



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

K.v.K. 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer op
woonzorgcentrum in plan
De Gracht te Groenlo
versie 19 juli 2012**

opdrachtnummer
12-177

datum
19 juli 2012

opdrachtgever
Gemeente Oost Gelre
Postbus 17
7130 AA
Lichtenvoorde

auteur
A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	5
2.1 Verkeerscijfers	5
2.2 Rekenmodel	6
2.3 Resultaten	7
3 CONCLUSIES	9
3.1 Toetsing en hogere waarde	9
3.2 Maatregelen	9
3.3 Hogere waarden	10
3.4 Eis geluidwering	10
BIJLAGEN	

onderwerp

Geluidbelasting
woonzorggebouw

opdrachtnummer

12-177

bestand

12-177r1.doc

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Oost Gelre is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op plan De Gracht te Groenlo. In het plan wordt de bestaande bebouwing gesloopt en wordt een nieuw woonzorggebouw gerealiseerd.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Groenlo binnen de geluidzone van de Lichtenvoordseweg, de Lievevelderstraat (deel 50 km/uur), de Mattelierstraat en de Winterswijkseweg. Het woonzorggebouw ligt op ca. 11 meter uit de as van de Lichtenvoordseweg, op ca. 9 meter uit de as van de Lievevelderstraat en op ca. 130 meter uit de as van de Mattelierstraat en de Winterswijkseweg. Het woonzorggebouw ligt op enige afstand van de Deken Hooijmansingel, dit is een 30 km weg zonder geluidzone. Ook een deel van de Lievevelderstraat is een 30 km weg zonder geluidzone. De Groenstraat is een 30 km weg die deels is afgesloten voor verkeer. Deze weg is akoestisch niet relevant. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en in figuur 1 in bijlage II.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Oost Gelre.

opdrachtnummer
12-177

De geluidbelasting op de geluidbelaste gevels ten gevolge van de Lichtenvoordseweg bedraagt 49 - 56 dB aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee in de rekenpunten 1, 2, 4, 7 en 9 overschreden. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door wegverkeer op de overige wegen niet overschreden.

datum
19 juli 2012

opdrachtgever
Gemeente Oost Gelre
Postbus 17
7130 AA
Lichtenvoorde

Het treffen van maatregelen aan de weg is financieel niet haalbaar. Het plaatsen van een afscherming met een hoogte van 4,5 meter is stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor de rekenpunten 1, 2, 4, 7 en 9 dient een hogere waarde voor wegverkeer op de Lichtenvoordseweg te worden aangevraagd conform tabel II.3.

auteur
A.D. Postma

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting op de gevels van het woonzorggebouw bedraagt 61 dB zonder aftrek voor alle wegen samen. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 28 dB.



Er zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor de gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB. T.b.v. de bouwaanvraag, nadat de tekeningen definitief zijn, dient een rapport te worden toegevoegd met de noodzakelijke geluidwerende voorzieningen. Bij een geluidbelasting van 53 dB of minder is de minimum $G_{A;k}$ vereist van 20 dB. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

Geluidbelasting
woonzorggebouw

opdrachtnummer

12-177

bestand

12-177r1.doc

bladzijde

pagina 2



1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Oost Gelre is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op plan De Gracht te Groenlo. In het plan wordt de bestaande bebouwing gesloopt en wordt een nieuw woonzorggebouw gerealiseerd.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Groenlo binnen de geluidzone van de Lichtenvoordseweg, de Lievevelderstraat (deel 50 km/uur), de Mattelierstraat en de Winterswijkseweg. Het woonzorggebouw ligt op ca. 11 meter uit de as van de Lichtenvoordseweg, op ca. 9 meter uit de as van de Lievevelderstraat en op ca. 130 meter uit de as van de Mattelierstraat en de Winterswijkseweg. Het woonzorggebouw ligt op enige afstand van de Deken Hooijmansingel, dit is een 30 km weg zonder geluidzone. Ook een deel van de Lievevelderstraat is een 30 km weg zonder geluidzone. De Groenstraat is een 30 km weg die deels is afgesloten voor verkeer. Deze weg is akoestisch niet relevant. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en in figuur 1 in bijlage II.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

onderwerp

Geluidbelasting
woonzorggebouw

opdrachtnummer

12-177

bestand

12-177r1.doc

bladzijde

pagina 3



De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. Het rekenmodel is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel). Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de provincie Gelderland en de gemeente Oost Gelre.

Gevel

De geluidbelasting wordt bepaald voor de gevels van woningen. Het begrip gevel wordt hierbij volgens de Wet geluidhinder gedefinieerd als de uitwendige scheidingsconstructie met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en een met in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructies en 33 dB.

In de praktijk betekent dit dat een uitwendige scheidingsconstructie zonder te openen delen geen “gevel” in de zin van de Wet geluidhinder is.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

Geluidbelasting
woonzorggebouw

opdrachtnummer

12-177

bestand

12-177r1.doc

bladzijde

pagina 4



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel II.1 en II.2 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen van de verkeersintensiteit in 2005 (Deken Hooijmansingel), 2007 (Lichtenvoordseweg) en 2009 (overige wegen). Gerekend is met een jaarlijkse autonome groei van 1,5 % tussen het teljaar en 2022.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens			
	Wegvak		
Omschrijving	Lichtenvoordse weg	Lievelderstraat 50 km/u	Winterswijkse- weg
- etmaalintensiteit teljaar (weekdag)	1771	536	4004
- etmaalintensiteit jaar 2022	2214	656	4860
- daguurintensiteit [%]	6,6	6,7	7,1
- avonduurintensiteit [%]	3,9	2,4	3,1
- nachtuurintensiteit [%]	0,61	0,67	0,53
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	90	95	90
- perc. m.zware mvt d/a/n [%]	6	3	6
- perc. zware mvt d/a/n [%]	4	2	4
- rijsnelheid [km/uur]	50	50	50
- type wegdek	DAB	Keperverband	DAB
- verkeerregelinstantie	nee	nee	nee
- obstakel binnen	nee	nee	nee

onderwerp
Geluidbelasting
woonzorggebouw

opdrachtnummer
12-177

bestand
12-177r1.doc

bladzijde
pagina 5



TABEL II.2: overzicht weg- en verkeersgegevens			
	Wegvak		
Omschrijving	Mattelierstraat	Deken Hooijmansingel	Lievelderstraat 30 km/u
- etmaalintensiteit jaar 2009	3190	2497	536
- etmaalintensiteit jaar 2020	3871	3216	656
- daguurintensiteit [%]	7,1	6,9	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,1	3,5	2,4
- nachtuurintensiteit [%]	0,53	0,46	0,67
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	90	90	95
- perc. m.zware mvt d/a/n [%]	6	6	3
- perc. zware mvt d/a/n [%]	4	4	2
- rijsnelheid [km/uur]	50	30	30
- type wegdek	DAB	DAB	Keperverband
- verkeerregelinstantie	nee	nee	nee
- obstakel binnen	nee	nee	nee

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp

Geluidbelasting
woonzorggebouw

opdrachtnummer

12-177

bestand

12-177r1.doc

bladzijde

pagina 6



2.3 Resultaten

Tabel II.3 geeft voor de Lichtenvoordseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2022, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Lichtenvoordseweg incl. aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Vorgevel	56	56	-
2	Zijgevel	51	52	-
3	Zijgevel	45	46	-
4	Zijgevel	49	50	-
5	Zijgevel	42	44	-
6	Achtergevel	23	24	-
7	Vorgevel	52	53	52
8	Zijgevel	44	46	46
9	Zijgevel	51	52	51
10	Achtergevel	21	25	31

Tabel II.4 geeft voor de Lievevelderstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Lievevelderstraat incl. aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Vorgevel	36	38	-
2	Zijgevel	34	35	-
3	Zijgevel	16	20	-
4	Zijgevel	12	17	-
5	Zijgevel	12	15	-
6	Achtergevel	3	8	-
7	Vorgevel	47	47	47
8	Zijgevel	47	47	46
9	Zijgevel	32	34	34
10	Achtergevel	13	16	18

onderwerp
Geluidbelasting
woonzorggebouw

opdrachtnummer
12-177

bestand
12-177r1.doc

bladzijde
pagina 7



Tabel II.5 geeft voor de Mattelierstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Mattelierstraat incl. aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Voorgevel	32	32	-
2	Zijgevel	27	27	-
3	Zijgevel	8	10	-
4	Zijgevel	20	21	-
5	Zijgevel	12	17	-
6	Achtergevel	-	-	-
7	Voorgevel	33	34	35
8	Zijgevel	34	34	35
9	Zijgevel	27	27	26
10	Achtergevel	11	17	24

Tabel II.6 geeft voor de Winterswijkseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Winterswijkseweg incl. aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Voorgevel	25	26	-
2	Zijgevel	28	28	-
3	Zijgevel	19	22	-
4	Zijgevel	21	22	-
5	Zijgevel	17	19	-
6	Achtergevel	-	-	-
7	Voorgevel	31	32	33
8	Zijgevel	30	31	32
9	Zijgevel	28	28	26
10	Achtergevel	10	14	19

onderwerp

Geluidbelasting
woonzorggebouw

opdrachtnummer

12-177

bestand

12-177r1.doc

bladzijde

pagina 8

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing en hogere waarde

De geluidbelasting op de geluidbelaste gevels ten gevolge van de Lichtenvoordseweg bedraagt 49 - 56 dB aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee in de rekenpunten 1, 2, 4, 7 en 9 overschreden. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door wegverkeer op de overige wegen niet overschreden

Hieronder zijn maatregelen beschreven om zo mogelijk de geluidbelasting op het woonzorgcomplex door de Lichtenvoordseweg zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

3.2 Maatregelen

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De omliggende wegen zijn voorzien van een standaard asfalt (DAB), dit is een asfalt type zonder geluidreductie ten opzicht van het referentiewegdek. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (bijv. dunne deklaag) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet per weg over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van 4 dB.

De indicatieve kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.000,-- per weg voor een weglengte van 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de voorgevels na het treffen van de maatregel nog steeds overschreden.

Het aanleggen van een stil wegdek om de geluidbelasting op een beperkt aantal rekenpunten terug te brengen is uit oogpunt van kosteneffectiviteit niet haalbaar en is daarom niet verder uitgewerkt.

onderwerp

Geluidbelasting
woonzorggebouw

opdrachtnummer

12-177

bestand

12-177r1.doc

bladzijde

pagina 9



Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Lichtenvoordseweg bedraagt 50 km/uur. Het verlagen van de maximum snelheid van 30 km/uur ligt op deze invalsweg ligt voor de hand en is daarom niet verder uitgewerkt.

Afscherming van het gebouw: geluidscherm

Het afschermen van de locatie met een geluidscherm van ten minste 4,5 meter hoogte kan op de begane grond en de verdieping meer dan 5 dB bijdragen aan de reductie van de geluidbelasting. Gezien de ligging is het treffen van deze maatregel uit stedenbouwkundig oogpunt niet haalbaar.

3.3 Hogere waarden

Het treffen van maatregelen aan de weg is financieel niet haalbaar. Het plaatsen van een afscherming met een hoogte van 4,5 meter is stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor de rekenpunten 1, 2, 4, 7 en 9 dient een hogere waarde voor wegverkeer op de Lichtenvoordseweg te worden aangevraagd conform tabel II.3.

3.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh en dient de geluidbelasting te worden meegenomen van 30 km wegen. Tabel III.1 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2022 zonder aftrek.

onderwerp

Geluidbelasting
woonzorggebouw

opdrachtnummer

12-177

bestand

12-177r1.doc

bladzijde

pagina 10



TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Vorgevel	61	61	-
2	Zijgevel	57	57	-
3	Zijgevel	50	51	-
4	Zijgevel	54	55	-
5	Zijgevel	48	50	-
6	Achtergevel	43	45	-
7	Vorgevel	58	59	59
8	Zijgevel	54	54	54
9	Zijgevel	56	57	57
10	Achtergevel	39	41	44

De hoogste geluidbelasting op de gevels van het woonzorggebouw bedraagt 61 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 28 dB. Er aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor de gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB. T.b.v. de bouwaanvraag, nadat de tekeningen definitief zijn, dient een rapport te worden toegevoegd met de noodzakelijke geluidwerende voorzieningen. Bij een geluidbelasting van 53 dB of minder is de minimum $G_{A;k}$ vereist van 20 dB. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

Geluidbelasting
woonzorggebouw

opdrachtnummer

12-177

bestand

12-177r1.doc

bladzijde

pagina 11



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp

Geluidbelasting
woonzorggebouw

opdrachtnummer

12-177

bestand

12-177r1.doc

bladzijde

pagina 12



tekening 1

schaal 1:-

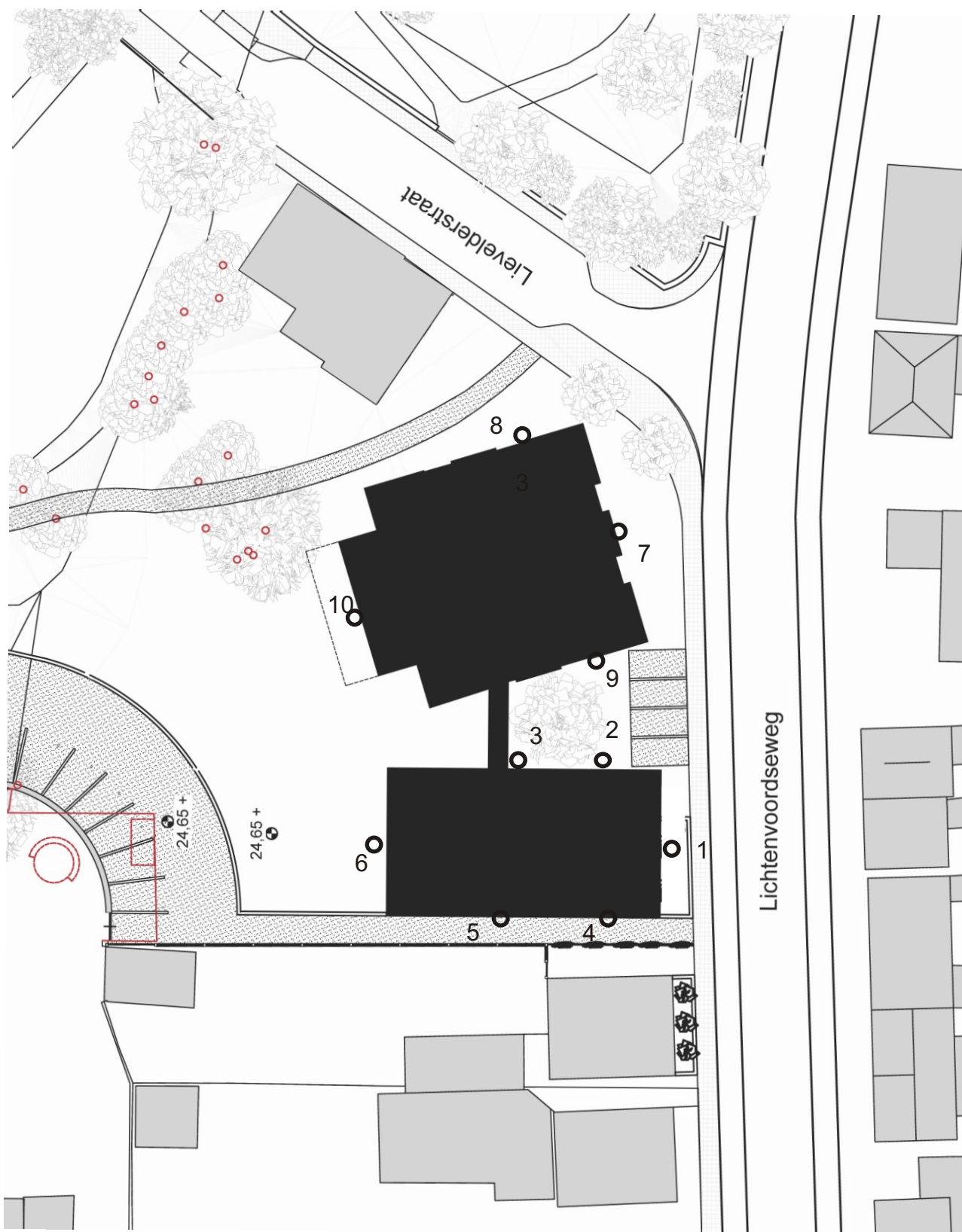
project-nummer : 12-177

versie : 17 juli 2012

○ Rekenpunt



Situatie-overzicht





Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

12-177

datum

19 juli 2012

opdrachtgever

Gemeente Oost Gelre

Postbus 17

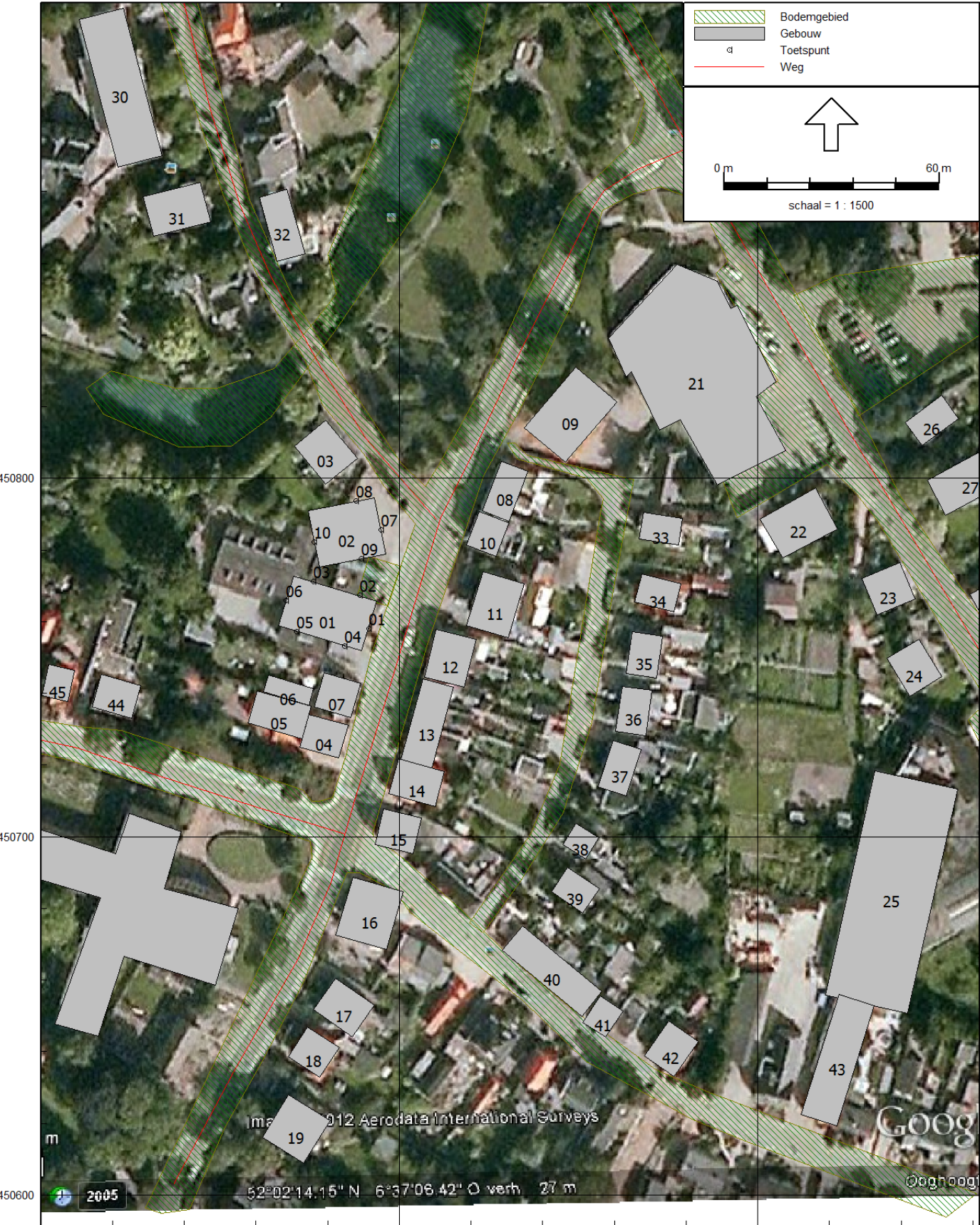
7130 AA

Lichtenvoorde

auteur

A.D. Postma

Figuur 1 Bijlage II 17-07-2012
rekenmodel wegverkeer



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lichtenvoordseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	55,0	52,7	44,7	55,5
01_B	voorgevel	4,50	55,2	52,9	44,9	55,7
02_A	zijgevel	1,50	50,9	48,6	40,5	51,4
02_B	zijgevel	4,50	51,3	49,0	41,0	51,8
03_A	zijgevel	1,50	44,2	41,9	33,9	44,7
03_B	zijgevel	4,50	45,5	43,2	35,1	46,0
04_A	zijgevel	1,50	48,8	46,5	38,4	49,3
04_B	zijgevel	4,50	49,3	47,0	39,0	49,8
05_A	zijgevel	1,50	41,5	39,2	31,2	42,0
05_B	zijgevel	4,50	43,0	40,7	32,7	43,5
06_A	achtergevel	1,50	22,1	19,8	11,8	22,6
06_B	achtergevel	4,50	23,0	20,7	12,7	23,5
07_A	voorgevel	1,50	51,8	49,5	41,4	52,3
07_B	voorgevel	4,50	52,2	50,0	41,9	52,7
07_C	voorgevel	7,50	52,0	49,7	41,7	52,5
08_A	voorgevel	1,50	43,4	41,2	33,1	43,9
08_B	voorgevel	4,50	45,1	42,8	34,7	45,6
08_C	voorgevel	7,50	45,2	42,9	34,8	45,6
09_A	zijgevel	1,50	50,5	48,2	40,2	51,0
09_B	zijgevel	4,50	51,0	48,7	40,7	51,5
09_C	zijgevel	7,50	50,9	48,7	40,6	51,4
10_A	achtergevel	1,50	20,5	18,3	10,2	21,0
10_B	achtergevel	4,50	24,9	22,6	14,6	25,4
10_C	achtergevel	7,50	30,1	27,8	19,8	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lievevelderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	35,8	31,3	26,3	36,0
01_B	voorgevel	4,50	37,6	33,1	28,2	37,9
02_A	zijgevel	1,50	34,0	29,5	24,6	34,3
02_B	zijgevel	4,50	35,1	30,7	25,7	35,4
03_A	zijgevel	1,50	15,8	11,3	6,6	16,2
03_B	zijgevel	4,50	19,4	14,9	10,3	19,8
04_A	zijgevel	1,50	12,0	7,6	2,9	12,5
04_B	zijgevel	4,50	16,2	11,7	7,1	16,6
05_A	zijgevel	1,50	11,3	6,9	2,2	11,7
05_B	zijgevel	4,50	14,2	9,8	5,2	14,7
06_A	achtergevel	1,50	3,0	-1,5	-6,1	3,4
06_B	achtergevel	4,50	7,4	3,0	-1,6	7,9
07_A	voorgevel	1,50	46,7	42,2	37,2	47,0
07_B	voorgevel	4,50	46,9	42,4	37,5	47,2
07_C	voorgevel	7,50	46,5	42,0	37,1	46,8
08_A	voorgevel	1,50	46,2	41,7	36,8	46,5
08_B	voorgevel	4,50	46,3	41,9	36,9	46,6
08_C	voorgevel	7,50	45,9	41,4	36,5	46,2
09_A	zijgevel	1,50	32,0	27,5	22,5	32,3
09_B	zijgevel	4,50	33,7	29,3	24,4	34,0
09_C	zijgevel	7,50	34,2	29,8	24,8	34,5
10_A	achtergevel	1,50	12,6	8,1	3,5	13,0
10_B	achtergevel	4,50	15,9	11,4	6,8	16,3
10_C	achtergevel	7,50	17,3	12,9	8,3	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mattelierstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	32,4	28,8	21,1	32,3
01_B	voorgevel	4,50	32,2	28,6	20,9	32,1
02_A	zijgevel	1,50	27,5	23,9	16,2	27,4
02_B	zijgevel	4,50	27,1	23,5	15,8	27,0
03_A	zijgevel	1,50	8,1	4,5	-3,2	8,0
03_B	zijgevel	4,50	10,3	6,7	-1,0	10,2
04_A	zijgevel	1,50	20,1	16,5	8,9	20,1
04_B	zijgevel	4,50	21,0	17,4	9,7	20,9
05_A	zijgevel	1,50	12,8	9,2	1,5	12,7
05_B	zijgevel	4,50	17,0	13,4	5,7	16,9
06_A	achtergevel	1,50	--	--	--	--
06_B	achtergevel	4,50	--	--	--	--
07_A	voorgevel	1,50	33,2	29,6	21,9	33,1
07_B	voorgevel	4,50	33,9	30,3	22,7	33,8
07_C	voorgevel	7,50	34,6	31,0	23,4	34,6
08_A	voorgevel	1,50	33,6	30,0	22,3	33,5
08_B	voorgevel	4,50	34,6	31,0	23,3	34,5
08_C	voorgevel	7,50	35,3	31,7	24,0	35,2
09_A	zijgevel	1,50	27,1	23,5	15,8	27,0
09_B	zijgevel	4,50	26,7	23,1	15,4	26,6
09_C	zijgevel	7,50	25,7	22,1	14,4	25,6
10_A	achtergevel	1,50	11,9	8,3	0,7	11,9
10_B	achtergevel	4,50	16,7	13,1	5,4	16,6
10_C	achtergevel	7,50	23,8	20,2	12,5	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Winterswijkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	25,1	21,5	13,8	25,0
01_B	voorgevel	4,50	26,2	22,6	14,9	26,1
02_A	zijgevel	1,50	27,9	24,3	16,7	27,8
02_B	zijgevel	4,50	28,3	24,7	17,0	28,2
03_A	zijgevel	1,50	19,1	15,5	7,9	19,0
03_B	zijgevel	4,50	21,9	18,3	10,7	21,8
04_A	zijgevel	1,50	21,0	17,4	9,7	20,9
04_B	zijgevel	4,50	22,2	18,7	11,0	22,2
05_A	zijgevel	1,50	15,7	12,1	4,4	15,6
05_B	zijgevel	4,50	19,0	15,4	7,8	18,9
06_A	achtergevel	1,50	--	--	--	--
06_B	achtergevel	4,50	--	--	--	--
07_A	voorgevel	1,50	30,7	27,1	19,4	30,6
07_B	voorgevel	4,50	31,8	28,2	20,5	31,7
07_C	voorgevel	7,50	33,0	29,4	21,7	32,9
08_A	voorgevel	1,50	30,2	26,6	19,0	30,2
08_B	voorgevel	4,50	31,4	27,8	20,1	31,3
08_C	voorgevel	7,50	32,1	28,5	20,9	32,0
09_A	zijgevel	1,50	27,7	24,1	16,4	27,6
09_B	zijgevel	4,50	28,3	24,7	17,0	28,2
09_C	zijgevel	7,50	25,9	22,3	14,6	25,8
10_A	achtergevel	1,50	9,8	6,2	-1,5	9,7
10_B	achtergevel	4,50	14,1	10,5	2,9	14,1
10_C	achtergevel	7,50	19,5	15,9	8,3	19,4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1,50	60,1	57,8	49,8	60,6
01_B	voorgevel	4,50	60,4	58,1	50,0	60,9
02_A	zijgevel	1,50	56,0	53,7	45,7	56,5
02_B	zijgevel	4,50	56,5	54,1	46,1	56,9
03_A	zijgevel	1,50	49,3	47,0	39,0	49,8
03_B	zijgevel	4,50	50,6	48,3	40,2	51,1
04_A	zijgevel	1,50	54,0	51,7	43,6	54,4
04_B	zijgevel	4,50	54,6	52,3	44,2	55,1
05_A	zijgevel	1,50	48,1	45,6	37,4	48,4
05_B	zijgevel	4,50	49,9	47,4	39,1	50,2
06_A	achtergevel	1,50	42,8	39,8	31,4	42,8
06_B	achtergevel	4,50	45,0	41,9	33,5	45,0
07_A	voorgevel	1,50	58,0	55,3	47,9	58,5
07_B	voorgevel	4,50	58,5	55,8	48,3	58,9
07_C	voorgevel	7,50	58,2	55,5	48,1	58,7
08_A	voorgevel	1,50	53,3	49,7	43,5	53,6
08_B	voorgevel	4,50	54,0	50,6	44,2	54,4
08_C	voorgevel	7,50	53,9	50,6	44,1	54,3
09_A	zijgevel	1,50	55,6	53,3	45,3	56,1
09_B	zijgevel	4,50	56,2	53,8	45,8	56,6
09_C	zijgevel	7,50	56,2	53,8	45,8	56,6
10_A	achtergevel	1,50	39,2	36,1	27,9	39,2
10_B	achtergevel	4,50	41,3	38,2	30,1	41,3
10_C	achtergevel	7,50	43,5	40,5	32,3	43,6

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	water	0,00
03	water	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00
06	hard	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	gebouw nieuw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouw bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
30	gebouw bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MRN)	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LVN)	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Lichtenvoordseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
03	Lievelderstraat 50 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
04	Mattelierstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
05	Winterswijkseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
02	Lievelderstraat 30 m/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
06	Deken Hooijmansingel 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MVN)	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZVN)	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%IntN	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MRN	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LVN	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)
01	50	--	50	50	50	--	2214,00	6,60	3,90	0,61	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00
03	50	--	50	50	50	--	656,00	6,70	2,40	0,67	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00
04	50	--	50	50	50	--	3871,00	7,10	3,10	0,53	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00
05	50	--	50	50	50	--	4860,00	7,10	3,10	0,53	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00
02	30	--	30	30	30	--	656,00	6,70	2,40	0,67	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00
06	30	--	30	30	30	--	3216,00	6,90	3,50	0,46	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MVN	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZVN	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MRN	MRP4	LV(D)	LV(A)	LVN	LVP4	MV(D)	MV(A)	MVN	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZVN	ZVP4
01	7,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	131,51	77,71	12,15	--	10,23	6,04	0,95	--	4,38	2,59	0,41	--
03	7,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	41,75	14,96	4,18	--	1,32	0,47	0,31	--	0,88	0,31	0,09	--
04	7,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	247,36	108,00	18,46	--	19,24	8,40	1,44	--	8,25	3,60	0,62	--
05	7,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	310,55	135,59	23,18	--	24,15	10,55	1,80	--	10,35	4,52	0,77	--
02	7,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	41,75	14,96	4,18	--	1,32	0,47	0,31	--	0,88	0,31	0,09	--
06	7,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	199,71	101,30	13,31	--	15,53	7,88	1,04	--	6,66	3,38	0,44	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE N 63	LE N 125
01	77,99	85,45	92,50	96,55	102,12	98,82	92,12	83,41	75,71	83,16	90,22	94,26	99,83	96,53	89,83	81,13	67,65	75,11
03	79,41	86,91	92,54	95,01	99,10	91,97	86,73	78,25	74,95	82,45	88,09	90,55	94,64	87,52	82,27	73,79	70,36	78,24
04	80,74	88,19	95,25	99,29	104,86	101,56	94,86	86,15	77,14	84,59	91,65	95,69	101,26	97,96	91,26	82,56	69,47	76,92
05	81,72	89,18	96,24	100,28	105,85	102,55	95,85	87,14	78,13	85,58	92,64	96,68	102,25	98,95	92,25	83,54	70,45	77,91
02	79,38	84,37	92,48	91,29	94,29	87,77	82,75	77,84	74,92	79,91	88,03	86,83	89,83	83,31	78,29	73,38	70,74	75,85
06	88,01	93,32	102,20	99,16	101,89	95,69	90,75	87,13	85,06	90,37	99,25	96,21	98,94	92,74	87,80	84,19	76,24	81,56

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE N 250	LE N 500	LE N 1k	LE N 2k	LE N 4k	LE N 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	82,16	86,21	91,78	88,48	81,77	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
03	84,34	85,61	89,43	82,43	77,21	69,33	--	--	--	--	--	--	--	--
04	83,98	88,02	93,59	90,29	83,59	74,89	--	--	--	--	--	--	--	--
05	84,97	89,01	94,58	91,28	84,58	75,87	--	--	--	--	--	--	--	--
02	84,71	81,82	84,76	78,49	73,50	69,61	--	--	--	--	--	--	--	--
06	90,43	87,40	90,13	83,93	78,99	75,37	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
30 km wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lichtenvoordseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lievelderstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Mattelierstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Winterswijkseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	RMW-2012
Modelgrenzen	(239300,00, 450600,00) - (239700,00, 450950,00)
Aangemaakt door	ad op 17-7-2012
Laatst ingezien door	Postma op 17-7-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.02
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp

Geluidbelasting
woonzorggebouw

opdrachtnummer

12-177

bestand

12-177r1.doc