

Bestemmingsplan Corsolocatie te Lichtenvoorde

NOTA VAN ZIENSWIJZEN

Inleiding

Het ontwerpbestemmingsplan “Corsolocaties Lichtenvoorde” heeft van 15 juli 2022 tot en met 25 augustus 2022 ter visie gelegen. Dit in procedure zijnde bestemmingsplan moet het planologisch maken om 7 Corsogroepen te plaatsen aan de Boschlaan, aansluitend aan het terrein van de Waterstromen Lichtenvoorde (WSL).

Tijdens de periode van tervisielegging zijn 18 verschillende zienswijzen ingediend.

In deze Nota van Zienswijzen wordt allereerst het gemeentelijk voornemen om de bestemming te wijzigen t.b.v. de vestiging van 7 Corsogroepen toegelicht. Vervolgens wordt de inhoud van elke zienswijzen samengevat en voorzien van een gemeentelijke reactie / antwoord.

Tezamen met het voorstel tot vaststelling van dit bestemmingsplan wordt deze Nota van Zienswijzen aan de gemeenteraad aangeboden. De gemeentelijke reactie op de zienswijzen alsmede de motivatie om op deze locatie het mogelijk te maken 7 Corsogroepen te vestigen wordt door het raadsbesluit door de gemeenteraad bekrachtigd.

Het raadsbesluit tot vaststelling van het bestemmingsplan omvat naast het bestemmingsplan zelf en de daarbij behorende bijlagen eveneens de reactie op de zienswijzen. Tegen dit raadsbesluit staat t.z.t. beroep open bij de Raad van State.

Nadere toelichting om de bestemming te wijzigen

Ter plaatse geldt het geldende bestemmingsplan “Buitengebied Oost Gelre 2011” welke is vastgesteld op 18 december 2012. Het plangebied heeft hierin de enkelbestemming “Agrarisch” en de dubbelbestemming “Leiding – Riool”, “Waarde – Archeologische verwachtingswaarde 1” en “Waarde – Archeologische verwachtingswaarde 2”. Verder gelden er de bestemmingsplannen “Facetbestemmingsplan parkeren” (vastgesteld op 5 juni 2018), “Buitengebied, Reparatieplan 2016” (vastgesteld op 4 april 2017) en het “Reparatieplan Buitengebied Oost Gelre” (vastgesteld 15 juli 2014). De Stichting Bloemencorso is naarstig op zoek naar een locatie voor zeven Corsogroepen die nu of in de nabije toekomst geen bouwlocatie meer hebben.

De raad heeft op 21 december 2020 besloten grond aan te kopen t.b.v. de vestiging van Corsogroepen op deze locatie. Aanleiding vormt het verzoek van de Stichting Bloemencorso om tegemoet te komen aan de wens om alle Corsogroepen in de gemeente een goede plek te geven. Hierbij dient de milieuregelgeving op het gebied van geluid in acht genomen te worden. Dit stuk grond is aangekocht aan de Boschlaan. Uit onderzoeken blijkt dat er geen sprake is van onevenredig mate van hinder of overlast op basis van de milieuwetgeving.

De belangrijkste kernpunten in de geluidsadvisering zijn hieronder in het kader aangegeven. Voor de volledige rapporten wordt verwezen naar de bijlagen. Hierin zijn de rapporten in zijn volledigheid weergegeven.

Raadsbesluit 21 december 2020

Naar aanleiding van het raadsbesluit van 21 december 2020 is er op 30 september 2021 een geluidsadvies¹ opgesteld door Munsterhuis geluidsadvies. Het onderhavig onderzoek richtte zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van het industrielawaai ten gevolge van de activiteiten in de bouwlocaties (hallen) ter plaatse van de bestaande woningen in de omgeving. Omdat er naast de toekomstige beoogde locatie een waterzuivering is gelegen is tevens onderzoek verricht van de waterzuivering naar de omgeving. Daarnaast is middels wegverkeerslawaaiberekeningen en metingen ter plaatse het referentieniveau vastgesteld. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999 en de Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

De berekende geluidniveaus zijn getoetst aan de geluidnormen die in het activiteitenbesluit zijn opgenomen.

Inhoud Munsterhuis Advies (gedeeltelijk) van 30 september 2021:

Ten zuidoosten van de waterzuivering zullen een 4 tot maximaal 7 bouwlocaties worden gerealiseerd gelegen aan de Europaweg te Lichtenvoorde.

De werkzaamheden die uitgevoerd worden betreffen: constructiewerkzaamheden met staal (slijpen, zagen, lassen enz.), creëren van vormen m.b.v. papier-maché en het plakken van de dahlia's. Bij hoofdzakelijk de metaalwerkzaamheden vindt er relevante geluidemissie plaats naar de omgeving.

Metaalwerkzaamheden vinden hoofdzakelijk plaats door de weeks in de avondperiode tussen circa 19.00 uur en 22.00 uur en in de weekenden (zaterdag) overdag gedurende circa 9 uur.

Tijdens de werkzaamheden in de bouwlocaties (werkplaats) zijn tijdens metaalwerkzaamheden de deuren in principe gesloten.

Normen

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998) en het Activiteitenbesluit zijn de in tabel 2.1 aangegeven grenswaarden voor invallende geluidbelasting $L_{A,r,LT}$ en $L_{A,max}$ op de woning van gevels aangehouden. Deze waarden sluiten goed aan bij de omgeving gezien de aanwezigheid van de nabijgelegen Rijksweg N18.

¹ Het geluidsonderzoek en het belevingsonderzoek geluid zijn als bijlagen aan de Nota beantwoording zienswijzen toegevoegd.

Tabel 2.1 grenswaarden

Periode	Tijden	Grenswaarden op dB(A) woningen	
		Lar, LT	LA max
dag	07.00 - 19.00 uur	50	70
avond	19.00 - 23.00 uur	45	65
<u>nacht</u>	<u>23.00 - 07.00 uur</u>	<u>40</u>	<u>60</u>
Etmaal		50	-

2.3 Bronnen

De bronvermogens van de geluidbronnen zijn bepaald aan de hand van aangeleverde gegevens, uitgevoerde metingen en berekeningen ter plaatse of aan soortgelijke bronnen bij soortgelijke

inrichtingen. Recent hebben ter plaatse van de Corsogroep Lansink-Bluiminck geluidmetingen plaatsgevonden tijdens het demonteren van de beelden (meeuwen). Hierbij werden knipscharen, slijptollen, hamers gebruikt en was er muziek aanwezig. Het gemiddelde geluidniveau dat is vastgesteld bedraagt circa 80 dB(A) en het piekgeluid dat is gemeten bedraagt 98 dB(A). Ook zijn enkele metingen uitgevoerd om het piekgeluid vast te stellen bij een corsogroep Boschlaan. Het piekgeluid hier was circa 109 dB(A).

Op basis van metingen en ervaringen is voor de berekening van de toekomstige hallen een binnenniveau aangehouden van continu 90 dB(A) en een piekgeluidniveau van 110 dB(A). Dit is een vrij hoog binnenniveau waarbij mensen continu gehoorbescherming zouden moeten dragen wil men geen gehoorbeschadiging oplopen. In werkelijkheid is dit niveau namelijk lager in de hal omdat niet volcontinu geslijpt, gehamerd en gegoid wordt met metaal. Het mag duidelijk zijn dat een dergelijk binnenniveau een worst case situatie betreft dat een aantal dagen in het jaar voor zou kunnen komen tijdens vooral slijpwerkzaamheden en het opbouwen van stijgers en dergelijke. Immers wanneer er met papier-maché en het plakken van dahlia's wordt gewerkt is het binnenniveau aanzienlijk lager. Daarnaast is als uitgangspunt aangenomen dat de bedrijfstijd van 10.00 uur tot 22.00 uur zijn. Door de weekse dagen wordt er in principe in de avonden gewerkt en op zaterdag in de dagperiode. Aangegeven is door de gemeente dat mag worden uitgegaan dat de hallen bestaan uit geprofileerd staalplaat 1 mm dik. Zowel wanden als daken.

Het binnenniveau in de bouwlocatie (werkplaats) straalt via enkele relevante gebouwdelen van de betreffende ruimte geluid af naar de omgeving. De bronnen zijn bepaald volgens methode II.7 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999..

Per hal komen er circa 6 tot 8 personenauto's. Deze kunnen parkeren aan de voorzijde van de hallen. Uitgegaan is van totaal 56 personenauto's in de dag en in de avondperiode. Het bronvermogen van personenauto's is aangehouden op 89 dB(A) op basis van literatuurgegevens en eigen expertise.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de woningen maximaal 44 en 48 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag en avondperiode. De grenswaarden voor het maximale geluidniveau worden ter plaatse van de woningen niet overschreden.

Analyse berekeningen en metingen

In onderstaand overzicht is de bijdrage van de 7 bouwlocaties, de waterzuivering en het heersend achtergrondniveau in de avondperiode gegeven. Het blijkt dat de avondperiode maatgevend is voor de toekomstige hallen, zodat deze verder in beschouwing is genomen in de analyse.

Belangrijk is of de toekomstige hallen voldoen aan de grenswaarden.

Het blijkt uit de berekeningen dat de normen voor zowel het langtijdgemiddelde geluidniveau als het maximale geluidniveau niet worden overschreden.

In de huidige situatie blijkt dat het geluidniveau in de omgeving van het plan wordt beheerst door de waterzuivering en het wegverkeerslawaai van zowel de N18 als de Boschlaan.

Om te zien welk invloed dat de toekomstige hallen hebben op het heersend geluidniveau zijn de berekende waarden vergeleken met de geluidniveaus van de waterzuivering en of het heersend referentieniveau.

Het blijkt dat de bijdrage van de toekomstige bouwlocaties van de corso's ter plaatse van de woningen in de omgeving op de meeste plaatsen geen invloed hebben op het heersend geluidniveau. Op een aantal plaatsen een zeer geringe invloed ten opzichte van het heersend geluidniveau.

Tabel 5.1. Equivalente geluidniveaus ten gevolge van de wegen

Beoordelingspunt	Equivalente geluidsniveau [dB(A), avondperiode]			
	7 Bouwlocaties	Waterzuivering	Referentie	Invloed bouwlocaties
Boschlaan 18b	35	44	43	Lichte invloed referentieniveau (1dB(A))
Boschlaan 7	29	32	44	Geen invloed op referentie
Boschlaan 9a	29	32	45	Geen invloed op referentie
Vossehuttedijk 2	28	29	35	Lichte invloed referentieniveau (1dB(A))
Nieuwendijk 6	33	23	37	Geen invloed op referentie
Europaweg 9/9a	28	29	36	Lichte invloed referentieniveau (1dB(A))
Boschlaan 8b	29	30	38	Geen invloed op referentie
Boschlaan 12	33	37	34	Lichte invloed op waterzuivering (1dB(A))

De piekgeluiden ten gevolge van de hallen zullen soms wel hoorbaar zijn ter plaatse van de woningen in de omgeving maar zullen zeker geen schrikreactie of slaapverstoring veroorzaken of een goed woon en leefklimaat niet negatief beïnvloeden.

Conclusies

In opdracht van de gemeente Oost Gelre heeft Munsterhuis Geluidsadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting ten gevolge van een aantal nieuwe toekomstige bouwlocaties voor corsogroepen gelegen aan de Europaweg te Lichtenvoorde.

Het voornemen is 7 nieuwe bouwlocaties (hallen) te realiseren op de betreffende locatie.

Het onderhavig onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van het industrielawaai ten gevolge van de activiteiten in de bouwlocaties (hallen) ter plaatse van de bestaande woningen in de omgeving.

Omdat er naast de toekomstige beoogde locatie een waterzuivering is gelegen is tevens onderzoek verricht van de waterzuivering naar de omgeving.

Daarnaast is middels wegverkeerslawaai berekeningen en metingen ter plaatse het referentieniveau vastgesteld.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen

Industrielawaai 1999 en de Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

De berekende geluidniveaus zijn getoetst aan de geluidnormen die in het Activiteitenbesluit zijn opgenomen.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen

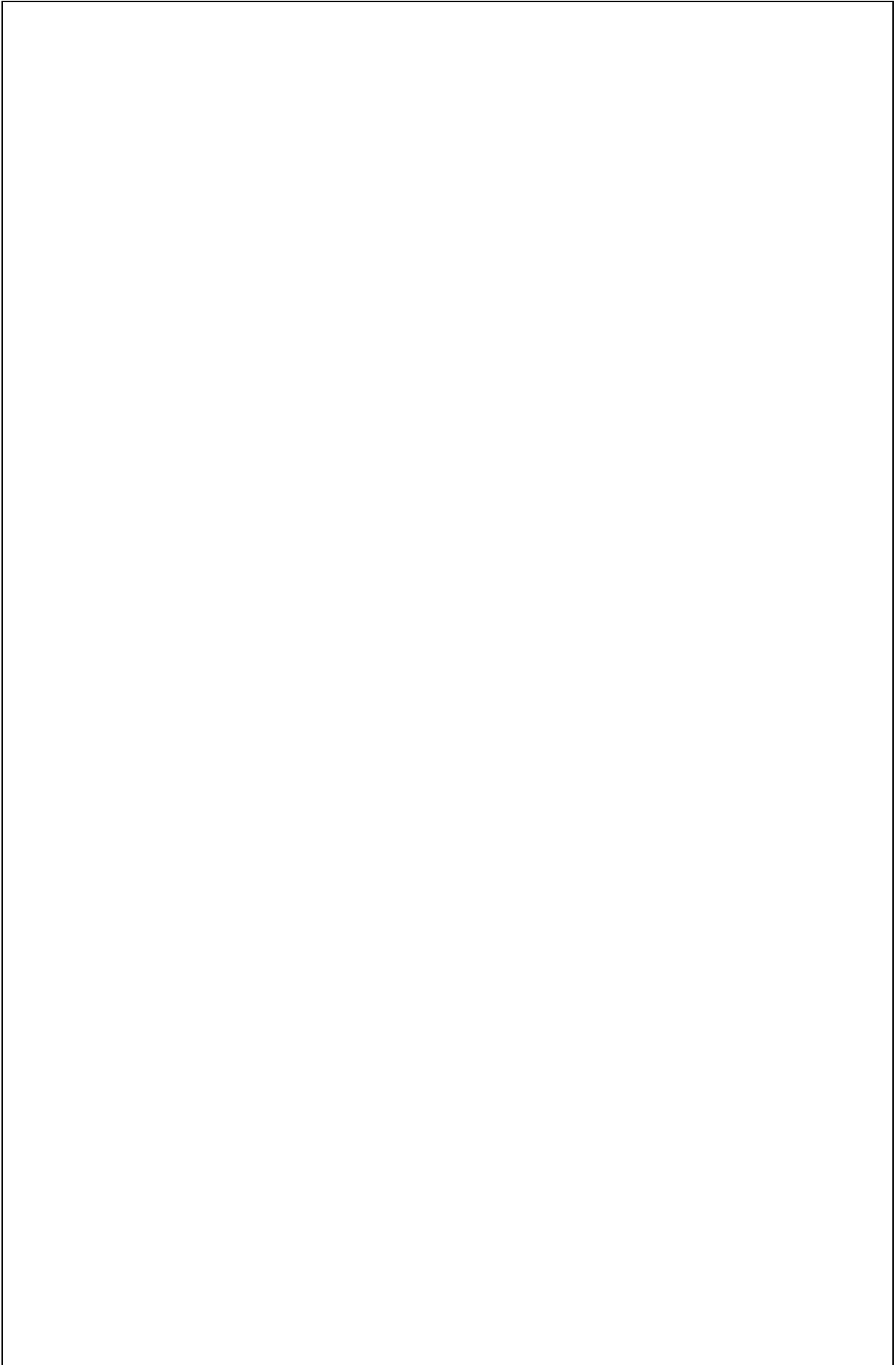
Industrielawaai 1999 en de Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

De berekende geluidniveaus zijn getoetst aan de geluidnormen die in het Activiteitenbesluit zijn opgenomen.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering bij de verschillende

bedrijven, metingen ter plaatse, leveranciergegevens, literatuurgegevens en Munsterhuis

Geluidsadvies -expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens zijn akoestische rekenmodellen vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend.



De buurt redeneerde anders. Men was benieuwd wat nu de impact was van geluid op de woningen in plaats van de wettelijke toetsing. Daarom heeft de gemeente nog een “belevingsonderzoek naar geluid” ingesteld. Reden hiervan is de buurt te laten zien dat ook de gevoelsmatige aspecten van geluid onderzocht zijn en dat er dus geen enkele reden voor bezorgdheid bestaat zoals dat door de buurt wordt gevoeld als er 7 Corsohallen worden gebouwd.

In dit “belevingsonderzoek voor geluid” is het volgende aangegeven:

De gemeente wil voor 7 corsogroepen een bouwlocatie realiseren aan de Boschlaan/Europaweg te Lichtenvoorde. De gemeente Oost Gelre heeft Munsterhuis Geluidsadvies gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren ten behoeve van de bepaling van het geluidsniveau ten gevolge van de bouwlocatie en op beleving ervan. Deze onderzoeken zijn in twee rapporten beschreven, te weten:

A. of de aanleg binnen de normen mogelijk is;

B. wat het geluidstechnisch betekend voor de omgeving.

A. juridisch kader

Uit het onderzoek deel A, “het akoestisch rapport Akoestisch onderzoek Nieuwe bouwlocatie voor corsogroepen Boschlaan/ Europaweg te Lichtenvoorde d.d. 30 september 2021 blijkt dat de toekomstige locatie geen overschrijding veroorzaakt naar de woningen in de omgeving en dat deze locatie aangelegd kan worden. Het geluid is niet van invloed voor een bestemmingsplanwijziging. Dit juridische rapport is als bijlage toegevoegd aan dit stuk.

B, de “Beleving”

Het is van belang te weten of de aanleg van de corsolocatie juridisch mogelijk is of niet. Feitelijk – juridisch is de conclusie al dat de omgeving leefbaar blijft. Wat leefbaar is hebben we namelijk landelijk in wetgeving geobjectiveerd. Wat de ontwikkeling van de corsolocatie subjectief doet voor de omgeving, laten we in dit rapport zien. Dit rapport gaat uit van de huidige situatie en is gemaakt op basis van “beleving” in plaats van regels.

In overleg met de buurt laten we in dit rapport zien wat de invloed is van een bouwlocatie op de voorgestelde plek voor haar omgeving, wanneer er, continu (alle werkuren van alle werkdagen), een maximaal hoeveelheid geluid wordt geproduceerd, door alle hallen tegelijk. We gaan in dit rapport dus uit van een worst case scenario.

Om de huidige 0-situatie te bepalen, het zgn. omgevingsgeluid is Munsterhuis Geluidsadvies gevraagd hiervoor metingen uit te voeren. Zowel het huidige achtergrondniveau als de bijdrage van de nabij gelegen waterzuivering zijn ter plaatsen gemeten. Aan de hand van de bekende bronnen en geluidsberekeningen is bepaald of en hoe het geluid in de toekomst zal veranderen. In de analyse van dit onderzoek is de bijdrage van de 2^e corsolocatie, corsogroep de Boschlaan en de waterzuivering t.o.v. het heersend achtergrondniveau (referentiegeluid) bepaald.

In dit rapport is tevens beschreven wat de invloed kan zijn van eventuele maatregelen die genomen kunnen worden en die ten goede kunnen komen tegen het geluid. Doel van de maatregelen moet zijn om de verhoging van het geluid op de woninggevels redelijkerwijs minimaal te houden.

Het ontwerp

Als uitgangspunt is het 1^e ontwerp genomen dat in 2020 is gemaakt en gepresenteerd aan de buurt. Dit ontwerp is niet definitief en wordt in het vervolgproces nog geoptimaliseerd met de klankbordgroep. In dit ontwerp staan alle hallen op een rij met de deur naar het zuidoosten. Ook het parkeren is zuidoost gericht.

Werktijden

Het uitgangspunt is dat de werkzaamheden in de hallen plaats vinden op werkdagen in de avondperiode tussen circa 19.00 uur en 22.00 uur en op zaterdags overdags, gedurende circa 9 uur. Omdat de buurt verwacht dat de avondperiode maatgevend is, zijn we in de analyse en berekeningen daar vanuit gegaan.

Dit kan tevens onderschreven worden doordat het achtergrondniveau overdag hoger is. Hierdoor zal de verwachte bijdrage van de hallen overdags lager worden ervaren dan in de avondperiode.

Materiaal

Door de gemeente is aangegeven dat mag worden uitgegaan dat de hallen bestaan uit geprofileerd staalplaat van minimaal 0,7 mm dik. Zowel wanden als daken. Belangrijk is dat in dit rapport en onderzoek ervan uit is gegaan dat tijdens de metaalwerkzaamheden in de hallen, de deuren gesloten zijn.

Het omgevingsgeluid

Om juist te toetsen en te beoordelen wat het huidig geluid in de omgeving doet hebben we op meerdere momenten een geluidsmeting gedaan. Hiermee is o.a. de weeromstandigheid, het verkeer en het landbouwgeluid variërend. Tijdens de geluidmetingen op zowel de 1^e als de 2^e meetdag (resp. 25 augustus en 15 september) bleek dat ter plaatse van meetpunten ten zuiden van de beoogde bouwlocatie, het wegverkeer op de N18 de voornaamste geluidbron is. Ter hoogte van de woning aan de Boschlaan 12 en 18 was de waterzuivering de voornaamste geluidbron en ter hoogte van de Boschlaan 7 was het wegverkeer op de Boschlaan de voornaamste geluidbron.

Op enkele plaatsen waren landbouwmachines duidelijk hoorbaar en in mindere mate vogels en windgeruis door de bomen. Het blaffen van honden nabij de meetlocaties is niet meegenomen door de metingen tijdelijk te pauzeren op dat moment.

Omdat de buurt verwacht dat de avondperiode maatgevend is voor de verwachte overlast, is in dit onderzoek de "Avondperiode" dus verder in beschouwing genomen.

Ten noordwesten van de toekomstige 2^e corsolocatie is de waterzuivering gelegen. Ter plaatse van deze waterzuivering is tevens een biogasinstallatie aanwezig. De waterzuivering is 24 uur per dag in bedrijf. Rondom de erfgrens en op verschillende andere plaatsen rondom de waterzuivering zijn geluidmetingen verricht. Het geluidniveau is ter plaatse van alle meetpunten van een continue constant karakter. Vervolgens is door middel van een aantal bronnen op het terrein van de waterzuivering de uitstraling berekend.

De 2^e corsolocatie

De verwachte werkzaamheden die uitgevoerd worden op de 2^e corsolocatie aan de Europaweg/Boschlaan betreffen: constructiewerkzaamheden met staal (slijpen, zagen, lassen enz.), creëren van vormen m.b.v. papier-maché en het plakken van de dahlia's. Bij hoofdzakelijk de metaalwerkzaamheden vindt er een verwachten relevante geluidemissie plaats naar de omgeving. De werkzaamheden vinden plaats op werkdagen in de avondperiode tussen circa 19.00 uur en 22.00 uur en op zaterdag overdags, gedurende circa 9 uur.

De brongegevens

• Geluid

De bronvermogens van de geluidbronnen zijn bepaald aan de hand van aangeleverde gegevens, uitgevoerde metingen en berekeningen ter plaatse of aan soortgelijke bronnen bij soortgelijke inrichtingen.

Recent hebben bij Corsogroep Lansink-Bluiminck geluidmetingen plaatsgevonden tijdens het demonteren van de corsobeelden: Schijfbeesten. Hierbij werden knipscharen, slijptollen, hamers gebruikt en was er muziek aanwezig. Het gemiddelde geluidsniveau dat binnen in de hal is vastgesteld bedraagt circa 80 dB(A) en het piekgeluid dat is gemeten bedraagt 98 dB(A). Ook zijn enkele metingen uitgevoerd om het piekgeluid vast te stellen bij corsogroep Boschlaan. Het piekgeluid binnen in de hal was circa 109 dB(A).

Op basis van metingen en ervaringen van eerder soortgelijke onderzoeken van Munsterhuis Geluidsadvies is echter een worst case scenario aangehouden en is voor de berekening van de toekomstige hallen een binnenniveau aangehouden van continu 90 dB(A) en een piekgeluidsniveau van 110 dB(A).

*In werkelijkheid is het gemeten niveau **bij metaalwerk** ca. 80 dB(A). Lager dus dan dat we mee rekenen. Daarnaast zal er niet volcontinu geslepen, gehamerd en gegooid worden met metaal. Laat staan in alle hallen tegelijk. We gaan in dit rapport dus van een worst case situatie uit over de afgesproken tijd, over het continu hoog binnenniveau en dat alle 7 groepen dit continu veroorzaken.*

Werktijden en gebouw

Daarnaast is als uitgangspunt aangenomen dat de bedrijfstijd van 10.00 uur tot 22.00 uur is. Op werkdagen wordt er in principe in de avonden gewerkt en op zaterdag in de dag periode.

Aangegeven is dat mag worden uitgegaan dat de hallen bestaan uit geprofileerd staalplaat van

minimaal 0,7 mm dik. Zowel wanden als daken. Tijdens de werkzaamheden waarbij de piekmomenten zijn geconstateerd, denk aan metaalwerkzaamheden zijn de deuren in principe zijn gesloten.

- **Verkeer**

Per hal komen er circa 6 tot 8 personenauto's. Vooralsnog is er vanuit gegaan dat deze kunnen parkeren aan de voorzijde van de hallen. Uitgegaan is van totaal 56 personenauto's in de dag en in de avondperiode. Het bronvermogen van personenauto's is aangehouden op 89 dB(A) op basis van literatuurgegevens en eigen expertise. In de onderstaande tabel staan de rekenresultaten ter plaatse van woningen t.g.v. de bouwlocatie.

Bestaande hal corsogroep de Boschlaan

Voor het referentiegeluid is de bestaande hal corsogroep de Boschlaan ook van belang. Ten gevolge van de huidige corsohal aan de Boschlaan blijkt dat er hooguit een relevante bijdrage is ter plaatse van de woningen ten westen ervan.

In de analyse is de hal wel meegenomen.

Analyse berekeningen en metingen

Voor SBL en de gemeente is het belangrijk of de toekomstige hallen, geluidstechnisch voldoen aan de grenswaarden! Het blijkt uit berekeningen in het uitgevoerde onderzoek d.d. 30 september 2021, dat de normen voor zowel het langtijdgemiddelde geluidniveau als het maximale geluidniveau niet worden overschreden. Dit rapport is als bijlage toegevoegd aan dit stuk.

Voor de buurt, SBL én de gemeente is het ook belangrijk te weten wat de gevolgen zijn voor het woongenot van de omgeving ten gevolge van de 2^e corsolocatie. Om te zien welk invloed dat de toekomstige hallen hebben op het heersend geluidniveau zijn de berekende waarden vergeleken met de geluidniveaus van het heersend referentieniveau in de avondperiode.

In de huidige situatie blijkt dat het geluidniveau in de omgeving van het plan wordt beheerst door de waterzuivering en het wegverkeerslawaai van zowel de N18 als de Boschlaan. Ten gevolge van de huidige corsohal aan de Boschlaan blijkt dat er hooguit een relevante bijdrage is ter plaatse van de woningen ten westen ervan.

Het blijkt dat de bijdrage van de toekomstige bouwlocaties van de corso's ter plaatse van de woningen in de omgeving op de meeste plaatsen nauwelijks invloed hebben op het heersend geluidniveau. Het geluidniveau zal als gevolg van de hallen heel iets toenemen. Opgemerkt dient te worden dat uitgegaan is van 7 hallen volcontinu binnenniveau van 90 dB(A).

Maatregelen

Uit het juridisch onderzoek blijkt dat er aan de normen uit het Activiteitenbesluit voldaan worden bij de realisatie van de corsolocatie voor 7 hallen. Extra maatregelen zijn mogelijk om het woongenot te blijven garanderen.

Afspraken en voorwaarden

Uit berekeningen blijkt dat de bijdrage van de 7 hallen bij geopende deuren aanzienlijk is naar de omgeving. Als maatregel kan derhalve worden opgenomen dat wanneer metaalwerkzaamheden plaatsvinden de deuren van de hallen gesloten blijven. Deze afspraak kan worden vastgelegd in een overeenkomst met de gebruikers.

Er kunnen ook afspraken gemaakt worden over werkdagen. Een positieve bijdrage kan zijn dat er op bepaalde avonden geen metaalwerkzaamheden uitgevoerd mogen worden.

Uit inventarisatie blijkt dat in de hallen veel metaalgeluid veroorzaakt kan worden als gevolg van het opbouwen en afbreken van steigers. Als extra afspraak zou voorgesteld kunnen worden om in iedere hal bouwsteigers te realiseren die altijd blijven staan.

Fysieke maatregelen

Er is onderzoek gedaan naar het effect van een aantal maatregelen op het geluidniveau in de omgeving.

Op de haalbaarheid hiervan komen we in het volgende hoofdstuk terug.

- Het aanleggen van een geluidswal heeft circa 1 dB(A) effect op de geluidsreductie. Gerekend is met een hoogte van 5 meter.

- De keuze van materiaal (dikte) is ook van belang. Onderzocht is wat de invloed is van dikkere staal voor de gevels en daken van de hallen. Vervolgens naar een geïsoleerde constructie.

Reëlere scenario's:

Het is al opgemerkt dat bij de berekeningen uitgegaan is van een worst case situatie. De berekeningen zijn uitgevoerd waarbij in 7 hallen volcontinu een binnen niveau van 90 dB(A) zou heersen. In werkelijkheid zal zowel volcontinu als in alle hallen tegelijk 90 dB(A) naar verwachting niet voorkomen. Hieronder 2 scenario's met een reëler gebruik.

Scenario I: In 3 hallen continu geluid van 90 dB(A) en 4 hallen gemiddeld geluid van 80 dB(A) heerst (0,7mm staal)

Scenario II: In 4 hallen continu geluid van 90 dB(A) en 3 hallen gemiddeld geluid van 80 dB(A) heerst (0,7mm staal)

Conclusies

In opdracht van de gemeente Oost Gelre heeft Munsterhuis Geluidsadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de impact in kaart te brengen die een nieuwe corsolocatie op het gebied heeft. De gemeente Oost Gelre wil voor 7 corsogroepen een bouwlocatie realiseren aan de Boschlaan/Europaweg te Lichtenvoorde.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de bepaling van het huidige geluidsniveau. Dit om te bepalen of de aanleg binnen de normen mogelijk is en wat het geluidstechnisch betekend voor de omgeving.

In dit rapport is bepaald wat de invloed is van een bouwlocatie op de voorgestelde plek voor haar omgeving. Hiervoor zijn metingen gedaan in het gebied om de 0-situatie te bepalen, het nu heersende omgevingsgeluid. Zowel het huidige achtergrondniveau als de bijdrage van de nabij gelegen waterzuivering zijn ter plaatsen gemeten. Aan de hand van de bekende bronnen en geluidsberekeningen is bepaald in hoeverre het geluid in de toekomst zal veranderen. Ook is beschreven wat de invloed kan zijn van diverse extra maatregelen.

In de analyse van dit onderzoek is de bijdrage van de 2^e corsolocatie, de waterzuivering t.o.v. het heersend achtergrondniveau (referentiegeluid) bepaald.

Conclusies

Uit het akoestisch rapport 'Akoestisch onderzoek Nieuwe bouwlocatie voor corsogroepen Boschlaan/ Europaweg te Lichtenvoorde d.d. 30 september 2021 blijkt dat de toekomstige locatie geen overschrijding veroorzaakt naar de woningen in de omgeving en dat deze locatie aangelegd kan worden. Het geluid is niet van invloed voor een bestemmingsplanwijziging.

Het blijkt dat de bijdrage van de toekomstige bouwlocatie van de corso's ter plaatse van de woningen in de omgeving op de meeste plaatsen nauwelijks invloed hebben op het heersend geluidniveau. Het geluidniveau zal als gevolg van de hallen heel iets toenemen. Het piekgeluid afkomstig van een hal zal in de toekomst te horen zijn maar is ter hoogte van de meeste woningen aanzienlijk lager dan piekgeluiden afkomstig van wegverkeer op de N18 en de Boschlaan.

Opgemerkt dient te worden dat in de berekeningen uitgegaan is van een worst case situatie.

Berekeningen zijn uitgevoerd waarbij in 7 hallen volcontinu een binnen niveau van 90 dB(A) zou heersen. In werkelijkheid zal zowel volcontinu als in alle hallen tegelijk 90 dB(A) naar verwachting niet voorkomen.

Maatregelen en aanbevelingen

Hieronder geeft Munsterhuis Geluidsadvies een aantal maatregelen en aanbevelingen die een positieve bijdrage kunnen leveren ten behoeve van een daadwerkelijk geluidsreductie en/of een beleving er van:

- De huisvesting van de corsogroepen mag alleen in hallen plaatsvinden.
- Tijdens metaalwerkzaamheden dienen deuren van de hallen gesloten te blijven.
- De bouwsteigers moeten blijven staan in de hal en worden niet afgebroken.
- Parkeren moet aan de zuidoostzijde gebeuren.
- Het aanleggen van een geluidswal heeft circa 1 dB(A) effect op de geluidsreductie. Gerekend is met een hoogte van 5 meter. Indien deze wal bijvoorbeeld nog 2 meter hoger zal worden aangelegd en of wordt voorzien van een extra kokosscherm heeft dat een positievere bijdrage en zal het geluidniveau nog iets lager uitvallen dan het aangegeven effect van 1 dB(A).
- Gekozen kan worden voor extra blijvend groen boven op de wal. Dit heeft ook een extra positief effect.
- De keuze van materiaal en materiaaldikte is van invloed op de geluidsemissie.

Er kan een overeenkomst gemaakt worden waarin de gebruiksafspraken beschreven zijn. Te denken valt aan bijvoorbeeld:

- Vastleggen werktijden algemeen
- Vastleggen van de werkperiode
- Het aanstellen van een onafhankelijk beheerder die kan worden benaderd door de buurt en de gebruikers.
- Per corsogroep is er een contactpersoon aangewezen die toeziet op de naleving van de gemaakte afspraken.

Doordat de gemeente naast het juridisch onderzoek op het vlak van geluid eveneens een belevingsonderzoek heeft verricht, zijn de argumenten vanuit de buurt / zienswijzenindieners zorgvuldig geobjectiveerd en gewogen. Uit dit nadere onderzoek blijkt dat er geen sprake is van een onevenredige geluidshinder. Hiermee heeft de gemeente alle zorgvuldigheid betracht en is terecht tot de keuze gekomen dat er – conform het verzoek van de Stichting Bloemencorso – 7 hallen kunnen worden gebouwd. Geconcludeerd kan worden dat geluid geen issue is als er 7 Corsogroepen een plek vinden op onderhavige locatie. We nemen als de gemeente het advies van Munsterhuis serieus. Hieruit volgt dat de gemeente maatregelen treft om eventueel geluidsoverlast of zichtoverlast nog méér te voorkomen, dit, ondanks het feit dat uit onafhankelijk onderzoek blijkt dat dergelijke maatregelen voor de reductie van geluid niet meer noodzakelijk zijn. Op deze wijze komt de gemeente de buurt tegemoet.

Het plan maakt zeven Corsohallen mogelijk, welke zijn beoogd aan de noordelijke kant van het plangebied. De hallen zijn bedoeld als locatie waar 7 Corsogroepen de wagens voor het jaarlijkse bloemencorso van Lichtenvoorde kunnen bouwen. Eén corsohal zal een oppervlakte hebben van circa 450 m² met een bouwhoogte van maximaal 9 meter. De totale oppervlakte van de hallen is zodoende circa 3.150 m². De hallen zullen voor het gebied passende uitstraling krijgen. Dit wordt in de klankbordgroep besproken. Het overige terrein bestaat uit manoeuvreerruimte, welke verhard is met een gesloten verharding. Het terrein van de hallen wordt omgeven door een geluidswal en/of een brede groenstrook. Dit geldt tevens voor het terrein ten zuiden van de hallen. Hier is ruimte voor overloopparkeren. Het overige terrein binnen deze wal c.q. groenstrook kan worden benut ten behoeve van een groene inrichting.

De beoogde Corsohallen zullen bereikbaar zijn via een aan te leggen weg die afgewikkeld zal worden op de Europaweg. Gezien het feit dat er grote wagens over deze toegangsweg moeten worden ontsloten is een ruime toegangsweg nodig van 4,5 meter á 5 meter breedte, obstakelvrij. Er komt geen verlichting langs de toegangsweg.

Genoemde toegangsweg is mogelijk ook te gebruiken voor het vrachtverkeer dat de Waterstromen Lichtenvoorde (WSL) en het Waterschap te bereiken, welk terrein aansluit op de toekomstige locatie voor de Corsogroepen. Gesprekken met de WSL en het waterschap hierover zijn gaande. Het doel van de gemeente is om het vrachtverkeer dat normaliter door het buitengebied moet rijden om de locatie van de WSL en het waterschap aan de Boschlaan te bereiken, zoveel mogelijk te laten rijden over de nieuw aan te leggen weg waardoor het buitengebied van veel vrachtwagenbewegingen wordt ontlast.

Waarom is gekozen voor de bouw van de 7 Corsohallen aan de Boschlaan?

Het corso is in Lichtenvoorde een zeer belangrijk evenement en past ook uitstekend bij het profiel van Oost Gelre als kleurrijke evenementen gemeente. Het corso behoort tot het cultuurhistorische erfgoed en is ook door UNESCO als zodanig erkent. Vanuit dit perspectief is het beschikbaar houden van goede corsolocaties voor de verschillende groepen maatschappelijk zeer belangrijk. In de locatiestudie naar een nieuwe locatie (bijlage 2 behorende bij de toelichting van het bestemmingsplan) staat beschreven dat de 2^e corsolocatie een fors ruimtegebruik met zich meebrengt. In de studie is het uitgangspunt, zorgvuldig omgaan met ruimtegebruik, als uitgangspunt genomen.

Voor de ruimte vraag van de corsogroepen wordt uitgegaan van een corsohal van 15 meter breed en een lengte van 30 meter. Dit is vergelijkbaar met de corsohallen aan de Lievevelderweg. Daarnaast moet er ruimte zijn aan de voorzijde, voor het draaien van de corsowagens. Ook moet er rekening gehouden met een robuuste groeninpassing in de vorm van een brede groenstrook, al of niet gecombineerd met een aarden wal.

Gezien de wens meerdere corsogroepen bij elkaar te zetten, is er qua omvang van de locatie geen mogelijkheid om dit te realiseren op agrarisch leegstaand vastgoed. Voor een locatie van 7 hallen, ingepast in de omgeving, is ca. 15.000 m² grond nodig. Deze ruimte kan niet binnen het bestaande stedelijke gebied gevonden worden omdat de inbreidingslocaties binnen de kernen:

- a. Niet groot genoeg zijn om 7 Corsogroepen te huisvesten;
- b. Inbreidingslocaties binnen de kernen bedoeld zijn voor de realisatie van de woningbouwopgave;
- c. Corsogroepen binnen de kernen niet kunnen voldoen aan de richtafstand van 100 meter tot woningen.

Dit rechtvaardigt de bouw van de Corsogroepen in het buitengebied op bedoelde locatie. Bij deze locatiekeuze is rekening gehouden met de toelaatbare geluidsbelasting van woningen die overigens op grotere afstand zijn gesitueerd t.o.v. de nieuwe Corsolocatie waarop dit bestemmingsplan toeziet. Er is aansluiting gezocht bij de bebouwing aansluitend aan die van de WSL en het waterschap.

Zeven corsohallen in plaats van vier. Waarom is de bouwlocatie aan de Lievevelderweg een andere situatie?

In Lieveelde, aan de Lievevelderweg is ook een bouwlocatie van het corso. Hier bouwen de corsogroepen Kwintet, Boschkempers, Geschudt en Hooiland hun wagen in vier onderkomens. Twee van deze vier groepen, Hooiland en Kwintet, hadden in het verleden een plek op de Derde Broekdijk, nu onderdeel van de huidige woonwijk Flierbeek in Lichtenvoorde. De corsolocatie daar heeft plaats moeten maken voor woningbouw. Marneth vond in de tussenliggende tijd een andere bouwlocatie. Boschkempers en Geschudt waren in die periode juist op zoek naar een bouwlocatie en sloten zich aan bij de plannen aan de Lievevelderweg.

In de onderstaande foto's de oude en nieuwe situatie van de woonwijk Flierbeek.



Luchtfoto uit 2008 met de corsolocatie



Luchtfoto uit 2021 met de voormalige corsolocatie

Dit traject heeft hetzelfde traject doorlopen als wij doen bij het realiseren van de corsolocatie bij de zuivering aan de Boschlaan. Samen met de Stichting Bloemencorso Lichtenvoorde (hierna SBL) hebben we lang gezocht naar een geschikte nieuwe bouwlocatie voor de vier corsogroepen.

De beste locatie bleek aan de Lievevelderweg in Lieveelde te zijn. De gemeente was/is eigenaar van de grond die al omrand was met een houtwal. De afstand tot de omliggende woningen en bedrijven is minimaal 100 meter. Onderzoeken als Flora & Fauna, bodem en milieutechnisch (geluid o.a.) waren allemaal positief.

Ook aan de Lievevelderweg was er zorg over de locatie. En ook daar zijn er overleggen geweest met de buurt en de belangenvereniging Lieveelde. In goed overleg zijn er maatregelen bedacht en uitgevoerd om de overlast van de locatie op het gebied te beperken. Denk hierbij aan de juiste plek van de toegangsweg, [extra](#) beplanting en een geluidswal. In 2021 zijn deze afspraken nog eens geactualiseerd en zijn er wat extra maatregelen toegepast.

Misschien wel de belangrijkste maatregel/voorwaarde die overeengekomen is, is het aantal corsogroepen op de locatie. Dat is vastgelegd op [vier](#) stuks.

In de locatiestudie voor een nieuwe (2^E) corsobouwlocatie is ook de bestaande corsolocatie genoemd aan de Lieveledeweg. In de locatiestudie (2^E) corsobouwlocatie is “ruimtelijk” gekeken naar een locatie. Afspraken die er liggen, zoals hier met de buurt en de belangenvereniging Lievelede zijn hierin niet meegenomen. Ook naar grondposities is niet gekeken.

Gezien het respect over de gemaakte afspraken die er zijn met en vanuit respect voor de buurt en de belangenvereniging Lievelede vindt de initiatiefnemer SBL een locatievergroting aan de Lievelede weg geen optie. Afspraak is voor ons afspraak!

Geen vergroting aan de Lievelede weg heeft dus niets te maken met eventuele overlast. Een onderzoek voor een geluidstoename (en dus de eventuele plaatsing van meer hallen) is om de afspraken die er liggen zijn gemaakt met de buurt en de belangenvereniging ook niet gedaan.

Nadere invulling van het toekomstige plangebied binnen de kaders die door het raadsbesluit van 21 december 2020 zijn gesteld

De gemeenteraad heeft op 21 december 2020 besloten om de gronden aan te kopen aan de Boschlaan t.b.v. de vestiging van de Corsogroepen. Ten tijde van het raadsbesluit lag er nog geen geluidsadvies. In september 2021 is een positief geluidsadvies verstrekt. Met het raadsbesluit voor aankoop gronden sprak de raad de intentie uit om aan het verzoek van de Stichting Bloemencorso tegemoet te komen en er 7 Corsogroepen te vestigen mits voldaan kon worden aan de eisen die voortvloeien uit het Activiteitenbesluit en de Wet geluidhinder.

Inmiddels is duidelijk dat aan die eisen kan worden voldaan, ook als er geen nadere maatregelen genomen worden ten aanzien van landschappelijke inpassing in de vorm van een geluidswal of een brede groenstrook. Om het standpunt van het gemeentebestuur nogmaals te verduidelijken heeft het college van burgemeester en wethouders op 15 maart 2022 nogmaals bepaald dat de gemeente opteert voor 7 Corsohallen omdat dat binnen de geluidsadvisering mogelijk is. Dit collegebesluit van 15 maart 2022 is op 30 maart 2022 gepubliceerd in de Elna, de Groenlose Gids en op [Bekendmakingen.nl](https://www.bekendmakingen.nl) op basis van artikel 1.3.1 van het Besluit ruimtelijke ordening. Het voeren van dit planologisch beleid is voorbehouden aan de gemeenteraad. Door middel van de tervisielegging van het ontwerpbestemmingsplan kiest het gemeentebestuur voor de bouw van 7 Corsohallen als basis. Nu duidelijk is dat er 7 Corsohallen gebouwd kunnen worden, kan binnen die kaders met een afvaardiging van de buurt over de nadere invulling van het gebied gesproken worden. Met de buurt, een afvaardiging van de gemeente en een afvaardiging van de Corsogroepen is een klankbordgroep ingesteld onder leiding van een onafhankelijk voorzitter.

Klankbordgroep

Ter realisering en invulling van dit plangebied worden twee processen doorlopen:

- Proces 1 is het aanpassen van de bestemming van het gebied zodat er daadwerkelijk ook een corsolocatie gemaakt kan worden.
- Proces 2 is het samen invulling geven aan het gebied zodra de bestemming aanpassing van [proces 1](#) gerealiseerd is.

Proces 1 is de wettelijke bevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad. Binnen de in proces 1 geschetste kaders kan de klankbordgroep voorstellen doen omtrent de invulling van het gebied (proces 2).

Bestemmingsplan (proces 1)

Om een corsolocatie te kunnen realiseren moet er een bestemmingsplanwijziging doorlopen worden. Dit is een democratisch proces waarin het college de gemeenteraad hiervoor een voorstel doet. Met ingang van 15 juli 2022 ligt het ontwerpbestemmingsplan ter inzage op basis van de realisatie van 7 Corsohallen.

Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om tijdens de termijn van tervisielegging een zienswijze in te dienen. Dat kan tot 26 augustus 2022.

De invulling van de locatie (proces 2)

In het 2e proces is de klankbordgroep aan zet (4 vertegenwoordigers uit de buurt, 4 vertegenwoordigers van de corsogroepen plus de initiatiefnemer en medewerkers van de gemeente onder leiding van een onafhankelijke voorzitter). Ideeën over de invulling van het gebied worden besproken. De positionering van de hallen, de toegangsweg, een invulling van het groen, eventuele lichtpunten en andere zaken worden met de klankbordgroep besproken.

Nu ligt er een invulling van het gebiedje dat zo optimaal mogelijk invulling geeft aan de locatie.



Voorlopig invullingsvoorstel, besproken met de klankbordgroep.

Samenvatting van de zienswijzen, voorzien van een gemeentelijke reactie / antwoord

Zienswijze 1: Het bestuur van de Stichting Corsokoepel

Corso is sociaal cement. Het is niet voor niets dat Unesco de corsocultuur in Nederland heeft bijgeschreven op de internationale Representatieve Lijst van het Immaterieel Cultureel Erfgoed van de Mensheid. Waar corso's worden gebouwd, groeit de saamhorigheid. Het verschaft mensen een gezamenlijke identiteit. Immaterieel erfgoed zoals de corsocultuur voorziet in de fundamenteel menselijke behoefte om deel uit te maken van een gemeenschap en daar een bijdrage aan te kunnen leveren. Dat geldt voor de 12-jarige net zo goed als voor de 72-jarige.

Het zijn deze zachte krachten die zo belangrijk zijn maar tegelijkertijd zo moeilijk meetbaar. Ze vallen onbedoeld nogal eens ten prooi aan de regelwoede in onze samenleving. Voor overheden is het daarom zaak om op cruciale momenten bij de les te zijn. De keuze voor de gezamenlijke corsobouwlocatie in de gemeente Oost-Gelre is zo'n moment.

Een gemeente met een grote saamhorigheid is een betere plek om te wonen. Het is het beste wat een gemeente haar burgers kan bieden. Het corso zelf krijg je als gemeente eigenlijk gewoon cadeau. Het corso stuurt immers zichzelf, van onderop. Bloemenvelden, de bouw van de wagen, de organisatie van het evenement, het wordt allemaal gedragen door vrijwilligers uit de gemeenschap zelf.

De overheid hoeft 'alleen maar' te faciliteren, bijvoorbeeld bij het vinden van een goede bouwlocatie waar de groepen hun corsowagen kunnen bouwen. Het hebben van een goede, toekomstbestendige bouwlocatie is essentieel voor corsogroepen om, letterlijk, te kunnen bouwen aan hun toekomst.

Natuurlijk moet de bouwlocatie ingepast zijn in, en afgestemd zijn met, de omgeving en de omwonenden. Maar deze investering gaat de gemeenschap uiteindelijk veel meer opleveren dan ze kost. Een goede bouwlocatie voor de corsogroepen maakt een sterke corsocultuur, en is dus een borging voor de rol die het corso speelt in de saamhorigheid van de gemeenschap.

Het bestuur van de Stichting Corsokoepel, het samenwerkingsorgaan van de Nederlandse bloemen- en fruitcorso's, hecht eraan te onderstrepen hoe belangrijk het is voor bouwgroepen om een goede toekomstbestendige bouwlocatie te hebben. Niet alleen om te bouwen aan hun wagen, maar ook om te bouwen aan hun loods en te investeren in allerlei voorzieningen om de wagenbouw in de toekomst beter, prettiger en veiliger te maken. Zonder vaste locatie gaat dat niet, of zeer moeilijk.

Wij hopen van harte dat de gemeenteraad van Oost-Gelre dit belang op waarde schat en groen licht zal geven voor het realiseren van de gezamenlijke bouwlocatie.

Gemeentelijke reactie /antwoord

Met het gemeentelijk besluit wil de gemeente Oost Gelre het belang als Corso evenementen gemeente benadrukken. De sociale cohesie die hierdoor aanwezig is, wil de gemeente voor de toekomst bestendigen door een locatie voor Corsohallen aan te bieden en daarmee het belang als Corso gemeente te benadrukken in de lijn van de internationale Representatieve Lijst van het Immaterieel Cultureel Erfgoed van de Mensheid, opgesteld door UNESCO.

De gemeente Oost Gelre dankt de Stichting Corsokoepel voor deze positieve zienswijze.

Conclusie:

Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Zienswijze 2: Corsogroep van Reedestraat (met 57 handtekeningen als steunbetuiging)

Met groot enthousiasme hebben wij op de website van de gemeente Oost Gelre gelezen, dat het college van burgemeester en wethouders van Oost Gelre bekend heeft gemaakt dat het ontwerp bestemmingsplan 'Corsolocaties Lichtenvoorde' NL.IMRO.1586.BPBUI2038-OW01 ter inzage ligt. Hierop willen wij als volgt reageren.

Wij, corsogroep van Reedestraat, zijn één van de zeven groepen die dringend behoefte heeft aan een bouwlocatie. Tot 2019 hadden wij de beschikking over een plek achter de Vihamij – Kleventa op het industrieterrein, maar helaas konden wij daar niet blijven. Sindsdien hebben we een tijdelijke locatie bij Remondis Dieselstraat 7 waar we jaarlijks een contract mee maken, maar niet toekomst bestendig kunnen bouwen.

Omdat de gemeente Oost Gelre voornemens is om in het buitengebied van Lichtenvoorde, ter plaatse van een agrarische weide naast de rioolwaterzuivering aan de Boschlaan, zeven hallen voor het bouwen van bloemencorsowagens te realiseren, is de toekomst voor onze corsogroep gelukkig weer verzekerd.

Wij merken aan onze vrijwilligers dat er behoefte is aan toekomstperspectief. Al onze 130 vrijwilligers zijn dan ook erg blij dat de gemeente het corso hierin faciliteert en de waarde van het op één na grootste corso voor de lokale gemeenschap ziet.

Als oudste corsogroep van Lichtenvoorde zijn we jong van geest. Het gezamenlijk bouwen van de corsowagen door jong en oud, mannen en vrouwen, jongens en meisjes, leidt tot grote saamhorigheid en wij beleven veel plezier om jaarlijks deel te kunnen nemen aan ons prachtige corso (dat op de werelderfgoedlijst van Unesco staat). Bij onze corsogroep staan veiligheid, verdraagzaamheid en gezelligheid hoog in het vaandel. Die verdraagzaamheid uit zich o.a. doordat wij decennia lang zonder problemen in de achtertuin van één van onze leden hebben gebouwd in een woonwijk. Voor ons is het van groot belang om een goede buur te zijn, de deur staat dan ook altijd open. Wij nodigen de buurt van de geplande bouwlocatie, maar ook u, dan ook van harte uit om in onze tijdelijke bouwlocatie te komen kijken en met ons in gesprek te gaan over de passie van het corsobouwen.

Als Corsogroep van Reedestraat geeft het ons een goed gevoel dat de gemeente ons de mogelijkheid geeft voor een definitieve plek. Nu kunnen wij onze vrijwilligers het gewenste toekomstperspectief bieden. Wij zijn trots op de gemeente voor dit besluit. Dank daarvoor! Het is een plek waar we goed ons ding kunnen doen. In dit geval samen met 6 andere groepen. Dit zal de concurrentie bevorderen en het corso op een nog hoger niveau brengen. Al met al een prima besluit en hulde aan u!

In de bijlage treft u een lijst met handtekeningen aan van een deel (i.v.m. vakantieperiode) van onze vrijwilligers.

Gemeentelijke reactie /antwoord

Met het gemeentelijk besluit wil de gemeente Oost Gelre het belang als Corso evenementen gemeente benadrukken. De sociale cohesie die hierdoor aanwezig is, wil de gemeente voor de toekomst bestendigen door een locatie voor Corsohallen aan te bieden en daarmee het belang als Corso gemeente te benadrukken in de lijn van de internationale Representatieve Lijst van het Immaterieel Cultureel Erfgoed van de Mensheid, opgesteld door UNESCO.

De gemeente Oost Gelre dankt de Corsogroep van de Reedestraat voor deze positieve zienswijze.

Conclusie:

Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Zienswijze 3: Corsogroep Geschud(t)

Corsogroep Geschud(t) volgt de ontwikkelingen betreft de bouwlocatie voor 7 corsogroepen op de voet.

Van de 18 corsogroepen zijn er 7 zo goed als dakloos. Dat is onbegrijpelijk.

Wij steunen deze corsogroepen in het vinden van een mooie bouwlocatie, zodat deze verenigingen/stichtingen kunnen blijven bestaan.

De voorgestelde locatie is daarvoor een geschikte locatie ons inziens.

Samen bouwen aan het voortbestaan van een Cultureel Erfgoed, dat zal toch geweldig zijn.

Gemeentelijke reactie /antwoord

Met het gemeentelijk besluit wil de gemeente Oost Gelre het belang als Corso evenementen gemeente benadrukken. De sociale cohesie die hierdoor aanwezig is, wil de gemeente voor de toekomst bestendigen door een locatie voor Corsohallen aan te bieden en daarmee het belang als Corso gemeente te benadrukken in de lijn van de internationale Representatieve Lijst van het Immaterieel Cultureel Erfgoed van de Mensheid, opgesteld door UNESCO.

De gemeente Oost Gelre dankt de Corsogroep Geschud(t) voor deze positieve zienswijze.

Conclusie:

Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Zienswijze 4: Corsogroep Lansink Bluiminck (met 50 handtekeningen als steunbetuiging)

Gemeente Oost Gelre
College van burgemeester en wethouders
Varsseveldseweg 2,
7131 BJ Lichtenvoorde

Lichtenvoorde, 24-08-2022

Betreft: Zienswijze met betrekking tot de bestemmingsplanwijziging ter plaatse van een agrarische weide naast de rioolwaterzuivering aan de Boschlaan, tbv Corsolocaties Lichtenvoorde.

Identificatienummer: NL.IMRO.1586.BPBUI2038-OW01 van de gemeente Oost Gelre.

Geacht College,

Via deze weg, maak ik als voorzitter van Corsogroep Lansink-Bluiminck, graag mijn zienswijze kenbaar voor uw voornemen tot het wijzigen van het bestemmingsplan ter realisatie van een corsobouwlocatie.

Het bloemencorso is meer dan alleen een evenement in het tweede weekend van september. Het vervult namelijk een belangrijke rol binnen onze gemeente. Vele vrijwilligers zijn maanden lang bezig met de bouw van hun creaties. Het onderdeel uitmaken van een groep, saamhorigheid en iets kunnen bijdragen vormen de belangrijkste motivaties om je als vrijwilliger aan te sluiten bij een corsogroep. Niet voor niets is de 'corsocultuur' uitgeroepen tot immaterieel erfgoed.

Jarenlang wordt er door vele vrijwilligers hard gewerkt om het bloemencorso te professionaliseren, waardoor de gemeente Oost Gelre een mooi visitekaartje afgeeft.

Een bouwlocatie is van essentieel belang voor het voortbestaan van een corsogroep. Wij als Lansink-Bluiminck, hebben het geluk dat wij sinds 2016 onze corsowagen in een vaste hal aan de Oude Aaltenseweg in Lichtenvoorde mogen bouwen.

Op dit moment zijn er maar liefst zeven corsogroepen opzoek naar een nieuwe bouwlocatie. Dit baard ons zorgen, want het voortbestaan van het bloemencorso komt hiermee in het geding.

Wij zien dan ook graag dat iedere corsogroep in Lichtenvoorde in de gelegenheid moet worden gesteld om een corsowagen te bouwen op een goede bouwlocatie. Een vaste bouwlocatie in een hal biedt veel voordelen ten opzichte van veiligheid. Vaste verlichting en stroompunten, goede steigerconstructies met vaste trappen, maar ook opslag van bouw- en gebruiksmaterialen die aan de eisen van deze tijd voldoen.

We hopen van harte dat jullie de corsocultuur en het bouwen van een corsowagen willen behouden en het bloemencorso Lichtenvoorde hiermee faciliteren.

Ik verzoek u dan ook, namens alle ondertekenden, in te stemmen met deze bestemmingsplanwijziging.

Met vriendelijke groet,



Corsogroep Lansink-Bluiminck.

Gemeentelijke reactie / antwoord

Met het gemeentelijk besluit wil de gemeente Oost Gelre het belang als Corso evenementen gemeente benadrukken. De sociale cohesie die hierdoor aanwezig is, wil de gemeente voor de toekomst bestendigen door een locatie voor Corsohallen aan te bieden en daarmee het belang als Corso gemeente te benadrukken in de lijn van de internationale Representatieve Lijst van het Immaterieel Cultureel Erfgoed van de Mensheid, opgesteld door UNESCO.

De gemeente Oost Gelre dankt de Corsogroep Lansink Bluimink voor deze positieve zienswijze.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Zienswijze 5 Corsogroep Harbers Paul

Dank voor de inzage in het ontwerp bestemmingsplan 'Corsolocaties Lichtenvoorde', zoals nu gepubliceerd is. Graag willen wij hierop onze zienswijze geven.

Allereerst:

Wij zijn blij met het initiatief om te komen tot deze gezamenlijke locatie. Hierdoor lijkt er ook voor onze corsogroep na ruim vier jaar van overleg, onderzoek naar verschillende locaties en investeringen, zicht op een definitieve bouwlocatie.

Even voorstellen:

Corsogroep Harbers-Paul, is één van de zeven groepen die al geruime tijd op zoek is naar een nieuwe bouwlocatie. Tot vorig jaar bouwden wij in twee schuren Op 't Zand in Lichtenvoorde zuid, beschikbaar gesteld door de familie Paul (later WOPA). Daar liggen onze roots, daar bouwden we als kinderen onze eerste grote corsowagen.

In februari 2020 hebben wij de fracties van Oost Gelre een brief gestuurd, geschreven door een van de jongeren. Hierin is beschreven waarom het corso zo belangrijk is voor de gemeenschap. In die brief staat ook de argumentatie om zoveel energie te willen blijven steken in de corso. Naast de sociale contacten (cohesie) gaat het corso om zo veel meer dan alleen de optocht en de kermis in september. Het leert vrijwilligers hun creativiteit te gebruiken, stressvolle situaties door te komen, en door te zetten als alles mis lijkt te gaan. Het brengt mensen van verschillende achtergronden, expertises, en leeftijden samen, en leert om deze verschillen te accepteren en te gebruiken om te werken aan een gezamenlijk doel: een fantastische optocht neerzetten voor het publiek. Dat dit alles bijzonder is, merken we iedere keer weer door het enthousiasme en respect van vrienden en collega's uit binnen- en buitenland als we trots vertellen over het Bloemencorso in Lichtenvoorde. Vanaf 2018 hebben we onderzocht wat de mogelijkheden zijn om te bouwen op het Flierbeek en later, het dahlialand. Voor een goed idee is ruimte hebben we gemerkt. Helaas bleek na jaren van intensief en constructief overleg dat we niet aan de "harde eisen" zouden kunnen voldoen en waren we terug bij "af". We zijn dus afhankelijk van de ontwikkelingen die nu voorliggen. En die zijn spannend, ook voor ons.

2022 en verder:

I.v.m. ontwikkelingen Op 't Zand (nieuwbouw), worden de schuren gesloopt. We hebben nu voor 2022 een tijdelijke locatie aan de Koningslinde 39 HP op de grond van WOPA. Belangrijk om het bedrijfsleven te benoemen, want zonder hen waren we er al lang niet meer geweest.

We bouwen daar in een tent die we inmiddels aangekocht hebben van corsogroep Van Reedestraat. Na de corso moet het terrein (uiteraard) weer schoon opgeleverd worden. Dit betekent grondwerk (6 mandagen), tent plaatsen (16 mandagen), materiaal verhuizen en corsowagen bouwen, tent afbreken en alles weer verhuizen naar de containers in 2 maanden tijd. Dat is een uitdaging die je niet ieder jaar wil.

Uiteindelijk trekt dit natuurlijk wel een sterke wissel op de groep. Het vraagt veel van de groep in zeer korte tijd en er zijn zeker momenten van twijfel, moeten we nog wel zoveel energie willen steken in een corsowagen. In deze tijd. En het daagt ook uit.

De corsogroep:

We bouwen in een normale situatie vanaf april, gemiddeld 2 avonden in de week en later ook in het weekend, vaak op zondag ivm ander werk, en met maximaal 10 mensen. Vanaf juli-augustus wordt er gekrant met gemiddeld max 20 mensen. In het bouwweekend in augustus werken we door met een groep van max 30 personen. Alleen in het laatste weekend is er een groep van maximaal 100 mensen tegelijk aanwezig in de tent. Onze groep bestaat uit mensen veelal geboren in Lichtenvoorde, de meeste wonend in Zieuwent, Aalten en vooral Lichtenvoorde. De vaste groep is gemiddeld 27 jaar, de oude garde net iets boven de 50. Jong en oud is bij ons welkom.

Tenslotte:

We zijn als groep, na een zoektocht van jaren, afhankelijk van de ontwikkelingen die nu voorliggen en dus afhankelijk van anderen. Dat vinden wij lastig, we zijn meer van dat kunnen we zelf wel.

En als het niet lukt, werken we graag iets harder en slimmer.
Daarnaast zijn er ook voor ons nog de nodige uitdagingen op weg naar een nieuwe locatie.

Wat ons zou kunnen helpen is duidelijkheid over wat kan. Dan kennen we de richting en kunnen we verder. En wat niet kan, dat kan niet. Ook belangrijk om te noemen.

Wij wensen het college veel wijsheid bij de besluitvorming. Het ziet er goed uit. Gaan de lichten op groen, dan gaan wij er alles aan doen om de verzamellocatie tot een succes te maken.

Met vriendelijke groet,
Namens het Bestuur van Corsogroep Harbers-Paul,



Gemeentelijke reactie / antwoord

Met het gemeentelijk besluit wil de gemeente Oost Gelre het belang als Corso evenementen gemeente benadrukken. De sociale cohesie die hierdoor aanwezig is, wil de gemeente voor de toekomst bestendigen door een locatie voor Corsohallen aan te bieden en daarmee het belang als Corso gemeente te benadrukken in de lijn van de internationale Representatieve Lijst van het Immaterieel Cultureel Erfgoed van de Mensheid, opgesteld door UNESCO.
De gemeente Oost Gelre dankt de Corsogroep Harbers-Paul voor deze positieve zienswijze.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Zienswijze 6: Corsogroep Marneth



Corsogroep Marneth

~~_____~~
~~_____~~ Lichtenvoorde

Betreft: "zienswijze ontwerp bestemmingsplan Corsolocaties Lichtenvoorde"

Geacht college van B&W van de gemeente Oost Gelre,

Tijdens een overleg met collega corsogroepen hoorden wij, corsogroep Marneth, dat het college van burgemeester en wethouders van Oost Gelre bekend heeft gemaakt dat het ontwerp bestemmingsplan 'Corsolocaties Lichtenvoorde' ter inzage ligt. Hierop willen wij als volgt reageren.

Als corsogroep Marneth hebben wij onze hoop gevestigd op een gezamenlijke bouwlocatie. Het geeft ons een goed gevoel dat de gemeente ons de mogelijkheid geeft voor een definitieve plek. Ook de plek bij de zuivering is voor ons prima. Een plek die goed bereikbaar is via de toekomstige nieuwe afslag bij de Richterslaan en voor de fietsers onder de N18 door bij de Zieuentseweg of er over heen met de Vlinderbrug. Ook is het een plek waar de woningen niet dicht bij staan en waar we met goede afspraken goede burens kunnen worden. Al met al een prima besluit en hulde aan u, college!

Huidige situatie

Wij, corsogroep Marneth, zijn één van de zevengroepen die nadrukkelijk behoefte heeft aan een bouwlocatie. We bestaan inmiddels 30 jaar en in deze 30 jaar hebben wij al 7 keer moeten verhuizen. Helaas kunnen we op onze huidige bouwlocatie ook niet blijven. Waardoor we wederom genoodzaakt zijn weer te verhuizen. Het valt ons als groep zwaar om weer te moeten verhuizen. Het demotiveert en je hebt telkens niet de kans om te groeien en uit te kijken naar meer uitdagende wagens. Deze verhuizingen hebben in de jaren het nodige van ons financieel gevraagd waardoor we vaak kleinere wagen hebben moeten bouwen om financieel gezond te blijven. Wij merken aan onze vrijwilligers dat er behoefte is aan toekomstperspectief en een vaste bouwlocatie zou dat voor ons bieden. Daarmee zijn we dan ook blij dat de gemeente zich inzet voor een 2^e vaste bouwlocatie.

Wij hebben een grote groep vrijwilligers van ca. 120 man, van jong tot oud, man/vrouw. De laatste jaren hebben we veel nieuwe jeugdige leden mogen verwelkomen. Elk jaar proberen we een mooie wagen op de weg te krijgen met de middelen die we hebben.

Nogmaals we zijn blij met uw besluit en kunnen niet wachten op een even zo goede uitspraak van de gemeenteraad. In de bijlage treft u een lijst met handtekeningen aan van onze vrijwilligers

Met vriendelijke groet,

Corsogroep Marneth

Gemeentelijke reactie / antwoord

Met het gemeentelijk besluit wil de gemeente Oost Gelre het belang als Corso evenementen gemeente benadrukken. De sociale cohesie die hierdoor aanwezig is, wil de gemeente voor de toekomst bestendigen door een locatie voor Corsohallen aan te bieden en daarmee het belang als Corso gemeente te benadrukken in de lijn van de internationale Representatieve Lijst van het Immaterieel Cultureel Erfgoed van de Mensheid, opgesteld door UNESCO.

De gemeente Oost Gelre dankt de Corsogroep Marneth voor deze positieve zienswijze.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Zienswijze 7: Corsogroep Rensing



Corsogroep Groep Rensing

[Redacted]
[Redacted] Lichtenvoorde

Betreft: "zienswijze ontwerp bestemmingsplan Corsolocaties Lichtenvoorde"

Geacht college van B&W van de gemeente Oost Gelre,

In de Elna van 27 Juli 2022 vernamen wij dat het college van burgemeester en wethouders van Oost Gelre bekend heeft gemaakt dat het ontwerp bestemmingsplan 'Corsolocaties Lichtenvoorde' ter inzage ligt. Hieronder volgt onze zienswijze.

Wij, corsogroep Groep Rensing, zijn al ruim 8 jaren aan het zoeken naar een nieuwe locatie voor de beoogde vernieuwing en uitbreiding van onze bouwlocatie. Onze jonge groep enthousiastelingen wordt al jaren beperkt door de huidige middelen die wij tot onze beschikking hebben. Wij kunnen op ieder moment verzocht worden de huidige locatie te verlaten en wij bouwen nu al 8 jaren met deze onzekerheid in ons achterhoofd. Op zoek naar een nieuwe locatie hebben wij het gehele industrieterrein al afgestruind. Wij zijn in gesprek geweest met diverse goedwillende industriëlen en zijn met diverse buurten in gesprek geweest, maar tot op dit moment heeft al onze inzet helaas niets opgeleverd.

Wij zijn dan ook erg blij met het voornemen om een gezamenlijk terrein in te richten nabij de rioolwater zuivering. Dit zorgt ervoor dat wij voor onze jeugdige groep een zekere toekomst kunnen realiseren. De nieuwe locatie gaat er voor zorgen dat wij onze doelstelling om in de top van het corso mee te draaien kunnen gaan realiseren.

Onze huidige leden aantal is rond de 75 personen in de leeftijd van 10 tot 75. Tijdens het wel bekende plakweekend worden wij ondersteund door wel 200 personen.

De nieuwe locatie zal voor onze groep betekenen dat we een grote groep mensen kunnen blijven faciliteren in hun hobby, dat het door Unesco op de immateriële erfgoedlijst geplaatste bloemencorso kan blijven bestaan en een groot deel van de achterhoekse bevolking kan blijven genieten van ons corso en onze corsowagens.

In de bijlage treft u een lijst met handtekeningen aan van een deel van onze vrijwilligers.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
[Redacted] corsogroep Rensing

Gemeentelijke reactie / antwoord

Met het gemeentelijk besluit wil de gemeente Oost Gelre het belang als Corso evenementen gemeente benadrukken. De sociale cohesie die hierdoor aanwezig is, wil de gemeente voor de toekomst bestendigen door een locatie voor Corsohallen aan te bieden en daarmee het belang als Corso gemeente te benadrukken in de lijn van de internationale Representatieve Lijst van het Immaterieel Cultureel Erfgoed van de Mensheid, opgesteld door UNESCO.

De gemeente Oost Gelre dankt de Corsogroep Rensing voor deze positieve zienswijze.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

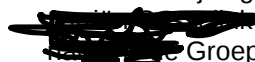
Zienswijze 8 Corsogroep Van Ons

Hallo,

Graag zouden wij als *Corsogroep Groep van Ons* ook willen onderstrepen hoe belangrijk het is om als groep een bouwlocatie te hebben. Wij willen dan ook de waardering uitspreken over de beslissingen van het college over deze nieuwe bouwlocatie(s).

Het bloemencorso en daarmee het bouwen van een corsowagen vraagt veel van vrijwilligers. Het niet hebben van een bouwlocatie zorgt voor een hoop onrust en vooral een missend toekomstperspectief. Het zou heel erg jammer zijn dat we hierdoor groepen zullen moeten missen in ons corso.

Met vriendelijke groet,

 Groep van Ons

Gemeentelijke reactie / antwoord

Met het gemeentelijk besluit wil de gemeente Oost Gelre het belang als Corso evenementen gemeente benadrukken. De sociale cohesie die hierdoor aanwezig is, wil de gemeente voor de toekomst bestendigen door een locatie voor Corsohallen aan te bieden en daarmee het belang als Corso gemeente te benadrukken in de lijn van de internationale Representatieve Lijst van het Immaterieel Cultureel Erfgoed van de Mensheid, opgesteld door UNESCO.

De gemeente Oost Gelre dankt de Corsogroep Van Ons voor deze positieve zienswijze.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Zienswijze 9: Corsogroep Veur Mekare



WWW.VEUR-MEKARE.NL

Corsogroep Veur Mekare?!

Betreft: "Zienswijze ontwerp bestemmingsplan Corsolocaties Lichtenvoorde"

Geacht college van B&W van de gemeente Oost Gelre,

Op de website van Oost Gelre hebben wij, corsogroep Veur Mekare?! vernomen dat het college van burgemeester en wethouders van Oost Gelre bekend heeft gemaakt dat het ontwerp bestemmingsplan 'Corsolocaties Lichtenvoorde' ter inzage ligt. Hierop willen wij als volgt reageren.

Corsogroep Veur Mekare?!, is een van de zeven corsogroepen die behoefte heeft aan een bouwlocatie. Momenteel hebben we een tijdelijke bouwlocatie op het terrein van transport bedrijf Knufing te Lichtenvoorde. In ons 11 jarige bestaan is dit reeds de 5de bouwlocatie en ook deze locatie is wederom van tijdelijke aard. Elke 2 jaar moeten verhuizen, bouwlocatie ontruimen en nieuwe inrichten, legt een enorme druk op de vrijwilligers/leden van de corsogroep.

Omdat de gemeente Oost Gelre voornemens is om in het buitengebied van Lichtenvoorde, ter plaatse van een agrarische weide naast de rioolwaterzuivering aan de Boschlaan, zeven hallen voor het bouwen van bloemencorsowagens te realiseren, kunnen wij onze vrijwilligers/leden een toekomst perspectief bieden. Eentje, waarbij niet telkens de onzekerheid bestaat op het voortbestaan van de corsogroep, maar eentje waarbij we zorgeloos kunnen bouwen aan corsowagens in plaats van ontruimen en inrichten van bouwlocaties.

Wij merken dat onze vrijwilligers/leden hier aan toe zijn. Wij zijn dan ook ontzettend blij dat de gemeente het corso hierin faciliteert. Wij hebben leden van jong naar oud. Daarnaast zijn er velen die de corsogroep een warm hart toedragen. Vanuit de verbintenis met Stichting De Lichtenvoorde, biedt Corsogroep Veur Mekare?! de mogelijkheid aan mensen met een beperking, deel te nemen aan activiteiten rondom het jaarlijkse bloemencorso. Ook zij maken deel uit van onze corsogroep en voor hen is het belangrijk dat we op een vaste plek komen te zitten.

Als Corsogroep Veur Mekare?! zijn wij dan ook zeer erkentelijk dat de gemeente ons de mogelijkheid geeft voor een definitieve plek. Nu kunnen wij onze vrijwilligers/leden ook een toekomstperspectief bieden en kunnen we hen een vaste thuis plek geven. Wij zijn trots op de gemeente voor dit besluit. Voor ons is het een fantastische plek. We zijn dan ook ontzettend blij en enthousiast over deze locatie. Het is een plek waar we goed ons ding kunnen doen. Voor een ieder goed en veilig toegankelijk. Samen met 6 andere groepen. Dit zal de concurrentie bevorderen en het corso op een nog hoger niveau brengen. Tevens verhoogd dit het vereniging en saamhorigheid gevoel, wat zo kenmerkend is voor Lichtenvoorde. Ook is de plek ver weg van woningen. Toch willen we daar niet zomaar aan voorbij gaan. Wij hechten er veel waarde aan om goede burens te zijn voor onze collega bouwers zowel aan de bewoners van het gebied. Al met al zijn wij enorm enthousiast over dit besluit en willen een groot compliment brengen aan u, college!

Met vriendelijke groet,

Corsogroep Veur Mekare?!

Gemeentelijke reactie / antwoord

Met het gemeentelijk besluit wil de gemeente Oost Gelre het belang als Corso evenementen gemeente benadrukken. De sociale cohesie die hierdoor aanwezig is, wil de gemeente voor de toekomst bestendigen door een locatie voor Corsohallen aan te bieden en daarmee het belang als Corso gemeente te benadrukken in de lijn van de internationale Representatieve Lijst van het Immaterieel Cultureel Erfgoed van de Mensheid, opgesteld door UNESCO.

De gemeente Oost Gelre dankt de Corsogroep Veur Mekare voor deze positieve zienswijze.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Zienswijze 10 Corsogroep Witte Brug

Goede middag,

Via deze weg willen wij graag onze positieve reactie op de eventuele nieuwe wagenbouw locatie geven.

Volgens ons is de nieuwe locatie perfect voor de zoekende corsogroepen. De locatie ligt ver genoeg van de bebouwing zodat de eventuele overlast minimaal is.

Het is voor het Bloemencorso van levensbelang dat deze groepen een nieuwe locatie krijgen. Een aantal corsogroepen zal zonder deze nieuwe locatie in serieuze problemen komen.

De nieuwe locatie is voor iedereen uit Lichtenvoorde prima met de fiets te bereiken. Doordat de groepen dicht bij elkaar komen te staan kunnen ze elkaar ook met allerlei dingen helpen.

Door deze nieuwe locatie hebben de verenigingen weer zicht op een mooie toekomst!

Wij hopen dat onze reactie kan bijdrage aan een positieve beoordeling van de plannen.

Met vriendelijke groet,

 Corsogroep de Witte Brug en haar leden.

Gemeentelijke reactie / antwoord

Met het gemeentelijk besluit wil de gemeente Oost Gelre het belang als Corso evenementen gemeente benadrukken. De sociale cohesie die hierdoor aanwezig is, wil de gemeente voor de toekomst bestendigen door een locatie voor Corsohallen aan te bieden en daarmee het belang als Corso gemeente te benadrukken in de lijn van de internationale Representatieve Lijst van het Immaterieel Cultureel Erfgoed van de Mensheid, opgesteld door UNESCO.

De gemeente Oost Gelre dankt de Corsogroep Witte Brug voor deze positieve zienswijze.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Zienswijze 11: Corsogroep Zieuwentseweg

Corsogroep Zieuwentseweg


 Lichtenvoorde

Betreft: "zienswijze ontwerp bestemmingsplan Corsolocaties Lichtenvoorde"

Geacht college van B&W van de gemeente Oost Gelre,

Op de website van Oost Gelre lazen wij, bestuur van corsogroep Zieuwentseweg, dat het college van burgemeester en wethouders van Oost Gelre bekend heeft gemaakt dat het ontwerp bestemmingsplan 'Corsolocaties Lichtenvoorde' ter inzage ligt. Hierop willen wij als volgt reageren.

Wij, corsogroep Zieuwentseweg, zijn één van de zeven groepen die behoefte heeft aan een bouwlocatie. Wij kunnen dit corsojaar, 2022, nog bouwen op onze vertrouwde plek aan Zieuwentseweg 28, maar moeten voor volgend jaar op zoek naar een nieuwe bouwplek.

Omdat de gemeente Oost Gelre voornemens is om in het buitengebied van Lichtenvoorde, ter plaatse van een stuk akkerland naast de rioolwaterzuivering aan de Boschlaan, zeven hallen voor het bouwen van bloemencorsowagens te realiseren, is de toekomst voor onze corsogroep gelukkig verzekerd.

Onze corsogroep heeft een aantal jaren geleden een eigen plan voor een nieuwe bouwlocatie aan de Zieuwentseweg ontwikkeld met het oog te kunnen blijven bouwen aan de Zieuwentseweg. Wij als bestuur zien echter ook de noodzaak van een structurele oplossing voor de bouwplek problematiek. Het plan van de gemeente Oost Gelre om te komen tot een bouwlocatie voor zeven corsogroepen met veldschuren juichen wij dan ook van harte toe.

Wij merken aan onze vrijwilligers dat er behoefte is aan toekomstperspectief. Wij zijn dan ook erg blij dat de gemeente het corso hierin faciliteert. Wij hebben ca. 90 vrijwilligers van jong tot oud. We merken dat onze corsogroep een belangrijke sociale functie vervult. Met een definitieve bouwplek kunnen we onze vrijwilligers aan ons blijven binden en een veldschuur betekent voor ons dat we niet elk jaar een tent moeten opbouwen en afbreken.

We hopen dat de gemeenschappelijke bouwplek binnen afzienbare tijd gerealiseerd kan worden en dat door goede afspraken met de buurt aldaar we een mooie toekomst voor ons hebben liggen.

In de bijlage treft u een lijst met handtekeningen aan van onze vrijwilligers.

Met vriendelijke groet,

Bestuur corsogroep Zieuwentseweg

Gemeentelijke reactie / antwoord

Met het gemeentelijk besluit wil de gemeente Oost Gelre het belang als Corso evenementen gemeente benadrukken. De sociale cohesie die hierdoor aanwezig is, wil de gemeente voor de toekomst bestendigen door een locatie voor Corsohallen aan te bieden en daarmee het belang als Corso gemeente te benadrukken in de lijn van de internationale Representatieve Lijst van het Immaterieel Cultureel Erfgoed van de Mensheid, opgesteld door UNESCO.

De gemeente Oost Gelre dankt de Corsogroep Zieuwentseweg voor deze positieve zienswijze.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Zienswijze 12: Corsogroep 6kamp



Zienswijze ontwerp bestemmingsplan Corsolocatie

Gemeente Oost Gelre
t.a.v. afdeling omgeving

Corsovereniging 6kamp

[Redacted]
[Redacted] Lichtenvoorde

Uw contactpersoon: [Redacted]
[Redacted]

Betreft: "zienswijze ontwerp bestemmingsplan Corsolocaties Lichtenvoorde"

Geacht college van B&W van de gemeente Oost Gelre,

Vanuit de werkgroep "verzamellocatie" en uit de ELNA hebben wij vernomen dat het ontwerp bestemmingsplan 'Corsolocaties Lichtenvoorde' ter inzage ligt het. Hierop willen wij als volgt zeer positief op reageren.

U geeft aan dat het ontwerp bestemmingsplan voorziet in de behoefte voor zeven corsogroepen die nu of in de nabije toekomst geen bouwlocatie meer hebben. Omdat de gemeente Oost Gelre voornemens is om in het buitengebied van Lichtenvoorde, ter plaatse van een agrarische weide naast de rioolwaterzuivering aan de Boschlaan, zeven hallen voor het bouwen van bloemencorsowagens te realiseren, is de toekomst voor het corso gelukkig weer verzekerd.

Wij zijn dan ook erg blij dat de gemeente het corso hierin faciliteert. Zoals wij ook ingesproken hebben tijdens de raadsvergadering op 15-12-2020 is onze groep nu ruim 40 jaren actief in het Lichtenvoordse bloemencorso. We hebben hiermee een aantal keer op het hoogste podium mogen staan, maar we zijn ook zeker een paar keer ver van het podium gevallen. Momenteel hebben we een groep van 110 actieve leden. Van deze groep is een groot gedeelte onder de 25. Dus we mogen gelukkig van een jonge groep spreken. We hebben passie, wilskracht, motivatie, beleving en een groot hart voor het bloemencorso.

In 2018 is onze tent door een storm verwoest. Wij hebben alle mankracht direct bij elkaar getrommeld en hebben in 1 jaar een tent en een wagen (waar we 2^{de} mee zijn geworden) gerealiseerd. Dit is een duidelijk voorbeeld van de passie en wilskracht die onze leden, maar ook van de andere corsogroepen, hebben. Wij willen gewoon graag onze hobby, het corsowagen bouwen, beleven. Het mooiste moment van het jaar is wanneer het in de laatste 3 dagen samenkomt. Dat je met heel veel mensen uit Oost Gelre aan een zelfde doel, de corsowagen, werkt.

Afgelopen winter hebben wij ontzettend hard gezocht naar een nieuwe bouwplaats. Met goedvinden van de nieuwe eigenaar van onze bouwlocatie mogen wij hier een nog aantal jaren gebruik van maken, maar dit is niet oneindig. Hiervoor hebben wij onze tent moeten verhuizen. Dit klinkt eenvoudig en goedkoop maar is dat zeker niet. Dit jaar zijn we gered, maar zodra er een plek beschikbaar komt waar wij mogen staan dienen wij te verhuizen zodat zijn grond gebruikt kan worden voor zijn zakelijke doeleinden.

Gemeentelijke reactie / antwoord

Met het gemeentelijk besluit wil de gemeente Oost Gelre het belang als Corso evenementen gemeente benadrukken. De sociale cohesie die hierdoor aanwezig is, wil de gemeente voor de toekomst bestendigen door een locatie voor Corsohallen aan te bieden en daarmee het belang als Corso gemeente te benadrukken in de lijn van de internationale Representatieve Lijst van het Immaterieel Cultureel Erfgoed van de Mensheid, opgesteld door UNESCO.

De gemeente Oost Gelre dankt de Corsogroep 6kamp voor deze positieve zienswijze.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Zienswijze 13: Achmea Rechtsbijstand, [REDACTED] in LICHTENVOORDE

Indiener is het niet eens met het ontwerpbestemmingsplan Corsolocaties Lichtenvoorde

Het ontwerpbestemmingsplan maakt het mogelijk dat ter plaatse van een agrarische weide naast de rioolwaterzuivering aan de Boschlaan, zeven hallen voor het bouwen van bloemencorsowagens te realiseren. Cliënt woont naast het plangebied. Dit plan heeft voor cliënt nadelige gevolgen. Het plan is in strijd met een goede ruimtelijke ordening.

Het plan tast het landschap aan

Het plan tast het woongenot en het coulissen landschap aan. Alhoewel het perceel de nieuwe bestemming "Maatschappelijk" krijgt, is cliënt van mening dat de werkzaamheden die zullen worden uitgevoerd eerder thuis horen in een bestemming "Bedrijventerrein" of "Industrieel". In de hallen zullen corsowagens worden gebouwd en dat betreft met name metaal- en houtbewerkingswerkzaamheden. Indiener woont in het buitengebied waar het rustig is en wil dat ook graag behouden. Het plan zal worden gerealiseerd binnen een zeer korte afstand van de waterzuivering. Indiener vraagt zich af of het college rekening heeft gehouden met de richtafstanden van de waterzuivering tot de "Maatschappelijke" bestemming. De gemeente moet volgens de wet zorgen voor een goede ruimtelijke ordening en hoort andere mogelijke locaties te onderzoeken. De corsohallen en de daarbij behorende werkzaamheden dienen te worden gerealiseerd op het industrieterrein en niet in het rustige buitengebied.

Cliënte vreest dat het plan voor geluidsoverlast zorgt

Het plan zorgt voor metaal- en houtbewerkingswerkzaamheden en een toename van het aantal verkeersbewegingen en dus tot geluidsoverlast. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat indiener hinder zal ondervinden van de nieuwe bestemming. Indiener heeft met name bezwaar omdat de werkzaamheden 's avonds en in het weekend zullen plaatsvinden. Juist dit zijn de momenten dat cliënt thuis zal zijn en overlast zal ervaren van de nieuwe bestemming. Het is algemeen bekend dat geluidsoverlast de gezondheid ernstige schade toebrengt. Daarom is aanpassing van het plan noodzakelijk.

De gemeente kan planschade voorkomen door een aanpassing van het plan

Een goede ruimtelijke ordening vraagt dat u het nadeel voor omwonenden zo klein mogelijk houdt. Ook daarom vragen wij u andere mogelijke locaties te zoeken, waar geen of minder planschade is.

Indiener vraagt u het bestemmingsplan niet vast te stellen

In ieder geval vraagt hij u rekening te houden met deze zienswijze en het plan aan te passen

Gemeentelijke reactie / antwoord

1. Het feit dat zienswijze indiener naast het plangebied woont alwaar de ontwikkeling van de 7 Corsohallen zal plaatsvinden, rechtvaardigt niet de stelling dat de goede ruimtelijke ordening hier in het geding is. De gemeente heeft juist in het kader van een

goede ruimtelijke ordening gezocht naar een locatie binnen de gemeentegrenzen alwaar 7 Corsohallen zonder onevenredig hinder voor omwonenden kan plaatsvinden. De afstand van de woning van deze zienswijze indiener tot de bouwlocatie van de Corsohallen bedraagt minimaal 530 meter. Tussen de woning van de zienswijze indiener en de bouwlocatie voor de 7 Corsohallen ligt het terrein van de Waterstromen Lichtvoorde en die van het waterschap. Het zicht op de bouwlocatie voor de 7 Corsohallen, mocht dat zicht gezien de grote afstand al bestaan, wordt al ontnomen door de aanwezige bebouwing van de WSL. De geluidsargumenten treffen, gezien de uitgebreide onderzoeken die namens de gemeente zijn uitgevoerd, geen doel. Binnen de gemeentegrenzen van Oost Gelre is dit de enige locatie waarin dergelijke hallen kunnen worden gebouwd. De geluidsonderzoeken geven aan dat van een onevenredige hinder voor de buurt geen sprake is. Daarnaast zullen nog een aantal fysieke voorzieningen in het landschap worden aangebracht waardoor het eventuele nog aanwezige geluid en aantasting van zicht verder zou kunnen worden beperkt. Een dergelijke invulling wordt besproken binnen de klankbordgroep. Op deze wijze kan vastgesteld worden dat de 7 Corsogroepen op een zorgvuldige wijze wordt ingepast in het landschap en er voldoende rekening gehouden is met de belangen van omwonenden. De wijze van bestemmen is een goede ruimtelijke ordening.

2. Van aantasting van het landschap is geen sprake nu de 7 Corsohallen landschappelijk worden ingepast. In overleg met de klankbordgroep wordt bepaald op welke wijze dat gebeurt. Hierin zijn drie mogelijkheden:
 - a. Er komt een aarden wal, al of niet beplant;
 - b. Er komt een brede groenstrook;
 - c. Er komt een combinatie van een aarden wal en een brede groenstrook.

Dit deel van het buitengebied van Lichtenvoorde kenmerkt zich door lanen die begeleidt worden door verschillende boomsoorten. Het aanleggen van een aarden wal en/of een brede groenstrook zal niet ervaren worden als een geheel andere invulling van het gebied. Welke keuze ook door de klankbordgroep wordt gemaakt, de gemeente ziet erop toe dat het een groene natuurlijke uitstraling gaat verkrijgen.

3. De gemeenteraad bepaalt welke bestemming aan het gebied gegeven wordt. Een bestemming "Bedrijven" is niet passend voor de bouw van Corsohallen en het gebruik als zodanig. Indien de gemeenteraad wel voor een dergelijke bestemming zou kiezen, betekent dit dat er bedrijven in een zwaardere milieucategorie planologisch mogelijk worden gemaakt. Dat is ongewenst. Een bestemming "Maatschappelijk" past bij de activiteiten van de corsogroepen en past bij het doel waarvoor deze groepen bezig zijn, namelijk invulling geven aan de maatschappelijke rol die dergelijke groepen in Oost Gelre nu eenmaal hebben.
4. De plaatsing van het nieuwe terrein naast de Waterstromen, is vanuit goede ruimtelijke ordening correct gekozen. Zeker nu er geen overlast kan ontstaan voor omwonenden. Het is vanuit goede ruimtelijke ordening zinnig om dergelijke voorzieningen bij elkaar te plaatsen. Het aangevoerde argument dat de Corsohallen te dicht bij de WSL zouden staan en niet zou voldoen aan de richtafstanden tot de bestemming "Maatschappelijk" treft geen doel omdat de VNG brochure Bedrijven en Milieuzonering (2009) aangeeft

dat de afstand volstaat. Binnen de gemeente is zowel door de Corsogroepen als de gemeente gezocht naar een alternatieve locatie. Rekening houdend met een behoefte van 7 te bouwen Corsohallen, is geen andere locatie geschikt dan onderhavige. Uit de zienswijzen van de Corsogroepen zelf blijkt hoe lastig het voor hen is om binnen de gemeentegrenzen een definitieve plek te vinden. Dit rechtvaardigt de keuze voor een plek aan de Boschlaan, gezien de maatschappelijke betekenis van het corso en gezien de geluidsonderzoeken.

5. Voor wat betreft de zienswijzen over vermeende geluidsoverlast wordt verwezen naar de geluidsonderzoeken. Deze zijn als bijlage bij deze Nota gevoegd.
6. De gemeente is van mening dat er geen recht op planschade is. Voor zover er wel planschade is, schatten we in dat het percentage van het normaal maatschappelijk risico niet wordt overschreden. Dit wettelijke percentage wordt gehanteerd bij de beoordeling van planschadeverzoeken. Dit percentage staat voor het risico dat elke burger dient te nemen als er nieuwe planologische ontwikkelingen in zijn buurt plaatsvinden. Overschrijdt de schade dit percentage, dan zal er recht op planschade ontstaan. Blijft men onder dit wettelijk percentage, kan er wel planschade zijn, maar resulteert niet in een planschadevergoeding. Een planschadebeoordelingscommissie zal - na binnenkomst van den dergelijk verzoek – hierover advies uitbrengen.

Conclusie

Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Zienswijze 14 (a t/m y)

boschlaan	2	lichtenvoorde	.
boschlaan	2	lichtenvoorde	
boschlaan	3	lichtenvoorde	
boschlaan	4	lichtenvoorde	
boschlaan	5	lichtenvoorde	
boschlaan	5a	lichtenvoorde	
boschlaan	5a	lichtenvoorde	
boschlaan	6	lichtenvoorde	
boschlaan	6	lichtenvoorde	
boschlaan	8	lichtenvoorde	
boschlaan	8	lichtenvoorde	
boschlaan	8b	lichtenvoorde	
boschlaan	9a	lichtenvoorde	
boschlaan	10	lichtenvoorde	
boschlaan	10	lichtenvoorde	
boschlaan	10	lichtenvoorde	
boschlaan	13	lichtenvoorde	
boschlaan	14	lichtenvoorde	
boschlaan	14	lichtenvoorde	
boschlaan	15	lichtenvoorde	
boschlaan	18a	lichtenvoorde	
boschlaan	20	lichtenvoorde	
nieuwendijk	6	lichtenvoorde	
nieuwendijk	8	lichtenvoorde	
voshuttendijk	6	lichtenvoorde	

Uitleg van besluit

Het besluit voorziet in de bouw van 7 hallen voor het bouwen van bloemencorsowagens in het buitengebied van Lichtenvoorde, ter plaatse van agrarische weide naast de rioolwaterzuivering aan de Boschlaan

Waarom ondergetekende het niet eens is met het dit besluit

Ik ben woonachtig in het buitengebied van Lichtenvoorde en maak deel uit van de buurt Boschlaan Voshuttendijk. Dit gebied heeft ten dele een agrarische bestemming en bovendien een hoge ecologische waarde

Ten eerste;

Vanaf het begin van de planvorming heeft de buurt geageerd tegen het plan om te komen tot de bouw van zeven hallen ten behoeve van het bouwen van bloemencorsowagens. Het uitgangspunt was daarom **0 hallen en het gebied onaangetast laten**.

Echter, de buurt heeft begrip voor het ruimtegebrek dat er op dit moment is bij de corsogroepen in Lichtenvoorde. Een afvaardiging van de buurt heeft meerdere malen aangeboden om bij realisatie van maximaal 4 hallen geen bezwaar in te dienen dan wel bezwaar te maken bij de Raad van State. **Helaas heeft de gemeente niet de intentie de buurt tegemoet te komen.**

Bij het bouwen van **7 hallen** is de buurt van mening dat het gebied verandert in een **industrieel complex**, mede gelet op het **grote aantal verkeersbewegingen met aan en afvoer van mensen en materialen ten behoeve van de corsobouw en tevens de grote aantallen auto's en fietsers die het bouwterrein zullen bezoeken**.

Ten tweede:

De bestemmingswijziging van de kavel van **agrarisch** naar **maatschappelijk** biedt de gemeente de mogelijkheid om, zonder dat hiervoor een planologische procedure hoeft te worden doorlopen of een omgevingsvergunning hoeft te worden aangevraagd, **een andere maatschappelijke invulling te geven aan het perceel.**

Met bovenstaande zienswijze worden omwonenden sterk beperkt in inspraak en/of beïnvloeding van eventuele toekomstige plannen.

Kortgezegd:

“de verkeersinfrastructuur in het buitengebied waar de bouw van de zeven hallen plaatsvindt zal een aanmerkelijke belasting met zich meebrengen en schade toebrengen aan de natuur en het ecologisch evenwicht”.

“ik verzoek de Gemeente Oost Gelre een uniform besluit te nemen over de maximale clustergrootte van 4 hallen zoals ook is gerealiseerd aan de Lievevelderweg, op die locatie mag - vanwege de toenemende geluidsoverlast- niet worden uitgebreid”

“ik teken bezwaar aan de bestemmingswijziging van agrarisch naar maatschappelijk om bovenstaande reden”.

In diverse brieven van de buurt naar de gemeente Oost Gere is uitvoerig op deze problematiek gewezen en beargumenteerd waarom de bouw van zeven hallen op bezwaren stuit.

Ik verwijs graag naar bovengenoemde brieven

Gemeentelijke reactie /antwoord

Ad 1.

Als de gemeente een locatie t.b.v. de bouw van Corsohallen zoekt, ligt het in de bedoeling van de gemeente deze hallen daadwerkelijk te laten bouwen. De locatie nabij de zuivering is de meest logische locatie om daar Corsohallen te laten bouwen. Een en ander blijkt uit het geluidsonderzoek en het belevingsonderzoek naar geluid. Hieruit valt te concluderen dat de buurt geen onevenredige nadelen ondervindt als gevolg van de bouw van de Corsohallen. Nadere werkafspraken worden met de Corsoverenigingen gemaakt om de overlast tot een minimum te beperken. Een afvaardiging van de buurt neemt zitting in de klankbordgroep. Binnen de klankbordgroep wordt gesproken over een zodanige invulling dat zowel aan de belangen van de buurt als die van de Corsogroepen wordt gedacht. De gemeente is bereidwillig om verder te gaan dan de eisen die het Activiteitenbesluit stelt. Binnen de klankbordgroep wordt hierover van gedachten gewisseld. Uiteindelijk zal dit leiden tot een invulling van het gebied waarbij overlast voor de buurt tot een minimum wordt beperkt en de Corsogroepen met de bouw van Corsowagens aan de slag kunnen gaan.

Ad 2.

Het zou in strijd met de wet zijn als de gemeente de bestemming zonder het volgen van een procedure wijzigt, zoals hier wordt gesteld. Zienswijze-indieners hebben juist binnen de termijn van de wettelijke tervisielegging van het ontwerpbestemmingsplan gereageerd. De gemeente start de formele planprocedure middels tervisielegging van het ontwerpbestemmingsplan. De beantwoording van de zienswijzen alsmede het voorstel tot vaststelling van het bestemmingsplan wordt aan de raad voorgelegd. Na het raadsbesluit staat hoger beroep open.

Hiermee wordt aan de wettelijke eisen t.a.v. het wijzigen van het bestemmingsplan voldaan en hebben zienswijze indieners hierin hun invloed middels indiening van hun zienswijze. Binnen het voorliggende bestemmingsplan is binnen de bestemming “Maatschappelijk” de nadere bestemming “Bloemencorso wagenopbouwlocatie” opgenomen.

De verlening van de omgevingsvergunning voor de bouw van de Corsohal door de afzonderlijke Corsogroepen zal plaatsvinden nadat de planologische procedure voor dit bestemmingsplan is afgerond. Indien er geheel andere activiteiten worden aangevraagd dan in de bestemming “Maatschappelijk” genoemd, vraagt dit om een nieuw planologisch regime met bijbehorende planologische procedure. Daarvan is nu geen sprake.

Ad 3.

T.b.v. de Corsolocatie is een nieuw aan te leggen weg in de plannen opgenomen. Deze weg is in het in procedure zijnde bestemmingsplan meegenomen. De bezoekers aan de Corsohallen zullen via deze weg de Corsolocatie bereiken. Hierdoor zal er weinig verkeersdruk in het buitengebied te verwachten zijn als gevolg van de aanwezigheid van de Corsohallen. Deze weg zal ook door de Corsowagens zelf gebruikt gaan worden als in september het Bloemencorso evenement plaatsvindt. Doel van deze weg is de verkeersdruk in het buitengebied te verminderen.

Ad 4.

Het argument dat zienswijzen indieners indienen inzake geluid is op basis van gedegen onderzoek niet ter zake doende. Ook het verband dat gelegd wordt met de locatie in Lievelede (4 Corsoplaatsen) is geheel irrelevant. De situatie in Lievelede verschilt in grote mate met die van de situatie aan de Boschlaan. Verwezen wordt naar het vorenstaande waarin het vergelijk met de situatie in Lievelede is uitgelegd.

Ad 5.

Zowel in de vergadering van de klankbordgroep als door middel van de publicatie van het gemeentelijk voornemen op basis van artikel 1.3.1 van het Besluit ruimtelijke ordening is door de gemeente duidelijk aangegeven dat de invulling van het gebied met 7 Corsohallen zal plaatsvinden. De geluidsonderzoeken laten dit toe. Ook het belevingsonderzoek geluid laat dit toe. In de zienswijzen verwijzen de zienswijzenindieners naar eerdere correspondentie, echter geven niet aan welke punten in het kader van de zienswijze concreet behandeld moeten worden door de gemeente. Hierdoor kan een verwijzing naar “eerdere correspondentie” niet als relevante zienswijze worden aangemerkt. Uit de vergadering van de klankbordgroep blijkt dat de buurt het niet eens is met het besluit om aan de Boschlaan 7 Corsohallen te vestigen. Argumenten als geluidsoverlast en zichtoverlast worden aangevoerd. Deze argumenten worden door de buurt niet gestaafd door een nader onderzoek waaruit het tegendeel blijkt van het door de gemeente gestelde. Ook in deze zienswijzefase worden de argumenten van de buurt niet gestaafd met juridisch houdbare onderzoeken die de zienswijzen ondersteunen. Gezien dit gemis alsmede het feit dat de weerlegging van de zienswijzen door de gemeente op basis van juridische gronden staande kan worden gehouden, leidt de inhoud van deze zienswijzen niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Conclusie:

Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Zienswijze 15 (at/m c)

boschlaan	10	lichtenvoorde	
boschlaan	18a	lichtenvoorde	
nijverheidsweg	91	?	

Uitleg van besluit

Het besluit voorziet in de bouw van 7 hallen voor het bouwen van bloemencorsowagens in het buitengebied van Lichtenvoorde, ter plaatse van agrarische weide naast de rioolwaterzuivering aan de Boschlaan

Waarom ondergetekende het niet eens is met het dit besluit

Ik maak bezwaar tegen deze bestemmingswijziging; dit gebied heeft een agrarische bestemming en bovendien een hoge ecologische waarde, het wijzigen naar een maatschappelijke invulling tast het coulissen landschap onherstelbaar aan.

Na het bouwen van 7 hallen is mijns inziens het gebied verandert in een industrieel complex, mede gelet op het grote aantal verkeersbewegingen met aan en afvoer van mensen en materialen ten behoeve van de corsobouw en tevens de grote aantallen auto's en fietsers die het bouwterrein zullen bezoeken.

De bestemmingswijziging van het kavel van agrarisch naar maatschappelijk biedt de gemeente de mogelijkheid om zonder dat hiervoor een planologische procedure hoeft te worden doorlopen of een omgevingsvergunning hoeft te worden aangevraagd een andere maatschappelijke invulling kan geven aan het perceel. Hiermee worden omwonenden sterk beperkt in inspraak en/of beïnvloeding van eventuele toekomstige plannen.

Kortgezegd:

"de verkeersinfrastructuur in het buitengebied waar de bouw van de zeven hallen plaatsvindt zal een aanmerkelijke belasting met zich meebrengen en schade toebrengen aan de natuur en het ecologisch evenwicht".

"ik verzoek de Gemeente Oost Gelre een uniform besluit te nemen over de maximale clustergrootte van 4 hallen zoals ook is gerealiseerd aan de Lieveolderweg, om de ecologische belasting zo veel mogelijk te beperken.

"ik teken bezwaar aan de bestemmingswijziging van agrarisch naar maatschappelijk om bovenstaande reden".

In diverse brieven van de buurt naar de gemeente Oost Gelre is uitvoerig op deze problematiek gewezen en beargumenteerd waarom de bouw van zeven hallen op bezwaren stuit.

Ik verwijs graag naar bovengenoemde brieven

Gemeentelijke reactie /antwoord

Ad 1.

Als de gemeente een locatie t.b.v. de bouw van Corsohallen zoekt, ligt het in de bedoeling van de gemeente deze hallen daadwerkelijk te laten bouwen. De locatie nabij de zuivering is de meest logische locatie om daar Corsohallen te laten bouwen. Een en ander blijkt uit het geluidsonderzoek en het belevingsonderzoek naar geluid. Hieruit valt te concluderen dat de buurt geen onevenredige nadelen ondervindt als gevolg van de bouw van de Corsohallen. Nadere werkafspraken worden met de Corsoverenigingen gemaakt om de overlast tot een minimum te beperken. Een afvaardiging van de buurt neemt zitting in de klankbordgroep. Binnen de klankbordgroep wordt gesproken over een zodanige invulling dat zowel aan de

belangen van de buurt als die van de Corsogroepen wordt gedacht. De gemeente is bereidwillig om verder te gaan dan de eisen die het Activiteitenbesluit stelt. Binnen de klankbordgroep wordt hierover van gedachten gewisseld. Uiteindelijk zal dit leiden tot een invulling van het gebied waarbij overlast voor de buurt tot een minimum wordt beperkt en de Corsogroepen met de bouw van Corsowagens aan de slag kunnen gaan.

Ad 2.

Het zou in strijd met de wet zijn als de gemeente de bestemming zonder het volgen van een procedure wijzigt, zoals hier wordt gesteld. Zienswijze-indieners hebben juist binnen de termijn van de wettelijke tervisielegging van het ontwerpbestemmingsplan gereageerd. De gemeente start de formele planprocedure middels tervisielegging van het ontwerpbestemmingsplan. De beantwoording van de zienswijzen alsmede het voorstel tot vaststelling van het bestemmingsplan wordt aan de raad voorgelegd. Na het raadsbesluit staat hoger beroep open. Hiermee wordt aan de wettelijke eisen t.a.v. het wijzigen van het bestemmingsplan voldaan en hebben zienswijze indieners hierin hun invloed middels indiening van hun zienswijze. Binnen het voorliggende bestemmingsplan is binnen de bestemming “Maatschappelijk” de nadere bestemming “Bloemencorso wagenopbouwlocatie” opgenomen.

De verlening van de omgevingsvergunning voor de bouw van de Corsohal door de afzonderlijke Corsogroepen zal plaatsvinden nadat de planologische procedure voor dit bestemmingsplan is afgerond. Indien er geheel andere activiteiten worden aangevraagd dan in de bestemming “Maatschappelijk” genoemd, vraagt dit om een nieuw planologisch regime met bijbehorende planologische procedure. Daarvan is nu geen sprake.

Ad 3.

T.b.v. de Corsolocatie is een nieuw aan te leggen weg in de plannen opgenomen. Deze weg is in het in procedure zijnde bestemmingsplan meegenomen. De bezoekers aan de Corsohallen zullen via deze weg de Corsolocatie bereiken. Hierdoor zal er weinig verkeersdruk in het buitengebied te verwachten zijn als gevolg van de aanwezigheid van de Corsohallen. Deze weg zal ook door de Corsowagens zelf gebruikt gaan worden als in september het Bloemencorso evenement plaatsvindt. Doel van deze weg is de verkeersdruk in het buitengebied te verminderen.

Ad 4.

Het argument dat zienswijzen indieners indienen inzake geluid is op basis van gedegen onderzoek niet ter zake doende. Ook het verband dat gelegd wordt met de locatie in Lievelede (4 Corsoplaatsen) is geheel irrelevant. De situatie in Lievelede verschilt in grote mate met die van de situatie aan de Boschlaan. Verwezen wordt naar het vorenstaande waarin het vergelijk met de situatie in Lievelede is uitgelegd.

Ad 5.

Zowel in de vergadering van de klankbordgroep als door middel van de publicatie van het gemeentelijk voornemen op basis van artikel 1.3.1 van het Besluit ruimtelijke ordening is door de gemeente duidelijk aangegeven dat de invulling van het gebied met 7 Corsohallen zal plaatsvinden. De geluidsonderzoeken laten dit toe. Ook het belevingsonderzoek geluid laat dit toe. In de zienswijzen verwijzen de zienswijzenindieners naar eerdere correspondentie, echter

geven niet aan welke punten in het kader van de zienswijze concreet behandeld moeten worden door de gemeente. Hierdoor kan een verwijzing naar “eerdere correspondentie” niet als relevante zienswijze worden aangemerkt. Uit de vergadering van de klankbordgroep blijkt dat de buurt het niet eens is met het besluit om aan de Boschlaan 7 Corsohallen te vestigen. Argumenten als geluidsoverlast en zichtoverlast worden aangevoerd. Deze argumenten worden door de buurt niet gestaafd door een nader onderzoek waaruit het tegendeel blijkt van het door de gemeente gestelde. Ook in deze zienswijzefase worden de argumenten van de buurt niet gestaafd met juridisch houdbare onderzoeken die de zienswijzen ondersteunen. Gezien dit gemis alsmede het feit dat de weerlegging van de zienswijzen door de gemeente op basis van juridische gronden staande kan worden gehouden, leidt de inhoud van deze zienswijzen niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Conclusie:

Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Zienswijze 16 (a t/m b)

boschlaan	11	lichtenvoorde	
boschlaan	20	lichtenvoorde	

Uitleg van besluit

Het besluit voorziet in de bouw van 7 hallen voor het bouwen van bloemencorsowagens in het buitengebied van Lichtenvoorde, ter plaatse van agrarische weide naast de rioolwaterzuivering aan de Boschlaan

Waarom ondergetekende het niet eens is met het dit besluit

Ik ben woonachtig in het buitengebied van Lichtenvoorde en maak deel uit van de buurt Boschlaan Vosshuttedijk. Dit gebied heeft ten dele een agrarische bestemming en bovendien een hoge ecologische waarde

Vanaf het begin van de planvorming heeft de buurt geageerd tegen het plan om te komen tot de bouw van zeven hallen ten behoeve van het bouwen van bloemencorsowagens. Het uitgangspunt was daarom **0 hallen en het gebied onaangetast laten**.

Echter, de buurt heeft begrip voor het ruimtegebrek dat er op dit moment is bij de corsogroepen in Lichtenvoorde. Daarom is de buurt de gemeente tegemoetgekomen in die zin dat er **maximaal 4 hallen** zullen worden gebouwd met daarbij **extra voorzieningen om het geluid te weren en horizonvervuiling tegen te gaan door het aanbrengen van geluidswallen en beplanting**.

Bij het bouwen **van 7 hallen** is de buurt van mening dat het gebied verandert in **een industrieel complex**, mede gelet op het **grote aantal verkeersbewegingen met aan en afvoer van mensen en materialen ten behoeve van de corsobouw en tevens de grote aantallen auto's en fietsers die het bouwterrein zullen bezoeken**.

Kortgezegd:

"de verkeersinfrastructuur in het buitengebied waar de bouw van de zeven hallen plaatsvindt zal een aanmerkelijke belasting met zich meebrengen en schade toebrengen aan de natuur en het ecologisch evenwicht".

In diverse brieven van de buurt naar de gemeente Oost Gere is uitvoerig op deze problematiek gewezen en beargumenteerd waarom de bouw van zeven hallen op bezwaren stuit.

Ik verwijs graag naar bovengenoemde brieven

Gemeentelijke reactie /antwoord

Ad 1.

Als de gemeente een locatie t.b.v. de bouw van Corsohallen zoekt, ligt het in de bedoeling van de gemeente deze hallen daadwerkelijk te laten bouwen. De locatie nabij de zuivering is de meest logische locatie om daar Corsohallen te laten bouwen. Een en ander blijkt uit het geluidsonderzoek en het belevingsonderzoek naar geluid. Hieruit valt te concluderen dat de buurt geen onevenredige nadelen ondervindt als gevolg van de bouw van de Corsohallen. Nadere werkafspraken worden met de Corsoverenigingen gemaakt om de overlast tot een minimum te beperken. Een afvaardiging van de buurt neemt zitting in de klankbordgroep. Binnen de klankbordgroep wordt gesproken over een zodanige invulling dat zowel aan de belangen van de buurt als die van de Corsogroepen wordt gedacht. De gemeente is bereidwillig om verder te gaan dan de eisen die het Activiteitenbesluit stelt. Binnen de klankbordgroep wordt hierover van gedachten gewisseld. Uiteindelijk zal dit leiden tot een invulling van het gebied waarbij overlast voor de buurt tot een minimum wordt beperkt en de Corsogroepen met de bouw van Corsowagens aan de slag kunnen gaan.

Ad 2.

De keuze om 7 hallen te laten bouwen in plaats van de 4 hallen zoals door de buurt wordt voorgesteld, is gemotiveerd in het vorenstaande, beschreven onder **“Waarom is gekozen voor de bouw van de 7 Corsohallen aan de Boschlaan?” “7 hallen in plaats van 4”**.

Ad 3.

T.b.v. de Corsolocatie is een nieuw aan te leggen weg in de plannen opgenomen. Deze weg is in het in procedure zijnde bestemmingsplan meegenomen. De bezoekers aan de Corsohallen zullen via deze weg de Corsolocatie bereiken. Hierdoor zal er weinig verkeersdruk in het buitengebied te verwachten zijn als gevolg van de aanwezigheid van de Corsohallen. Deze weg zal ook door de Corsowagens zelf gebruikt gaan worden als in september het Bloemencorso evenement plaatsvindt. Doel van deze weg is de verkeersdruk in het buitengebied te verminderen.

Ad 4.

Het argument dat zienswijzen indieners indienen inzake geluid is op basis van gedegen onderzoek niet ter zake doende. Ook het verband dat gelegd wordt met de locatie in Lievelede (4 Corsoplaatsen) is geheel irrelevant. De situatie in Lievelede verschilt in grote mate met die van de situatie aan de Boschlaan. Verwezen wordt naar het vorenstaande waarin het vergelijk met de situatie in Lievelede is uitgelegd.

Ad 5.

Zowel in de vergadering van de klankbordgroep als door middel van de publicatie van het gemeentelijk voornemen op basis van artikel 1.3.1 van het Besluit ruimtelijke ordening is door de gemeente duidelijk aangegeven dat de invulling van het gebied met 7 Corsohallen zal plaatsvinden. De geluidsonderzoeken laten dit toe. Ook het belevingsonderzoek geluid laat dit toe. In de zienswijzen verwijzen de zienswijzenindieners naar eerdere correspondentie, echter geven niet aan welke punten in het kader van de zienswijze concreet behandeld moeten worden door de gemeente. Hierdoor kan een verwijzing naar “eerdere correspondentie” niet als relevante zienswijze worden aangemerkt. Uit de vergadering van de klankbordgroep blijkt dat de buurt het niet eens is met het besluit om aan de Boschlaan 7 Corsohallen te vestigen. Argumenten als geluidsoverlast en zichtoverlast worden aangevoerd. Deze argumenten worden door de buurt niet gestaafd door een nader onderzoek waaruit het tegendeel blijkt van het door de gemeente gestelde. Ook in deze zienswijzefase worden de argumenten van de buurt niet gestaafd met juridisch houdbare onderzoeken die de zienswijzen ondersteunen. Gezien dit gemis alsmede het feit dat de weerlegging van de zienswijzen door de gemeente op basis van juridische gronden staande kan worden gehouden, leidt de inhoud van deze zienswijzen niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Conclusie:

Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Zienswijze 17 (a t/m n)

antoniusstraat	4	lievelde	
antoniusstraat	4	lievelde	
europaweg	33	lievelde	
europaweg	33	lievelde	
kleuterstraat	12	zieuwent	
kleuterstraat	12	zieuwent	
landstraat	36	harreveld	
landstraat	36	harreveld	
loius coupernusstraat	18	lichtenvoorde	
molenweg	23	heelweg	
molenweg	23a	heelweg	
molenweg	23b	heelweg	
rector hulshofstraat	5a	lichtenvoorde	
rector hulshofstraat	5b	lichtenvoorde	

Uitleg van besluit

Het besluit voorziet in de bouw van 7 hallen voor het bouwen van bloemencorsowagens in het buitengebied van Lichtenvoorde, ter plaatse van agrarische weide naast de rioolwaterzuivering aan de Boschlaan

Waarom ondergetekende het niet eens is met het dit besluit

Ik maak bezwaar tegen deze bestemmingswijziging; dit gebied heeft een agrarische bestemming en bovendien een hoge ecologische waarde, het wijzigen naar een maatschappelijke invulling tast het coulissen landschap onherstelbaar aan.

Na het bouwen **van 7 hallen** is mijns inziens het gebied verandert in een **industrieel complex**, mede gelet op het **grote aantal verkeersbewegingen met aan en afvoer van mensen en materialen ten behoeve van de corsobouw en tevens de grote aantallen auto's en fietsers die het bouwterrein zullen bezoeken**.

De bestemmingswijziging van het kavel van agrarisch naar maatschappelijk biedt de gemeente de mogelijkheid om zonder dat hiervoor een planologische procedure hoeft te worden doorlopen of een omgevingsvergunning hoeft te worden aangevraagd een andere maatschappelijke invulling kan geven aan het perceel.

Hiermee worden omwonenden sterk beperkt in inspraak en/of beïnvloeding van eventuele toekomstige plannen.

Kortgezegd:

"de verkeersinfrastructuur in het buitengebied waar de bouw van de zeven hallen plaatsvindt zal een aanmerkelijke belasting met zich meebrengen en schade toebrengen aan de natuur en het ecologisch evenwicht".

"Ik verzoek de Gemeente Oost Gelre een uniform besluit te nemen over de maximale clustergrootte van 4 hallen zoals ook is gerealiseerd aan de Lievelderweg, om de ecologische belasting zo veel mogelijk te beperken.

"ik teken bezwaar aan de bestemmingswijziging van agrarisch naar maatschappelijk om bovenstaande reden".

In diverse brieven van de buurt naar de gemeente Oost Gelre is uitvoerig op deze problematiek gewezen en beargumenteerd waarom de bouw van zeven hallen op bezwaren stuit.

Ik verwijs graag naar bovengenoemde brieven

Gemeentelijke reactie /antwoord

Ad 1.

Als de gemeente een locatie t.b.v. de bouw van Corsohallen zoekt, ligt het in de bedoeling van de gemeente deze hallen daadwerkelijk te laten bouwen. De locatie nabij de zuivering is de meest logische locatie om daar Corsohallen te laten bouwen. Een en ander blijkt uit het geluidsonderzoek en het belevingsonderzoek naar geluid. Hieruit valt te concluderen dat de buurt geen onevenredige nadelen ondervindt als gevolg van de bouw van de Corsohallen. Nadere werkafspraken worden met de Corsoverenigingen gemaakt om de overlast tot een minimum te beperken. Een afvaardiging van de buurt neemt zitting in de klankbordgroep. Binnen de klankbordgroep wordt gesproken over een zodanige invulling dat zowel aan de belangen van de buurt als die van de Corsogroepen wordt gedacht. De gemeente is bereidwillig om verder te gaan dan de eisen die het Activiteitenbesluit stelt. Binnen de klankbordgroep wordt hierover van gedachten gewisseld. Uiteindelijk zal dit leiden tot een invulling van het gebied waarbij overlast voor de buurt tot een minimum wordt beperkt en de Corsogroepen met de bouw van Corsowagens aan de slag kunnen gaan.

Ad 2.

Het zou in strijd met de wet zijn als de gemeente de bestemming zonder het volgen van een procedure wijzigt, zoals hier wordt gesteld. Zienswijze-indieners hebben juist binnen de termijn van de wettelijke tervisielegging van het ontwerpbestemmingsplan gereageerd. De gemeente start de formele planprocedure middels tervisielegging van het ontwerpbestemmingsplan. De beantwoording van de zienswijzen alsmede het voorstel tot vaststelling van het bestemmingsplan wordt aan de raad voorgelegd. Na het raadsbesluit staat hoger beroep open. Hiermee wordt aan de wettelijke eisen t.a.v. het wijzigen van het bestemmingsplan voldaan en hebben zienswijze indieners hierin hun invloed middels indiening van hun zienswijze. Binnen het voorliggende bestemmingsplan is binnen de bestemming “Maatschappelijk” de nadere bestemming “Bloemencorso wagenopbouwlocatie” opgenomen. De verlening van de omgevingsvergunning voor de bouw van de Corsohal door de afzonderlijke Corsogroepen zal plaatsvinden nadat de planologische procedure voor dit bestemmingsplan is afgerond. Indien er geheel andere activiteiten worden aangevraagd dan in de bestemming “Maatschappelijk” genoemd, vraagt dit om een nieuw planologisch regime met bijbehorende planologische procedure. Daarvan is nu geen sprake.

Ad 3.

T.b.v. de Corsolocatie is een nieuw aan te leggen weg in de plannen opgenomen. Deze weg is in het in procedure zijnde bestemmingsplan meegenomen. De bezoekers aan de Corsohallen zullen via deze weg de Corsolocatie bereiken. Hierdoor zal er weinig verkeersdruk in het buitengebied te verwachten zijn als gevolg van de aanwezigheid van de Corsohallen. Deze weg zal ook door de Corsowagens zelf gebruikt gaan worden als in september het Bloemencorso evenement plaatsvindt. Doel van deze weg is de verkeersdruk in het buitengebied te verminderen.

Ad 4.

Het argument dat zienswijzen indieners indienen inzake geluid is op basis van gedegen onderzoek niet ter zake doende. Ook het verband dat gelegd wordt met de locatie in Lievelede (4 Corsoplaatsen) is geheel irrelevant. De situatie in Lievelede verschilt in grote mate met die van de situatie aan de Boschlaan. Verwezen wordt naar het vorenstaande waarin het vergelijk met de situatie in Lievelede is uitgelegd.

Ad 5.

Zowel in de vergadering van de klankbordgroep als door middel van de publicatie van het gemeentelijk voornemen op basis van artikel 1.3.1 van het Besluit ruimtelijke ordening is door de gemeente duidelijk aangegeven dat de invulling van het gebied met 7 Corsohallen zal plaatsvinden. De geluidsonderzoeken laten dit toe. Ook het belevingsonderzoek geluid laat dit toe. In de zienswijzen verwijzen de zienswijzenindieners naar eerdere correspondentie, echter geven niet aan welke punten in het kader van de zienswijze concreet behandeld moeten worden door de gemeente. Hierdoor kan een verwijzing naar “eerdere correspondentie” niet als relevante zienswijze worden aangemerkt. Uit de vergadering van de klankbordgroep blijkt dat de buurt het niet eens is met het besluit om aan de Boschlaan 7 Corsohallen te vestigen. Argumenten als geluidsoverlast en zichtoverlast worden aangevoerd. Deze argumenten worden door de buurt niet gestaafd door een nader onderzoek waaruit het tegendeel blijkt van het door de gemeente gestelde. Ook in deze zienswijzefase worden de argumenten van de buurt niet gestaafd met juridisch houdbare onderzoeken die de zienswijzen ondersteunen. Gezien dit gemis alsmede het feit dat de weerlegging van de zienswijzen door de gemeente op basis van juridische gronden staande kan worden gehouden, leidt de inhoud van deze zienswijzen niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Conclusie:

Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

Zienswijze 18:

Graag zou ik mijn zienswijze willen geven op het voorgenomen plan om een corso locatie te realiseren tpv de waterzuivering aan de Boschlaan in Lichtenvoorde.

Als liefhebber van cultuur en het daarbij horende Bloemencorso in Lichtenvoorde vind ik dit een fantastisch voornemen om op deze wijze het voortbestaan van het bloemencorso in Lichtenvoorde te waarborgen.

Het is deze tijd steeds lastiger om een goede en vooral een veilige bouwplek te vinden voor corsowagens. Het corso is zodanig gegroeid dat de diverse groepen niet meer kunnen bouwen wat men graag wil, en er geen mogelijkheid van uitbreiding is op de huidige bouwplaats. Als de gemeente deze groepen kan helpen om hun voortbestaan te waarborgen kan men dit alleen maar waarderen. Ook het helpen van groepen die dringend op zoek zijn naar een bouwlocatie en met deze locatie enorm zijn geholpen is het benoemen waard. Het zal erg spijtig zijn als de komende jaren diverse groepen afvallen omdat ze simpelweg nergens meer terecht kunnen. Hierbij zullen veel mensen hun hobby verliezen en op den duur kan dit grootte gevolgen kunnen hebben voor het bloemencorso in het algemeen.

Kortom, kan ik alleen maar waardering uitspreken voor het genomen initiatief om een door **UNESCO, Immaterieel Cultureel Erfgoed van de Mensheid** bescherm event, te helpen en een beschermde toekomst te bieden. Hierbij wordt het voortbestaan van diverse groepen gewaarborgd en kan een fantastisch event nog jaren door de straten van Lichtenvoorde trekken en ontzettend veel mensen, met het bouwen en het kijken heel veel plezier bezorgen.

Gemeentelijke reactie /antwoord

Met het gemeentelijk besluit wil de gemeente Oost Gelre het belang als Corso evenementen gemeente benadrukken. De sociale cohesie die hierdoor aanwezig is, wil de gemeente voor de toekomst bestendigen door een locatie voor Corsohallen aan te bieden en daarmee het belang als Corso gemeente te benadrukken in de lijn van de internationale Representatieve Lijst van het Immaterieel Cultureel Erfgoed van de Mensheid, opgesteld door UNESCO. De gemeente Oost Gelre dankt voor deze positieve zienswijze.

Conclusie: Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.