

Omgevingsdienst Achterhoek  
T.a.v. mevrouw B. van Kooij  
Elderinkweg 2  
7255 AK HENGELO (GLD)

Datum : 26 april 2021  
Ons kenmerk : RB/ROI050/JG/SG/7137MC0005  
Zaakdossier : 21-56031/21-076182  
Behandeld door : J.W. van Gortel  
Afschrift aan : Archief; Omgevingsdienst Achterhoek  
Bijlage(n) : -  
Onderwerp : Advies externe veiligheid Kloezedijk 5 -5A te Lievelede

Geachte mevrouw Van Kooij,

U heeft mij op 19 april 2021 gevraagd te adviseren over de verandering van het bestemmingsplan Kloezedijk 5-5A in Lievelede. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van de wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen verkleint u de kans op calamiteiten, of - als er zich toch een ongeluk voordoet - beperkt u de gevolgen.

#### **Advies over Bevi, Bevb en Bevt.**

Op basis van de aangeleverde stukken blijkt dat uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bebv) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

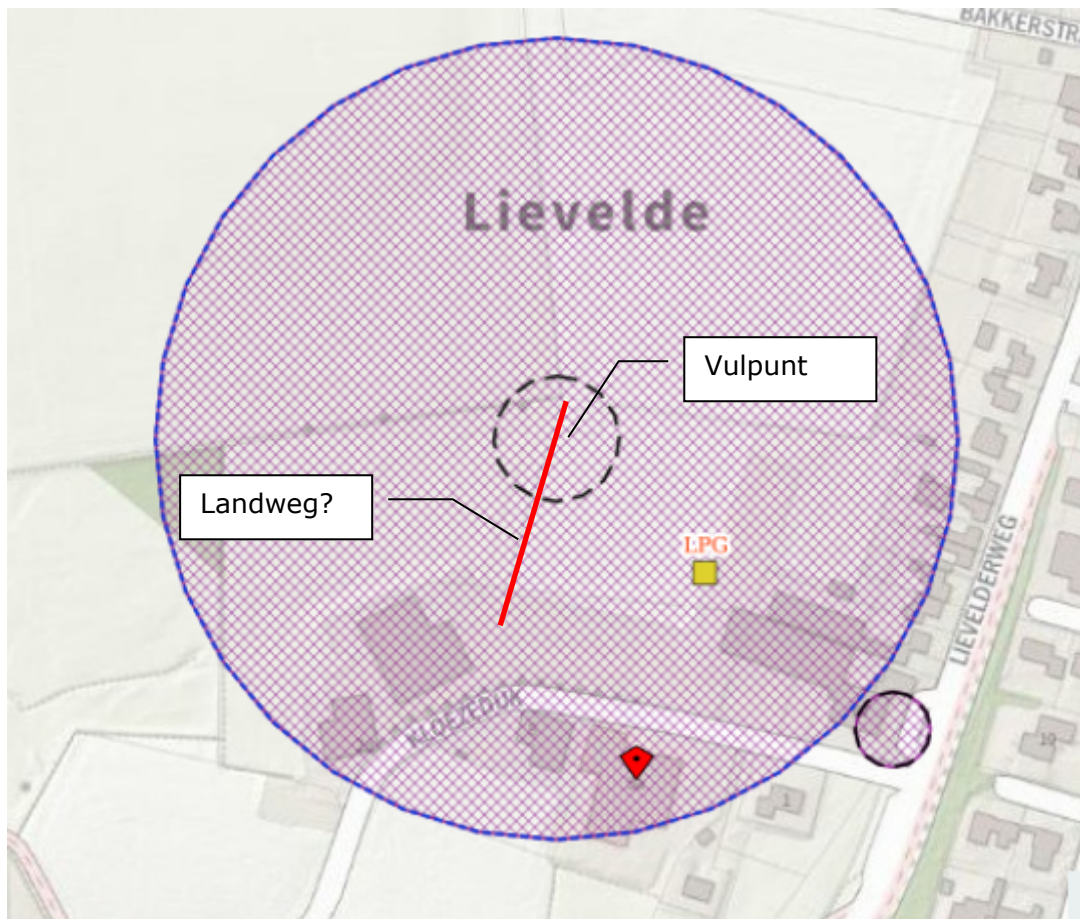
#### **Advies over de algemene veiligheid**

Bij het opstellen van dit advies heb ik gebruik gemaakt van:

- QRA LPG tankstation Kloezedijk 5-5A Lievelede;
- bijlage 1 QRA LPG tankstation Kloezedijk 5-5A Lievelede;
- 20210416\_bestemmingsplan EV incl GR verantwoording en QRA\_Kloezedijk 5-5A Lievelede;
- het scenarioboek externe veiligheid ([www.scenarioboekev.nl](http://www.scenarioboekev.nl));
- de signaleringskaart;
- de geoviewer VNOG t.b.v. de bluswatervoorziening en zelfredzaamheid.

In de toegestuurde documenten heeft externe veiligheid voldoende aandacht gekregen. Ik kan mij vinden in de conclusies/overwegingen die komen uit de EV paragraaf opgesteld door mevrouw van Kooij (Omgevingsdienst Achterhoek). Een gedeelte van het plangebied ligt binnen het effectgebied van een LPG tankstation. (zie kaart 1). Het vulpunt van het LPG tankstation ligt aan de achterzijde van het plangebied.

Op [www.google.maps.nl](http://www.google.maps.nl) lijkt het er op dat de bevoorrading via een landweg dient plaats te vinden. De vraag is of een LPG tankwagen conform wet- en regelgeving in voorwaartse richting weg kan rijden indien er een calamiteit bij het vulpunt plaatsvindt.



Kaart 1

#### *Bereikbaarheid*

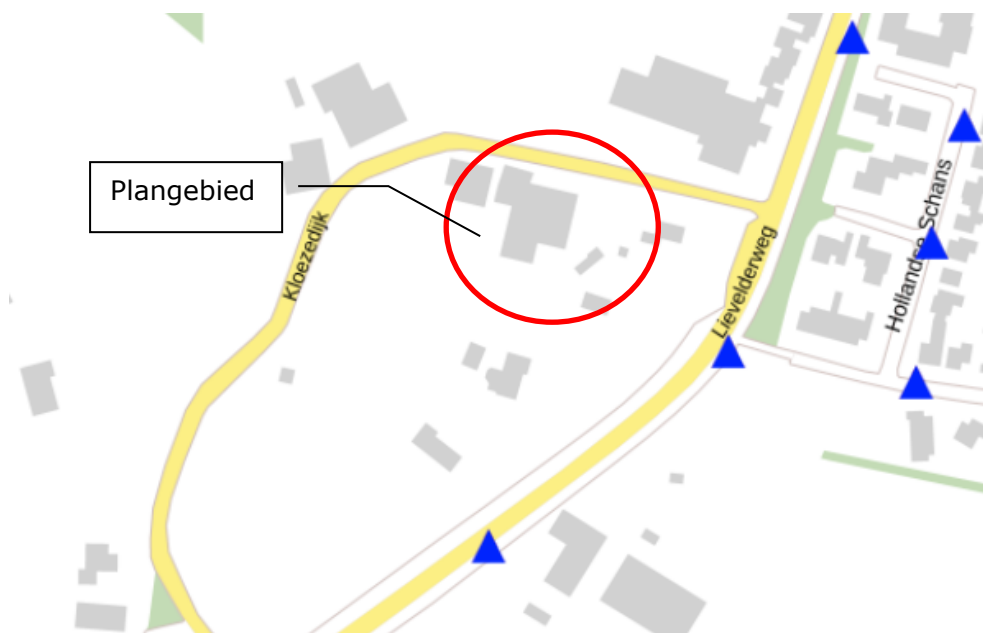
De bereikbaarheid van het plangebied is voor de hulpverleningsdiensten voldoende op orde. De bereikbaarheid van de toekomstige woningen kan ik niet beoordelen omdat daar geen documentatie over is toegestuurd.

#### *Advies GHOR*

- Creëer voor ambulances een goede bereikbaarheid door toe- en uitgangswegen met voldoende capaciteit te realiseren. Voor ambulances is het namelijk niet alleen van belang om zo snel mogelijk bij het gebouw te kunnen komen, maar ook om zo snel mogelijk weer weg te kunnen rijden zonder hinder te ondervinden van andere (hulpverlenings-)voertuigen.
- Ambulances dienen dichtbij het gebouw geparkeerd te kunnen worden. Obstakels op de weg, de stoep en het terrein dienen dus zodanig te worden ingericht dat ambulances snel en goed bij het gebouw kunnen komen. Het beperken van trappen, paaltjes, drempels, grote bloembakken, e.d. draagt bij aan een goede bereikbaarheid van het gebouw voor ambulances en brancards.
- Zorg voor een eenduidige, duidelijke bewegwijzering, waarbij borden en nummers zodanig zijn geplaatst, dat bij een calamiteit in/bij het gebouw duidelijk is waar de hulpverleners naar toe moeten.

#### *Bluswatervoorziening*

De bluswatervoorziening in de nabijheid van het plangebied is, met de komst van 8 woningen, onvoldoende op orde (zie kaart 2).



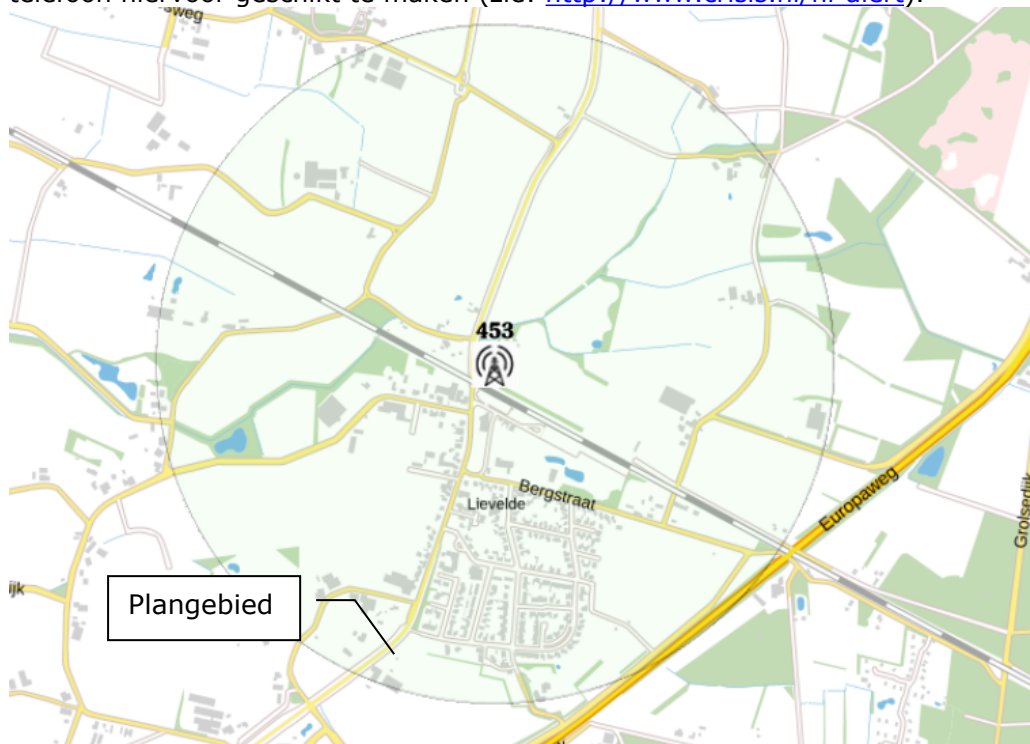
Kaart 2

Voor de bereikbaarheid binnen het plangebied en de bluswatervoorziening adviseer ik u om contact op te nemen met uw accounthouder bij de VNOG de heer H. van den Mosselaar. U kunt de heer Van den Mosselaar bereiken via telefoonnummer 088-3107793 of via emailadres [h.vandenmosselaar@vnog.nl](mailto:h.vandenmosselaar@vnog.nl).

#### *Zelfredzaamheid*

Het plangebied valt binnen het bereik van de bestaande WAS-palen (zie kaart 3). Het ministerie gaat op termijn deze wijze van alarmering in Nederland gefaseerd beëindigen.

De zelfredzaamheid van de burgers binnen uw gemeente kan vergroot worden door het gebruik van NL-alert. Hierop wordt door de overheid de komende jaren verder geïnvesteerd. Burgers zullen echter zelf het initiatief moeten nemen om hun mobiele telefoon hiervoor geschikt te maken (zie: <http://www.crisis.nl/nl-alert>).

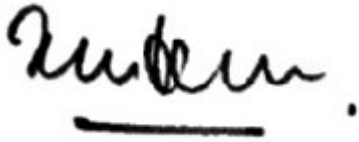


Kaart 3

**Tot slot**

Heeft u vragen over deze brief? Of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met J.W. van Gortel, telefoonnummer: 088-310 6384, e-mailadres: [j.vangortel@vnog.nl](mailto:j.vangortel@vnog.nl). Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,  
Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'W.J.C. van der Worp', with a horizontal line underneath the signature.

W.J.C. van der Worp  
teamleider Omgevingsveiligheid