



Beoordeling memo tracéwijziging N18

Aan : Gemeente Oost Gelre, t.a.v. Antoine Mahler
Zaaknummer : 2019EA0067
Onderwerp : tracéwijziging Zieuwentseweg/Richterslaan
Behandeld door : Bianca van Kooij
Datum : 21 oktober 2020

Advies

Het onderwerp externe veiligheid is geen belemmering voor dit initiatief. Het plaatsgebonden risico bevindt zich op de weg en de hoogte van het groepsrisico verandert niet. De veiligheidsregio is geïnformeerd over het plan vanwege de bereikbaarheid binnen het werkgebied

Inleiding

In samenspraak met Rijkswaterstaat wil de gemeente Oost Gelre de verkeersveiligheid en doorstroming op de N18 verbeteren. Hiervoor is een Tracébesluit noodzakelijk. Ter ondersteuning van dit Tracébesluit is door Rijkswaterstaat Oost-Nederland een memo opgesteld, "Effecten externe veiligheid MV3-project N18 Zieuwentseweg/Richterslaan fase 2" van 2 april 2020.

De gemeente Oost Gelre vraagt aan de Omgevingsdienst Achterhoek deze memo te beoordelen voor het onderwerp externe veiligheid.

Inhoudelijke beoordeling

Beoordeling heeft plaatsgevonden op basis van de geldende wet en regelgeving:

- Besluit externe veiligheid transportroutes. (BEVT);
- Beleidsregels EV-beoordeling tracébesluiten;
- Besluit Basisnet;
- Handleiding risicoanalyse Transport (HART) versie 1.2 11 januari 2017.

Uitgangspunten

Het betreft een aantal wijzigingen van de provinciale weg N18 welke deel uitmaakt van het basisnet weg tracé G20. Het besluit externe veiligheid transportroutes schrijft hoofdzakelijk regels voor, voor het vaststellen of wijzigen van bestemmingsplannen in de nabijheid van een transportroute. De beleidsregels EV-beoordeling tracébesluit bevatten regels voor het wijzigen aan het tracé van de transportroute. De uitgangspunten zijn goed formuleert.

Toetsing

De toetsing van de risico's heeft volgens de Beleidsregels EV-beoordeling tracébesluiten plaatsgevonden. Hierover zijn geen opmerkingen.

Resultaten

De toetsing aan de regelgeving is op correcte wijze uitgevoerd. Bij de tracéwijziging treedt geen verandering op in de aantallen van transporten. Het plaatsgebonden risico (PR 10^{-6}) bevindt zich op 0 meter uit de weg. Dit levert geen belemmering op voor de omgeving. Ook de hoogte van het groepsrisico verandert niet.

Conclusie en advies

De toetsing van de regelgeving voor externe veiligheid is goed uitgevoerd.

In dit geval is er geen verplichting om de Veiligheidsregio Noord en Oost Gelderland om advies te vragen. De Veiligheidsregio Noord en Oost Gelderland hebben wij wel geïnformeerd.