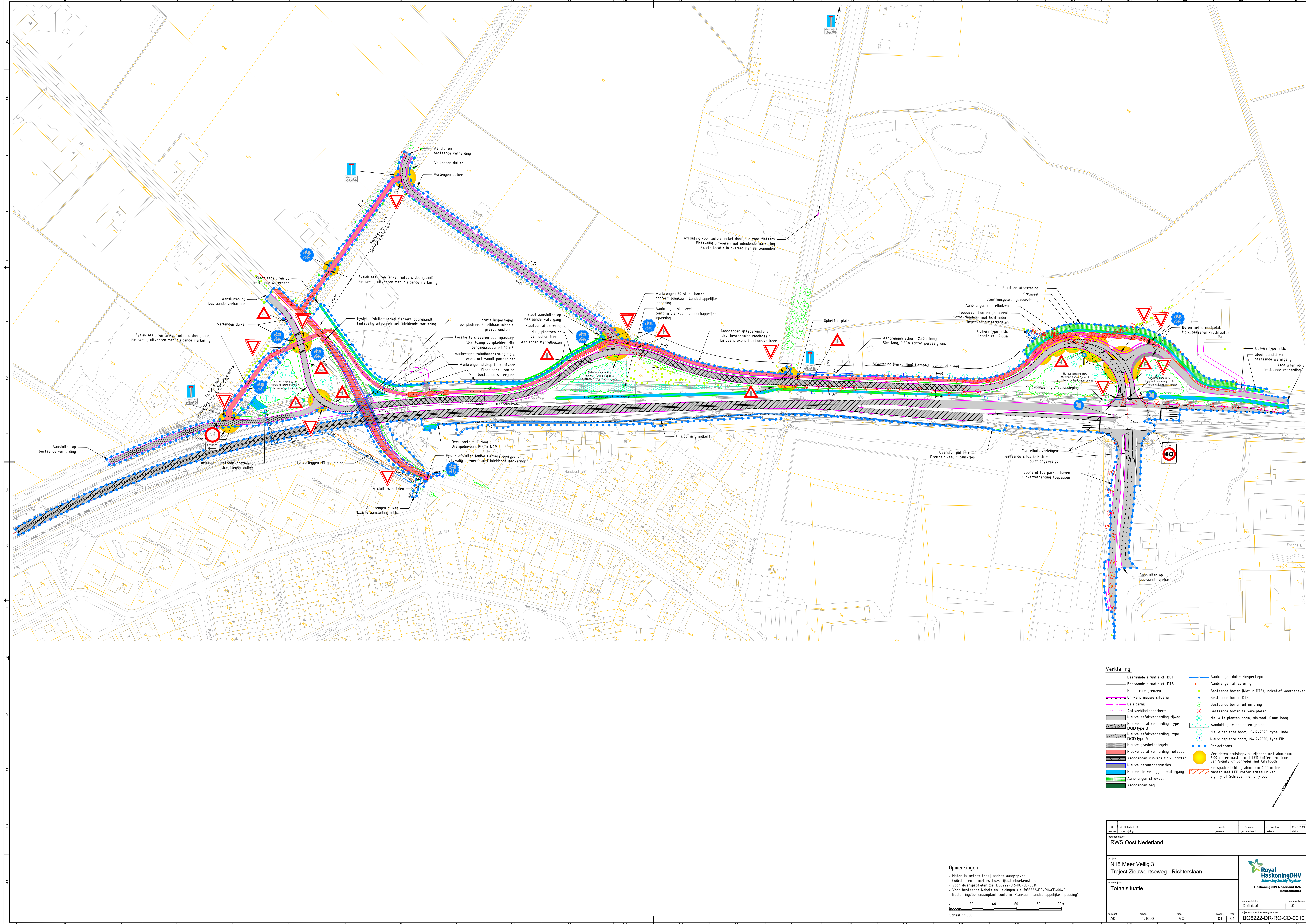




- Verklaring:**
- Bestaande situatie cf. BGT
 - Bestaande situatie cf. DTB
 - Kadestraal grenzen
 - Ontwerp nieuwe situatie
 - Antiverblindingscherm
 - Nieuwe asfaltverharding, rijweg
 - Nieuwe asfaltverharding, type DGD type B
 - Nieuwe asfaltverharding, type DGD type A
 - Nieuwe grasbetontegels
 - Nieuwe asfaltverharding fietspad
 - Aanbrengen klinkers t.b.v. inritten
 - Nieuwe betonconstructies
 - Nieuwe (te verleggen) watergang
 - Aanbrengen struweel
 - Aanbrengen heg
 - Aanbrengen duiker/prospectieput
 - Aanbrengen afrastering
 - Bestaande bomen (Niet in DTB), indicatief weergegeven
 - Bestaande bomen DTB
 - Bestaande bomen uit inmeting
 - Bestaande bomen te verwijderen
 - Nieuw te planten boom, minimaal 10.00m hoog
 - Aanduiding te beplanten gebied
 - Nieuw geplante boom, 19-12-2020, type Linde
 - Nieuw geplante boom, 19-12-2020, type Eik
 - Projectgrens
 - Verlichten kruisingsvlak ribbanen met aluminium 6.00 meter masten met LED koffer armatuur van Signify of Schroder met Citytouch
 - Fietspadverlichting aluminium 4.00 meter masten met LED koffer armatuur van Signify of Schroder met Citytouch

Opmerkingen

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Coördinaten in meters t.o.v. rijkdsdriehoekensfeisel
- Voor dwarsprofielen zie: BG6222-DR-RO-CD-0014
- Voor bestaande kabels en leidingen zie: BG6222-DR-RO-CD-0040
- Beplanting/bomenaanplant conform 'Plankaart' landschappelijke inpassing'

Schaal 1:1000

0 20 40 60 80 100m

VO Definitief 1.0		J. Bink	S. Bink	S. Bink	S. Bink
Werkzaamheden		ontwerper	ontwerper	ontwerper	ontwerper
RWS Oost Nederland					
project		N18 Meer Veilig 3 Traject Zeuwentseweg - Richterslaan			
voorstelling		Totaalsituatie			
formaat		schaal	voel	blad	van
A0		1:1000	VQ	01	01
documentnaam		documentversie	documentnummer		
Definitief		1.0	BG6222-DR-RO-CD-0010		

