
Aan	: Nardo Rondeel
Rapport	: T.18.007.01
Datum rapport	: 21 januari 2019
Betreft	: bestemmingsplan wijziging bedrijfswoningen Vragenderweg 60, 60a en 60b
Onderwerp	: akoestische beschouwing actuele en toekomstige situatie en planologische milieugebruiksruimte
Bijlagen 1 t/m 8	: Invoergegevens en rekenmodellen met berekeningsresultaten voor Vragenderweg 60, 60a en 60b

Inleiding

Op uw verzoek is voor de gemeente Lichtenvoorde akoestisch onderzoek verricht in verband met voornemen van een bestemmingswijziging van de kavels met de bedrijfswoningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, die gelegen zijn op het bedrijventerrein De Kamp-zuid in Lichtenvoorde. Voor het bedrijventerrein De Kamp-zuid wordt een systematiek toegepast vergelijkbaar met het zonebeheer en de spelregels die zijn vastgelegd voor het gezoneerde industrieterrein De Kamp. N.B. Sinds 2008 (maar ook al daarvoor) is de milieugebruiksruimte van bedrijven nauwlettend gevolgd en daar waar nodig zijn maatwerkvoorschriften voor bedrijven vastgelegd. Dit heeft ertoe geleid dat er geen hinder situaties zijn ontstaan en de grenswaarden van 55 dB(A) etmaalwaarden (cumulatie geluid van bedrijven) zijn gerespecteerd bij (burger)woningen. Voor verschillende typen geluidsbronnen worden in de Wet geluidhinder (Wgh) grens-waarden aangegeven waarbij een ondergrens (voorkeurswaarde) en een bovengrens (de wettelijke maximaal toelaatbare geluidsbelasting) gelden. In principe moet er altijd naar worden gestreefd om de voorkeurswaarde aan te houden. Er zijn uitzonderingen mogelijk, zolang de wettelijke maximale grenswaarden niet worden overschreden. Voor het verlenen van hogere waarden is akoestisch onderzoek noodzakelijk. De uitgangspunten, bevindingen en resultaten van het onderzoek zijn in dit rapport beschreven.

Ontwikkelingen en beleid in het vigerende bestemmingsplan 2013 voor bedrijventerreinen

Bedrijven mogen door bedrijfswoningen (en of burgerwoningen) niet worden beperkt. Hoofddoelstelling van de industrie gronden is het bieden van bedrijfsmogelijkheden. De bestaande situatie mag ten opzichte van bedrijven niet verslechteren.

Toelichting vanuit het beheersysteem en de budgetruimte voor bedrijven:

- Aan de buitenrand van het bedrijfsterrein hebben de bedrijven een categorie indeling 1 tot 2;
- Op het middenterrein geldt dat er zich bedrijven tot categorie 3.2 kunnen vestigen en in dit onderzoek is de budgetruimte van deze kavels opgevuld tot aan de geluidsruimte van categorie 3.2 zoals vastgelegd in het vigerende bestemmingsplan, zie bijlage 1 met de invoergegevens van het industrielawaai rekenmodel;
- Voor de woningen rondom het bedrijventerrein De Kamp zuid is gekozen voor een cumulatieve waarde tot 55 dB(A);
- Hierdoor is rekening gehouden voor ontwikkelingen bij bedrijven zonder dat het woon- en leefklimaat bij de woningen aan de Vragenderweg 60, 60a en 60b wordt beïnvloed.

Woon-en leefklimaat Vragenderweg 60, 60a en 60b vanwege industrielawaai

Voor een burgerwoningen gelden andere normeringen dan voor een bedrijfswoning op een bedrijventerrein.

De betreffende woningen liggen aan de rand van het bedrijventerrein en aan de westzijde zijn kavels bestemd als (burger)woningen in een lintbebouwing langs de Vragenderweg. Het verzoek van de bewoners aan de gemeente is medewerking te verlenen om het bestemmingsplan te wijziging, zodat de woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b buiten het bedrijventerrein De Kamp-zuid komen te liggen als burgerwoningen. Hiervoor zijn de actuele geluidsbelastingen vanwege bedrijven op de achtergevels van de woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b berekend. De geluidsbelasting bij de woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b is 53 dB(A) etmaalwaarde of lager, zie bijlage 2.

Hoe kan er dan worden gezorgd dat de bedrijven niet worden beperkt in hun ontwikkeling?

Antwoord: voor de woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b wordt een MTG-waarde van 55 dB(A) vastgelegd in het bestemmingsplan.

Voldoet deze locatie aan een goed woon- en leefklimaat?

Met een Maximaal Toelaatbare Waarde Geluidsbelasting (MTG) op de achtergevel tot 55 dB(A), vanwege Industrie Lawaai (IL), wordt het binnen niveau van 35 dB(A) en dus 25 dB(A) in de nacht gerespecteerd, zie bijlage 2.

Beschouwing omgeving en wegverkeer in de nabijheid van de Vragenderweg 60, 60a en 60b:

De woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b liggen in de wettelijke geluidzones van de N313 en de Mercatorstraat (op het bedrijfsterrein). Voor de zoneplichtige wegen geldt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Naast de verkeerslawaaiberekeningen van deze wegen zijn in het kader van dit verzoek tevens de 30 km wegen Vragenderweg en de verbindingsweg tussen de Vragenderweg en de Mercatorstraat (klinkerweg) berekend. In bijlage 3 zijn de verkeersgegevens met de verkeersintensiteiten vermeld. In bijlage 4 zijn de invoergegevens van het verkeersmodel vermeld en in bijlage 5 zijn de resultaten van de verkeerslawaaiberekeningen gepresenteerd en is de kwaliteit van het woon- en leefklimaat in de woningen bepaald met de geluidwering van de gevels van de woningen, zie bijlage 6, 7 en 8.

Voor de Vragenderweg 60, 60a en 60b geldt dat de geluidsbelasting van de voorgevels maximaal 57 dB bedraagt vanwege wegverkeer (VL) van de Vragenderweg. Door de goede geluidwering van de gevels van de woning wordt ruimschoots voldaan aan de streefwaarde voor het binnen niveau L_{den} van 33 dB(A), zie bijlage 6, 7 en 8.

Voor de Mercatorstraat (klinkerweg 30 km) geldt dat de geluidsbelasting van de zijgevel Vragenderweg 60b maximaal 51 dB is. Door de goede geluidwering van de woning is het binnen niveau van L_{den} van 33 dB(A) gegarandeerd, zie bijlage 8.

Conclusies

De gecumuleerde bijdragen van bedrijven (IL) kan in de toekomst volgens het beheersysteem en de vast te leggen MTG-waarde van 55 dB(A) toenemen tot 55 dB(A) zonder de voorkeurswaarden in de woning te overschrijden. De milieuruimte voor de bedrijven zullen door deze bestemmingsplan-wijziging niet worden beperkt. De woningen aan de westzijde van het bedrijfsterrein zijn maatgevend voor de categorie 3.2 kavels.

N.B. Voor de overige woningen geldt volgens de beheer-systematiek reeds een maximale cumulatieve waarde van 55 dB(A).

De woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b grenzen met de achtertuinen direct aan het bedrijventerrein De Kamp-zuid en de voorgevels worden belast vanwege wegverkeerslawaa van de Vragenderweg en de Mercatorstraat.

Met dit onderzoek is aangetoond dat er, vanwege industrie- en wegverkeerslawaa, een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is.

Advies

Uit dit onderzoek blijkt dat er geen akoestische belemmeringen zijn die de gevraagde bestemming wijziging in de weg staan. Het woon- en leefklimaat bij de nieuwe woonbestemmingen is gewaarborgd. In de toekomst kunnen bedrijven zich vestigen onder voorwaarde dat wordt aangetoond dat zij voldoen aan de HGW van 55 dB(A) bij de burgerwoningen binnen de 50 dB(A) invloedssfeer van het bedrijfsterrein De Kamp-zuid. Dit zal conform de huidige werkwijze met akoestisch onderzoek moeten worden aangetoond. In dit onderzoek moeten ook de maximale geluidsniveaus worden beschouwd in het kader van de vergunningverlening.

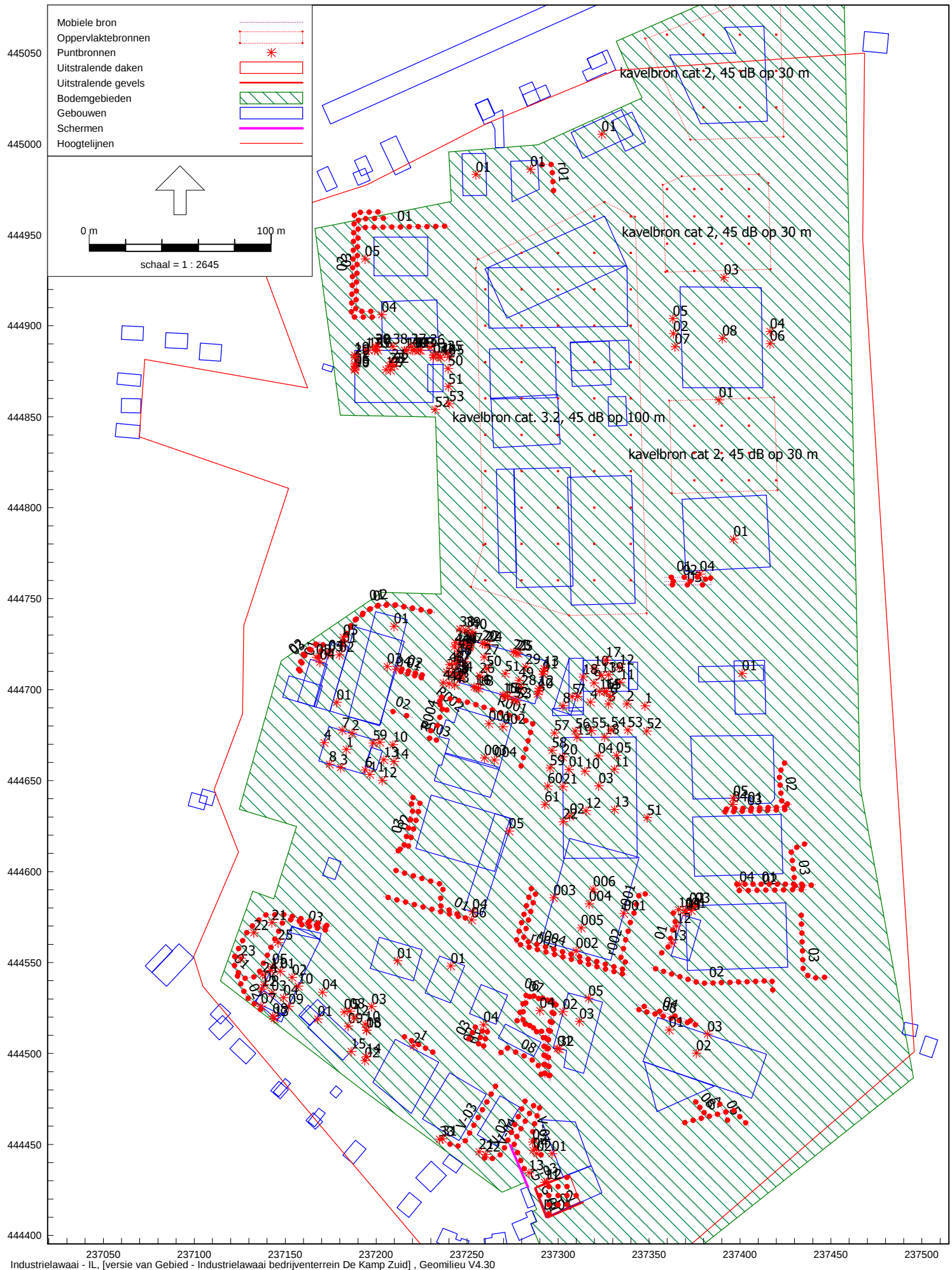
Doesburg 21 januari 2019,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J.J. Bosman', is written over a light blue horizontal line.

Ing. J.J. Bosman

Bijlagen 1 t/m 8

Invoergegevens rekenmodel industrielawaai IL



Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
21, Dieker autobedrijf	3883	01	vergunningbron	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623
25, Gala gordijnatelier	3885	01	vergunningbron	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623
12, Kuijk meubelbeurs	4089	04	geopende roldeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--
12, Kuijk meubelbeurs	4090	05	geopende roldeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--
12, Kuijk meubelbeurs	4091	06	palletwagen	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--
13-8/9, ECW koeriers en sneltransporten vof	4087	05	LPG-heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--
13-8/9, ECW koeriers en sneltransporten vof	4088	04	geopende roldeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--
02, Hubers bouwbedrijf	3865	01	deur werkplaats gesloten	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
02, Hubers bouwbedrijf	4080	02	deur werkplaats gesloten	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
02, Hubers bouwbedrijf	4081	03	lichtstraat werkplaats	7,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
02, Hubers bouwbedrijf	4082	04	electrische heftruck	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--
02, Hubers bouwbedrijf	4083	05	houtmotafzuiging	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	50,003	--
02, Hubers bouwbedrijf	4125	32	Hubers deur werkplaats gesloten	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
06, Emseq geluidsverzorging	3866	04	laden en lossen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,250	0,250	2,084	6,252
08, tupperware distributeur	3880	01	vergunningbron	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623
07, Porskamp installatietechniek	3867	01	dakventilator	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--
07, Porskamp installatietechniek	3868	02	container	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,690	--
07, Porskamp installatietechniek	3869	03	personenauto	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	--	--	0,350	--
07, Porskamp installatietechniek	3870	04	personenauto	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	--	--	0,350	--
07, Porskamp installatietechniek	3871	05	personenauto	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	--	--	0,350	--
07, Porskamp installatietechniek	3872	06	personenauto	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	--	--	0,350	--
07, Porskamp installatietechniek	3873	08	bestelwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,062	0,004	0,004	0,520	0,100
07, Porskamp installatietechniek	3874	09	bestelwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,062	0,004	0,004	0,520	0,100
07, Porskamp installatietechniek	3875	10	bestelwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,062	0,004	0,004	0,520	0,100
07, Porskamp installatietechniek	3876	12	vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,020	--	--	0,170	--
07, Porskamp installatietechniek	3877	13	vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,020	--	--	0,170	--
07, Porskamp installatietechniek	3878	14	vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,020	--	--	0,170	--
07, Porskamp installatietechniek	3879	15	testventilator	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	25,003	--
10, Luxus import	3881	01	vergunningbron	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623
05, Roelofs agenturen vof	4079	2	elektrische stapelaar	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--
03, Hubers	4124	31	Hubers heftruck elektr	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--
03, Hubers	4128	33	pieken laden/lossen (100 dB(A))	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
13-5, Hiddink DT	3882	01	vergunningbron	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623
17-19, Wisselink Caravan	4092	04	geopende roldeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--
17-19, Wisselink Caravan	4093	05	hogedrukreiniger	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
11, MGZ montage bv	3886	1	dak nieuwbouw	5,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,928	--	--	66,069	--
11, MGZ montage bv	3887	2	noordgevel nieuwbouw	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,928	--	--	66,069	--
11, MGZ montage bv	3888	3	zuidgevel nieuwbouw	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,928	--	--	66,069	--
11, MGZ montage bv	3889	4	westgevel nieuwbouw	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,928	--	--	66,069	--
11, MGZ montage bv	3890	5	Craawford deur oostzijde	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,928	--	--	66,069	--
11, MGZ montage bv	3891	6	Crawford deur oostzijde	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,928	--	--	66,069	--
11, MGZ montage bv	3892	7	Crawford deur noordzijde	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,928	--	--	66,069	--
11, MGZ montage bv	3893	8	Crawford deur zuidzijde	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,928	--	--	66,069	--
11, MGZ montage bv	3894	9	vrachtwagens route A	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,009	--
11, MGZ montage bv	3895	10	vrachtwagens route A	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,009	--
11, MGZ montage bv	3896	11	vrachtwagens route B	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,009	--
11, MGZ montage bv	3897	12	vrachtwagens route B	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,009	--

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde
Invoergegevens rekenmodel bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%)N	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
21, Dieker autobedrijf	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	69,00	74,00	78,00	82,00	83,00	81,00	80,00	78,00	88,71
25, Gala gordijnatelier	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	69,00	74,00	78,00	82,00	83,00	81,00	80,00	78,00	88,71
12, Kuijk meubelbeurs	--	13,80	--	--	Ja	Nee	67,04	72,04	76,04	80,04	81,04	79,04	78,04	66,04	86,42
12, Kuijk meubelbeurs	--	13,80	--	--	Ja	Nee	67,04	72,04	76,04	80,04	81,04	79,04	78,04	66,04	86,42
12, Kuijk meubelbeurs	--	13,80	--	--	Nee	Nee	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
13-8/9, ECW koeriers en sneltransporten vof	--	16,81	--	--	Nee	Nee	63,40	73,70	84,80	87,80	92,70	90,00	82,90	74,40	96,04
13-8/9, ECW koeriers en sneltransporten vof	--	10,79	--	--	Ja	Nee	67,04	72,04	76,04	80,04	81,04	79,04	78,04	66,04	86,42
02, Hubers bouwbedrijf	--	1,76	--	--	Ja	Nee	55,04	65,04	68,04	63,04	62,04	57,04	55,04	31,04	71,65
02, Hubers bouwbedrijf	--	1,76	--	--	Ja	Nee	60,04	70,04	73,04	68,04	67,04	62,04	60,04	36,04	76,65
02, Hubers bouwbedrijf	--	1,76	--	--	Nee	Nee	57,99	66,99	75,99	72,99	68,99	68,99	53,99	36,99	79,14
02, Hubers bouwbedrijf	--	7,78	--	--	Nee	Nee	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	70,00	90,01
02, Hubers bouwbedrijf	--	3,01	--	--	Ja	Nee	57,20	76,70	81,30	83,00	82,90	83,60	80,10	66,90	89,61
02, Hubers bouwbedrijf	--	1,76	--	--	Ja	Nee	56,00	62,00	68,00	70,00	68,00	62,00	56,00	45,00	74,26
06, Emseq geluidsverzorging	3,126	16,81	12,04	15,05	Nee	Nee	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
08, tupperware distributeur	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	71,00	76,00	80,00	84,00	85,00	83,00	82,00	80,00	90,71
07, Porskamp installatietechniek	--	0,00	--	--	Nee	Nee	53,00	64,00	71,00	78,00	74,00	69,00	61,00	56,00	80,54
07, Porskamp installatietechniek	--	21,61	--	--	Nee	Nee	78,00	89,00	88,00	97,00	101,00	95,00	87,00	79,00	103,59
07, Porskamp installatietechniek	--	24,56	--	--	Nee	Nee	59,00	69,00	73,00	75,00	86,00	84,00	81,00	84,00	90,36
07, Porskamp installatietechniek	--	24,56	--	--	Nee	Nee	59,00	69,00	73,00	75,00	86,00	84,00	81,00	84,00	90,36
07, Porskamp installatietechniek	--	24,56	--	--	Nee	Nee	59,00	69,00	73,00	75,00	86,00	84,00	81,00	84,00	90,36
07, Porskamp installatietechniek	--	24,56	--	--	Nee	Nee	59,00	69,00	73,00	75,00	86,00	84,00	81,00	84,00	90,36
07, Porskamp installatietechniek	--	24,56	--	--	Nee	Nee	59,00	69,00	73,00	75,00	86,00	84,00	81,00	84,00	90,36
07, Porskamp installatietechniek	0,050	22,84	30,00	33,01	Nee	Nee	69,00	80,00	82,00	90,00	91,00	88,00	81,00	77,00	95,23
07, Porskamp installatietechniek	0,050	22,84	30,00	33,01	Nee	Nee	69,00	80,00	82,00	90,00	91,00	88,00	81,00	77,00	95,23
07, Porskamp installatietechniek	0,050	22,84	30,00	33,01	Nee	Nee	69,00	80,00	82,00	90,00	91,00	88,00	81,00	77,00	95,23
07, Porskamp installatietechniek	--	27,70	--	--	Nee	Nee	79,00	87,00	93,00	97,00	100,00	98,00	92,00	83,00	104,10
07, Porskamp installatietechniek	--	27,70	--	--	Nee	Nee	79,00	87,00	93,00	97,00	100,00	98,00	92,00	83,00	104,10
07, Porskamp installatietechniek	--	27,70	--	--	Nee	Nee	79,00	87,00	93,00	97,00	100,00	98,00	92,00	83,00	104,10
07, Porskamp installatietechniek	--	6,02	--	--	Ja	Nee	63,00	74,00	81,00	88,00	84,00	79,00	71,00	66,00	90,54
10, Luxus import	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	70,00	75,00	79,00	83,00	84,00	82,00	81,00	79,00	89,71
05, Roelofs agenturen vof	--	16,81	--	--	Nee	Nee	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	70,00	90,01
03, Hubers	--	13,80	--	--	Nee	Nee	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	65,00	86,98
03, Hubers	--	99,00	--	--	Nee	Nee	70,00	82,00	82,00	93,00	93,00	97,00	86,00	65,00	99,88
13-5, Hiddink DT	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	67,50	72,50	76,50	80,50	81,50	79,50	78,50	76,50	87,21
17-19, Wisselink Caravan	--	16,81	--	--	Ja	Nee	67,00	72,00	76,00	80,00	81,00	79,00	78,00	66,00	86,38
17-19, Wisselink Caravan	--	1,76	--	--	Nee	Nee	73,10	74,10	75,60	86,30	81,20	83,10	84,30	82,40	91,10
11, MGZ montage bv	--	1,80	--	--	Nee	Nee	52,80	60,80	63,90	65,90	57,60	50,40	50,40	0,00	69,31
11, MGZ montage bv	--	1,80	--	--	Ja	Nee	56,30	63,30	60,40	54,80	54,10	52,80	47,30	0,00	66,50
11, MGZ montage bv	--	1,80	--	--	Ja	Nee	56,30	63,30	60,40	54,80	54,10	52,80	47,30	0,00	66,50
11, MGZ montage bv	--	1,80	--	--	Ja	Nee	55,30	62,30	59,30	53,80	53,00	51,80	46,30	0,00	65,47
11, MGZ montage bv	--	1,80	--	--	Ja	Nee	50,90	60,90	70,90	72,90	70,90	65,90	56,30	0,00	76,97
11, MGZ montage bv	--	1,80	--	--	Ja	Nee	50,90	60,90	70,90	72,90	70,90	65,90	56,30	0,00	76,97
11, MGZ montage bv	--	1,80	--	--	Ja	Nee	50,90	60,90	70,90	72,90	70,90	65,90	56,30	0,00	76,97
11, MGZ montage bv	--	40,30	--	--	Nee	Nee	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	0,00	104,67
11, MGZ montage bv	--	40,30	--	--	Nee	Nee	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	0,00	104,67
11, MGZ montage bv	--	40,30	--	--	Nee	Nee	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	0,00	104,67
11, MGZ montage bv	--	40,30	--	--	Nee	Nee	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	0,00	104,67

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
11, MGZ montage bv	3898	13	pers./auto's bestelauto's oost	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,002	--	0,138	0,055
11, MGZ montage bv	3899	14	pers./auto's bestelauto's oost	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,002	--	0,138	0,055
13-7, Vink metaalbewerking	3900	01	roldeur	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	7,502	3,000	--	62,517	74,989
13-7, Vink metaalbewerking	3901	02	dak	6,10	0,00	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	7,502	3,000	--	62,517	74,989
13-7, Vink metaalbewerking	3902	03	ramen	1,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	7,502	3,000	--	62,517	74,989
13-7, Vink metaalbewerking	3903	04	ventilatie--roosters	1,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	7,502	3,000	--	62,517	74,989
13-7, Vink metaalbewerking	4117	05	elektrische heftruck	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,500	--	4,169	12,503
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	3904	1	voertuigen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	--	--	0,093	--
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	3905	2	voertuigen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	--	--	0,093	--
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	3906	3	voertuigen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	--	--	0,093	--
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	3907	4	voertuigen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	--	--	0,093	--
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	3908	5	voertuigen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,011	--	--	0,093	--
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	3909	6	heftruck (gas)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,735	--	--	14,454	--
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	3910	7	heftruck (gas) terrein	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,251	--	--	2,089	--
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	3911	8	laden/lossen container	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692	--
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	3912	9	plat dak hal	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	3913	10	plat dak hal	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	3914	11	plat dak hal	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	3915	12	plat dak hal	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	3916	13	lichtstraat	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	3917	14	open deur	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,992	--	--	16,596	--
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	3918	15	gesloten deur	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,981	--	--	83,176	--
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	3919	16	dichte zijgevels+ramen	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	3920	17	dichte zijgevels+ramen	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	3921	18	dichte achtergevel	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	3922	19	fiktieve bron (ventil. enz)	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--
18, Knippenborg assemblage	4026	1	overheaddeur	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4027	2	geopende overheaddeur	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,200	--	--	10,000	--
18, Knippenborg assemblage	4028	3	overheaddeur	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4029	4	geopende overheaddeur	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,200	--	--	10,000	--
18, Knippenborg assemblage	4030	5	beplating voorgevel	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4031	6	beplating voorgevel	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4032	7	beplating/ramen voorgevel b.k.	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4033	8	beplating achtergevel	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4034	9	beplating achtergevel	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4035	10	beglazing achtergevel	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4036	11	beglazing achtergevel	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4037	12	geopende ramen achtergevel	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4038	13	geopende ramen achtergevel	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4039	14	beplating zuidgevel	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4040	15	beplating zuidgevel	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4041	16	beglazing zuidgevel	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4042	17	beglazing zuidgevel	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4043	18	geopende ramen zuidgevel	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4044	19	geopende ramen zuidgevel	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4045	20	beplating noordgevel	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4046	21	beplating noordgevel	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde
Invoergegevens rekenmodel bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%)N	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefI.	GeenDemping	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
11, MGZ montage bv	--	28,60	32,60	--	Nee	Nee	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	0,00	89,73
11, MGZ montage bv	--	28,60	32,60	--	Nee	Nee	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	0,00	89,73
13-7, Vink metaalbewerking	--	2,04	1,25	--	Ja	Nee	11,00	48,00	54,00	56,00	54,00	49,00	43,00	0,00	60,27
13-7, Vink metaalbewerking	--	2,04	1,25	--	Nee	Nee	9,00	48,00	47,00	43,00	40,00	31,00	20,00	0,00	51,60
13-7, Vink metaalbewerking	--	2,04	1,25	--	Ja	Nee	41,00	51,00	56,00	59,00	59,00	56,00	51,00	-7,00	64,23
13-7, Vink metaalbewerking	--	2,04	1,25	--	Ja	Nee	14,00	46,00	51,00	54,00	54,00	51,00	46,00	0,00	59,21
13-7, Vink metaalbewerking	--	13,80	9,03	--	Nee	Nee	60,00	70,00	79,00	84,00	85,00	84,00	79,00	68,00	89,98
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	30,30	--	--	Nee	Nee	71,00	82,00	87,00	94,00	100,00	93,00	90,00	83,00	102,14
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	30,30	--	--	Nee	Nee	71,00	82,00	87,00	94,00	100,00	93,00	90,00	83,00	102,14
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	30,30	--	--	Nee	Nee	71,00	82,00	87,00	94,00	100,00	93,00	90,00	83,00	102,14
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	30,30	--	--	Nee	Nee	71,00	82,00	87,00	94,00	100,00	93,00	90,00	83,00	102,14
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	30,30	--	--	Nee	Nee	71,00	82,00	87,00	94,00	100,00	93,00	90,00	83,00	102,14
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	30,30	--	--	Nee	Nee	71,00	82,00	87,00	94,00	100,00	93,00	90,00	83,00	102,14
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	30,30	--	--	Nee	Nee	71,00	82,00	87,00	94,00	100,00	93,00	90,00	83,00	102,14
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	30,30	--	--	Nee	Nee	71,00	82,00	87,00	94,00	100,00	93,00	90,00	83,00	102,14
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	30,30	--	--	Nee	Nee	71,00	82,00	87,00	94,00	100,00	93,00	90,00	83,00	102,14
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	30,30	--	--	Nee	Nee	71,00	82,00	87,00	94,00	100,00	93,00	90,00	83,00	102,14
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	8,40	--	--	Nee	Nee	83,00	91,00	90,00	95,00	95,00	95,00	89,00	81,00	101,09
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	16,80	--	--	Nee	Nee	83,00	91,00	90,00	95,00	95,00	95,00	89,00	81,00	101,09
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	21,60	--	--	Nee	Nee	71,00	82,00	87,00	94,00	100,00	93,00	90,00	83,00	102,14
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	0,00	--	--	Nee	Nee	45,30	49,00	57,00	67,60	63,40	51,80	45,20	0,00	69,42
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	0,00	--	--	Nee	Nee	45,30	49,00	57,00	67,60	63,40	51,80	45,20	0,00	69,42
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	0,00	--	--	Nee	Nee	45,30	49,00	57,00	67,60	63,40	51,80	45,20	0,00	69,42
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	0,00	--	--	Nee	Nee	45,30	49,00	57,00	67,60	63,40	51,80	45,20	0,00	69,42
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	0,00	--	--	Nee	Nee	55,40	60,10	67,10	70,70	72,50	66,50	67,90	0,00	76,69
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	7,80	--	--	Ja	Nee	56,10	65,80	76,80	83,40	88,20	87,00	85,50	0,00	92,52
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	0,80	--	--	Ja	Nee	48,20	54,00	65,00	69,80	71,90	69,00	61,70	0,00	75,79
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	0,00	--	--	Ja	Nee	52,40	58,20	68,30	70,30	71,90	75,70	66,80	0,00	78,79
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	0,00	--	--	Ja	Nee	52,40	58,20	68,30	70,30	71,90	75,70	66,80	0,00	78,79
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	0,00	--	--	Ja	Nee	51,60	57,30	67,30	68,90	69,70	74,50	63,00	0,00	77,27
36, Staal bekleding service/IFEE metaal	--	0,00	--	--	Nee	Nee	63,40	72,50	80,60	87,20	83,90	80,30	71,60	0,00	90,11
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Ja	Nee	41,40	50,40	53,40	60,40	63,40	60,90	53,90	43,40	67,10
18, Knippenborg assemblage	--	10,00	--	--	Ja	Nee	59,40	70,40	76,40	84,40	89,40	88,90	83,90	75,40	93,54
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Ja	Nee	41,40	50,40	53,40	60,40	63,40	60,90	53,90	43,40	67,10
18, Knippenborg assemblage	--	10,00	--	--	Ja	Nee	59,40	70,40	76,40	84,40	89,40	88,90	83,90	75,40	93,54
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Ja	Nee	42,40	49,40	54,40	57,40	60,40	51,90	44,90	35,40	63,47
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Ja	Nee	42,40	49,40	54,40	57,40	60,40	51,90	44,90	35,40	63,47
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Ja	Nee	42,70	49,70	51,70	55,70	66,70	53,20	48,20	39,70	67,49
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Ja	Nee	44,90	51,90	56,90	59,90	62,90	54,40	47,40	37,90	65,97
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Ja	Nee	44,90	51,90	56,90	59,90	62,90	54,40	47,40	37,90	65,97
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Ja	Nee	37,90	43,90	49,90	50,90	48,90	48,40	42,40	32,90	56,24
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Ja	Nee	37,90	43,90	49,90	50,90	48,90	48,40	42,40	32,90	56,24
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Ja	Nee	46,70	57,70	63,70	71,70	76,70	76,20	71,20	62,70	80,84
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Ja	Nee	46,70	57,70	63,70	71,70	76,70	76,20	71,20	62,70	80,84
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Ja	Nee	46,20	53,20	58,20	61,20	64,20	55,70	48,70	39,20	67,27
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Ja	Nee	37,60	43,60	49,60	50,60	48,60	48,10	42,10	32,60	55,94
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Ja	Nee	37,60	43,60	49,60	50,60	48,60	48,10	42,10	32,60	55,94
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Ja	Nee	46,70	57,70	63,70	71,70	76,70	76,20	71,20	62,70	80,84
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Ja	Nee	46,70	57,70	63,70	71,70	76,70	76,20	71,20	62,70	80,84
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Ja	Nee	46,20	53,20	58,20	61,20	64,20	55,70	48,70	39,20	67,27
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Ja	Nee	46,20	53,20	58,20	61,20	64,20	55,70	48,70	39,20	67,27

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
18, Knippenborg assemblage	4047	22	beglazing noordgevel	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4048	23	beglazing noordgevel	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4049	24	geopende ramen noordgevel	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4050	25	geopende ramen noordgevel	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4051	26	dak	7,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4052	27	dak	7,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4053	28	dak	7,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4054	29	dak	7,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4055	30	rijden heftruck	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--
18, Knippenborg assemblage	4056	31	rijden heftruck	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--
18, Knippenborg assemblage	4057	32	rijden vrachtwagen	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,003	--	--	0,025	--
18, Knippenborg assemblage	4058	33	rijden vrachtwagen	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,003	--	--	0,025	--
18, Knippenborg assemblage	4059	34	rijden vrachtwagen	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,003	--	--	0,025	--
18, Knippenborg assemblage	4060	35	rijden vrachtwagen	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,003	--	--	0,025	--
18, Knippenborg assemblage	4061	36	rijden vrachtwagen	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,003	--	--	0,025	--
18, Knippenborg assemblage	4062	37	rijden vrachtwagen	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,003	--	--	0,025	--
18, Knippenborg assemblage	4063	38	rijden pers.wagen/busje	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	--	0,011	0,017
18, Knippenborg assemblage	4064	39	rijden pers.wagen/busje	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	--	0,011	0,017
18, Knippenborg assemblage	4065	40	rijden pers.wagen/busje	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,001	0,001	--	0,011	0,017
18, Knippenborg assemblage	4066	41	rijden pers.wagen/busje	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,001	--	0,017	0,017
18, Knippenborg assemblage	4067	42	rijden pers.wagen/busje	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,001	--	0,017	0,017
18, Knippenborg assemblage	4068	43	rijden pers.wagen/busje	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,001	--	0,017	0,017
18, Knippenborg assemblage	4069	44	rijden pers.wagen/busje	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,001	--	0,017	0,030
18, Knippenborg assemblage	4070	45	rijden pers.wagen/busje	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,001	--	0,017	0,030
18, Knippenborg assemblage	4071	46	rijden pers.wagen/busje	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,001	--	0,017	0,030
18, Knippenborg assemblage	4072	47	rijden pers.wagen/busje	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,001	--	0,017	0,030
18, Knippenborg assemblage	4073	48	rijden pers.wagen/busje	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,001	--	0,017	0,030
18, Knippenborg assemblage	4074	49	uitlaat afzuiging lasdampen	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	1,000	--	50,003	25,003
18, Knippenborg assemblage	4075	50	ruimteventilatie	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4076	51	ruimteventilatie	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,005	--	74,989	50,119
18, Knippenborg assemblage	4077	52	afzuiging (cycloon)	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	1,000	--	50,003	25,003
18, Knippenborg assemblage	4078	53	vacuum afzuiging	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	1,000	--	50,003	25,003
13-1, Delta Trade bv	3925	01	airco	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--
17, PMP	3926	01	overheaddeur sluis, open	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,750	0,250	25,003	18,750
17, PMP	3927	02	overheaddeur sluis, gesloten	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,249	0,750	74,989	56,234
17, PMP	3928	03	sandwichpanelen hal noord	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989
17, PMP	3929	04	glas hal wand noord	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989
17, PMP	3930	05	sandwichpan wand hal west	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989
17, PMP	3931	06	glas wand hal west	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989
17, PMP	3932	07	dak	6,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989
17, PMP	3933	08	onbemand sandwichpanelen hal noord	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,000	7,000	--	25,003
17, PMP	3934	09	onbemand glas hal wand noord	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,000	7,000	--	25,003
17, PMP	3935	10	onbemand sandwichpan wand hal west	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,000	7,000	--	25,003
17, PMP	3936	11	onbemand glas wand hal west	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,000	7,000	--	25,003
17, PMP	3937	12	onbemand dak	6,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,000	7,000	--	25,003
17, PMP	3938	13	sandwichpan wand compressorruimte	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	1,500	0,500	50,003	37,497
17, PMP	3939	14	inlaatrooster compressorruimte	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	1,500	0,500	50,003	37,497

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%)\N	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Ja	Nee	37,60	43,60	49,60	50,60	48,60	48,10	42,10	32,60	55,94
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Ja	Nee	37,60	43,60	49,60	50,60	48,60	48,10	42,10	32,60	55,94
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Ja	Nee	46,70	57,70	63,70	71,70	76,70	76,20	71,20	62,70	80,84
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Ja	Nee	46,70	57,70	63,70	71,70	76,70	76,20	71,20	62,70	80,84
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Nee	Nee	46,70	55,70	60,70	63,70	66,70	58,20	51,20	41,70	69,75
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Nee	Nee	46,70	55,70	60,70	63,70	66,70	58,20	51,20	41,70	69,75
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Nee	Nee	46,70	55,70	60,70	63,70	66,70	58,20	51,20	41,70	69,75
18, Knippenborg assemblage	--	10,79	--	--	Nee	Nee	62,10	70,70	76,00	81,80	80,70	79,50	75,50	68,90	86,58
18, Knippenborg assemblage	--	10,79	--	--	Nee	Nee	62,10	70,70	76,00	81,80	80,70	79,50	75,50	68,90	86,58
18, Knippenborg assemblage	--	36,00	--	--	Nee	Nee	74,60	82,60	86,50	94,70	99,20	97,20	89,90	83,20	102,64
18, Knippenborg assemblage	--	36,00	--	--	Nee	Nee	74,60	82,60	86,50	94,70	99,20	97,20	89,90	83,20	102,64
18, Knippenborg assemblage	--	36,00	--	--	Nee	Nee	74,60	82,60	86,50	94,70	99,20	97,20	89,90	83,20	102,64
18, Knippenborg assemblage	--	36,00	--	--	Nee	Nee	74,60	82,60	86,50	94,70	99,20	97,20	89,90	83,20	102,64
18, Knippenborg assemblage	--	36,00	--	--	Nee	Nee	74,60	82,60	86,50	94,70	99,20	97,20	89,90	83,20	102,64
18, Knippenborg assemblage	--	36,00	--	--	Nee	Nee	74,60	82,60	86,50	94,70	99,20	97,20	89,90	83,20	102,64
18, Knippenborg assemblage	--	36,00	--	--	Nee	Nee	74,60	82,60	86,50	94,70	99,20	97,20	89,90	83,20	102,64
18, Knippenborg assemblage	--	39,50	37,80	--	Nee	Nee	73,20	81,70	82,00	82,20	81,50	81,10	81,60	70,00	89,64
18, Knippenborg assemblage	--	39,50	37,80	--	Nee	Nee	73,20	81,70	82,00	82,20	81,50	81,10	81,60	70,00	89,64
18, Knippenborg assemblage	--	39,50	37,80	--	Nee	Nee	73,20	81,70	82,00	82,20	81,50	81,10	81,60	70,00	89,64
18, Knippenborg assemblage	--	37,80	37,80	--	Nee	Nee	73,20	81,70	82,00	82,20	81,50	81,10	81,60	70,00	89,64
18, Knippenborg assemblage	--	37,80	37,80	--	Nee	Nee	73,20	81,70	82,00	82,20	81,50	81,10	81,60	70,00	89,64
18, Knippenborg assemblage	--	37,80	35,20	--	Nee	Nee	73,20	81,70	82,00	82,20	81,50	81,10	81,60	70,00	89,64
18, Knippenborg assemblage	--	37,80	35,20	--	Nee	Nee	73,20	81,70	82,00	82,20	81,50	81,10	81,60	70,00	89,64
18, Knippenborg assemblage	--	37,80	35,20	--	Nee	Nee	73,20	81,70	82,00	82,20	81,50	81,10	81,60	70,00	89,64
18, Knippenborg assemblage	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	53,40	59,40	70,40	73,40	68,40	64,90	64,80	58,30	76,79
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Nee	Nee	59,10	70,40	79,50	72,50	72,80	74,10	68,10	60,80	82,34
18, Knippenborg assemblage	--	1,25	3,00	--	Nee	Nee	59,10	70,40	79,50	72,50	72,80	74,10	68,10	60,80	82,34
18, Knippenborg assemblage	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	69,20	78,00	73,20	85,90	88,70	87,70	77,80	75,90	92,81
18, Knippenborg assemblage	--	3,01	6,02	--	Nee	Nee	80,50	85,50	83,50	88,50	86,50	83,50	77,50	73,40	93,32
13-1, Delta Trade bv	--	10,79	--	--	Nee	Nee	60,00	65,00	69,00	73,00	74,00	72,00	71,00	69,00	79,71
17, PMP	3,126	6,02	7,27	15,05	Ja	Nee	54,84	70,54	75,84	79,44	81,64	82,54	87,24	82,74	90,72
17, PMP	9,376	1,25	2,50	10,28	Ja	Nee	50,84	66,54	67,84	67,44	67,64	66,54	69,24	64,74	75,79
17, PMP	12,503	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee	46,24	55,94	46,24	28,84	32,04	49,94	54,64	50,14	59,94
17, PMP	12,503	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee	39,78	50,48	56,78	51,38	46,58	47,48	52,18	47,68	60,27
17, PMP	12,503	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee	48,58	58,28	48,58	31,18	34,38	52,28	56,98	41,48	61,84
17, PMP	12,503	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee	36,59	47,29	53,59	48,19	43,39	44,29	48,99	44,49	57,08
17, PMP	12,503	0,00	1,25	9,03	Nee	Nee	55,69	68,39	68,69	64,29	62,49	57,39	60,09	55,59	73,26
17, PMP	87,498	--	6,02	0,58	Ja	Nee	41,24	50,94	41,24	23,84	27,04	44,94	49,64	45,14	54,94
17, PMP	87,498	--	6,02	0,58	Ja	Nee	34,78	45,48	51,78	46,38	41,58	42,48	47,18	42,68	55,27
17, PMP	87,498	--	6,02	0,58	Ja	Nee	43,58	53,28	43,58	26,18	29,38	47,28	51,98	36,48	56,84
17, PMP	87,498	--	6,02	0,58	Ja	Nee	31,59	42,29	48,59	43,19	38,39	39,29	43,99	39,49	52,08
17, PMP	87,498	--	6,02	0,58	Nee	Nee	50,69	63,39	63,69	59,29	57,49	52,39	55,09	50,59	68,26
17, PMP	6,252	3,01	4,26	12,04	Ja	Nee	69,93	71,83	61,13	37,33	39,23	55,93	53,63	33,83	74,53
17, PMP	6,252	3,01	4,26	12,04	Ja	Nee	66,70	74,60	78,90	76,10	77,00	76,70	74,40	65,60	84,47

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
17, PMP	3940	15	overheaddeur zaagruimte, open	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,200	0,300	0,100	10,000	7,499
17, PMP	3941	16	overheaddeur zaagruimte, gesloten	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	11,808	2,698	0,900	98,401	67,453
17, PMP	3942	17	sandwichpan wand zaagruimte noord	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989
17, PMP	3943	18	glas wand noord zaagruimte	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989
17, PMP	3944	19	sandwichpan wand zaagruimte west	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989
17, PMP	3945	20	glas wand zaagruimte west	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	1,000	100,000	74,989
17, PMP	3946	21	condensor	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
17, PMP	3947	22	ventilator, inlaatzijde LBK	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
17, PMP	3948	30	heftruck	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--
17, PMP	3949	31	heftruck	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--
17, PMP	3950	35	vrachtwagen	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	0,033	--
17, PMP	3951	36	vrachtwagen	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	0,033	--
17, PMP	3952	37	vrachtwagen	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	0,033	--
17, PMP	3953	38	vrachtwagen	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	0,033	--
17, PMP	3954	39	vrachtwagen	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	0,033	--
17, PMP	3955	45	vrachtwagen	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	--	--	0,079	--
17, PMP	3956	46	vrachtwagen	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	--	--	0,079	--
17, PMP	3957	50	personenwagens	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,010	0,002	0,002	0,079	0,060
17, PMP	3958	51	personenwagens	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,001	0,002	0,071	0,030
17, PMP	3959	52	personenwagens	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,002	0,007	0,105	0,045
17, PMP	3960	53	personenwagens	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,002	0,007	0,105	0,045
17, PMP	3961	23	ventilator, 'achterkant' LBK	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
13-3, Bas Auto Service	3980	03	afzuiging tbv roetmeting	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,250	--	8,337	6,252
13-3, Bas Auto Service	3981	04	luchtsleutel (deur open)	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,083	--	2,084	2,084
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3840	01	afzuigingen A autoschade (5 x)	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3841	02	afzuigingen B autoschade (5 x)	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3842	03	afzuigingen fspuitcabine autoschade	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3843	04	afzuigingen fspuitcabine autoschade	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3844	05	afzuigingen fspuitcabine autoschade	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3845	10	dak autoschade	6,10	0,00	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3846	11	dak autoschade	6,10	0,00	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3847	12	dak autoschade	6,10	0,00	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3848	13	dak autoschade	6,10	0,00	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3849	18	gevel autoschade	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3850	19	gevel autoschade	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3851	20	gevel autoschade	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3852	21	gevel autoschade	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3853	22	gevel autoschade	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3854	51	vrachtwagens route I	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,013	0,002	0,002	0,112	0,055
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3855	52	vrachtwagens route II	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,007	0,002	0,019	0,166
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3856	53	vrachtwagens route II	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,007	0,002	0,019	0,166
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3857	54	vrachtwagens route II	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,007	0,002	0,019	0,166
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3858	55	vrachtwagens route II	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,007	0,002	0,019	0,166
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3859	56	vrachtwagens route II	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,007	0,002	0,019	0,166
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3860	57	vrachtwagens route II	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,007	0,002	0,019	0,166
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3861	58	vrachtwagens route II	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,007	0,002	0,019	0,166
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3862	59	vrachtwagens route II	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,007	0,002	0,019	0,166

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde
Invoergegevens rekenmodel bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%)N	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
17, PMP	1,250	10,00	11,25	19,03	Ja	Nee	59,84	75,54	80,84	84,44	86,64	87,54	92,24	87,74	95,72
17, PMP	11,246	0,07	1,71	9,49	Ja	Nee	55,84	71,54	72,84	72,44	72,64	71,54	74,24	69,74	80,79
17, PMP	12,503	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee	54,83	64,53	54,83	37,43	40,63	58,53	63,23	47,73	68,09
17, PMP	12,503	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee	40,80	51,50	57,80	52,40	47,60	48,50	53,20	48,70	61,29
17, PMP	12,503	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee	50,27	59,97	50,27	32,87	36,07	53,97	58,67	43,17	63,53
17, PMP	12,503	0,00	1,25	9,03	Ja	Nee	38,20	48,90	55,20	49,80	45,00	45,90	50,60	46,10	58,69
17, PMP	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	56,99	63,99	66,99	68,99	70,99	68,99	64,99	51,99	76,02
17, PMP	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	52,99	60,99	72,99	74,99	76,99	74,99	69,99	60,99	81,66
17, PMP	--	16,81	--	--	Nee	Nee	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
17, PMP	--	10,79	--	--	Nee	Nee	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	61,00	89,97
17, PMP	--	34,80	--	--	Nee	Nee	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
17, PMP	--	34,80	--	--	Nee	Nee	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
17, PMP	--	34,80	--	--	Nee	Nee	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
17, PMP	--	34,80	--	--	Nee	Nee	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
17, PMP	--	34,80	--	--	Nee	Nee	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
17, PMP	--	31,00	--	--	Nee	Nee	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
17, PMP	--	31,00	--	--	Nee	Nee	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
17, PMP	0,028	31,00	32,20	35,50	Nee	Nee	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
17, PMP	0,030	31,50	35,20	35,20	Nee	Nee	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
17, PMP	0,089	29,80	33,50	30,50	Nee	Nee	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
17, PMP	0,089	29,80	33,50	30,50	Nee	Nee	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
17, PMP	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	39,99	50,99	62,99	64,99	66,99	64,99	59,99	50,99	71,63
13-3, Bas Auto Service	--	10,79	12,04	--	Nee	Nee	47,00	65,00	77,00	80,00	79,00	79,00	70,00	65,00	85,12
13-3, Bas Auto Service	--	16,81	16,81	--	Ja	Nee	42,00	58,00	69,00	77,00	79,00	83,00	82,00	78,00	87,48
38-1, TAS Tiggeloven Autoschade	--	1,76	--	--	Nee	Nee	62,00	73,00	73,00	77,00	77,00	72,00	63,00	49,00	82,03
38-1, TAS Tiggeloven Autoschade	--	1,76	--	--	Nee	Nee	68,00	79,00	83,00	83,00	82,00	81,00	75,00	64,00	89,05
38-1, TAS Tiggeloven Autoschade	--	1,76	--	--	Nee	Nee	62,00	75,00	81,00	78,00	79,00	76,00	67,00	57,00	85,40
38-1, TAS Tiggeloven Autoschade	--	1,76	--	--	Nee	Nee	62,00	75,00	81,00	78,00	79,00	76,00	67,00	57,00	85,40
38-1, TAS Tiggeloven Autoschade	--	1,76	--	--	Nee	Nee	62,00	75,00	81,00	78,00	79,00	76,00	67,00	57,00	85,40
38-1, TAS Tiggeloven Autoschade	--	1,76	--	--	Nee	Nee	32,00	74,00	68,00	64,00	60,00	53,00	44,00	31,00	75,46
38-1, TAS Tiggeloven Autoschade	--	1,76	--	--	Nee	Nee	32,00	74,00	68,00	64,00	60,00	53,00	44,00	31,00	75,46
38-1, TAS Tiggeloven Autoschade	--	1,76	--	--	Nee	Nee	32,00	74,00	68,00	64,00	60,00	53,00	44,00	31,00	75,46
38-1, TAS Tiggeloven Autoschade	--	1,76	--	--	Ja	Nee	25,00	66,00	62,00	61,00	66,00	52,00	46,00	24,00	70,42
38-1, TAS Tiggeloven Autoschade	--	1,76	--	--	Ja	Nee	25,00	66,00	62,00	61,00	66,00	52,00	46,00	24,00	70,42
38-1, TAS Tiggeloven Autoschade	--	1,76	--	--	Ja	Nee	25,00	66,00	62,00	61,00	66,00	52,00	46,00	24,00	70,42
38-1, TAS Tiggeloven Autoschade	--	1,76	--	--	Ja	Nee	25,00	66,00	62,00	61,00	66,00	52,00	46,00	24,00	70,42
38-1, TAS Tiggeloven Autoschade	0,028	29,50	32,60	35,60	Nee	Nee	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	0,00	104,67
38-1, TAS Tiggeloven Autoschade	0,028	37,30	27,80	35,60	Nee	Nee	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	0,00	104,67
38-1, TAS Tiggeloven Autoschade	0,028	37,30	27,80	35,60	Nee	Nee	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	0,00	104,67
38-1, TAS Tiggeloven Autoschade	0,028	37,30	27,80	35,60	Nee	Nee	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	0,00	104,67
38-1, TAS Tiggeloven Autoschade	0,028	37,30	27,80	35,60	Nee	Nee	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	0,00	104,67
38-1, TAS Tiggeloven Autoschade	0,028	37,30	27,80	35,60	Nee	Nee	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	0,00	104,67
38-1, TAS Tiggeloven Autoschade	0,028	37,30	27,80	35,60	Nee	Nee	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	0,00	104,67
38-1, TAS Tiggeloven Autoschade	0,028	37,30	27,80	35,60	Nee	Nee	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	0,00	104,67
38-1, TAS Tiggeloven Autoschade	0,028	37,30	27,80	35,60	Nee	Nee	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	0,00	104,67
38-1, TAS Tiggeloven Autoschade	0,028	37,30	27,80	35,60	Nee	Nee	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	0,00	104,67

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3863	60	vrachtwagens route II	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,007	0,002	0,019	0,166
38-1, TAS Tiggeleven Autoschade	3864	61	vrachtwagens route II	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	0,007	0,002	0,019	0,166
38-2 Exclusieve Hout en Chaletbouw	4111	001	voorgevel	4,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	74,989	--
38-2 Exclusieve Hout en Chaletbouw	4112	002	zijgevel	4,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	74,989	--
38-2 Exclusieve Hout en Chaletbouw	4113	003	achtergevel	4,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	74,989	--
38-2 Exclusieve Hout en Chaletbouw	4114	004	dak	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	74,989	--
38-2 Exclusieve Hout en Chaletbouw	4115	005	afzuiging	0,50	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	74,989	--
38-2 Exclusieve Hout en Chaletbouw	4116	006	afzuiging	0,50	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	74,989	--
09, Marku Bouw	3962	01	dak werkplaats	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
09, Marku Bouw	3963	02	dak werkplaats	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
09, Marku Bouw	3964	03	dak werkplaats	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
09, Marku Bouw	3965	04	dak werkplaats	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
09, Marku Bouw	3966	05	gevel werkplaats	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
09, Marku Bouw	3967	06	gevel werkplaats	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
09, Marku Bouw	3968	07	gevel werkplaats	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
09, Marku Bouw	3969	08	gevel werkplaats	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
09, Marku Bouw	3970	09	gevel werkplaats	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
09, Marku Bouw	3971	10	gevel werkplaats	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
09, Marku Bouw	3972	11	roldeur werkplaats	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
09, Marku Bouw	3973	12	roldeur werkplaats	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
09, Marku Bouw	3974	13	afzuiging werkplaats Lw 80 dBA	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
09, Marku Bouw	3975	21	heftruck Komatsu	1,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692	--
09, Marku Bouw	3976	22	heftruck Komatsu	1,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692	--
09, Marku Bouw	3977	23	heftruck Komatsu	1,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692	--
09, Marku Bouw	3978	24	heftruck Komatsu	1,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692	--
09, Marku Bouw	3979	25	heftruck Komatsu	1,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692	--
01, Hiddink Bouwservice	4123	21	Hiddink heftruck elektr	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--
01, Hiddink Bouwservice	4127	22	pieken laden/lossen (100 dB(A))	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
33, MaxPC Components	4098	04	container wissel	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692	--
16, Bert Nijenhuis autorestauroatie	4104	001	dakventilator	0,50	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	25,003	--
16, Bert Nijenhuis autorestauroatie	4105	002	dakventilator	0,50	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	25,003	--
16, Bert Nijenhuis autorestauroatie	4106	003	dakventilator	0,50	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	25,003	--
16, Bert Nijenhuis autorestauroatie	4107	004	dakventilator	0,50	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	25,003	--
23, AL Autodiagnose	4108	01	Afzuiging	0,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	74,989	--
05, Formido bouwmarkt	4018	01	dak zagerij	7,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,000	0,250	--	8,337	6,252
05, Formido bouwmarkt	4019	02	gevel zagerij	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,000	0,250	--	8,337	6,252
05, Formido bouwmarkt	4020	03	gevel zagerij	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,000	0,250	--	8,337	6,252
05, Formido bouwmarkt	4021	04	gevel zagerij	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,000	0,250	--	8,337	6,252
05, Formido bouwmarkt	4022	05	loopdeur zagerij	1,20	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,000	0,250	--	8,337	6,252
05, Formido bouwmarkt	4023	11	verwisselen container	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	--	--	0,558	--
05, Formido bouwmarkt	4024	12	elektrische heftruck buiten	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--
05, Formido bouwmarkt	4025	13	elektrische heftruck buiten	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--
11, Hulshof en te Brake	3923	01	vergunningpunt	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623
07, Kroonkozijn Maatkamp	4096	04	kooiaap	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--
13, Mepabo bv	3924	01	vergunningpunt	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623
09, SKG Carstyling vof	4094	04	palletwagen	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--
09, SKG Carstyling vof	4095	05	geopende roldeur	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	1,000	--	66,681	25,003

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde
Invoergegevens rekenmodel bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde
Invoergegevens rekenmodel bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
01-03, Blekkink Autobedrijf	4084	01	afzuiging spuitcabine	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
01-03, Blekkink Autobedrijf	4085	02	roetafzuiging	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--
01-03, Blekkink Autobedrijf	4086	03	geopende deur werkplaats	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	66,681	--
17, ECB	3982	01	parkeren pws	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	2,500	--
17, ECB	3983	02	parkeren pws	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	2,500	--
17, ECB	3984	03	parkeren pws	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,300	--	--	2,500	--
17, ECB	3985	04	vrachtwagens	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	0,834	--
17, ECB	3986	05	vrachtwagens	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	0,834	--
17, ECB	3987	06	heftruck	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--
17, ECB	3988	07	heftruck	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--
17, ECB	3989	08	installaties	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--
05, Bas Auto Service	4118	01	BAS open deur straalcab	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	4,001	--	--	33,343	--
05, Bas Auto Service	4119	02	BAS testen auto's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--
05, Bas Auto Service	4120	03	BAS pieken verladen auto's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
05, Bas Auto Service	4126	04	pieken laden/lossen (100 dB(A))	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
03, SBS	4121	11	SBS roldeur open	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--
03, SBS	4122	12	SBS roldeur gesloten	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	7,001	--	--	58,345	--
03, SBS	4129	13	pieken laden/lossen vrachtw (110 dB(A))	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde
Invoergegevens rekenmodel bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01-03, Blekkink Autobedrijf	--	1,76	--	--	Nee	Nee	62,00	75,00	81,00	78,00	79,00	76,00	67,00	57,00	85,40
01-03, Blekkink Autobedrijf	--	13,80	--	--	Nee	Nee	47,30	65,80	76,90	80,10	79,30	79,50	70,40	65,10	85,36
01-03, Blekkink Autobedrijf	--	1,76	--	--	Ja	Nee	46,00	62,00	73,00	81,00	84,00	88,00	87,00	83,00	92,38
17, ECB	--	16,02	--	--	Nee	Nee	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
17, ECB	--	16,02	--	--	Nee	Nee	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
17, ECB	--	16,02	--	--	Nee	Nee	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
17, ECB	--	20,79	--	--	Nee	Nee	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
17, ECB	--	20,79	--	--	Nee	Nee	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
17, ECB	--	7,78	--	--	Nee	Nee	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	70,00	90,01
17, ECB	--	7,78	--	--	Nee	Nee	52,60	62,70	72,20	84,10	86,20	84,30	74,80	70,00	90,01
17, ECB	--	0,00	--	--	Nee	Nee	45,00	70,00	77,00	78,00	79,00	79,00	76,00	64,00	85,11
05, Bas Auto Service	--	4,77	--	--	Ja	Nee	53,00	66,00	87,00	79,00	83,00	83,00	83,00	76,00	90,88
05, Bas Auto Service	--	10,79	--	--	Nee	Nee	83,00	97,00	95,00	100,00	100,00	91,00	87,00	82,00	104,81
05, Bas Auto Service	--	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	62,00	78,00	93,00	108,00	112,00	112,00	111,00	93,00	117,08
05, Bas Auto Service	--	99,00	--	--	Nee	Nee	70,00	82,00	82,00	93,00	93,00	97,00	86,00	65,00	99,88
03, SBS	--	10,79	--	--	Ja	Nee	56,00	61,00	69,00	76,00	79,00	83,00	82,00	74,00	87,09
03, SBS	--	2,34	--	--	Ja	Nee	56,00	62,00	68,00	70,00	68,00	62,00	56,00	45,00	74,26
03, SBS	--	99,00	--	--	Nee	Nee	80,00	92,00	92,00	103,00	103,00	107,00	96,00	75,00	109,88

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
12, Kijk meubelbeurs	01	vrachtwagens	237204,16	444586,34	1,50	237208,56	444601,22	0,00	0,00	104,81	2	--	--	10	5,00
12, Kijk meubelbeurs	02	bestelbussen	237218,37	444642,15	1,00	237210,93	444611,37	0,00	0,00	39,41	2	--	--	10	5,00
12, Kijk meubelbeurs	03	personenwagens	237217,69	444638,77	0,50	237210,25	444610,02	0,00	0,00	33,34	30	--	--	10	5,00
13-8/9, ECW koeriers en sneltransporten vof	01	vrachtwagens	237171,28	444726,08	1,50	237168,30	444716,49	0,00	0,00	10,04	16	4	2	10	5,00
13-8/9, ECW koeriers en sneltransporten vof	02	bestelbussen	237168,52	444726,41	1,00	237156,94	444708,87	0,00	0,00	22,10	40	16	8	10	5,00
13-8/9, ECW koeriers en sneltransporten vof	03	personenwagens	237169,19	444726,08	0,50	237157,71	444708,10	0,00	0,00	22,39	20	4	2	10	5,00
02, Hubers bouwbedrijf	06	vrachtwagen	237295,83	444485,54	1,50	237293,14	444486,44	0,00	0,00	118,03	2	--	--	20	5,00
02, Hubers bouwbedrijf	07	bestelbus	237295,09	444485,39	1,00	237292,39	444486,44	0,00	0,00	109,35	8	--	2	20	5,00
02, Hubers bouwbedrijf	08	personenwagen	237291,49	444486,14	0,50	237267,08	444498,57	0,00	0,00	34,94	20	--	3	20	5,00
06, Emseq geluidsverzorging	01	vrachtwagen	237258,59	444502,20	1,50	237261,68	444513,70	0,00	0,00	11,91	2	2	2	10	5,00
06, Emseq geluidsverzorging	02	bestelbus	237258,87	444513,98	1,00	237255,78	444503,60	0,00	0,00	10,83	2	2	2	10	5,00
06, Emseq geluidsverzorging	03	personenwagen	237250,17	444506,69	0,50	237255,50	444515,94	0,00	0,00	10,68	10	2	2	10	5,00
05, Roelofs agenturen vof	1	vrachtwagen	237213,61	444510,11	1,50	237233,13	444499,70	0,00	0,00	22,12	1	--	--	15	5,00
03, Hubers	V-03	route III Hubers pers. auto's / bestelauto's	237266,80	444484,02	0,75	237238,46	444451,08	0,00	0,00	48,88	10	--	--	10	5,00
17-19, Wisselink Caravan	01	camper	237240,10	444954,67	1,00	237191,68	444953,95	0,00	0,00	48,43	2	--	--	10	5,00
17-19, Wisselink Caravan	02	caravans naar binnen	237203,46	444962,50	0,50	237200,24	444904,67	0,00	0,00	86,90	9	--	--	10	5,00
17-19, Wisselink Caravan	03	camper naar binnen	237206,44	444959,03	1,00	237199,49	444907,90	0,00	0,00	77,70	1	1	1	10	5,00
13-7, Vink metaalbewerking	01	vrachtwagens	237231,86	444742,58	1,50	237180,75	444724,35	0,00	0,00	62,31	2	2	--	10	5,00
13-7, Vink metaalbewerking	02	personenwagens	237231,92	444742,44	0,50	237182,31	444727,98	0,00	0,00	58,24	6	2	--	10	5,00
13-1, Delta Trade bv	02	vrachtwagen	237205,59	444689,00	1,50	237220,62	444684,54	0,00	0,00	15,68	4	--	--	10	10,00
13-3, Bas Auto Service	01	personenwagens	237211,82	444710,39	0,80	237226,73	444705,87	0,00	0,00	15,58	20	4	--	10	5,00
13-3, Bas Auto Service	02	vrachtwagen	237212,39	444711,73	1,50	237227,22	444707,49	0,00	0,00	15,42	2	--	--	10	5,00
38-2 Exclusieve Hout en Chaletbouw	r001	personenwagens route 1	237350,33	444586,89	0,75	237341,09	444574,68	0,00	0,00	19,95	2	--	--	10	5,00
38-2 Exclusieve Hout en Chaletbouw	r002	personenwagens route 2	237339,44	444549,60	0,75	237340,43	444574,35	0,00	0,00	29,70	4	2	--	10	5,00
38-2 Exclusieve Hout en Chaletbouw	r003	personenwagens route 4	237337,79	444543,00	0,75	237285,98	444592,83	0,00	0,00	97,14	12	--	--	10	5,00
38-2 Exclusieve Hout en Chaletbouw	r004	vrachtwagens	237337,79	444545,64	1,00	237288,29	444589,86	0,00	0,00	88,17	4	--	--	10	5,00
09, Marku Bouw	01	vrachtwagens route I	237175,28	444569,78	1,20	237174,38	444568,77	0,00	0,00	146,74	1	--	--	15	5,00
09, Marku Bouw	02	vrachtwagens route Ia (container)	237122,96	444544,57	1,20	237138,08	444522,61	0,00	0,00	27,29	2	--	--	15	5,00
09, Marku Bouw	03	pers. auto' s route II (parkeren)	237174,27	444567,31	0,80	237156,91	444571,23	0,00	0,00	17,80	20	--	--	15	5,00
01, Hiddink Bouwservice	V-02	route II Hiddink pers. auto's / bestelauto's	237282,88	444475,85	0,75	237257,61	444443,43	0,00	0,00	46,75	10	--	--	10	5,00
33, MaxPC Components	02	bestelbus	237358,67	444759,41	1,00	237381,10	444765,40	0,00	0,00	28,21	6	--	--	10	10,00
33, MaxPC Components	03	personenwagen	237358,77	444757,55	0,80	237383,89	444765,40	0,00	0,00	33,07	6	2	--	10	10,00
33, MaxPC Components	01	vrachtwagen laden/lossen container	237358,67	444761,66	1,00	237380,17	444761,76	0,00	0,00	21,50	2	--	--	10	10,00
16, Bert Nijenhuis autorestatie	R001	personenwagens achter	237233,74	444696,36	0,75	237279,12	444655,66	0,00	0,00	81,69	16	--	--	10	5,00
16, Bert Nijenhuis autorestatie	R002	personenwagens voor links	237233,26	444693,23	0,75	237240,82	444687,23	0,00	0,00	9,65	2	--	--	10	5,00
16, Bert Nijenhuis autorestatie	R003	personenwagens voor rechts	237227,61	444673,66	0,75	237234,94	444671,74	0,00	0,00	7,58	2	--	--	10	5,00
16, Bert Nijenhuis autorestatie	R004	vrachtwagen	237234,34	444695,88	1,00	237228,34	444675,83	0,00	0,00	23,36	1	--	--	10	5,00
23, AL Autodiagnose	r01	personenwagens	237297,66	444971,87	0,75	237288,85	444988,48	0,00	0,00	24,55	4	--	--	10	5,00
05, Formido bouwmarkt	01	vrachtwagen route I	237355,23	444553,62	1,20	237362,89	444579,45	0,00	0,00	28,88	1	--	--	10	5,00
05, Formido bouwmarkt	02	personenauto' s route II	237351,41	444547,25	0,80	237418,22	444532,58	0,00	0,00	75,09	55	15	--	15	5,00
05, Formido bouwmarkt	03	personenauto' s route III	237448,99	444541,98	0,80	237433,68	444578,34	0,00	0,00	48,84	55	15	--	15	5,00
07, Kroonkozijn Maatkamp	01	vrachtwagens	237436,18	444593,03	1,50	237396,14	444593,03	0,00	0,00	40,04	4	--	--	10	5,00
07, Kroonkozijn Maatkamp	02	bestelbussen	237436,18	444590,04	1,00	237397,33	444589,45	0,00	0,00	38,85	8	--	--	10	5,00
07, Kroonkozijn Maatkamp	03	personenwagens	237441,55	444592,73	0,50	237437,67	444616,04	0,00	0,00	42,01	2	--	--	10	5,00
09, SKG Carstyling vof	01	vrachtwagens	237426,92	444635,43	1,50	237390,34	444634,32	0,00	0,00	36,60	8	--	--	10	5,00
09, SKG Carstyling vof	02	personenwagens	237428,26	444636,88	0,50	237425,56	444661,42	0,00	0,00	30,09	50	5	--	10	5,00
09, SKG Carstyling vof	03	bestelbussen	237427,03	444634,10	1,00	237389,56	444632,66	0,00	0,00	37,50	8	2	--	10	5,00

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
12, Kijk meubelbeurs	21	40,80	--	--	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
12, Kijk meubelbeurs	8	40,86	--	--	65,70	79,30	89,10	93,90	94,70	93,30	87,20	77,00	99,55
12, Kijk meubelbeurs	7	29,24	--	--	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
13-8/9, ECW koeriers en sneltransporten vof	3	33,50	34,75	40,77	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
13-8/9, ECW koeriers en sneltransporten vof	5	28,32	27,52	33,55	65,70	79,30	89,10	93,90	94,70	93,30	87,20	77,00	99,55
13-8/9, ECW koeriers en sneltransporten vof	5	31,27	33,49	39,51	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
02, Hubers bouwbedrijf	24	43,87	--	--	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
02, Hubers bouwbedrijf	22	37,81	--	42,07	65,70	79,30	89,10	93,90	94,70	93,30	87,20	77,00	99,55
02, Hubers bouwbedrijf	7	33,81	--	40,29	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
06, Emseq geluidsverzorging	3	41,79	37,02	40,03	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
06, Emseq geluidsverzorging	3	42,21	37,44	40,45	65,70	79,30	89,10	93,90	94,70	93,30	87,20	77,00	99,55
06, Emseq geluidsverzorging	3	35,28	37,50	40,51	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
05, Roelofs agenturen vof	5	46,09	--	--	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
03, Hubers	10	33,90	--	--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88
17-19, Wisselink Caravan	10	40,93	--	--	65,70	79,30	89,10	93,90	94,70	93,30	87,20	77,00	99,55
17-19, Wisselink Caravan	18	34,41	--	--	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
17-19, Wisselink Caravan	16	43,93	39,16	42,17	65,70	79,30	89,10	93,90	94,70	93,30	87,20	77,00	99,55
13-7, Vink metaalbewerking	13	40,98	36,20	--	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
13-7, Vink metaalbewerking	12	36,15	36,15	--	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
13-1, Delta Trade bv	2	35,83	--	--	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
13-3, Bas Auto Service	4	31,88	34,09	--	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
13-3, Bas Auto Service	4	41,92	--	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
38-2 Exclusieve Hout en Chaletbouw	4	40,80	--	--	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
38-2 Exclusieve Hout en Chaletbouw	6	37,83	36,06	--	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
38-2 Exclusieve Hout en Chaletbouw	20	33,14	--	--	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
38-2 Exclusieve Hout en Chaletbouw	18	37,87	--	--	77,10	85,80	87,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,73
09, Marku Bouw	30	45,66	--	--	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72
09, Marku Bouw	6	42,96	--	--	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72
09, Marku Bouw	4	33,06	--	--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	70,00	89,77
01, Hiddink Bouwservice	10	34,09	--	--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88
33, MaxPC Components	3	33,28	--	--	65,70	79,30	89,10	93,90	94,70	93,30	87,20	77,00	99,55
33, MaxPC Components	4	33,84	33,84	--	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
33, MaxPC Components	3	39,23	--	--	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
16, Bert Nijenhuis autorestauroatie	17	31,93	--	--	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
16, Bert Nijenhuis autorestauroatie	2	40,95	--	--	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
16, Bert Nijenhuis autorestauroatie	2	42,00	--	--	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
16, Bert Nijenhuis autorestauroatie	5	44,10	--	--	77,10	85,80	89,90	94,50	98,20	95,50	88,50	81,60	101,83
23, AL Autodiagnose	5	37,86	--	--	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
05, Formido bouwmarkt	6	43,97	--	--	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72
05, Formido bouwmarkt	16	28,43	29,31	--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87
05, Formido bouwmarkt	10	28,26	29,13	--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87
07, Kroonkozijn Maatkamp	9	38,29	--	--	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
07, Kroonkozijn Maatkamp	8	34,90	--	--	65,70	79,30	89,10	93,90	94,70	93,30	87,20	77,00	99,55
07, Kroonkozijn Maatkamp	9	41,09	--	--	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
09, SKG Carstyling vof	8	35,16	--	--	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
09, SKG Carstyling vof	7	27,47	32,70	--	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
09, SKG Carstyling vof	8	35,05	36,30	--	65,70	79,30	89,10	93,90	94,70	93,30	87,20	77,00	99,55

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
01-03, Blekkink Autobedrijf	04	personenwagens	237343,19	444527,08	0,50	237377,04	444516,61	0,00	0,00	35,43	16	--	--	15	10,00
01-03, Blekkink Autobedrijf	05	personenwagens	237386,89	444476,41	0,50	237395,30	444458,97	0,00	0,00	19,36	16	--	--	15	10,00
01-03, Blekkink Autobedrijf	06	bestelbus	237342,24	444524,58	1,00	237377,76	444515,17	0,00	0,00	36,75	2	--	4	15	5,00
01-03, Blekkink Autobedrijf	07	vrachtwagen showroom	237404,75	444460,21	1,50	237367,51	444461,44	0,00	0,00	41,81	2	2	2	15	5,00
01-03, Blekkink Autobedrijf	08	personenwagens showroom	237381,45	444466,04	0,50	237374,56	444474,77	0,00	0,00	11,12	8	8	8	15	5,00
05, Bas Auto Service	V-01	route I BAS pers. auto's	237290,55	444472,22	0,75	237292,08	444442,40	0,00	0,00	32,10	20	2	2	10	5,00
03, SBS	V-04	route I SBS vrachtwagens	237287,81	444473,32	1,00	237282,30	444434,40	0,00	0,00	43,31	2	--	--	10	5,00

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

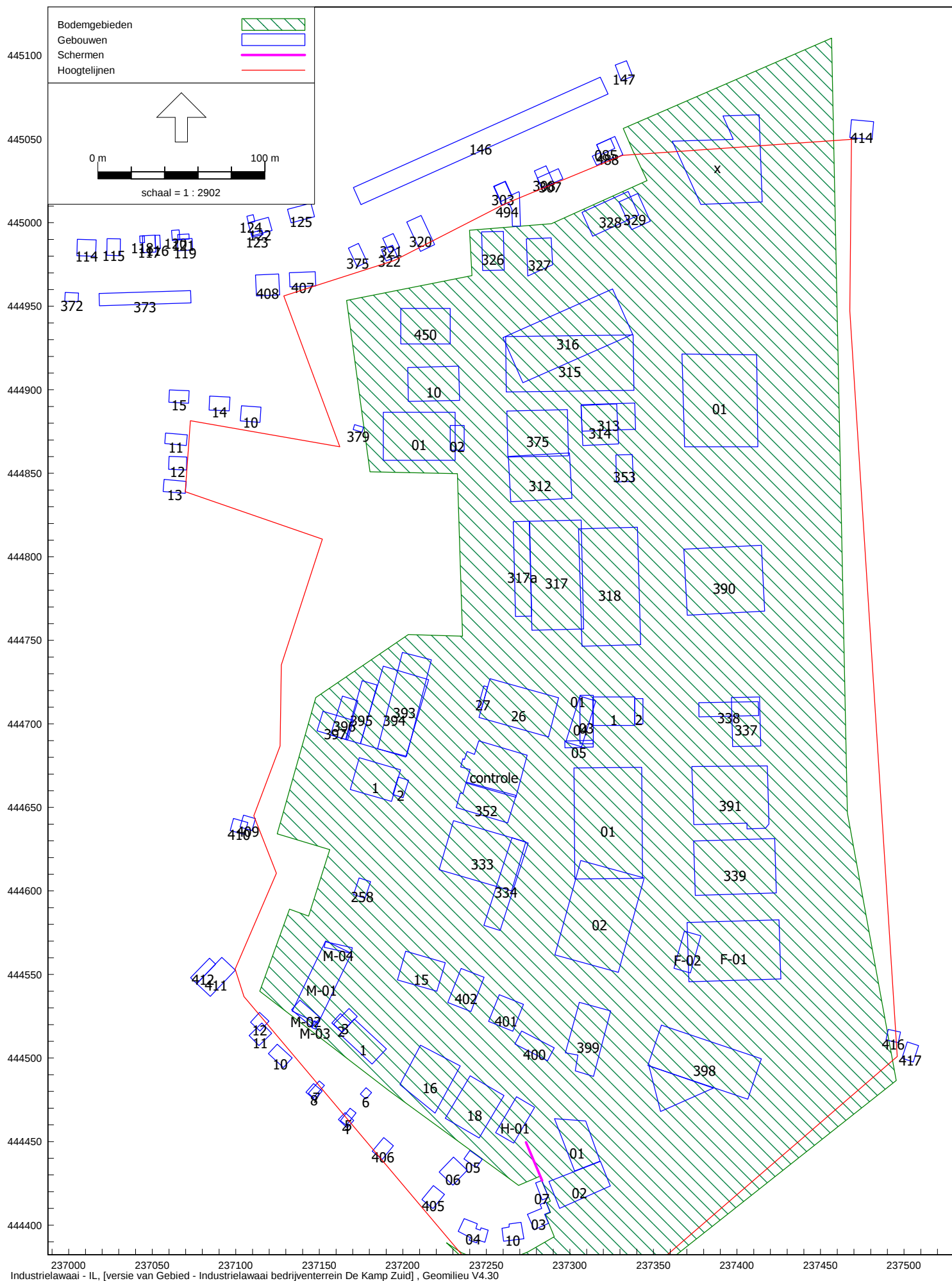
Groep	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01-03, Blekkink Autobedrijf	4	31,04	--	--	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
01-03, Blekkink Autobedrijf	2	30,65	--	--	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
01-03, Blekkink Autobedrijf	8	42,92	--	38,15	65,70	79,30	89,10	93,90	94,70	93,30	87,20	77,00	99,55
01-03, Blekkink Autobedrijf	9	42,87	38,10	41,11	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
01-03, Blekkink Autobedrijf	3	37,83	33,06	36,07	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
05, Bas Auto Service	7	31,17	36,40	39,41	80,00	86,00	88,00	92,00	95,00	94,00	90,00	85,00	99,88
03, SBS	9	40,96	--	--	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
22, 22a, 28, 32 en 34	5158	cat 3.2	kavelbron cat. 3.2, 45 dB op 100 m	5,00	0,00	Relatief	18668,13	True	0,00	5,00	10,00	65,40	80,40	85,40	89,40	93,40	94,40	92,40	91,40	89,40
02, Wessels Tegels & Sanitair	5124	WT&S	kavelbron cat 2, 45 dB op 30 m	5,00	0,00	Relatief	4483,60	True	0,00	5,00	10,00	54,00	69,00	74,00	78,00	82,00	83,00	81,00	80,00	78,00
15, lege kavel cat. 2	5159	cat 2	kavelbron cat 2, 45 dB op 30 m	5,00	0,00	Relatief	2951,51	True	0,00	5,00	10,00	53,90	68,90	73,90	77,90	81,90	82,90	80,90	79,90	77,90
19-21, lege kavel cat. 2	5359	cat. 2	kavelbron cat 2, 45 dB op 30 m	5,00	0,00	Relatief	3005,87	True	0,00	5,00	10,00	54,80	69,80	74,80	78,80	82,80	83,80	81,80	80,80	78,80

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr Totaal
22, 22a, 28, 32 en 34	100,11
02, Wessels Tegels & Sanitair	88,71
15, lege kavel cat. 2	88,61
19-21, lege kavel cat. 2	89,51



Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
303	Vragenderweg 60	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	Vragenderweg 60a	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	Vragenderweg 60a	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Tiggeloven nieuw	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Tiggeloven nieuw	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Tiggeloven nieuw	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	17	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woningen	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woningen	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woningen	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woningen	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woningen	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woningen	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Mercatrostraat 17	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	Mercatorstraat 14	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	Loods	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	schuur	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	NL.TOP10NL.101758544	2,80	0,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	NL.TOP10NL.101761507	3,11	0,00	Relatief	overig	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	Vragenderweg 60b	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Vragenderweg 37-37c	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Vragenderweg 39	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Vragenderweg 41	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Vragenderweg 41	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Vragenderweg 41	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Vragenderweg 43	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Vragenderweg 43	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Vragenderweg 43	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Vragenderweg 45	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Vragenderweg 45	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Vragenderweg 45	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Vragenderweg 47	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	vragenderweg 49-55	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	vragenderweg 57	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	Vragenderweg 50	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	Vragenderweg 52	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	Vragenderweg 56	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	Hamelandweg 64b	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	Aaltenseweg 97	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	Aaltenseweg 95	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Aaltenseweg 93	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Aaltenseweg 93	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Aaltenseweg 91	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Aaltenseweg 91	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Aaltenseweg 89b	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Aaltenseweg 89a	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	Aaltenseweg 89a	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	schuur	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	Mercatorstraat 21	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	Mercatorstraat 21	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	Mercatorstraat 21	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	Mercatorstraat 12	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	Mercatorstraat 12	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	Mercatorstraat 13	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	Mercatorstraat 13	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	Mercatorstraat 13	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	Mercatorstraat 13	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	Mercatorstraat 13	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	mercatorstraat 2	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	opslagloods Hubers	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	mercatorstraat 6	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	mercatorstraat 7	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	mercatorstraat 7	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	mercatorstraat 7	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	mercatorstr 10	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	mercatorstraat 19	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	bedrijfshal MGZ	5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	bedrijfshal MGZ	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	hal	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	kantoor	3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw Knippenborg	7,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw Knippenborg	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw	6,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Tiggeloven	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Tiggeloven	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
M-01	Marku bouw b.v. nieuwbouw	6,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
M-02	Marku bouw b.v. nieuwbouw	6,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
M-03	Marku bouw b.v. nieuwbouw	6,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
M-04	Marku bouw b.v. nieuwbouw	6,00	0,00	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H-01	Hiddink	6,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
controle	Mercatorstraat 16	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	Mercatorstraat 23	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	Mercatorstraat 22	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	Mercatorstraat 32	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	Mercatorstraat 22	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	Mercatorstraat 28	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Mercatorstraat 28	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	Mercatorstraat 34	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

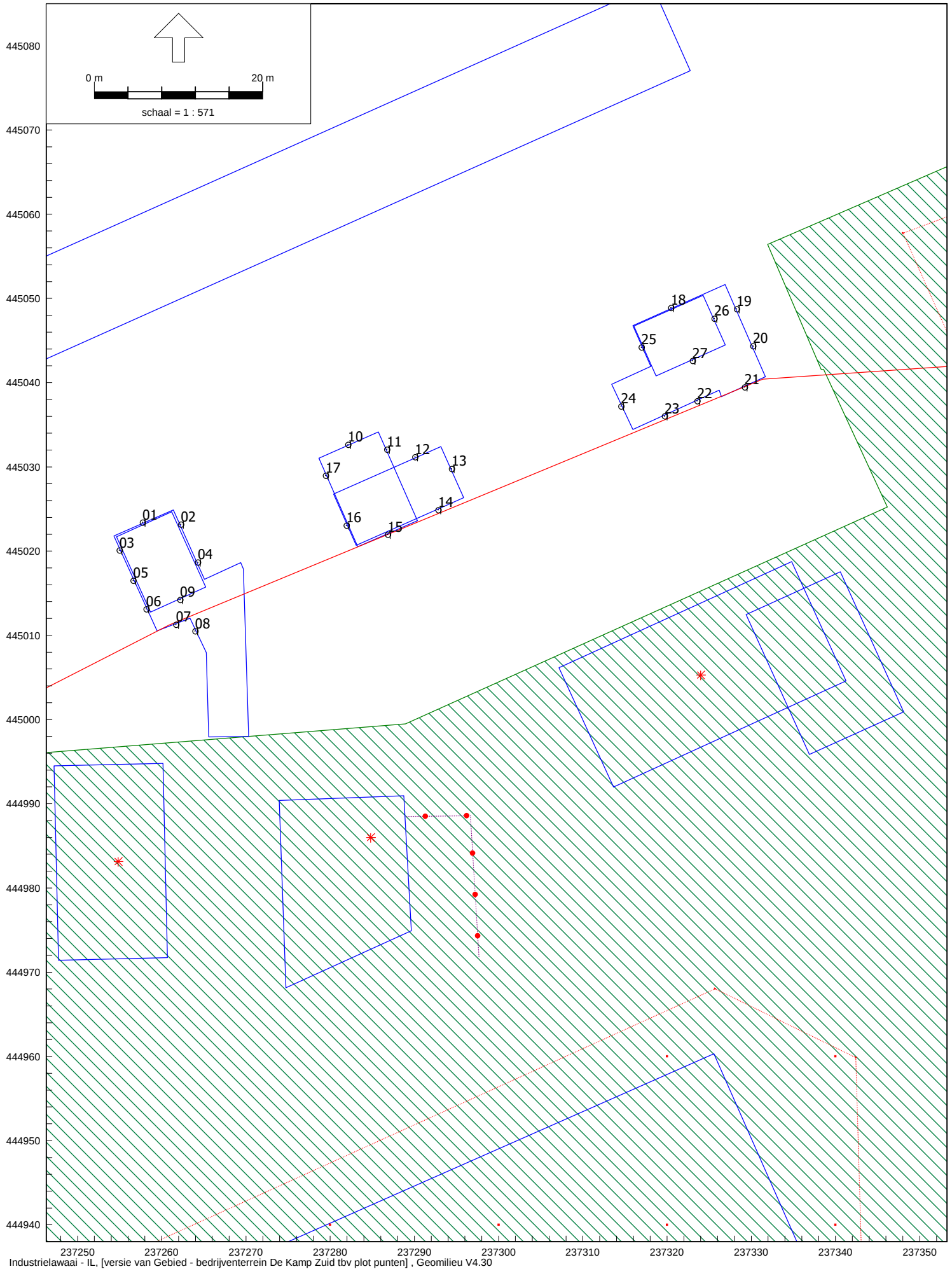
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
318	Mercatorstraat 34	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317a	Mercatorstraat 34	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	mercatorstraat 22a	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Groten Bos 1 (bedrijfswoning Hiddink)	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Aaltenseweg 97a	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Groten Bos 2	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	Vragenderweg 58	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	Vragenderweg 56a	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	Vragenderweg 56a	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	Vragenderweg 51e (woonwagen)	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	schuur	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	vragenderweg 54	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	17	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	87a/b	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	87a/b	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	64/64A	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	schuur	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	woning	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	woning	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	hal	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F-01	Formido	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F-02	Formido	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	Nobelstraat 11	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	Nobelstraat 11	6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	Nobelstraat 7	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	Nobelstraat 13	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	Nobelstraat 9	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	in aanbouw	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	showroom	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	gebouw	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
x	Wessels Tegels & Sanitair	10,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	hal	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	ind terrein	0,00





Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BEW-01	woning bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BEW-02	woning bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BEW-07	woning bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BEW-08	vragenderweg 54 bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BEW-10	nieuwbouw bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
BEW-11	woning bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BEW-12	woning bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BEW-13	woning bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
BEW-14	vragenderweg 64/64A bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BEW-03	nieuwbouw bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
BEW-04	nieuwbouw bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
BEW-05	nieuwbouw bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
BEW-06	nieuwbouw bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
BEW-15	nieuwbouw bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
BEW-16	nieuwbouw bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
BEW-17	nieuwbouw bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
BEW-18	nieuwbouw bewakingspunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
01	Vragenderweg 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Vragenderweg 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Vragenderweg 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Vragenderweg 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Vragenderweg 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Vragenderweg 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Vragenderweg 60	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	Vragenderweg 60	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Vragenderweg 60	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Vragenderweg 60a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Vragenderweg 60a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Vragenderweg 60a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Vragenderweg 60a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Vragenderweg 60a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Vragenderweg 60a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Vragenderweg 60a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Vragenderweg 60a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Vragenderweg 60b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Vragenderweg 60b	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
20	Vragenderweg 60b	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	Vragenderweg 60b	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
22	Vragenderweg 60b	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
23	Vragenderweg 60b	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
24	Vragenderweg 60b	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
25	Vragenderweg 60b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Vragenderweg 60b	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
27	Vragenderweg 60b	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
DIE-01	verg punt woning	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
GAL-01	verg punt woning	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
KU-01	verg punt woning	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
KU-02	referentiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
KU-03	referentiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ECW-01	referentiepunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ECW-02	referentiepunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ECW-03	referentiepunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
HUB-01	verg punt 50m	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
HUB-02	verg punt 50m	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
HUB-05	Groten Bos 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
HUB-04	Aaltenseweg 97	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
HUB-03	op 50 m	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
EMS-03	verg punt 50m	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
EMS-01	Aaltenseweg 95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
EMS-02	Aaltenseweg 97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
EMS-04	50 m	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
TUP-01	verg punt woning	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
TUP-02	verg punt 50m	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
POR-01		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
POR-02		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
POR-03		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
POR-04		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
POR-05		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
POR-11		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
POR-12		0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
LUX-01	verg punt woning	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
RO-01	Aaltenseweg 95	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
RO-02	Aaltenseweg 97	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
RO-03	Aaltenseweg 93	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
RO-04	op 50 m	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Hi01	beoordelingspunt op 50 meter (west)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Hi02	beoordelingspunt op 50 meter (noord)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Hi03	beoordelingspunt op 50 meter (zuid)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
WIS-01	woning	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
WIS-02	referentiepunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MGZ-03	op 50 m zuidzijde	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MGZ-04	op 43 m westzijde, woningen	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MGZ 01	beoordelingspunt op 50 meter noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
VI-01	punt 50 m noordzijde	0,00	Eigen waarde	--	5,00	--	--	--	--	Nee
VI-02	punt 50 m oostzijde	0,00	Eigen waarde	--	5,00	--	--	--	--	Nee
SBS-01		0,00	Eigen waarde	4,50	--	--	--	--	--	Nee
SBS-02	controlepunt 25 vanaf erfsch.	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
SBS-03	controlepunt 50 m vanaf erfsch	0,00	Eigen waarde	4,50	--	--	--	--	--	Nee
SBS-04	controlepunt 50 m vanaf erfsch	0,00	Eigen waarde	4,50	--	--	--	--	--	Nee
SBS-05	controlepunt 50 m vanaf erfsch	0,00	Eigen waarde	4,50	--	--	--	--	--	Nee
SBS-06	controlepunt 50 m vanaf erfsch	0,00	Eigen waarde	4,50	--	--	--	--	--	Nee
KNB-05	handhavingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
KNB-06	handhavingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
KNB-07	handhavingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
KNB-02	op 50 m vd inrichting	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
DET-01	grens bedrijventerrein	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
PMP-01	referentie punt op 50m	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
PMP-02	referentie punt op 50m	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
PMP-03	referentie punt op 50m	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
PMP-04	woning woonwagenstandplaats	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
PMP-05	woning Weyenborgerdijk 49f	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
PMP-06	woning Gebr. Kettingerstraat 2	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
PMP-07	woning gebr. Ketteringstraat 4	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Bas01	vergunningpunt op 50 m van erfgrans	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Bas02	vergunningpunt op 50 m van erfgrans	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
TAS-01	punt 1 bij woning	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
TAS-02	punt 2 bij woning	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
TAS-03	punt 3 op 50 m	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
TAS-05	punt 5 op 50 m	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
TAS-09	woning	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
XHC 01	beoordelingspunt op 50 meter oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
XHC 02	beoordelingspunt op 50 meter noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
XHC 03	beoordelingspunt op 50 meter west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M-01	punt 01 woning Aaltensew. 89b	0,00	Absoluut	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-02	punt 02 woning Aaltensew. 89a	0,00	Absoluut	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M-03	punt 03 woning Aaltensew. 89	0,00	Absoluut	5,00	--	--	--	--	--	Nee
M-04	punt 04 woning V Eedenstr. 9 (?)	0,00	Absoluut	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MAX-01	referentiepunt 50 m zuid	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MAX-02	referentiepunt 50 m noord	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
BN01	controlepunt op 50 meter noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
BN02	controlepunt op 50 meter zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
BN03	controlepunt op 50 meter oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
AL01	beoordelingspunt op 50 meter west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
AL02	beoordelingspunt op 50 meter oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
AL03	beoordelingspunt op 50 meter noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
FOR-01	50 m noordzijde Formido	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
FOR-02	50 m westzijde Formido	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
FOR-03	50 m zuidzijde Formido	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
FOR-04	50 m oostzijde Formido	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
FOR-05	woning bewakingspunt2	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
HUL-01	verg punt 50m	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
HUL-02	verg punt 50m	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MAA-01	referentiepunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MAA-02	referentiepunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MEP-01	verg punt erfgrans	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MEP-02	beoordelingspunt op 50 meter (zuid)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MEP-03	beoordelingspunt op 50 meter (noord)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
SKG-01	referentiepunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
SKG-02	referentiepunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
SKG-03	referentiepunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
BLE-01	woning Hamelandweg 13	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde
Invoergegevens rekenmodel bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BLE-02	op 50 m	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
BLE-03	op 50 m	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
BLE-04	Aaltenseweg 97	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ECB-01	punt op 50 m	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ECB-02	punt op 50 m	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ECB-03	punt op 50 m	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
WT&S	Wessels Tegels & Sanitair, ref.punt op 30 m	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nob15	Nobelstr. 15, ref.punt op 30 m van lege kavel	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nob 19-21	Nobelstr19/21, ref.punt op 30 m van kavel	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BAS02	Groten Bos 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BAS03	50 m westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
BAS04	50 m noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel De Kamp Zuid

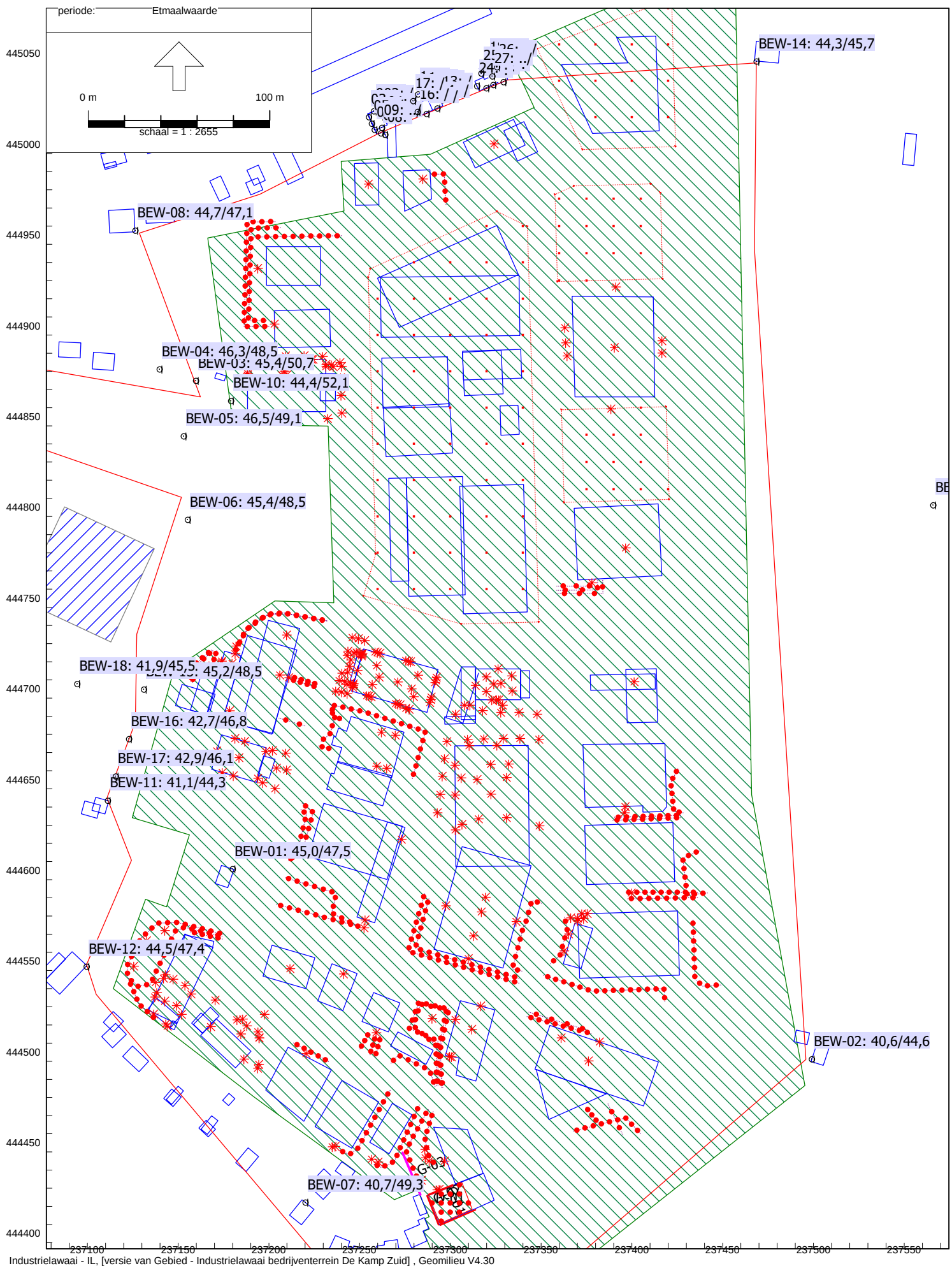
T.18.007.01

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid

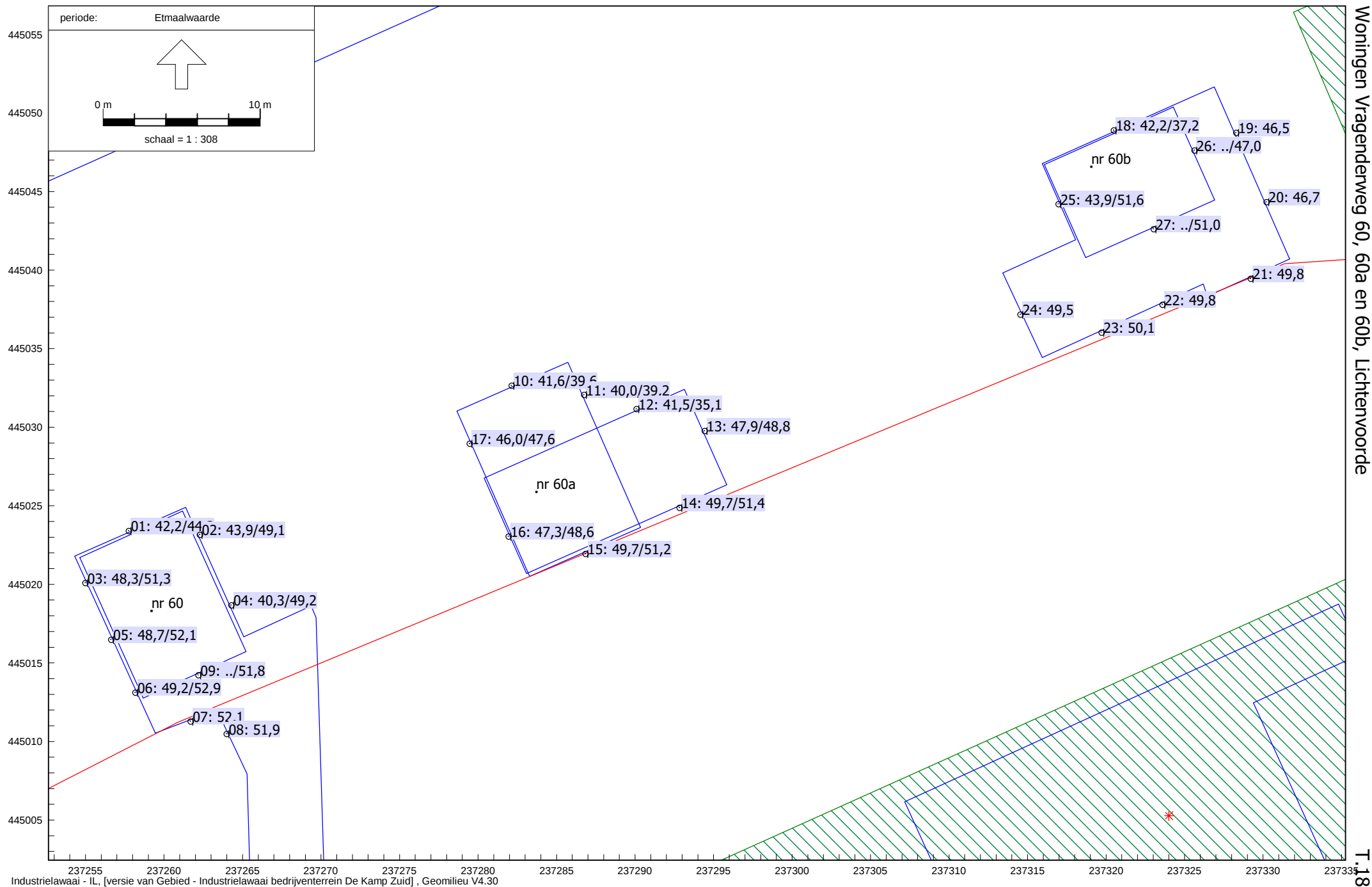
Model eigenschap

Omschrijving	Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
Verantwoordelijke	Gebruiker
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Gebruiker op 17-12-2018
Laatst ingezien door	Gebruiker op 10-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Eemaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Berekeningsresultaten industrielawaai IL



Berekeningresultaten vanwege bedrijventerrein De Kamp Zuid
Etmaalwaarden op bewakingspunten



Berekeningresultaten vanwege bedrijventerrein De Kamp Zuid
Op gevels van de woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde
Resultaten vanwege bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Vragenderweg 60	1,50	42,1	37,0	32,2	42,2	60,9	
01_B	Vragenderweg 60	4,50	44,3	39,0	34,0	44,3	58,5	
02_A	Vragenderweg 60	1,50	43,9	38,8	33,8	43,9	54,9	
02_B	Vragenderweg 60	4,50	49,1	43,7	38,7	49,1	59,3	
03_A	Vragenderweg 60	1,50	48,1	43,1	38,3	48,3	65,8	
03_B	Vragenderweg 60	4,50	51,1	46,1	41,3	51,3	69,6	
04_A	Vragenderweg 60	1,50	40,3	35,1	30,3	40,3	53,8	
04_B	Vragenderweg 60	4,50	49,2	43,8	38,8	49,2	60,1	
05_A	Vragenderweg 60	1,50	48,6	43,6	38,7	48,7	65,7	
05_B	Vragenderweg 60	4,50	51,9	46,9	42,1	52,1	69,6	
06_A	Vragenderweg 60	1,50	49,2	44,1	39,2	49,2	65,7	
06_B	Vragenderweg 60	4,50	52,8	47,8	42,9	52,9	69,2	
07_A	Vragenderweg 60	1,50	52,1	47,1	42,1	52,1	65,0	
08_A	Vragenderweg 60	1,50	51,9	46,9	41,9	51,9	65,0	
09_B	Vragenderweg 60	4,50	51,8	46,7	41,8	51,8	67,6	
10_A	Vragenderweg 60a	1,50	41,5	36,4	31,6	41,6	59,1	
10_B	Vragenderweg 60a	4,50	39,6	34,5	29,5	39,6	52,8	
11_A	Vragenderweg 60a	1,50	39,9	34,8	29,9	40,0	51,2	
11_B	Vragenderweg 60a	4,50	38,9	33,8	29,2	39,2	51,3	
12_A	Vragenderweg 60a	1,50	41,5	36,2	31,2	41,5	55,4	
12_B	Vragenderweg 60a	4,50	35,1	29,8	24,9	35,1	50,5	
13_A	Vragenderweg 60a	1,50	47,9	42,7	37,7	47,9	57,7	
13_B	Vragenderweg 60a	4,50	48,8	43,6	38,7	48,8	58,5	
14_A	Vragenderweg 60a	1,50	49,7	44,5	39,6	49,7	60,9	
14_B	Vragenderweg 60a	4,50	51,4	46,2	41,3	51,4	66,0	
15_A	Vragenderweg 60a	1,50	49,7	44,6	39,7	49,7	62,1	
15_B	Vragenderweg 60a	4,50	51,2	46,0	41,1	51,2	66,3	
16_A	Vragenderweg 60a	1,50	47,2	42,1	37,3	47,3	64,7	
16_B	Vragenderweg 60a	4,50	48,6	43,5	38,6	48,6	66,3	
17_A	Vragenderweg 60a	1,50	45,9	40,8	36,0	46,0	64,2	
17_B	Vragenderweg 60a	4,50	47,6	42,4	37,6	47,6	66,3	
18_A	Vragenderweg 60b	1,50	42,2	37,1	32,2	42,2	57,4	
18_B	Vragenderweg 60b	4,50	37,2	31,9	27,0	37,2	52,1	
19_A	Vragenderweg 60b	1,50	46,5	41,3	36,4	46,5	58,6	
20_A	Vragenderweg 60b	1,50	46,7	41,6	36,7	46,7	58,6	
21_A	Vragenderweg 60b	1,50	49,7	44,7	39,8	49,8	60,3	
22_A	Vragenderweg 60b	1,50	49,8	44,7	39,8	49,8	60,9	
23_A	Vragenderweg 60b	1,50	50,1	45,0	40,1	50,1	61,5	
24_A	Vragenderweg 60b	1,50	49,5	44,4	39,5	49,5	62,3	
25_A	Vragenderweg 60b	1,50	43,9	38,7	33,8	43,9	59,3	
25_B	Vragenderweg 60b	4,50	51,6	46,5	41,5	51,6	66,8	
26_B	Vragenderweg 60b	4,50	47,0	41,8	36,9	47,0	60,7	
27_B	Vragenderweg 60b	4,50	51,0	45,9	41,0	51,0	66,0	
BEW-01_A	woning bewakingspunt	1,50	45,0	37,1	31,3	45,0	76,7	
BEW-01_B	woning bewakingspunt	5,00	47,5	40,1	34,4	47,5	76,2	
BEW-02_A	woning bewakingspunt	1,50	40,6	32,1	27,0	40,6	69,3	
BEW-02_B	woning bewakingspunt	5,00	44,6	37,5	32,1	44,6	70,0	
BEW-03_A	nieuwbouw bewakingspunt	1,50	44,8	38,9	35,4	45,4	70,2	
BEW-03_B	nieuwbouw bewakingspunt	5,00	49,0	43,6	40,7	50,7	71,3	
BEW-04_A	nieuwbouw bewakingspunt	1,50	44,0	39,1	36,3	46,3	69,2	
BEW-04_B	nieuwbouw bewakingspunt	5,00	47,7	42,2	38,5	48,5	70,5	
BEW-05_A	nieuwbouw bewakingspunt	1,50	44,9	40,2	36,5	46,5	68,9	
BEW-05_B	nieuwbouw bewakingspunt	5,00	47,8	42,9	39,1	49,1	70,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
BEW-06_A	nieuwbouw bewakingspunt	1,50	44,6	40,4	35,1	45,4	70,5	
BEW-06_B	nieuwbouw bewakingspunt	5,00	47,8	43,5	37,9	48,5	72,4	
BEW-07_A	woning bewakingspunt	1,50	40,7	30,3	25,7	40,7	66,3	
BEW-07_B	woning bewakingspunt	5,00	49,3	38,3	33,4	49,3	74,2	
BEW-08_A	vragenderweg 54 bewakingspunt	1,50	44,7	37,6	33,2	44,7	68,3	
BEW-08_B	vragenderweg 54 bewakingspunt	5,00	47,1	40,4	36,0	47,1	69,2	
BEW-10_A	nieuwbouw bewakingspunt	1,50	44,3	38,9	34,4	44,4	70,4	
BEW-10_B	nieuwbouw bewakingspunt	5,00	48,0	44,1	42,1	52,1	71,3	
BEW-11_A	woning bewakingspunt	1,50	41,1	34,5	28,8	41,1	69,5	
BEW-11_B	woning bewakingspunt	5,00	44,3	38,3	32,3	44,3	69,2	
BEW-12_A	woning bewakingspunt	1,50	44,5	33,3	27,9	44,5	78,8	
BEW-12_B	woning bewakingspunt	5,00	47,4	38,1	33,0	47,4	79,3	
BEW-13_A	woning bewakingspunt	1,50	42,3	36,9	31,8	42,3	61,1	
BEW-13_B	woning bewakingspunt	5,00	45,0	39,6	34,5	45,0	63,0	
BEW-14_A	vragenderweg 64/64A bewakingspunt	1,50	44,3	38,9	33,8	44,3	61,0	
BEW-14_B	vragenderweg 64/64A bewakingspunt	5,00	45,7	40,2	35,2	45,7	62,4	
BEW-15_A	nieuwbouw bewakingspunt	1,50	43,7	40,2	34,3	45,2	73,7	
BEW-15_B	nieuwbouw bewakingspunt	5,00	47,6	43,5	37,3	48,5	74,3	
BEW-16_A	nieuwbouw bewakingspunt	1,50	42,7	36,7	30,8	42,7	72,9	
BEW-16_B	nieuwbouw bewakingspunt	5,00	46,8	41,5	34,9	46,8	73,3	
BEW-17_A	nieuwbouw bewakingspunt	1,50	42,9	36,1	30,5	42,9	73,5	
BEW-17_B	nieuwbouw bewakingspunt	5,00	46,1	39,9	33,9	46,1	74,2	
BEW-18_A	nieuwbouw bewakingspunt	1,50	41,7	36,9	31,1	41,9	70,5	
BEW-18_B	nieuwbouw bewakingspunt	5,00	45,1	40,5	33,9	45,5	71,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - Vragenderweg 60
Groep: Bedrijven de Kamp Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
06_B	Vragenderweg 60	4,50	52,8	47,8	42,9	52,9	69,2		
Groep	Groten Bos		25,9	-0,7	-3,7	25,9	53,2		
Groep	Mercatorstraat		52,6	47,6	42,8	52,8	69,0		
Groep	Nobelstraat		39,1	33,8	28,8	39,1	51,3		

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - Vragenderweg 60
Groep: Mercatorstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
06_B	Vragenderweg 60	4,50	52,6	47,6	42,8	52,8	69,0		
Groep	01, Hiddink Bouwservice		0,1	--	--	0,1	31,1		
Groep	02, Hubers bouwbedrijf		18,6	--	3,5	18,6	56,1		
Groep	03, Hubers		2,1	--	--	2,1	36,5		
Groep	05, Roelofs agenturen vof		3,3	--	--	3,3	45,6		
Groep	06, Emseq geluidsverzorging		6,5	11,2	8,2	18,2	39,2		
Groep	07, Porskamp installatietechniek		20,5	5,5	2,5	20,5	48,7		
Groep	08, tupperware distributeur		22,5	17,5	12,5	22,5	26,3		
Groep	09, Marku Bouw		20,5	--	--	20,5	59,3		
Groep	10, Luxus import		21,2	16,2	11,2	21,2	25,0		
Groep	11, MGZ montage bv		9,2	-3,7	--	9,2	49,6		
Groep	12, Kuijk meubelbeurs		12,5	--	--	12,5	54,6		
Groep	13-1, Delta Trade bv		9,8	--	--	9,8	47,6		
Groep	13-3, Bas Auto Service		14,0	11,7	--	16,7	52,9		
Groep	13-5, Hiddink DT		25,9	20,9	15,9	25,9	28,9		
Groep	13-7, Vink metaalbewerking		17,2	21,7	--	26,7	57,9		
Groep	13-8/9, ECW koeriers en sneltransporten vof		21,4	18,1	12,0	23,1	53,2		
Groep	16, Bert Nijenhuis autorestauroatie		11,6	--	--	11,6	51,0		
Groep	17, PMP		35,4	33,5	31,9	41,9	60,4		
Groep	17-19, Wisselink Caravan		29,0	19,9	16,9	29,0	65,2		
Groep	18, Knippenborg assemblage		27,1	21,7	--	27,1	52,9		
Groep	21, Dieker autobedrijf		51,2	46,2	41,2	51,2	51,2		
Groep	22, 22a, 28, 32 en 34		45,5	40,5	35,5	45,5	46,6		
Groep	23, AL Autodiagnose		35,7	--	--	35,7	47,5		
Groep	25, Gala gordijnatelier		37,5	32,5	27,5	37,5	37,5		
Groep	33, MaxPC Components		1,6	-11,5	--	1,6	41,5		
Groep	36, Staal bekleding service/IFEE metaal		27,8	--	--	27,8	37,4		
Groep	38-1, TAS Tiggeloven Autoschade		26,1	11,0	3,3	26,1	43,3		
Groep	38-2 Exclusieve Hout en Chaletbouw		24,6	-15,8	--	24,6	47,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - Vragenderweg 60
Groep: Nobelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Vragenderweg 60	4,50	39,1	33,8	28,8	39,1	51,3	
Groep	01-03, Blekkink Autobedrijf		16,3	-5,7	-0,2	16,3	43,1	
Groep	02, Wessels Tegels & Sanitair		22,3	17,3	12,3	22,3	23,8	
Groep	05, Formido bouwmarkt		13,8	0,0	--	13,8	48,9	
Groep	07, Kroonkozijn Maatkamp		-6,2	--	--	-6,2	33,8	
Groep	09, SKG Carstyling vof		8,7	3,1	--	8,7	33,1	
Groep	11, Hulshof en te Brake		32,6	27,6	22,6	32,6	35,9	
Groep	13, Mepabo bv		36,4	31,4	26,4	36,4	39,1	
Groep	15, lege kavel cat. 2		23,8	18,8	13,8	23,8	26,7	
Groep	17, ECB		25,4	--	--	25,4	42,7	
Groep	19-21, lege kavel cat. 2		30,1	25,1	20,1	30,1	31,5	

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - Vragenderweg 60
Groep: Groten Bos
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Vragenderweg 60	4,50	25,9	-0,7	-3,7	25,9	53,2	
Groep	03, SBS		10,1	--	--	10,1	49,6	
Groep	05, Bas Auto Service		25,8	-0,7	-3,7	25,8	50,7	

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Vragenderweg 60
Groep: Bedrijven de Kamp Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
07_A	Vragenderweg 60	1,50	52,1	47,1	42,1	52,1	65,0		
Groep	Groten Bos		20,9	-6,5	-9,5	20,9	46,0		
Groep	Mercatorstraat		52,1	47,0	42,1	52,1	64,9		
Groep	Nobelstraat		29,3	24,0	19,0	29,3	43,8		

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Vragenderweg 60
Groep: Mercatorstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
07_A	Vragenderweg 60	1,50	52,1	47,0	42,1	52,1	64,9		
Groep	01, Hiddink Bouwservice		-4,7	--	--	-4,7	26,1		
Groep	02, Hubers bouwbedrijf		12,7	--	-3,2	12,7	49,4		
Groep	03, Hubers		-5,0	--	--	-5,0	30,0		
Groep	05, Roelofs agenturen vof		0,4	--	--	0,4	43,0		
Groep	06, Emseq geluidsverzorging		3,1	7,9	4,9	14,9	35,0		
Groep	07, Porskamp installatietechniek		13,5	-2,9	-5,9	13,5	41,6		
Groep	08, tupperware distributeur		21,6	16,6	11,6	21,6	25,7		
Groep	09, Marku Bouw		14,3	--	--	14,3	52,1		
Groep	10, Luxus import		19,4	14,4	9,4	19,4	23,5		
Groep	11, MGZ montage bv		4,0	-10,7	--	4,0	42,3		
Groep	12, Kuijk meubelbeurs		8,6	--	--	8,6	50,4		
Groep	13-1, Delta Trade bv		4,0	--	--	4,0	41,8		
Groep	13-3, Bas Auto Service		6,3	3,9	--	8,9	46,4		
Groep	13-5, Hiddink DT		17,7	12,7	7,7	17,7	21,2		
Groep	13-7, Vink metaalbewerking		5,3	9,8	--	14,8	47,9		
Groep	13-8/9, ECW koeriers en sneltransporten vof		10,3	5,7	-0,3	10,7	41,5		
Groep	16, Bert Nijenhuis autorestauroatie		9,7	--	--	9,7	50,6		
Groep	17, PMP		27,2	25,3	23,4	33,4	53,4		
Groep	17-19, Wisselink Caravan		23,8	16,5	13,5	23,8	62,6		
Groep	18, Knippenborg assemblage		25,1	19,2	--	25,1	52,3		
Groep	21, Dieker autobedrijf		51,5	46,5	41,5	51,5	51,5		
Groep	22, 22a, 28, 32 en 34		42,5	37,5	32,5	42,5	44,7		
Groep	23, AL Autodiagnose		28,6	--	--	28,6	41,9		
Groep	25, Gala gordijnatelier		29,6	24,6	19,6	29,6	30,6		
Groep	33, MaxPC Components		-4,8	-16,5	--	-4,8	35,8		
Groep	36, Staal bekleding service/IFEE metaal		20,0	--	--	20,0	35,0		
Groep	38-1, TAS Tiggeloven Autoschade		20,0	8,0	0,3	20,0	40,6		
Groep	38-2 Exclusieve Hout en Chaletbouw		20,5	-22,2	--	20,5	40,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Vragenderweg 60
Groep: Nobelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	Vragenderweg 60	1,50	29,3	24,0	19,0	29,3	43,8	
Groep	01-03, Blekkink Autobedrijf		8,3	-14,8	-10,1	8,3	33,7	
Groep	02, Wessels Tegels & Sanitair		23,1	18,1	13,1	23,1	25,4	
Groep	05, Formido bouwmarkt		5,7	-7,9	--	5,7	41,2	
Groep	07, Kroonkozijn Maatkamp		-9,6	--	--	-9,6	30,9	
Groep	09, SKG Carstyling vof		5,2	-2,6	--	5,2	30,5	
Groep	11, Hulshof en te Brake		23,6	18,6	13,6	23,6	27,2	
Groep	13, Mepabo bv		22,5	17,5	12,5	22,5	25,7	
Groep	15, lege kavel cat. 2		12,3	7,3	2,3	12,3	15,8	
Groep	17, ECB		15,8	--	--	15,8	36,7	
Groep	19-21, lege kavel cat. 2		22,3	17,3	12,3	22,3	24,7	

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Vragenderweg 60
Groep: Groten Bos
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	Vragenderweg 60	1,50	20,9	-6,5	-9,5	20,9	46,0	
Groep	03, SBS		2,6	--	--	2,6	42,3	
Groep	05, Bas Auto Service		20,9	-6,5	-9,5	20,9	43,6	

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde
Resultaten vanwege bedrijventerrein De Kamp Zuid

T.18.007.01

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14_B - Vragenderweg 60a
Groep: Bedrijven de Kamp Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
14_B	Vragenderweg 60a	4,50	51,4	46,2	41,3	51,4	66,0		
Groep	Groten Bos		25,1	0,4	-2,6	25,1	52,2		
Groep	Mercatorstraat		50,6	45,5	40,6	50,6	65,4		
Groep	Nobelstraat		43,3	37,7	32,7	43,3	55,5		

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14_B - Vragenderweg 60a
Groep: Mercatorstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
14_B	Vragenderweg 60a	4,50	50,6	45,5	40,6	50,6	65,4		
Groep	01, Hiddink Bouwservice		-3,0	--	--	-3,0	30,5		
Groep	02, Hubers bouwbedrijf		17,2	--	1,9	17,2	54,6		
Groep	03, Hubers		-2,0	--	--	-2,0	35,1		
Groep	05, Roelofs agenturen vof		5,3	--	--	5,3	45,4		
Groep	06, Emseq geluidsverzorging		2,9	7,6	4,6	14,6	38,3		
Groep	07, Porskamp installatietechniek		17,1	3,3	0,3	17,1	45,6		
Groep	08, tupperware distributeur		22,6	17,6	12,6	22,6	26,4		
Groep	09, Marku Bouw		18,2	--	--	18,2	56,8		
Groep	10, Luxus import		21,5	16,5	11,5	21,5	25,3		
Groep	11, MGZ montage bv		8,0	-9,9	--	8,0	46,5		
Groep	12, Kuijk meubelbeurs		11,5	--	--	11,5	52,4		
Groep	13-1, Delta Trade bv		6,3	--	--	6,3	43,7		
Groep	13-3, Bas Auto Service		10,9	9,3	--	14,3	46,6		
Groep	13-5, Hiddink DT		23,1	18,1	13,1	23,1	26,2		
Groep	13-7, Vink metaalbewerking		15,4	20,1	--	25,1	54,6		
Groep	13-8/9, ECW koeriers en sneltransporten vof		20,4	17,1	11,1	22,1	52,4		
Groep	16, Bert Nijenhuis autorestauratie		10,4	--	--	10,4	44,1		
Groep	17, PMP		33,0	31,2	28,6	38,6	57,1		
Groep	17-19, Wisselink Caravan		21,6	13,8	10,8	21,6	59,1		
Groep	18, Knippenborg assemblage		24,5	20,5	--	25,5	44,1		
Groep	21, Dieker autobedrijf		43,1	38,1	33,1	43,1	43,1		
Groep	22, 22a, 28, 32 en 34		46,2	41,2	36,2	46,2	47,1		
Groep	23, AL Autodiagnose		35,4	--	--	35,4	54,5		
Groep	25, Gala gordijnatelier		46,5	41,5	36,5	46,5	46,5		
Groep	33, MaxPC Components		2,6	-10,7	--	2,6	43,1		
Groep	36, Staal bekleding service/IFEE metaal		27,5	--	--	27,5	37,2		
Groep	38-1, TAS Tiggeloven Autoschade		25,7	11,1	3,6	25,7	43,7		
Groep	38-2 Exclusieve Hout en Chaletbouw		24,0	-15,6	--	24,0	47,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14_B - Vragenderweg 60a
Groep: Nobelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
14_B	Vragenderweg 60a	4,50	43,3	37,7	32,7	43,3	55,5	
Groep	01-03, Blekkink Autobedrijf		15,9	-6,0	-1,2	15,9	42,3	
Groep	02, Wessels Tegels & Sanitair		37,6	32,6	27,6	37,6	38,0	
Groep	05, Formido bouwmarkt		11,2	-0,5	--	11,2	46,9	
Groep	07, Kroonkozijn Maatkamp		-6,2	--	--	-6,2	34,1	
Groep	09, SKG Carstyling vof		8,0	2,1	--	8,0	33,1	
Groep	11, Hulshof en te Brake		32,6	27,6	22,6	32,6	35,8	
Groep	13, Mepabo bv		36,7	31,7	26,7	36,7	39,4	
Groep	15, lege kavel cat. 2		27,3	22,3	17,3	27,3	30,1	
Groep	17, ECB		34,0	--	--	34,0	54,1	
Groep	19-21, lege kavel cat. 2		37,7	32,7	27,7	37,7	38,3	

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14_B - Vragenderweg 60a
Groep: Groten Bos
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
14_B	Vragenderweg 60a	4,50	25,1	0,4	-2,6	25,1	52,2	
Groep	03, SBS		5,8	--	--	5,8	49,1	
Groep	05, Bas Auto Service		25,0	0,4	-2,6	25,0	49,2	

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 15_A - Vragenderweg 60a
Groep: Bedrijven de Kamp Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
15_A	Vragenderweg 60a	1,50	49,7	44,6	39,7	49,7	62,1	
Groep	Groten Bos		16,6	-7,0	-10,0	16,6	43,4	
Groep	Mercatorstraat		49,2	44,2	39,3	49,3	61,2	
Groep	Nobelstraat		39,5	33,6	28,6	39,5	54,5	

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 15_A - Vragenderweg 60a
Groep: Mercatorstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
15_A	Vragenderweg 60a	1,50	49,2	44,2	39,3	49,3	61,2	
Groep	01, Hiddink Bouwservice		-10,9	--	--	-10,9	24,1	
Groep	02, Hubers bouwbedrijf		8,8	--	-6,7	8,8	46,0	
Groep	03, Hubers		-8,3	--	--	-8,3	26,2	
Groep	05, Roelofs agenturen vof		-8,1	--	--	-8,1	37,2	
Groep	06, Emseq geluidsverzorging		-3,7	1,0	-2,0	8,0	29,9	
Groep	07, Porskamp installatietechniek		10,6	-4,3	-7,3	10,6	38,1	
Groep	08, tupperware distributeur		14,8	9,8	4,8	14,8	18,9	
Groep	09, Marku Bouw		12,6	--	--	12,6	51,1	
Groep	10, Luxus import		15,7	10,7	5,7	15,7	19,9	
Groep	11, MGZ montage bv		3,8	-14,4	--	3,8	40,4	
Groep	12, Kuijk meubelbeurs		4,9	--	--	4,9	44,0	
Groep	13-1, Delta Trade bv		1,9	--	--	1,9	38,5	
Groep	13-3, Bas Auto Service		4,0	2,3	--	7,3	41,5	
Groep	13-5, Hiddink DT		16,4	11,4	6,4	16,4	20,0	
Groep	13-7, Vink metaalbewerking		6,0	10,6	--	15,6	47,3	
Groep	13-8/9, ECW koeriers en sneltransporten vof		15,2	13,9	7,9	18,9	48,3	
Groep	16, Bert Nijenhuis autorestauroatie		3,6	--	--	3,6	39,8	
Groep	17, PMP		29,1	27,7	26,1	36,1	55,0	
Groep	17-19, Wisselink Caravan		15,4	5,0	2,0	15,4	52,7	
Groep	18, Knippenborg assemblage		18,5	15,2	--	20,2	40,6	
Groep	21, Dieker autobedrijf		43,8	38,8	33,8	43,8	43,8	
Groep	22, 22a, 28, 32 en 34		44,3	39,3	34,3	44,3	46,1	
Groep	23, AL Autodiagnose		31,9	--	--	31,9	54,7	
Groep	25, Gala gordijnatelier		44,8	39,8	34,8	44,8	44,8	
Groep	33, MaxPC Components		-0,4	-13,5	--	-0,4	40,1	
Groep	36, Staal bekleding service/IFEE metaal		19,3	--	--	19,3	35,3	
Groep	38-1, TAS Tiggeloven Autoschade		18,0	6,5	-1,1	18,0	39,3	
Groep	38-2 Exclusieve Hout en Chaletbouw		17,5	-22,9	--	17,5	38,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 15_A - Vragenderweg 60a
Groep: Nobelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
15_A	Vragenderweg 60a	1,50	39,5	33,6	28,6	39,5	54,5	
Groep	01-03, Blekkink Autobedrijf		7,5	-15,4	-9,6	7,5	34,0	
Groep	02, Wessels Tegels & Sanitair		34,0	29,0	24,0	34,0	35,7	
Groep	05, Formido bouwmarkt		5,9	-8,4	--	5,9	40,7	
Groep	07, Kroonkozijn Maatkamp		-11,3	--	--	-11,3	29,5	
Groep	09, SKG Carstyling vof		3,1	-4,6	--	3,1	29,0	
Groep	11, Hulshof en te Brake		23,4	18,4	13,4	23,4	27,1	
Groep	13, Mepabo bv		27,1	22,1	17,1	27,1	30,3	
Groep	15, lege kavel cat. 2		23,3	18,3	13,3	23,3	26,9	
Groep	17, ECB		32,2	--	--	32,2	54,1	
Groep	19-21, lege kavel cat. 2		35,8	30,8	25,8	35,8	37,8	

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 15_A - Vragenderweg 60a
Groep: Groten Bos
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
15_A	Vragenderweg 60a	1,50	16,6	-7,0	-10,0	16,6	43,4	
Groep	03, SBS		-0,3	--	--	-0,3	39,8	
Groep	05, Bas Auto Service		16,5	-7,0	-10,0	16,5	41,0	

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 23_A - Vragenderweg 60b
Groep: Bedrijven de Kamp Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
23_A	Vragenderweg 60b	1,50	50,1	45,0	40,1	50,1	61,5	
Groep	Groten Bos		16,3	-8,7	-11,7	16,3	42,0	
Groep	Mercatorstraat		49,3	44,3	39,4	49,4	60,4	
Groep	Nobelstraat		42,3	37,0	32,0	42,3	54,5	

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 23_A - Vragenderweg 60b
Groep: Mercatorstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
23_A	Vragenderweg 60b	1,50	49,3	44,3	39,4	49,4	60,4	
Groep	01, Hiddink Bouwservice		-11,4	--	--	-11,4	25,4	
Groep	02, Hubers bouwbedrijf		7,7	--	-8,1	7,7	45,0	
Groep	03, Hubers		-15,7	--	--	-15,7	22,5	
Groep	05, Roelofs agenturen vof		-9,4	--	--	-9,4	35,3	
Groep	06, Emseq geluidsverzorging		-6,5	-1,8	-4,8	5,2	28,0	
Groep	07, Porskamp installatietechniek		12,3	-2,9	-6,0	12,3	38,4	
Groep	08, tupperware distributeur		14,0	9,0	4,0	14,0	18,1	
Groep	09, Marku Bouw		12,6	--	--	12,6	52,6	
Groep	10, Luxus import		18,9	13,9	8,9	18,9	23,1	
Groep	11, MGZ montage bv		6,2	-13,3	--	6,2	41,1	
Groep	12, Kuijk meubelbeurs		3,5	--	--	3,5	44,0	
Groep	13-1, Delta Trade bv		2,8	--	--	2,8	38,6	
Groep	13-3, Bas Auto Service		7,7	6,3	--	11,3	41,6	
Groep	13-5, Hiddink DT		20,3	15,3	10,3	20,3	24,0	
Groep	13-7, Vink metaalbewerking		5,9	10,5	--	15,5	47,2	
Groep	13-8/9, ECW koeriers en sneltransporten vof		10,7	7,5	1,4	12,5	43,2	
Groep	16, Bert Nijenhuis autorestauroatie		6,1	--	--	6,1	38,7	
Groep	17, PMP		25,7	25,1	24,3	34,3	46,6	
Groep	17-19, Wisselink Caravan		16,4	7,4	4,3	16,4	55,8	
Groep	18, Knippenborg assemblage		19,1	16,4	--	21,4	39,1	
Groep	21, Dieker autobedrijf		39,7	34,7	29,7	39,7	39,7	
Groep	22, 22a, 28, 32 en 34		43,6	38,6	33,6	43,6	45,9	
Groep	23, AL Autodiagnose		28,0	--	--	28,0	51,0	
Groep	25, Gala gordijnatelier		47,1	42,1	37,1	47,1	47,1	
Groep	33, MaxPC Components		5,7	-6,3	--	5,7	48,1	
Groep	36, Staal bekleding service/IFEE metaal		19,4	--	--	19,4	34,5	
Groep	38-1, TAS Tiggeloven Autoschade		18,2	5,9	-1,6	18,2	38,8	
Groep	38-2 Exclusieve Hout en Chaletbouw		17,7	-21,3	--	17,7	39,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 23_A - Vragenderweg 60b
Groep: Nobelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
23_A	Vragenderweg 60b	1,50	42,3	37,0	32,0	42,3	54,5	
Groep	01-03, Blekkink Autobedrijf		8,7	-13,1	-7,8	8,7	35,9	
Groep	02, Wessels Tegels & Sanitair		39,6	34,6	29,6	39,6	40,0	
Groep	05, Formido bouwmarkt		7,4	-3,5	--	7,4	42,7	
Groep	07, Kroonkozijn Maatkamp		-1,8	--	--	-1,8	39,3	
Groep	09, SKG Carstyling vof		9,3	2,0	--	9,3	38,3	
Groep	11, Hulshof en te Brake		31,4	26,4	21,4	31,4	35,0	
Groep	13, Mepabo bv		34,7	29,7	24,7	34,7	37,9	
Groep	15, lege kavel cat. 2		27,1	22,1	17,1	27,1	30,6	
Groep	17, ECB		30,6	--	--	30,6	53,4	
Groep	19-21, lege kavel cat. 2		33,1	28,1	23,1	33,1	34,6	

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 23_A - Vragenderweg 60b
Groep: Groten Bos
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
23_A	Vragenderweg 60b	1,50	16,3	-8,7	-11,7	16,3	42,0	
Groep	03, SBS		-3,7	--	--	-3,7	38,9	
Groep	05, Bas Auto Service		16,3	-8,7	-11,7	16,3	39,0	

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_B - Vragenderweg 60b
Groep: Bedrijven de Kamp Zuid
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
25_B	Vragenderweg 60b	4,50	51,6	46,5	41,5	51,6	66,8	
Groep	Groten Bos		28,0	3,2	0,2	28,0	55,8	
Groep	Mercatorstraat		51,1	46,0	41,1	51,1	65,8	
Groep	Nobelstraat		42,3	36,4	31,4	42,3	57,9	

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_B - Vragenderweg 60b
Groep: Mercatorstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
25_B	Vragenderweg 60b	4,50	51,1	46,0	41,1	51,1	65,8		
Groep	01, Hiddink Bouwservice		-2,1	--	--	-2,1	35,7		
Groep	02, Hubers bouwbedrijf		18,5	--	3,9	18,5	56,6		
Groep	03, Hubers		-4,0	--	--	-4,0	33,4		
Groep	05, Roelofs agenturen vof		6,2	--	--	6,2	46,9		
Groep	06, Emseq geluidsverzorging		1,7	6,5	3,5	13,4	39,9		
Groep	07, Porskamp installatietechniek		18,7	4,8	1,8	18,7	46,9		
Groep	08, tupperware distributeur		24,7	19,7	14,7	24,7	28,5		
Groep	09, Marku Bouw		20,2	--	--	20,2	58,4		
Groep	10, Luxus import		23,4	18,4	13,4	23,4	27,3		
Groep	11, MGZ montage bv		12,0	-3,8	--	12,0	51,0		
Groep	12, Kuijk meubelbeurs		12,7	--	--	12,7	54,1		
Groep	13-1, Delta Trade bv		10,2	--	--	10,2	48,7		
Groep	13-3, Bas Auto Service		13,7	12,1	--	17,1	51,1		
Groep	13-5, Hiddink DT		24,8	19,8	14,8	24,8	28,0		
Groep	13-7, Vink metaalbewerking		13,6	18,3	--	23,3	54,2		
Groep	13-8/9, ECW koeriers en sneltransporten vof		20,0	16,5	10,5	21,5	51,9		
Groep	16, Bert Nijenhuis autorestauroatie		12,5	--	--	12,5	48,4		
Groep	17, PMP		31,7	30,2	27,9	37,9	52,6		
Groep	17-19, Wisselink Caravan		23,7	10,9	7,9	23,7	57,4		
Groep	18, Knippenborg assemblage		25,7	21,9	--	26,9	45,6		
Groep	21, Dieker autobedrijf		41,2	36,2	31,2	41,2	41,2		
Groep	22, 22a, 28, 32 en 34		46,3	41,3	36,3	46,3	47,8		
Groep	23, AL Autodiagnose		32,1	--	--	32,1	53,1		
Groep	25, Gala gordijnateljier		48,2	43,2	38,2	48,2	48,2		
Groep	33, MaxPC Components		9,6	-3,6	--	9,6	50,7		
Groep	36, Staal bekleding service/IFEE metaal		29,2	--	--	29,2	38,8		
Groep	38-1, TAS Tiggeloven Autoschade		28,0	12,8	5,7	28,0	45,8		
Groep	38-2 Exclusieve Hout en Chaletbouw		26,6	-13,6	--	26,6	51,8		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_B - Vragenderweg 60b
Groep: Nobelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
25_B	Vragenderweg 60b	4,50	42,3	36,4	31,4	42,3	57,9	
Groep	01-03, Blekkink Autobedrijf		18,5	-4,3	3,0	18,5	46,2	
Groep	02, Wessels Tegels & Sanitair		26,6	21,6	16,6	26,6	26,7	
Groep	05, Formido bouwmarkt		16,7	3,4	--	16,7	52,5	
Groep	07, Kroonkozijn Maatkamp		0,9	--	--	0,9	41,4	
Groep	09, SKG Carstyling vof		10,8	3,6	--	10,8	40,4	
Groep	11, Hulshof en te Brake		34,7	29,7	24,7	34,7	37,9	
Groep	13, Mepabo bv		38,5	33,5	28,5	38,5	41,2	
Groep	15, lege kavel cat. 2		29,9	24,9	19,9	29,9	32,8	
Groep	17, ECB		34,6	--	--	34,6	55,4	
Groep	19-21, lege kavel cat. 2		33,9	28,9	23,9	33,9	34,5	

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai bedrijventerrein De Kamp Zuid
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 25_B - Vragenderweg 60b
Groep: Groten Bos
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
25_B	Vragenderweg 60b	4,50	28,0	3,2	0,2	28,0	55,8	
Groep	03, SBS		7,1	--	--	7,1	51,5	
Groep	05, Bas Auto Service		28,0	3,2	0,2	28,0	53,9	

Verkeersgegevens met intensiteiten VL

Verkeersgegevens in relatie tot woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b

De verkeersgegevens van de Vragenderweg zijn ontleend aan het onderzoek van het bestemmingsplan van de recent aangelegde rotondes in de N313 (rap. 15-202 d.d. 29 maart 2016, Adiesburo vd Boom). Die gegevens zijn gebaseerd op een prognose voor het jaar 2026. In het huidige onderzoek wordt uitgegaan van het jaar 2030. Voor de toegevoegde jaren is uitgegaan van een autonome groei van 1 % per jaar.

Het is vrachtverkeer niet toegestaan vanaf de N313 de Vragenderweg in te rijden.

Vragenderweg West van N313	West van N313			Oostst van N313
etmaalintensiteit 2015	3350			1435
etmaalintensiteit 2026	3737			1601
etmaalintensiteit 2030	3889			1666
daguurintensiteit [%]	6,60			6,70
avonduurintensiteit [%]	3,60			2,40
nachtuurintensiteit [%]	0,89			0,67
perc. lichte motorvoertuigen d/a/n [%]	90,1	96,1	87,5	95,0
perc. middelzware vrachtw d/a/n [%]	7,9	3,2	9,6	3,0
perc. zware vrachtwagens d/a/n [%]	2,0	0,6	2,9	2,0

De verkeersgegevens van de N313 zijn ontleend aan de meest recente gegevens van de Provincie Gelderland.

Die gegevens zijn gebaseerd op tellingen in het jaar 2017.

Voor de prognose voor het jaar 2030 zijn die gegevens bewerkt met de applicatie VI-Lucht & Geluid van het Kenniscentrum InfoMil (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat), Zie bijlagen.

Vanaf de N313, en andersom, kunnen de vrachtwagens niet de Vragenderweg in rijden. Doorrijhoogte beperking 3,0 m. Verder is de Vragenderweg west van de N313 verkeersluw gemaakt voor vrachtverkeer. Door verbodsborden met onderbord zijn alleen vrachtwagens toegestaan die aan de Vragenderweg moet laden of lossen. Blijkbaar is daar in het onderzoek van maart 2016 geen mee rekeninggehouden. In het huidige onderzoek is met de wijziging rekeninggehouden door het middelzware verkeer uit het onderzoek van maart 2016 weg te laten. De resterende aantallen vrachtverkeer komen overeen met de praktijkervaring.

Vrijwel alle vrachtwagens op de Vragenderweg (west van de N313) rijden ook over de Mercatorstraat tussen de Vragenderweg en het bedrijventerrein De Kamp Zuid. Dat is een klinkerweg waarop maximaal 30 km/uur is toegestaan.

Voor de lichte voertuigen ligt dat anders. Die zullen heel weinig gebruik maken van de Mercatorstraat. Dat aantal is geschat op 200 in de dagperiode en 20 in zowel de avond- als de nachtperiode.

Op het bedrijventerrein zijn op de Mercatorstraat, waar 50 km/uur is toegestaan, dezelfde aantallen voor de lichte en zware motorvoertuigen aangehouden. De aantallen middel zware voertuigen zijn hier in de dag-, avond- en nachtperiode geschat op 40, 18 en 27 bewegingen.

VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

27-12-2018 15:08:02

Lichtenvoorde (pc4: 7131, stedelijkheidsgraad 4)
N313, Grotenbos (10,2 km) tot Vragenderweg (10,9 km)
Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; met fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

databron
jaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld

telcijfers
2017
etmaal
ja
Dag (7-19) Avond (19-23) Nacht (23-7)
4.856 700 463
1,0
448 32 36
1,0
303 18 53
1,0
0

geteld aantal personenauto's
etmaalfactor personenauto's
geteld aantal vrachtauto's middelzwaar
etmaalfactor vrachtauto's middelzwaar
geteld aantal vrachtauto's zwaar
etmaalfactor vrachtauto's zwaar
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

Invoer toekomstige situatie

wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?
wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeursroute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

2020
nee
nee
0
2030
nee
nee
0

nee
ja
nee
nee

jaarlijks autonoom groeipercantage voor etmaalintensiteit (uit database) 0,0%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer 0,2%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer -0,4%

Uitvoer

Grootheid	2017			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	5.417	364	158	52
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	408	29	6	4
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	295	20	4	5
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	6.120	414	167	61
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,068	0,027	0,010
Fractie personenauto's	0,885	0,880	0,941	0,856
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,067	0,071	0,038	0,058
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,048	0,048	0,021	0,086
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.851	313	165	54
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	737	49	13	11
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	524	32	13	11
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	6.112	395	192	76
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,012
Fractie personenauto's	0,794	0,794	0,860	0,709
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,121	0,125	0,070	0,151
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,086	0,081	0,070	0,140
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2028 (NU + 10 jaar)			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	313	165	54
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	747	50	14	12
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	505	31	13	10
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	6.091	394	191	75
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,012
Fractie personenauto's	0,795	0,794	0,861	0,711
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,123	0,127	0,071	0,154
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,083	0,079	0,068	0,135
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.837	313	165	54
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	749	50	14	12
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	500	31	13	10
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	6.086	393	191	75
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,012
Fractie personenauto's	0,795	0,795	0,861	0,711
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,123	0,127	0,071	0,154
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,082	0,078	0,067	0,134
Fractie bus	0,000			

VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

27-12-2018 15:12:48

Lichtenvoorde (pc4: 7131, stedelijkheidsgraad 4)
N313, Vragenderweg (10,9 km) tot James Wattstraat (11,4 km)
Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; met fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

databron
jaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld

telcijfers
2017
etmaal
ja
Dag (7-19) Avond (19-23) Nacht (23-7)
6.001 866 572
1,0
554 39 45
1,0
374 23 66
1,0
0

geteld aantal personenauto's
etmaalfactor personenauto's
geteld aantal vrachtauto's middelzwaar
etmaalfactor vrachtauto's middelzwaar
geteld aantal vrachtauto's zwaar
etmaalfactor vrachtauto's zwaar
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

Invoer toekomstige situatie

wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?
wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)
aanvullende vragen:
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?
wordt de weg onderdeel van een voorkeurreoute voor vrachtverkeer ?
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

2020 2030
nee nee
nee nee
0 0

jaarlijks autonoom groeipercantage voor etmaalintensiteit (uit database) 0,0%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer 0,2%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer -0,4%

Uitvoer

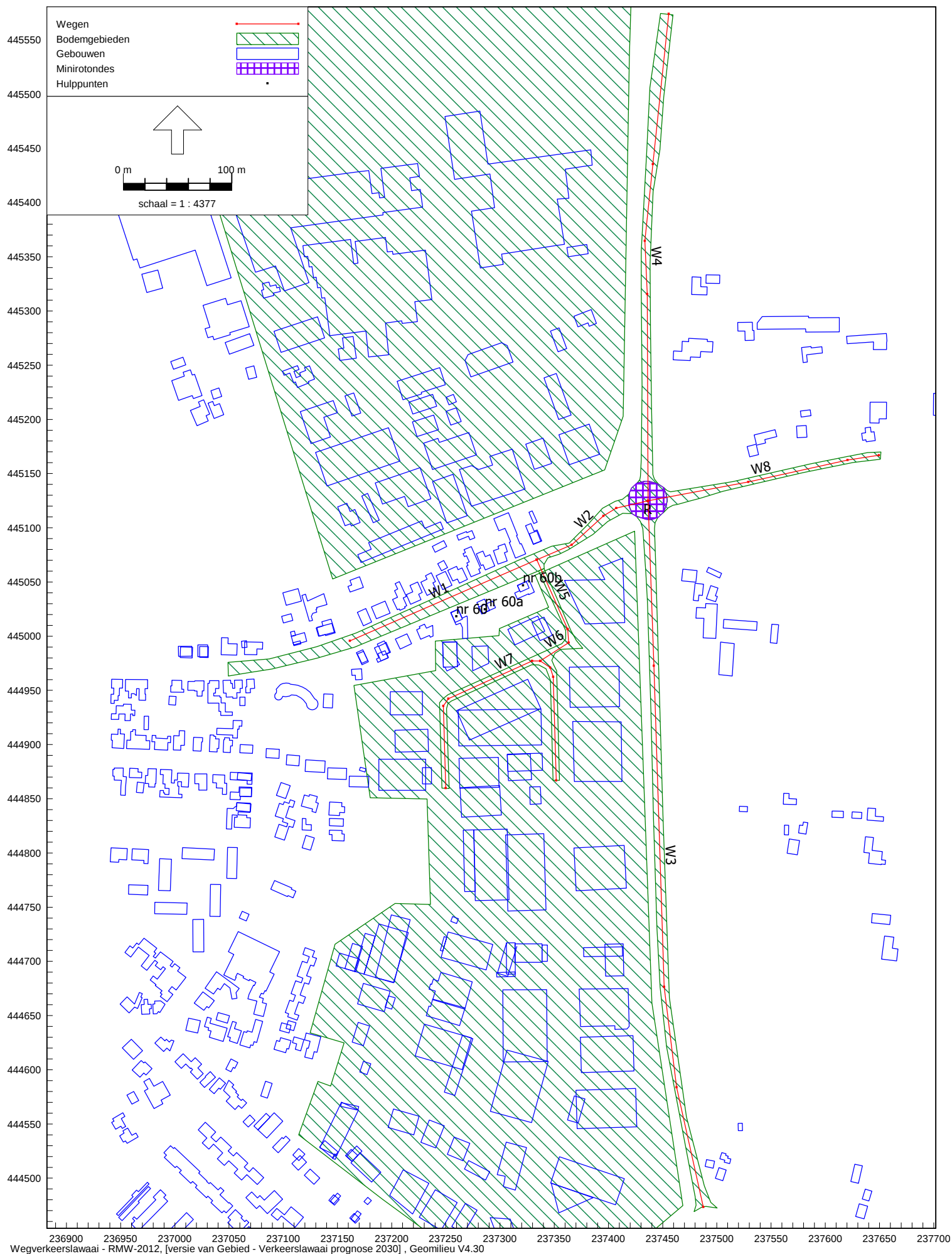
Grootheid	2017			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	6.695	450	195	64
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	504	36	8	4
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	366	25	5	7
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	7.565	511	207	75
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,068	0,027	0,010
Fractie personenauto's	0,885	0,880	0,941	0,854
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,067	0,071	0,037	0,059
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,048	0,048	0,022	0,087
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	5.995	387	204	66
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	912	61	17	14
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	649	40	17	13
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	7.555	488	237	94
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,012
Fractie personenauto's	0,793	0,794	0,860	0,709
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,121	0,125	0,070	0,151
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,086	0,081	0,070	0,140
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2028 (NU + 10 jaar)			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	5.981	386	203	66
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	923	62	17	14
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	625	38	16	13
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	7.529	487	236	93
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,012
Fractie personenauto's	0,794	0,794	0,861	0,711
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,123	0,127	0,071	0,154
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,083	0,079	0,068	0,136
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	5.978	386	203	66
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	926	62	17	14
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	619	38	16	13
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	7.523	486	236	93
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,031	0,012
Fractie personenauto's	0,795	0,795	0,861	0,711
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,123	0,127	0,071	0,154
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,082	0,078	0,067	0,135
Fractie bus	0,000			

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawai VL



Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

ligging wegen en rotonde

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa

T.18.007.01

Model: Verkeerslawaa prognose 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Helling	Wegdek
Vragenderweg, West van N313	5086	W1	Vragenderweg, west van N313	237161,50	444995,63	237333,95	445070,57	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Vragenderweg, West van N313	5087	W2	Vragenderweg, west van N313	237333,98	445070,62	237436,53	445124,84	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Mercatorstraat, 30 km/uur	5090	W5	Mercatorstraat, 30 km/uur	237333,94	445070,62	237362,38	445006,46	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a
Vragenderweg, Oost van N313	5093	W8	Vragenderweg, oost van N313	237436,35	445124,89	237649,57	445166,96	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Provinciale weg N313	5088	W3	N313, Grotenbos tot Vragenderweg	237487,48	444473,41	237436,59	445124,94	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Provinciale weg N313	5089	W4	N313, Vragenderweg tot James Wattstr.	237436,59	445125,02	237455,56	445574,20	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Mercatorweg, 50 km/uur	5091	W6	Mercatorstraat, 50 km/uur	237362,38	445006,46	237337,10	444977,11	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
Mercatorweg, 50 km/uur	5092	W7	Mercatorstraat, 50 km/uur	237249,82	444859,78	237351,82	444866,89	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0

Model: Verkeerslawaa prognose 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Wegdek.
Vragenderweg, West van N313	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	Referentiewegdek
Vragenderweg, West van N313	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	Referentiewegdek
Mercatorstraat, 30 km/uur	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	Elementenverharding in keperverband
Vragenderweg, Oost van N313	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	Referentiewegdek
Provinciale weg N313	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Referentiewegdek
Provinciale weg N313	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	Referentiewegdek
Mercatorweg, 50 km/uur	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	Referentiewegdek
Mercatorweg, 50 km/uur	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	Referentiewegdek

Model: Verkeerslawaa prognose 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Vragenderweg, West van N313	3628,61	6,51	3,73	0,86	--	--	--	--	--	97,83	99,38	96,79	--	--	--	--	--	2,17	0,62	3,21	--
Vragenderweg, West van N313	3555,36	6,50	3,78	0,85	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mercatorstraat, 30 km/uur	312,96	6,97	1,87	1,12	--	--	--	--	--	76,47	85,62	71,43	--	--	--	--	--	23,53	14,38	28,57	--
Vragenderweg, Oost van N313	1666,00	6,70	2,40	0,67	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	6,00	--
Provinciale weg N313	6089,00	6,46	3,14	1,24	--	--	--	--	--	79,47	86,14	71,13	--	12,75	7,14	15,44	--	7,79	6,72	13,43	--
Provinciale weg N313	7523,00	6,46	3,14	1,24	--	--	--	--	--	79,45	86,12	71,10	--	12,75	7,14	15,45	--	7,80	6,74	13,45	--
Mercatorweg, 50 km/uur	600,80	7,00	1,72	1,14	--	--	--	--	--	39,62	48,45	36,66	--	48,19	43,41	48,68	--	12,19	8,14	14,66	--
Mercatorweg, 50 km/uur	600,80	7,00	1,72	1,14	--	--	--	--	--	39,62	48,45	36,66	--	48,19	43,41	48,68	--	12,19	8,14	14,66	--

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa

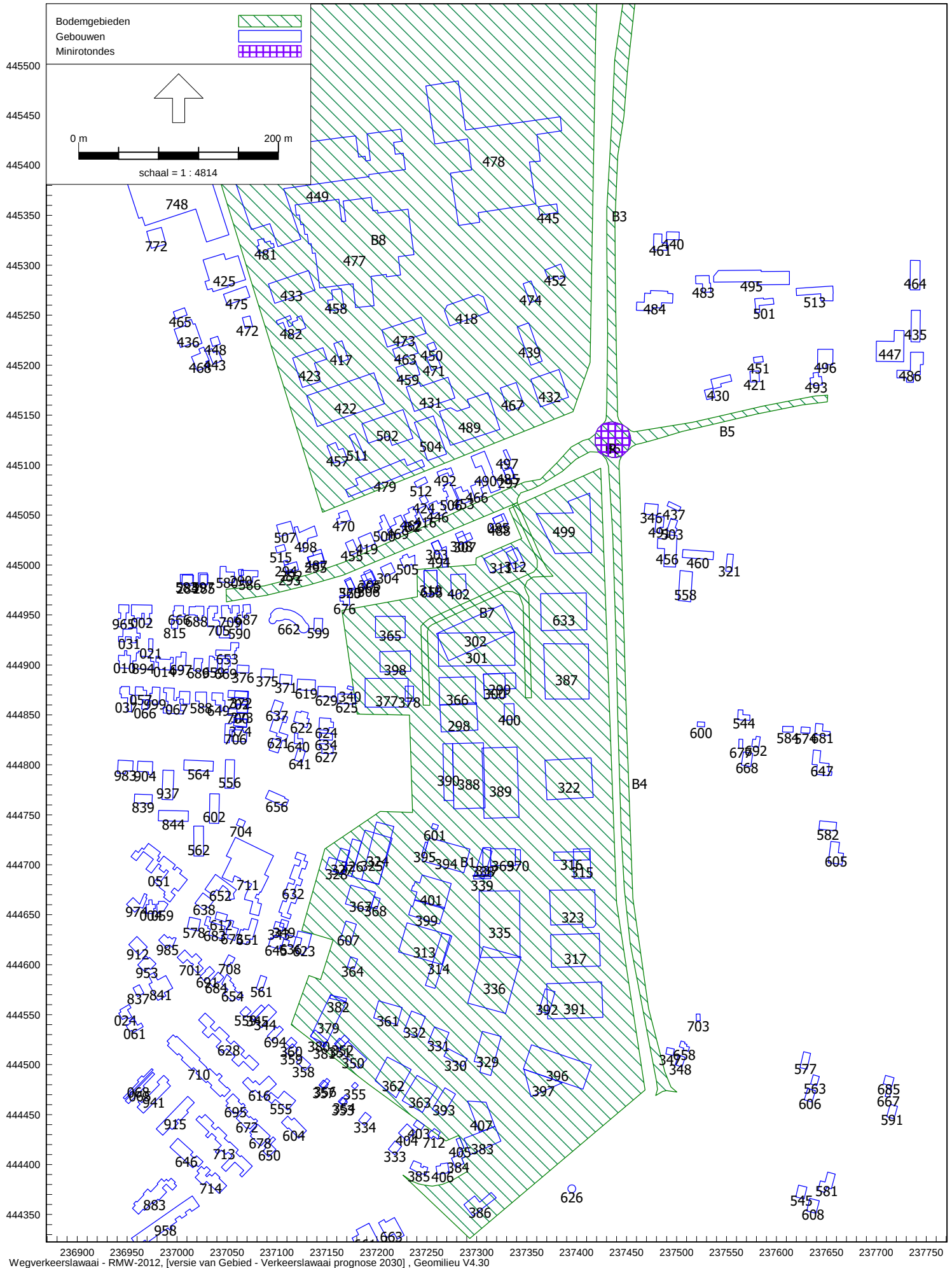
T.18.007.01

Model: Verkeerslawaa prognose 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Vragenderweg, West van N313	--	--	--	5,13	0,84	1,00	--	102,60	99,49	94,24
Vragenderweg, West van N313	--	--	--	--	--	--	--	101,50	99,14	92,67
Mercatorstraat, 30 km/uur	--	--	--	5,13	0,84	1,00	--	100,42	93,05	93,18
Vragenderweg, Oost van N313	1,20	0,33	--	2,23	0,80	0,67	--	104,81	100,35	95,57
Provinciale weg N313	13,65	11,66	--	30,64	12,85	10,14	--	--	--	--
Provinciale weg N313	16,87	14,41	--	37,91	15,92	12,55	--	112,45	109,02	105,87
Mercatorweg, 50 km/uur	4,48	3,32	--	5,13	0,84	1,00	--	103,01	96,34	95,33
Mercatorweg, 50 km/uur	4,48	3,32	--	5,13	0,84	1,00	--	103,01	96,34	95,33

Model: Verkeerslawaa prognose 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
R	Rotonde N313 - Vragenderweg





Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

ligging gebouwen en bodemgebieden bij woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

T.18.007.01

Model: Verkeerslawaaai prognose 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	4284	284	Vragenderweg 37-37c	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4285	285	Vragenderweg 39	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4290	290	Vragenderweg 43	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4292	292	Vragenderweg 45	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4293	293	Vragenderweg 45	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4294	294	Vragenderweg 45	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4295	295	Vragenderweg 47	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4297	297	vragenderweg 57	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4298	298	Mercatorstraat 22	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4299	299	Mercatorstraat 32	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4300	300	Mercatorstraat 22	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4301	301	Mercatorstraat 28	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4302	302	Mercatorstraat 28	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4303	303	Vragenderweg 60	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4304	304	Vragenderweg 58	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4305	305	Vragenderweg 56a	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4306	306	Vragenderweg 56a	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4307	307	Vragenderweg 60a	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4308	308	Vragenderweg 60a	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4310	310	Mercatorstraat 21	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4311	311	Mercatorstraat 21	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4312	312	Mercatorstraat 21	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4313	313	Mercatorstraat 12	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4314	314	Mercatorstraat 12	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4315	315	Nobelstraat 11	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4316	316	Nobelstraat 11	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4317	317	Nobelstraat 7	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4320	320	Vragenderweg 56	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4321	321	Hamelandweg 64b	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4322	322	Nobelstraat 13	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4323	323	Nobelstraat 9	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4324	324	Mercatorstraat 13	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4325	325	Mercatorstraat 13	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4326	326	Mercatorstraat 13	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4327	327	Mercatorstraat 13	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4328	328	Mercatorstraat 13	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4329	329	mercatorstraat 2	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4330	330	opslagloods Hubers	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4331	331	mercatorstraat 6	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4332	332		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4333	333	Aaltenseweg 97	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4334	334	Aaltenseweg 95	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4335	335	Tiggeloven	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4336	336	Tiggeloven	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4337	337	Tiggeloven nieuw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4338	338	Tiggeloven nieuw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4339	339	Tiggeloven nieuw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

T.18.007.01

Model: Verkeerslawaaai prognose 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	4340	340	Vragenderweg 51e (woonwagen)	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4343	343	17	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4344	344	87a/b	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4345	345	87a/b	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4346	346	64/64A	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4347	347	schuur	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4348	348	woning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4349	349	17	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4350	350	mercatorstraat 7	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4351	351	mercatorstraat 7	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4352	352	mercatorstraat 7	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4353	353	Aaltenseweg 93	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4354	354	Aaltenseweg 93	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4355	355		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4356	356	Aaltenseweg 91	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4357	357	Aaltenseweg 91	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4358	358	Aaltenseweg 89b	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4359	359	Aaltenseweg 89a	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4360	360	Aaltenseweg 89a	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4361	361	mercatorstr 10	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4362	362		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4363	363		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4364	364	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4365	365	mercatorstraat 19	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4366	366	mercatorstraat 22a	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4367	367	bedrijfshal MGZ	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4368	368	bedrijfshal MGZ	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4369	369	hal	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4370	370	kantoor	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4371	371	woningen	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4372	372	woningen	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4373	373	woningen	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4374	374	woningen	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4375	375	woningen	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4376	376	woningen	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4377	377	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4378	378	gebouw	6,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4379	379	Marku bouw b.v. nieuwbouw	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4380	380	Marku bouw b.v. nieuwbouw	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4381	381	Marku bouw b.v. nieuwbouw	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4382	382	Marku bouw b.v. nieuwbouw	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4383	383	hal	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4384	384	Groten Bos 1 (bedrijfswoning Hiddink)	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4385	385	Aaltenseweg 97a	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4386	386	Groten Bos 2	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4387	387	gebouw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4388	388	Mercatorstraat 34	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

T.18.007.01

Model: Verkeerslawaaai prognose 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	4389	389	Mercatorstraat 34	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4390	390	Mercatorstraat 34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4391	391	Formido	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4392	392	Formido	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4393	393	Hiddink	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4394	394	gebouw Knippenborg	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4395	395	gebouw Knippenborg	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4396	396	in aanbouw	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4397	397	showroom	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4398	398	Mercatorstraat 17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4399	399	Mercatorstraat 14	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4400	400	Loods	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4401	401	Mercatorstraat 16	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4402	402	Mercatorstraat 23	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4403	403	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4404	404	schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4405	405	schuur	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4406	406	woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4407	407	hal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4416	416	NL.TOP10NL.101757821	6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4417	417	NL.TOP10NL.101755975	3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4418	418	NL.TOP10NL.101760122	5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4419	419	NL.TOP10NL.101757840	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4421	421	NL.TOP10NL.101763607	4,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4422	422	NL.TOP10NL.101759250	5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4423	423	NL.TOP10NL.101761825	4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4424	424	NL.TOP10NL.101764154	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4425	425	NL.TOP10NL.101760998	4,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4430	430	NL.TOP10NL.101758850	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4431	431	NL.TOP10NL.101761857	3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4432	432	NL.TOP10NL.101761861	5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4433	433	NL.TOP10NL.101761862	6,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4435	435	NL.TOP10NL.101756108	2,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4436	436	NL.TOP10NL.101756572	4,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4437	437	NL.TOP10NL.101761927	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4439	439	NL.TOP10NL.101758003	3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4440	440	NL.TOP10NL.101761145	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4443	443	NL.TOP10NL.101763340	4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4445	445	NL.TOP10NL.101758980	1,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4446	446	NL.TOP10NL.101757600	4,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4447	447	NL.TOP10NL.101762022	4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4448	448	NL.TOP10NL.101762892	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4449	449	NL.TOP10NL.101761224	6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4450	450	NL.TOP10NL.101766369	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4451	451	NL.TOP10NL.101763921	1,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4452	452	NL.TOP10NL.101757641	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4453	453	NL.TOP10NL.101759029	5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

T.18.007.01

Model: Verkeerslawaaai prognose 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	4455	455	NL.TOP10NL.101766407	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4456	456	NL.TOP10NL.101757225	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4457	457	NL.TOP10NL.101757685	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4458	458	NL.TOP10NL.101756315	4,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4459	459	NL.TOP10NL.101756757	3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4460	460	NL.TOP10NL.101756322	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4461	461	NL.TOP10NL.101762535	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4462	462	NL.TOP10NL.101755896	4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4463	463	NL.TOP10NL.101757747	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4464	464	NL.TOP10NL.101758188	0,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4465	465	NL.TOP10NL.101761727	5,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4466	466	NL.TOP10NL.101760465	5,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4467	467	NL.TOP10NL.101758672	3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4468	468	NL.TOP10NL.101757775	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4469	469	NL.TOP10NL.101756393	5,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4470	470	NL.TOP10NL.101764502	3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4471	471	NL.TOP10NL.101755944	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4472	472	NL.TOP10NL.118912591	1,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4473	473	NL.TOP10NL.101758893	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4474	474	NL.TOP10NL.118911647	5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4475	475	NL.TOP10NL.101759336	7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4477	477	NL.TOP10NL.101760821	4,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4478	478	NL.TOP10NL.101761226	6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4479	479	NL.TOP10NL.101761392	5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4481	481	NL.TOP10NL.101763327	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4482	482	NL.TOP10NL.101755524	4,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4483	483	NL.TOP10NL.101756376	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4484	484	NL.TOP10NL.101755775	3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4485	485	NL.TOP10NL.101757140	6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4486	486	NL.TOP10NL.101757478	4,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4487	487	NL.TOP10NL.101757309	3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4488	488	NL.TOP10NL.101758544	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4489	489	NL.TOP10NL.101759258	7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4490	490	NL.TOP10NL.101760844	4,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4491	491	NL.TOP10NL.101760287	4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4492	492	NL.TOP10NL.101761078	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4493	493	NL.TOP10NL.101761455	5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4494	494	NL.TOP10NL.101761507	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4495	495	NL.TOP10NL.101762280	4,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4496	496	NL.TOP10NL.101764205	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4497	497	NL.TOP10NL.101764228	1,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4498	498	NL.TOP10NL.101764841	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4499	499	NL.TOP10NL.118912050	10,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4500	500	NL.TOP10NL.101766219	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4501	501	NL.TOP10NL.124245118	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4502	502	NL.TOP10NL.124245124	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4503	503	NL.TOP10NL.124245041	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

T.18.007.01

Model: Verkeerslawaaai prognose 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	4504	504	NL.TOP10NL.124245042	0,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4505	505	NL.TOP10NL.101766065	6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4506	506	NL.TOP10NL.124245215	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4507	507	NL.TOP10NL.124245295	1,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4511	511	NL.TOP10NL.124245389	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4512	512	NL.TOP10NL.124245664	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4513	513	NL.TOP10NL.124245577	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4515	515	NL.TOP10NL.124245581	3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4544	544	NL.TOP10NL.101762640	3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4545	545	NL.TOP10NL.101763571	4,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4555	555	NL.TOP10NL.101756972	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4556	556	NL.TOP10NL.101757409	4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4558	558	NL.TOP10NL.101761427	3,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4559	559	NL.TOP10NL.101763683	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4561	561	NL.TOP10NL.101766138	4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4562	562	NL.TOP10NL.101757463	4,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4563	563	NL.TOP10NL.101762728	3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4564	564	NL.TOP10NL.101759752	4,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4565	565	NL.TOP10NL.101763697	2,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4573	573	NL.TOP10NL.101764695	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4574	574	NL.TOP10NL.101765219	0,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4577	577	NL.TOP10NL.101759800	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4578	578	NL.TOP10NL.101759783	6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4579	579	NL.TOP10NL.101765243	1,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4580	580	NL.TOP10NL.101762796	5,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4581	581	NL.TOP10NL.101766242	5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4582	582	NL.TOP10NL.101756166	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4583	583	NL.TOP10NL.101759821	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4584	584	NL.TOP10NL.101765770	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4586	586	NL.TOP10NL.101757128	5,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4588	588	NL.TOP10NL.101756176	3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4590	590	NL.TOP10NL.101759423	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4591	591	NL.TOP10NL.101759877	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4597	597	NL.TOP10NL.101765848	5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4599	599	NL.TOP10NL.101765899	4,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4600	600	NL.TOP10NL.101763944	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4601	601	NL.TOP10NL.101763953	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4602	602	NL.TOP10NL.101756767	4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4604	604	NL.TOP10NL.101757681	3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4605	605	NL.TOP10NL.101757683	4,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4606	606	NL.TOP10NL.101763468	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4607	607	NL.TOP10NL.101757258	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4608	608	NL.TOP10NL.101759100	4,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4612	612	NL.TOP10NL.101765489	3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4614	614	NL.TOP10NL.101755921	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4616	616	NL.TOP10NL.101758238	3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4619	619	NL.TOP10NL.118911550	6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

T.18.007.01

Model: Verkeerslawaaai prognose 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	4621	621	NL.TOP10NL.118911590	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4622	622	NL.TOP10NL.118911655	4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4623	623	NL.TOP10NL.101759079	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4624	624	NL.TOP10NL.118911682	6,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4625	625	NL.TOP10NL.101760061	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4626	626	NL.TOP10NL.118911735	3,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4627	627	NL.TOP10NL.118911756	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4628	628	NL.TOP10NL.118911849	6,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4629	629	NL.TOP10NL.118911862	7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4632	632	NL.TOP10NL.118912056	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4633	633	NL.TOP10NL.118912065	8,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4634	634	NL.TOP10NL.118912089	6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4636	636	NL.TOP10NL.118912144	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4637	637	NL.TOP10NL.118912151	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4638	638	NL.TOP10NL.101762532	5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4640	640	NL.TOP10NL.118912299	2,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4641	641	NL.TOP10NL.118912313	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4645	645	NL.TOP10NL.101764605	6,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4646	646	NL.TOP10NL.101756301	5,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4647	647	NL.TOP10NL.101756327	5,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4649	649	NL.TOP10NL.101755757	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4650	650	NL.TOP10NL.101755939	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4651	651	NL.TOP10NL.101757092	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4652	652	NL.TOP10NL.101757117	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4653	653	NL.TOP10NL.101757606	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4654	654	NL.TOP10NL.101757640	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4655	655	NL.TOP10NL.101758105	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4656	656	NL.TOP10NL.101757696	3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4658	658	NL.TOP10NL.101757910	1,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4659	659	NL.TOP10NL.101759387	3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4661	661	NL.TOP10NL.101759041	3,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4662	662	NL.TOP10NL.101758880	6,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4663	663	NL.TOP10NL.101760642	5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4665	665	NL.TOP10NL.101760726	4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4666	666	NL.TOP10NL.101760042	5,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4667	667	NL.TOP10NL.101760057	3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4668	668	NL.TOP10NL.101760079	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4669	669	NL.TOP10NL.101761300	5,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4672	672	NL.TOP10NL.101761465	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4673	673	NL.TOP10NL.101762782	5,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4676	676	NL.TOP10NL.101763022	4,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4677	677	NL.TOP10NL.101763947	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4678	678	NL.TOP10NL.101763331	4,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4681	681	NL.TOP10NL.101763873	1,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4683	683	NL.TOP10NL.101764193	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4684	684	NL.TOP10NL.101765904	4,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4685	685	NL.TOP10NL.101765554	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

T.18.007.01

Model: Verkeerslawaaai prognose 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	4687	687	NL.TOP10NL.101764763	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4688	688	NL.TOP10NL.101764872	4,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4689	689	NL.TOP10NL.101765525	5,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4691	691	NL.TOP10NL.101765958	4,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4692	692	NL.TOP10NL.101766020	1,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4694	694	NL.TOP10NL.101766302	4,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4695	695	NL.TOP10NL.101766420	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4697	697	NL.TOP10NL.118911569	6,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4700	700	NL.TOP10NL.124245055	1,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4701	701	NL.TOP10NL.124245058	5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4702	702	NL.TOP10NL.124245141	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4703	703	NL.TOP10NL.124245331	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4704	704	NL.TOP10NL.124245316	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4705	705	NL.TOP10NL.124245229	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4706	706	NL.TOP10NL.124245408	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4708	708	NL.TOP10NL.124245671	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4709	709	NL.TOP10NL.124245596	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4710	710	NL.TOP10NL.124245599	5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4711	711	NL.TOP10NL.124245503	3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4712	712	NL.TOP10NL.124245504	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4713	713	NL.TOP10NL.124245674	6,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4714	714	NL.TOP10NL.124245675	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4748	748	NL.TOP10NL.101759487	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4772	772	NL.TOP10NL.101761630	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4815	815	NL.TOP10NL.101763087	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4837	837	NL.TOP10NL.101766333	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4839	839	NL.TOP10NL.101758997	6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4841	841	NL.TOP10NL.101755814	5,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4844	844	NL.TOP10NL.101756749	4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4883	883	NL.TOP10NL.101755792	4,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4894	894	NL.TOP10NL.101757584	5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4904	904	NL.TOP10NL.101757321	6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4912	912	NL.TOP10NL.101757703	5,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4915	915	NL.TOP10NL.101758577	6,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4937	937	NL.TOP10NL.101759048	4,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4941	941	NL.TOP10NL.101758954	6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4953	953	NL.TOP10NL.101759986	4,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4958	958	NL.TOP10NL.101761624	5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4965	965	NL.TOP10NL.101763180	3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4974	974	NL.TOP10NL.101762183	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4983	983	NL.TOP10NL.101764259	6,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4985	985	NL.TOP10NL.101764508	4,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4999	999	NL.TOP10NL.101766072	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5002	002	NL.TOP10NL.101766203	5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5004	004	NL.TOP10NL.101764721	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5010	010	NL.TOP10NL.101765771	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5014	014	NL.TOP10NL.118912521	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa

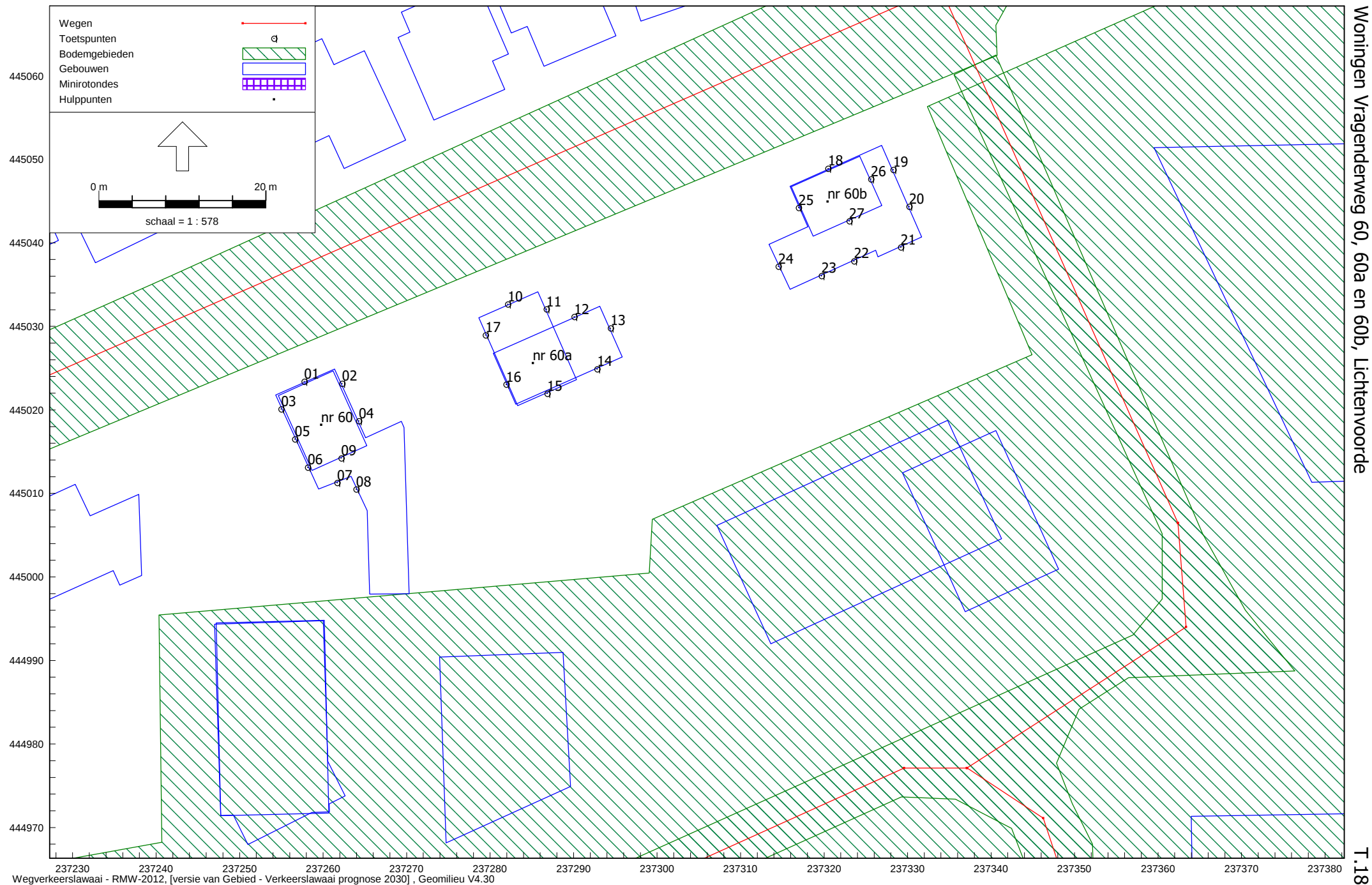
T.18.007.01

Model: Verkeerslawaa prognose 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	5021	021	NL.TOP10NL.124245053	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5024	024	NL.TOP10NL.124245059	1,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5031	031	NL.TOP10NL.124245140	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5037	037	NL.TOP10NL.124245314	3,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5051	051	NL.TOP10NL.124245502	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5057	057	NL.TOP10NL.124245407	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5059	059	NL.TOP10NL.124245410	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5061	061	NL.TOP10NL.124245413	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5065	065	NL.TOP10NL.124245673	2,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5066	066	NL.TOP10NL.124245597	4,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5067	067	NL.TOP10NL.124245598	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5068	068	NL.TOP10NL.124245600	2,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5085	085	Vragenderweg 60b	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeerslawaa prognose 2030
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
4283	B1	Bedrijventerrein De Kamp (zuid)	1,00	237424,11	445096,80
5079	B2	Vragenderweg	0,00	237049,08	444975,81
5080	B3	N313	0,00	237448,12	445574,57
5081	B4	N313	0,00	237425,58	445110,69
5082	B5	Vragenderweg	0,00	237451,03	445137,09
5083	B6	rotonde Vragenderweg N313	0,00	237418,69	445131,03
5084	B7	Mercatorstraat	0,00	237335,55	445060,13
5095	B8	Industrieterrein De Kamp (noord)	0,00	237145,60	445052,74



Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï
ligging toetspunten bij de woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

T.18.007.01

Model: Verkeerslawaaai prognose 2030
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	5096	01	Vragenderweg 60	237257,73	445023,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	5097	02	Vragenderweg 60	237262,26	445023,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	5098	03	Vragenderweg 60	237254,98	445020,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	5099	04	Vragenderweg 60	237264,28	445018,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	5100	05	Vragenderweg 60	237256,62	445016,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	5101	06	Vragenderweg 60	237258,16	445013,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	5102	07	Vragenderweg 60	237261,68	445011,28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	5103	08	Vragenderweg 60	237263,97	445010,50	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	5104	09	Vragenderweg 60	237262,17	445014,23	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
	5105	10	Vragenderweg 60a	237282,12	445032,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	5106	11	Vragenderweg 60a	237286,74	445032,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	5107	12	Vragenderweg 60a	237290,07	445031,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	5108	13	Vragenderweg 60a	237294,42	445029,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	5109	14	Vragenderweg 60a	237292,82	445024,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	5110	15	Vragenderweg 60a	237286,84	445021,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	5111	16	Vragenderweg 60a	237281,92	445023,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	5112	17	Vragenderweg 60a	237279,45	445028,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	5113	18	Vragenderweg 60b	237320,47	445048,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	5114	19	Vragenderweg 60b	237328,27	445048,75	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	5115	20	Vragenderweg 60b	237330,20	445044,34	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	5116	21	Vragenderweg 60b	237329,20	445039,47	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	5117	22	Vragenderweg 60b	237323,58	445037,82	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	5118	23	Vragenderweg 60b	237319,70	445036,04	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	5119	24	Vragenderweg 60b	237314,53	445037,19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	5120	25	Vragenderweg 60b	237316,95	445044,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	5121	26	Vragenderweg 60b	237325,62	445047,62	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
	5122	27	Vragenderweg 60b	237323,01	445042,62	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Woningen Vragenderweg 60, 60a en 60b, Lichtenvoorde

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa

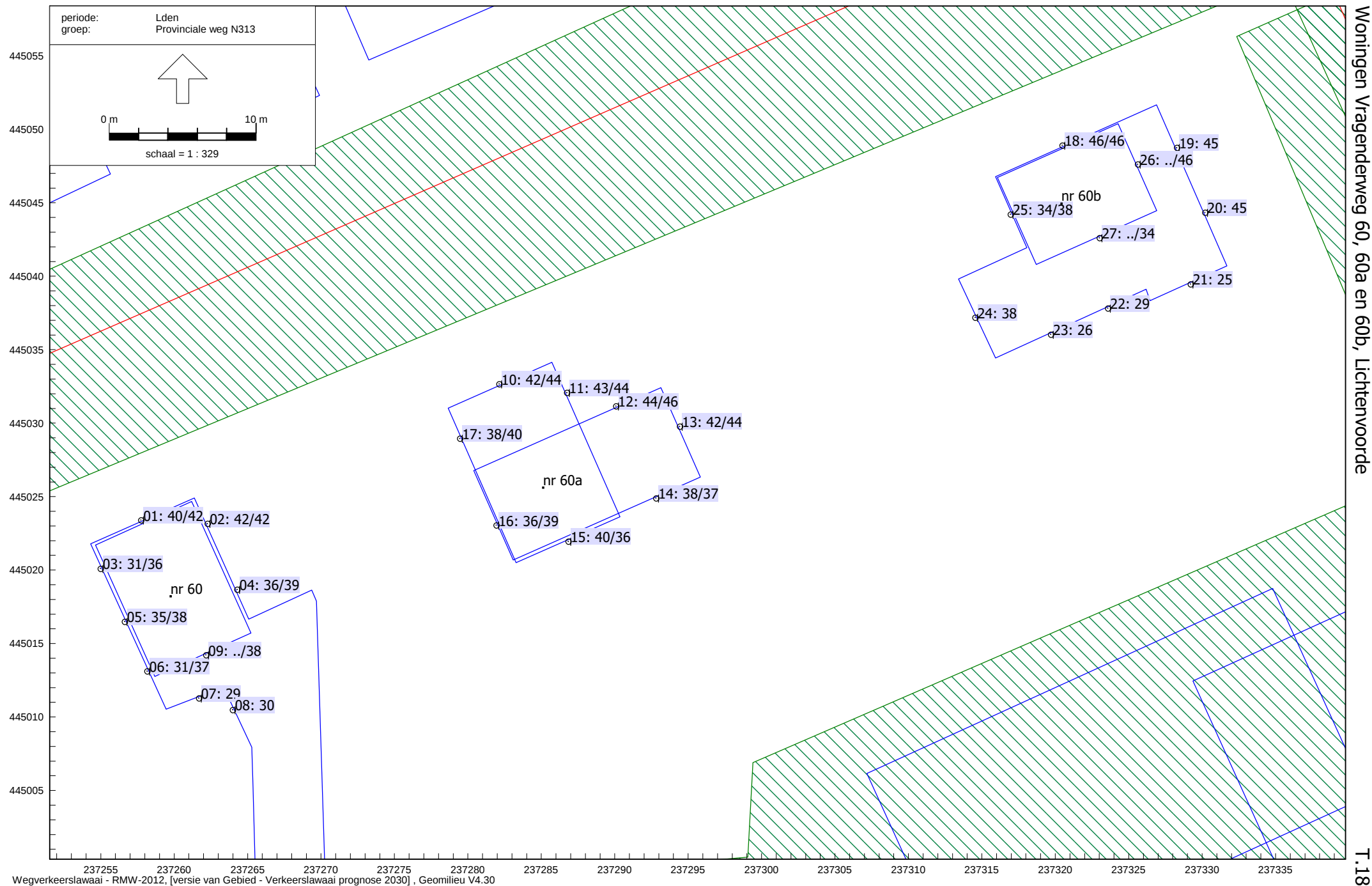
T.18.007.01

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Verkeerslawaa prognose 2030

Model eigenschap

Omschrijving	Verkeerslawaa prognose 2030
Verantwoordelijke	Gebruiker
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 31-12-2018
Laatst ingezien door	Gebruiker op 10-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaii VL



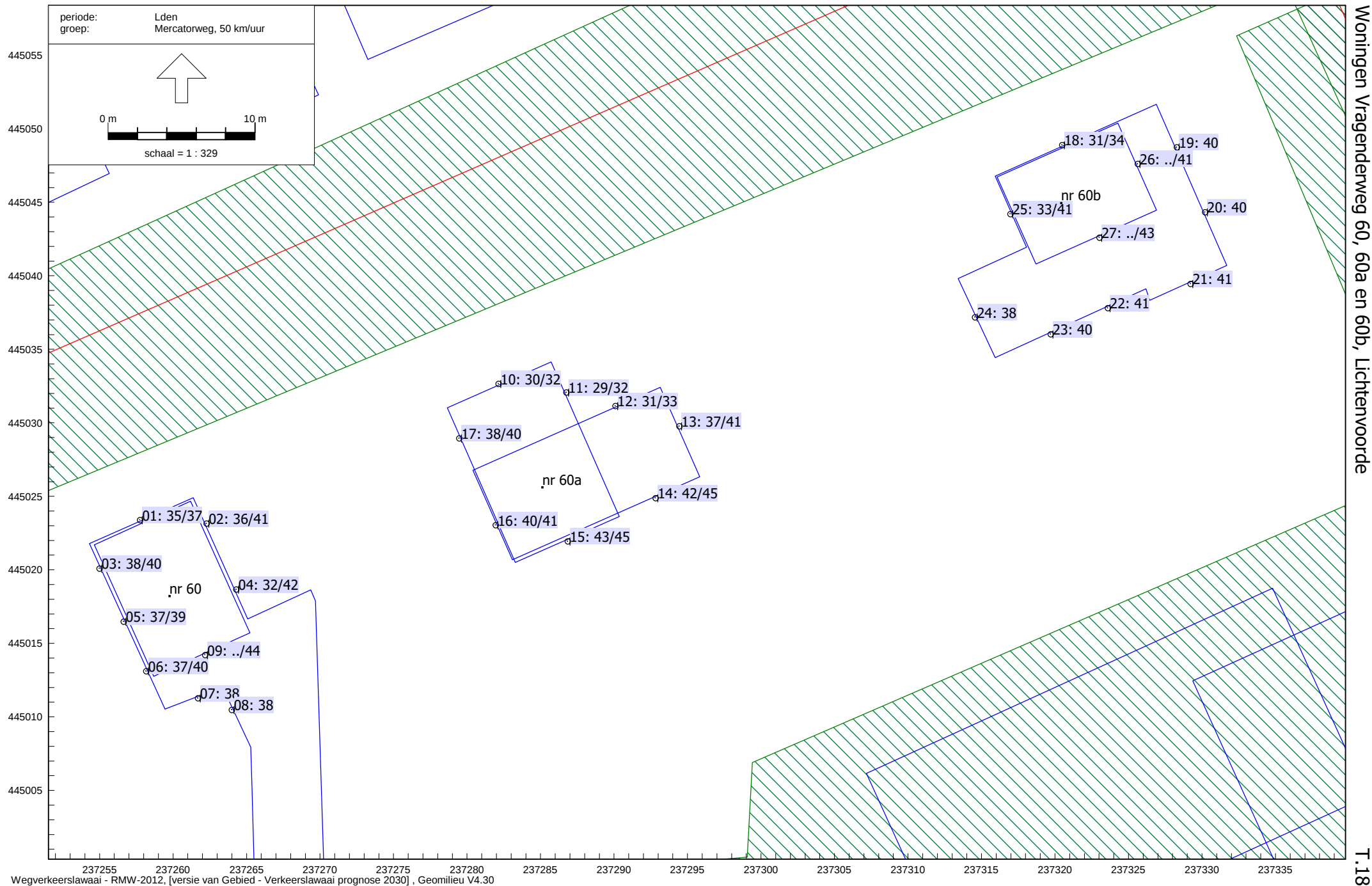
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaai

N313, max. 80 km/uur, Wgh (excl. Aftrek Wgh art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeerslawaaï prognose 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale weg N313
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Vragenderweg 60	1,50	38,7	35,2	32,0	40,3
01_B	Vragenderweg 60	4,50	40,2	36,8	33,6	41,9
02_A	Vragenderweg 60	1,50	40,2	36,8	33,5	41,8
02_B	Vragenderweg 60	4,50	40,7	37,3	34,1	42,4
03_A	Vragenderweg 60	1,50	29,0	25,5	22,5	30,7
03_B	Vragenderweg 60	4,50	34,6	31,1	28,0	36,3
04_A	Vragenderweg 60	1,50	34,4	30,9	27,8	36,1
04_B	Vragenderweg 60	4,50	37,8	34,4	31,2	39,5
05_A	Vragenderweg 60	1,50	33,1	29,6	26,5	34,8
05_B	Vragenderweg 60	4,50	36,5	33,1	29,9	38,2
06_A	Vragenderweg 60	1,50	29,6	26,1	23,1	31,3
06_B	Vragenderweg 60	4,50	35,4	32,0	28,8	37,1
07_A	Vragenderweg 60	1,50	27,4	23,9	20,9	29,1
08_A	Vragenderweg 60	1,50	27,9	24,3	21,4	29,6
09_B	Vragenderweg 60	4,50	36,0	32,5	29,4	37,6
10_A	Vragenderweg 60a	1,50	40,6	37,2	34,0	42,3
10_B	Vragenderweg 60a	4,50	42,2	38,8	35,6	43,9
11_A	Vragenderweg 60a	1,50	41,0	37,6	34,4	42,7
11_B	Vragenderweg 60a	4,50	42,5	39,1	35,9	44,1
12_A	Vragenderweg 60a	1,50	42,7	39,3	36,0	44,4
12_B	Vragenderweg 60a	4,50	43,9	40,5	37,3	45,5
13_A	Vragenderweg 60a	1,50	40,3	37,0	33,7	42,0
13_B	Vragenderweg 60a	4,50	42,1	38,7	35,4	43,8
14_A	Vragenderweg 60a	1,50	36,6	33,2	29,9	38,2
14_B	Vragenderweg 60a	4,50	35,5	32,1	28,9	37,2
15_A	Vragenderweg 60a	1,50	38,0	34,6	31,3	39,6
15_B	Vragenderweg 60a	4,50	34,5	31,1	27,8	36,1
16_A	Vragenderweg 60a	1,50	34,2	30,8	27,6	35,9
16_B	Vragenderweg 60a	4,50	37,5	34,1	30,9	39,2
17_A	Vragenderweg 60a	1,50	36,2	32,8	29,6	37,9
17_B	Vragenderweg 60a	4,50	38,5	35,0	31,9	40,1
18_A	Vragenderweg 60b	1,50	43,9	40,5	37,2	45,5
18_B	Vragenderweg 60b	4,50	44,7	41,3	38,0	46,3
19_A	Vragenderweg 60b	1,50	43,8	40,4	37,1	45,4
20_A	Vragenderweg 60b	1,50	43,6	40,2	36,9	45,2
21_A	Vragenderweg 60b	1,50	22,8	19,2	16,4	24,6
22_A	Vragenderweg 60b	1,50	26,8	23,3	20,3	28,5
23_A	Vragenderweg 60b	1,50	24,3	20,8	17,8	26,0
24_A	Vragenderweg 60b	1,50	36,6	33,2	30,0	38,3
25_A	Vragenderweg 60b	1,50	32,1	28,6	25,6	33,8
25_B	Vragenderweg 60b	4,50	36,4	33,0	29,9	38,1
26_B	Vragenderweg 60b	4,50	44,5	41,1	37,9	46,2
27_B	Vragenderweg 60b	4,50	32,2	28,7	25,8	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



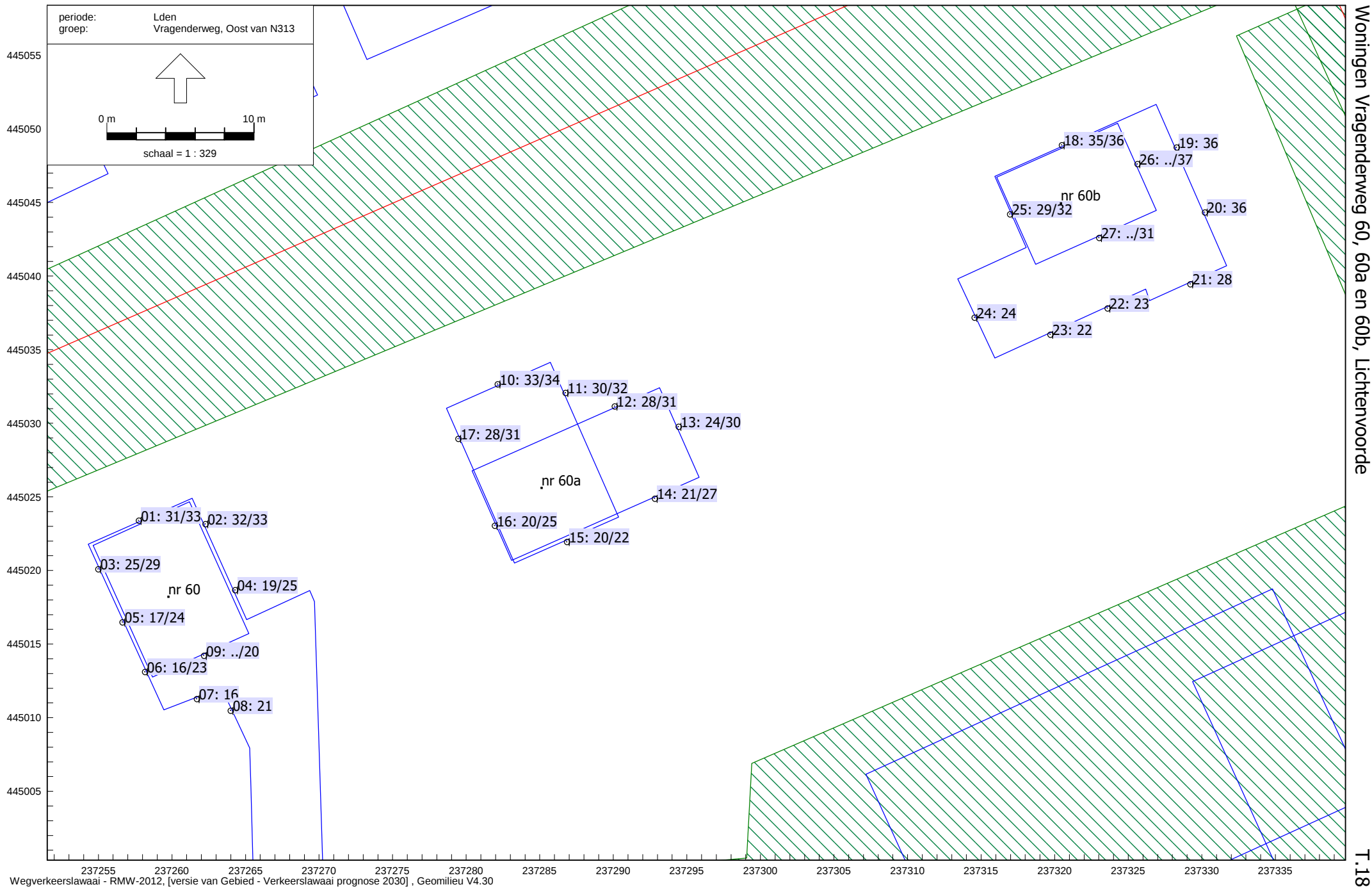
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaai

Mercatorstraat, max. 50 km/uur, Wgh (excl. Aftrek Wgh art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeerslawaaï prognose 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercatorweg, 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Vragenderweg 60	1,50	34,6	27,9	26,9	35,3
01_B	Vragenderweg 60	4,50	36,2	29,5	28,5	36,9
02_A	Vragenderweg 60	1,50	35,6	28,9	27,9	36,3
02_B	Vragenderweg 60	4,50	40,5	33,9	32,9	41,3
03_A	Vragenderweg 60	1,50	37,4	30,8	29,7	38,1
03_B	Vragenderweg 60	4,50	39,5	32,9	31,9	40,3
04_A	Vragenderweg 60	1,50	30,9	24,2	23,2	31,6
04_B	Vragenderweg 60	4,50	41,1	34,5	33,4	41,8
05_A	Vragenderweg 60	1,50	35,8	29,2	28,1	36,5
05_B	Vragenderweg 60	4,50	38,5	31,9	30,8	39,2
06_A	Vragenderweg 60	1,50	36,5	29,9	28,8	37,3
06_B	Vragenderweg 60	4,50	39,3	32,6	31,6	40,0
07_A	Vragenderweg 60	1,50	37,3	30,6	29,6	38,0
08_A	Vragenderweg 60	1,50	37,4	30,8	29,8	38,2
09_B	Vragenderweg 60	4,50	42,8	36,1	35,1	43,5
10_A	Vragenderweg 60a	1,50	28,8	22,2	21,2	29,6
10_B	Vragenderweg 60a	4,50	30,8	24,1	23,1	31,5
11_A	Vragenderweg 60a	1,50	28,3	21,6	20,6	29,1
11_B	Vragenderweg 60a	4,50	30,8	24,1	23,1	31,6
12_A	Vragenderweg 60a	1,50	30,0	23,3	22,3	30,7
12_B	Vragenderweg 60a	4,50	31,9	25,3	24,2	32,6
13_A	Vragenderweg 60a	1,50	36,2	29,6	28,5	36,9
13_B	Vragenderweg 60a	4,50	40,7	34,1	33,0	41,4
14_A	Vragenderweg 60a	1,50	41,6	34,9	33,9	42,3
14_B	Vragenderweg 60a	4,50	44,1	37,5	36,4	44,8
15_A	Vragenderweg 60a	1,50	42,2	35,5	34,5	42,9
15_B	Vragenderweg 60a	4,50	44,3	37,6	36,6	45,0
16_A	Vragenderweg 60a	1,50	39,6	33,0	31,9	40,3
16_B	Vragenderweg 60a	4,50	40,1	33,5	32,4	40,8
17_A	Vragenderweg 60a	1,50	37,2	30,6	29,6	38,0
17_B	Vragenderweg 60a	4,50	39,0	32,4	31,3	39,8
18_A	Vragenderweg 60b	1,50	30,5	23,8	22,8	31,2
18_B	Vragenderweg 60b	4,50	32,8	26,2	25,2	33,6
19_A	Vragenderweg 60b	1,50	39,0	32,4	31,4	39,8
20_A	Vragenderweg 60b	1,50	39,6	33,0	32,0	40,4
21_A	Vragenderweg 60b	1,50	40,4	33,8	32,7	41,1
22_A	Vragenderweg 60b	1,50	39,9	33,2	32,2	40,6
23_A	Vragenderweg 60b	1,50	39,7	33,1	32,0	40,4
24_A	Vragenderweg 60b	1,50	37,0	30,4	29,4	37,8
25_A	Vragenderweg 60b	1,50	32,0	25,3	24,3	32,7
25_B	Vragenderweg 60b	4,50	40,7	34,1	33,0	41,4
26_B	Vragenderweg 60b	4,50	40,6	33,9	32,9	41,3
27_B	Vragenderweg 60b	4,50	42,7	36,1	35,0	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaai

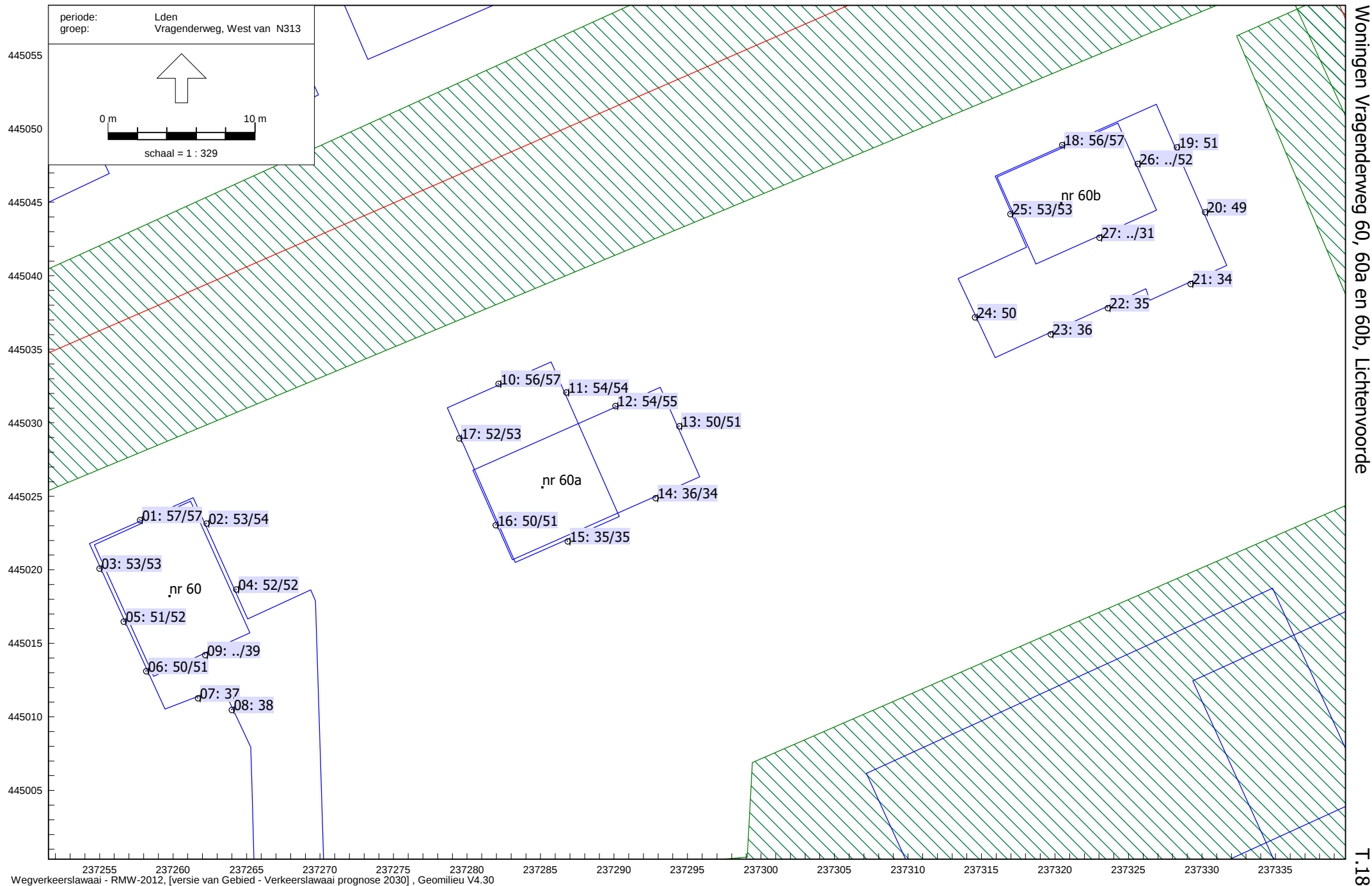
Vragenderweg oost van N313,max. 60 km/uur, Wgh (excl. Aftrek Wgh art. 110g)

Resultaten Vragenderweg oost van N313,max. 60 km/uur, Wgh (excl. Aftrek Wgh art.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï prognose 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vragenderweg, Oost van N313
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Vragenderweg 60	1,50	30,9	26,4	21,5	31,2
01_B	Vragenderweg 60	4,50	32,4	27,9	23,1	32,7
02_A	Vragenderweg 60	1,50	31,2	26,7	21,9	31,5
02_B	Vragenderweg 60	4,50	32,3	27,9	23,1	32,7
03_A	Vragenderweg 60	1,50	25,0	20,5	15,7	25,4
03_B	Vragenderweg 60	4,50	28,4	24,0	19,2	28,8
04_A	Vragenderweg 60	1,50	18,8	14,4	9,7	19,2
04_B	Vragenderweg 60	4,50	25,0	20,5	15,7	25,3
05_A	Vragenderweg 60	1,50	16,5	12,0	7,5	16,9
05_B	Vragenderweg 60	4,50	23,4	19,0	14,3	23,8
06_A	Vragenderweg 60	1,50	15,8	11,4	6,8	16,3
06_B	Vragenderweg 60	4,50	22,6	18,2	13,5	23,0
07_A	Vragenderweg 60	1,50	15,6	11,1	6,5	16,0
08_A	Vragenderweg 60	1,50	20,8	16,4	11,5	21,1
09_B	Vragenderweg 60	4,50	19,6	15,1	10,4	19,9
10_A	Vragenderweg 60a	1,50	32,5	28,0	23,1	32,8
10_B	Vragenderweg 60a	4,50	34,1	29,6	24,8	34,4
11_A	Vragenderweg 60a	1,50	29,9	25,4	20,5	30,2
11_B	Vragenderweg 60a	4,50	31,6	27,1	22,3	31,9
12_A	Vragenderweg 60a	1,50	27,8	23,4	18,5	28,2
12_B	Vragenderweg 60a	4,50	30,4	25,9	21,1	30,7
13_A	Vragenderweg 60a	1,50	23,3	18,8	14,0	23,6
13_B	Vragenderweg 60a	4,50	30,0	25,5	20,6	30,3
14_A	Vragenderweg 60a	1,50	20,4	15,9	11,1	20,7
14_B	Vragenderweg 60a	4,50	26,2	21,8	16,9	26,5
15_A	Vragenderweg 60a	1,50	20,0	15,5	10,7	20,3
15_B	Vragenderweg 60a	4,50	21,9	17,5	12,6	22,3
16_A	Vragenderweg 60a	1,50	19,4	15,0	10,4	19,9
16_B	Vragenderweg 60a	4,50	24,6	20,1	15,4	25,0
17_A	Vragenderweg 60a	1,50	27,4	22,9	18,1	27,7
17_B	Vragenderweg 60a	4,50	30,3	25,8	21,0	30,6
18_A	Vragenderweg 60b	1,50	34,6	30,1	25,2	34,9
18_B	Vragenderweg 60b	4,50	35,9	31,5	26,6	36,3
19_A	Vragenderweg 60b	1,50	36,1	31,7	26,8	36,5
20_A	Vragenderweg 60b	1,50	35,7	31,3	26,4	36,0
21_A	Vragenderweg 60b	1,50	27,9	23,4	18,6	28,2
22_A	Vragenderweg 60b	1,50	22,2	17,7	12,9	22,5
23_A	Vragenderweg 60b	1,50	22,0	17,5	12,7	22,3
24_A	Vragenderweg 60b	1,50	24,0	19,5	14,7	24,3
25_A	Vragenderweg 60b	1,50	28,6	24,1	19,3	28,9
25_B	Vragenderweg 60b	4,50	31,5	27,0	22,2	31,8
26_B	Vragenderweg 60b	4,50	36,7	32,2	27,4	37,0
27_B	Vragenderweg 60b	4,50	30,6	26,1	21,2	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



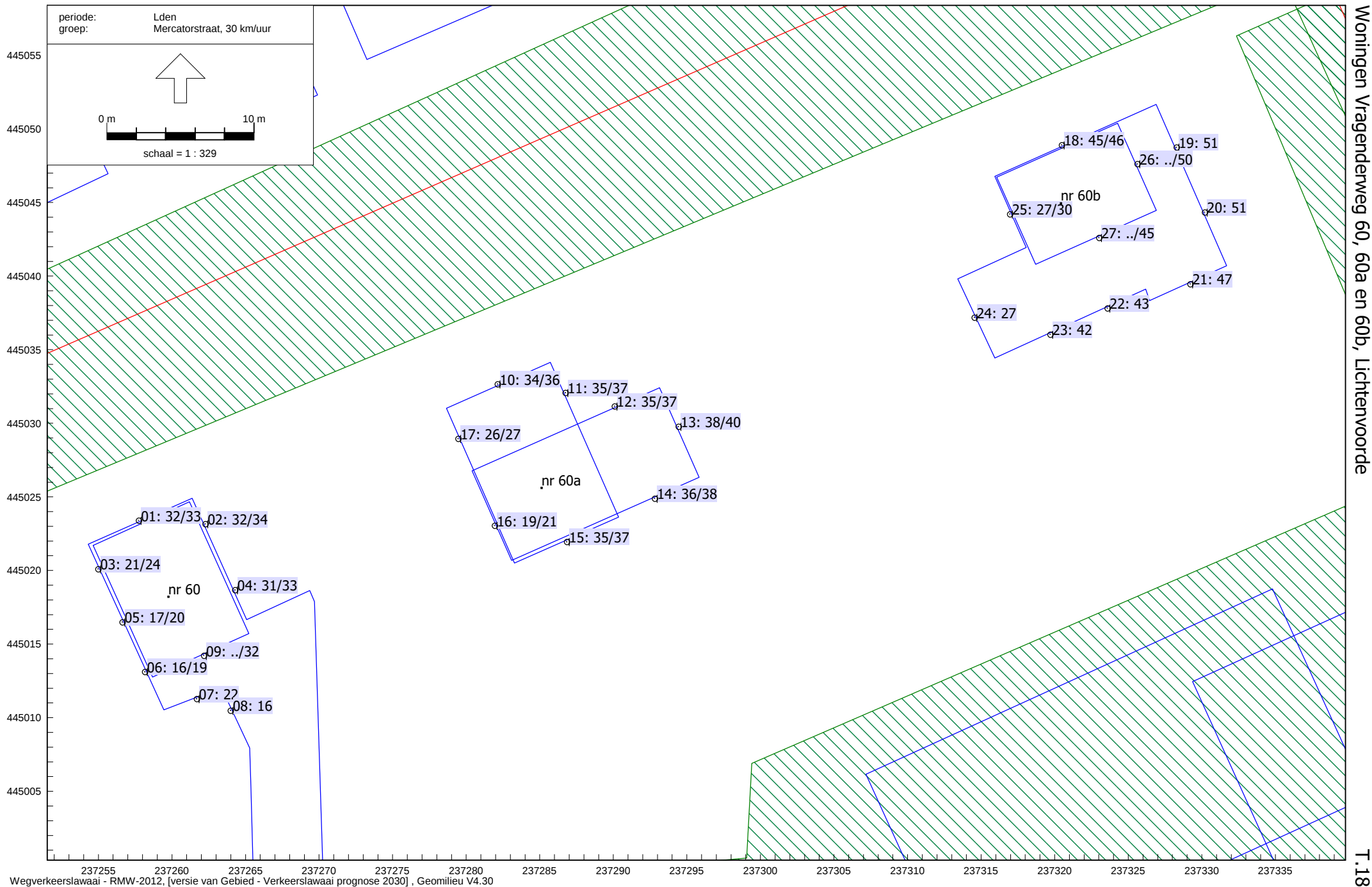
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaai

Vragenderweg, max. 30 km/uur (excl. Aftrek Wgh art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeerslawaaï prognose 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vragenderweg, West van N313
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Vragenderweg 60	1,50	56,0	52,9	47,6	56,9
01_B	Vragenderweg 60	4,50	56,4	53,3	48,0	57,3
02_A	Vragenderweg 60	1,50	52,5	49,4	44,1	53,4
02_B	Vragenderweg 60	4,50	52,7	49,6	44,3	53,6
03_A	Vragenderweg 60	1,50	51,8	48,7	43,4	52,7
03_B	Vragenderweg 60	4,50	52,4	49,3	44,0	53,3
04_A	Vragenderweg 60	1,50	51,2	48,2	42,8	52,2
04_B	Vragenderweg 60	4,50	50,7	47,6	42,3	51,6
05_A	Vragenderweg 60	1,50	50,2	47,1	41,8	51,1
05_B	Vragenderweg 60	4,50	51,1	48,0	42,7	52,0
06_A	Vragenderweg 60	1,50	48,6	45,6	40,2	49,5
06_B	Vragenderweg 60	4,50	49,8	46,8	41,4	50,8
07_A	Vragenderweg 60	1,50	36,2	33,2	27,8	37,2
08_A	Vragenderweg 60	1,50	37,0	34,0	28,6	38,0
09_B	Vragenderweg 60	4,50	38,4	35,4	29,9	39,3
10_A	Vragenderweg 60a	1,50	55,4	52,3	47,0	56,3
10_B	Vragenderweg 60a	4,50	55,9	52,8	47,5	56,8
11_A	Vragenderweg 60a	1,50	52,7	49,7	44,3	53,7
11_B	Vragenderweg 60a	4,50	53,4	50,3	45,0	54,3
12_A	Vragenderweg 60a	1,50	53,0	50,0	44,6	54,0
12_B	Vragenderweg 60a	4,50	53,8	50,7	45,3	54,7
13_A	Vragenderweg 60a	1,50	49,2	46,2	40,7	50,1
13_B	Vragenderweg 60a	4,50	50,1	47,1	41,7	51,1
14_A	Vragenderweg 60a	1,50	35,3	32,5	26,8	36,3
14_B	Vragenderweg 60a	4,50	33,5	30,7	24,9	34,4
15_A	Vragenderweg 60a	1,50	34,2	31,5	25,6	35,1
15_B	Vragenderweg 60a	4,50	33,9	31,1	25,4	34,9
16_A	Vragenderweg 60a	1,50	48,6	45,6	40,2	49,6
16_B	Vragenderweg 60a	4,50	49,8	46,7	41,4	50,7
17_A	Vragenderweg 60a	1,50	51,4	48,3	43,0	52,3
17_B	Vragenderweg 60a	4,50	52,0	49,0	43,6	53,0
18_A	Vragenderweg 60b	1,50	55,2	52,1	46,7	56,1
18_B	Vragenderweg 60b	4,50	55,6	52,6	47,2	56,5
19_A	Vragenderweg 60b	1,50	50,0	47,2	41,5	51,0
20_A	Vragenderweg 60b	1,50	47,9	45,2	39,4	48,9
21_A	Vragenderweg 60b	1,50	33,4	30,4	24,9	34,3
22_A	Vragenderweg 60b	1,50	34,3	31,2	25,8	35,2
23_A	Vragenderweg 60b	1,50	34,8	31,9	26,4	35,8
24_A	Vragenderweg 60b	1,50	48,7	45,7	40,3	49,6
25_A	Vragenderweg 60b	1,50	52,3	49,2	43,9	53,2
25_B	Vragenderweg 60b	4,50	51,8	48,7	43,4	52,7
26_B	Vragenderweg 60b	4,50	50,9	48,0	42,3	51,8
27_B	Vragenderweg 60b	4,50	30,0	26,9	21,6	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaai

Mercatorstraat, max. 30 km/uur (excl. Af trek Wgh art. 110g)

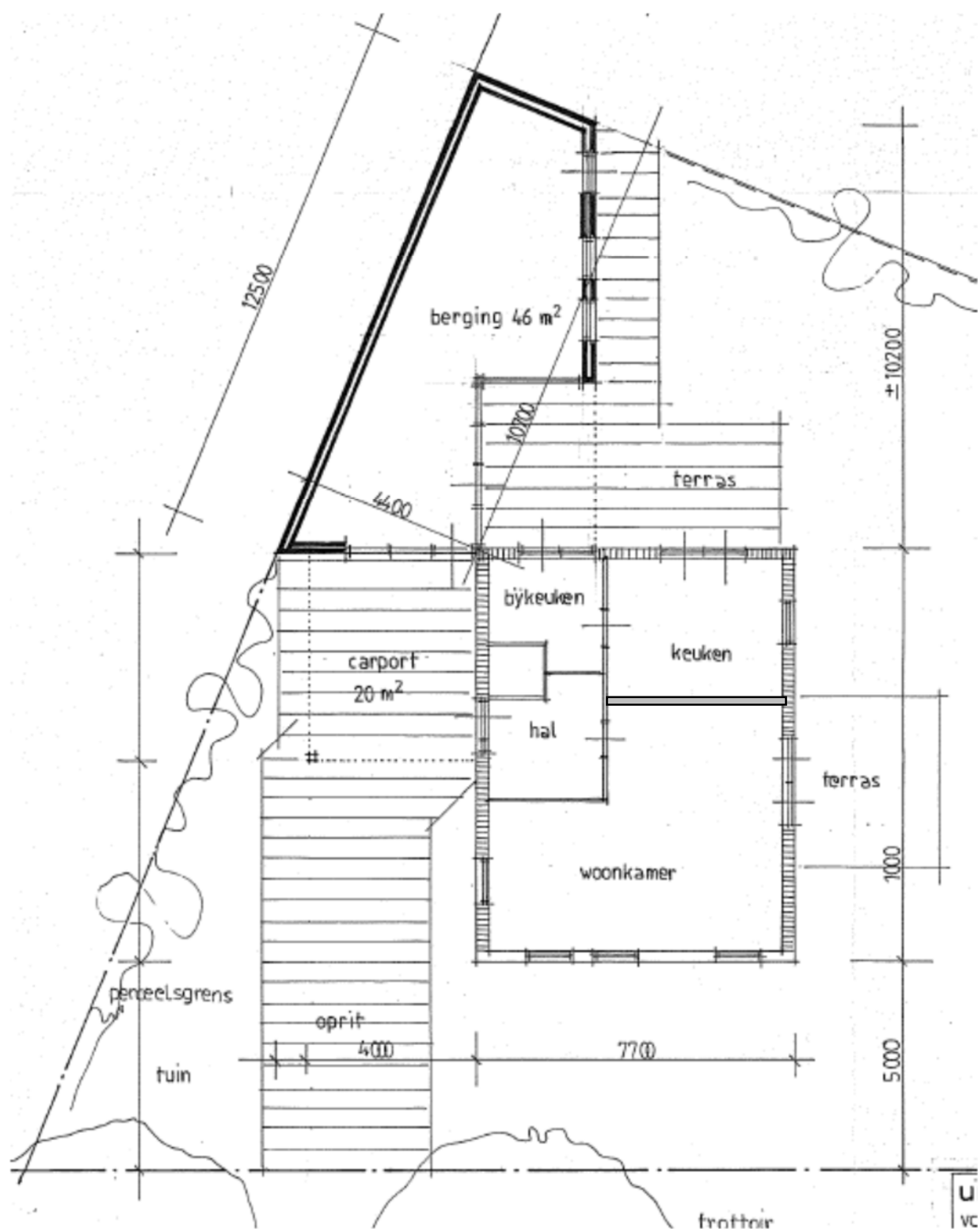
Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeerslawaaï prognose 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercatorstraat, 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

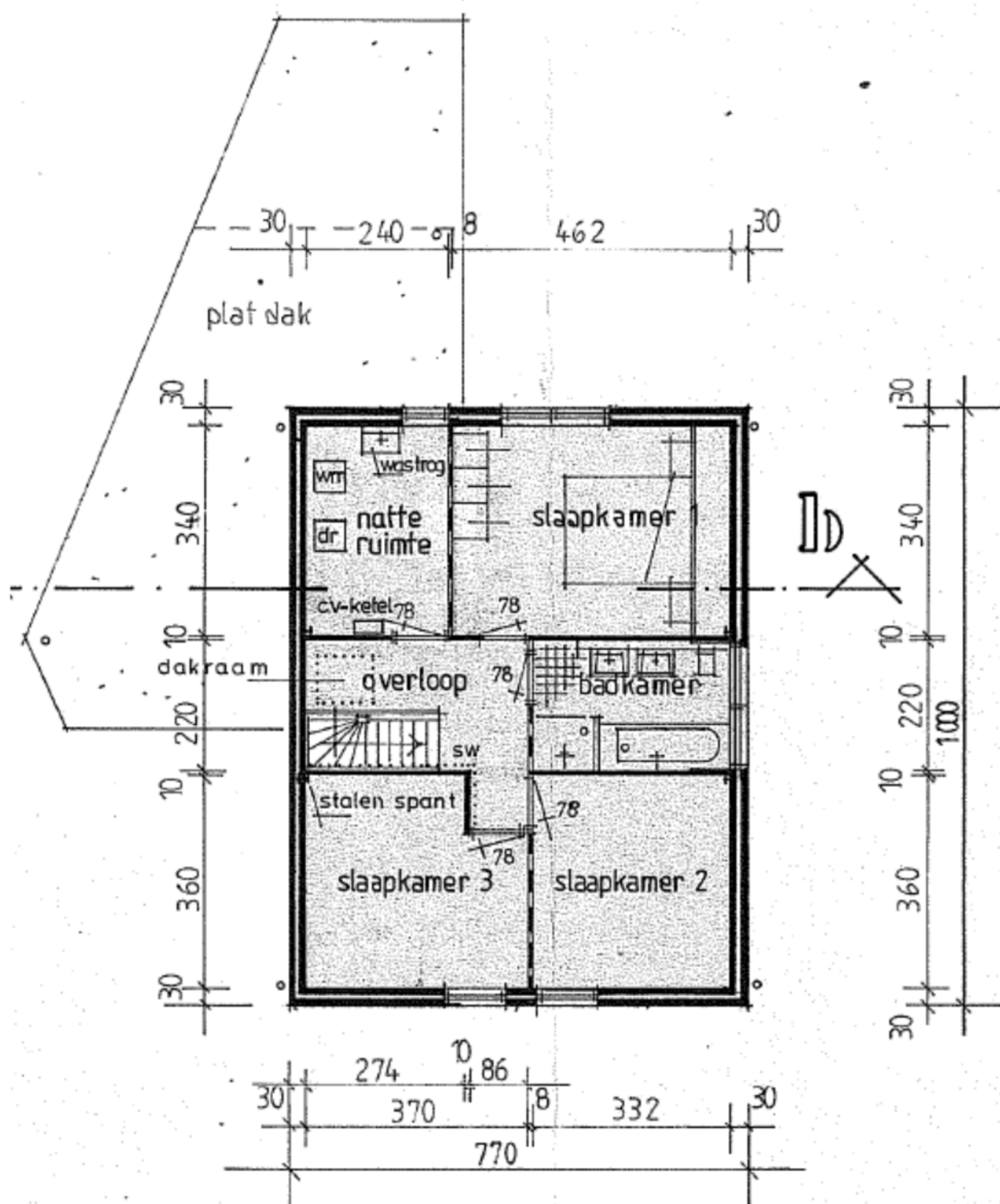
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Vragenderweg 60	1,50	30,8	23,6	23,6	31,7
01_B	Vragenderweg 60	4,50	32,6	25,2	25,3	33,4
02_A	Vragenderweg 60	1,50	31,4	24,1	24,1	32,3
02_B	Vragenderweg 60	4,50	33,3	25,9	26,0	34,1
03_A	Vragenderweg 60	1,50	19,9	12,6	12,7	20,8
03_B	Vragenderweg 60	4,50	22,8	15,4	15,6	23,7
04_A	Vragenderweg 60	1,50	29,9	22,6	22,6	30,8
04_B	Vragenderweg 60	4,50	32,2	24,9	25,0	33,1
05_A	Vragenderweg 60	1,50	15,7	8,3	8,5	16,6
05_B	Vragenderweg 60	4,50	19,4	12,0	12,2	20,3
06_A	Vragenderweg 60	1,50	14,9	7,5	7,7	15,8
06_B	Vragenderweg 60	4,50	18,4	11,0	11,2	19,3
07_A	Vragenderweg 60	1,50	21,0	13,6	13,7	21,9
08_A	Vragenderweg 60	1,50	14,6	7,2	7,4	15,5
09_B	Vragenderweg 60	4,50	31,2	23,9	23,9	32,0
10_A	Vragenderweg 60a	1,50	32,9	25,6	25,6	33,7
10_B	Vragenderweg 60a	4,50	35,0	27,7	27,8	35,9
11_A	Vragenderweg 60a	1,50	33,8	26,5	26,5	34,7
11_B	Vragenderweg 60a	4,50	36,5	29,2	29,3	37,4
12_A	Vragenderweg 60a	1,50	33,6	26,4	26,4	34,5
12_B	Vragenderweg 60a	4,50	36,1	28,8	28,8	37,0
13_A	Vragenderweg 60a	1,50	36,8	29,6	29,5	37,7
13_B	Vragenderweg 60a	4,50	39,2	31,9	31,9	40,1
14_A	Vragenderweg 60a	1,50	35,3	28,1	28,0	36,2
14_B	Vragenderweg 60a	4,50	37,3	30,0	30,0	38,1
15_A	Vragenderweg 60a	1,50	34,2	27,0	26,9	35,0
15_B	Vragenderweg 60a	4,50	36,0	28,8	28,7	36,9
16_A	Vragenderweg 60a	1,50	18,1	10,6	10,8	18,9
16_B	Vragenderweg 60a	4,50	20,2	12,7	13,0	21,1
17_A	Vragenderweg 60a	1,50	24,8	17,5	17,5	25,7
17_B	Vragenderweg 60a	4,50	25,7	18,4	18,4	26,6
18_A	Vragenderweg 60b	1,50	43,8	36,5	36,5	44,6
18_B	Vragenderweg 60b	4,50	44,8	37,4	37,5	45,6
19_A	Vragenderweg 60b	1,50	50,1	42,8	42,8	51,0
20_A	Vragenderweg 60b	1,50	50,2	42,9	42,9	51,0
21_A	Vragenderweg 60b	1,50	46,1	38,9	38,9	47,0
22_A	Vragenderweg 60b	1,50	42,4	35,1	35,1	43,2
23_A	Vragenderweg 60b	1,50	41,6	34,4	34,3	42,5
24_A	Vragenderweg 60b	1,50	26,2	18,9	18,9	27,0
25_A	Vragenderweg 60b	1,50	26,4	19,2	19,1	27,3
25_B	Vragenderweg 60b	4,50	28,8	21,5	21,5	29,6
26_B	Vragenderweg 60b	4,50	49,3	42,0	42,0	50,1
27_B	Vragenderweg 60b	4,50	44,1	36,8	36,8	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidwering gevels GL Vragenderweg 60







Inventarisatie Vragenderweg 60

(vrijstaande woning)

Begane grond

Woonkamer

vloeroppervlak: 34,5 m²
volume: 86,3 m³

Ventilatie

- ruimte met woonfunctie: 0.7 dm³/s per M2, tenminste 7 dm³/s
- ruimte met verbrandingstoestel: tenminst 21 dm³/s
- de helft van de ventilatiecapaciteit mag uit een aangrenzende ruimte worden gehaald

op basis van woonfunctie: 24,2 dm³/s <= maatgevend
aanwezigheid verbrandigstoestel: 21,0 dm³/s <= n.v.t.

vereiste netto doorlaat oppervlak: 0,0121 m²

Voorgevel

bruto oppervlak:	17,8 m ²
ramen	6,5 m ²
spouwmuur	11,3 m ²

Linker zijgevel

bruto oppervlak:	9,0 m ²
ramen	2,2 m ²
ventilatieopening	0,0121 m ²
spouwmuur	6,8 m ²

Rechter zijgevel

bruto oppervlak:	14,5 m ²
hefschuifdeur	4,6 m ²
spouwmuur	9,9 m ²

Verdieping

Slaapkamer 2 (voorzijde, rechts)

vloeroppervlak:	11,9 m ²
volume:	23,0 m ³

Ventilatie

- ruimte met woonfunctie: 0.7 dm³/s per M2, tenminste 7 dm³/s
- de helft van de ventilatiecapaciteit mag uit een aangrenzende ruimte worden gehaald

op basis van oppervlak	8,3 dm ³ /s	<= maatgevend
minimaal vereist	7,0 dm ³ /s	

vereiste netto doorlaat oppervlak:	0,0042 m ²
------------------------------------	-----------------------

Voorgevel

bruto oppervlak:	6,4 m ²
draairaam	1,2 m ²
ventilatieopening	0,0042 m ²
spouwmuur	5,2 m ²

Rechter zijgevel

bruto oppervlak:	10,1 m ²
hellend pannendak	7,9 m ²
spouwmuur	2,2 m ²

Slaapkamer 3 (voorzijde, links)

vloeroppervlak:	12,3 m ²
volume:	25,4 m ³

Ventilatie

- ruimte met woonfunctie: 0.7 dm³/s per M2, tenminste 7 dm³/s
- de helft van de ventilatiecapaciteit mag uit een aangrenzende ruimte worden gehaald

op basis van oppervlak	8,6 dm ³ /s	<= maatgevend
minimaal vereist	7,0 dm ³ /s	

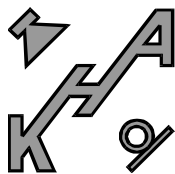
vereiste netto doorlaat oppervlak:	0,0043 m ²
------------------------------------	-----------------------

Voorgevel

bruto oppervlak:	7,3 m ²
draairaam	1,2 m ²
ventilatieopening	0,0043 m ²
spouwmuur	6,2 m ²

Linker zijgevel

bruto oppervlak:	10,1 m ²
hellend pannendak	7,9 m ²
spouwmuur	2,2 m ²



Object : Vragenderweg 60
Verblijfsgebied : woonkamer-keuken
Situatie : bestaande indeling januari 2019

Eisen bouwbesluit t.a.v. karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)

soort gebouw	vereiste $G_{A;k}$
woonfunctie (1b)	<i>verblijfsgebied</i>
	geluidsbelasting - 33 dB(A)
	<i>verblijfsruimten</i>
	geluidsbelasting - 35 dB(A)
	<i>verblijfsgebied en verblijfsruimten</i>
	minimaal 20 dB(A)

Aantal relevante verblijfsruimten dat deel uitmaakt van het verblijfsgebied:
(maximaal 6 verblijfsruimten mogelijk!)

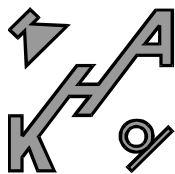
1

Beoordeling berekeningsresultaten verblijfsgebied

verblijfsgebied	karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)		
	berekend	vereist	overschrijding
woonkamer-keuken	30	24	geen

Beoordeling berekeningsresultaten relevante verblijfsruimten

verblijfsruimten		karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)		
nr.	omschrijving	berekend	vereist	overschrijding
1	woonkamer	30	22	geen
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.



Object : Vragenderweg 60
Ruimte : woonkamer-keuken
Situatie : bestaande indeling januari 2019

Vloeroppervlak : 34,5 m²
Volume : 86,3 m³
Totaal geveloppervlak : 41,3 m²
Aantal belaste gevelvlakken (S_i) : 3
Referentienagaltijd (T₀) : 0,5 s

Berekeningsresultaat

omschrijving		octaafbandwaarden in dB					totaal dB
		125	250	500	1000	2000	
geluidbelasting hoogstbelast gevelvlak	(B _i)	42,9	46,9	49,9	52,9	50,9	56,9
geluidwering	(G _A)	23,2	22,2	28,5	31,0	30,6	27,9
binnenniveau	(L _B)	19,7	24,7	21,4	21,9	20,3	29,0

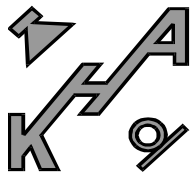
Karakteristieke geluidwering totale uitwendige scheidingsconstructie ruimte (G_{A,k}): 29,5

Herleidingswaarden (K_i) A-gewogen en op 0 dB(A) genormeerd

type geluid	octaafbandwaarden in dB				
	125	250	500	1000	2000
verkeerslawaaai (stedelijk)	-14	-10	-7	-4	-6
railverkeer (hoofdlijnen)	-27	-17	-9	-4	-4
verkeerslawaaai (stedelijk)	-14	-10	-7	-4	-6

Verklaring overige gebruikte symbolen:

S_j : oppervlak geveldeel (m²)
I_{susk} : inbouw lengte van de suskast (in m¹) of aantal dempers
R_{Atr} : de totale A-gewogen luchtgeluidisolatie van het geveldeel bij het van toepassing zijnde verkeerslawaaaispectrum (dB)
D_{n,e,Atr} : totale A-gewogen geluidsisolatie suskast of demper, genormeerd op 1 m lengte of 1 exemplaar en op 10 m² ruimteabsorptie, bij het van toepassing zijnde verkeerslawaaaispectrum (dB)
R_{p,Atr} : totale A-gewogen partiële geluidisolatie geveldeel met naar rato verdiscontering van het oppervlak (dB)
D_{2m,nT} : genormeerd gevelgeluidniveaueverschil van geveldeel op basis van referentienagaltijd (T₀), inclusief geluidniveauecorrectie ten opzichte van hoogstbelaste gevel (ΔL_{fs})
G_A : geluidwering uitwendige scheidingsconstructie
G_{A,k} : karakteristieke geluidwering uitwendige scheidingsconstructie (volgens NEN 5077), onafhankelijk van volume en referentie nagaltijd)
L_{bi} : bijdrage geveldeel aan het binnenniveau (dB)

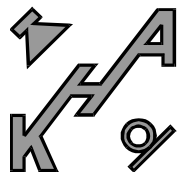


Object : Vragenderweg 60
Ruimte : woonkamer-keuken
Gevelvlak 1 : voorgevel

Totale oppervlakte : 17,8 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 0,0 dB [C_L]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [ΔL_{fs}]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	ramen, dubbelglas (4-12-6 mm)	6,5	n.v.t.	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	28,5	32,8	34,9	25,0
2	spouwmuur (400 kg/m ²)	11,3	n.v.t.	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	51,2	53,2	55,3	4,6
3			n.v.t.						---	---	---	---
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, geen bewegende delen	n.v.t.	n.v.t.	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	42,1	17,8
totale oppervlakte geveldelen		17,8										
geluidwering gevelvlak (G _{A;1})											31,1	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;1})												25,8

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 29,0

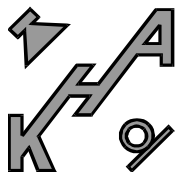


Object : Vragenderweg 60
Ruimte : woonkamer-keuken
Gevelvlak 2 : linker zijgevel

Totale oppervlakte : 9,0 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 3,5 dB [C_L]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [ΔL_{fs}]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	ramen, dubbelglas (4-12-6 mm)	2,2	n.v.t.	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	28,5	34,6	39,6	16,8
2	spouwmuur (400 kg/m ²)	6,8	n.v.t.	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	51,2	52,5	57,5	-1,1
3	ventilatieopening vlgs Bouwbesluit	0,0121	n.v.t.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,8	33,8	22,6
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, geen bewegende delen	n.v.t.	n.v.t.	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	45,1	11,3
totale oppervlakte geveldelen		9,0121										
geluidwering gevelvlak (G _{A;2})											33,0	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;2})												23,9

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 28,0

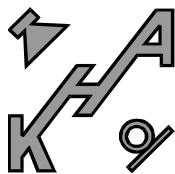


Object : Vragenderweg 60
Ruimte : woonkamer-keuken
Gevelvlak 3 : rechter zijgevel

Totale oppervlakte : 14,5 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 4,2 dB [ΔL_{fs}]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [C_r]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	hefschuifdeur, dubbelglas (4-15-6 mm)	4,6	n.v.t.	22,0	20,0	31,0	35,0	30,0	27,5	32,5	35,4	20,3
2	spouwmuur (400 kg/m ²)	9,6	n.v.t.	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	51,2	53,0	56,0	-0,3
3			n.v.t.						---	---	---	---
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, en goede enkele kierdichting	n.v.t.	n.v.t.	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	38,0	17,7
totale oppervlakte geveldelen		14,2										
geluidwering gevelvlak (G _{A;3})											34,7	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;3})												22,2

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 31,7



Object : Vragenderweg 60
Verblijfsgebied : slaapkamers 1e verdieping, voorzijde
Situatie : bestaande indeling januari 2019

Eisen bouwbesluit t.a.v. karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)

soort gebouw	vereiste $G_{A;k}$
woonfunctie (1b)	<i>verblijfsgebied</i>
	geluidsbelasting - 33 dB(A)
	<i>verblijfsruimten</i>
	geluidsbelasting - 35 dB(A)
	<i>verblijfsgebied en verblijfsruimten</i>
	minimaal 20 dB(A)

Aantal relevante verblijfsruimten dat deel uitmaakt van het verblijfsgebied:
(maximaal 6 verblijfsruimten mogelijk!)

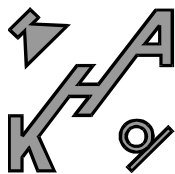
2

Beoordeling berekeningsresultaten verblijfsgebied

verblijfsgebied	karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)		
	berekend	vereist	overschrijding
slaapkamers 1e verdieping, voorzijde	28	24	geen

Beoordeling berekeningsresultaten relevante verblijfsruimten

verblijfsruimten		karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)		
nr.	omschrijving	berekend	vereist	overschrijding
1	slaapkamer 2, rechts	28	22	geen
2	slaapkamer 3, links	28	22	geen
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.



Object : Vragenderweg 60
Ruimte : slaapkamers 1e verdieping, voorzijde
Situatie : bestaande indeling januari 2019

Vloeroppervlak : 24,2 m²
Volume : 48,4 m³
Totaal geveloppervlak : 33,9 m²
Aantal belaste gevelvlakken (S_i) : 3
Referentienagaltijd (T₀) : 0,5 s

Berekeningsresultaat

omschrijving		octaafbandwaarden in dB					totaal dB
		125	250	500	1000	2000	
geluidbelasting hoogstbelast gevelvlak	(B _i)	43,3	47,3	50,3	53,3	51,3	57,3
geluidwering	(G _A)	19,3	19,2	24,8	26,8	27,4	24,4
binnenniveau	(L _B)	24,0	28,1	25,5	26,5	23,9	32,9

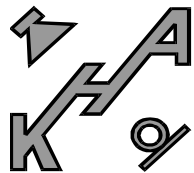
Karakteristieke geluidwering totale uitwendige scheidingsconstructie ruimte (G_{A,k}): 27,6

Herleidingswaarden (K_i) A-gewogen en op 0 dB(A) genormeerd

type geluid	octaafbandwaarden in dB				
	125	250	500	1000	2000
verkeerslawaaai (stedelijk)	-14	-10	-7	-4	-6
railverkeer (hoofdlijnen)	-27	-17	-9	-4	-4
verkeerslawaaai (stedelijk)	-14	-10	-7	-4	-6

Verklaring overige gebruikte symbolen:

S_j : oppervlak geveldeel (m²)
I_{susk} : inbouw lengte van de suskast (in m¹) of aantal dempers
R_{Atr} : de totale A-gewogen luchtgeluidisolatie van het geveldeel bij het van toepassing zijnde verkeerslawaaaispectrum (dB)
D_{n,e,Atr} : totale A-gewogen geluidsisolatie suskast of demper, genormeerd op 1 m lengte of 1 exemplaar en op 10 m² ruimteabsorptie, bij het van toepassing zijnde verkeerslawaaaispectrum (dB)
R_{p,Atr} : totale A-gewogen partiële geluidisolatie geveldeel met naar rato verdiscontering van het oppervlak (dB)
D_{2m,nT} : genormeerd gevelgeluidniveaueverschil van geveldeel op basis van referentienagaltijd (T₀), inclusief geluidniveaucorrectie ten opzichte van hoogstbelaste gevel (ΔL_{fs})
G_A : geluidwering uitwendige scheidingsconstructie
G_{A,k} : karakteristieke geluidwering uitwendige scheidingsconstructie (volgens NEN 5077), onafhankelijk van volume en referentie nagaltijd)
L_{bi} : bijdrage geveldeel aan het binnenniveau (dB)

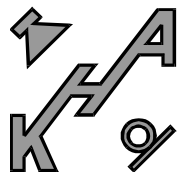


Object : Vragenderweg 60
Ruimte : slaapkamers 1e verdieping, voorzijde
Gevelvlak 1 : voorgevel

Totale oppervlakte : 13,7 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 0,0 dB [C_L]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [ΔL_{fs}]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	draairaam, dubbelglas (4-12-6 mm)	2,3	n.v.t.	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	28,5	36,2	36,9	23,4
2	spouwmuur (400 kg/m ²)	11,4	n.v.t.	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	51,2	52,0	52,7	7,6
3	ventilatieopening conform Bouwbesluit	0,0085	n.v.t.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,1	32,8	27,5
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, en goede dubbele kierdichting	n.v.t.	n.v.t.	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,8	24,5
totale oppervlakte geveldelen		13,709										
geluidwering gevelvlak (G _{A;1})											27,0	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;1})												30,3

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 26,3

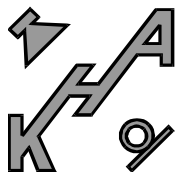


Object : Vragenderweg 60
Ruimte : slaapkamers 1e verdieping, voorzijde
Gevelvlak 2 : rechter zijgevel

Totale oppervlakte : 10,1 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 4,0 dB [C_L]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [ΔL_{fs}]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	pannendak met geïsoleerde (PUR/PS) dakplaten, DH2	7,9	n.v.t.	20,0	20,0	28,0	34,0	40,0	27,2	28,3	30,3	26,0
2	spouwmuur (400 kg/m ²)	2,2	n.v.t.	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	51,2	57,8	59,9	-3,6
3			n.v.t.						---	---	---	---
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, geen bewegende delen	n.v.t.	n.v.t.	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	42,1	14,2
totale oppervlakte geveldelen		10,1										
geluidwering gevelvlak (G _{A;2})											31,0	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;2})												26,3

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 29,0



Object : Vragenderweg 60
Ruimte : slaapkamers 1e verdieping, voorzijde
Gevelvlak 3 : linker zijgevel

Totale oppervlakte : 10,1 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 3,7 dB [ΔL_{fs}]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [C_r]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	pannendak met geïsoleerde (PUR/PS) dakplaten, DH2	7,9	n.v.t.	20,0	20,0	28,0	34,0	40,0	27,2	28,3	30,3	26,3
2	spouwmuur (400 kg/m ²)	2,2	n.v.t.	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	51,2	57,8	59,9	-3,3
3			n.v.t.						---	---	---	---
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, geen bewegende delen	n.v.t.	n.v.t.	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	42,1	14,5
totale oppervlakte geveldelen		10,1										
geluidwering gevelvlak (G _{A;3})											30,7	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;3})												26,6

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 28,7



Object : Vragenderweg 60
Ruimte : slaapkamer 2, rechts
Situatie : bestaande indeling januari 2019

Vloeroppervlak : 11,9 m²
Volume : 23 m³
Totaal geveloppervlak : 16,5 m²
Aantal belaste gevelvlakken (S_i) : 2
Referentienagalmtijd (T₀) : 0,5 s

Berekeningsresultaat

omschrijving		octaafbandwaarden in dB					totaal dB
		125	250	500	1000	2000	
geluidbelasting hoogstbelast gevelvlak	(B _i)	43,3	47,3	50,3	53,3	51,3	57,3
geluidwering	(G _A)	19,2	19,1	24,7	26,7	27,3	24,3
binnenniveau	(L _B)	24,1	28,2	25,6	26,6	24,0	33,0

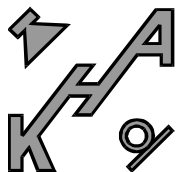
Karakteristieke geluidwering totale uitwendige scheidingsconstructie ruimte (G_{A,k}): 27,6

Herleidingswaarden (K_i) A-gewogen en op 0 dB(A) genormeerd

type geluid	octaafbandwaarden in dB				
	125	250	500	1000	2000
verkeerslawaa (stedelijk)	-14	-10	-7	-4	-6
railverkeer (hoofdlijnen)	-27	-17	-9	-4	-4
verkeerslawaa (stedelijk), toegepast bij berekening	-14,0	-10,0	-7,0	-4,0	-6,0

Verklaring overige gebruikte symbolen:

S_i : oppervlak geveldeel (m²)
I_{susk} : inbouw lengte van de suskast (in m¹) of aantal dempers
R_{Atr} : de totale A-gewogen luchtgeluidisolatie van het geveldeel bij het van toepassing zijnde verkeerslawaa spectrum (dB)
D_{n,e,Atr} : totale A-gewogen geluidisolatie suskast of demper, genormeerd op 1 m lengte of 1 exemplaar en op 10 m² ruimteabsorptie, bij het van toepassing zijnde verkeerslawaa spectrum (dB)
R_{p,Atr} : totale A-gewogen partiële geluidisolatie geveldeel met naar rato verdiscontering van het oppervlak (dB)
D_{2m,nT} : genormeerd gevelgeluidniveaueverschil van geveldeel op basis van referentienagaltijd (T₀), inclusief geluidniveauecorrectie ten opzichte van hoogstbelaste gevel (ΔL_{fs})
G_A : geluidwering uitwendige scheidingsconstructie
G_{A,k} : karakteristieke geluidwering uitwendige scheidingsconstructie (volgens NEN 5077), onafhankelijk van volume en referentie nagalmtijd)
L_{bi} : bijdrage geveldeel aan het binnenniveau (dB)

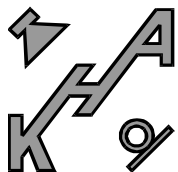


Object : Vragenderweg 60
Ruimte : slaapkamer 2, rechts
Gevelvlak 1 : voorgevel

Totale oppervlakte : 6,4 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 0,0 dB [C_L]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [ΔL_{fs}]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	draairaam, dubbelglas (4-12-6 mm)	1,2	n.v.t.	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	28,5	35,7	36,5	23,8
2	spouwmuur (400 kg/m ²)	5,2	n.v.t.	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	51,2	52,1	52,9	7,4
3	ventilatieopening conform Bouwbesluit	0,0042	n.v.t.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,9	32,7	27,6
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, en goede dubbele kierdichting	n.v.t.	n.v.t.	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,8	24,5
totale oppervlakte geveldelen		6,4042										
geluidwering gevelvlak (G _{A;1})											26,9	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;1})												30,4

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 26,1



Object : Vragenderweg 60
Ruimte : slaapkamer 2, rechts
Gevelvlak 2 : rechter zijgevel

Totale oppervlakte : 10,1 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 4,0 dB [C_L]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [ΔL_{fs}]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	pannendak met geïsoleerde (PUR/PS) dakplaten, DH2	7,9	n.v.t.	20,0	20,0	28,0	34,0	40,0	27,2	28,3	27,1	29,2
2	spouwmuur (400 kg/m ²)	2,2	n.v.t.	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	51,2	57,8	56,7	-0,4
3			n.v.t.						---	---	---	---
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, geen bewegende delen	n.v.t.	n.v.t.	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	38,9	17,4
totale oppervlakte geveldelen		10,1										
geluidwering gevelvlak (G _{A;2})											27,8	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;2})												29,5

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 29,0



Object : Vragenderweg 60
Ruimte : slaapkamer 3, links
Situatie : bestaande indeling januari 2019

Vloeroppervlak : 12,3 m²
Volume : 25,4 m³
Totaal geveloppervlak : 17,4 m²
Aantal belaste gevelvlakken (S_i) : 2
Referentienagalmtijd (T₀) : 0,5 s

Berekeningsresultaat

omschrijving		octaafbandwaarden in dB					totaal dB
		125	250	500	1000	2000	
geluidbelasting hoogstbelast gevelvlak	(B _i)	43,3	47,3	51,3	52,3	50,3	57,3
geluidwering	(G _A)	19,4	19,3	24,9	27,0	27,5	24,6
binnenniveau	(L _B)	23,9	28,0	26,4	25,3	22,8	32,7

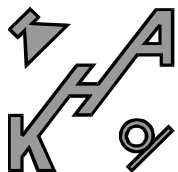
Karakteristieke geluidwering totale uitwendige scheidingsconstructie ruimte (G_{A,k}): 27,7

Herleidingswaarden (K_i) A-gewogen en op 0 dB(A) genormeerd

type geluid	octaafbandwaarden in dB				
	125	250	500	1000	2000
verkeerslawaaai (stedelijk)	-14	-10	-7	-4	-6
railverkeer (hoofdlijnen)	-27	-17	-9	-4	-4
wegverkeerslawaaai (in deze berekening gebruikt)	-14,0	-10,0	-6,0	-5,0	-7,0

Verklaring overige gebruikte symbolen:

S_j : oppervlak geveldeel (m²)
I_{susk} : inbouw lengte van de suskast (in m¹) of aantal dempers
R_{Atr} : de totale A-gewogen luchtgeluidisolatie van het geveldeel bij het van toepassing zijnde verkeerslawaaïspectrum (dB)
D_{n,e,Atr} : totale A-gewogen geluidsisolatie suskast of demper, genormeerd op 1 m lengte of 1 exemplaar en op 10 m² ruimteabsorptie, bij het van toepassing zijnde verkeerslawaaïspectrum (dB)
R_{p,Atr} : totale A-gewogen partiële geluidisolatie geveldeel met naar rato verdiscontering van het oppervlak (dB)
D_{2m,nT} : genormeerd gevelgeluidniveaueverschil van geveldeel op basis van referentienagaltijd (T₀), inclusief geluidniveaucorrectie ten opzichte van hoogstbelaste gevel (ΔL_{fs})
G_A : geluidwering uitwendige scheidingsconstructie
G_{A,k} : karakteristieke geluidwering uitwendige scheidingsconstructie (volgens NEN 5077), onafhankelijk van volume en referentie nagalmtijd)
L_{bi} : bijdrage geveldeel aan het binnenniveau (dB)

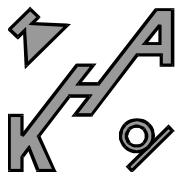


Object : Vragenderweg 60
Ruimte : slaapkamer 3, links
Gevelvlak 1 : voorgevel

Totale oppervlakte : 7,3 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 0,0 dB [C_L]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [ΔL_{fs}]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	draairaam, dubbelglas (4-12-6 mm)	1,2	n.v.t.	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	28,3	36,2	36,8	23,5
2	spouwmuur (400 kg/m ²)	6,1	n.v.t.	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	51,1	51,9	52,5	7,8
3	ventilatieopening conform Bouwbesluit	0,0042	n.v.t.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	32,8	33,5	26,8
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, en dubbele kierdichting	n.v.t.	n.v.t.	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,4	35,4	36,1	24,2
totale oppervlakte geveldelen		7,3										
geluidwering gevelvlak (G _{A;1})											27,4	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;1})												29,9

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 26,8



Object : Vragenderweg 60
Ruimte : slaapkamer 3, links
Gevelvlak 2 : zijgevel

Totale oppervlakte : 10,1 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 3,7 dB [C_L]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [ΔL_{fs}]

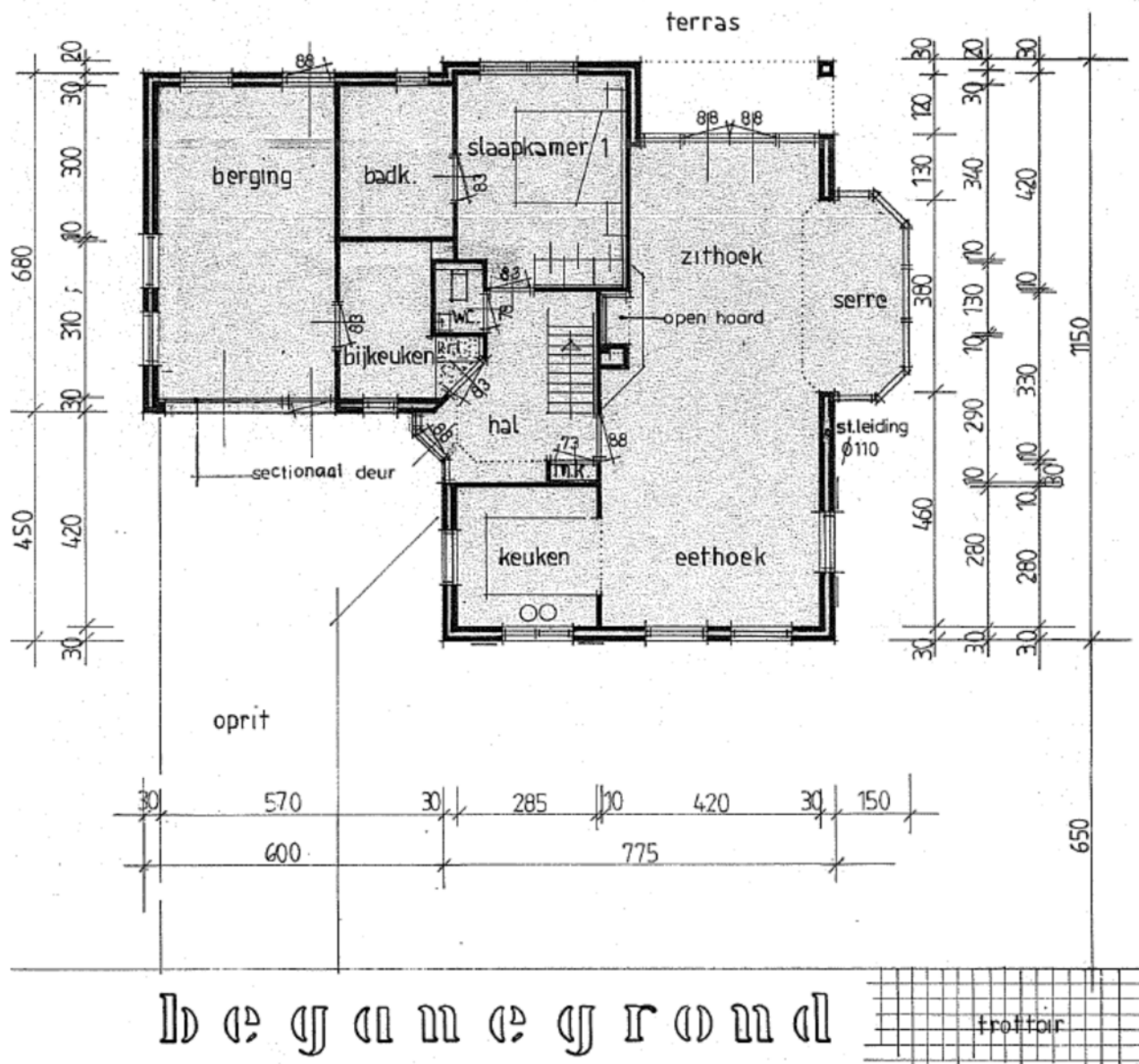
geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	pannendak met geïsoleerde (PUR/PS) dakplaten, DH2	7,9	n.v.t.	20,0	20,0	28,0	34,0	40,0	27,1	28,2	27,4	29,2
2	spouwmuur (400 kg/m ²)	2,2	n.v.t.	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	51,1	57,7	57,0	-0,4
3			n.v.t.						---	---	---	---
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, geen bewegende delen	n.v.t.	n.v.t.	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,4	40,4	39,7	16,9
totale oppervlakte geveldelen		10,1										
geluidwering gevelvlak (G _{A;2})											27,9	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;2})												29,4

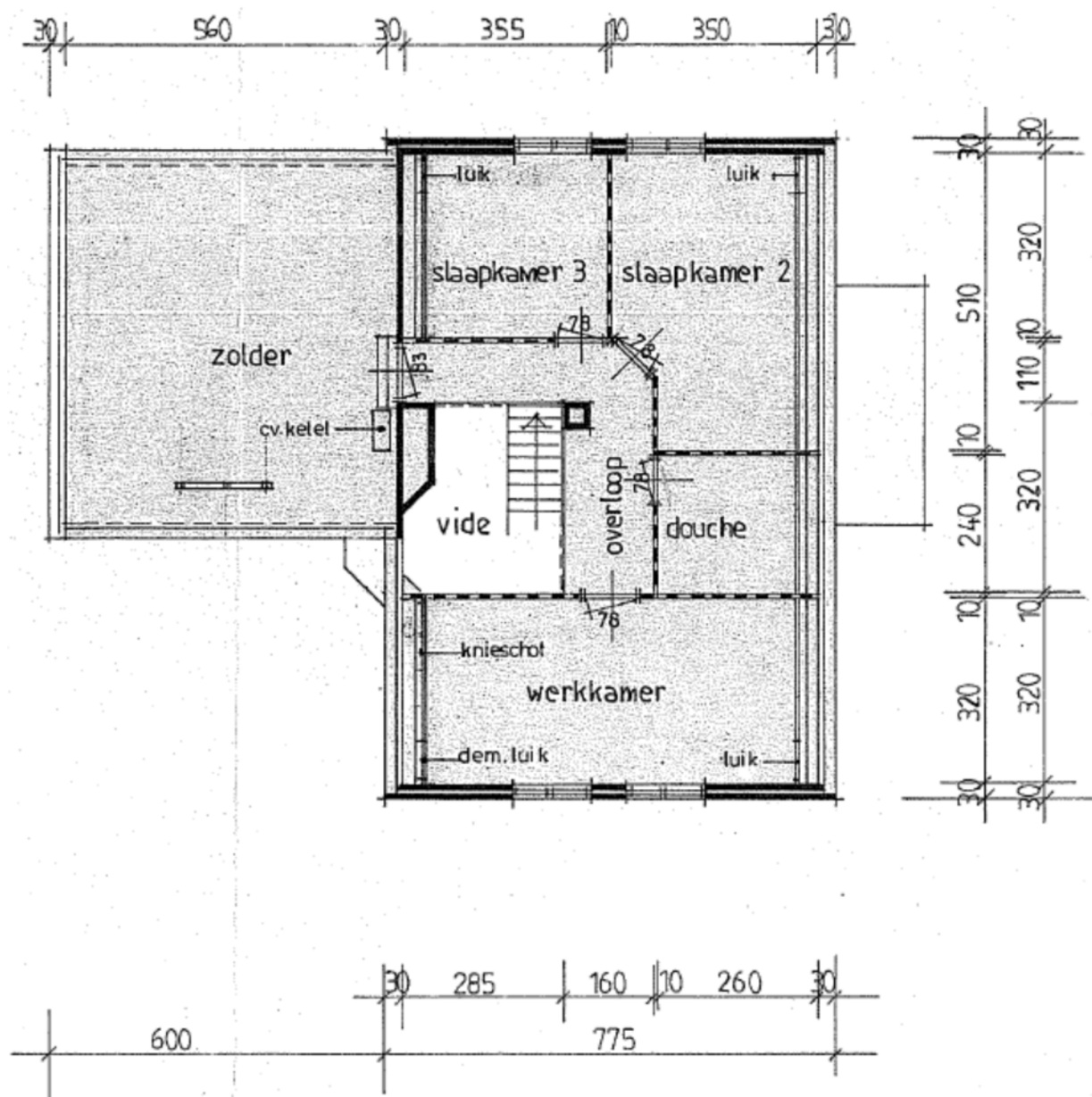
Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 28,6

Geluidwering gevels GL Vragenderweg 60a









verdieping

Inventarisatie Vragenderweg 60a

(vrijstaande woning)

Begane grond

Woonkamer-keuken

vloeroppervlak: 54,4 m²
volume: 146,9 m³

Ventilatie

- ruimte met woonfunctie: 0.7 dm³/s per M2, tenminste 7 dm³/s
- ruimte met verbrandingstoestel: tenminst 21 dm³/s
- de helft van de ventilatiecapaciteit mag uit een aangrenzende ruimte worden gehaald

op basis van woonfunctie: 38,1 dm³/s <= maatgevend
aanwezigheid verbrandigstoestel: 21,0 dm³/s

vereiste netto doorlaat oppervlak: 0,0190 m²

Voorgevel

bruto oppervlak:	20,0 m ²
ramen, vast	6,9 m ²
ventilatieopening	0,0095 m ²
spouwmuur	13,1 m ²

Rechter zijgevel, voorste deel

bruto oppervlak:	12,2 m ²
raam, vast	2,4 m ²
ventilatieopening	0,0095 m ²
spouwmuur	9,8 m ²

Rechter zijgevel, t.p.v. serre

bruto oppervlak:	17,7 m ²
ramen serre, vast	15,0 m ²
spouwmuur	2,7 m ²

linker zijgevel

bruto oppervlak:	7,6 m ²
draairaam	1,7 m ²
spouwmuur	5,9 m ²

Verdieping

Werkkamer, voorzijde

vloeroppervlak: 20,5 m²
volume: 41,8 m³

Ventilatie

- ruimte met woonfunctie: $0.7 \text{ dm}^3/\text{s}$ per M^2 , tenminste $7 \text{ dm}^3/\text{s}$
- de helft van de ventilatiecapaciteit mag uit een aangrenzende ruimte worden gehaald

op basis van oppervlak	14,3 dm^3/s	<= maatgevend
minimaal vereist	7,0 dm^3/s	

vereiste netto doorlaat oppervlak: 0,0072 m^2

Voorgevel

bruto oppervlak:	18,9 m^2
draairamen	3,9 m^2
ventilatieopening	0,0072 m^2
spouwmuur	15,0 m^2

Rechter zijgevel

bruto oppervlak:	9,3 m^2	knieschotten buiten beschouwing gelaten
hellend rieten dak	9,3 m^2	

Linker zijgevel

bruto oppervlak:	9,3 m^2	knieschotten buiten beschouwing gelaten
hellend rieten dak	9,3 m^2	

Slaapkamer 4 (voormalige zolder)

vloeroppervlak:	25,2 m^2
volume:	56,4 m^3

Ventilatie

- ruimte met woonfunctie: $0.7 \text{ dm}^3/\text{s}$ per M^2 , tenminste $7 \text{ dm}^3/\text{s}$
- de helft van de ventilatiecapaciteit mag uit een aangrenzende ruimte worden gehaald

op basis van oppervlak	17,6 dm^3/s	<= maatgevend
minimaal vereist	7,0 dm^3/s	

vereiste netto doorlaat oppervlak: 0,0088 m^2

Voorgevel

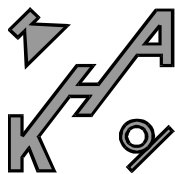
bruto oppervlak:	15,4 m^2
draairaam	1,1 m^2
hellend rieten dak	14,3 m^2
ventilatieopening	0,0088 m^2

Linker zijgevel

bruto oppervlak:	13,9 m^2
hellend rieten dak	13,9 m^2

Achtergevel

bruto oppervlak:	15,4 m^2
hellend rieten dak	15,4 m^2



Object : Vragenderweg 60a
Verblijfsgebied : woonkamer-keuken
Situatie : bestaande indeling januari 2019

Eisen bouwbesluit t.a.v. karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)

soort gebouw	vereiste $G_{A;k}$
woonfunctie (1b)	<i>verblijfsgebied</i>
	geluidsbelasting - 33 dB(A)
	<i>verblijfsruimten</i>
	geluidsbelasting - 35 dB(A)
	<i>verblijfsgebied en verblijfsruimten</i>
	minimaal 20 dB(A)

Aantal relevante verblijfsruimten dat deel uitmaakt van het verblijfsgebied:
(maximaal 6 verblijfsruimten mogelijk!)

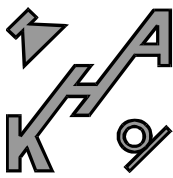
1

Beoordeling berekeningsresultaten verblijfsgebied

verblijfsgebied	karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)		
	berekend	vereist	overschrijding
woonkamer-keuken	29	23	geen

Beoordeling berekeningsresultaten relevante verblijfsruimten

verblijfsruimten		karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)		
nr.	omschrijving	berekend	vereist	overschrijding
1	woonkamer-keuken	29	21	geen
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.



Object : Vragenderweg 60a
Ruimte : woonkamer-keuken
Situatie : bestaande indeling januari 2019

Vloeroppervlak : 54,4 m²
Volume : 146,9 m³
Totaal geveloppervlak : 57,5 m²
Aantal belaste gevelvlakken (S_i) : 4
Referentienagaltijd (T₀) : 0,5 s

Berekeningsresultaat

omschrijving		octaafbandwaarden in dB					totaal dB
		125	250	500	1000	2000	
geluidbelasting hoogstbelast gevelvlak	(B _i)	42,3	46,3	49,3	52,3	50,3	56,3
geluidwering	(G _A)	24,1	23,4	28,8	30,9	30,9	28,5
binnenniveau	(L _B)	18,2	22,9	20,5	21,4	19,4	27,8

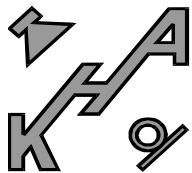
Karakteristieke geluidwering totale uitwendige scheidingsconstructie ruimte (G_{A,k}): 29,2

Herleidingswaarden (K_i) A-gewogen en op 0 dB(A) genormeerd

type geluid	octaafbandwaarden in dB				
	125	250	500	1000	2000
verkeerslawaaai (stedelijk)	-14	-10	-7	-4	-6
railverkeer (hoofdlijnen)	-27	-17	-9	-4	-4
verkeerslawaaai (stedelijk)	-14	-10	-7	-4	-6

Verklaring overige gebruikte symbolen:

S_j : oppervlak geveldeel (m²)
I_{susk} : inbouw lengte van de suskast (in m¹) of aantal dempers
R_{Atr} : de totale A-gewogen luchtgeluidisolatie van het geveldeel bij het van toepassing zijnde verkeerslawaaaispectrum (dB)
D_{n,e,Atr} : totale A-gewogen geluidsisolatie suskast of demper, genormeerd op 1 m lengte of 1 exemplaar en op 10 m² ruimteabsorptie, bij het van toepassing zijnde verkeerslawaaaispectrum (dB)
R_{p,Atr} : totale A-gewogen partiële geluidisolatie geveldeel met naar rato verdiscontering van het oppervlak (dB)
D_{2m,nT} : genormeerd gevelgeluidniveaueverschil van geveldeel op basis van referentienagaltijd (T₀), inclusief geluidniveauecorrectie ten opzichte van hoogstbelaste gevel (ΔL_{fs})
G_A : geluidwering uitwendige scheidingsconstructie
G_{A,k} : karakteristieke geluidwering uitwendige scheidingsconstructie (volgens NEN 5077), onafhankelijk van volume en referentie nagaltijd)
L_{bi} : bijdrage geveldeel aan het binnenniveau (dB)

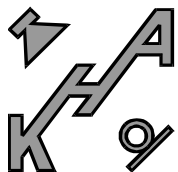


Object : Vragenderweg 60a
Ruimte : woonkamer-keuken
Gevelvlak 1 : voorgevel

Totale oppervlakte : 20,0 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 0,0 dB [C_L]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [ΔL_{fs}]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	ramen, vast dubbelglas (4-12-6 mm)	6,9	n.v.t.	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	28,5	33,1	37,0	22,3
2	spouwmuur (400 kg/m ²)	13,1	n.v.t.	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	51,2	53,1	57,0	2,3
3	ventilatieopening conform Bouwbesluit	0,0095	n.v.t.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	37,2	22,1
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, geen bewegende delen	n.v.t.	n.v.t.	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	43,9	15,4
totale oppervlakte geveldelen		20,01										
geluidwering gevelvlak (G _{A;1})											30,6	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;1})												25,7

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 26,7

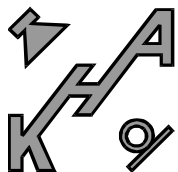


Object : Vragenderweg 60a
Ruimte : woonkamer-keuken
Gevelvlak 2 : rechter zijgevel, voorste deel

Totale oppervlakte : 12,2 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 4,0 dB [C_L]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [ΔL_{fs}]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	ramen, vast dubbelglas (4-12-6 mm)	2,4	n.v.t.	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	28,5	35,5	41,6	13,7
2	spouwmuur (400 kg/m ²)	9,8	n.v.t.	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	51,2	52,2	58,2	-2,9
3	ventilatieopening vlgs Bouwbesluit	0,0095	n.v.t.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,1	37,2	18,1
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, geen bewegende delen	n.v.t.	n.v.t.	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	46,1	9,2
totale oppervlakte geveldelen		12,21										
geluidwering gevelvlak (G _{A;2})											36,4	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;2})												19,9

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 30,4

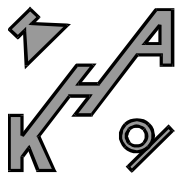


Object : Vragenderweg 60a
Ruimte : woonkamer-keuken
Gevelvlak 3 : rechter zijgevel, t.p.v. serre

Totale oppervlakte : 17,7 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 6,7 dB [ΔL_{fs}]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [C_r]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	ramen serre, vast dubbelglas (4-12-6 mm)	15	n.v.t.	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	28,5	29,2	33,6	19,0
2	spouwmuur (400 kg/m ²)	2,7	n.v.t.	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	51,2	59,4	63,8	-11,2
3			n.v.t.						---	---	---	---
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, geen bewegende delen	n.v.t.	n.v.t.	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	44,5	8,1
totale oppervlakte geveldelen		17,7										
geluidwering gevelvlak (G _{A;3})											37,0	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;3})												19,3

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 32,5

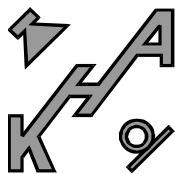


Object : Vragenderweg 60a
Ruimte : woonkamer-keuken
Gevelvlak 4 : linker zijgevel

Totale oppervlakte : 7,6 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 2,6 dB [ΔL_{fs}]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [C_r]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	draairaam, vast dubbelglas (4-12-6 mm)	1,7	n.v.t.	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	28,5	35,0	43,1	13,6
2	spouwmuur (400 kg/m ²)	5,9	n.v.t.	41,0	44,0	49,0	54,0	58,0	49,3	50,4	58,5	-1,8
3			n.v.t.						---	---	---	---
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, en goede enkele kierdichting	n.v.t.	n.v.t.	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	43,1	13,6
totale oppervlakte geveldelen		7,6										
geluidwering gevelvlak (G _{A;4})											39,6	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;4})												16,7

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 31,5



Object : Vragenderweg 60a
Verblijfsgebied : werkkamer, 1e verdieping voorzijde
Situatie : bestaande indeling januari 2019

Eisen bouwbesluit t.a.v. karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)

soort gebouw	vereiste $G_{A;k}$
woonfunctie (1b)	<i>verblijfsgebied</i>
	geluidsbelasting - 33 dB(A)
	<i>verblijfsruimten</i>
	geluidsbelasting - 35 dB(A)
	<i>verblijfsgebied en verblijfsruimten</i>
	minimaal 20 dB(A)

Aantal relevante verblijfsruimten dat deel uitmaakt van het verblijfsgebied:
(maximaal 6 verblijfsruimten mogelijk!)

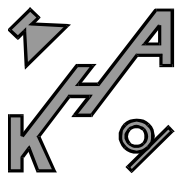
1

Beoordeling berekeningsresultaten verblijfsgebied

verblijfsgebied	karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)		
	berekend	vereist	overschrijding
werkkamer, 1e verdieping voorzijde	29	24	geen

Beoordeling berekeningsresultaten relevante verblijfsruimten

verblijfsruimten		karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)		
nr.	omschrijving	berekend	vereist	overschrijding
1	werkkamer, 1e verdieping voorzijde	29	22	geen
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.



Object : Vragenderweg 60a
Ruimte : werkkamer, 1e verdieping voorzijde
Situatie : bestaande indeling januari 2019

Vloeroppervlak : 20,5 m²
Volume : 41,8 m³
Totaal geveloppervlak : 37,5 m²
Aantal belaste gevelvlakken (S_i) : 3
Referentienagaltijd (T₀) : 0,5 s

Berekeningsresultaat

omschrijving		octaafbandwaarden in dB					totaal dB
		125	250	500	1000	2000	
geluidbelasting hoogstbelast gevelvlak	(B _i)	42,8	46,8	49,8	52,8	50,8	56,8
geluidwering	(G _A)	19,7	21,2	25,3	26,6	26,7	25,0
binnenniveau	(L _B)	23,1	25,6	24,5	26,2	24,1	31,8

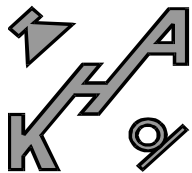
Karakteristieke geluidwering totale uitwendige scheidingsconstructie ruimte (G_{A,k}): 29,3

Herleidingswaarden (K_i) A-gewogen en op 0 dB(A) genormeerd

type geluid	octaafbandwaarden in dB				
	125	250	500	1000	2000
verkeerslawaaai (stedelijk)	-14	-10	-7	-4	-6
railverkeer (hoofdlijnen)	-27	-17	-9	-4	-4
verkeerslawaaai (stedelijk)	-14	-10	-7	-4	-6

Verklaring overige gebruikte symbolen:

S_i : oppervlak geveldeel (m²)
I_{susk} : inbouw lengte van de suskast (in m¹) of aantal dempers
R_{Atr} : de totale A-gewogen luchtgeluidisolatie van het geveldeel bij het van toepassing zijnde verkeerslawaaaispectrum (dB)
D_{n,e,Atr} : totale A-gewogen geluidsisolatie suskast of demper, genormeerd op 1 m lengte of 1 exemplaar en op 10 m² ruimteabsorptie, bij het van toepassing zijnde verkeerslawaaaispectrum (dB)
R_{p,Atr} : totale A-gewogen partiële geluidisolatie geveldeel met naar rato verdiscontering van het oppervlak (dB)
D_{2m,nT} : genormeerd gevelgeluidniveaueverschil van geveldeel op basis van referentienagaltijd (T₀), inclusief geluidniveaucorrectie ten opzichte van hoogstbelaste gevel (ΔL_{fs})
G_A : geluidwering uitwendige scheidingsconstructie
G_{A,k} : karakteristieke geluidwering uitwendige scheidingsconstructie (volgens NEN 5077), onafhankelijk van volume en referentie nagaltijd
L_{bi} : bijdrage geveldeel aan het binnenniveau (dB)

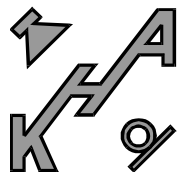


Object : Vragenderweg 60a
Ruimte : werkkamer, 1e verdieping voorzijde
Gevelvlak 1 : voorgevel

Totale oppervlakte : 18,9 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 0,0 dB [C_L]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [ΔL_{fs}]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	draairamen, dubbelglas (4-12-6 mm)	3,9	n.v.t.	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	28,5	35,3	34,0	25,8
2	spouwmuur (400 kg/m ²)	15	n.v.t.	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	51,2	52,2	50,9	8,9
3	ventilatieopening conform Bouwbesluit	0,0072	n.v.t.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,2	32,9	26,9
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, en goede enkele kierdichting	n.v.t.	n.v.t.	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	33,7	26,1
totale oppervlakte geveldelen		18,907										
geluidwering gevelvlak (G _{A;1})											25,7	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;1})												31,1

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 27,0

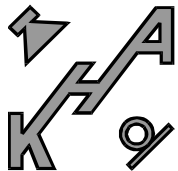


Object : Vragenderweg 60a
Ruimte : werkkamer, 1e verdieping voorzijde
Gevelvlak 2 : rechter zijgevel

Totale oppervlakte : 9,3 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 4,0 dB [C_L]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [ΔL_{fs}]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	rietendak (vgl. DH5c)	9,3	n.v.t.	24,0	31,0	38,0	43,0	46,0	35,3	35,3	37,0	18,8
2			n.v.t.						---	---	---	---
3			n.v.t.						---	---	---	---
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, geen bewegende delen	n.v.t.	n.v.t.	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	41,8	14,0
totale oppervlakte geveldelen		9,3										
geluidwering gevelvlak (G _{A;2})											36,8	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;2})												20,0

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 35,0

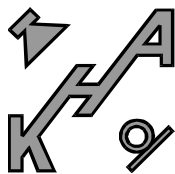


Object : Vragenderweg 60a
Ruimte : werkkamer, 1e verdieping voorzijde
Gevelvlak 3 : rechter zijgevel, t.p.v. serre

Totale oppervlakte : 9,3 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 2,5 dB [ΔL_{fs}]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [C_r]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	rietendak (vgl. DH5c)	9,3	n.v.t.	24,0	31,0	38,0	43,0	46,0	35,3	35,3	37,0	20,3
2			n.v.t.						---	---	---	---
3			n.v.t.						---	---	---	---
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, geen bewegende delen	n.v.t.	n.v.t.	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	41,8	15,5
totale oppervlakte geveldelen		9,3										
geluidwering gevelvlak (G _{A;3})											35,3	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;3})												21,5

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 33,5



Object : Vragenderweg 60a
Verblijfsgebied : Slaapkamer 4 (voormalige zolder)
Situatie : bestaande indeling januari 2019

Eisen bouwbesluit t.a.v. karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)

soort gebouw	vereiste $G_{A;k}$
woonfunctie (1b)	<i>verblijfsgebied</i>
	geluidsbelasting - 33 dB(A)
	<i>verblijfsruimten</i>
	geluidsbelasting - 35 dB(A)
	<i>verblijfsgebied en verblijfsruimten</i>
	minimaal 20 dB(A)

Aantal relevante verblijfsruimten dat deel uitmaakt van het verblijfsgebied:
(maximaal 6 verblijfsruimten mogelijk!)

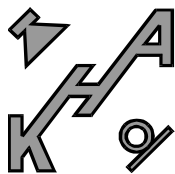
1

Beoordeling berekeningsresultaten verblijfsgebied

verblijfsgebied	karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)		
	berekend	vereist	overschrijding
Slaapkamer 4 (voormalige zolder)	29	22	geen

Beoordeling berekeningsresultaten relevante verblijfsruimten

verblijfsruimten		karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)		
nr.	omschrijving	berekend	vereist	overschrijding
1	Slaapkamer 4 (voormalige zolder)	29	20	geen
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.



Object : Vragenderweg 60a
Ruimte : Slaapkamer 4 (voormalige zolder)
Situatie : bestaande indeling januari 2019

Vloeroppervlak : 25,2 m²
Volume : 56,4 m³
Totaal geveloppervlak : 44,7 m²
Aantal belaste gevelvlakken (S_i) : 3
Referentienagaltijd (T₀) : 0,5 s

Berekeningsresultaat

omschrijving		octaafbandwaarden in dB					totaal dB
		125	250	500	1000	2000	
geluidbelasting hoogstbelast gevelvlak	(B _i)	40,7	44,7	47,7	50,7	48,7	54,7
geluidwering	(G _A)	15,3	22,9	27,1	27,8	28,0	25,0
binnenniveau	(L _B)	25,4	21,8	20,6	22,9	20,7	29,7

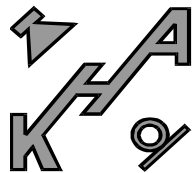
Karakteristieke geluidwering totale uitwendige scheidingsconstructie ruimte (G_{A,k}): 28,8

Herleidingswaarden (K_i) A-gewogen en op 0 dB(A) genormeerd

type geluid	octaafbandwaarden in dB				
	125	250	500	1000	2000
verkeerslawaa (stedelijk)	-14	-10	-7	-4	-6
railverkeer (hoofdlijnen)	-27	-17	-9	-4	-4
verkeerslawaa (stedelijk)	-14	-10	-7	-4	-6

Verklaring overige gebruikte symbolen:

S_i : oppervlak geveldeel (m²)
I_{susk} : inbouw lengte van de suskast (in m¹) of aantal dempers
R_{Atr} : de totale A-gewogen luchtgeluidisolatie van het geveldeel bij het van toepassing zijnde verkeerslawaa spectrum (dB)
D_{n,e,Atr} : totale A-gewogen geluidisolatie suskast of demper, genormeerd op 1 m lengte of 1 exemplaar en op 10 m² ruimteabsorptie, bij het van toepassing zijnde verkeerslawaa spectrum (dB)
R_{p,Atr} : totale A-gewogen partiële geluidisolatie geveldeel met naar rato verdiscontering van het oppervlak (dB)
D_{2m,nT} : genormeerd gevelgeluidniveaunderschil van geveldeel op basis van referentienagaltijd (T₀), inclusief geluidniveaucorrectie ten opzichte van hoogstbelaste gevel (ΔL_{fs})
G_A : geluidwering uitwendige scheidingsconstructie
G_{A,k} : karakteristieke geluidwering uitwendige scheidingsconstructie (volgens NEN 5077), onafhankelijk van volume en referentie nagaltijd
L_{bi} : bijdrage geveldeel aan het binnenniveau (dB)



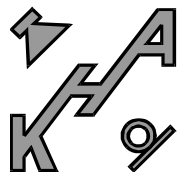
Object : Vragenderweg 60a
Ruimte : Slaapkamer 4 (voormalige zolder)
Gevelvlak 1 : linker zijgevel

Totale oppervlakte : 15,4 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 0,0 dB [C_L]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [ΔL_{fs}]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	draairamen, dubbelglas (4-12-6 mm)	1,1	n.v.t.	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	28,5	39,9	40,8	16,9
2	rietendak (vgl. DH56)	14,3	n.v.t.	19,0	29,0	39,0	43,0	46,0	31,7	32,0	32,9	24,8
3	ventilatieopening conform Bouwbesluit	0,0088	n.v.t.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,5	33,3	24,4
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, en goede enkele kiedichting	n.v.t.	n.v.t.	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,9	21,8
totale oppervlakte geveldelen		15,409										
geluidwering gevelvlak (G _{A;1})											25,8	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;1})												28,9

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 24,9

LET OP!: gecumuleerde oppervlakten geveldelen groter dan opgegeven totaal

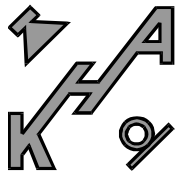


Object : Vragenderweg 60a
Ruimte : Slaapkamer 4 (voormalige zolder)
Gevelvlak 2 : rechter zijgevel

Totale oppervlakte : 13,9 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 3,6 dB [C_L]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [ΔL_{fs}]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	rietendak (vgl. DH56)	13,9	n.v.t.	19,0	29,0	39,0	43,0	46,0	31,7	31,7	33,0	21,1
2			n.v.t.						---	---	---	---
3			n.v.t.						---	---	---	---
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.		40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, geen bewegende delen	n.v.t.	n.v.t.						40,0	40,0	41,4	12,7
totale oppervlakte geveldelen		13,9										
geluidwering gevelvlak (G _{A;2})											33,0	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;2})												21,7

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 31,7



Object : Vragenderweg 60a
Ruimte : Slaapkamer 4 (voormalige zolder)
Gevelvlak 3 : achtergevel

Totale oppervlakte : 15,4 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 20,3 dB [ΔL_{fs}]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [C_r]

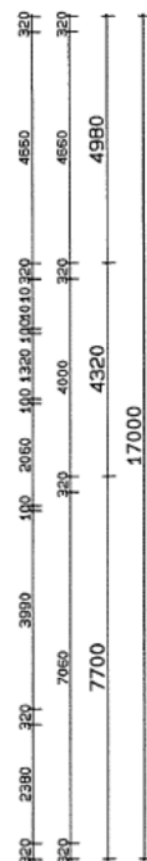
geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	rietendak (vgl. DH56)	15,4	n.v.t.	19,0	29,0	39,0	43,0	46,0	31,7	31,7	32,6	4,8
2			n.v.t.						---	---	---	---
3			n.v.t.						---	---	---	---
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.		40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, geen bewegende delen	n.v.t.	n.v.t.						40,0	40,0	40,9	-3,5
totale oppervlakte geveldelen		15,4										
geluidwering gevelvlak (G _{A;3})											49,3	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;3})												5,4

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 48,4

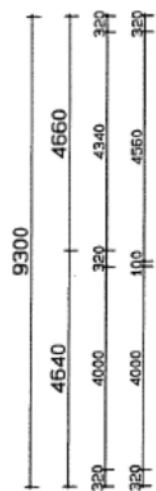
Geluidwering gevels GL Vragenderweg 60b



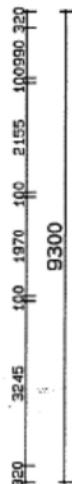
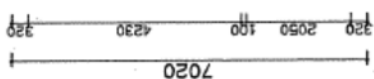
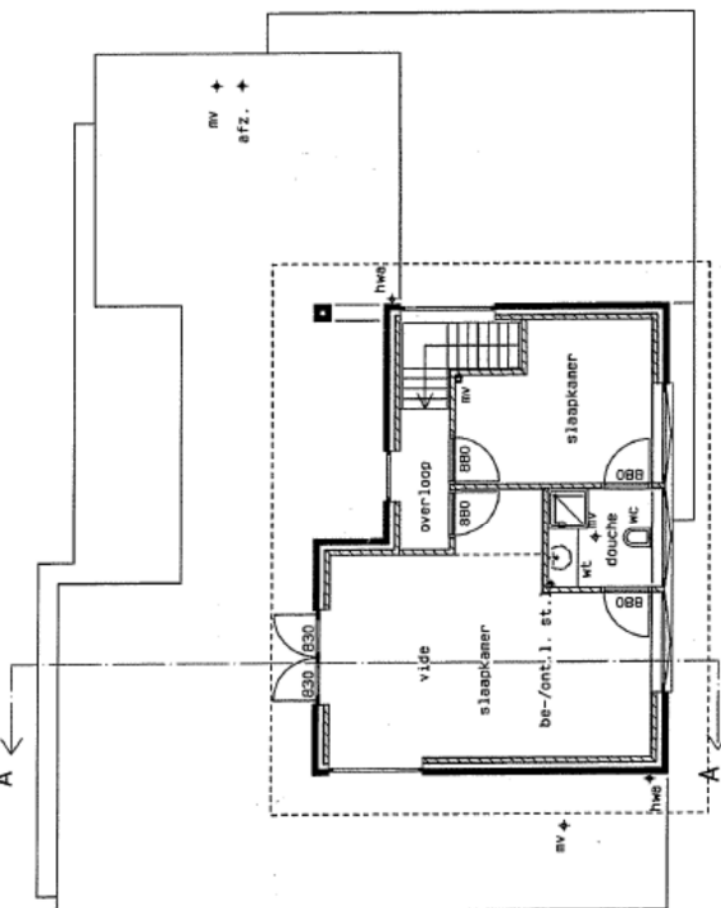




begane grond



A ←



A ←

verdieping

Inventarisatie Vragenderweg 60b

(vrijstaande woning)

Begane grond

Slaapkamer

vloeroppervlak: 20,5 m²
volume: 53,4 m³

Ventilatie

- ruimte met woonfunctie: 0.7 dm³/s per M2, tenminste 7 dm³/s
- ruimte met verbrandingstoestel: tenminst 21 dm³/s
- de helft van de ventilatiecapaciteit mag uit een aangrenzende ruimte worden gehaald

op basis van woonfunctie: 14,4 dm³/s <= maatgevend
aanwezigheid verbrandigstoestel: 21,0 dm³/s <= n.v.t.

vereiste netto doorlaat oppervlak: 0,0072 m²

Voorgevel

bruto oppervlak:	10,4 m ²
draairaam	1,8 m ²
ventilatieopening	0,0072 m ²
spouwmuur	8,6 m ²

Verdieping

Grote slaapkamer

vloeroppervlak: 25,7 m²
volume: 77,6 m³

Ventilatie

- ruimte met woonfunctie: 0.7 dm³/s per M2, tenminste 7 dm³/s
- de helft van de ventilatiecapaciteit mag uit een aangrenzende ruimte worden gehaald

op basis van oppervlak 18,0 dm³/s <= maatgevend
minimaal vereist 7,0 dm³/s

vereiste netto doorlaat oppervlak: 0,0090 m²

Voorgevel

bruto oppervlak:	8,3 m ²
draairamen	1,8 m ²
spouwmuur	6,5 m ²

Zijgevel

bruto oppervlak:	15,8 m ²
raam, vastglas	4,2 m ²
ventilatieopening	0,0090 m ²
spouwmuur	11,6 m ²

Achtergevel

bruto oppervlak:	10,0 m ²
deuren, glas	2,0 m ²
deuren, hout	2,4 m ²
spouwmuur	5,6 m ²

Dak boven vide, voorgevel

bruto oppervlak:	6,0 m ²
flauw hellend pannendak	6,0 m ²

Dak boven vide, zijgevel

bruto oppervlak:	14,2 m ²
flauw hellend pannendak	14,2 m ²

Dak boven vide, achtergevel

bruto oppervlak:	6,8 m ²
flauw hellend pannendak	6,8 m ²

Keine slaapkamer

vloeroppervlak:	11,1 m ²
volume:	27,7 m ³

Ventilatie

- ruimte met woonfunctie: 0.7 dm³/s per M², tenminste 7 dm³/s
- de helft van de ventilatiecapaciteit mag uit een aangrenzende ruimte worden gehaald

op basis van oppervlak	7,8 dm ³ /s	<= maatgevend
minimaal vereist	7,0 dm ³ /s	

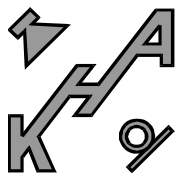
vereiste netto doorlaat oppervlak:	0,0039 m ²
------------------------------------	-----------------------

Voorgevel

bruto oppervlak:	8,0 m ²
draairamen	1,8 m ²
ventilatieopening	0,0039 m ²
spouwmuur	6,2 m ²

Zijgevel

bruto oppervlak:	6,5 m ²
spouwmuur	6,5 m ²



Object : Vragenderweg 60b
Verblijfsgebied : slaapkamer begane grond
Situatie : bestaande indeling januari 2019

Eisen bouwbesluit t.a.v. karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)

soort gebouw	vereiste $G_{A;k}$
woonfunctie (1b)	<i>verblijfsgebied</i>
	geluidsbelasting - 33 dB(A)
	<i>verblijfsruimten</i>
	geluidsbelasting - 35 dB(A)
	<i>verblijfsgebied en verblijfsruimten</i>
	minimaal 20 dB(A)

Aantal relevante verblijfsruimten dat deel uitmaakt van het verblijfsgebied:
(maximaal 6 verblijfsruimten mogelijk!)

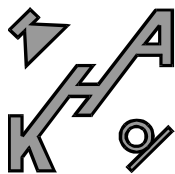
1

Beoordeling berekeningsresultaten verblijfsgebied

verblijfsgebied	karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)		
	berekend	vereist	overschrijding
slaapkamer begane grond	26	23	geen

Beoordeling berekeningsresultaten relevante verblijfsruimten

verblijfsruimten		karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)		
nr.	omschrijving	berekend	vereist	overschrijding
1	slaapkamer begane grond	26	21	geen
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.



Object : Vragenderweg 60b
Ruimte : slaapkamer begane grond
Situatie : bestaande indeling januari 2019

Vloeroppervlak : 20,5 m²
Volume : 54,3 m³
Totaal geveloppervlak : 10,4 m²
Aantal belaste gevelvlakken (S_i) : 1
Referentienagaltijd (T₀) : 0,5 s

Berekeningsresultaat

omschrijving		octaafbandwaarden in dB					totaal dB
		125	250	500	1000	2000	
geluidbelasting hoogstbelast gevelvlak	(B _i)	42,1	46,1	49,1	52,1	50,1	56,1
geluidwering	(G _A)	26,0	25,6	28,5	29,2	29,2	28,4
binnenniveau	(L _B)	16,1	20,5	20,6	22,9	20,9	27,7

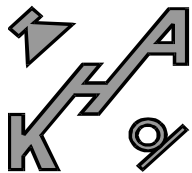
Karakteristieke geluidwering totale uitwendige scheidingsconstructie ruimte (G_{A,k}): 26,0

Herleidingswaarden (K_i) A-gewogen en op 0 dB(A) genormeerd

type geluid	octaafbandwaarden in dB				
	125	250	500	1000	2000
verkeerslawaaai (stedelijk)	-14	-10	-7	-4	-6
railverkeer (hoofdlijnen)	-27	-17	-9	-4	-4
verkeerslawaaai (stedelijk)	-14	-10	-7	-4	-6

Verklaring overige gebruikte symbolen:

S_i : oppervlak geveldeel (m²)
I_{susk} : inbouw lengte van de suskast (in m¹) of aantal dempers
R_{Atr} : de totale A-gewogen luchtgeluidisolatie van het geveldeel bij het van toepassing zijnde verkeerslawaaaispectrum (dB)
D_{n,e,Atr} : totale A-gewogen geluidsisolatie suskast of demper, genormeerd op 1 m lengte of 1 exemplaar en op 10 m² ruimteabsorptie, bij het van toepassing zijnde verkeerslawaaaispectrum (dB)
R_{p,Atr} : totale A-gewogen partiële geluidisolatie geveldeel met naar rato verdiscontering van het oppervlak (dB)
D_{2m,nT} : genormeerd gevelgeluidniveaueverschil van geveldeel op basis van referentienagaltijd (T₀), inclusief geluidniveauecorrectie ten opzichte van hoogstbelaste gevel (ΔL_{fs})
G_A : geluidwering uitwendige scheidingsconstructie
G_{A,k} : karakteristieke geluidwering uitwendige scheidingsconstructie (volgens NEN 5077), onafhankelijk van volume en referentie nagaltijd
L_{bi} : bijdrage geveldeel aan het binnenniveau (dB)

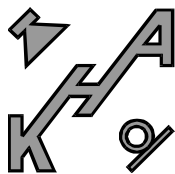


Object : Vragenderweg 60b
Ruimte : slaapkamer begane grond
Gevelvlak 1 : voorgevel

Totale oppervlakte : 10,4 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 0,0 dB [C_L]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [ΔL_{fs}]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	draairaam, dubbelglas (4-12-6 mm)	1,8	n.v.t.	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	28,5	36,1	38,5	20,6
2	spouwmuur (400 kg/m ²)	8,6	n.v.t.	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	51,2	52,1	54,5	4,6
3	ventilatieopening conform Bouwbesluit	0,0072	n.v.t.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,6	34,1	25,0
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, en goede enkele kierdichting	n.v.t.	n.v.t.	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	37,5	21,6
totale oppervlakte geveldelen		10,407										
geluidwering gevelvlak (G _{A;1})											28,4	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;1})												27,7

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 26,0



Object : Vragenderweg 60b
Verblijfsgebied : grote slaapkamer verdieping
Situatie : bestaande indeling januari 2019

Eisen bouwbesluit t.a.v. karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)

soort gebouw	vereiste $G_{A;k}$
woonfunctie (1b)	<i>verblijfsgebied</i>
	geluidsbelasting - 33 dB(A)
	<i>verblijfsruimten</i>
	geluidsbelasting - 35 dB(A)
	<i>verblijfsgebied en verblijfsruimten</i>
	minimaal 20 dB(A)

Aantal relevante verblijfsruimten dat deel uitmaakt van het verblijfsgebied:
(maximaal 6 verblijfsruimten mogelijk!)

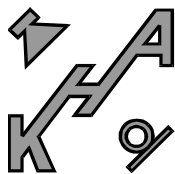
1

Beoordeling berekeningsresultaten verblijfsgebied

verblijfsgebied	karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)		
	berekend	vereist	overschrijding
grote slaapkamer verdieping	32	23	geen

Beoordeling berekeningsresultaten relevante verblijfsruimten

verblijfsruimten		karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)		
nr.	omschrijving	berekend	vereist	overschrijding
1	grote slaapkamer verdieping	32	21	geen
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.



Object : Vragenderweg 60b
Ruimte : grote slaapkamer verdieping
Situatie : bestaande indeling januari 2019

Vloeroppervlak : 25,7 m²
Volume : 77,6 m³
Totaal geveloppervlak : 68,5 m²
Aantal belaste gevelvlakken (S_i) : 6
Referentienagalmtijd (T₀) : 0,5 s

Berekeningsresultaat

omschrijving		octaafbandwaarden in dB					totaal dB
		125	250	500	1000	2000	
geluidbelasting hoogstbelast gevelvlak	(B _i)	42,1	46,1	49,1	52,1	50,1	56,1
geluidwering	(G _A)	21,8	21,6	28,1	31,2	32,1	27,7
binnenniveau	(L _B)	20,3	24,5	21,0	20,9	18,0	28,4

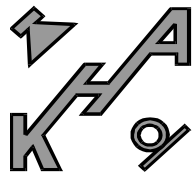
Karakteristieke geluidwering totale uitwendige scheidingsconstructie ruimte (G_{A,k}): 31,9

Herleidingswaarden (K_i) A-gewogen en op 0 dB(A) genormeerd

type geluid	octaafbandwaarden in dB				
	125	250	500	1000	2000
verkeerslawaaier (stedelijk)	-14	-10	-7	-4	-6
railverkeer (hoofdlijnen)	-27	-17	-9	-4	-4
verkeerslawaaier (stedelijk)	-14	-10	-7	-4	-6

Verklaring overige gebruikte symbolen:

S_i : oppervlak geveldeel (m²)
I_{susk} : inbouw lengte van de suskast (in m¹) of aantal dempers
R_{Atr} : de totale A-gewogen luchtgeluidsisolatie van het geveldeel bij het van toepassing zijnde verkeerslawaaier spectrum (dB)
D_{n,e,Atr} : totale A-gewogen geluidsisolatie suskast of demper, genormeerd op 1 m lengte of 1 exemplaar en op 10 m² ruimteabsorptie, bij het van toepassing zijnde verkeerslawaaier spectrum (dB)
R_{p,Atr} : totale A-gewogen partiële geluidsisolatie geveldeel met naar rato verdiscontering van het oppervlak (dB)
D_{2m,nT} : genormeerd gevelgeluidsniveauverschil van geveldeel op basis van referentienagalmtijd (T₀), inclusief geluidniveaucorrectie ten opzichte van hoogstbelaste gevel (ΔL_{fs})
G_A : geluidwering uitwendige scheidingsconstructie
G_{A,k} : karakteristieke geluidwering uitwendige scheidingsconstructie (volgens NEN 5077), onafhankelijk van volume en referentie nagalmtijd
L_{bi} : bijdrage geveldeel aan het binnenniveau (dB)

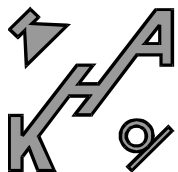


Object : Vragenderweg 60b
Ruimte : grote slaapkamer verdieping
Gevelvlak 1 : voorgevel

Totale oppervlakte : 8,3 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 0,0 dB [C_L]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [ΔL_{fs}]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	draairaam, dubbelglas (4-12-6 mm)	1,8	n.v.t.	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	28,5	35,1	40,0	19,1
2	spouwmuur (400 kg/m ²)	6,5	n.v.t.	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	51,2	52,3	57,2	1,9
3			n.v.t.						---	---	---	---
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, en goede enkele kierdichting	n.v.t.	n.v.t.	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	40,0	19,1
totale oppervlakte geveldelen		8,3										
geluidwering gevelvlak (G _{A;1})											34,0	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;1})												22,1

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 29,0

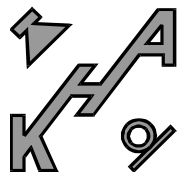


Object : Vragenderweg 60b
Ruimte : grote slaapkamer verdieping
Gevelvlak 2 : zijgevel

Totale oppervlakte : 15,8 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 4,7 dB [C_L]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [ΔL_{fs}]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	ramen, vast dubbelglas (4-12-6 mm)	4,2	n.v.t.	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	28,5	34,2	36,4	18,0
2	spouwmuur (400 kg/m ²)	11,6	n.v.t.	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	51,2	52,6	54,7	-0,3
3	ventilatieopening vlgs Bouwbesluit	0,009	n.v.t.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,5	34,6	19,8
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, geen bewegende delen	n.v.t.	n.v.t.	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	42,2	12,2
totale oppervlakte geveldelen		15,809										
geluidwering gevelvlak (G _{A;2})											33,6	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;2})												22,5

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 31,5

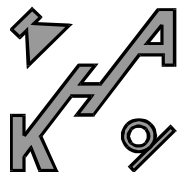


Object : Vragenderweg 60b
Ruimte : grote slaapkamer verdieping
Gevelvlak 3 : achtergevel

Totale oppervlakte : 10,0 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 25,6 dB [ΔL_{fs}]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [C_r]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	deur glas, dubbelglas (4-9-6 mm)	2,0	n.v.t.	23,0	22,0	27,0	35,0	36,0	28,5	35,5	39,6	-6,1
2	deur, massief hout (dikte 40 mm)	2,4	n.v.t.	25,0	26,0	25,0	24,0	33,0	25,7	31,9	36,0	-2,5
3	spouwmuur (400 kg/m ²)	5,6	n.v.t.	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	51,2	53,7	57,9	-24,4
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, en goede enkele kierdichting	n.v.t.	n.v.t.	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	39,2	-5,7
totale oppervlakte geveldelen		10										
geluidwering gevelvlak (G _{A;3})											55,7	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;3})												0,4

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 51,6

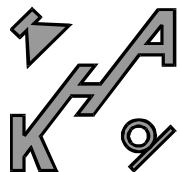


Object : Vragenderweg 60b
Ruimte : grote slaapkamer verdieping
Gevelvlak 4 : dak boven vide, voorgevel

Totale oppervlakte : 6,0 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 0,0 dB [ΔL_{fs}]
Gevelstructuurcorrectie : 3,0 dB [C_r]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	pannendak met geïsoleerde (PUR/PS) dakplaten, DH2	6	n.v.t.	20,0	20,0	28,0	34,0	40,0	27,2	27,2	36,6	22,5
2			n.v.t.						---	---	---	---
3			n.v.t.						---	---	---	---
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, geen bewegende delen	n.v.t.	n.v.t.	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	49,4	9,7
totale oppervlakte geveldelen		6,0										
geluidwering gevelvlak (G _{A;4})											33,3	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;4})												22,8

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 27,0

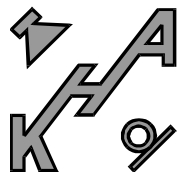


Object : Vragenderweg 60b
Ruimte : grote slaapkamer verdieping
Gevelvlak 5 : dak boven vide, zijgevel

Totale oppervlakte : 14,2 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 4,3 dB [ΔL_{fs}]
Gevelstructuurcorrectie : 3,0 dB [C_r]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	pannendak met geïsoleerde (PUR/PS) dakplaten, DH2	14,2	n.v.t.	20,0	20,0	28,0	34,0	40,0	27,2	27,2	32,8	22,0
2			n.v.t.						---	---	---	---
3			n.v.t.						---	---	---	---
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.		40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, geen bewegende delen	n.v.t.	n.v.t.						40,0	40,0	45,7	9,1
totale oppervlakte geveldelen		14,2										
geluidwering gevelvlak (G _{A;5})											33,9	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;5})												22,2

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 31,3

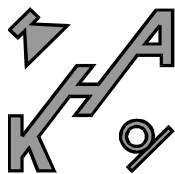


Object : Vragenderweg 60b
 Ruimte : grote slaapkamer verdieping
 Gevelvlak 6 : dak boven vide, achtergevel

Totale oppervlakte : 6,8 m² [S]
 Geluidniveaucorrectie : 25,6 dB [ΔL_{fs}]
 Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [C_r]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	pannendak met geïsoleerde (PUR/PS) dakplaten, DH2	6,8	n.v.t.	20,0	20,0	28,0	34,0	40,0	27,2	27,2	33,0	0,5
2			n.v.t.						---	---	---	---
3			n.v.t.						---	---	---	---
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.		40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, geen bewegende delen	n.v.t.	n.v.t.						40,0	40,0	45,9	-12,4
totale oppervlakte geveldelen		6,8										
geluidwering gevelvlak (G _{A;6})											55,4	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;6})												0,7

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 49,6



Object : Vragenderweg 60b
Verblijfsgebied : kleine slaapkamer verdieping
Situatie : bestaande indeling januari 2019

Eisen bouwbesluit t.a.v. karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)

soort gebouw	vereiste $G_{A;k}$
woonfunctie (1b)	<i>verblijfsgebied</i>
	geluidsbelasting - 33 dB(A)
	<i>verblijfsruimten</i>
	geluidsbelasting - 35 dB(A)
	<i>verblijfsgebied en verblijfsruimten</i>
	minimaal 20 dB(A)

Aantal relevante verblijfsruimten dat deel uitmaakt van het verblijfsgebied:
(maximaal 6 verblijfsruimten mogelijk!)

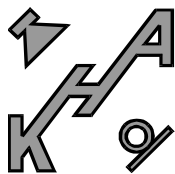
1

Beoordeling berekeningsresultaten verblijfsgebied

verblijfsgebied	karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)		
	berekend	vereist	overschrijding
kleine slaapkamer verdieping	29	23	geen

Beoordeling berekeningsresultaten relevante verblijfsruimten

verblijfsruimten		karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)		
nr.	omschrijving	berekend	vereist	overschrijding
1	kleine slaapkamer verdieping	29	21	geen
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
--		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.



Object : Vragenderweg 60b
Ruimte : kleine slaapkamer verdieping
Situatie : bestaande indeling januari 2019

Vloeroppervlak : 11,1 m²
Volume : 27,7 m³
Totaal geveloppervlak : 14,5 m²
Aantal belaste gevelvlakken (S_i) : 2
Referentienagaltijd (T₀) : 0,5 s

Berekeningsresultaat

omschrijving		octaafbandwaarden in dB					totaal dB
		125	250	500	1000	2000	
geluidbelasting hoogstbelast gevelvlak	(B _i)	42,5	46,5	49,5	52,5	50,5	56,5
geluidwering	(G _A)	24,0	23,4	27,2	28,3	28,3	27,1
binnenniveau	(L _B)	18,5	23,1	22,3	24,2	22,2	29,4

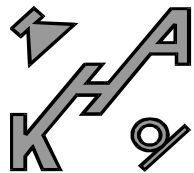
Karakteristieke geluidwering totale uitwendige scheidingsconstructie ruimte (G_{A,k}): 29,1

Herleidingswaarden (K_i) A-gewogen en op 0 dB(A) genormeerd

type geluid	octaafbandwaarden in dB				
	125	250	500	1000	2000
verkeerslawaa (stedelijk)	-14	-10	-7	-4	-6
railverkeer (hoofdlijnen)	-27	-17	-9	-4	-4
verkeerslawaa (stedelijk)	-14	-10	-7	-4	-6

Verklaring overige gebruikte symbolen:

S_i : oppervlak geveldeel (m²)
I_{susk} : inbouw lengte van de suskast (in m¹) of aantal dempers
R_{Atr} : de totale A-gewogen luchtgeluidisolatie van het geveldeel bij het van toepassing zijnde verkeerslawaa spectrum (dB)
D_{n,e,Atr} : totale A-gewogen geluidsisolatie suskast of demper, genormeerd op 1 m lengte of 1 exemplaar en op 10 m² ruimteabsorptie, bij het van toepassing zijnde verkeerslawaa spectrum (dB)
R_{p,Atr} : totale A-gewogen partiële geluidisolatie geveldeel met naar rato verdiscontering van het oppervlak (dB)
D_{2m,nT} : genormeerd gevelgeluidniveaueverschil van geveldeel op basis van referentienagaltijd (T₀), inclusief geluidniveauecorrectie ten opzichte van hoogstbelaste gevel (ΔL_{fs})
G_A : geluidwering uitwendige scheidingsconstructie
G_{A,k} : karakteristieke geluidwering uitwendige scheidingsconstructie (volgens NEN 5077), onafhankelijk van volume en referentie nagaltijd
L_{bi} : bijdrage geveldeel aan het binnenniveau (dB)

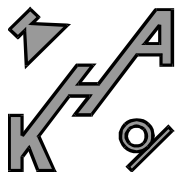


Object : Vragenderweg 60b
Ruimte : kleine slaapkamer verdieping
Gevelvlak 1 : voorgevel

Totale oppervlakte : 8,0 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 0,0 dB [C_L]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [ΔL_{fs}]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	draairaam, dubbelglas (4-12-6 mm)	1,8	n.v.t.	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	28,5	34,9	35,6	23,9
2	spouwmuur (400 kg/m ²)	6,2	n.v.t.	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	51,2	52,3	53,0	6,5
3	ventilatieopening vlgs Bouwbesluit	0,0039	n.v.t.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,2	33,8	25,7
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : goede naaddichting, en goede enkele kierdichting	n.v.t.	n.v.t.	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,7	23,8
totale oppervlakte geveldelen		8,0039										
geluidwering gevelvlak (G _{A;1})											27,1	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;1})												29,4

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 26,5



Object : Vragenderweg 60b
Ruimte : kleine slaapkamer verdieping
Gevelvlak 2 : zijgevel

Totale oppervlakte : 6,5 m² [S]
Geluidniveaucorrectie : 3,8 dB [C_L]
Gevelstructuurcorrectie : 0,0 dB [ΔL_{fs}]

geveldeel		S _j	I _{susk}	isolatiewaarden per octaafband					R _{Atr} of D _{n,e,Atr}	R _{p,Atr}	D _{2m,nT}	L _{bi}
nr	omschrijving			125	250	500	1000	2000				
1	spouwmuur (400 kg/m ²)	6,5	n.v.t.	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	51,2	51,2	52,8	2,9
2			n.v.t.						---	---	---	---
3			n.v.t.						---	---	---	---
4			n.v.t.						---	---	---	---
5			n.v.t.						---	---	---	---
6			n.v.t.						---	---	---	---
7			n.v.t.						---	---	---	---
8			n.v.t.						---	---	---	---
9			n.v.t.						---	---	---	---
10			n.v.t.						---	---	---	---
11			n.v.t.						---	---	---	---
12			n.v.t.						---	---	---	---
13	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
14	suskast :	n.v.t.							---	---	---	---
15	kieren : blinde muur, geen naden	n.v.t.	n.v.t.	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	61,6	-5,9
totale oppervlakte geveldelen		6,5										
geluidwering gevelvlak (G _{A;2})											53,0	
bijdrage gevelvlak aan binnenniveau (L _{B;2})												3,5

Karakteristieke geluidwering scheidingsconstructie gevelvlak (G_{A;k}): 51,5