

Geluidsonderzoek  
J. van Wijk & Zn.  
Julianaweg 9  
Doorn

Verkeersbewegingen en  
caravanopslag

Milieudienst Zuidoost-Utrecht  
November 2011  
UHR1110.A127/

opgesteld door	EDo
beoordeeld door	RVi

## INHOUDSOPGAVE

<b>1.</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Locatiebeschrijving.....</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>Normstelling .....</b>	<b>3</b>
3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau's .....	3
3.2	Indirecte hinder .....	3
<b>4.</b>	<b>Wijze van aanpak en uitgangspunten geluidsonderzoek .....</b>	<b>4</b>
4.1	Aanpak van het onderzoek .....	4
4.2	Uitgangspunten van het onderzoek .....	4
<b>5.</b>	<b>Bespreking van de rekenresultaten .....</b>	<b>5</b>
5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) .....	5
5.2	Maximale geluidsniveau $L_{Amax}$ .....	5
5.3	Indirecte hinder .....	5
<b>6.</b>	<b>Conclusies en adviezen .....</b>	<b>6</b>
BIJLAGE 1.	Overzicht J. van Wijk & Zn in omgeving	
BIJLAGE 2.	Invoergegevens rekenmodel	
BIJLAGE 3.	Overzicht rekenmodel	
BIJLAGE 4.	Resultaten rekenmodel	

## **1. Inleiding**

Op verzoek van de gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft de Milieudienst Zuidoost-Utrecht onderzoek gedaan naar de geluidssituatie rondom J. van Wijk & Zn. aan de Julianaweg 9. In het kader van het bestemmingsplan Doorn Noord is het voornemen om op het perceel van J. van Wijk en Zn grotendeels een bedrijfsbestemming te leggen. Daarom moet worden onderzocht of ter plaatse van de omliggende woningen aan de Julianaweg en de Amersfoortseweg wordt voldaan aan de grenswaarden.

In bijlage I is overzicht gegeven van het plangebied en zijn omgeving.

## **2. Locatiebeschrijving**

Bij J. van Wijk & Zn. vindt op dit moment vooral opslag van caravans en personenwagens plaats. Voorheen werden er ook zeecontainers opgeslagen, maar die activiteiten zijn gestopt. De maatgevende woning ligt aan de Julianaweg 11 en de Amersfoortseweg 65.

Bijlage 1 toont de ligging van de woning ten opzichte van het bedrijf.

### 3. Normstelling

#### 3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau's

J. van Wijk & Zn. valt onder de Wet milieubeheer. Het betreft detailhandel dat is genoemd in bijlage 1 van het Inrichtingen en Vergunningenbesluit. Dit houdt in dat het bedrijf onder het Besluit Algemene Regels Inrichtingen Milieubeheer (Activiteitenbesluit) valt en dat de standaard geluidsvoorschriften in voorgenoemd Besluit normaal gesproken van toepassing zijn.

Op basis van deze nadere eis gelden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en het piekniveau  $L_{Amax}$  in dag-, avond- en nachtperiode de volgende grenswaarden.

<i>Beoordelingspunt</i>	<i>Dagperiode 07.00-19.00 uur</i>	<i>avondperiode 19.00-23.00 uur</i>	<i>nachtperiode 23.00-07.00 uur</i>
<i><math>L_{Ar,LT}</math> op de gevel van gevoelige gebouwen</i>	<i>50 dB(A)</i>	<i>45 dB(A)</i>	<i>40 dB(A)</i>
<i>Piekniveau <math>L_{Amax}</math> op de gevel van gevoelige gebouwen</i>	<i>70 dB(A)</i>	<i>65 dB(A)</i>	<i>60 dB(A)</i>

#### 3.2 Indirecte hinder

De Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wm' geeft grenswaarden voor verkeerbewegingen van en naar een inrichting. Voor dit verkeer geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximale grenswaarde van 65 dB(A).

## **4. Wijze van aanpak en uitgangspunten geluidsonderzoek**

### **4.1 Aanpak van het onderzoek**

Voor de uitvoer van het geluidsonderzoek is ervoor gekozen om gebruik te maken van brongegevens uit eerdere metingen door de Milieudienst bij vergelijkbare bedrijven. Tijdens een locatiebezoek zijn zaken als gebouwhoogtes, verharding (gras, steen enz.) en andere vormen van invloeden op de geluidsoverdracht geïnventariseerd.

Alle gegevens zijn vervolgens verwerkt in een rekenmodellen, waarmee de geluidsbelasting op de gevels van de nabij gelegen woning is berekend.

### **4.2 Uitgangspunten van het onderzoek**

In de dagperiode komen maximaal 6 personenauto's het terrein op om een caravan te stallen. Achterop het terrein wordt zo nu en dan een tractor gebruikt (gemiddeld een half uur per dag) om de caravans op de goede plek te zetten. Ter plaatse is ook sprake van het dichtslaan van portieren. In de avond- en nachtperiode vinden geen activiteiten plaats. De woning aan de Julianaweg 9 is geen bedrijfswoning en is als een te toetsen object meegenomen in het onderzoek.

Met betrekking tot het verkeer van en naar de inrichting is ervan uitgegaan dat 50% van het verkeer uit de westelijke en 50% van het verkeer uit oostelijke richting komt.

In Bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven. Hier zijn ook de bronvermogens voor het  $L_{Aeq}$  en  $L_{max}$  te vinden. In bijlage 3 is een overzicht gegeven van het rekenmodel.

## 5. Bespreking van de rekenresultaten

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten op de gevels van de woning weergegeven. Er zijn 3 situaties doorgerekend:

1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$ ,
2. Maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$ .
3. Indirecte hinder

Bijlage 4 laat voor alle modellen zien wat de geluidsniveaus op de woningen zijn ( $L_{Ar,LT} + L_{Amax}$ ).

### 5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

Uit het akoestische onderzoek blijkt dat ter plaatse van de omliggende woningen wordt voldaan aan de 50 dB(A) grenswaarde voor de dagperiode.

### 5.2 Maximale geluidsniveau $L_{Amax}$

Bijlage 4 laat ook zien welke piekniveaus ( $L_{Amax}$ ) optreden bij de woning. Wat opvalt is het volgende:

- De piekniveaus als gevolg van manoeuvreren met de tractor bedragen ter plaatse van de woning aan de Amersfoortseweg 65 maximaal 64 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) voor de dagperiode.

### 5.3 Indirecte hinder

Uit bijlage 4 blijkt dat de geluidsbelasting op de gevels van de omliggende woningen als gevolg van verkeer van en naar de inrichting niet hoger is dan de 50 dB(A) voorkeursgrenswaarde.

## 6. Conclusies en adviezen

Uit het geluidsonderzoek dat de Milieudienst Zuidoost-Utrecht heeft uitgevoerd kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- ✚ Ter plaatse van de omliggende woningen aan de Julianaweg en de Amersfoortseweg nabij J. van Wijk & Zn wordt voldaan aan de geldende grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveau's en de indirecte hinder.

BIJLAGE 1. Overzicht J. van Wijk & Zn. in omgeving





## Invoergegevens rekenmodel

### Bijlage 2

---

Model: Julianaweg 9 - Basis  
Julianaweg 9 - J. van Wijk (caravans) - Doorn-Noord  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500
01	personenauto	0,75	--	Relatief	12	--	--	33,68	--	--	10	5,00	56,00	73,00	76,00	79,00	85,00
01	personenauto	0,75	--	Relatief	6	--	--	36,07	--	--	10	5,00	56,00	73,00	76,00	79,00	85,00
01	personenauto	0,75	--	Relatief	12	--	--	33,08	--	--	10	5,00	56,00	73,00	76,00	79,00	85,00

## Invoergegevens rekenmodel

### Bijlage 2

---

Model: Julianaweg 9 - Basis  
Julianaweg 9 - J. van Wijk (caravans) - Doorn-Noord  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	89,00	88,00	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	89,00	88,00	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	89,00	88,00	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## Invoergegevens rekenmodel

### Bijlage 2

---

Model: Julianaweg 9 - Basis  
Julianaweg 9 - J. van Wijk (caravans) - Doorn-Noord  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63
1	manouvreren tractor	1,00	19,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	62,50	78,30
	dichtslaan autodeur	0,50	19,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,20	82,00
4	lamax rijdende auto	0,75	19,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,70	71,70
4	lamax rijdende auto	0,75	19,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	66,70	71,70
	manouvreren tractor lamax	1,00	19,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	62,50	78,30

## Invoergegevens rekenmodel

### Bijlage 2

---

Model: Julianaweg 9 - Basis  
Julianaweg 9 - J. van Wijk (caravans) - Doorn-Noord  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
	86,40	85,70	94,10	100,00	102,00	95,30	87,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	92,80	95,60	96,50	96,70	95,30	89,40	81,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	79,90	83,00	86,60	88,80	88,10	84,30	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	79,90	83,00	86,60	88,80	88,10	84,30	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	86,40	85,70	94,10	100,00	102,00	95,30	87,30	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00

## Invoergegevens rekenmodel

### Bijlage 2

---

Model: Julianaweg 9 - Basis  
Julianaweg 9 - J. van Wijk (caravans) - Doorn-Noord  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	julianaweg 11 oostgevel	19,16	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	julianaweg 11 noordgevel	18,92	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	juliananweg 9 westgevel	19,69	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	juliananweg 9 zuidgevel	19,79	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	juliananweg 9 noordgevel	19,65	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	juliananweg 7 noordgevel	19,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	juliananweg 7 zuidgevel	20,02	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	juliananweg 11 zuidgevel	19,25	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	amersfoortseweg 67 westgevel	20,54	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	amersfoortseweg 67 zuidgevel	20,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	amersfoortseweg 65 westgevel	20,25	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	amersfoortseweg 65 noordgevel	20,38	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	amersfoortseweg 65 zuidgevel	20,19	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja





Bijlage 3: Overzicht rekenmodel  
Industrielaan - IL, Julianaweg 9 - J, van Wijk (caravans) - Julianaweg 9 - Basis, Geomilieu V1.90

Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  
Bijlage 4

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Julianaweg 9 - Basis  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: larlt  
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Etmaal	Li
1_A	julianaweg 11 oostgevel	1,50	39	39	56
02_A	julianaweg 11 noordgevel	1,50	25	25	47
04_A	juliananweg 9 zuidgevel	1,50	35	35	58
03_A	juliananweg 9 westgevel	1,50	36	36	59
05_A	juliananweg 9 noordgevel	1,50	30	30	49
07_A	juliananweg 7 zuidgevel	1,50	47	47	64
06_A	juliananweg 7 noordgevel	1,50	45	45	63
08_A	juliananweg 11 zuidgevel	1,50	48	48	65
10_A	amersfoortseweg 67 zuidgevel	1,50	44	44	62
09_A	amersfoortseweg 67 westgevel	1,50	47	47	64
13_A	amersfoortseweg 65 zuidgevel	1,50	34	34	52
11_A	amersfoortseweg 65 westgevel	1,50	48	48	65
12_A	amersfoortseweg 65 noordgevel	1,50	47	47	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Resultaten indirecte hinder  
Bijlage 4

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Julianaweg 9 - Basis  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Etmaal	Li
1_A	julianaweg 11 oostgevel	1,50	38	38	72
02_A	julianaweg 11 noordgevel	1,50	36	36	71
04_A	juliananweg 9 zuidgevel	1,50	35	35	68
03_A	juliananweg 9 westgevel	1,50	41	41	75
05_A	juliananweg 9 noordgevel	1,50	37	37	72
07_A	juliananweg 7 zuidgevel	1,50	31	31	67
06_A	juliananweg 7 noordgevel	1,50	35	35	71
08_A	juliananweg 11 zuidgevel	1,50	33	33	66
10_A	amersfoortseweg 67 zuidgevel	1,50	17	17	54
09_A	amersfoortseweg 67 westgevel	1,50	19	19	55
13_A	amersfoortseweg 65 zuidgevel	1,50	5	5	43
11_A	amersfoortseweg 65 westgevel	1,50	21	21	58
12_A	amersfoortseweg 65 noordgevel	1,50	21	21	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Resultaten maximale geluidsniveaus  
Bijlage 4

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Julianaweg 9 - Basis  
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: lamax

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
1_A	julianaweg 11 oostgevel	1,50	54
02_A	julianaweg 11 noordgevel	1,50	54
04_A	juliananweg 9 zuidgevel	1,50	54
03_A	juliananweg 9 westgevel	1,50	52
05_A	juliananweg 9 noordgevel	1,50	45
07_A	juliananweg 7 zuidgevel	1,50	63
06_A	juliananweg 7 noordgevel	1,50	61
08_A	juliananweg 11 zuidgevel	1,50	63
10_A	amersfoortseweg 67 zuidgevel	1,50	60
09_A	amersfoortseweg 67 westgevel	1,50	63
13_A	amersfoortseweg 65 zuidgevel	1,50	50
11_A	amersfoortseweg 65 westgevel	1,50	64
12_A	amersfoortseweg 65 noordgevel	1,50	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

