

# RUIMTELIJKE INPASSING RELAISHUIS 10 MAARN

I.O.V. PRORAIL

23.12.2021

# Locatie

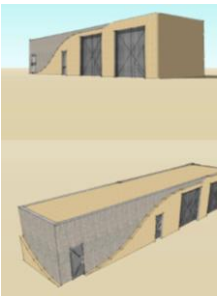


# Locatie



# Context; Infra-bundel door bosgebied

Relaishuis



Infra-bundel (snelweg-spoorweg) door bosgebied



Losse boompjes tussen weg en spoor



Goederenstation



Geluidscherm



Ecoduct



‘Civieltechnisch’ groen landschap



Geluidscherm

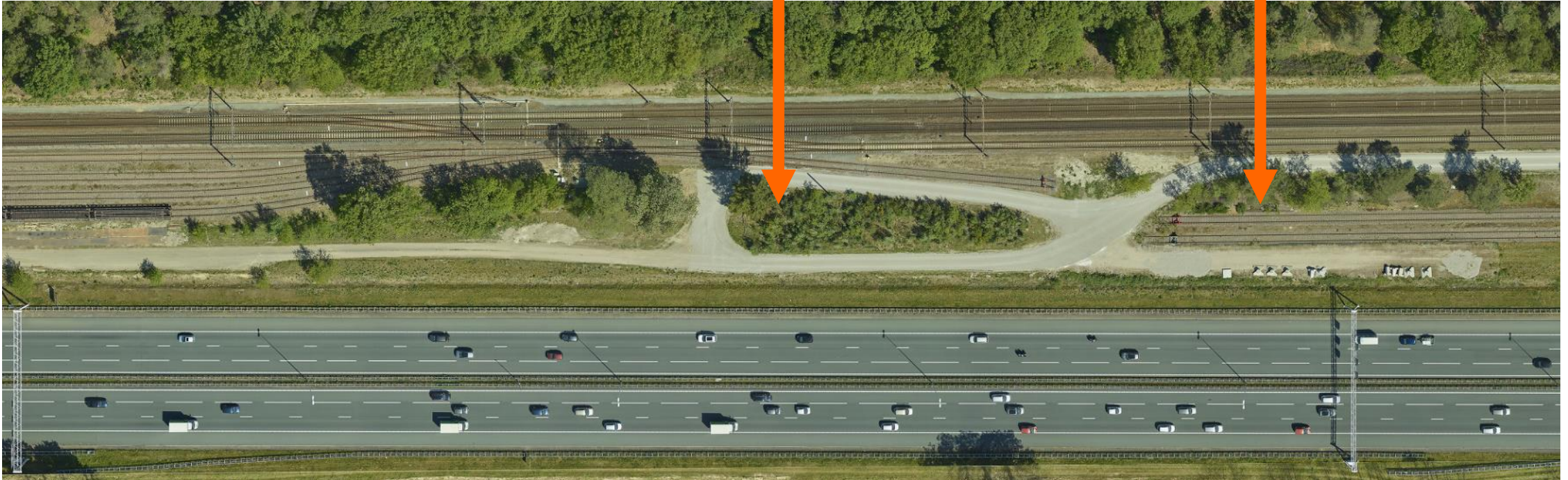
# Context



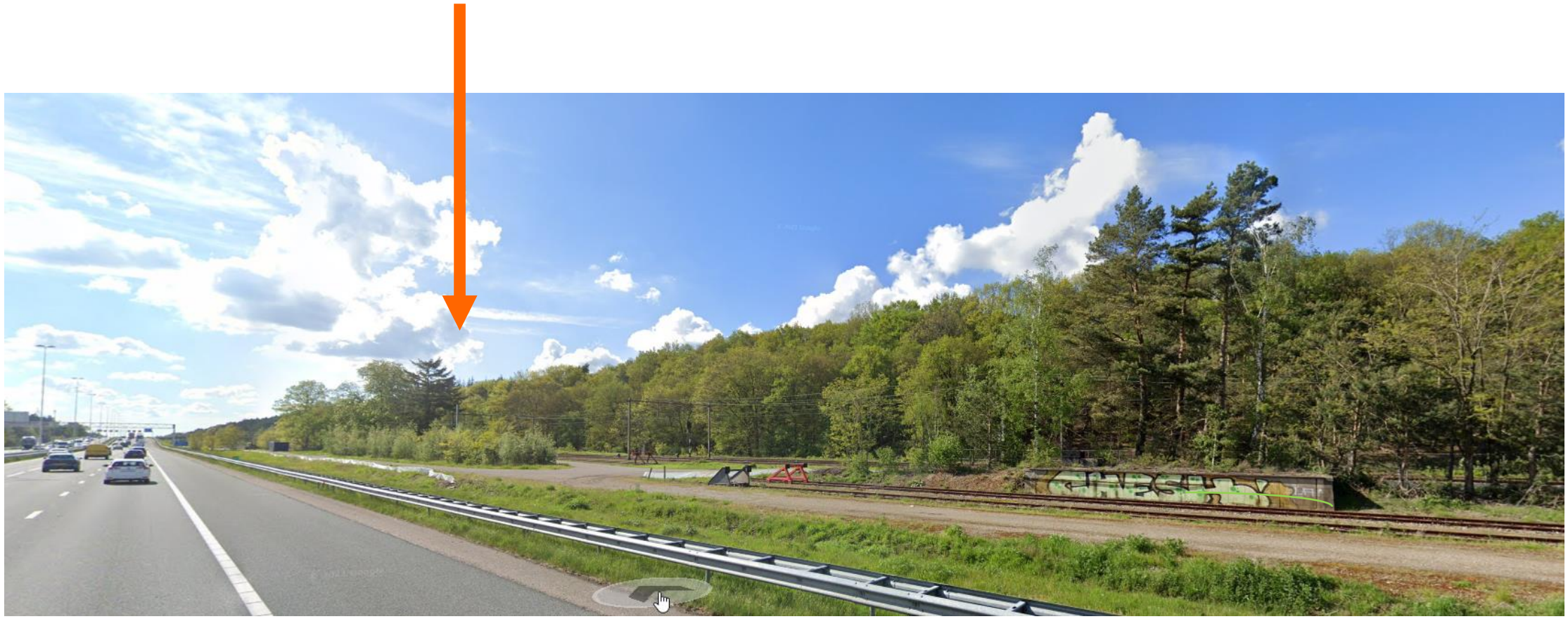
Locatie: Groen eiland tussen weg en spoor met grote bomen



Stootjukken en oude loswal



Locatie



# Ontwerp uitgangspunten relaishuis

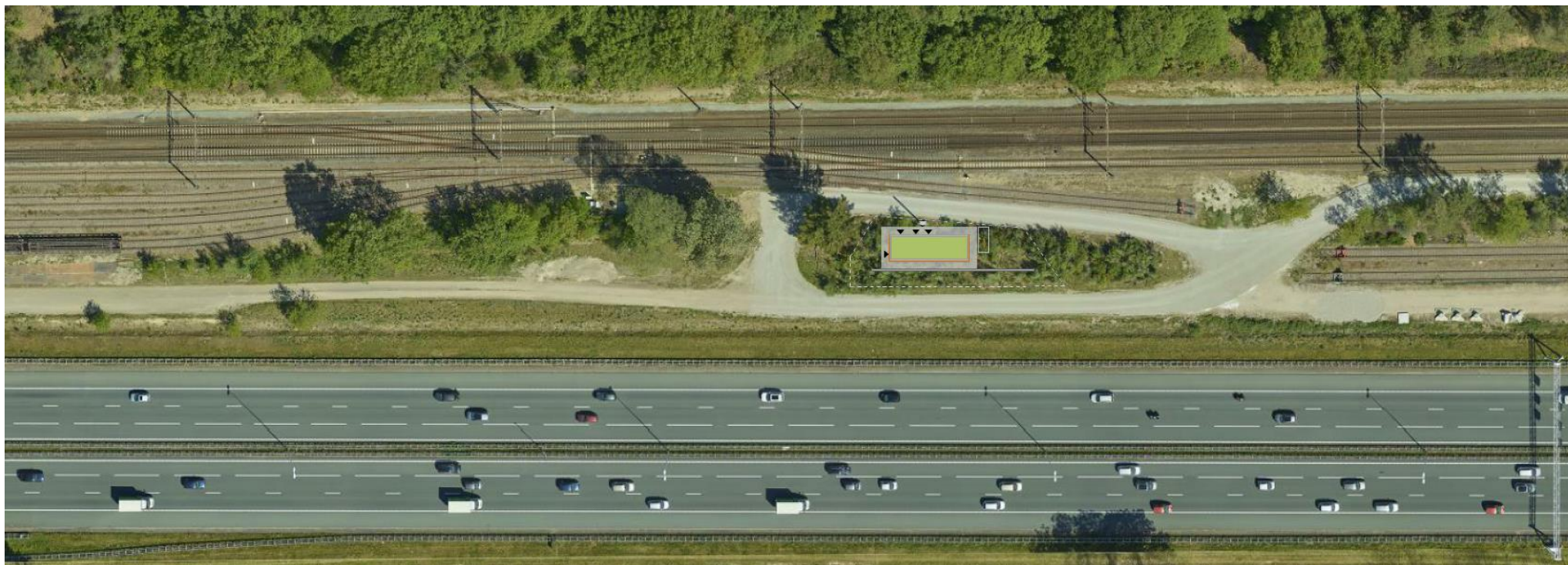
Landschappelijke inpassing:

- Beleving vanuit snelweggebruiker en treinreiziger
- Aansluiting bij zowel de infrastructuur als de bosrijke omgeving.
- Relaishuis verankeren op locatie

Eisen ProRail m.b.t. inpassing:

- Verharding 1,5m rondom relaishuis
- Opstelplaats auto / busje
- Hekwerk 2.2m hoog met overklimbeveiliging

# Inpassing op locatie



# Inpassing op locatie



# Inpassing op locatie

- Positionering zo veel mogelijk naar spoorzijde
- Benadering vanaf weg aan noordzijde
- Gevelopeningen aan noordzijde

Bovenleidingsmast: te handhaven

Voldoende afstand & voldoende nabijheid voor gezondheid boom & 'beschutting' relaishuis

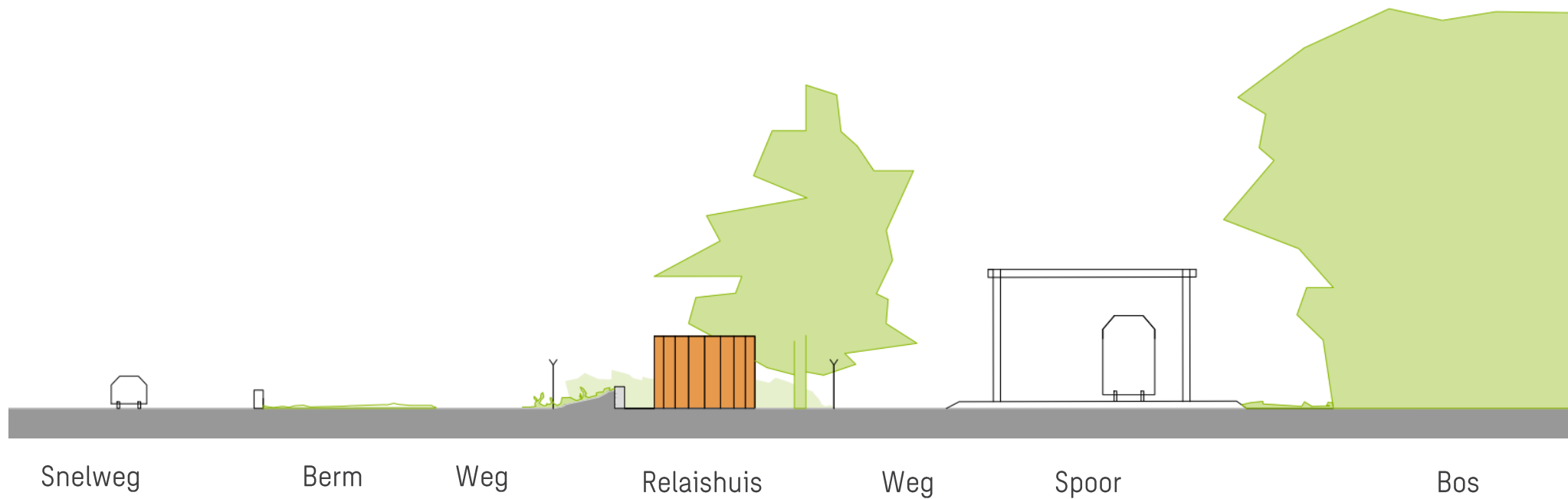


- Aan zuidzijde ruimte laten voor begroeiing i.v.m. zicht vanaf snelweg
- Geen gevelopeningen in zuid- en oostgevel; de gevels die in het zicht komen van de weggebruiker

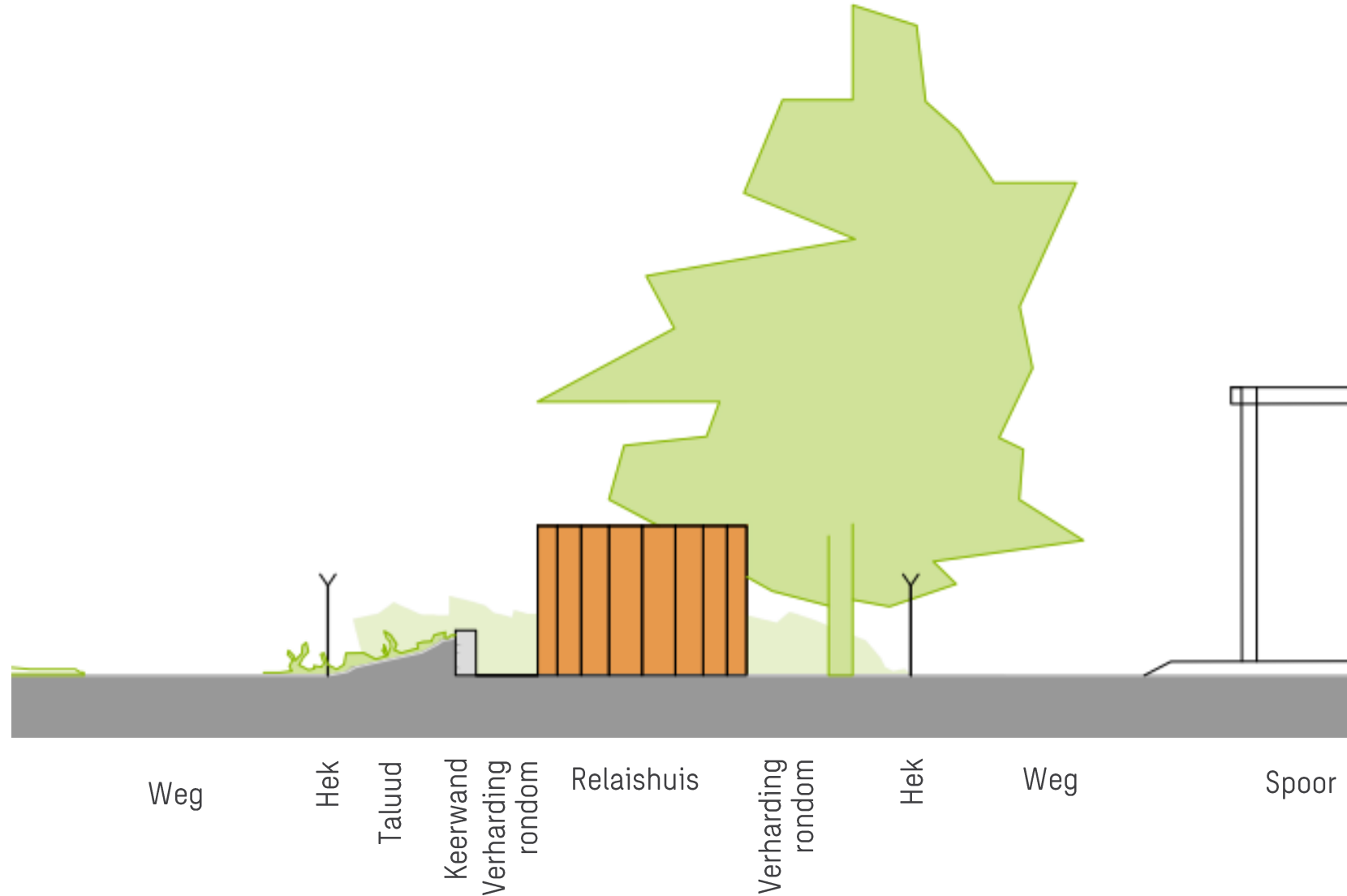
Hekwerk ruim rondom relaishuis en verharding; met begroeiing aan weerszijden; daardoor geen onderdeel van bouwkundig geheel, maar onderdeel van 'landschap'

Lage keerwand met begroeid talud; als begeleiding en lage afscherming vanaf snelweg, en refereert aan spoor/perronelement: verankert het relaishuis op locatie

## Doorsnede schematisch

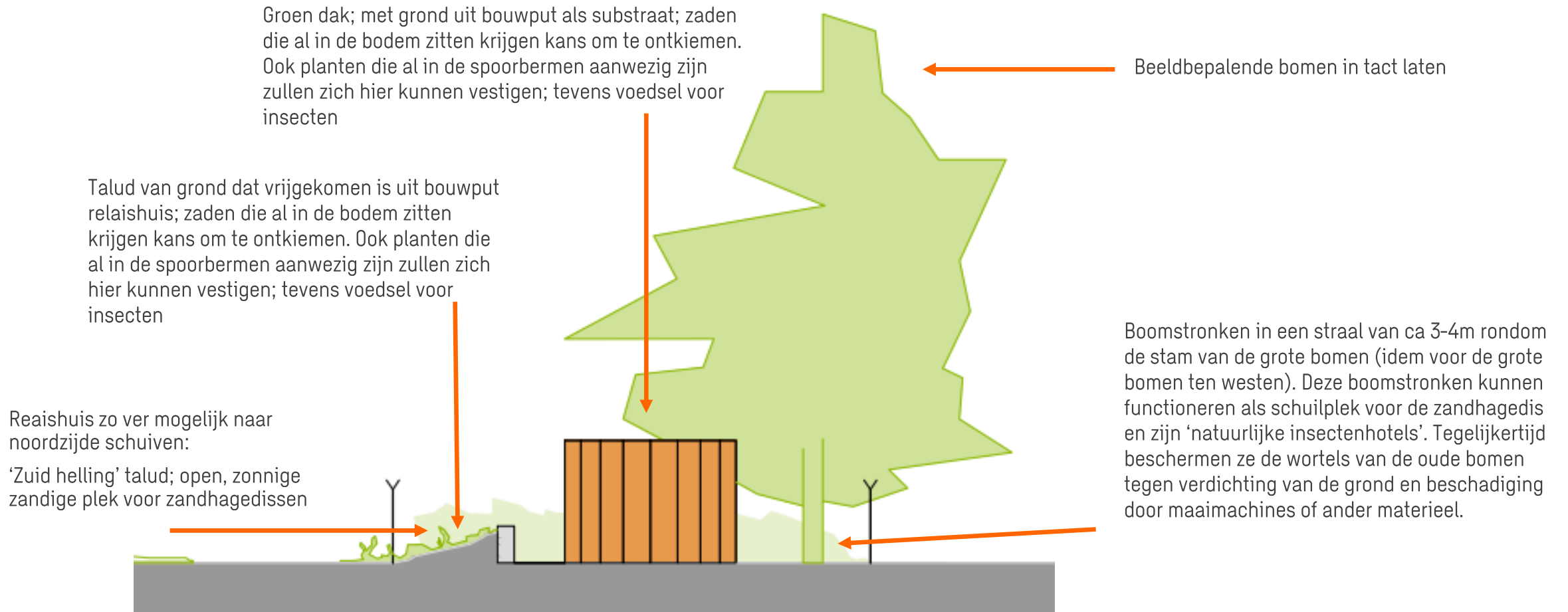


# Doorsnede schematisch



# Natuur inclusief

- Bestaande ecologische kwaliteiten handhaven / versterken; zorgvuldig omgaan met de grote oude bomen, open zonnige zandige plekken houden en creëren voor zandhagedis
- Maatregelen in /op/aan het relaishuis om vogels en vleermuizen aan te trekken wordt afgeraden i.v.m aanrijdingsgevaar snelweg en spoorweg



# Materialisering

De gevel wordt rondom bekleed met Cortenstaal;

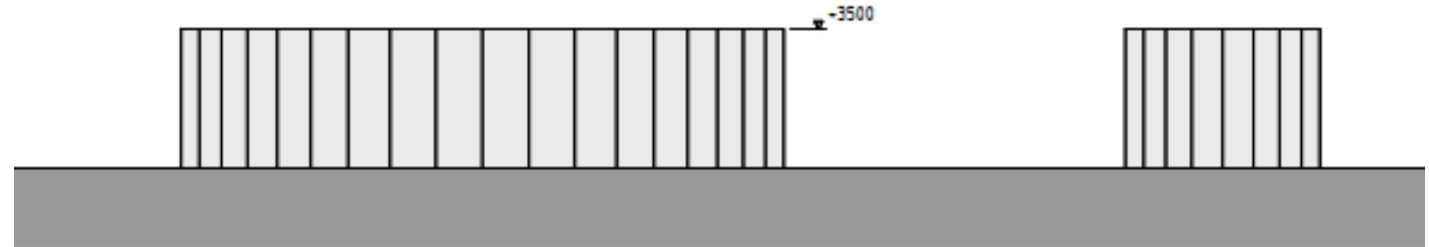
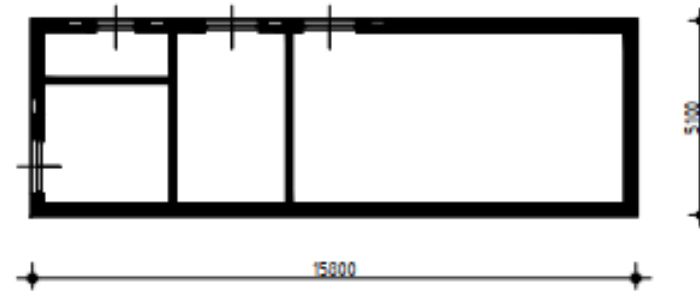
Materiaal dat enerzijds aansluit bij het spoor en anderzijds bij de natuurrijke omgeving; de corrosie zorgt (na behandeling) voor een genuanceerde oppervlakstructuur en organisch kleurverloop.

Een vrij donkere, warme kleur die in alle seizoenen redelijk opgaat in de groene / bruine achtergrond van het bos



# Plattegrond en gevels - concept

- Zuid- en oost gevel zijn vrij van gevelopeningen
- Gevelopeningen (deuren en ventilatieopeningen) worden ook uitgevoerd in cortenstaal.
- De Cortenstaal panelen zijn smaller richting de hoeken: subtiële manier om het rechthoekige gebouw te 'verzachten', en tevens aan te sluiten bij de organische context, de natuur, het bos
- Terughouden ontwerp dat zich voegt in de omgeving



# Impressie



# Impressie



