

## Luchtkwaliteit Maarsbergen Haarbosch

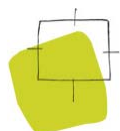




## Luchtkwaliteit Maarsbergen Haarbosch

19 april 2011

Projectnummer 264.14.50.00.00



Ideeën voor een plek



# Overzichtskaart



Gemeente Utrechtse Heuvelrug, bron: Topografische Dienst



# Inhoudsopgave

1	Aanleiding	7
2	Wetgeving	9
3	Haarbosch en luchtkwaliteit	11
3.1	Bijdrage luchtkwaliteit	11
3.2	Heersende luchtkwaliteit	12
4	Conclusie	13

## Bijlagen





# A a n l e i d i n g 1

In verband met het realiseren van een aantal woningen in het plan Haarbosch te Maarsbergen is door VOF Paladijn te Amersfoort aan BügelHajema Adviseurs bv gevraagd in het kader van de Wet milieubeheer, hoofdstuk 5 Luchtkwaliteit, onderzoek te doen naar de effecten van dit plan op de luchtkwaliteit en inzicht te verschaffen in de heersende luchtkwaliteit.

In dit rapport is daartoe onderzoek gedaan.

De opzet van het rapport is als volgt. In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de wetgeving wat betreft de luchtkwaliteit in Nederland. In hoofdstuk 3 vindt de toetsing plaats en in het laatste hoofdstuk worden de conclusies geformuleerd.



# W e t g e v i n g 2

Nederland heeft de regels ten aanzien van luchtkwaliteit geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. De in deze wet gehanteerde normen gelden overal, met uitzondering van een arbeidsplaats (hierop is de Arbeidsomstandighedenwet van toepassing) en locaties waartoe leden van het publiek gewoonlijk geen toegang hebben.

WET MILIEUBEHEER

Op 15 november 2007 is dit deel van de Wet milieubeheer in werking getreden. Kern van de wet is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Hierin staat wanneer en hoe overschrijdingen van de luchtkwaliteit moeten worden aangepakt. Het programma houdt rekening met nieuwe ontwikkelingen, zoals bouwprojecten of de aanleg van infrastructuur. Projecten die passen in dit programma, hoeven niet meer te worden getoetst aan de normen (grenswaarden) voor luchtkwaliteit.

NSL

De ministerraad heeft op voorstel van de minister van Volksgezondheid, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer ingestemd met het NSL. Het NSL is op 1 augustus 2009 in werking getreden.

Ook projecten die 'niet in betekenende mate' (nibm) van invloed zijn op de luchtkwaliteit hoeven niet meer te worden getoetst aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. De criteria om te kunnen beoordelen of er voor een project sprake is van nibm, zijn vastgelegd in de AMvB-nibm.

NIBM

In de AMvB-nibm is vastgelegd dat na de vaststelling van het NSL of een regionaal programma een grens van 3% verslechtering van de luchtkwaliteit (een toename van maximaal  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$   $\text{NO}_2$  of  $\text{PM}_{10}$ ) als 'niet in betekenende mate' wordt beschouwd.

De meest relevante luchtkwaliteitseisen voor ruimtelijke plannen betreffen stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) en fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ ). De grenswaarden voor stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ) en fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ ) uit de wet zijn opgenomen in de navolgende tabel.

LUCHTKWALITEITSEISEN

Grenswaarden luchtconcentraties  $\text{NO}_2$  en  $\text{PM}_{10}$

Luchtconcentratie	Norm
<b><math>\text{NO}_2</math></b>	
jaargemiddelde concentratie	$40 \mu\text{g}/\text{m}^3$
<b><math>\text{PM}_{10}</math></b>	
jaargemiddelde concentratie	$40 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Getoetst dient te worden aan de norm voor  $\text{NO}_2$  per 1 januari 2015. Vanaf die datum moet blijvend aan de norm van  $\text{NO}_2$  worden voldaan. Per 21 juni 2011 moet aan de grenswaarden voor fijn stof worden voldaan.



# Haarbosch en Luchtkwaliteit



Eenzijds mag de komst van het plan Haarbosch er niet voor zorgen dat de normen voor luchtkwaliteit worden overschreden, anderzijds dient het plan in een goede leefomgeving te worden gerealiseerd. In dit hoofdstuk worden beide aspecten behandeld.

## 3 . 1

### Bijdrage luchtkwaliteit

Het onderhavige plan biedt de mogelijkheid tot de realisatie van ongeveer 90 woningen. Op basis van de CROW-publicatie nr. 256, Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden (oktober 2007), is de ritgeneratie van deze woningen berekend. Daarbij is rekening gehouden met het type woning en de daarbij behorende te verwachten ritgeneratie.

VERKEERSGENERATIE

Verkeersgeneratie plan Haarbosch

Type woning	aantal	verkeersgeneratie/ etmaal	verkeersgeneratie totaal/etmaal
A vrijstaand geschakeld	18	9.3	167
B twee onder een kap	33	8.7	287
C rijtjeswoning	28	7.9	221
D appartementen	14	6.2	87
totale verkeersgeneratie per etmaal			842

De verwachte totale ritgeneratie van het plan bedraagt ongeveer 840 ritten/etmaal. Het plan kent slechts een ontsluitingsweg. Deze weg sluit aan op de Haarweg. Dit betekent een toename van het verkeer op deze weg met ongeveer 840 motorvoertuigen per etmaal.

Voor kleinere ruimtelijke en verkeersplannen die effect kunnen hebben op de luchtkwaliteit heeft het ministerie van Volksgezondheid, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer<sup>1</sup> in samenwerking met InfoMil de nibm-tool 12-05-2010 ontwikkeld. Daarmee kan op een eenvoudige en snelle manier worden bepaald of een plan al dan niet in betekenende mate bijdraagt aan luchtverontreiniging. Met behulp van deze rekentool is de toename van de stoffen NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> bepaald. Daarbij wordt uitgegaan van een worst-case-scenario.

NIBM-TOOL

<sup>1</sup> De taken van het Ministerie van VROM zijn in 2010 overgegaan naar het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigen (weekdaggemiddelde)		842
Aandeel vrachtverkeer		2,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,95
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,22
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig;</b>		

*nibm-tool 12-05-2010*

CONCLUSIE Uit de berekeningen met de nibm-tool blijkt dat de maximale bijdrage ten gevolge van het extra verkeer op de Haarweg vanwege het plan voor respectievelijk NO<sub>2</sub> of PM<sub>10</sub> 0,95 µg/m<sup>3</sup> en 0,22 µg/m<sup>3</sup> bedragen. Dit betekent dat het plan de grens van 3% (een toename van 1,2 µg/m<sup>3</sup> NO<sub>2</sub> of PM<sub>10</sub>) niet overschrijdt. Het plan moet daarom worden beschouwd als een nibm-project. Nader onderzoek naar de luchtkwaliteit vanwege het plan kan derhalve achterwege blijven.

### 3.2

## Heersende Luchtkwaliteit

#### GROOTSCHALIGE CONCENTRATIEKAARTEN

Hoewel is geconstateerd dat het project een zogenaamd nibm-project betreft, dient ook te worden gezien of de luchtkwaliteit in het plangebied niet zodanig is dat de normen voor een goed woonklimaat worden overschreden.

Daartoe is gebruik gemaakt van de Grootschalige Concentratiekaarten Nederland 2009. Het RIVM produceert deze kaarten jaarlijks. De kaarten geven een beeld van de luchtkwaliteit in Nederland en betreffen zowel recente als toekomstige jaren. Per kilometervak worden de concentraties voor de verschillende luchtverontreinigende stoffen weergegeven waarvoor Europese regelgeving bestaat. Deze kaarten hebben een juridisch-formele status.

Uit de Grootschalige Concentratiekaarten blijkt dat het plangebied in de volgende achtergrondniveaus heeft gemeten en verwacht voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>. Onderdelen van deze kaarten zijn opgenomen in de bijlagen.

Achtergrondniveaus luchtkwaliteit plangebied

Stof	2010	2015	2020
PM <sub>10</sub>	25,7 µg/m <sup>3</sup>	23,7µg/m <sup>3</sup>	22,1µg/m <sup>3</sup>
NO <sub>2</sub>	25,6 µg/m <sup>3</sup>	22,1µg/m <sup>3</sup>	17,1µg/m <sup>3</sup>

Uit de gemeten en berekende achtergrondconcentraties blijkt dat deze ruim onder de wettelijke normen van 40 µg/m<sup>3</sup> (zullen) blijven.

# C o n c l u s i e

# 4

Uit het voorgaande blijkt dat de verslechtering van de luchtkwaliteit ten gevolge van de uitvoering van het plan zodanig gering is dat kan worden gesproken van een nibm-project waarbij verder onderzoek naar de luchtkwaliteit niet nodig is.

Daarnaast is onderzocht of de luchtkwaliteit in het plangebied niet zodanig is dat de normen voor een goed woonklimaat worden overschreden. Dit is gedaan aan de hand van de Grootschalige Concentratiekaarten Nederland 2009. Hieruit blijkt dat er geen sprake is van de overschrijding van de normen.

Samengevat mag worden gesteld dat de Wet milieubeheer, onderdeel luchtkwaliteit, zich niet verzet tegen de realisatie van het plan Haarbosch te Maarsbergen.

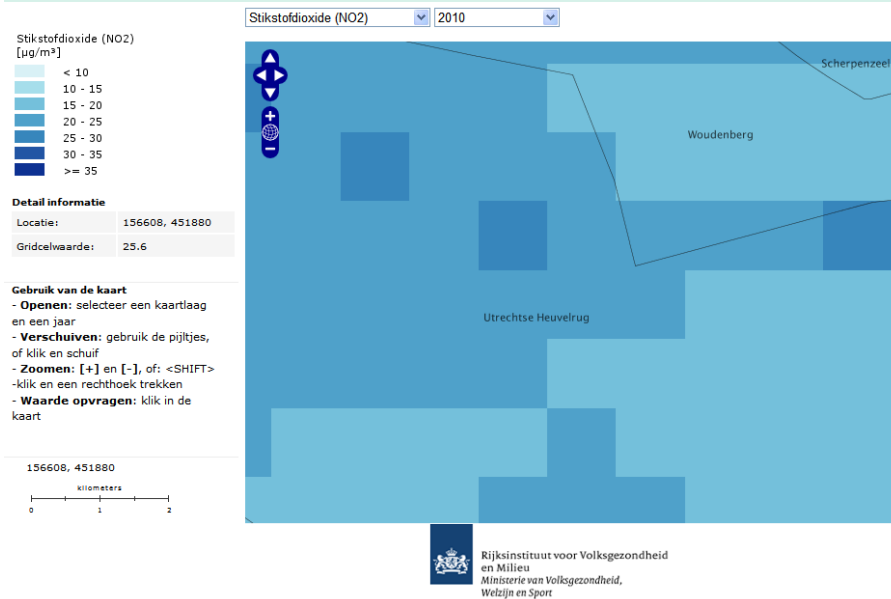




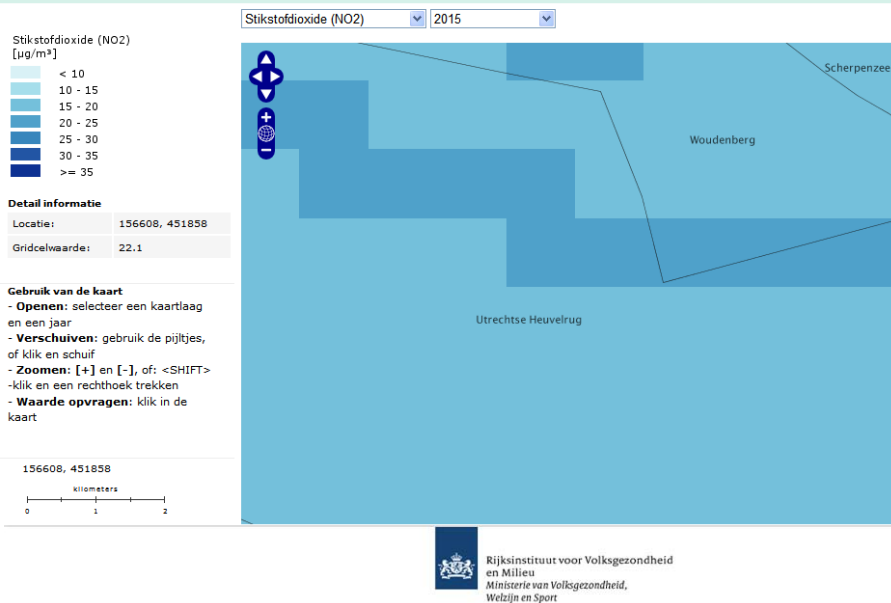
# B i j l a g e n



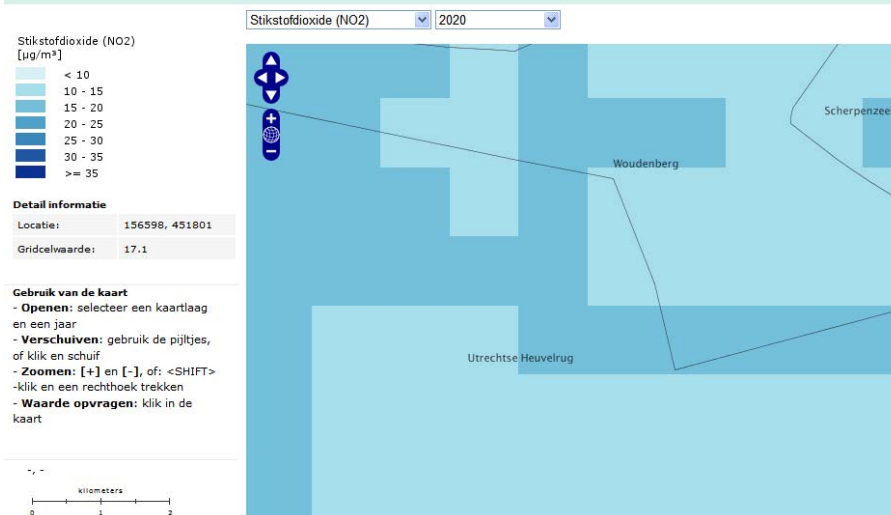
### Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland (GCN en GDN)



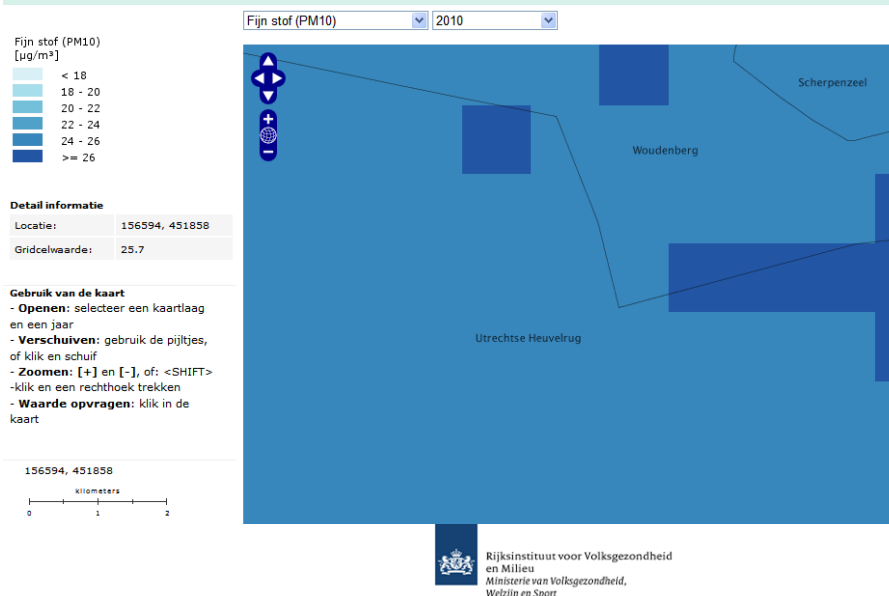
### Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland (GCN en GDN)



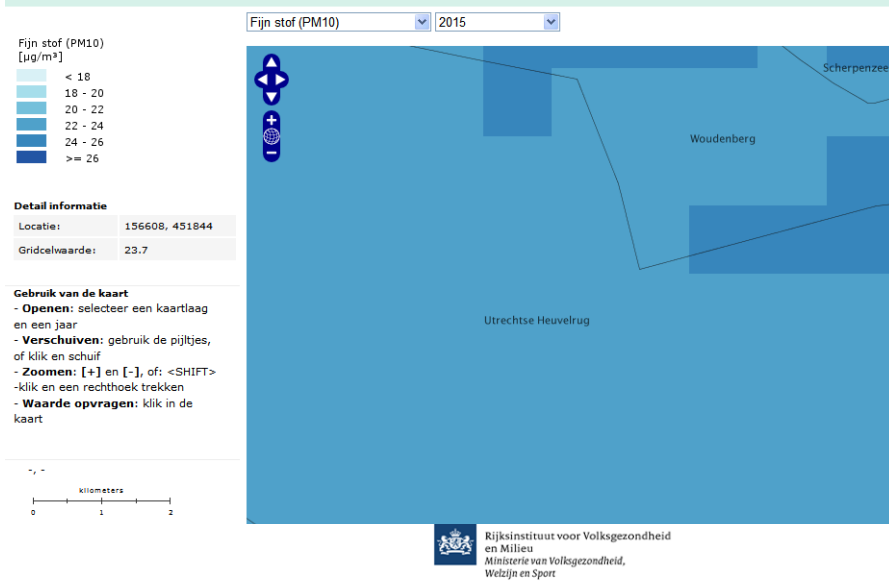
### Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland (GCN en GDN)



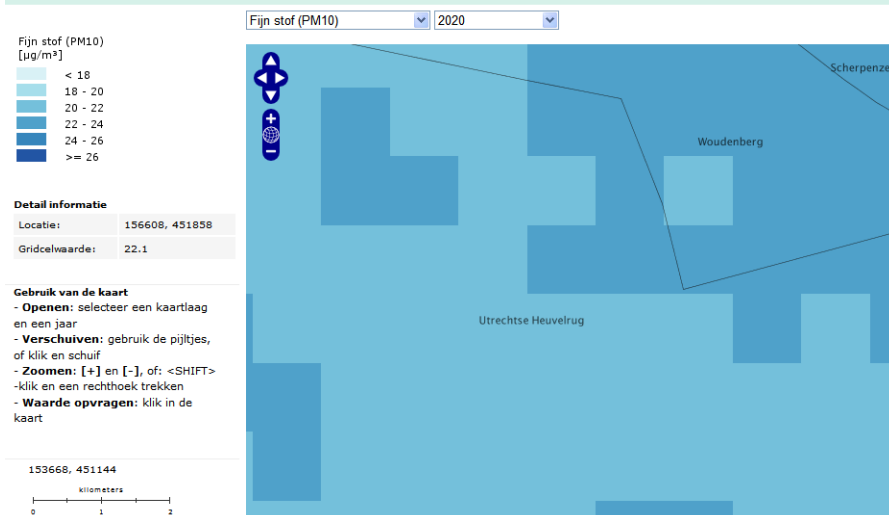
## Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland (GCN en GDN)



## Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland (GCN en GDN)



## Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland (GCN en GDN)



# Colofon

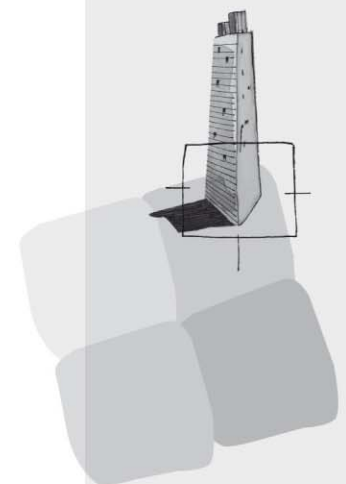
Opdrachtgever  
VOF Paladijn

Contactpersoon  
De heer ing. A. Fransen

Rapport  
BügelHajema Adviseurs

Projectleiding  
De heer A. ing. Fransen  
BügelHajema Adviseurs

Projectnummer  
264.14.50.00.00



BügelHajema Adviseurs bv  
Bureau voor Ruimtelijke  
Ordening en Milieu BNSP  
Vaart nz 48-50  
Postbus 274  
9400 AG Assen  
T 0592 316 206  
F 0592 314 035  
E [assen@bugelhajema.nl](mailto:assen@bugelhajema.nl)  
W [www.bugelhajema.nl](http://www.bugelhajema.nl)

Vestigingen te Assen,  
Leeuwarden en Amersfoort