



AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

HAARWEG 139 TE LEERSUM



Geluid



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Haarweg 139 te Leersum

Opdrachtgever	Oostzee ontwerp & omgeving Statenlaan 8 6828 WE Arnhem
Rapportnummer	9953.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	1 juli 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Bouwbesluit 2012	3
2.4 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting	6
5.4 Aanvraag hogere waarden	7
5.5 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
2. - modelweergave wegverkeer (3D)
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - modelweergave railverkeer (3D)
5. - Berekeningsresultaten wegverkeer
6. - Berekeningsresultaten railverkeer
7. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd voor een herbestemming van een bestaande boerderij en voormalige varkensschuur aan de Haarweg 139 te Leersum. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Utrecht - Ede en de wegen A12, Haarweg en Ginkelseweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug, heeft een Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder opgesteld voor verkeerslawaaï.

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het hoofdwegenet (A12) en de spoorwegen zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op respectievelijk 11 juni 2019 en 27 juni 2019). De brongegevens van de Haarweg en Ginkelseweg zijn gebaseerd op de gegevens uit het regionale verkeersmodel (VRU3.2) voor het jaar 2025 en aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU).

Voor het plangebied is reeds een indeling opgesteld. Gebouw 2 is in de huidige situatie bestemd als varkensstal welke men wil reconstrueren tot woning. Voor gebouw 2 is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50. Alleen als gevolg van de A12 treedt overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 4 dB overschreden op gebouw 2. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de A12 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren.

Ten gevolge van het wegverkeer op de A12 wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden en dient voor de beoogde woning een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woning dient te worden aangetoond dat er een acceptabel binnenniveau gerealiseerd kan worden. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt hierdoor noodzakelijk geacht.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd voor een herbestemming van een bestaande boerderij en voormalige varkensschuur aan de Haarweg 139 te Leersum. De initiatiefnemer is voornemens om de bestaande woonboerderij te restaureren en de voormalige varkensschuur te bestemmen als woning. Voor de bestemmingsplanwijziging ten aanzien van de varkensschuur is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Utrecht - Ede en de wegen A12, Haarweg en Ginkelseweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug, heeft een Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder opgesteld voor verkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke (spoor)weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien de zone van de (spoor)weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente heeft een beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder opgesteld. Er worden een aantal situaties genoemd welke gebruikt kunnen worden in de motivering voor het vaststellen van hogere waarden. Zo ook voor woningen die worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing. Tevens worden een aantal voorwaarden genoemd voor het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouwwoningen. Zo dient een woning onder andere te beschikken over minimaal één geluidluwe gevel en dient onderzoek te worden verricht naar de cumulatie van de verschillende geluidsbronnen.

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. De karakteristieke geluidwering van de gevel dient voor nieuwbouw zodanig te zijn dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit, zijnde het verschil tussen de geluidsbelasting op de gevel en het gewenste binnenniveau met een minimum van 20 dB. Voor de verbouw van een pand kan het van rechtens verkregen niveau worden gehanteerd. Echter ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd om aan te sluiten bij de nieuwbouweisen.

2.4 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Het plan is gelegen buiten de bebouwde kom van Leersum.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zone-breedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorweg	600 (69 dB)	55	68
A12	600	48	53
Haarweg	250	48	53
Ginkelsestraat	250	48	53

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het hoofdwegennet (A12) en de spoorwegen zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op respectievelijk 11 juni 2019 en 27 juni 2019). De brongegevens van de Haarweg en Ginkelseweg zijn gebaseerd op de gegevens uit het regionale verkeersmodel (VRU3.2) voor het jaar 2025 en aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU). Het betreft generiek gegenereerde verkeersgegevens (weekdag). Voor de autonome groei tot peiljaar 2030 is een groeipercentage van 1,5% gehanteerd. De volledige invoergegevens van de wegen zijn in bijlage 1 opgenomen, de invoergegevens van het spoor in bijlage 3. In bijlage 2 en 4 zijn 3D modelweergaves van respectievelijk wegverkeer en railverkeer opgenomen. De hoogtes zijn voortgekomen uit de hoogtelijnen opgenomen in het Digitaal Topografisch Bestand (DTB) van Nederland.

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een indeling opgesteld. In figuur 3.1 is de planindeling weergegeven. Gebouw 1 is een Langhuisboerderij welke reeds bestemd is als woning. Een akoestisch onderzoek ten behoeve van gebouw 1 is hierdoor niet aan de orde. Voor gebouw 1 kan het van rechtens verkregen geluidsniveau gehanteerd worden. Gebouw 2 is in de huidige situatie bestemd als varkensstal welke men wil reconstrueren tot woning. Voor gebouw 2 is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Voor gebouw 2 zijn op elke zijde toetspunten ten behoeve van 1 bouwlaag gemodelleerd. De overige gebouwen 3 t/m 6 zullen tevens gerestaureerd worden, maar worden geen geluidgevoelige bestemmingen.



Figuur 3.1 Planindeling van de bebouwing aan de Haarweg 139

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50. Alle resultaten ten gevolge van het wegverkeer zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen op gebouw 2 zijn beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten voor het wegverkeer en het spoorverkeer zijn respectievelijk in bijlage 5 en bijlage 6 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeerslawaaai (L_{DEN} [dB])

adres	spoorweg	A12	Haarweg	Ginkelseweg
gebouw 2	50	52	40	< 35

Alleen als gevolg van de A12 treedt overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 4 dB overschreden op gebouw 2. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de A12 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de A12 wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de A12 zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woning gezien de beperkte vrije ruimte op de kavel en de monumentale aard van het gebouw niet mogelijk.

5.1 Bronmaatregelen

De A12 beschikt deels over 1-laags en deels over 2-laags ZOAB. Het voor het plan meest relevante deel bevat 1-laags ZOAB. Met een stiller wegdektype (zoals 2-laags ZOAB) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een dergelijke bronmaatregel dient over minstens 200 meter lengte het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 8,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 50.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Voor een efficiënte overdrachtsmaatregel dient er ter hoogte van het tankstation aan de A12 een 5 meter hoog scherm met een lengte van 400 meter te worden geplaatst. Bij een eenheidsprijs van € 300,- per m² bedragen de totale kosten voor de aanleg van een geluidsscherm € 600.000,-. De aanleg van een geluidsscherm zal derhalve op overwegende bezwaren van financiële aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In tabel 5.1 is de cumulatieve geluidsbelasting op de verschillende toetspunten beknopt weergegeven, in bijlage 7 is de volledige berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting opgenomen.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van rail en wegverkeer ([dB] excl. aftrek)

Toetspunt	L _{VL}	L _{RL}	L _{cum}
01	54,41	50,34	55
02	51,41	48,71	52
03	50,48	44,22	51
04	45,92	39,63	46

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de nieuwe woning in gebouw 2 dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de A12 een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op de woning bedraagt ten hoogste 52 dB ten gevolge van de A12;
- de berekende geluidsbelasting is lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de A12 zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- De woning wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
- op de zuidelijke en oostelijke gesitueerde gevels is sprake van een geluidsluwe gevel.

5.5 Conclusie

Ten gevolge van het wegverkeer op de A12 wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden en dient voor de beoogde woning een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woning dient te worden aangetoond dat er een acceptabel binnenniveau gerealiseerd kan worden. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt hierdoor noodzakelijk geacht.

BIJLAGE 1. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer Haarweg D1

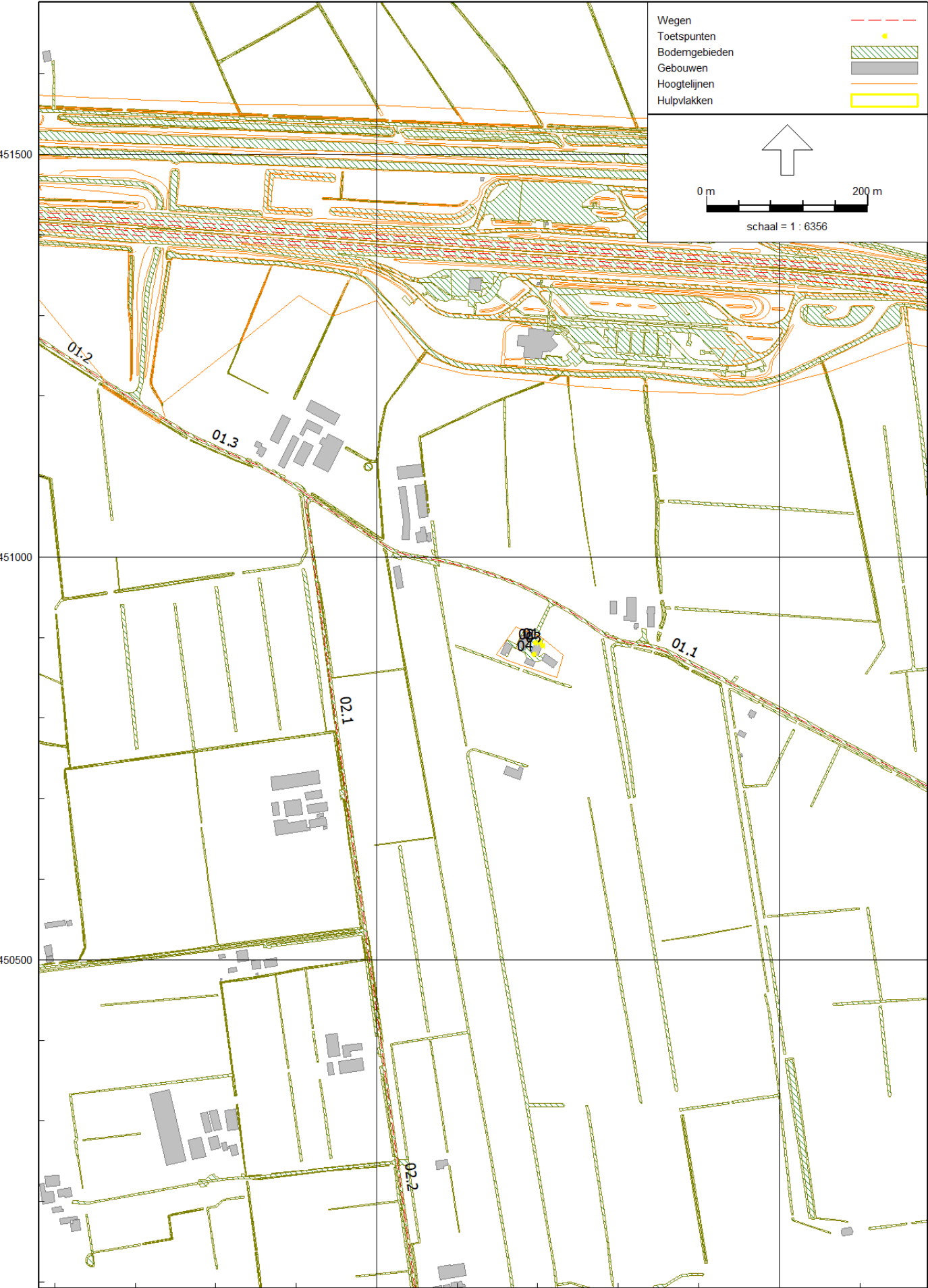
Model eigenschap

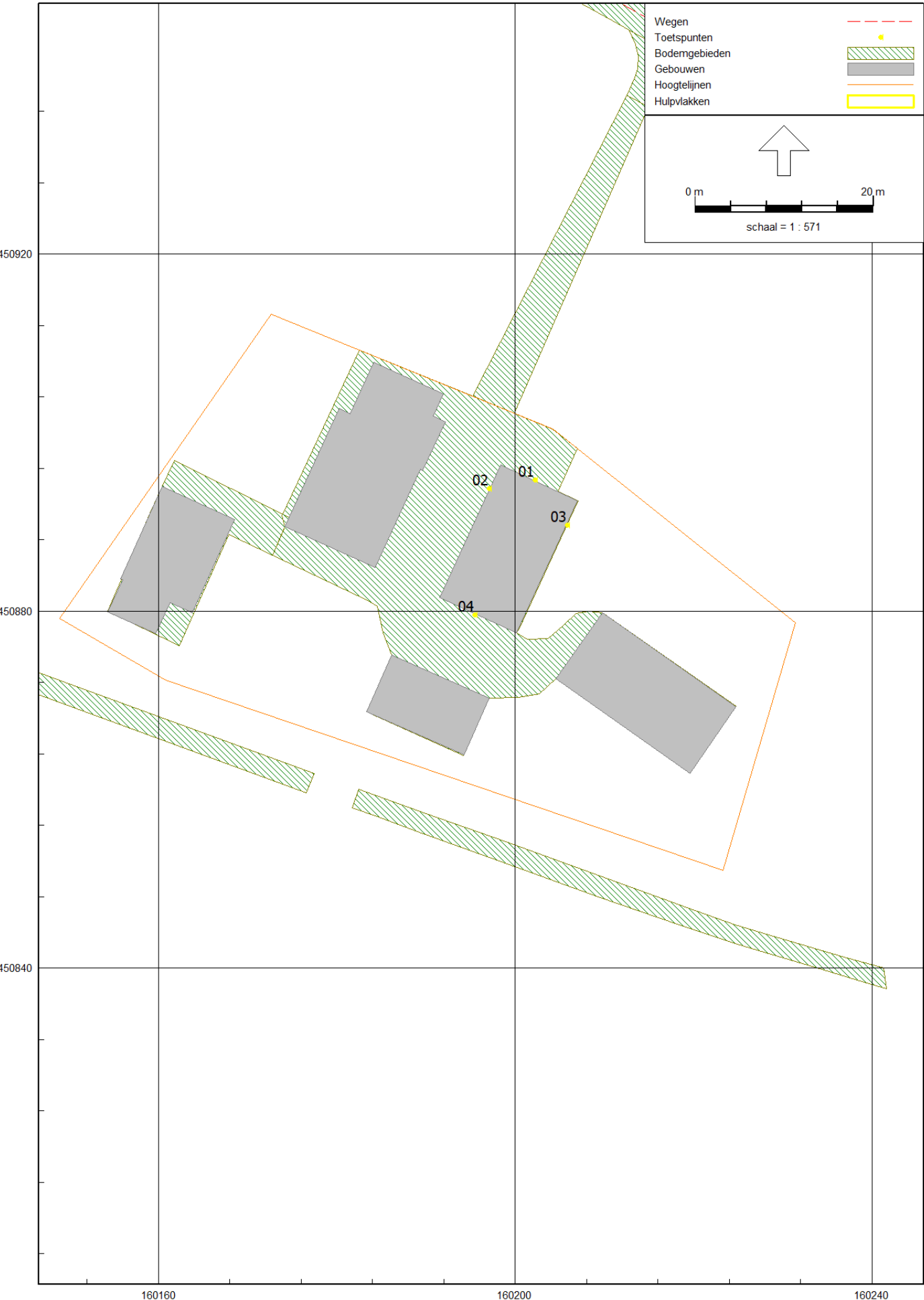
Omschrijving	Wegverkeer Haarweg D1
Verantwoordelijke	Roel Bouten
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Roel Bouten op 11-6-2019
Laatst ingezien door	Roel Bouten op 1-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

11-06-2019 15:31: Importeren Geluidregister Weg







Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
02.1	Ginkelseweg	Ginkelseweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60
02.2	Ginkelseweg	Ginkelseweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60
16	A12	A12	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W2	115	115	115
14	A12	A12	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W2	115	115	115
18	A12	A12	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W2	115	115	115
08	A12	A12	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W2	115	115	115
07	A12	A12	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W2	115	115	115
04	A12	A12	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W2	115	115	115
13	A12	A12	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W1	115	115	115
06	A12	A12	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W2	115	115	115
11	A12	A12	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W2	115	115	115
10	A12	A12	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W2	115	115	115
12	A12	A12	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W2	115	115	115
09	A12	A12	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W1	115	115	115
17	A12	A12	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W1	115	115	115
03	A12	A12	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W2	115	115	115
15	A12	A12	Verdeling	0,75	True	0,0	0	W2	115	115	115
05	A12	A12	Intensiteit	0,75	True	0,0	0	W1	115	115	115
01.1	Haarweg	Haarweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60
01.2	Haarweg	Haarweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60
01.3	Haarweg	Haarweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
02.1	60	60	60	60	60	60	2120,00	6,85	2,93	0,76	94,44
02.2	60	60	60	60	60	60	2120,00	6,85	2,93	0,76	94,44
16	90	90	90	90	90	90	28744,00	6,42	3,78	0,98	79,31
14	90	90	90	90	90	90	22648,00	6,46	3,96	0,82	100,00
18	90	90	90	90	90	90	28744,00	6,42	3,78	0,98	79,31
08	90	90	90	90	90	90	24348,00	6,34	2,95	1,52	100,00
07	90	90	90	90	90	90	24349,20	6,34	2,95	1,52	100,00
04	90	90	90	90	90	90	31148,00	6,23	2,79	1,76	79,58
13	90	90	90	90	90	90	22648,00	6,46	3,96	0,82	100,00
06	90	90	90	90	90	90	31148,00	6,23	2,79	1,76	79,58
11	90	90	90	90	90	90	22649,20	6,46	3,96	0,82	100,00
10	90	90	90	90	90	90	24348,00	6,34	2,95	1,52	100,00
12	90	90	90	90	90	90	22648,00	6,46	3,96	0,82	100,00
09	90	90	90	90	90	90	24348,00	6,34	2,95	1,52	100,00
17	90	90	90	90	90	90	28744,00	6,42	3,78	0,98	79,31
03	90	90	90	90	90	90	31146,80	6,23	2,79	1,76	79,59
15	90	90	90	90	90	90	28748,80	6,42	3,78	0,98	79,29
05	90	90	90	90	90	90	31148,00	6,23	2,79	1,76	79,58
01.1	60	60	60	60	60	60	1131,00	7,20	2,22	0,59	94,97
01.2	60	60	60	60	60	60	58,00	7,85	1,07	0,27	99,53
01.3	60	60	60	60	60	60	2755,00	7,03	2,57	0,67	95,52

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
02.1	96,24	92,13	3,60	2,54	5,25	1,97	1,22	2,62
02.2	96,24	92,13	3,60	2,54	5,25	1,97	1,22	2,62
16	82,52	66,49	8,18	4,60	8,91	12,51	12,88	24,60
14	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
18	82,52	66,49	8,18	4,60	8,91	12,51	12,88	24,60
08	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
07	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
04	82,52	67,24	7,73	4,60	12,01	12,68	12,88	20,75
13	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
06	82,52	67,24	7,73	4,60	12,01	12,68	12,88	20,75
11	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
10	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
12	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
09	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
17	82,52	66,49	8,18	4,60	8,91	12,51	12,88	24,60
03	82,51	67,27	7,73	4,62	11,94	12,68	12,87	20,79
15	82,56	66,44	8,19	4,58	8,90	12,52	12,86	24,66
05	82,52	67,24	7,73	4,60	12,01	12,68	12,88	20,75
01.1	95,07	89,75	2,21	2,47	5,06	2,82	2,46	5,19
01.2	99,14	98,29	0,41	0,86	1,71	0,06	--	--
01.3	96,11	91,86	2,80	2,47	5,11	1,68	1,41	3,03

Model: Wegverkeer Haarweg D1
Haarweg 139 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
01	nieuwe woning (huidige varkensstal)	160202,20	450894,70	6,50	Relatief	1,50	--
03	nieuwe woning (huidige varkensstal)	160205,82	450889,63	6,50	Relatief	1,50	--
04	nieuwe woning (huidige varkensstal)	160195,48	450879,61	6,50	Relatief	1,50	--
02	nieuwe woning (huidige varkensstal)	160197,04	450893,76	6,50	Relatief	1,50	--

Model: Wegverkeer Haarweg D1
Haarweg 139 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	--	Ja
03	--	--	--	--	Ja
04	--	--	--	--	Ja
02	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b5d28e273-	inrit	0,00
b5d311fe6-	inrit	0,00
b5d281f07-	inrit	0,00
b6da70977-	inrit	0,00
b618a99da-	rijbaan lokale weg	0,00
b60a3e438-	inrit	0,00
b6da8421b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b68e349-	inrit	0,00
bdffb79328-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d2fe73d-	inrit	0,00
b5c6bf950-	inrit	0,00
b6da1b2a6-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe1dee54-	transitie	0,00
b5c5a45ab-	inrit	0,00
b3565d8c3-	inrit	0,00
bbe2086a4-	transitie	0,00
bbe22f6e1-	transitie	0,00
bbe1e638f-	transitie	0,00
ba87854b2-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c698814-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c7547c7-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c726174-	inrit	0,00
b5c5a93d3-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d188deb-	inrit	0,00
bebe7d3b3-	overweg	0,00
b5d2efcbc-	rijbaan lokale weg	0,00
bdffb7e152-	fietspad	0,00
bcd023277-	spoorbaan	1,00
bedd8c9b4-	rijbaan lokale weg	0,00
beddd101c-	inrit	0,00
bbe201169-	transitie	0,00
b9435e4af-	spoorbaan	0,00
b5d2e6069-	rijbaan lokale weg	0,00
b63a28fe4-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e5af6ba-	inrit	0,00
b5c56009d-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c6da726-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c4f7051-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c522fb5-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c647fa3-	inrit	0,00
b5c6a7289-	inrit	0,00
b5c6d0ad4-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c6e4375-	inrit	0,00
b5c708d8a-	inrit	0,00
b5c71ed37-	inrit	0,00
b5c7324d2-	inrit	0,00
ba8745cb1-	transitie	0,00
b5c5cddf4-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c6a4b72-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c75e416-	rijbaan lokale weg	0,00
b5cd51b9a-	inrit	0,00
b5c5f7640-	fietspad	0,00
b5c656a1c-	inrit	0,00
b5c66a1b9-	inrit	0,00
b5c7324d0-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c740f3e-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd00f9d6-	spoorbaan	1,00
bcd023276-	spoorbaan	1,00
b6da0ef41-	voetpad	0,00
b8e93fc6f-	inrit	0,00
b60a3960f-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d2cd99c-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d31942b-	inrit	0,00
b5d31e254-	inrit	0,00
b5d1bc2ab-	inrit	0,00
b5d218ea3-	inrit	0,00
bedd917e3-	inrit	0,00
bbe1f751b-	transitie	0,00
bbe214a05-	transitie	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bbe1c1965-	transitie	0,00
b81f0cc89-	inrit	0,00
bcd020b63-	inrit	0,00
bcd01e44f-	inrit	0,00
bcd019628-	overweg	0,00
bcd019629-	inrit	0,00
b2894db6d-	rijbaan lokale weg	0,00
b35693448-	rijbaan lokale weg	0,00
ba872d5ea-	transitie	0,00
b356c8eed-	inrit	0,00
b5d2deb2a-	inrit	0,00
b5d2efcb9-	inrit	0,00
b5d1be9c7-	inrit	0,00
b5c5abae6-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d297ecb-	inrit	0,00
b5d192a42-	inrit	0,00
b4e5e9f94-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c6df54d-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e5b6bfa-	inrit	0,00
b5d23b1a4-	inrit	0,00
bbe1d2af2-	transitie	0,00
bdfb43750-	inrit	0,00
b60a39610-	inrit	0,00
bbe225b92-	transitie	0,00
bc5b5b380-	inrit	0,00
b5c4f493d-	inrit	0,00
b5c50cffe-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd020b64-	inrit	0,00
b5c667aa4-	rijbaan lokale weg	0,00
bedd96612-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c500c9f-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c667aa6-	inrit	0,00
b5c71ed3b-	inrit	0,00
b5c72144d-	rijbaan lokale weg	0,00
b16087549-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c5b3020-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c5def7b-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c662c7d-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c684f73-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd019626-	spoorbaan	1,00
b5c59351f-	inrit	0,00
b5c61c045-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c6da724-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe20adb7-	transitie	0,00
bbe22347f-	transitie	0,00
b63a32c39-	inrit	0,00
b6da44b05-	rijbaan lokale weg	0,00
bebe7d3b0-	overweg	0,00
bbe1fc343-	transitie	0,00
bbe231df6-	transitie	0,00
b60a4808b-	inrit	0,00
b5d2deb28-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c5b5735-	inrit	0,00
b356c8ef0-	rijbaan lokale weg	0,00
bdfb60c60-	inrit	0,00
b5c71c625-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5b55da9a-	rijbaan lokale weg	0,00
bdfb6f6dc-	inrit	0,00
b74d0b772-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe20d4cc-	transitie	0,00
b6da47219-	inrit	0,00
b937a35fc-	inrit	0,00
b5d1cad2b-	inrit	0,00
bdfb3e924-	inrit	0,00
b6da24ef6-	inrit	0,00
bdfb48585-	inrit	0,00
bdfb4103a-	rijbaan lokale weg	0,00
b60a5b92b-	inrit	0,00
b6da4721b-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2f45f188-	inrit	0,00
b2f46189f-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b69f4db-	inrit	0,00
b94360bc0-	spoorbaan	1,00
bbe1effdf-	transitie	0,00
bd6d9d156-	rijbaan lokale weg	0,00
b6da11654-	rijbaan lokale weg	0,00
b937a35fd-	inrit	0,00
b5c6ff13d-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe1cdcca-	transitie	0,00
bdfb3e928-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c5081d9-	inrit	0,00
bcb564fce-	inrit	0,00
b6da33973-	rijbaan lokale weg	0,00
bdfb3c20d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f45a354-	inrit	0,00
bcd01bd3b-	rijbaan lokale weg	0,00
b42483a53-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe1d03de-	transitie	0,00
bbe22a9bb-	transitie	0,00
bbe1bf251-	transitie	0,00
b2f4618a0-	rijbaan lokale weg	0,00
b6da86930-	inrit	0,00
b60a3bd26-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe1c8ea2-	transitie	0,00
bbe22a9bc-	transitie	0,00
bbe234509-	transitie	0,00
bbe1dc73d-	transitie	0,00
b5d253875-	inrit	0,00
b5c58e6f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c6ac0ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b6da6bb4a-	inrit	0,00
b5c651bf3-	inrit	0,00
b6da3879c-	inrit	0,00
b16087548-	rijbaan lokale weg	0,00
bedd98d28-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d64f7d0-	transitie	0,00
b42483a52-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d1d497e-	inrit	0,00
b5c5f4f2d-	inrit	0,00
b5c706676-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c582398-	inrit	0,00
b5c64cdcc-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c756edb-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c50f712-	inrit	0,00
b35627d1c-	inrit	0,00
b6da3fcd9-	inrit	0,00
b6da44b06-	inrit	0,00
b5d281f05-	inrit	0,00
b5c654309-	inrit	0,00
b5c64a6b6-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c6939e8-	inrit	0,00
b5c50a8eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c51ba79-	inrit	0,00
b6da1b2a7-	voetpad	0,00
b6da24ef8-	rijbaan lokale weg	0,00
b74d0b771-	rijbaan lokale weg	0,00
b6da13d6a-	inrit	0,00
b60a60754-	rijbaan lokale weg	0,00
be364d925-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c634706-	inrit	0,00
b5c6dce39-	inrit	0,00
b5c59a95f-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d2cb286-	inrit	0,00
bbe22a9ba-	transitie	0,00
b5c5452c6-	fietspad	0,00
b5de24774-	inrit	0,00
b5c6ac0b1-	inrit	0,00
b5c5def7e-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b3567867d-	rijbaan lokale weg	0,00
b3564ee49-	rijbaan lokale weg	0,00
b04729da9-	rijbaan lokale weg	0,00
b73f25b40-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe1cb5b5-	transitie	0,00
b6da3d5c7-	voetpad	0,00
b60a543f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b6da61ffd-	inrit	0,00
b6da81b06-	voetpad	0,00
b6da227e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b73f2342a-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d21b5b9-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c63952e-	inrit	0,00
b5c701851-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d1c10da-	inrit	0,00
b5d205708-	inrit	0,00
b5c4f2228-	inrit	0,00
b5c5ae1fa-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c603992-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c72fdbf-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c7129d0-	inrit	0,00
bbe23ba45-	transitie	0,00
b6da69438-	inrit	0,00
b6da7ccdd-	inrit	0,00
b5c527dde-	inrit	0,00
bbe21711c-	transitie	0,00
bbe225b93-	transitie	0,00
b6da3d5c5-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c5c41a2-	inrit	0,00
b5d1e0cdd-	inrit	0,00
bcb558c6b-	inrit	0,00
bbe1eb1b5-	transitie	0,00
b0fa330bf-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d18dc14-	inrit	0,00
b5e74583d-	fietspad	0,00
bbe22f6e2-	transitie	0,00
b6da1647b-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe236c1d-	transitie	0,00
b6da1d9b9-	inrit	0,00
bbe1ed8ca-	transitie	0,00
bbe220d69-	transitie	0,00
b9b6a1bf4-	inrit	0,00
b6da53583-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d1e0ce0-	inrit	0,00
b4e54dbb0-	rijbaan lokale weg	0,00
b73efc3c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b856b8840-	inrit	0,00
b4e5e9f96-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e5725dc-	voetpad	0,00
b35693445-	inrit	0,00
b6da2eb48-	rijbaan lokale weg	0,00
bdfb5e54d-	inrit	0,00
b9379c0c4-	spoorbaan	0,00
b937a0ee8-	spoorbaan	0,00
b67771ef4-	rijbaan lokale weg	0,00
b53336987-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe1eb1b4-	transitie	0,00
b6da1647e-	rijbaan lokale weg	0,00
b6da3aeb1-	inrit	0,00
b6da3aeb0-	inrit	0,00
bbe1e3c79-	transitie	0,00
b67774605-	rijbaan lokale weg	0,00
b937a0ee9-	spoorbaan	1,00
bbe1e1566-	transitie	0,00
bbe21bf41-	transitie	0,00
bbe223480-	transitie	0,00
bbe22f6e4-	transitie	0,00
b53331b60-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe20387d-	transitie	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bbe1fc340-	transitie	0,00
bbe20116b-	transitie	0,00
bbe239332-	transitie	0,00
b0fa357d6-	inrit	0,00
bcd020b61-	spoorbaan	1,00
b05c501c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b3567867a-	voetpad	0,00
bcd023278-	overweg	0,00
b2894db6b-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e56145e-	inrit	0,00
b53334271-	rijbaan lokale weg	0,00
bd6d9d158-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e5b44e6-	inrit	0,00
b5c538f67-	inrit	0,00
b5c5c8fcb-	inrit	0,00
b4e5a5a6e-	rijbaan lokale weg	0,00
b3560f658-	inrit	0,00
b8e961f83-	inrit	0,00
b5c4fbe77-	inrit	0,00
b5c651bf5-	inrit	0,00
b5c6f7c04-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c4e5ecb-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c6960fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b5333b7af-	inrit	0,00
b2f45f187-	inrit	0,00
bd6d9f870-	rijbaan lokale weg	0,00
bdfb7e158-	rijbaan lokale weg	0,00
beddd1019-	inrit	0,00
b5c5404a2-	inrit	0,00
b5c551628-	rijbaan lokale weg	0,00
bedd82d56-	rijbaan lokale weg	0,00
b63a241ba-	inrit	0,00
b60a39612-	inrit	0,00
b6da4c042-	rijbaan lokale weg	0,00
b588e4930-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c6b5d03-	inrit	0,00
b5c7372f8-	inrit	0,00
bebe7d3b2-	overweg	0,00
bc569dfa-	rijbaan lokale weg	0,00
b618a72c9-	rijbaan lokale weg	0,00
ba8740e8b-	transitie	0,00
bedd8546f-	rijbaan lokale weg	0,00
b588e7046-	rijbaan lokale weg	0,00
b588dfb00-	inrit	0,00
b6da18b91-	inrit	0,00
b5c536854-	inrit	0,00
b5d316e10-	inrit	0,00
b588e492f-	rijbaan lokale weg	0,00
bedd98d29-	rijbaan lokale weg	0,00
beddb6239-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe1eb1b6-	transitie	0,00
bdfb7ba3c-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d2622f5-	inrit	0,00
b588e7043-	rijbaan lokale weg	0,00
b588e7045-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd01bd3a-	spoorbaan	1,00
b3573bb34-	fietspad	0,00
b5c726177-	inrit	0,00
b356cdd1e-	inrit	0,00
b5c5b7e4c-	inrit	0,00
b5c582397-	inrit	0,00
bcd023279-	spoorbaan	1,00
b588dfaff-	inrit	0,00
bbe1bf252-	transitie	0,00
bbe1cdcc8-	transitie	0,00
bbe1f26f2-	transitie	0,00
b9379e7d5-	spoorbaan	1,00
bbe1cdcc9-	transitie	0,00
bbe2086a2-	transitie	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bbe2086a5-	transitie	0,00
bbe1c8ea0-	transitie	0,00
bbe219830-	transitie	0,00
bbe1ed8cb-	transitie	0,00
bbe1ed8c9-	transitie	0,00
b6da3879b-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd01e44e-	overweg	0,00
b6da1647c-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe225b94-	transitie	0,00
b53334273-	inrit	0,00
bd6d9d157-	rijbaan lokale weg	0,00
bedd82d59-	inrit	0,00
b81fd9631-	inrit	0,00
bedda77b2-	inrit	0,00
beddc73c1-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d20a52f-	inrit	0,00
b856b883f-	inrit	0,00
b5d1a62f0-	inrit	0,00
b67776d18-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd01e450-	voetpad op trap	0,00
bbe239331-	transitie	0,00
bbe1c678c-	transitie	0,00
bbe1f7519-	transitie	0,00
b63980888-	fietspad	0,00
bc569dfe-	rijbaan lokale weg	0,00
b6da3879e-	inrit	0,00
bdfb45e6b-	inrit	0,00
bbe1dc740-	transitie	0,00
b6da5f8e7-	rijbaan lokale weg	0,00
b42481340-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe20fbdf-	transitie	0,00
b6da7f3f2-	inrit	0,00
b60a43261-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e5b6bfc-	inrit	0,00
b2f45ca65-	inrit	0,00
b67774606-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe1c678f-	transitie	0,00
bdfb60c63-	rijbaan lokale weg	0,00
bdfb8086a-	inrit	0,00
bcd020b65-	voetpad op trap	0,00
bbe1f4e07-	transitie	0,00
bdfb6cfc8-	inrit	0,00
b9b695885-	inrit	0,00
b5129500a-	inrit	0,00
b73f23427-	rijbaan lokale weg	0,00
b6da4992d-	inrit	0,00
b55e75e69-	spoorbaan	1,00
b73f14aac-	inrit	0,00
b5d2f23d1-	inrit	0,00
b73f08738-	inrit	0,00
b60a6557c-	rijbaan lokale weg	0,00
b6da3125b-	inrit	0,00
bdfb60c65-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe1f26f1-	transitie	0,00
bbe20adb9-	transitie	0,00
bbe20d4cd-	transitie	0,00
bd6d9f86f-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe20387c-	transitie	0,00
bbe21982e-	transitie	0,00
bbe21e656-	transitie	0,00
b04729da8-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c7129d2-	rijbaan lokale weg	0,00
b5129500c-	rijbaan lokale weg	0,00
b28ac81dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f463fb7-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e5ccabe-	inrit	0,00
b4e54183e-	inrit	0,00
b4e559f16-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e596ff6-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b4e5b1dce-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e5c075e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e557804-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e596ff8-	rijbaan lokale weg	0,00
b53336986-	rijbaan lokale weg	0,00
b7943c2c1-	waterloop	0,00
b0faa1e5e-	waterloop	0,00
b1545aa46-	waterloop	0,00
b152ca43c-	waterloop	0,00
b2e4fada3-	waterloop	0,00
b1542286e-	waterloop	0,00
b2f4a07e2-	waterloop	0,00
b1540c8b6-	waterloop	0,00
b153c0d42-	waterloop	0,00
b2f2d3194-	waterloop	0,00
b2f2dcde7-	waterloop	0,00
b2f45c2a5-	waterloop	0,00
b2f4414c0-	waterloop	0,00
b2f2f53b9-	waterloop	0,00
b15335aba-	waterloop	0,00
b154339fe-	waterloop	0,00
b152e2b03-	waterloop	0,00
b15368f67-	waterloop	0,00
b153f41eb-	waterloop	0,00
ba626e61c-	watervlakte	0,00
b15461f84-	waterloop	0,00
b152e03f0-	waterloop	0,00
b153f1ad6-	waterloop	0,00
b2f31c506-	waterloop	0,00
b2f480bda-	waterloop	0,00
b2f24a607-	waterloop	0,00
b2f415545-	waterloop	0,00
b2f3ce8ed-	waterloop	0,00
b2f4a7d22-	waterloop	0,00
b153b9807-	waterloop	0,00
bc63389d9-	waterloop	0,00
b152af658-	waterloop	0,00
b154471a0-	waterloop	0,00
b2f2b0e73-	waterloop	0,00
b2f387b96-	waterloop	0,00
b2f3d1004-	waterloop	0,00
b2f44ff41-	waterloop	0,00
b2f2a23f6-	waterloop	0,00
b2f319df3-	waterloop	0,00
ba626e61b-	watervlakte	0,00
b2f3128b3-	waterloop	0,00
b2f3a9eb8-	waterloop	0,00
b1536413c-	waterloop	0,00
b152be0d4-	waterloop	0,00
b1544719f-	waterloop	0,00
b152a811c-	waterloop	0,00
b2f2b83b4-	waterloop	0,00
b2f2ae760-	waterloop	0,00
b2f239475-	waterloop	0,00
b2f25deab-	waterloop	0,00
b153138a1-	waterloop	0,00
b153f41ed-	waterloop	0,00
ba62697ec-	waterloop	0,00
b153f1ad7-	waterloop	0,00
b15490605-	waterloop	0,00
bc6478725-	greppel, droge sloot	0,00
b2f3bb047-	waterloop	0,00
b2f3ff58b-	waterloop	0,00
b79434e7b-	waterloop	0,00
b58ede006-	waterloop	0,00
b2e67efe8-	waterloop	0,00
b79434e75-	waterloop	0,00
b04d72bd4-	waterloop	0,00
b2f31019d-	waterloop	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b15383d49-	waterloop	0,00
bd0d7898b-	greppel, droge sloot	0,00
b2e6816ff-	waterloop	0,00
b79439ca8-	waterloop	0,00
b7963f575-	waterloop	0,00
b79652e19-	waterloop	0,00
b79657c47-	waterloop	0,00
b79663fb3-	waterloop	0,00
b2f3520d0-	waterloop	0,00
b2f23464c-	waterloop	0,00
b2f271654-	waterloop	0,00
b2f24cd1d-	waterloop	0,00
b2f314fc9-	waterloop	0,00
b2f343653-	waterloop	0,00
b2f38a2ab-	waterloop	0,00
b2f4489ff-	waterloop	0,00
b2f4637e5-	waterloop	0,00
b2f4992a5-	waterloop	0,00
b2f4b1974-	waterloop	0,00
b2f2d58a9-	waterloop	0,00
b2f2fc8f8-	waterloop	0,00
b2f38c9bf-	waterloop	0,00
b2f417c5a-	waterloop	0,00
b2f41ca81-	waterloop	0,00
b2f432a3f-	waterloop	0,00
b2f43786b-	waterloop	0,00
bc63389d8-	waterloop	0,00
b643b2d5f-	waterloop	0,00
b58ed91d4-	waterloop	0,00
b79439ca7-	waterloop	0,00
b2f49b9bb-	waterloop	0,00
b1548def2-	waterloop	0,00
b152b1d6b-	waterloop	0,00
b2f36cdb4-	waterloop	0,00
b2f30da8a-	waterloop	0,00
b2f4462ec-	waterloop	0,00
b1545d158-	waterloop	0,00
b1530753a-	waterloop	0,00
b153975e9-	waterloop	0,00
b153eccac-	waterloop	0,00
b15383d48-	waterloop	0,00
b153bbf1a-	waterloop	0,00
b15475825-	waterloop	0,00
b13446ab6-	waterloop	0,00
b2f432a43-	waterloop	0,00
b57bc2f93-	greppel, droge sloot	0,00
b57bc2f90-	waterloop	0,00
b2f356ef9-	waterloop	0,00
b15394ed3-	waterloop	0,00
b154694c3-	waterloop	0,00
b15475826-	waterloop	0,00
bf5faf3fd-	waterloop	0,00
b15372bb9-	waterloop	0,00
b15394ed5-	waterloop	0,00
b153be62e-	waterloop	0,00
b1548def1-	waterloop	0,00
b35659969-	greppel, droge sloot	0,00
b15453506-	waterloop	0,00
b15481b8c-	waterloop	0,00
b153381d2-	waterloop	0,00
b15388b70-	waterloop	0,00
b153d45e2-	waterloop	0,00
b152d1975-	waterloop	0,00
b2f3372eb-	waterloop	0,00
b2f35bd24-	waterloop	0,00
b2f371bdc-	waterloop	0,00
b2f40e007-	waterloop	0,00
b152b1d6c-	waterloop	0,00
b15309c4d-	waterloop	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b153ca997-	waterloop	0,00
b153d6cf6-	waterloop	0,00
b15413df0-	waterloop	0,00
b15442378-	waterloop	0,00
b152a811b-	waterloop	0,00
b152d1976-	waterloop	0,00
b15407a8d-	waterloop	0,00
b1541da42-	waterloop	0,00
b154339fc-	waterloop	0,00
b154339fb-	waterloop	0,00
b152ccb4d-	waterloop	0,00
b152ddcdb-	waterloop	0,00
b1533f70c-	waterloop	0,00
b1534ba6f-	waterloop	0,00
b15366850-	waterloop	0,00
b15368f65-	waterloop	0,00
b1537c808-	waterloop	0,00
b1539c413-	waterloop	0,00
b153c3458-	waterloop	0,00
b153cd0ad-	waterloop	0,00
b154116dd-	waterloop	0,00
b1529bdb4-	waterloop	0,00
b152c7d27-	waterloop	0,00
b152ca43a-	waterloop	0,00
b152e792d-	waterloop	0,00
b1532492e-	waterloop	0,00
b1533a8e3-	waterloop	0,00
b1533cffb-	waterloop	0,00
b1534935d-	waterloop	0,00
b1534e183-	waterloop	0,00
b1535a4e8-	waterloop	0,00
bf5facce8-	waterloop	0,00
b153b22cb-	waterloop	0,00
b152bb9bd-	waterloop	0,00
b152ea03f-	waterloop	0,00
b15322217-	waterloop	0,00
b153333a8-	waterloop	0,00
b152d67a1-	waterloop	0,00
b152f8abc-	waterloop	0,00
b153186c9-	waterloop	0,00
b15366852-	waterloop	0,00
b1539eb26-	waterloop	0,00
b153afb6b-	waterloop	0,00
b153c3459-	waterloop	0,00
b153e5771-	waterloop	0,00
b153f9013-	waterloop	0,00
b15402c66-	waterloop	0,00
b15407a90-	waterloop	0,00
b1542286b-	waterloop	0,00
b7943275f-	waterloop	0,00
b15346c48-	waterloop	0,00
b04d8b2a7-	waterloop	0,00
b1537a0f4-	waterloop	0,00
b153a877b-	waterloop	0,00
b1545f870-	waterloop	0,00
b152aa82f-	waterloop	0,00
bf5faf3fc-	waterloop	0,00
b152c07e8-	waterloop	0,00
b153e305b-	waterloop	0,00
b154116df-	waterloop	0,00
b2f3a297b-	watervlakte	0,00
b2f4b4089-	waterloop	0,00
b2f393eff-	waterloop	0,00
b2f432a42-	waterloop	0,00
bc63389d7-	waterloop	0,00
b79437595-	waterloop	0,00
b58ee0722-	waterloop	0,00
b2f29aeb6-	waterloop	0,00
b2f32fdac-	waterloop	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2f2987a4-	waterloop	0,00
b2f385484-	waterloop	0,00
b2f3bd75e-	waterloop	0,00
b79434e76-	waterloop	0,00
b2f46d437-	waterloop	0,00
b2f31ec1c-	waterloop	0,00
b2f415544-	waterloop	0,00
b0faa6c88-	waterloop	0,00
b1532be6a-	watervlakte	0,00
b2e4fad9c-	waterloop	0,00
b2f2a4b0a-	waterloop	0,00
b2f485a04-	waterloop	0,00
b2e4fada0-	waterloop	0,00
b2e61fcab-	waterloop	0,00
b152d8eb2-	waterloop	0,00
b152e03f2-	waterloop	0,00
b1533f70f-	waterloop	0,00
b153704a4-	waterloop	0,00
b15400552-	waterloop	0,00
b15420158-	waterloop	0,00
b1543fc64-	waterloop	0,00
b1537ef1f-	waterloop	0,00
b153fb726-	waterloop	0,00
b15429dab-	waterloop	0,00
b15444a8e-	waterloop	0,00
b15481b8d-	waterloop	0,00
b152f157f-	waterloop	0,00
b1531118a-	waterloop	0,00
b153b49de-	waterloop	0,00
b153e576f-	waterloop	0,00
b15400551-	waterloop	0,00
b15418c19-	waterloop	0,00
bd0d7898a-	greppel, droge sloot	0,00
ba626bf00-	waterloop	0,00
b153aae8c-	waterloop	0,00
b153c8282-	waterloop	0,00
b153dbb20-	waterloop	0,00
b1543af39-	waterloop	0,00
b15455c1c-	waterloop	0,00
b15455c1e-	waterloop	0,00
b5c50ebd1-	watervlakte	0,00
b15315fb4-	waterloop	0,00
b153bbf1b-	waterloop	0,00
b153e5770-	waterloop	0,00
b15450df3-	waterloop	0,00
b1545d159-	waterloop	0,00
b15466dab-	waterloop	0,00
b2f36f4c9-	waterloop	0,00
b2f3d1006-	waterloop	0,00
b2f4610cf-	waterloop	0,00
b2f36325f-	waterloop	0,00
b06395de0-	waterloop	0,00
b79434e7c-	waterloop	0,00
b7943c2c7-	waterloop	0,00
b79437592-	waterloop	0,00
b79635923-	waterloop	0,00
b2f31c507-	waterloop	0,00
b2f30b374-	waterloop	0,00
b2f3176db-	waterloop	0,00
b2f2653ea-	waterloop	0,00
b2f27647d-	waterloop	0,00
b2f2a9934-	waterloop	0,00
b2f2a7221-	waterloop	0,00
b2f319df2-	waterloop	0,00
b79432760-	waterloop	0,00
b7943c2c0-	waterloop	0,00
b70752cf9-	greppel, droge sloot	0,00
b2f301720-	watervlakte	0,00
b7964439d-	waterloop	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b152a32f0-	waterloop	0,00
b1530270e-	waterloop	0,00
bce59e459-	waterloop	0,00
b1529bdb6-	waterloop	0,00
b15372bb8-	waterloop	0,00
b2f3d1002-	waterloop	0,00
b2f2b5c9f-	waterloop	0,00
b2f30654c-	waterloop	0,00
b2f439f7f-	waterloop	0,00
b2f4266da-	waterloop	0,00
b2f45e9bc-	waterloop	0,00
b152a32f1-	waterloop	0,00
bce5a58a9-	waterloop	0,00
b153b9805-	waterloop	0,00
b791c8c21-	waterloop	0,00
b79646ab3-	waterloop	0,00
b1538645c-	waterloop	0,00
b154709fe-	waterloop	0,00
b5c50c4be-	watervlakte	0,00
b2f29397b-	waterloop	0,00
b2f29fce0-	waterloop	0,00
b2f2eb765-	waterloop	0,00
b2f2b83b1-	waterloop	0,00
b2f32af82-	waterloop	0,00
b2f3742f0-	waterloop	0,00
b2f3ce8f0-	waterloop	0,00
b2f3fce75-	waterloop	0,00
b2f3ff58d-	waterloop	0,00
b2f46ad22-	waterloop	0,00
b2f2827e8-	waterloop	0,00
b2f31019e-	waterloop	0,00
b2f31c505-	waterloop	0,00
b2f3a297a-	waterloop	0,00
b2f3f3226-	waterloop	0,00
b2f2f058d-	waterloop	0,00
b2f3ebde8-	waterloop	0,00
b2f435155-	waterloop	0,00
b2f45e9bd-	waterloop	0,00
b2f39db4f-	waterloop	0,00
b2f3c9ac4-	waterloop	0,00
b2f406acb-	waterloop	0,00
b2f412e30-	waterloop	0,00
b2f476f8a-	waterloop	0,00
b2f2ae75f-	waterloop	0,00
b2f412e32-	waterloop	0,00
b2f46ad23-	waterloop	0,00
b2f46fb4b-	waterloop	0,00
b2f496b90-	waterloop	0,00
b2f472263-	waterloop	0,00
b2f3bb049-	waterloop	0,00
b2f435156-	waterloop	0,00
b2e6816fb-	waterloop	0,00
b79437591-	waterloop	0,00
b15372bb7-	waterloop	0,00
b13446ab5-	waterloop	0,00
be356b4c4-	waterloop	0,00
b7943c2c3-	waterloop	0,00
b2f4043b6-	waterloop	0,00
b15341e21-	waterloop	0,00
b7943758e-	waterloop	0,00
b7943758f-	waterloop	0,00
b2f4b8eb1-	waterloop	0,00
be35702f4-	waterloop	0,00
b152ddcda-	waterloop	0,00
b1533cffa-	waterloop	0,00
b152ec757-	waterloop	0,00
b15366853-	waterloop	0,00
b153d1ece-	waterloop	0,00
b153d940d-	waterloop	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2f43786a-	waterloop	0,00
b2f3aece2-	waterloop	0,00
b2f406acc-	waterloop	0,00
b2f26a114-	waterloop	0,00
b2f3b8933-	waterloop	0,00
b2f46860e-	waterloop	0,00
b2f25696f-	waterloop	0,00
b15388b6e-	waterloop	0,00
b2f496b93-	waterloop	0,00
b152ffff9-	waterloop	0,00
b2f28eb52-	waterloop	0,00
b2f417c5b-	waterloop	0,00
bc6478723-	greppel, droge sloot	0,00
b2f459b91-	watervlakte	0,00
b2e4f8689-	waterloop	0,00
b791c8c20-	waterloop	0,00
b79437594-	waterloop	0,00
be356dbdb-	waterloop	0,00
b2f2dcdea-	waterloop	0,00
b2f326157-	waterloop	0,00
b1536b679-	waterloop	0,00
b2f231f3a-	waterloop	0,00
be356dbdd-	waterloop	0,00
b2e4fada2-	waterloop	0,00
b2e616044-	waterloop	0,00
b79439caa-	waterloop	0,00
be356dbda-	waterloop	0,00
be35702f3-	waterloop	0,00
b58edb8e5-	waterloop	0,00
b58ee0723-	waterloop	0,00
be356dbde-	waterloop	0,00
b41ad3ea5-	waterloop	0,00
b2f2d7fbc-	waterloop	0,00
b1548b7dd-	waterloop	0,00
b153a3951-	waterloop	0,00
b153ad4a1-	waterloop	0,00
b14d2f72f-	waterloop	0,00
b152a5a05-	waterloop	0,00
b153ef3c0-	waterloop	0,00
b2f36a7a0-	waterloop	0,00
b153fb729-	waterloop	0,00
b152c07e7-	waterloop	0,00
b15438827-	waterloop	0,00
b2f4aa437-	waterloop	0,00
b2f2c471b-	waterloop	0,00
b2f38a2a9-	watervlakte	0,00
b2f44b113-	waterloop	0,00
bbedb2b52-	waterloop	0,00
b2f27d9ba-	waterloop	0,00
b2f398d25-	waterloop	0,00
b2f3fa763-	waterloop	0,00
b2f47969d-	waterloop	0,00
b2f4bb5c5-	waterloop	0,00
b153d940a-	waterloop	0,00
b2f474875-	waterloop	0,00
b15327041-	waterloop	0,00
b153e576e-	waterloop	0,00
b2f371bda-	waterloop	0,00
b2f2d7fc0-	waterloop	0,00
b2f2f7acb-	waterloop	0,00
b2f323a42-	waterloop	0,00
b2f2ce36b-	waterloop	0,00
b2f2e6a3d-	waterloop	0,00
b2f3176dd-	waterloop	0,00
b2e4fad9f-	waterloop	0,00
b2e61ae76-	waterloop	0,00
b2f3a297c-	waterloop	0,00
b58ede007-	waterloop	0,00
b1544bfc b-	waterloop	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2f30171f-	waterloop	0,00
b2f480bdb-	waterloop	0,00
b2f4b8eb3-	waterloop	0,00
b2f2827e4-	waterloop	0,00
b2f2827e7-	waterloop	0,00
b2f2f7ace-	waterloop	0,00
b2f448a01-	waterloop	0,00
b2f25b798-	waterloop	0,00
b153f1ad5-	waterloop	0,00
b2f4992a8-	waterloop	0,00
b1536413d-	waterloop	0,00
b153a6064-	waterloop	0,00
b2f443bd5-	waterloop	0,00
b2f4832f1-	waterloop	0,00
b2f3bb04b-	waterloop	0,00
b2f3fce76-	waterloop	0,00
b2e4fad9d-	waterloop	0,00
b2f287612-	waterloop	0,00
b57bc2f92-	waterloop	0,00
b2f30b377-	waterloop	0,00
b2f3c9ac6-	waterloop	0,00
b2f3f0c0f-	waterloop	0,00
b2f41f198-	waterloop	0,00
b7962e3e0-	waterloop	0,00
b79638037-	waterloop	0,00
b2f2a23f7-	waterloop	0,00
b2f36f4c5-	waterloop	0,00
b2f3c73b1-	waterloop	0,00
b2e4fad9a-	waterloop	0,00
b2f4091de-	waterloop	0,00
b2f30654d-	waterloop	0,00
b2f3a2978-	waterloop	0,00
b2f3f5939-	watervlakte	0,00
b2f428dee-	waterloop	0,00
b2f48f655-	waterloop	0,00
b2f4b1972-	waterloop	0,00
b2f23bb8b-	waterloop	0,00
b2f3a5090-	waterloop	0,00
b2f45747d-	waterloop	0,00
b2f496b92-	waterloop	0,00
b2f2ff00c-	waterloop	0,00
b2f45e9ba-	waterloop	0,00
be35702f0-	waterloop	0,00
b1532e57e-	waterloop	0,00
b2f42b502-	waterloop	0,00
b152b6b95-	waterloop	0,00
b152c7d25-	waterloop	0,00
b2f3b8932-	waterloop	0,00
bf5faccea-	waterloop	0,00
bbedb0441-	waterloop	0,00
b2f2c2007-	waterloop	0,00
b2f385481-	waterloop	0,00
b2f3e48a8-	waterloop	0,00
b2f415547-	waterloop	0,00
b2f4b679c-	waterloop	0,00
b1538b283-	waterloop	0,00
b153aae8d-	waterloop	0,00
b2f273d66-	waterloop	0,00
b152aa82e-	waterloop	0,00
b152af657-	waterloop	0,00
b15315fb3-	waterloop	0,00
b1533f70d-	waterloop	0,00
b153c0d44-	waterloop	0,00
b153dbb1f-	waterloop	0,00
b153e0948-	waterloop	0,00
b0faa9399-	waterloop	0,00
b2f396611-	waterloop	0,00
b0faa939d-	waterloop	0,00
b063936cf-	waterloop	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1540efcb-	watervlakte	0,00
b2f24a606-	waterloop	0,00
b2f2a9935-	waterloop	0,00
b2f2ede7c-	waterloop	0,00
b2f3324c0-	waterloop	0,00
b0faa1e5d-	waterloop	0,00
b2f284efe-	waterloop	0,00
b2f3f3224-	waterloop	0,00
bc63389da-	waterloop	0,00
b15436112-	waterloop	0,00
b152e5219-	waterloop	0,00
b15436113-	waterloop	0,00
b1546469a-	waterloop	0,00
b152db5c7-	waterloop	0,00
b15381634-	waterloop	0,00
b153c0d45-	watervlakte	0,00
b153fde3c-	waterloop	0,00
b15416504-	waterloop	0,00
b154890c7-	waterloop	0,00
b15453507-	waterloop	0,00
b1535a4ea-	waterloop	0,00
b153ca998-	waterloop	0,00
b2f3fce78-	waterloop	0,00
b2f42b503-	waterloop	0,00
b2f48f656-	waterloop	0,00
b2f24f431-	waterloop	0,00
b2f2d7fbe-	waterloop	0,00
b2f2ff00b-	waterloop	0,00
b2f31ec19-	waterloop	0,00
b2f3a9eb9-	waterloop	0,00
b2f4b4086-	waterloop	0,00
b2f25425a-	waterloop	0,00
b2f2e4329-	waterloop	0,00
b2f459b92-	waterloop	0,00
b2f46fb4a-	waterloop	0,00
b2f47e4c9-	waterloop	0,00
b2f4aa436-	waterloop	0,00
b2f4b4088-	waterloop	0,00
b2f2457de-	waterloop	0,00
b153ca994-	waterloop	0,00
b152b4481-	waterloop	0,00
b1531fb04-	waterloop	0,00
b153a6063-	waterloop	0,00
b15400553-	waterloop	0,00
b1544bfcc-	watervlakte	0,00
b79655530-	waterloop	0,00
b2f2eb763-	waterloop	0,00
b154890ca-	waterloop	0,00
b1536b67b-	waterloop	0,00
b2f2f2ca3-	waterloop	0,00
b153e7e83-	waterloop	0,00
b15357dd4-	waterloop	0,00
b1544e6e1-	waterloop	0,00
b1546e2e9-	waterloop	0,00
b0faa1e5f-	waterloop	0,00
b0faa6c86-	waterloop	0,00
bce59e45a-	waterloop	0,00
bce5a0b75-	watervlakte	0,00
b153de234-	waterloop	0,00
b152be0d3-	waterloop	0,00
b152e521a-	waterloop	0,00
b1531118b-	waterloop	0,00
b1534e186-	waterloop	0,00
b1535f314-	waterloop	0,00
b1537ef20-	waterloop	0,00
b1539eb25-	waterloop	0,00
b153c8281-	waterloop	0,00
b152f63a7-	waterloop	0,00
b1531118c-	waterloop	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b15335abc-	waterloop	0,00
b153381d1-	waterloop	0,00
b153a8777-	waterloop	0,00
b1533f70e-	waterloop	0,00
b153927c1-	waterloop	0,00
b153b49dc-	waterloop	0,00
b15400550-	waterloop	0,00
b152cf262-	waterloop	0,00
b0faa4573-	waterloop	0,00
b0faa4572-	waterloop	0,00
bce5a3293-	waterloop	0,00
b1535cbfe-	waterloop	0,00
b1530270d-	waterloop	0,00
b1531389e-	waterloop	0,00
b1532e57f-	waterloop	0,00
b15461f85-	waterloop	0,00
b15304e24-	waterloop	0,00
b2f339a00-	watervlakte	0,00
b2f38f0d7-	waterloop	0,00
b2f251b45-	waterloop	0,00
b2f2c2005-	waterloop	0,00
b2f371bdd-	waterloop	0,00
b153e7e82-	waterloop	0,00
b15335abb-	waterloop	0,00
b152fd8e6-	waterloop	0,00
b2f262cd8-	watervlakte	0,00
b2f308c5f-	waterloop	0,00
b2f3a0265-	waterloop	0,00
bf5facce9-	waterloop	0,00
b15294875-	waterloop	0,00
b152a0bdc-	waterloop	0,00
b152c7d24-	waterloop	0,00
b15368f66-	waterloop	0,00
b153f1ad8-	waterloop	0,00
b1547cd63-	waterloop	0,00
b1538645a-	waterloop	0,00
b153f41ec-	waterloop	0,00
b15424f80-	waterloop	0,00
b152a5a04-	waterloop	0,00
b152b92aa-	waterloop	0,00
b152c07e5-	waterloop	0,00
b1532492c-	waterloop	0,00
b1534935c-	waterloop	0,00
b153a394f-	waterloop	0,00
b1541da45-	waterloop	0,00
b79668ddb-	waterloop	0,00
b2f40b8f5-	waterloop	0,00
b2f428deb-	waterloop	0,00
b2f443bd4-	waterloop	0,00
b2f465ef8-	waterloop	0,00
b152af659-	waterloop	0,00
b1536b678-	waterloop	0,00
b153aae8f-	waterloop	0,00
b15407a8c-	waterloop	0,00
b15429dad-	waterloop	0,00
b1543af38-	waterloop	0,00
b15442376-	waterloop	0,00
b15450df4-	waterloop	0,00
b1546bbd7-	waterloop	0,00
b2f23bb8d-	waterloop	0,00
b7943c2c4-	waterloop	0,00
bce5a0b74-	watervlakte	0,00
b0faa939b-	waterloop	0,00
b2f24a604-	waterloop	0,00
b152ccb4e-	waterloop	0,00
b2f488117-	waterloop	0,00
b152e2b05-	waterloop	0,00
b153333a6-	waterloop	0,00
b153a877a-	waterloop	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1548def3-	waterloop	0,00
b152acf41-	waterloop	0,00
b2f37df42-	waterloop	0,00
b15464696-	waterloop	0,00
b15296f8c-	waterloop	0,00
b15341e20-	waterloop	0,00
b1537c80b-	waterloop	0,00
b153975ea-	waterloop	0,00
b153b22c7-	waterloop	0,00
b153d45e1-	waterloop	0,00
b152b6b94-	waterloop	0,00
b1531d4f0-	waterloop	0,00
b153ef3c4-	waterloop	0,00
b153fde3b-	waterloop	0,00
b15438825-	waterloop	0,00
b15492d19-	waterloop	0,00
b15292162-	waterloop	0,00
b154842a0-	watervlakte	0,00
b7943c2c6-	waterloop	0,00
b57bc2f91-	waterloop	0,00
b2f2c471a-	waterloop	0,00
b2f4832f0-	waterloop	0,00
b152b1d6d-	waterloop	0,00
b1545aa45-	waterloop	0,00
b79439cab-	waterloop	0,00
bce5a3294-	waterloop	0,00
b0faa6c85-	waterloop	0,00
b2f47bdb4-	watervlakte	0,00
b3d133296-	oever, slootkant	0,00
b48e55178-	oever, slootkant	0,00
b48e74d80-	oever, slootkant	0,00
b029175aa-	oever, slootkant	0,00
b02a59a52-	oever, slootkant	0,00
b48dbdb89-	oever, slootkant	0,00
b3d141d16-	oever, slootkant	0,00
bdcc74a01-	oever, slootkant	0,00
b87006640-	oever, slootkant	0,00
b3d11f9e7-	oever, slootkant	0,00
b97e3936c-	oever, slootkant	0,00
b48dee91f-	oever, slootkant	0,00
b48e0be12-	oever, slootkant	0,00
b48e244db-	oever, slootkant	0,00
b48e5034e-	oever, slootkant	0,00
b48e8d44c-	oever, slootkant	0,00
ba70ebafc-	oever, slootkant	0,00
b97e36c4f-	oever, slootkant	0,00
b7af09922-	oever, slootkant	0,00
b025be74a-	oever, slootkant	0,00
b0282f6f2-	oever, slootkant	0,00
b028cbb29-	oever, slootkant	0,00
b028dccb6-	oever, slootkant	0,00
b3d1729c8-	oever, slootkant	0,00
b0290b240-	oever, slootkant	0,00
b027bcb24-	oever, slootkant	0,00
b7af0720b-	oever, slootkant	0,00
b026c3aec-	oever, slootkant	0,00
b027e3c74-	oever, slootkant	0,00
b0286ef0c-	oever, slootkant	0,00
b029ff55a-	oever, slootkant	0,00
b02a9916f-	oever, slootkant	0,00
b48de25b9-	oever, slootkant	0,00
b0285683a-	oever, slootkant	0,00
b028b0d43-	oever, slootkant	0,00
b029f31f0-	oever, slootkant	0,00
b027e6387-	oever, slootkant	0,00
b028d3067-	oever, slootkant	0,00
b027e6385-	oever, slootkant	0,00
b028d0951-	oever, slootkant	0,00
b0292d563-	oever, slootkant	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b02982d36-	oever, slootkant	0,00
b029916b1-	oever, slootkant	0,00
b029e959d-	oever, slootkant	0,00
b0289d49e-	oever, slootkant	0,00
b029c4b68-	oever, slootkant	0,00
b026cd73e-	oever, slootkant	0,00
b3d0ffdd0-	oever, slootkant	0,00
b3d168d6f-	oever, slootkant	0,00
b02895f5c-	oever, slootkant	0,00
ba70ebaff-	oever, slootkant	0,00
b0265f9a1-	oever, slootkant	0,00
b48e467fd-	oever, slootkant	0,00
b48dd6252-	oever, slootkant	0,00
b48e6ff59-	oever, slootkant	0,00
b028a22c4-	oever, slootkant	0,00
b029c9990-	oever, slootkant	0,00
b026becc4-	oever, slootkant	0,00
b0287644d-	oever, slootkant	0,00
b02895f5b-	oever, slootkant	0,00
b02a8cf09-	oever, slootkant	0,00
b028d5778-	oever, slootkant	0,00
b028fefdb-	oever, slootkant	0,00
b02a8f61b-	oever, slootkant	0,00
b87003f28-	oever, slootkant	0,00
ba70ebb00-	oever, slootkant	0,00
b027589cd-	oever, slootkant	0,00
b0296cd7f-	oever, slootkant	0,00
b1ddcee98-	oever, slootkant	0,00
b48e85f0f-	oever, slootkant	0,00
b7af0720c-	oever, slootkant	0,00
b97e281af-	oever, slootkant	0,00
b0267585a-	oever, slootkant	0,00
b025b23e1-	oever, slootkant	0,00
b026424a7-	oever, slootkant	0,00
b0277abf1-	oever, slootkant	0,00
b027cdcb6-	oever, slootkant	0,00
b02839344-	oever, slootkant	0,00
b0284a4d6-	oever, slootkant	0,00
b0267f4ab-	oever, slootkant	0,00
b029e4774-	oever, slootkant	0,00
bc8119744-	oever, slootkant	0,00
bc811e476-	oever, slootkant	0,00
b0cc1fea6-	oever, slootkant	0,00
b0262ec01-	oever, slootkant	0,00
b02a39e47-	oever, slootkant	0,00
b87008d55-	oever, slootkant	0,00
ba70e45c0-	oever, slootkant	0,00
b02600575-	oever, slootkant	0,00
b02a2b3c9-	oever, slootkant	0,00
b026472cd-	oever, slootkant	0,00
b026b0247-	oever, slootkant	0,00
b0271b8d3-	oever, slootkant	0,00
b027bf236-	oever, slootkant	0,00
b7af07209-	oever, slootkant	0,00
b0a6f5793-	oever, slootkant	0,00
b0a6f0965-	oever, slootkant	0,00
b3d1359a8-	oever, slootkant	0,00
b48e244dc-	oever, slootkant	0,00
b48e8fb61-	oever, slootkant	0,00
b0a6f307e-	oever, slootkant	0,00
b0a6f5797-	oever, slootkant	0,00
ba70ebafe-	oever, slootkant	0,00
b48e419d2-	oever, slootkant	0,00
b48e9498b-	oever, slootkant	0,00
b3d11367f-	oever, slootkant	0,00
b3d13f603-	oever, slootkant	0,00
b48e85f0e-	oever, slootkant	0,00
b0a6f7eac-	oever, slootkant	0,00
b02a0b8c1-	oever, slootkant	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b02951f9b-	oever, slootkant	0,00
ba70ebafd-	oever, slootkant	0,00
b3d109a29-	oever, slootkant	0,00
b3d168d70-	oever, slootkant	0,00
b48da2eaa-	oever, slootkant	0,00
b48dcc602-	oever, slootkant	0,00
b48e3f2c0-	oever, slootkant	0,00
b3d115d93-	oever, slootkant	0,00
b48e096fe-	oever, slootkant	0,00
bdcc749fe-	oever, slootkant	0,00
b3d11abc0-	oever, slootkant	0,00
b48e9e5dd-	oever, slootkant	0,00
b028e901d-	oever, slootkant	0,00
b3d1750df-	oever, slootkant	0,00
b48dd6251-	oever, slootkant	0,00
b48e2ba1c-	oever, slootkant	0,00
b97e3e1a6-	oever, slootkant	0,00
b48d91d20-	oever, slootkant	0,00
bdcc749ff-	oever, slootkant	0,00
b0a6f5796-	oever, slootkant	0,00
b0279f62a-	oever, slootkant	0,00
b1ddcee97-	oever, slootkant	0,00
b3d16182d-	oever, slootkant	0,00
b3d16b486-	oever, slootkant	0,00
b48daf210-	oever, slootkant	0,00
b48dfac85-	oever, slootkant	0,00
b48e3566c-	oever, slootkant	0,00
b48e3a493-	oever, slootkant	0,00
b48e3cba9-	oever, slootkant	0,00
b48e6d843-	oever, slootkant	0,00
b48e9498a-	oever, slootkant	0,00
bdcc7bf3b-	oever, slootkant	0,00
b97e34538-	oever, slootkant	0,00
b02a880df-	oever, slootkant	0,00
b87003f27-	oever, slootkant	0,00
b1ddd15ab-	oever, slootkant	0,00
b3d1024e6-	oever, slootkant	0,00
b3d152eac-	oever, slootkant	0,00
b3d1729c9-	oever, slootkant	0,00
b48e0e527-	oever, slootkant	0,00
b02862ba5-	oever, slootkant	0,00
b3d1554c2-	oever, slootkant	0,00
bdcc6d4c0-	oever, slootkant	0,00
b48de4cca-	oever, slootkant	0,00
b620bedc4-	oever, slootkant	0,00
b025b991e-	oever, slootkant	0,00
b0262c4ed-	oever, slootkant	0,00
b3d133297-	oever, slootkant	0,00
bdc868719-	oever, slootkant	0,00
b02a880de-	oever, slootkant	0,00
b48dc50c3-	oever, slootkant	0,00
b48ddb07a-	oever, slootkant	0,00
bc8120b90-	oever, slootkant	0,00
bc83dd76e-	oever, slootkant	0,00
b8700663f-	oever, slootkant	0,00
b0264e80c-	oever, slootkant	0,00
b029c2453-	oever, slootkant	0,00
b02a1f066-	oever, slootkant	0,00
bc8120b8a-	oever, slootkant	0,00
bc7f36053-	oever, slootkant	0,00
bc7f38767-	oever, slootkant	0,00
bc8120b8d-	oever, slootkant	0,00
b027fc241-	oever, slootkant	0,00
b02840883-	oever, slootkant	0,00
ba70e93e9-	oever, slootkant	0,00
b48e8d44e-	oever, slootkant	0,00
b48e419d4-	oever, slootkant	0,00
b3d1220fd-	oever, slootkant	0,00
b3d168d72-	oever, slootkant	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba70ee211-	oever, slootkant	0,00
bc8120b8f-	oever, slootkant	0,00
b48e5c6b3-	oever, slootkant	0,00
bdcc6adad-	oever, slootkant	0,00
b97e2a8c0-	oever, slootkant	0,00
b48e997b4-	oever, slootkant	0,00
b02871624-	oever, slootkant	0,00
b02847dc1-	oever, slootkant	0,00
b48daca6b-	oever, slootkant	0,00
b48e1f6b8-	oever, slootkant	0,00
ba70e6cd4-	oever, slootkant	0,00
b3d157bdb-	oever, slootkant	0,00
b7af04af7-	oever, slootkant	0,00
b7af09921-	oever, slootkant	0,00
bdcc722e9-	oever, slootkant	0,00
b7af0720a-	oever, slootkant	0,00
bdcc722ec-	oever, slootkant	0,00
b02751492-	oever, slootkant	0,00
b026695f3-	oever, slootkant	0,00
b0296cd7d-	oever, slootkant	0,00
b02a79665-	oever, slootkant	0,00
b02a859ca-	oever, slootkant	0,00
b0272f176-	oever, slootkant	0,00
b026499e2-	oever, slootkant	0,00
b026f95b2-	oever, slootkant	0,00
b027fc243-	oever, slootkant	0,00
b027effda-	oever, slootkant	0,00
b028652bc-	oever, slootkant	0,00
b02895f5d-	oever, slootkant	0,00
b02893847-	oever, slootkant	0,00
b48dd8965-	oever, slootkant	0,00
b026647c8-	oever, slootkant	0,00
b0275d7f8-	oever, slootkant	0,00
b027d51f5-	oever, slootkant	0,00
b0289866f-	oever, slootkant	0,00
b026647c9-	oever, slootkant	0,00
b02681bbe-	oever, slootkant	0,00
b0274c66a-	oever, slootkant	0,00
b027a4455-	oever, slootkant	0,00
b02801069-	oever, slootkant	0,00
b02878b63-	oever, slootkant	0,00
b0286a0e6-	oever, slootkant	0,00
bdcc6d4c1-	oever, slootkant	0,00
b02775ec7-	oever, slootkant	0,00
b02658462-	oever, slootkant	0,00
b026becc3-	oever, slootkant	0,00
b026d9aa6-	oever, slootkant	0,00
b0272ca63-	oever, slootkant	0,00
b02769b5e-	oever, slootkant	0,00
b025b7208-	oever, slootkant	0,00
b025d952b-	oever, slootkant	0,00
b02653637-	oever, slootkant	0,00
b0265ab77-	oever, slootkant	0,00
b0270802f-	oever, slootkant	0,00
b027a1d40-	oever, slootkant	0,00
b0265f99f-	oever, slootkant	0,00
b026b5070-	oever, slootkant	0,00
b3d14442b-	oever, slootkant	0,00
b026f6e9d-	oever, slootkant	0,00
b97e281ac-	oever, slootkant	0,00
b02965841-	oever, slootkant	0,00
b025f6924-	oever, slootkant	0,00
b02631314-	oever, slootkant	0,00
b02842f95-	oever, slootkant	0,00
b48e48f12-	oever, slootkant	0,00
b02836c31-	oever, slootkant	0,00
bd5006fc6-	oever, slootkant	0,00
bc811e477-	oever, slootkant	0,00
b0a6f0964-	oever, slootkant	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b0a6f7ead-	oever, slootkant	0,00
b3d11367c-	oever, slootkant	0,00
b02858f51-	oever, slootkant	0,00
b0283e16f-	oever, slootkant	0,00
b027eb1b1-	oever, slootkant	0,00
b02a091ab-	oever, slootkant	0,00
bdcc6d4c2-	oever, slootkant	0,00
bc8120b8c-	oever, slootkant	0,00
b0296a66a-	oever, slootkant	0,00
b02a52514-	oever, slootkant	0,00
b027562b8-	oever, slootkant	0,00
b026a3ee2-	oever, slootkant	0,00
b02a80ba1-	oever, slootkant	0,00
b02705919-	oever, slootkant	0,00
b029bd628-	oever, slootkant	0,00
b026869e8-	oever, slootkant	0,00
b0260c8df-	oever, slootkant	0,00
b02638856-	oever, slootkant	0,00
b026b5071-	oever, slootkant	0,00
b02786f5a-	oever, slootkant	0,00
b0280fae7-	oever, slootkant	0,00
b02919cbe-	oever, slootkant	0,00
b029bfd3f-	oever, slootkant	0,00
b02a4afda-	oever, slootkant	0,00
bc83dfd84-	oever, slootkant	0,00
b027bcb25-	oever, slootkant	0,00
b027f26ed-	oever, slootkant	0,00
b028456af-	oever, slootkant	0,00
b028652b8-	oever, slootkant	0,00
b028874df-	oever, slootkant	0,00
b028c1ed3-	oever, slootkant	0,00
b0290d954-	oever, slootkant	0,00
b02926026-	oever, slootkant	0,00
b48dbdb88-	oever, slootkant	0,00
b028456ab-	oever, slootkant	0,00
b028d7e91-	oever, slootkant	0,00
b02782131-	oever, slootkant	0,00
b027e8a9c-	oever, slootkant	0,00
b02914e96-	oever, slootkant	0,00
b026fe3db-	oever, slootkant	0,00
b48d99258-	oever, slootkant	0,00
b3d130b7e-	oever, slootkant	0,00
b48de25b7-	oever, slootkant	0,00
b48e10c3a-	oever, slootkant	0,00
b48e29307-	oever, slootkant	0,00
b48e467fc-	oever, slootkant	0,00
b3d141d15-	oever, slootkant	0,00
b48de73df-	oever, slootkant	0,00
b48dec20b-	oever, slootkant	0,00
b028c6cfd-	oever, slootkant	0,00
b028da5a4-	oever, slootkant	0,00
b029e6e89-	oever, slootkant	0,00
b028e1ae4-	oever, slootkant	0,00
b0293e6f8-	oever, slootkant	0,00
b029c727b-	oever, slootkant	0,00
b02a3c55c-	oever, slootkant	0,00
b3d146b40-	oever, slootkant	0,00
b48de73e1-	oever, slootkant	0,00
bdcc749fd-	oever, slootkant	0,00
bdcc6adaf-	oever, slootkant	0,00
b97e281ab-	oever, slootkant	0,00
b3d1702b4-	oever, slootkant	0,00
b3d133294-	oever, slootkant	0,00
b0ccb4e1e-	oever, slootkant	0,00
b48e55175-	oever, slootkant	0,00
b7af09920-	oever, slootkant	0,00
b025b23de-	oever, slootkant	0,00
b026b5072-	oever, slootkant	0,00
b0282338d-	oever, slootkant	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b0283ba5a-	oever, slootkant	0,00
b02842f96-	oever, slootkant	0,00
b0288c307-	oever, slootkant	0,00
b029c4b66-	oever, slootkant	0,00
b02a488c5-	oever, slootkant	0,00
b02697b79-	oever, slootkant	0,00
b026fbcc8-	oever, slootkant	0,00
b02727c39-	oever, slootkant	0,00
b0275b0e4-	oever, slootkant	0,00
b02993dc9-	oever, slootkant	0,00
b02a23e8d-	oever, slootkant	0,00
b48e5788c-	oever, slootkant	0,00
bdcc79829-	oever, slootkant	0,00
b48e09700-	oever, slootkant	0,00
b48e8d44f-	oever, slootkant	0,00
b48e59fa2-	oever, slootkant	0,00
bdcc77112-	oever, slootkant	0,00
b3d13ceec-	oever, slootkant	0,00
b48e15a65-	oever, slootkant	0,00
bdcc79827-	oever, slootkant	0,00
b3d130b80-	oever, slootkant	0,00
b48db8e60-	oever, slootkant	0,00
b48e467fe-	oever, slootkant	0,00
b026053a2-	oever, slootkant	0,00
b027589cf-	oever, slootkant	0,00
b0276e98c-	oever, slootkant	0,00
b027d2adf-	oever, slootkant	0,00
b025d952e-	oever, slootkant	0,00
b02629dd8-	oever, slootkant	0,00
b02817025-	oever, slootkant	0,00
b0261b35a-	oever, slootkant	0,00
b026647c6-	oever, slootkant	0,00
b0269c9a4-	oever, slootkant	0,00
b0275ff0c-	oever, slootkant	0,00
b0280106b-	oever, slootkant	0,00
b0283e16d-	oever, slootkant	0,00
b028874dc-	oever, slootkant	0,00
b028c9411-	oever, slootkant	0,00
b028d577b-	oever, slootkant	0,00
b02912781-	oever, slootkant	0,00
b02926025-	oever, slootkant	0,00
b3d157bda-	oever, slootkant	0,00
b48e3cba8-	oever, slootkant	0,00
b48e419d1-	oever, slootkant	0,00
b48e48f0f-	oever, slootkant	0,00
b48e63bf2-	oever, slootkant	0,00
b48e6ff56-	oever, slootkant	0,00
b02a3c55a-	oever, slootkant	0,00
b027b55e3-	oever, slootkant	0,00
ba70e93eb-	oever, slootkant	0,00
b026620b3-	oever, slootkant	0,00
b029dab24-	oever, slootkant	0,00
b028b8283-	oever, slootkant	0,00
b02a28cb7-	oever, slootkant	0,00
b87003f26-	oever, slootkant	0,00
b02673143-	oever, slootkant	0,00
b02751490-	oever, slootkant	0,00
b025bc034-	oever, slootkant	0,00
b3d13ceed-	oever, slootkant	0,00
b48e614dd-	oever, slootkant	0,00
b97e34539-	oever, slootkant	0,00
b1ddcee99-	oever, slootkant	0,00
b0cc1fea0-	oever, slootkant	0,00
b0cc1fea2-	oever, slootkant	0,00
b025fb74d-	oever, slootkant	0,00
b02607ab7-	oever, slootkant	0,00
b027e6389-	oever, slootkant	0,00
b02692d4d-	oever, slootkant	0,00
b026becc2-	oever, slootkant	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b0270ce59-	oever, slootkant	0,00
b0272f177-	oever, slootkant	0,00
b02749f55-	oever, slootkant	0,00
b02622897-	oever, slootkant	0,00
b0268df23-	oever, slootkant	0,00
b026b5073-	oever, slootkant	0,00
b026b9e9a-	oever, slootkant	0,00
b026f6e9f-	oever, slootkant	0,00
b0272ca61-	oever, slootkant	0,00
b0273188b-	oever, slootkant	0,00
b0a6f307d-	oever, slootkant	0,00
b02a5e87f-	oever, slootkant	0,00
b48df3748-	oever, slootkant	0,00
b48e3f2bd-	oever, slootkant	0,00
b97e36c4e-	oever, slootkant	0,00
b3d13f5ff-	oever, slootkant	0,00
b3d10c13b-	oever, slootkant	0,00
b029ce7bd-	oever, slootkant	0,00
b3d104bfc-	oever, slootkant	0,00
b7af0991f-	oever, slootkant	0,00
b3d107314-	oever, slootkant	0,00
b02681bbf-	oever, slootkant	0,00
b3d126f27-	oever, slootkant	0,00
b02a5733d-	oever, slootkant	0,00
bdcc79826-	oever, slootkant	0,00
b3d1184aa-	oever, slootkant	0,00
b3d129641-	oever, slootkant	0,00
b3d14e080-	oever, slootkant	0,00
b48ddb07d-	oever, slootkant	0,00
b48e7266e-	oever, slootkant	0,00
b48e7c2bf-	oever, slootkant	0,00
b3d10e854-	oever, slootkant	0,00
b3d14b96d-	oever, slootkant	0,00
b48da0794-	oever, slootkant	0,00
b48dd3b3f-	oever, slootkant	0,00
b48e13350-	oever, slootkant	0,00
b48e21dc9-	oever, slootkant	0,00
b48e30841-	oever, slootkant	0,00
b48e88622-	oever, slootkant	0,00
b48e92278-	oever, slootkant	0,00
b1ddd15aa-	oever, slootkant	0,00
b3d126f2c-	oever, slootkant	0,00
bdcc6fbd8-	oever, slootkant	0,00
b0290d956-	oever, slootkant	0,00
b02a301f3-	oever, slootkant	0,00
b1ddd3cc6-	oever, slootkant	0,00
b029175ac-	oever, slootkant	0,00
b027ba40e-	oever, slootkant	0,00
b0286ef0f-	oever, slootkant	0,00
b027a9280-	oever, slootkant	0,00
b027d2ae0-	oever, slootkant	0,00
b028121fc-	oever, slootkant	0,00
b02851a14-	oever, slootkant	0,00
b028826b5-	oever, slootkant	0,00
b0287b277-	oever, slootkant	0,00
b028a22c7-	oever, slootkant	0,00
b028d0950-	oever, slootkant	0,00
bdcc77113-	oever, slootkant	0,00
b1ddd15ae-	oever, slootkant	0,00
b97e34537-	oever, slootkant	0,00
b48e614e0-	oever, slootkant	0,00
b0263af6a-	oever, slootkant	0,00
b026a8d09-	oever, slootkant	0,00
b027d51f4-	oever, slootkant	0,00
b027e3c73-	oever, slootkant	0,00
b0282f6f5-	oever, slootkant	0,00
b02903d03-	oever, slootkant	0,00
b0294834b-	oever, slootkant	0,00
b02805e94-	oever, slootkant	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b3d16665a-	oever, slootkant	0,00
b8700663b-	oever, slootkant	0,00
b8700663e-	oever, slootkant	0,00
ba70e45bf-	oever, slootkant	0,00
b0279cf19-	oever, slootkant	0,00
b0278212f-	oever, slootkant	0,00
b0279a801-	oever, slootkant	0,00
b028121fd-	oever, slootkant	0,00
b0287b278-	oever, slootkant	0,00
b02a65dbb-	oever, slootkant	0,00
b620c14d5-	oever, slootkant	0,00
b029398ce-	oever, slootkant	0,00
b02a8f61c-	oever, slootkant	0,00
b027f26ec-	oever, slootkant	0,00
b02a43a9b-	oever, slootkant	0,00
b027e8a9a-	oever, slootkant	0,00
b0269f0b6-	oever, slootkant	0,00
b028df3cb-	oever, slootkant	0,00
b02a12d00-	oever, slootkant	0,00
b02aa2dc2-	oever, slootkant	0,00
b02692d50-	oever, slootkant	0,00
b0298a173-	oever, slootkant	0,00
b02a01c6c-	oever, slootkant	0,00
b02aaa300-	oever, slootkant	0,00
b02919cc1-	oever, slootkant	0,00
b02a265a0-	oever, slootkant	0,00
b026472cf-	oever, slootkant	0,00
bdcc74a00-	oever, slootkant	0,00
b025a6079-	oever, slootkant	0,00
b48e0be15-	oever, slootkant	0,00
b0259eb3d-	oever, slootkant	0,00
b025aaea1-	oever, slootkant	0,00
b025c0e5c-	oever, slootkant	0,00
b025d1fed-	oever, slootkant	0,00
b3d110f6a-	oever, slootkant	0,00
b025a878c-	oever, slootkant	0,00
bc8119745-	oever, slootkant	0,00
b0265f9a0-	oever, slootkant	0,00
b027932c2-	oever, slootkant	0,00
b0279a802-	oever, slootkant	0,00
b027dee4a-	oever, slootkant	0,00
b027f9c2c-	oever, slootkant	0,00
b028a49da-	oever, slootkant	0,00
b02998bf2-	oever, slootkant	0,00
b0266e319-	oever, slootkant	0,00
b027a6b6c-	oever, slootkant	0,00
b028abf17-	oever, slootkant	0,00
b028ede49-	oever, slootkant	0,00
b0294f886-	oever, slootkant	0,00
b029baf13-	oever, slootkant	0,00
b0276c273-	oever, slootkant	0,00
b0295bbec-	oever, slootkant	0,00
b02921200-	oever, slootkant	0,00
b02a832b5-	oever, slootkant	0,00
b027ed8c3-	oever, slootkant	0,00
b02a04384-	oever, slootkant	0,00
b3d15ca06-	oever, slootkant	0,00
bdc86871a-	oever, slootkant	0,00
b029546b1-	oever, slootkant	0,00
bdcc6869a-	oever, slootkant	0,00
b02aa06ac-	oever, slootkant	0,00
b02817026-	oever, slootkant	0,00
b0285dd7d-	oever, slootkant	0,00
b029e959e-	oever, slootkant	0,00
b02a2b3cb-	oever, slootkant	0,00
b02a3290a-	oever, slootkant	0,00
b02a41382-	oever, slootkant	0,00
b02a8cf07-	oever, slootkant	0,00
b025dbc3f-	oever, slootkant	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b029916b4-	oever, slootkant	0,00
b3d1380c3-	oever, slootkant	0,00
b48e021c4-	oever, slootkant	0,00
b027e6386-	oever, slootkant	0,00
b02789671-	oever, slootkant	0,00
b0270a743-	oever, slootkant	0,00
b025c839b-	oever, slootkant	0,00
b025e5796-	oever, slootkant	0,00
b02622899-	oever, slootkant	0,00
b025fb74b-	oever, slootkant	0,00
b028fa1af-	oever, slootkant	0,00
b0263613f-	oever, slootkant	0,00
b02638855-	oever, slootkant	0,00
b02711c7f-	oever, slootkant	0,00
b02854128-	oever, slootkant	0,00
b029f801c-	oever, slootkant	0,00
b02a3501b-	oever, slootkant	0,00
b0296f494-	oever, slootkant	0,00
b0298ef9d-	oever, slootkant	0,00
b029df94c-	oever, slootkant	0,00
b029e959f-	oever, slootkant	0,00
b029fa731-	oever, slootkant	0,00
b02a74838-	oever, slootkant	0,00
b028cbb25-	oever, slootkant	0,00
b028fc8c3-	oever, slootkant	0,00
b029b12c4-	oever, slootkant	0,00
b029d5cf9-	oever, slootkant	0,00
b02a8f61d-	oever, slootkant	0,00
b025b4af7-	oever, slootkant	0,00
b025caab1-	oever, slootkant	0,00
b025de354-	oever, slootkant	0,00
b025ea5bf-	oever, slootkant	0,00
b025f1afa-	oever, slootkant	0,00
b025f6922-	oever, slootkant	0,00
b0262ec00-	oever, slootkant	0,00
b02636142-	oever, slootkant	0,00
b029b39d7-	oever, slootkant	0,00
b029f0ade-	oever, slootkant	0,00
b02a04382-	oever, slootkant	0,00
b1ddd15ad-	oever, slootkant	0,00
b026ed34b-	oever, slootkant	0,00
b028c6cfe-	oever, slootkant	0,00
b0293e6f7-	oever, slootkant	0,00
b029b39d5-	oever, slootkant	0,00
b029d0ecf-	oever, slootkant	0,00
b029f5904-	oever, slootkant	0,00
b3d163f44-	oever, slootkant	0,00
b3d16b487-	oever, slootkant	0,00
b027980ed-	oever, slootkant	0,00
b02884dcb-	oever, slootkant	0,00
b02a54c29-	oever, slootkant	0,00
b48ddfea4-	oever, slootkant	0,00
b8700663c-	oever, slootkant	0,00
b3d12bd55-	oever, slootkant	0,00
b3d15a2f1-	oever, slootkant	0,00
b48df1032-	oever, slootkant	0,00
b48e4dc39-	oever, slootkant	0,00
b48e810e8-	oever, slootkant	0,00
b48e9bec6-	oever, slootkant	0,00
b0280fae6-	oever, slootkant	0,00
b0291c3d6-	oever, slootkant	0,00
b029211fd-	oever, slootkant	0,00
b029a9d84-	oever, slootkant	0,00
b02a80b9f-	oever, slootkant	0,00
b02aa06ab-	oever, slootkant	0,00
b02aaa301-	oever, slootkant	0,00
b48e3a494-	oever, slootkant	0,00
b48e8d44d-	oever, slootkant	0,00
b0266bc06-	oever, slootkant	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba70e93ea-	oever, slootkant	0,00
b025b4af4-	oever, slootkant	0,00
b027bcb22-	oever, slootkant	0,00
b3d110f67-	oever, slootkant	0,00
b3d14b96c-	oever, slootkant	0,00
b3d157bd7-	oever, slootkant	0,00
b48da0795-	oever, slootkant	0,00
b48df1035-	oever, slootkant	0,00
b48e5c6b7-	oever, slootkant	0,00
b48e837fb-	oever, slootkant	0,00
b48e88626-	oever, slootkant	0,00
b48dee91e-	oever, slootkant	0,00
b02764d39-	oever, slootkant	0,00
b02906419-	oever, slootkant	0,00
b48e6ff58-	oever, slootkant	0,00
b48e79ba8-	oever, slootkant	0,00
b3d115d90-	oever, slootkant	0,00
b48dbdb8b-	oever, slootkant	0,00
b48e50350-	oever, slootkant	0,00
b48e5034f-	oever, slootkant	0,00
b48e85f11-	oever, slootkant	0,00
b48e9498c-	oever, slootkant	0,00
b026d4c7e-	oever, slootkant	0,00
b027c6775-	oever, slootkant	0,00
b3d115d91-	oever, slootkant	0,00
b3d10e850-	oever, slootkant	0,00
b3d13a7d6-	oever, slootkant	0,00
b3d16182e-	oever, slootkant	0,00
b3d163f46-	oever, slootkant	0,00
b3d16db9e-	oever, slootkant	0,00
b48daa3e6-	oever, slootkant	0,00
b3d109a25-	oever, slootkant	0,00
b3d115d92-	oever, slootkant	0,00
b3d11d2d2-	oever, slootkant	0,00
b3d1380c0-	oever, slootkant	0,00
b3d14442c-	oever, slootkant	0,00
b3d1554c1-	oever, slootkant	0,00
b48d9e081-	oever, slootkant	0,00
b3d11f9eb-	oever, slootkant	0,00
b48d8f60f-	oever, slootkant	0,00
b48dec209-	oever, slootkant	0,00
b48e15a67-	oever, slootkant	0,00
b02860490-	oever, slootkant	0,00
b8700663d-	oever, slootkant	0,00
b028dcdb8-	oever, slootkant	0,00
b02903d04-	oever, slootkant	0,00
b02a9df97-	oever, slootkant	0,00
b0265ab73-	oever, slootkant	0,00
b025eccd0-	oever, slootkant	0,00
b026ed34d-	oever, slootkant	0,00
b02703205-	oever, slootkant	0,00
b0270f56d-	oever, slootkant	0,00
b02714396-	oever, slootkant	0,00
b0280acbf-	oever, slootkant	0,00
b02858f50-	oever, slootkant	0,00
b0286a0e4-	oever, slootkant	0,00
b02860492-	oever, slootkant	0,00
b029c4b6a-	oever, slootkant	0,00
b0280377f-	oever, slootkant	0,00
b02aaca13-	oever, slootkant	0,00
bc811be5a-	oever, slootkant	0,00
bc811be60-	oever, slootkant	0,00
b6220fb87-	oever, slootkant	0,00
bc83b3f02-	oever, slootkant	0,00
b0274ed7d-	oever, slootkant	0,00
b025d952a-	oever, slootkant	0,00
b3d11abbd-	oever, slootkant	0,00
b3d133293-	oever, slootkant	0,00
b029d5cf8-	oever, slootkant	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b3d122100-	oever, slootkant	0,00
b3d130b82-	oever, slootkant	0,00
b1ddd3cc5-	oever, slootkant	0,00
b026efa5f-	oever, slootkant	0,00
b0271dfe7-	oever, slootkant	0,00
b0283451b-	oever, slootkant	0,00
b025b23e2-	oever, slootkant	0,00
b48e30842-	oever, slootkant	0,00
b48e810e9-	oever, slootkant	0,00
b48e997b5-	oever, slootkant	0,00
b027bf23a-	oever, slootkant	0,00
b027f7517-	oever, slootkant	0,00
b029f0adb-	oever, slootkant	0,00
b48e440e5-	oever, slootkant	0,00
b48e970a0-	oever, slootkant	0,00
bdcc6adab-	oever, slootkant	0,00
b02934aa1-	oever, slootkant	0,00
b029e6e88-	oever, slootkant	0,00
b02a54c28-	oever, slootkant	0,00
bc7f38766-	oever, slootkant	0,00
bc811e473-	oever, slootkant	0,00
b02898672-	oever, slootkant	0,00
b028652ba-	oever, slootkant	0,00
b87003f29-	oever, slootkant	0,00
b026424a6-	oever, slootkant	0,00
b027c194d-	oever, slootkant	0,00
b48ddd78f-	oever, slootkant	0,00
b7af04af8-	oever, slootkant	0,00
b0280d3d4-	oever, slootkant	0,00
b02a091ae-	oever, slootkant	0,00
b3d109a28-	oever, slootkant	0,00
b3d12bd54-	oever, slootkant	0,00
b3d15f11b-	oever, slootkant	0,00
b48e048d7-	oever, slootkant	0,00
b48e1334f-	oever, slootkant	0,00
b78bd8cc1-	oever, slootkant	0,00
bc7f36054-	oever, slootkant	0,00
b02825aa3-	oever, slootkant	0,00
b0289fbb2-	oever, slootkant	0,00
b029a9d83-	oever, slootkant	0,00
b029769cf-	oever, slootkant	0,00
b029dd238-	oever, slootkant	0,00
b0283ba5b-	oever, slootkant	0,00
b0272a34e-	oever, slootkant	0,00
b0280d3d1-	oever, slootkant	0,00
b0260eff6-	oever, slootkant	0,00
b0263fd92-	oever, slootkant	0,00
b02695464-	oever, slootkant	0,00
b0270a744-	oever, slootkant	0,00
b027d7909-	oever, slootkant	0,00
b48e3566a-	oever, slootkant	0,00
b028df3cd-	oever, slootkant	0,00
b0291eae0-	oever, slootkant	0,00
b0293bfe0-	oever, slootkant	0,00
b02993dca-	oever, slootkant	0,00
b02a32907-	oever, slootkant	0,00
bc839b82c-	oever, slootkant	0,00
b025aaaa3-	oever, slootkant	0,00
b026adb34-	oever, slootkant	0,00
b026c3aef-	oever, slootkant	0,00
b026d7391-	oever, slootkant	0,00
b026fe3dd-	oever, slootkant	0,00
b02803782-	oever, slootkant	0,00
b0289ad86-	oever, slootkant	0,00
b78bd8cc3-	oever, slootkant	0,00
b0279a803-	oever, slootkant	0,00
b02948348-	oever, slootkant	0,00
b0299b304-	oever, slootkant	0,00
b029e4775-	oever, slootkant	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b02a0b8c0-	oever, slootkant	0,00
b025cd1c7-	oever, slootkant	0,00
b025e317e-	oever, slootkant	0,00
b02613e1d-	oever, slootkant	0,00
b0292ae4f-	oever, slootkant	0,00
b02934aa5-	oever, slootkant	0,00
b02884dc7-	oever, slootkant	0,00
b0ccb4e1f-	oever, slootkant	0,00
b0a6f5794-	oever, slootkant	0,00
b02733f9f-	oever, slootkant	0,00
b028652bb-	oever, slootkant	0,00
b02727c3a-	oever, slootkant	0,00
b02716aab-	oever, slootkant	0,00
b3d152ead-	oever, slootkant	0,00
b3d14b96b-	oever, slootkant	0,00
b026e0fe4-	oever, slootkant	0,00
b97e34536-	oever, slootkant	0,00
b026620b2-	oever, slootkant	0,00
b0281973b-	oever, slootkant	0,00
b0287644b-	oever, slootkant	0,00
b0292873b-	oever, slootkant	0,00
b0297b7f9-	oever, slootkant	0,00
b0298c889-	oever, slootkant	0,00
b029b60ed-	oever, slootkant	0,00
b02a6fa11-	oever, slootkant	0,00
b02a80ba2-	oever, slootkant	0,00
b029e6e8c-	oever, slootkant	0,00
b87008d51-	oever, slootkant	0,00
b02aa7be9-	oever, slootkant	0,00
b026eac35-	oever, slootkant	0,00
b028679d0-	oever, slootkant	0,00
b028cbb27-	oever, slootkant	0,00
b028e41f5-	oever, slootkant	0,00
b0292d565-	oever, slootkant	0,00
b02960a19-	oever, slootkant	0,00
b3d110f69-	oever, slootkant	0,00
b0276c277-	oever, slootkant	0,00
b026276c2-	oever, slootkant	0,00
b02711c83-	oever, slootkant	0,00
b027710a0-	oever, slootkant	0,00
b025e7ea7-	oever, slootkant	0,00
b0265ab76-	oever, slootkant	0,00
b026eac37-	oever, slootkant	0,00
b027206ff-	oever, slootkant	0,00
b026b9e99-	oever, slootkant	0,00
b48df856f-	oever, slootkant	0,00
b48e2e130-	oever, slootkant	0,00
b48e48f10-	oever, slootkant	0,00
b48e6b12f-	oever, slootkant	0,00
b48e92275-	oever, slootkant	0,00
b02a7bd76-	oever, slootkant	0,00
b87003f2a-	oever, slootkant	0,00
b3d149259-	oever, slootkant	0,00
b48d96b45-	oever, slootkant	0,00
b48dcad14-	oever, slootkant	0,00
b48df5e5b-	oever, slootkant	0,00
b48e15a64-	oever, slootkant	0,00
b48e63bf5-	oever, slootkant	0,00
b48e6d844-	oever, slootkant	0,00
bc811e471-	oever, slootkant	0,00
bc811be5b-	oever, slootkant	0,00
bc811e479-	oever, slootkant	0,00
ba70e93e8-	oever, slootkant	0,00
b02a52515-	oever, slootkant	0,00
b48e997b3-	oever, slootkant	0,00
b87008d54-	oever, slootkant	0,00
b0276c275-	oever, slootkant	0,00
b02831e07-	oever, slootkant	0,00
b028e41f6-	oever, slootkant	0,00

Model: Wegverkeer Haarweg D1
Haarweg 139 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b029016ee-	oever, slootkant	0,00
b0293bfe1-	oever, slootkant	0,00
b0299da1d-	oever, slootkant	0,00
b029a2848-	oever, slootkant	0,00
b026424a8-	oever, slootkant	0,00
b5c6ff13d-	rijbaan lokale weg	0,00
b05c501c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b05c501c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b05c501c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e5a5a6e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e5a5a6e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f36a7a0-	waterloop	0,00
b154890ca-	waterloop	0,00
b3d14442b-	oever, slootkant	0,00
b02a8f61c-	oever, slootkant	0,00
b48df1035-	oever, slootkant	0,00
b026424a8-	oever, slootkant	0,00
ba8754723-	transitie	0,50
ba876a6dd-	transitie	0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,50
ba876a6dd-	transitie	0,50

Model: Wegverkeer Haarweg D1
Haarweg 139 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5519509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5535491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5519512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14239328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14239330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14216714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14239339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14256607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5535574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14246427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14246430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14246435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14239388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14239391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14239393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14246449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5531539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5531541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5531543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14239416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14239418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14239422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14239423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14259761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Haarweg D1
Haarweg 139 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14250076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14248202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14248203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14246497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14248204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14248205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14248206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14248207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14248215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14238586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14248216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14248217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14243633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14274806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14274844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14256744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14256765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14238722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14238723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14238731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14238735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Haarweg D1
Haarweg 139 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14238736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14238744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14238745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14263404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14245892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14273418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14276892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5517622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14278142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14253320		4,58	1,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14247762		2,51	3,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14247769		3,58	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14247782		2,72	4,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14247783		5,97	2,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14253361		5,80	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5528730		5,48	3,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5528732		5,12	3,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5528735		3,18	3,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5528768		6,22	4,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14222759		6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14222760		6,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5527321		5,50	2,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5527335		6,29	5,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5519085		2,79	4,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5535170		4,31	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250686		5,16	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250687		3,62	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250688		4,37	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250690		7,89	5,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250691		6,25	2,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250693		5,52	3,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14274198		5,99	1,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5528935		3,00	2,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14276137		8,12	5,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5528936		4,15	2,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5527448		8,04	4,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5527450		3,79	3,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5527452		3,55	3,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5527472		7,58	5,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5527473		5,66	6,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5527475		10,65	6,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5527487		3,52	6,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5527489		4,65	5,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5531244		5,94	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5531271		0,56	4,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14254513		5,50	6,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5519483		8,19	3,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5529096b		6,00	5,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

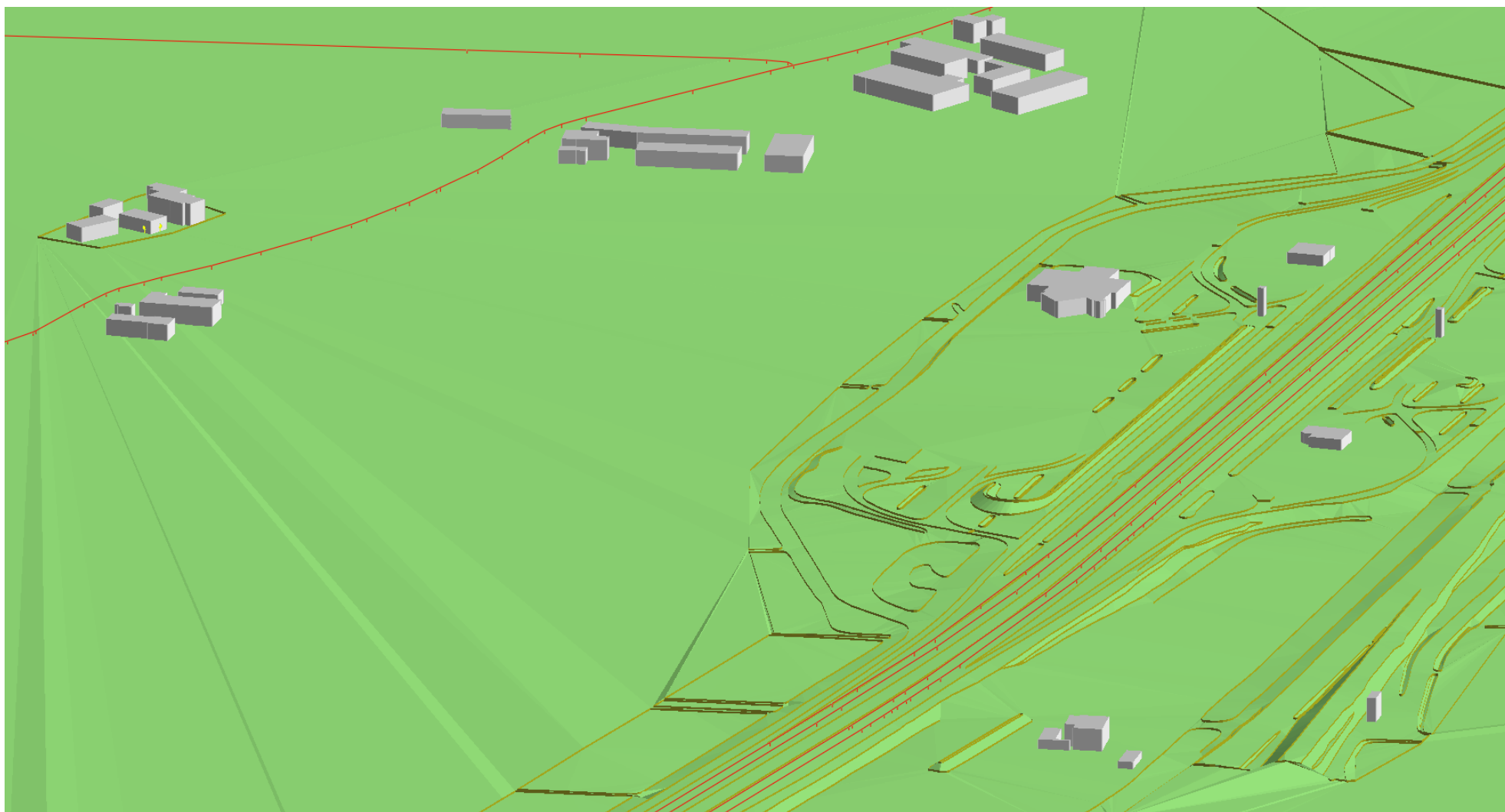
Model: Wegverkeer Haarweg D1
Haarweg 139 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14253320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14253361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14222759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14222760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5527321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5527335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5519085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5535170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14274198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14276137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5527448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5527450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5527452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5527472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5527473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5527475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5527487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5527489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5531244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5531271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5519483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529096b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Haarweg D1
Haarweg 139 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	uitsnede model	0,00	0,00	Relatief

BIJLAGE 2. MODELWEERGAVE WEGVERKEER (3D)

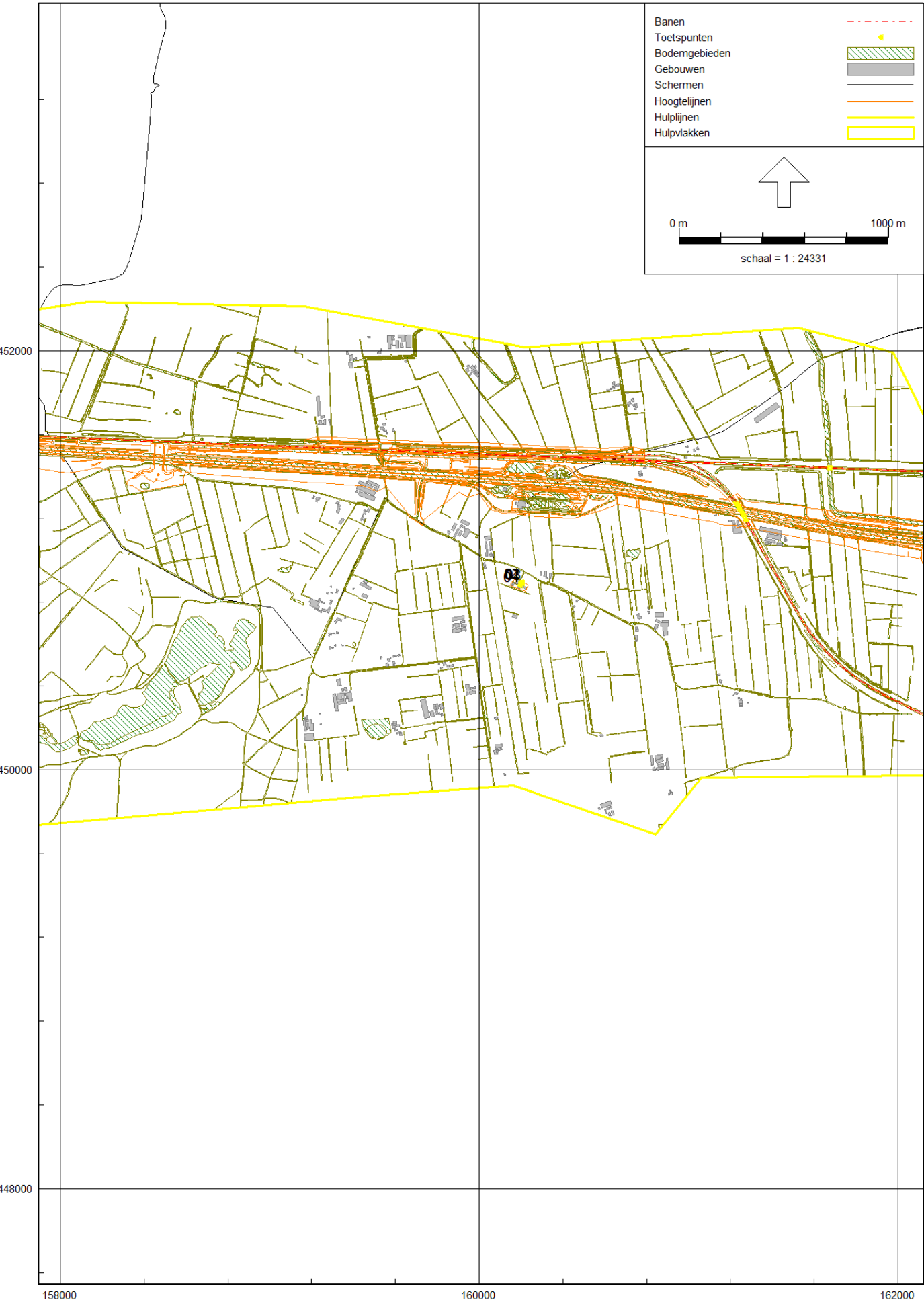


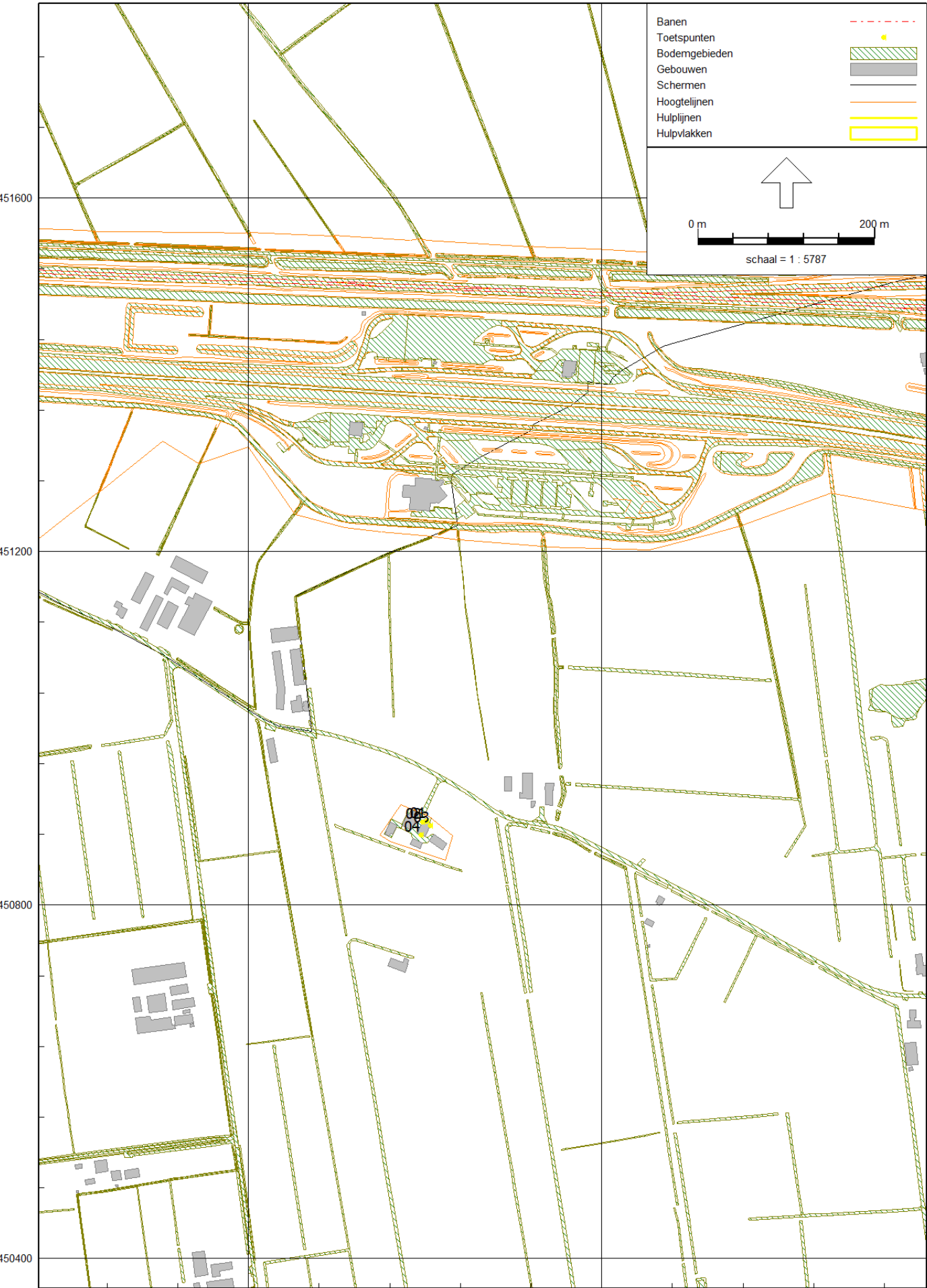
BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL RAILVERKEER

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeer Haarweg D1

Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeer Haarweg D1
Verantwoordelijke	Roel Bouten
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	Roel Bouten op 27-6-2019
Laatst ingezien door	Roel Bouten op 1-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
24257	200,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24257	4,09	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
24257	261,02	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
24257	9,56	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24257	0,44	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24257	1332,46	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
1507	23,09	0,20	Intensiteit	True	-0,4	1 - Betonnen dwarsliggers
24252	4,27	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
24252	461,07	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
24252	9,42	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24252	0,57	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24252	1300,10	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1 - Betonnen dwarsliggers
1526	23,67	0,20	Intensiteit	True	-0,4	1 - Betonnen dwarsliggers
24263	32,52	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24263	33,48	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24263	68,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
24263	0,88	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24263	64,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1514	30,76	0,20	Intensiteit	True	-0,4	1 - Betonnen dwarsliggers
1506	23,12	0,20	Intensiteit	True	-0,4	1 - Betonnen dwarsliggers
1518	23,21	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
24249	26,58	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24249	28,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24249	74,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
24249	2,89	0,20	Intensiteit	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
24249	70,91	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24265	452,34	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24248	846,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24248	71,94	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24248	27,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24248	71,95	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24248	27,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24248	71,94	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24248	27,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24248	71,94	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24248	27,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24248	71,94	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24248	572,53	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24262	22,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24262	76,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24262	23,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24262	76,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24262	22,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24262	76,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24262	21,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24262	77,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24262	22,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24262	28,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24262	70,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24262	76,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24262	22,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24262	76,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24262	22,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24262	22,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24262	76,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24262	22,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24262	76,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24262	22,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24262	76,98	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24262	522,83	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24253	23,69	0,20	Intensiteit	True	-0,4	1 - Betonnen dwarsliggers
1521	406,55	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
1512	23,38	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
24264	23,76	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
1516	23,08	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
1524	4,64	0,20	Intensiteit	True	-0,4	1 - Betonnen dwarsliggers
1505	3669,91	0,20	Intensiteit	True	-0,4	1 - Betonnen dwarsliggers
24250	23,68	0,20	Intensiteit	True	-0,4	1 - Betonnen dwarsliggers
1513	23,34	0,20	Intensiteit	True	-0,4	1 - Betonnen dwarsliggers
1511	8,04	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
1519	60718000 - 60741000	--	160224,94	451496,81	160248,06	451495,39	6,84	6,85
1523	60772500 - 60795000	--	160280,15	451497,74	160303,31	451497,34	6,86	6,86
1515	60695000 - 60718000	--	160201,84	451497,31	160224,94	451496,81	6,84	6,84
1503	60618000 - 60641500	--	160124,47	451500,43	160147,81	451499,97	6,84	6,84
1510	60587000 - 60610000	--	160093,46	451505,13	160116,53	451502,87	6,84	6,84
24258	61230000 - 61254000	--	160737,74	451475,63	160761,50	451475,18	6,87	6,87
1517	60741000 - 60750000	--	160248,02	451497,22	160256,94	451497,12	6,85	6,85
1502	60609348 - 60617993	--	158055,73	451582,25	160124,47	451500,43	9,04	6,84
1509	60750000 - 60772500	--	160257,02	451499,17	160280,15	451497,74	6,85	6,86
1520	60741000 - 60800000	--	160248,06	451495,39	160307,80	451493,11	6,85	6,85
24259	61373900 - 61400000	--	160761,50	451475,18	160907,45	451469,39	6,87	6,91
24259	61642122 - 61700000	--	160907,45	451469,39	161207,37	451457,66	6,91	6,92
1525	60853999 - 60908000	--	160307,95	451497,15	160415,45	451492,88	6,86	6,80
1508	60700325 - 60749999	--	160116,55	451504,60	160257,02	451499,17	6,84	6,85
24254	61025640 - 61040000	--	160462,76	451490,99	160547,73	451487,58	6,80	6,80
24254	61374408 - 61400000	--	160547,73	451487,58	160907,62	451473,44	6,80	6,80
24254	61635163 - 61700000	--	160907,62	451473,44	161207,54	451461,58	6,80	6,87
1522	61206000 - 61230000	--	160714,03	451476,97	160737,74	451475,63	6,87	6,87
24251	61674316 - 61684000 - brug	--	160934,71	451486,29	161045,02	451443,92	12,94	13,42
24251	61674316 - 61684000	--	160462,79	451492,74	160934,71	451486,29	6,80	12,94
24251	61674316 - 61684000	--	161045,02	451443,92	161185,57	451333,91	13,42	12,97

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
1519	23,16	0,20	Intensiteit	True	-0,4	1 - Betonnen dwarsliggers
1523	23,17	0,20	Intensiteit	True	-0,4	1 - Betonnen dwarsliggers
1515	23,11	0,20	Intensiteit	True	-0,4	1 - Betonnen dwarsliggers
1503	23,34	0,20	Intensiteit	True	-0,4	1 - Betonnen dwarsliggers
1510	23,18	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
24258	23,77	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
1517	8,92	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
1502	2070,37	0,20	Intensiteit	True	-0,4	1 - Betonnen dwarsliggers
1509	23,17	0,20	Intensiteit	True	-0,4	1 - Betonnen dwarsliggers
1520	59,78	0,20	Intensiteit	True	-0,4	1 - Betonnen dwarsliggers
24259	146,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24259	300,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
1525	107,59	0,20	Intensiteit	True	-0,4	1 - Betonnen dwarsliggers
1508	140,58	0,20	Intensiteit	True	-0,4	1 - Betonnen dwarsliggers
24254	85,04	0,20	Intensiteit	True	-0,4	1 - Betonnen dwarsliggers
24254	360,17	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24254	300,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
1522	23,74	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
24251	118,45	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24251	473,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24251	179,44	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
1519	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
1523	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
1515	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
1503	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
1510	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
24258	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
1517	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
1502	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
1509	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
1520	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
24259	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
24259	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
1525	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
1508	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
24254	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
24254	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
24254	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
1522	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
24251	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
24251	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T
24251	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2
1519	Stoppend	0,160	0,120	0,080	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
1523	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	140	140	140	0,00	MAT'64-T	Stoppend
1515	Stoppend	0,160	0,120	0,080	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
1503	Stoppend	0,160	0,120	0,080	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
1510	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24258	Stoppend	0,840	0,000	0,320	140	140	140	0,00	IC-R	Doorgaand
1517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1502	Stoppend	0,160	0,120	0,080	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
1509	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	140	140	140	0,00	MAT'64-T	Stoppend
1520	Stoppend	0,160	0,120	0,080	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
24259	Stoppend	0,840	0,000	0,320	140	140	140	0,00	IC-R	Doorgaand
24259	Stoppend	0,860	0,000	0,320	140	140	140	0,00	IC-R	Doorgaand
1525	Stoppend	0,160	0,200	0,000	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
1508	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	140	140	140	0,00	MAT'64-T	Stoppend
24254	Stoppend	0,840	0,000	0,340	140	140	140	0,00	IC-R	Doorgaand
24254	Stoppend	0,840	0,000	0,340	140	140	140	0,00	IC-R	Doorgaand
24254	Stoppend	0,840	0,000	0,340	140	140	140	0,00	IC-R	Doorgaand
1522	Stoppend	0,160	0,120	0,080	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
24251	Stoppend	0,160	0,200	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
24251	Stoppend	0,160	0,200	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
24251	Stoppend	0,160	0,200	0,000	80	80	80	0,00	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2
1519	0,100	0,000	0,300	140	140	140	0,00
1523	0,160	0,200	0,000	140	140	140	0,00
1515	0,100	0,000	0,300	140	140	140	0,00
1503	0,100	0,000	0,300	140	140	140	0,00
1510	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
24258	3,540	1,250	0,550	140	140	140	0,00
1517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
1502	0,100	0,000	0,300	140	140	140	0,00
1509	0,160	0,200	0,000	140	140	140	0,00
1520	0,100	0,000	0,300	140	140	140	0,00
24259	3,540	1,250	0,550	140	140	140	0,00
24259	3,540	1,250	0,550	140	140	140	0,00
1525	0,000	0,000	0,100	140	140	140	0,00
1508	0,160	0,200	0,000	140	140	140	0,00
24254	3,040	1,760	0,950	140	140	140	0,00
24254	3,040	1,760	0,950	140	140	140	0,00
24254	3,040	1,760	0,950	140	140	140	0,00
1522	0,000	0,000	0,300	140	140	140	0,00
24251	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00
24251	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00
24251	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
Haarweg 139 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	nieuwe woning (huidige varkensstal)	6,50	Relatief	1,50	--	--	--	--
03	nieuwe woning (huidige varkensstal)	6,50	Relatief	1,50	--	--	--	--
04	nieuwe woning (huidige varkensstal)	6,50	Relatief	1,50	--	--	--	--
02	nieuwe woning (huidige varkensstal)	6,50	Relatief	1,50	--	--	--	--

Model: Railverkeer Haarweg D1
Haarweg 139 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
02	--	Ja

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b5d28e273-	inrit	0,00
b5d311fe6-	inrit	0,00
b5d281f07-	inrit	0,00
b6da70977-	inrit	0,00
b618a99da-	rijbaan lokale weg	0,00
b60a3e438-	inrit	0,00
b6da8421b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b68e349-	inrit	0,00
bdffb79328-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d2fe73d-	inrit	0,00
b5c6bf950-	inrit	0,00
b6da1b2a6-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe1dee54-	transitie	0,00
b5c5a45ab-	inrit	0,00
b3565d8c3-	inrit	0,00
bbe2086a4-	transitie	0,00
bbe22f6e1-	transitie	0,00
bbe1e638f-	transitie	0,00
ba87854b2-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c698814-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c7547c7-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c726174-	inrit	0,00
b5c5a93d3-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d188deb-	inrit	0,00
bebe7d3b3-	overweg	0,00
b5d2efcbc-	rijbaan lokale weg	0,00
bdffb7e152-	fietspad	0,00
bcd023277-	spoorbaan	1,00
bedd8c9b4-	rijbaan lokale weg	0,00
beddd101c-	inrit	0,00
bbe201169-	transitie	0,00
b9435e4af-	spoorbaan	0,00
b5d2e6069-	rijbaan lokale weg	0,00
b63a28fe4-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e5af6ba-	inrit	0,00
b5c56009d-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c6da726-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c4f7051-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c522fb5-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c647fa3-	inrit	0,00
b5c6a7289-	inrit	0,00
b5c6d0ad4-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c6e4375-	inrit	0,00
b5c708d8a-	inrit	0,00
b5c71ed37-	inrit	0,00
b5c7324d2-	inrit	0,00
ba8745cb1-	transitie	0,00
b5c5cddf4-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c6a4b72-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c75e416-	rijbaan lokale weg	0,00
b5cd51b9a-	inrit	0,00
b5c5f7640-	fietspad	0,00
b5c656a1c-	inrit	0,00
b5c66a1b9-	inrit	0,00
b5c7324d0-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c740f3e-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd00f9d6-	spoorbaan	1,00
bcd023276-	spoorbaan	1,00
b6da0ef41-	voetpad	0,00
b8e93fc6f-	inrit	0,00
b60a3960f-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d2cd99c-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d31942b-	inrit	0,00
b5d31e254-	inrit	0,00
b5d1bc2ab-	inrit	0,00
b5d218ea3-	inrit	0,00
bedd917e3-	inrit	0,00
bbe1f751b-	transitie	0,00
bbe214a05-	transitie	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bbe1c1965-	transitie	0,00
b81f0cc89-	inrit	0,00
bcd020b63-	inrit	0,00
bcd01e44f-	inrit	0,00
bcd019628-	overweg	0,00
bcd019629-	inrit	0,00
b2894db6d-	rijbaan lokale weg	0,00
b35693448-	rijbaan lokale weg	0,00
ba872d5ea-	transitie	0,00
b356c8eed-	inrit	0,00
b5d2deb2a-	inrit	0,00
b5d2efcb9-	inrit	0,00
b5d1be9c7-	inrit	0,00
b5c5abae6-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d297ecb-	inrit	0,00
b5d192a42-	inrit	0,00
b4e5e9f94-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c6df54d-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e5b6bfa-	inrit	0,00
b5d23b1a4-	inrit	0,00
bbe1d2af2-	transitie	0,00
bdfb43750-	inrit	0,00
b60a39610-	inrit	0,00
bbe225b92-	transitie	0,00
bc5b5b380-	inrit	0,00
b5c4f493d-	inrit	0,00
b5c50cffe-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd020b64-	inrit	0,00
b5c667aa4-	rijbaan lokale weg	0,00
bedd96612-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c500c9f-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c667aa6-	inrit	0,00
b5c71ed3b-	inrit	0,00
b5c72144d-	rijbaan lokale weg	0,00
b16087549-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c5b3020-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c5def7b-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c662c7d-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c684f73-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd019626-	spoorbaan	1,00
b5c59351f-	inrit	0,00
b5c61c045-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c6da724-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe20adb7-	transitie	0,00
bbe22347f-	transitie	0,00
b63a32c39-	inrit	0,00
b6da44b05-	rijbaan lokale weg	0,00
bebe7d3b0-	overweg	0,00
bbe1fc343-	transitie	0,00
bbe231df6-	transitie	0,00
b60a4808b-	inrit	0,00
b5d2deb28-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c5b5735-	inrit	0,00
b356c8ef0-	rijbaan lokale weg	0,00
bdfb60c60-	inrit	0,00
b5c71c625-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5b55da9a-	rijbaan lokale weg	0,00
bdfb6f6dc-	inrit	0,00
b74d0b772-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe20d4cc-	transitie	0,00
b6da47219-	inrit	0,00
b937a35fc-	inrit	0,00
b5d1cad2b-	inrit	0,00
bdfb3e924-	inrit	0,00
b6da24ef6-	inrit	0,00
bdfb48585-	inrit	0,00
bdfb4103a-	rijbaan lokale weg	0,00
b60a5b92b-	inrit	0,00
b6da4721b-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2f45f188-	inrit	0,00
b2f46189f-	rijbaan lokale weg	0,00
b9b69f4db-	inrit	0,00
b94360bc0-	spoorbaan	1,00
bbe1effdf-	transitie	0,00
bd6d9d156-	rijbaan lokale weg	0,00
b6da11654-	rijbaan lokale weg	0,00
b937a35fd-	inrit	0,00
b5c6ff13d-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe1cdcca-	transitie	0,00
bdfb3e928-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c5081d9-	inrit	0,00
bcb564fce-	inrit	0,00
b6da33973-	rijbaan lokale weg	0,00
bdfb3c20d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f45a354-	inrit	0,00
bcd01bd3b-	rijbaan lokale weg	0,00
b42483a53-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe1d03de-	transitie	0,00
bbe22a9bb-	transitie	0,00
bbe1bf251-	transitie	0,00
b2f4618a0-	rijbaan lokale weg	0,00
b6da86930-	inrit	0,00
b60a3bd26-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe1c8ea2-	transitie	0,00
bbe22a9bc-	transitie	0,00
bbe234509-	transitie	0,00
bbe1dc73d-	transitie	0,00
b5d253875-	inrit	0,00
b5c58e6f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c6ac0ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b6da6bb4a-	inrit	0,00
b5c651bf3-	inrit	0,00
b6da3879c-	inrit	0,00
b16087548-	rijbaan lokale weg	0,00
bedd98d28-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d64f7d0-	transitie	0,00
b42483a52-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d1d497e-	inrit	0,00
b5c5f4f2d-	inrit	0,00
b5c706676-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c582398-	inrit	0,00
b5c64cdcc-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c756edb-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c50f712-	inrit	0,00
b35627d1c-	inrit	0,00
b6da3fcd9-	inrit	0,00
b6da44b06-	inrit	0,00
b5d281f05-	inrit	0,00
b5c654309-	inrit	0,00
b5c64a6b6-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c6939e8-	inrit	0,00
b5c50a8eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c51ba79-	inrit	0,00
b6da1b2a7-	voetpad	0,00
b6da24ef8-	rijbaan lokale weg	0,00
b74d0b771-	rijbaan lokale weg	0,00
b6da13d6a-	inrit	0,00
b60a60754-	rijbaan lokale weg	0,00
be364d925-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c634706-	inrit	0,00
b5c6dce39-	inrit	0,00
b5c59a95f-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d2cb286-	inrit	0,00
bbe22a9ba-	transitie	0,00
b5c5452c6-	fietspad	0,00
b5de24774-	inrit	0,00
b5c6ac0b1-	inrit	0,00
b5c5def7e-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b3567867d-	rijbaan lokale weg	0,00
b3564ee49-	rijbaan lokale weg	0,00
b04729da9-	rijbaan lokale weg	0,00
b73f25b40-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe1cb5b5-	transitie	0,00
b6da3d5c7-	voetpad	0,00
b60a543f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b6da61ffd-	inrit	0,00
b6da81b06-	voetpad	0,00
b6da227e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b73f2342a-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d21b5b9-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c63952e-	inrit	0,00
b5c701851-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d1c10da-	inrit	0,00
b5d205708-	inrit	0,00
b5c4f2228-	inrit	0,00
b5c5ae1fa-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c603992-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c72fdbf-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c7129d0-	inrit	0,00
bbe23ba45-	transitie	0,00
b6da69438-	inrit	0,00
b6da7ccdd-	inrit	0,00
b5c527dde-	inrit	0,00
bbe21711c-	transitie	0,00
bbe225b93-	transitie	0,00
b6da3d5c5-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c5c41a2-	inrit	0,00
b5d1e0cdd-	inrit	0,00
bcb558c6b-	inrit	0,00
bbe1eb1b5-	transitie	0,00
b0fa330bf-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d18dc14-	inrit	0,00
b5e74583d-	fietspad	0,00
bbe22f6e2-	transitie	0,00
b6da1647b-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe236c1d-	transitie	0,00
b6da1d9b9-	inrit	0,00
bbe1ed8ca-	transitie	0,00
bbe220d69-	transitie	0,00
b9b6a1bf4-	inrit	0,00
b6da53583-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d1e0ce0-	inrit	0,00
b4e54dbb0-	rijbaan lokale weg	0,00
b73efc3c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b856b8840-	inrit	0,00
b4e5e9f96-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e5725dc-	voetpad	0,00
b35693445-	inrit	0,00
b6da2eb48-	rijbaan lokale weg	0,00
bdfb5e54d-	inrit	0,00
b9379c0c4-	spoorbaan	0,00
b937a0ee8-	spoorbaan	0,00
b67771ef4-	rijbaan lokale weg	0,00
b53336987-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe1eb1b4-	transitie	0,00
b6da1647e-	rijbaan lokale weg	0,00
b6da3aeb1-	inrit	0,00
b6da3aeb0-	inrit	0,00
bbe1e3c79-	transitie	0,00
b67774605-	rijbaan lokale weg	0,00
b937a0ee9-	spoorbaan	1,00
bbe1e1566-	transitie	0,00
bbe21bf41-	transitie	0,00
bbe223480-	transitie	0,00
bbe22f6e4-	transitie	0,00
b53331b60-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe20387d-	transitie	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bbe1fc340-	transitie	0,00
bbe20116b-	transitie	0,00
bbe239332-	transitie	0,00
b0fa357d6-	inrit	0,00
bcd020b61-	spoorbaan	1,00
b05c501c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b3567867a-	voetpad	0,00
bcd023278-	overweg	0,00
b2894db6b-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e56145e-	inrit	0,00
b53334271-	rijbaan lokale weg	0,00
bd6d9d158-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e5b44e6-	inrit	0,00
b5c538f67-	inrit	0,00
b5c5c8fcb-	inrit	0,00
b4e5a5a6e-	rijbaan lokale weg	0,00
b3560f658-	inrit	0,00
b8e961f83-	inrit	0,00
b5c4fbe77-	inrit	0,00
b5c651bf5-	inrit	0,00
b5c6f7c04-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c4e5ecb-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c6960fe-	rijbaan lokale weg	0,00
b5333b7af-	inrit	0,00
b2f45f187-	inrit	0,00
bd6d9f870-	rijbaan lokale weg	0,00
bdfb7e158-	rijbaan lokale weg	0,00
beddd1019-	inrit	0,00
b5c5404a2-	inrit	0,00
b5c551628-	rijbaan lokale weg	0,00
bedd82d56-	rijbaan lokale weg	0,00
b63a241ba-	inrit	0,00
b60a39612-	inrit	0,00
b6da4c042-	rijbaan lokale weg	0,00
b588e4930-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c6b5d03-	inrit	0,00
b5c7372f8-	inrit	0,00
bebe7d3b2-	overweg	0,00
bc569dfa-	rijbaan lokale weg	0,00
b618a72c9-	rijbaan lokale weg	0,00
ba8740e8b-	transitie	0,00
bedd8546f-	rijbaan lokale weg	0,00
b588e7046-	rijbaan lokale weg	0,00
b588dfb00-	inrit	0,00
b6da18b91-	inrit	0,00
b5c536854-	inrit	0,00
b5d316e10-	inrit	0,00
b588e492f-	rijbaan lokale weg	0,00
bedd98d29-	rijbaan lokale weg	0,00
beddb6239-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe1eb1b6-	transitie	0,00
bdfb7ba3c-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d2622f5-	inrit	0,00
b588e7043-	rijbaan lokale weg	0,00
b588e7045-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd01bd3a-	spoorbaan	1,00
b3573bb34-	fietspad	0,00
b5c726177-	inrit	0,00
b356cdd1e-	inrit	0,00
b5c5b7e4c-	inrit	0,00
b5c582397-	inrit	0,00
bcd023279-	spoorbaan	1,00
b588dfaff-	inrit	0,00
bbe1bf252-	transitie	0,00
bbe1cdcc8-	transitie	0,00
bbe1f26f2-	transitie	0,00
b9379e7d5-	spoorbaan	1,00
bbe1cdcc9-	transitie	0,00
bbe2086a2-	transitie	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bbe2086a5-	transitie	0,00
bbe1c8ea0-	transitie	0,00
bbe219830-	transitie	0,00
bbe1ed8cb-	transitie	0,00
bbe1ed8c9-	transitie	0,00
b6da3879b-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd01e44e-	overweg	0,00
b6da1647c-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe225b94-	transitie	0,00
b53334273-	inrit	0,00
bd6d9d157-	rijbaan lokale weg	0,00
bedd82d59-	inrit	0,00
b81fd9631-	inrit	0,00
bedda77b2-	inrit	0,00
beddc73c1-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d20a52f-	inrit	0,00
b856b883f-	inrit	0,00
b5d1a62f0-	inrit	0,00
b67776d18-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd01e450-	voetpad op trap	0,00
bbe239331-	transitie	0,00
bbe1c678c-	transitie	0,00
bbe1f7519-	transitie	0,00
b63980888-	fietspad	0,00
bc569dfe-	rijbaan lokale weg	0,00
b6da3879e-	inrit	0,00
bdfb45e6b-	inrit	0,00
bbe1dc740-	transitie	0,00
b6da5f8e7-	rijbaan lokale weg	0,00
b42481340-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe20fbdf-	transitie	0,00
b6da7f3f2-	inrit	0,00
b60a43261-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e5b6bfc-	inrit	0,00
b2f45ca65-	inrit	0,00
b67774606-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe1c678f-	transitie	0,00
bdfb60c63-	rijbaan lokale weg	0,00
bdfb8086a-	inrit	0,00
bcd020b65-	voetpad op trap	0,00
bbe1f4e07-	transitie	0,00
bdfb6cfc8-	inrit	0,00
b9b695885-	inrit	0,00
b5129500a-	inrit	0,00
b73f23427-	rijbaan lokale weg	0,00
b6da4992d-	inrit	0,00
b55e75e69-	spoorbaan	1,00
b73f14aac-	inrit	0,00
b5d2f23d1-	inrit	0,00
b73f08738-	inrit	0,00
b60a6557c-	rijbaan lokale weg	0,00
b6da3125b-	inrit	0,00
bdfb60c65-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe1f26f1-	transitie	0,00
bbe20adb9-	transitie	0,00
bbe20d4cd-	transitie	0,00
bd6d9f86f-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe20387c-	transitie	0,00
bbe21982e-	transitie	0,00
bbe21e656-	transitie	0,00
b04729da8-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c7129d2-	rijbaan lokale weg	0,00
b5129500c-	rijbaan lokale weg	0,00
b28ac81dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f463fb7-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e5ccabe-	inrit	0,00
b4e54183e-	inrit	0,00
b4e559f16-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e596ff6-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b4e5b1dce-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e5c075e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e557804-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e596ff8-	rijbaan lokale weg	0,00
b53336986-	rijbaan lokale weg	0,00
b7943c2c1-	waterloop	0,00
b0faa1e5e-	waterloop	0,00
b1545aa46-	waterloop	0,00
b152ca43c-	waterloop	0,00
b2e4fada3-	waterloop	0,00
b1542286e-	waterloop	0,00
b2f4a07e2-	waterloop	0,00
b1540c8b6-	waterloop	0,00
b153c0d42-	waterloop	0,00
b2f2d3194-	waterloop	0,00
b2f2dcde7-	waterloop	0,00
b2f45c2a5-	waterloop	0,00
b2f4414c0-	waterloop	0,00
b2f2f53b9-	waterloop	0,00
b15335aba-	waterloop	0,00
b154339fe-	waterloop	0,00
b152e2b03-	waterloop	0,00
b15368f67-	waterloop	0,00
b153f41eb-	waterloop	0,00
ba626e61c-	watervlakte	0,00
b15461f84-	waterloop	0,00
b152e03f0-	waterloop	0,00
b153f1ad6-	waterloop	0,00
b2f31c506-	waterloop	0,00
b2f480bda-	waterloop	0,00
b2f24a607-	waterloop	0,00
b2f415545-	waterloop	0,00
b2f3ce8ed-	waterloop	0,00
b2f4a7d22-	waterloop	0,00
b153b9807-	waterloop	0,00
bc63389d9-	waterloop	0,00
b152af658-	waterloop	0,00
b154471a0-	waterloop	0,00
b2f2b0e73-	waterloop	0,00
b2f387b96-	waterloop	0,00
b2f3d1004-	waterloop	0,00
b2f44ff41-	waterloop	0,00
b2f2a23f6-	waterloop	0,00
b2f319df3-	waterloop	0,00
ba626e61b-	watervlakte	0,00
b2f3128b3-	waterloop	0,00
b2f3a9eb8-	waterloop	0,00
b1536413c-	waterloop	0,00
b152be0d4-	waterloop	0,00
b1544719f-	waterloop	0,00
b152a811c-	waterloop	0,00
b2f2b83b4-	waterloop	0,00
b2f2ae760-	waterloop	0,00
b2f239475-	waterloop	0,00
b2f25deab-	waterloop	0,00
b153138a1-	waterloop	0,00
b153f41ed-	waterloop	0,00
ba62697ec-	waterloop	0,00
b153f1ad7-	waterloop	0,00
b15490605-	waterloop	0,00
bc6478725-	greppel, droge sloot	0,00
b2f3bb047-	waterloop	0,00
b2f3ff58b-	waterloop	0,00
b79434e7b-	waterloop	0,00
b58ede006-	waterloop	0,00
b2e67efe8-	waterloop	0,00
b79434e75-	waterloop	0,00
b04d72bd4-	waterloop	0,00
b2f31019d-	waterloop	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b15383d49-	waterloop	0,00
bd0d7898b-	greppel, droge sloot	0,00
b2e6816ff-	waterloop	0,00
b79439ca8-	waterloop	0,00
b7963f575-	waterloop	0,00
b79652e19-	waterloop	0,00
b79657c47-	waterloop	0,00
b79663fb3-	waterloop	0,00
b2f3520d0-	waterloop	0,00
b2f23464c-	waterloop	0,00
b2f271654-	waterloop	0,00
b2f24cd1d-	waterloop	0,00
b2f314fc9-	waterloop	0,00
b2f343653-	waterloop	0,00
b2f38a2ab-	waterloop	0,00
b2f4489ff-	waterloop	0,00
b2f4637e5-	waterloop	0,00
b2f4992a5-	waterloop	0,00
b2f4b1974-	waterloop	0,00
b2f2d58a9-	waterloop	0,00
b2f2fc8f8-	waterloop	0,00
b2f38c9bf-	waterloop	0,00
b2f417c5a-	waterloop	0,00
b2f41ca81-	waterloop	0,00
b2f432a3f-	waterloop	0,00
b2f43786b-	waterloop	0,00
bc63389d8-	waterloop	0,00
b643b2d5f-	waterloop	0,00
b58ed91d4-	waterloop	0,00
b79439ca7-	waterloop	0,00
b2f49b9bb-	waterloop	0,00
b1548def2-	waterloop	0,00
b152b1d6b-	waterloop	0,00
b2f36cdb4-	waterloop	0,00
b2f30da8a-	waterloop	0,00
b2f4462ec-	waterloop	0,00
b1545d158-	waterloop	0,00
b1530753a-	waterloop	0,00
b153975e9-	waterloop	0,00
b153eccac-	waterloop	0,00
b15383d48-	waterloop	0,00
b153bbf1a-	waterloop	0,00
b15475825-	waterloop	0,00
b13446ab6-	waterloop	0,00
b2f432a43-	waterloop	0,00
b57bc2f93-	greppel, droge sloot	0,00
b57bc2f90-	waterloop	0,00
b2f356ef9-	waterloop	0,00
b15394ed3-	waterloop	0,00
b154694c3-	waterloop	0,00
b15475826-	waterloop	0,00
bf5faf3fd-	waterloop	0,00
b15372bb9-	waterloop	0,00
b15394ed5-	waterloop	0,00
b153be62e-	waterloop	0,00
b1548def1-	waterloop	0,00
b35659969-	greppel, droge sloot	0,00
b15453506-	waterloop	0,00
b15481b8c-	waterloop	0,00
b153381d2-	waterloop	0,00
b15388b70-	waterloop	0,00
b153d45e2-	waterloop	0,00
b152d1975-	waterloop	0,00
b2f3372eb-	waterloop	0,00
b2f35bd24-	waterloop	0,00
b2f371bdc-	waterloop	0,00
b2f40e007-	waterloop	0,00
b152b1d6c-	waterloop	0,00
b15309c4d-	waterloop	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b153ca997-	waterloop	0,00
b153d6cf6-	waterloop	0,00
b15413df0-	waterloop	0,00
b15442378-	waterloop	0,00
b152a811b-	waterloop	0,00
b152d1976-	waterloop	0,00
b15407a8d-	waterloop	0,00
b1541da42-	waterloop	0,00
b154339fc-	waterloop	0,00
b154339fb-	waterloop	0,00
b152ccb4d-	waterloop	0,00
b152ddcdb-	waterloop	0,00
b1533f70c-	waterloop	0,00
b1534ba6f-	waterloop	0,00
b15366850-	waterloop	0,00
b15368f65-	waterloop	0,00
b1537c808-	waterloop	0,00
b1539c413-	waterloop	0,00
b153c3458-	waterloop	0,00
b153cd0ad-	waterloop	0,00
b154116dd-	waterloop	0,00
b1529bdb4-	waterloop	0,00
b152c7d27-	waterloop	0,00
b152ca43a-	waterloop	0,00
b152e792d-	waterloop	0,00
b1532492e-	waterloop	0,00
b1533a8e3-	waterloop	0,00
b1533cffb-	waterloop	0,00
b1534935d-	waterloop	0,00
b1534e183-	waterloop	0,00
b1535a4e8-	waterloop	0,00
bf5facce8-	waterloop	0,00
b153b22cb-	waterloop	0,00
b152bb9bd-	waterloop	0,00
b152ea03f-	waterloop	0,00
b15322217-	waterloop	0,00
b153333a8-	waterloop	0,00
b152d67a1-	waterloop	0,00
b152f8abc-	waterloop	0,00
b153186c9-	waterloop	0,00
b15366852-	waterloop	0,00
b1539eb26-	waterloop	0,00
b153afb6-	waterloop	0,00
b153c3459-	waterloop	0,00
b153e5771-	waterloop	0,00
b153f9013-	waterloop	0,00
b15402c66-	waterloop	0,00
b15407a90-	waterloop	0,00
b1542286b-	waterloop	0,00
b7943275f-	waterloop	0,00
b15346c48-	waterloop	0,00
b04d8b2a7-	waterloop	0,00
b1537a0f4-	waterloop	0,00
b153a877b-	waterloop	0,00
b1545f870-	waterloop	0,00
b152aa82f-	waterloop	0,00
bf5faf3fc-	waterloop	0,00
b152c07e8-	waterloop	0,00
b153e305b-	waterloop	0,00
b154116df-	waterloop	0,00
b2f3a297b-	watervlakte	0,00
b2f4b4089-	waterloop	0,00
b2f393eff-	waterloop	0,00
b2f432a42-	waterloop	0,00
bc63389d7-	waterloop	0,00
b79437595-	waterloop	0,00
b58ee0722-	waterloop	0,00
b2f29aeb6-	waterloop	0,00
b2f32fdac-	waterloop	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2f2987a4-	waterloop	0,00
b2f385484-	waterloop	0,00
b2f3bd75e-	waterloop	0,00
b79434e76-	waterloop	0,00
b2f46d437-	waterloop	0,00
b2f31ec1c-	waterloop	0,00
b2f415544-	waterloop	0,00
b0faa6c88-	waterloop	0,00
b1532be6a-	watervlakte	0,00
b2e4fad9c-	waterloop	0,00
b2f2a4b0a-	waterloop	0,00
b2f485a04-	waterloop	0,00
b2e4fada0-	waterloop	0,00
b2e61fcab-	waterloop	0,00
b152d8eb2-	waterloop	0,00
b152e03f2-	waterloop	0,00
b1533f70f-	waterloop	0,00
b153704a4-	waterloop	0,00
b15400552-	waterloop	0,00
b15420158-	waterloop	0,00
b1543fc64-	waterloop	0,00
b1537ef1f-	waterloop	0,00
b153fb726-	waterloop	0,00
b15429dab-	waterloop	0,00
b15444a8e-	waterloop	0,00
b15481b8d-	waterloop	0,00
b152f157f-	waterloop	0,00
b1531118a-	waterloop	0,00
b153b49de-	waterloop	0,00
b153e576f-	waterloop	0,00
b15400551-	waterloop	0,00
b15418c19-	waterloop	0,00
bd0d7898a-	greppel, droge sloot	0,00
ba626bf00-	waterloop	0,00
b153aae8c-	waterloop	0,00
b153c8282-	waterloop	0,00
b153dbb20-	waterloop	0,00
b1543af39-	waterloop	0,00
b15455c1c-	waterloop	0,00
b15455c1e-	waterloop	0,00
b5c50ebd1-	watervlakte	0,00
b15315fb4-	waterloop	0,00
b153bbf1b-	waterloop	0,00
b153e5770-	waterloop	0,00
b15450df3-	waterloop	0,00
b1545d159-	waterloop	0,00
b15466dab-	waterloop	0,00
b2f36f4c9-	waterloop	0,00
b2f3d1006-	waterloop	0,00
b2f4610cf-	waterloop	0,00
b2f36325f-	waterloop	0,00
b06395de0-	waterloop	0,00
b79434e7c-	waterloop	0,00
b7943c2c7-	waterloop	0,00
b79437592-	waterloop	0,00
b79635923-	waterloop	0,00
b2f31c507-	waterloop	0,00
b2f30b374-	waterloop	0,00
b2f3176db-	waterloop	0,00
b2f2653ea-	waterloop	0,00
b2f27647d-	waterloop	0,00
b2f2a9934-	waterloop	0,00
b2f2a7221-	waterloop	0,00
b2f319df2-	waterloop	0,00
b79432760-	waterloop	0,00
b7943c2c0-	waterloop	0,00
b70752cf9-	greppel, droge sloot	0,00
b2f301720-	watervlakte	0,00
b7964439d-	waterloop	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
Haarweg 139 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b152a32f0-	waterloop	0,00
b1530270e-	waterloop	0,00
bce59e459-	waterloop	0,00
b1529bdb6-	waterloop	0,00
b15372bb8-	waterloop	0,00
b2f3d1002-	waterloop	0,00
b2f2b5c9f-	waterloop	0,00
b2f30654c-	waterloop	0,00
b2f439f7f-	waterloop	0,00
b2f4266da-	waterloop	0,00
b2f45e9bc-	waterloop	0,00
b152a32f1-	waterloop	0,00
bce5a58a9-	waterloop	0,00
b153b9805-	waterloop	0,00
b791c8c21-	waterloop	0,00
b79646ab3-	waterloop	0,00
b1538645c-	waterloop	0,00
b154709fe-	waterloop	0,00
b5c50c4be-	watervlakte	0,00
b2f29397b-	waterloop	0,00
b2f29fce0-	waterloop	0,00
b2f2eb765-	waterloop	0,00
b2f2b83b1-	waterloop	0,00
b2f32af82-	waterloop	0,00
b2f3742f0-	waterloop	0,00
b2f3ce8f0-	waterloop	0,00
b2f3fce75-	waterloop	0,00
b2f3ff58d-	waterloop	0,00
b2f46ad22-	waterloop	0,00
b2f2827e8-	waterloop	0,00
b2f31019e-	waterloop	0,00
b2f31c505-	waterloop	0,00
b2f3a297a-	waterloop	0,00
b2f3f3226-	waterloop	0,00
b2f2f058d-	waterloop	0,00
b2f3ebde8-	waterloop	0,00
b2f435155-	waterloop	0,00
b2f45e9bd-	waterloop	0,00
b2f39db4f-	waterloop	0,00
b2f3c9ac4-	waterloop	0,00
b2f406acb-	waterloop	0,00
b2f412e30-	waterloop	0,00
b2f476f8a-	waterloop	0,00
b2f2ae75f-	waterloop	0,00
b2f412e32-	waterloop	0,00
b2f46ad23-	waterloop	0,00
b2f46fb4b-	waterloop	0,00
b2f496b90-	waterloop	0,00
b2f472263-	waterloop	0,00
b2f3bb049-	waterloop	0,00
b2f435156-	waterloop	0,00
b2e6816fb-	waterloop	0,00
b79437591-	waterloop	0,00
b15372bb7-	waterloop	0,00
b13446ab5-	waterloop	0,00
be356b4c4-	waterloop	0,00
b7943c2c3-	waterloop	0,00
b2f4043b6-	waterloop	0,00
b15341e21-	waterloop	0,00
b7943758e-	waterloop	0,00
b7943758f-	waterloop	0,00
b2f4b8eb1-	waterloop	0,00
be35702f4-	waterloop	0,00
b152ddcda-	waterloop	0,00
b1533cffa-	waterloop	0,00
b152ec757-	waterloop	0,00
b15366853-	waterloop	0,00
b153d1ece-	waterloop	0,00
b153d940d-	waterloop	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2f43786a-	waterloop	0,00
b2f3aece2-	waterloop	0,00
b2f406acc-	waterloop	0,00
b2f26a114-	waterloop	0,00
b2f3b8933-	waterloop	0,00
b2f46860e-	waterloop	0,00
b2f25696f-	waterloop	0,00
b15388b6e-	waterloop	0,00
b2f496b93-	waterloop	0,00
b152ffff9-	waterloop	0,00
b2f28eb52-	waterloop	0,00
b2f417c5b-	waterloop	0,00
bc6478723-	greppel, droge sloot	0,00
b2f459b91-	watervlakte	0,00
b2e4f8689-	waterloop	0,00
b791c8c20-	waterloop	0,00
b79437594-	waterloop	0,00
be356dbdb-	waterloop	0,00
b2f2dcdea-	waterloop	0,00
b2f326157-	waterloop	0,00
b1536b679-	waterloop	0,00
b2f231f3a-	waterloop	0,00
be356dbdd-	waterloop	0,00
b2e4fada2-	waterloop	0,00
b2e616044-	waterloop	0,00
b79439caa-	waterloop	0,00
be356dbda-	waterloop	0,00
be35702f3-	waterloop	0,00
b58edb8e5-	waterloop	0,00
b58ee0723-	waterloop	0,00
be356dbde-	waterloop	0,00
b41ad3ea5-	waterloop	0,00
b2f2d7fbc-	waterloop	0,00
b1548b7dd-	waterloop	0,00
b153a3951-	waterloop	0,00
b153ad4a1-	waterloop	0,00
b14d2f72f-	waterloop	0,00
b152a5a05-	waterloop	0,00
b153ef3c0-	waterloop	0,00
b2f36a7a0-	waterloop	0,00
b153fb729-	waterloop	0,00
b152c07e7-	waterloop	0,00
b15438827-	waterloop	0,00
b2f4aa437-	waterloop	0,00
b2f2c471b-	waterloop	0,00
b2f38a2a9-	watervlakte	0,00
b2f44b113-	waterloop	0,00
bbedb2b52-	waterloop	0,00
b2f27d9ba-	waterloop	0,00
b2f398d25-	waterloop	0,00
b2f3fa763-	waterloop	0,00
b2f47969d-	waterloop	0,00
b2f4bb5c5-	waterloop	0,00
b153d940a-	waterloop	0,00
b2f474875-	waterloop	0,00
b15327041-	waterloop	0,00
b153e576e-	waterloop	0,00
b2f371bda-	waterloop	0,00
b2f2d7fc0-	waterloop	0,00
b2f2f7acb-	waterloop	0,00
b2f323a42-	waterloop	0,00
b2f2ce36b-	waterloop	0,00
b2f2e6a3d-	waterloop	0,00
b2f3176dd-	waterloop	0,00
b2e4fad9f-	waterloop	0,00
b2e61ae76-	waterloop	0,00
b2f3a297c-	waterloop	0,00
b58ede007-	waterloop	0,00
b1544bfcb-	waterloop	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2f30171f-	waterloop	0,00
b2f480bdb-	waterloop	0,00
b2f4b8eb3-	waterloop	0,00
b2f2827e4-	waterloop	0,00
b2f2827e7-	waterloop	0,00
b2f2f7ace-	waterloop	0,00
b2f448a01-	waterloop	0,00
b2f25b798-	waterloop	0,00
b153f1ad5-	waterloop	0,00
b2f4992a8-	waterloop	0,00
b1536413d-	waterloop	0,00
b153a6064-	waterloop	0,00
b2f443bd5-	waterloop	0,00
b2f4832f1-	waterloop	0,00
b2f3bb04b-	waterloop	0,00
b2f3fce76-	waterloop	0,00
b2e4fad9d-	waterloop	0,00
b2f287612-	waterloop	0,00
b57bc2f92-	waterloop	0,00
b2f30b377-	waterloop	0,00
b2f3c9ac6-	waterloop	0,00
b2f3f0c0f-	waterloop	0,00
b2f41f198-	waterloop	0,00
b7962e3e0-	waterloop	0,00
b79638037-	waterloop	0,00
b2f2a23f7-	waterloop	0,00
b2f36f4c5-	waterloop	0,00
b2f3c73b1-	waterloop	0,00
b2e4fad9a-	waterloop	0,00
b2f4091de-	waterloop	0,00
b2f30654d-	waterloop	0,00
b2f3a2978-	waterloop	0,00
b2f3f5939-	watervlakte	0,00
b2f428dee-	waterloop	0,00
b2f48f655-	waterloop	0,00
b2f4b1972-	waterloop	0,00
b2f23bb8b-	waterloop	0,00
b2f3a5090-	waterloop	0,00
b2f45747d-	waterloop	0,00
b2f496b92-	waterloop	0,00
b2f2ff00c-	waterloop	0,00
b2f45e9ba-	waterloop	0,00
be35702f0-	waterloop	0,00
b1532e57e-	waterloop	0,00
b2f42b502-	waterloop	0,00
b152b6b95-	waterloop	0,00
b152c7d25-	waterloop	0,00
b2f3b8932-	waterloop	0,00
bf5faccea-	waterloop	0,00
bbedb0441-	waterloop	0,00
b2f2c2007-	waterloop	0,00
b2f385481-	waterloop	0,00
b2f3e48a8-	waterloop	0,00
b2f415547-	waterloop	0,00
b2f4b679c-	waterloop	0,00
b1538b283-	waterloop	0,00
b153aae8d-	waterloop	0,00
b2f273d66-	waterloop	0,00
b152aa82e-	waterloop	0,00
b152af657-	waterloop	0,00
b15315fb3-	waterloop	0,00
b1533f70d-	waterloop	0,00
b153c0d44-	waterloop	0,00
b153dbb1f-	waterloop	0,00
b153e0948-	waterloop	0,00
b0faa9399-	waterloop	0,00
b2f396611-	waterloop	0,00
b0faa939d-	waterloop	0,00
b063936cf-	waterloop	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1540efcb-	watervlakte	0,00
b2f24a606-	waterloop	0,00
b2f2a9935-	waterloop	0,00
b2f2ede7c-	waterloop	0,00
b2f3324c0-	waterloop	0,00
b0faa1e5d-	waterloop	0,00
b2f284efe-	waterloop	0,00
b2f3f3224-	waterloop	0,00
bc63389da-	waterloop	0,00
b15436112-	waterloop	0,00
b152e5219-	waterloop	0,00
b15436113-	waterloop	0,00
b1546469a-	waterloop	0,00
b152db5c7-	waterloop	0,00
b15381634-	waterloop	0,00
b153c0d45-	watervlakte	0,00
b153fde3c-	waterloop	0,00
b15416504-	waterloop	0,00
b154890c7-	waterloop	0,00
b15453507-	waterloop	0,00
b1535a4ea-	waterloop	0,00
b153ca998-	waterloop	0,00
b2f3fce78-	waterloop	0,00
b2f42b503-	waterloop	0,00
b2f48f656-	waterloop	0,00
b2f24f431-	waterloop	0,00
b2f2d7fbe-	waterloop	0,00
b2f2ff00b-	waterloop	0,00
b2f31ec19-	waterloop	0,00
b2f3a9eb9-	waterloop	0,00
b2f4b4086-	waterloop	0,00
b2f25425a-	waterloop	0,00
b2f2e4329-	waterloop	0,00
b2f459b92-	waterloop	0,00
b2f46fb4a-	waterloop	0,00
b2f47e4c9-	waterloop	0,00
b2f4aa436-	waterloop	0,00
b2f4b4088-	waterloop	0,00
b2f2457de-	waterloop	0,00
b153ca994-	waterloop	0,00
b152b4481-	waterloop	0,00
b1531fb04-	waterloop	0,00
b153a6063-	waterloop	0,00
b15400553-	waterloop	0,00
b1544bfcc-	watervlakte	0,00
b79655530-	waterloop	0,00
b2f2eb763-	waterloop	0,00
b154890ca-	waterloop	0,00
b1536b67b-	waterloop	0,00
b2f2f2ca3-	waterloop	0,00
b153e7e83-	waterloop	0,00
b15357dd4-	waterloop	0,00
b1544e6e1-	waterloop	0,00
b1546e2e9-	waterloop	0,00
b0faa1e5f-	waterloop	0,00
b0faa6c86-	waterloop	0,00
bce59e45a-	waterloop	0,00
bce5a0b75-	watervlakte	0,00
b153de234-	waterloop	0,00
b152be0d3-	waterloop	0,00
b152e521a-	waterloop	0,00
b1531118b-	waterloop	0,00
b1534e186-	waterloop	0,00
b1535f314-	waterloop	0,00
b1537ef20-	waterloop	0,00
b1539eb25-	waterloop	0,00
b153c8281-	waterloop	0,00
b152f63a7-	waterloop	0,00
b1531118c-	waterloop	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b15335abc-	waterloop	0,00
b153381d1-	waterloop	0,00
b153a8777-	waterloop	0,00
b1533f70e-	waterloop	0,00
b153927c1-	waterloop	0,00
b153b49dc-	waterloop	0,00
b15400550-	waterloop	0,00
b152cf262-	waterloop	0,00
b0faa4573-	waterloop	0,00
b0faa4572-	waterloop	0,00
bce5a3293-	waterloop	0,00
b1535cbfe-	waterloop	0,00
b1530270d-	waterloop	0,00
b1531389e-	waterloop	0,00
b1532e57f-	waterloop	0,00
b15461f85-	waterloop	0,00
b15304e24-	waterloop	0,00
b2f339a00-	watervlakte	0,00
b2f38f0d7-	waterloop	0,00
b2f251b45-	waterloop	0,00
b2f2c2005-	waterloop	0,00
b2f371bdd-	waterloop	0,00
b153e7e82-	waterloop	0,00
b15335abb-	waterloop	0,00
b152fd8e6-	waterloop	0,00
b2f262cd8-	watervlakte	0,00
b2f308c5f-	waterloop	0,00
b2f3a0265-	waterloop	0,00
bf5facce9-	waterloop	0,00
b15294875-	waterloop	0,00
b152a0bdc-	waterloop	0,00
b152c7d24-	waterloop	0,00
b15368f66-	waterloop	0,00
b153f1ad8-	waterloop	0,00
b1547cd63-	waterloop	0,00
b1538645a-	waterloop	0,00
b153f41ec-	waterloop	0,00
b15424f80-	waterloop	0,00
b152a5a04-	waterloop	0,00
b152b92aa-	waterloop	0,00
b152c07e5-	waterloop	0,00
b1532492c-	waterloop	0,00
b1534935c-	waterloop	0,00
b153a394f-	waterloop	0,00
b1541da45-	waterloop	0,00
b79668ddb-	waterloop	0,00
b2f40b8f5-	waterloop	0,00
b2f428deb-	waterloop	0,00
b2f443bd4-	waterloop	0,00
b2f465ef8-	waterloop	0,00
b152af659-	waterloop	0,00
b1536b678-	waterloop	0,00
b153aae8f-	waterloop	0,00
b15407a8c-	waterloop	0,00
b15429dad-	waterloop	0,00
b1543af38-	waterloop	0,00
b15442376-	waterloop	0,00
b15450df4-	waterloop	0,00
b1546bbd7-	waterloop	0,00
b2f23bb8d-	waterloop	0,00
b7943c2c4-	waterloop	0,00
bce5a0b74-	watervlakte	0,00
b0faa939b-	waterloop	0,00
b2f24a604-	waterloop	0,00
b152ccb4e-	waterloop	0,00
b2f488117-	waterloop	0,00
b152e2b05-	waterloop	0,00
b153333a6-	waterloop	0,00
b153a877a-	waterloop	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1548def3-	waterloop	0,00
b152acf41-	waterloop	0,00
b2f37df42-	waterloop	0,00
b15464696-	waterloop	0,00
b15296f8c-	waterloop	0,00
b15341e20-	waterloop	0,00
b1537c80b-	waterloop	0,00
b153975ea-	waterloop	0,00
b153b22c7-	waterloop	0,00
b153d45e1-	waterloop	0,00
b152b6b94-	waterloop	0,00
b1531d4f0-	waterloop	0,00
b153ef3c4-	waterloop	0,00
b153fde3b-	waterloop	0,00
b15438825-	waterloop	0,00
b15492d19-	waterloop	0,00
b15292162-	waterloop	0,00
b154842a0-	watervlakte	0,00
b7943c2c6-	waterloop	0,00
b57bc2f91-	waterloop	0,00
b2f2c471a-	waterloop	0,00
b2f4832f0-	waterloop	0,00
b152b1d6d-	waterloop	0,00
b1545aa45-	waterloop	0,00
b79439cab-	waterloop	0,00
bce5a3294-	waterloop	0,00
b0faa6c85-	waterloop	0,00
b2f47bdb4-	watervlakte	0,00
b3d133296-	oever, slootkant	0,00
b48e55178-	oever, slootkant	0,00
b48e74d80-	oever, slootkant	0,00
b029175aa-	oever, slootkant	0,00
b02a59a52-	oever, slootkant	0,00
b48dbdb89-	oever, slootkant	0,00
b3d141d16-	oever, slootkant	0,00
bdcc74a01-	oever, slootkant	0,00
b87006640-	oever, slootkant	0,00
b3d11f9e7-	oever, slootkant	0,00
b97e3936c-	oever, slootkant	0,00
b48dee91f-	oever, slootkant	0,00
b48e0be12-	oever, slootkant	0,00
b48e244db-	oever, slootkant	0,00
b48e5034e-	oever, slootkant	0,00
b48e8d44c-	oever, slootkant	0,00
ba70ebafc-	oever, slootkant	0,00
b97e36c4f-	oever, slootkant	0,00
b7af09922-	oever, slootkant	0,00
b025be74a-	oever, slootkant	0,00
b0282f6f2-	oever, slootkant	0,00
b028cbb29-	oever, slootkant	0,00
b028dccb6-	oever, slootkant	0,00
b3d1729c8-	oever, slootkant	0,00
b0290b240-	oever, slootkant	0,00
b027bcb24-	oever, slootkant	0,00
b7af0720b-	oever, slootkant	0,00
b026c3aec-	oever, slootkant	0,00
b027e3c74-	oever, slootkant	0,00
b0286ef0c-	oever, slootkant	0,00
b029ff55a-	oever, slootkant	0,00
b02a9916f-	oever, slootkant	0,00
b48de25b9-	oever, slootkant	0,00
b0285683a-	oever, slootkant	0,00
b028b0d43-	oever, slootkant	0,00
b029f31f0-	oever, slootkant	0,00
b027e6387-	oever, slootkant	0,00
b028d3067-	oever, slootkant	0,00
b027e6385-	oever, slootkant	0,00
b028d0951-	oever, slootkant	0,00
b0292d563-	oever, slootkant	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b02982d36-	oever, slootkant	0,00
b029916b1-	oever, slootkant	0,00
b029e959d-	oever, slootkant	0,00
b0289d49e-	oever, slootkant	0,00
b029c4b68-	oever, slootkant	0,00
b026cd73e-	oever, slootkant	0,00
b3d0ffdd0-	oever, slootkant	0,00
b3d168d6f-	oever, slootkant	0,00
b02895f5c-	oever, slootkant	0,00
ba70eba5f-	oever, slootkant	0,00
b0265f9a1-	oever, slootkant	0,00
b48e467fd-	oever, slootkant	0,00
b48dd6252-	oever, slootkant	0,00
b48e6ff59-	oever, slootkant	0,00
b028a22c4-	oever, slootkant	0,00
b029c9990-	oever, slootkant	0,00
b026becc4-	oever, slootkant	0,00
b0287644d-	oever, slootkant	0,00
b02895f5b-	oever, slootkant	0,00
b02a8cf09-	oever, slootkant	0,00
b028d5778-	oever, slootkant	0,00
b028fefdb-	oever, slootkant	0,00
b02a8f61b-	oever, slootkant	0,00
b87003f28-	oever, slootkant	0,00
ba70ebb00-	oever, slootkant	0,00
b027589cd-	oever, slootkant	0,00
b0296cd7f-	oever, slootkant	0,00
b1ddcee98-	oever, slootkant	0,00
b48e85f0f-	oever, slootkant	0,00
b7af0720c-	oever, slootkant	0,00
b97e281af-	oever, slootkant	0,00
b0267585a-	oever, slootkant	0,00
b025b23e1-	oever, slootkant	0,00
b026424a7-	oever, slootkant	0,00
b0277abf1-	oever, slootkant	0,00
b027cdcb6-	oever, slootkant	0,00
b02839344-	oever, slootkant	0,00
b0284a4d6-	oever, slootkant	0,00
b0267f4ab-	oever, slootkant	0,00
b029e4774-	oever, slootkant	0,00
bc8119744-	oever, slootkant	0,00
bc811e476-	oever, slootkant	0,00
b0cc1fea6-	oever, slootkant	0,00
b0262ec01-	oever, slootkant	0,00
b02a39e47-	oever, slootkant	0,00
b87008d55-	oever, slootkant	0,00
ba70e45c0-	oever, slootkant	0,00
b02600575-	oever, slootkant	0,00
b02a2b3c9-	oever, slootkant	0,00
b026472cd-	oever, slootkant	0,00
b026b0247-	oever, slootkant	0,00
b0271b8d3-	oever, slootkant	0,00
b027bf236-	oever, slootkant	0,00
b7af07209-	oever, slootkant	0,00
b0a6f5793-	oever, slootkant	0,00
b0a6f0965-	oever, slootkant	0,00
b3d1359a8-	oever, slootkant	0,00
b48e244dc-	oever, slootkant	0,00
b48e8fb61-	oever, slootkant	0,00
b0a6f307e-	oever, slootkant	0,00
b0a6f5797-	oever, slootkant	0,00
ba70eba5e-	oever, slootkant	0,00
b48e419d2-	oever, slootkant	0,00
b48e9498b-	oever, slootkant	0,00
b3d11367f-	oever, slootkant	0,00
b3d13f603-	oever, slootkant	0,00
b48e85f0e-	oever, slootkant	0,00
b0a6f7eac-	oever, slootkant	0,00
b02a0b8c1-	oever, slootkant	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b02951f9b-	oever, slootkant	0,00
ba70ebafd-	oever, slootkant	0,00
b3d109a29-	oever, slootkant	0,00
b3d168d70-	oever, slootkant	0,00
b48da2eaa-	oever, slootkant	0,00
b48dcc602-	oever, slootkant	0,00
b48e3f2c0-	oever, slootkant	0,00
b3d115d93-	oever, slootkant	0,00
b48e096fe-	oever, slootkant	0,00
bdcc749fe-	oever, slootkant	0,00
b3d11abc0-	oever, slootkant	0,00
b48e9e5dd-	oever, slootkant	0,00
b028e901d-	oever, slootkant	0,00
b3d1750df-	oever, slootkant	0,00
b48dd6251-	oever, slootkant	0,00
b48e2ba1c-	oever, slootkant	0,00
b97e3e1a6-	oever, slootkant	0,00
b48d91d20-	oever, slootkant	0,00
bdcc749ff-	oever, slootkant	0,00
b0a6f5796-	oever, slootkant	0,00
b0279f62a-	oever, slootkant	0,00
b1ddcee97-	oever, slootkant	0,00
b3d16182d-	oever, slootkant	0,00
b3d16b486-	oever, slootkant	0,00
b48daf210-	oever, slootkant	0,00
b48dfac85-	oever, slootkant	0,00
b48e3566c-	oever, slootkant	0,00
b48e3a493-	oever, slootkant	0,00
b48e3cba9-	oever, slootkant	0,00
b48e6d843-	oever, slootkant	0,00
b48e9498a-	oever, slootkant	0,00
bdcc7bf3b-	oever, slootkant	0,00
b97e34538-	oever, slootkant	0,00
b02a880df-	oever, slootkant	0,00
b87003f27-	oever, slootkant	0,00
b1ddd15ab-	oever, slootkant	0,00
b3d1024e6-	oever, slootkant	0,00
b3d152eac-	oever, slootkant	0,00
b3d1729c9-	oever, slootkant	0,00
b48e0e527-	oever, slootkant	0,00
b02862ba5-	oever, slootkant	0,00
b3d1554c2-	oever, slootkant	0,00
bdcc6d4c0-	oever, slootkant	0,00
b48de4cca-	oever, slootkant	0,00
b620bedc4-	oever, slootkant	0,00
b025b991e-	oever, slootkant	0,00
b0262c4ed-	oever, slootkant	0,00
b3d133297-	oever, slootkant	0,00
bdc868719-	oever, slootkant	0,00
b02a880de-	oever, slootkant	0,00
b48dc50c3-	oever, slootkant	0,00
b48ddb07a-	oever, slootkant	0,00
bc8120b90-	oever, slootkant	0,00
bc83dd76e-	oever, slootkant	0,00
b8700663f-	oever, slootkant	0,00
b0264e80c-	oever, slootkant	0,00
b029c2453-	oever, slootkant	0,00
b02a1f066-	oever, slootkant	0,00
bc8120b8a-	oever, slootkant	0,00
bc7f36053-	oever, slootkant	0,00
bc7f38767-	oever, slootkant	0,00
bc8120b8d-	oever, slootkant	0,00
b027fc241-	oever, slootkant	0,00
b02840883-	oever, slootkant	0,00
ba70e93e9-	oever, slootkant	0,00
b48e8d44e-	oever, slootkant	0,00
b48e419d4-	oever, slootkant	0,00
b3d1220fd-	oever, slootkant	0,00
b3d168d72-	oever, slootkant	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
Haarweg 139 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba70ee211-	oever, slootkant	0,00
bc8120b8f-	oever, slootkant	0,00
b48e5c6b3-	oever, slootkant	0,00
bdcc6adad-	oever, slootkant	0,00
b97e2a8c0-	oever, slootkant	0,00
b48e997b4-	oever, slootkant	0,00
b02871624-	oever, slootkant	0,00
b02847dc1-	oever, slootkant	0,00
b48daca fb-	oever, slootkant	0,00
b48e1f6b8-	oever, slootkant	0,00
ba70e6cd4-	oever, slootkant	0,00
b3d157bdb-	oever, slootkant	0,00
b7af04af7-	oever, slootkant	0,00
b7af09921-	oever, slootkant	0,00
bdcc722e9-	oever, slootkant	0,00
b7af0720a-	oever, slootkant	0,00
bdcc722ec-	oever, slootkant	0,00
b02751492-	oever, slootkant	0,00
b026695f3-	oever, slootkant	0,00
b0296cd7d-	oever, slootkant	0,00
b02a79665-	oever, slootkant	0,00
b02a859ca-	oever, slootkant	0,00
b0272f176-	oever, slootkant	0,00
b026499e2-	oever, slootkant	0,00
b026f95b2-	oever, slootkant	0,00
b027fc243-	oever, slootkant	0,00
b027effda-	oever, slootkant	0,00
b028652bc-	oever, slootkant	0,00
b02895f5d-	oever, slootkant	0,00
b02893847-	oever, slootkant	0,00
b48dd8965-	oever, slootkant	0,00
b026647c8-	oever, slootkant	0,00
b0275d7f8-	oever, slootkant	0,00
b027d51f5-	oever, slootkant	0,00
b0289866f-	oever, slootkant	0,00
b026647c9-	oever, slootkant	0,00
b02681bbe-	oever, slootkant	0,00
b0274c66a-	oever, slootkant	0,00
b027a4455-	oever, slootkant	0,00
b02801069-	oever, slootkant	0,00
b02878b63-	oever, slootkant	0,00
b0286a0e6-	oever, slootkant	0,00
bdcc6d4c1-	oever, slootkant	0,00
b02775ec7-	oever, slootkant	0,00
b02658462-	oever, slootkant	0,00
b026becc3-	oever, slootkant	0,00
b026d9aa6-	oever, slootkant	0,00
b0272ca63-	oever, slootkant	0,00
b02769b5e-	oever, slootkant	0,00
b025b7208-	oever, slootkant	0,00
b025d952b-	oever, slootkant	0,00
b02653637-	oever, slootkant	0,00
b0265ab77-	oever, slootkant	0,00
b0270802f-	oever, slootkant	0,00
b027a1d40-	oever, slootkant	0,00
b0265f99f-	oever, slootkant	0,00
b026b5070-	oever, slootkant	0,00
b3d14442b-	oever, slootkant	0,00
b026f6e9d-	oever, slootkant	0,00
b97e281ac-	oever, slootkant	0,00
b02965841-	oever, slootkant	0,00
b025f6924-	oever, slootkant	0,00
b02631314-	oever, slootkant	0,00
b02842f95-	oever, slootkant	0,00
b48e48f12-	oever, slootkant	0,00
b02836c31-	oever, slootkant	0,00
bd5006fc6-	oever, slootkant	0,00
bc811e477-	oever, slootkant	0,00
b0a6f0964-	oever, slootkant	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b0a6f7ead-	oever, slootkant	0,00
b3d11367c-	oever, slootkant	0,00
b02858f51-	oever, slootkant	0,00
b0283e16f-	oever, slootkant	0,00
b027eb1b1-	oever, slootkant	0,00
b02a091ab-	oever, slootkant	0,00
bdcc6d4c2-	oever, slootkant	0,00
bc8120b8c-	oever, slootkant	0,00
b0296a66a-	oever, slootkant	0,00
b02a52514-	oever, slootkant	0,00
b027562b8-	oever, slootkant	0,00
b026a3ee2-	oever, slootkant	0,00
b02a80ba1-	oever, slootkant	0,00
b02705919-	oever, slootkant	0,00
b029bd628-	oever, slootkant	0,00
b026869e8-	oever, slootkant	0,00
b0260c8df-	oever, slootkant	0,00
b02638856-	oever, slootkant	0,00
b026b5071-	oever, slootkant	0,00
b02786f5a-	oever, slootkant	0,00
b0280fae7-	oever, slootkant	0,00
b02919cbe-	oever, slootkant	0,00
b029bfd3f-	oever, slootkant	0,00
b02a4afda-	oever, slootkant	0,00
bc83dfd84-	oever, slootkant	0,00
b027bcb25-	oever, slootkant	0,00
b027f26ed-	oever, slootkant	0,00
b028456af-	oever, slootkant	0,00
b028652b8-	oever, slootkant	0,00
b028874df-	oever, slootkant	0,00
b028c1ed3-	oever, slootkant	0,00
b0290d954-	oever, slootkant	0,00
b02926026-	oever, slootkant	0,00
b48dbdb88-	oever, slootkant	0,00
b028456ab-	oever, slootkant	0,00
b028d7e91-	oever, slootkant	0,00
b02782131-	oever, slootkant	0,00
b027e8a9c-	oever, slootkant	0,00
b02914e96-	oever, slootkant	0,00
b026fe3db-	oever, slootkant	0,00
b48d99258-	oever, slootkant	0,00
b3d130b7e-	oever, slootkant	0,00
b48de25b7-	oever, slootkant	0,00
b48e10c3a-	oever, slootkant	0,00
b48e29307-	oever, slootkant	0,00
b48e467fc-	oever, slootkant	0,00
b3d141d15-	oever, slootkant	0,00
b48de73df-	oever, slootkant	0,00
b48dec20b-	oever, slootkant	0,00
b028c6cfd-	oever, slootkant	0,00
b028da5a4-	oever, slootkant	0,00
b029e6e89-	oever, slootkant	0,00
b028e1ae4-	oever, slootkant	0,00
b0293e6f8-	oever, slootkant	0,00
b029c727b-	oever, slootkant	0,00
b02a3c55c-	oever, slootkant	0,00
b3d146b40-	oever, slootkant	0,00
b48de73e1-	oever, slootkant	0,00
bdcc749fd-	oever, slootkant	0,00
bdcc6adaf-	oever, slootkant	0,00
b97e281ab-	oever, slootkant	0,00
b3d1702b4-	oever, slootkant	0,00
b3d133294-	oever, slootkant	0,00
b0ccb4e1e-	oever, slootkant	0,00
b48e55175-	oever, slootkant	0,00
b7af09920-	oever, slootkant	0,00
b025b23de-	oever, slootkant	0,00
b026b5072-	oever, slootkant	0,00
b0282338d-	oever, slootkant	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
Haarweg 139 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b0283ba5a-	oever, slootkant	0,00
b02842f96-	oever, slootkant	0,00
b0288c307-	oever, slootkant	0,00
b029c4b66-	oever, slootkant	0,00
b02a488c5-	oever, slootkant	0,00
b02697b79-	oever, slootkant	0,00
b026fbcc8-	oever, slootkant	0,00
b02727c39-	oever, slootkant	0,00
b0275b0e4-	oever, slootkant	0,00
b02993dc9-	oever, slootkant	0,00
b02a23e8d-	oever, slootkant	0,00
b48e5788c-	oever, slootkant	0,00
bdcc79829-	oever, slootkant	0,00
b48e09700-	oever, slootkant	0,00
b48e8d44f-	oever, slootkant	0,00
b48e59fa2-	oever, slootkant	0,00
bdcc77112-	oever, slootkant	0,00
b3d13ceec-	oever, slootkant	0,00
b48e15a65-	oever, slootkant	0,00
bdcc79827-	oever, slootkant	0,00
b3d130b80-	oever, slootkant	0,00
b48db8e60-	oever, slootkant	0,00
b48e467fe-	oever, slootkant	0,00
b026053a2-	oever, slootkant	0,00
b027589cf-	oever, slootkant	0,00
b0276e98c-	oever, slootkant	0,00
b027d2adf-	oever, slootkant	0,00
b025d952e-	oever, slootkant	0,00
b02629dd8-	oever, slootkant	0,00
b02817025-	oever, slootkant	0,00
b0261b35a-	oever, slootkant	0,00
b026647c6-	oever, slootkant	0,00
b0269c9a4-	oever, slootkant	0,00
b0275ff0c-	oever, slootkant	0,00
b0280106b-	oever, slootkant	0,00
b0283e16d-	oever, slootkant	0,00
b028874dc-	oever, slootkant	0,00
b028c9411-	oever, slootkant	0,00
b028d577b-	oever, slootkant	0,00
b02912781-	oever, slootkant	0,00
b02926025-	oever, slootkant	0,00
b3d157bda-	oever, slootkant	0,00
b48e3cba8-	oever, slootkant	0,00
b48e419d1-	oever, slootkant	0,00
b48e48f0f-	oever, slootkant	0,00
b48e63bf2-	oever, slootkant	0,00
b48e6ff56-	oever, slootkant	0,00
b02a3c55a-	oever, slootkant	0,00
b027b55e3-	oever, slootkant	0,00
ba70e93eb-	oever, slootkant	0,00
b026620b3-	oever, slootkant	0,00
b029dab24-	oever, slootkant	0,00
b028b8283-	oever, slootkant	0,00
b02a28cb7-	oever, slootkant	0,00
b87003f26-	oever, slootkant	0,00
b02673143-	oever, slootkant	0,00
b02751490-	oever, slootkant	0,00
b025bc034-	oever, slootkant	0,00
b3d13ceed-	oever, slootkant	0,00
b48e614dd-	oever, slootkant	0,00
b97e34539-	oever, slootkant	0,00
b1ddcee99-	oever, slootkant	0,00
b0cc1fea0-	oever, slootkant	0,00
b0cc1fea2-	oever, slootkant	0,00
b025fb74d-	oever, slootkant	0,00
b02607ab7-	oever, slootkant	0,00
b027e6389-	oever, slootkant	0,00
b02692d4d-	oever, slootkant	0,00
b026becc2-	oever, slootkant	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b0270ce59-	oever, slootkant	0,00
b0272f177-	oever, slootkant	0,00
b02749f55-	oever, slootkant	0,00
b02622897-	oever, slootkant	0,00
b0268df23-	oever, slootkant	0,00
b026b5073-	oever, slootkant	0,00
b026b9e9a-	oever, slootkant	0,00
b026f6e9f-	oever, slootkant	0,00
b0272ca61-	oever, slootkant	0,00
b0273188b-	oever, slootkant	0,00
b0a6f307d-	oever, slootkant	0,00
b02a5e87f-	oever, slootkant	0,00
b48df3748-	oever, slootkant	0,00
b48e3f2bd-	oever, slootkant	0,00
b97e36c4e-	oever, slootkant	0,00
b3d13f5ff-	oever, slootkant	0,00
b3d10c13b-	oever, slootkant	0,00
b029ce7bd-	oever, slootkant	0,00
b3d104bfc-	oever, slootkant	0,00
b7af0991f-	oever, slootkant	0,00
b3d107314-	oever, slootkant	0,00
b02681bbf-	oever, slootkant	0,00
b3d126f27-	oever, slootkant	0,00
b02a5733d-	oever, slootkant	0,00
bdcc79826-	oever, slootkant	0,00
b3d1184aa-	oever, slootkant	0,00
b3d129641-	oever, slootkant	0,00
b3d14e080-	oever, slootkant	0,00
b48ddb07d-	oever, slootkant	0,00
b48e7266e-	oever, slootkant	0,00
b48e7c2bf-	oever, slootkant	0,00
b3d10e854-	oever, slootkant	0,00
b3d14b96d-	oever, slootkant	0,00
b48da0794-	oever, slootkant	0,00
b48dd3b3f-	oever, slootkant	0,00
b48e13350-	oever, slootkant	0,00
b48e21dc9-	oever, slootkant	0,00
b48e30841-	oever, slootkant	0,00
b48e88622-	oever, slootkant	0,00
b48e92278-	oever, slootkant	0,00
b1ddd15aa-	oever, slootkant	0,00
b3d126f2c-	oever, slootkant	0,00
bdcc6fbd8-	oever, slootkant	0,00
b0290d956-	oever, slootkant	0,00
b02a301f3-	oever, slootkant	0,00
b1ddd3cc6-	oever, slootkant	0,00
b029175ac-	oever, slootkant	0,00
b027ba40e-	oever, slootkant	0,00
b0286ef0f-	oever, slootkant	0,00
b027a9280-	oever, slootkant	0,00
b027d2ae0-	oever, slootkant	0,00
b028121fc-	oever, slootkant	0,00
b02851a14-	oever, slootkant	0,00
b028826b5-	oever, slootkant	0,00
b0287b277-	oever, slootkant	0,00
b028a22c7-	oever, slootkant	0,00
b028d0950-	oever, slootkant	0,00
bdcc77113-	oever, slootkant	0,00
b1ddd15ae-	oever, slootkant	0,00
b97e34537-	oever, slootkant	0,00
b48e614e0-	oever, slootkant	0,00
b0263af6a-	oever, slootkant	0,00
b026a8d09-	oever, slootkant	0,00
b027d51f4-	oever, slootkant	0,00
b027e3c73-	oever, slootkant	0,00
b0282f6f5-	oever, slootkant	0,00
b02903d03-	oever, slootkant	0,00
b0294834b-	oever, slootkant	0,00
b02805e94-	oever, slootkant	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b3d16665a-	oever, slootkant	0,00
b8700663b-	oever, slootkant	0,00
b8700663e-	oever, slootkant	0,00
ba70e45bf-	oever, slootkant	0,00
b0279cf19-	oever, slootkant	0,00
b0278212f-	oever, slootkant	0,00
b0279a801-	oever, slootkant	0,00
b028121fd-	oever, slootkant	0,00
b0287b278-	oever, slootkant	0,00
b02a65dbb-	oever, slootkant	0,00
b620c14d5-	oever, slootkant	0,00
b029398ce-	oever, slootkant	0,00
b02a8f61c-	oever, slootkant	0,00
b027f26ec-	oever, slootkant	0,00
b02a43a9b-	oever, slootkant	0,00
b027e8a9a-	oever, slootkant	0,00
b0269f0b6-	oever, slootkant	0,00
b028df3cb-	oever, slootkant	0,00
b02a12d00-	oever, slootkant	0,00
b02aa2dc2-	oever, slootkant	0,00
b02692d50-	oever, slootkant	0,00
b0298a173-	oever, slootkant	0,00
b02a01c6c-	oever, slootkant	0,00
b02aaa300-	oever, slootkant	0,00
b02919cc1-	oever, slootkant	0,00
b02a265a0-	oever, slootkant	0,00
b026472cf-	oever, slootkant	0,00
bdcc74a00-	oever, slootkant	0,00
b025a6079-	oever, slootkant	0,00
b48e0be15-	oever, slootkant	0,00
b0259eb3d-	oever, slootkant	0,00
b025aaea1-	oever, slootkant	0,00
b025c0e5c-	oever, slootkant	0,00
b025d1fed-	oever, slootkant	0,00
b3d110f6a-	oever, slootkant	0,00
b025a878c-	oever, slootkant	0,00
bc8119745-	oever, slootkant	0,00
b0265f9a0-	oever, slootkant	0,00
b027932c2-	oever, slootkant	0,00
b0279a802-	oever, slootkant	0,00
b027dee4a-	oever, slootkant	0,00
b027f9c2c-	oever, slootkant	0,00
b028a49da-	oever, slootkant	0,00
b02998bf2-	oever, slootkant	0,00
b0266e319-	oever, slootkant	0,00
b027a6b6c-	oever, slootkant	0,00
b028abf17-	oever, slootkant	0,00
b028ede49-	oever, slootkant	0,00
b0294f886-	oever, slootkant	0,00
b029baf13-	oever, slootkant	0,00
b0276c273-	oever, slootkant	0,00
b0295bbec-	oever, slootkant	0,00
b02921200-	oever, slootkant	0,00
b02a832b5-	oever, slootkant	0,00
b027ed8c3-	oever, slootkant	0,00
b02a04384-	oever, slootkant	0,00
b3d15ca06-	oever, slootkant	0,00
bdc86871a-	oever, slootkant	0,00
b029546b1-	oever, slootkant	0,00
bdcc6869a-	oever, slootkant	0,00
b02aa06ac-	oever, slootkant	0,00
b02817026-	oever, slootkant	0,00
b0285dd7d-	oever, slootkant	0,00
b029e959e-	oever, slootkant	0,00
b02a2b3cb-	oever, slootkant	0,00
b02a3290a-	oever, slootkant	0,00
b02a41382-	oever, slootkant	0,00
b02a8cf07-	oever, slootkant	0,00
b025dbc3f-	oever, slootkant	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b029916b4-	oever, slootkant	0,00
b3d1380c3-	oever, slootkant	0,00
b48e021c4-	oever, slootkant	0,00
b027e6386-	oever, slootkant	0,00
b02789671-	oever, slootkant	0,00
b0270a743-	oever, slootkant	0,00
b025c839b-	oever, slootkant	0,00
b025e5796-	oever, slootkant	0,00
b02622899-	oever, slootkant	0,00
b025fb74b-	oever, slootkant	0,00
b028fa1af-	oever, slootkant	0,00
b0263613f-	oever, slootkant	0,00
b02638855-	oever, slootkant	0,00
b02711c7f-	oever, slootkant	0,00
b02854128-	oever, slootkant	0,00
b029f801c-	oever, slootkant	0,00
b02a3501b-	oever, slootkant	0,00
b0296f494-	oever, slootkant	0,00
b0298ef9d-	oever, slootkant	0,00
b029df94c-	oever, slootkant	0,00
b029e959f-	oever, slootkant	0,00
b029fa731-	oever, slootkant	0,00
b02a74838-	oever, slootkant	0,00
b028cbb25-	oever, slootkant	0,00
b028fc8c3-	oever, slootkant	0,00
b029b12c4-	oever, slootkant	0,00
b029d5cf9-	oever, slootkant	0,00
b02a8f61d-	oever, slootkant	0,00
b025b4af7-	oever, slootkant	0,00
b025caab1-	oever, slootkant	0,00
b025de354-	oever, slootkant	0,00
b025ea5bf-	oever, slootkant	0,00
b025f1afa-	oever, slootkant	0,00
b025f6922-	oever, slootkant	0,00
b0262ec00-	oever, slootkant	0,00
b02636142-	oever, slootkant	0,00
b029b39d7-	oever, slootkant	0,00
b029f0ade-	oever, slootkant	0,00
b02a04382-	oever, slootkant	0,00
b1ddd15ad-	oever, slootkant	0,00
b026ed34b-	oever, slootkant	0,00
b028c6cfe-	oever, slootkant	0,00
b0293e6f7-	oever, slootkant	0,00
b029b39d5-	oever, slootkant	0,00
b029d0ecf-	oever, slootkant	0,00
b029f5904-	oever, slootkant	0,00
b3d163f44-	oever, slootkant	0,00
b3d16b487-	oever, slootkant	0,00
b027980ed-	oever, slootkant	0,00
b02884dcb-	oever, slootkant	0,00
b02a54c29-	oever, slootkant	0,00
b48ddfea4-	oever, slootkant	0,00
b8700663c-	oever, slootkant	0,00
b3d12bd55-	oever, slootkant	0,00
b3d15a2f1-	oever, slootkant	0,00
b48df1032-	oever, slootkant	0,00
b48e4dc39-	oever, slootkant	0,00
b48e810e8-	oever, slootkant	0,00
b48e9bec6-	oever, slootkant	0,00
b0280fae6-	oever, slootkant	0,00
b0291c3d6-	oever, slootkant	0,00
b029211fd-	oever, slootkant	0,00
b029a9d84-	oever, slootkant	0,00
b02a80b9f-	oever, slootkant	0,00
b02aa06ab-	oever, slootkant	0,00
b02aaa301-	oever, slootkant	0,00
b48e3a494-	oever, slootkant	0,00
b48e8d44d-	oever, slootkant	0,00
b0266bc06-	oever, slootkant	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba70e93ea-	oever, slootkant	0,00
b025b4af4-	oever, slootkant	0,00
b027bcb22-	oever, slootkant	0,00
b3d110f67-	oever, slootkant	0,00
b3d14b96c-	oever, slootkant	0,00
b3d157bd7-	oever, slootkant	0,00
b48da0795-	oever, slootkant	0,00
b48df1035-	oever, slootkant	0,00
b48e5c6b7-	oever, slootkant	0,00
b48e837fb-	oever, slootkant	0,00
b48e88626-	oever, slootkant	0,00
b48dee91e-	oever, slootkant	0,00
b02764d39-	oever, slootkant	0,00
b02906419-	oever, slootkant	0,00
b48e6ff58-	oever, slootkant	0,00
b48e79ba8-	oever, slootkant	0,00
b3d115d90-	oever, slootkant	0,00
b48dbdb8b-	oever, slootkant	0,00
b48e50350-	oever, slootkant	0,00
b48e5034f-	oever, slootkant	0,00
b48e85f11-	oever, slootkant	0,00
b48e9498c-	oever, slootkant	0,00
b026d4c7e-	oever, slootkant	0,00
b027c6775-	oever, slootkant	0,00
b3d115d91-	oever, slootkant	0,00
b3d10e850-	oever, slootkant	0,00
b3d13a7d6-	oever, slootkant	0,00
b3d16182e-	oever, slootkant	0,00
b3d163f46-	oever, slootkant	0,00
b3d16db9e-	oever, slootkant	0,00
b48daa3e6-	oever, slootkant	0,00
b3d109a25-	oever, slootkant	0,00
b3d115d92-	oever, slootkant	0,00
b3d11d2d2-	oever, slootkant	0,00
b3d1380c0-	oever, slootkant	0,00
b3d14442c-	oever, slootkant	0,00
b3d1554c1-	oever, slootkant	0,00
b48d9e081-	oever, slootkant	0,00
b3d11f9eb-	oever, slootkant	0,00
b48d8f60f-	oever, slootkant	0,00
b48dec209-	oever, slootkant	0,00
b48e15a67-	oever, slootkant	0,00
b02860490-	oever, slootkant	0,00
b8700663d-	oever, slootkant	0,00
b028dcdb8-	oever, slootkant	0,00
b02903d04-	oever, slootkant	0,00
b02a9df97-	oever, slootkant	0,00
b0265ab73-	oever, slootkant	0,00
b025eccd0-	oever, slootkant	0,00
b026ed34d-	oever, slootkant	0,00
b02703205-	oever, slootkant	0,00
b0270f56d-	oever, slootkant	0,00
b02714396-	oever, slootkant	0,00
b0280acbf-	oever, slootkant	0,00
b02858f50-	oever, slootkant	0,00
b0286a0e4-	oever, slootkant	0,00
b02860492-	oever, slootkant	0,00
b029c4b6a-	oever, slootkant	0,00
b0280377f-	oever, slootkant	0,00
b02aaca13-	oever, slootkant	0,00
bc811be5a-	oever, slootkant	0,00
bc811be60-	oever, slootkant	0,00
b6220fb87-	oever, slootkant	0,00
bc83b3f02-	oever, slootkant	0,00
b0274ed7d-	oever, slootkant	0,00
b025d952a-	oever, slootkant	0,00
b3d11abbd-	oever, slootkant	0,00
b3d133293-	oever, slootkant	0,00
b029d5cf8-	oever, slootkant	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b3d122100-	oever, slootkant	0,00
b3d130b82-	oever, slootkant	0,00
b1ddd3cc5-	oever, slootkant	0,00
b026efa5f-	oever, slootkant	0,00
b0271dfe7-	oever, slootkant	0,00
b0283451b-	oever, slootkant	0,00
b025b23e2-	oever, slootkant	0,00
b48e30842-	oever, slootkant	0,00
b48e810e9-	oever, slootkant	0,00
b48e997b5-	oever, slootkant	0,00
b027bf23a-	oever, slootkant	0,00
b027f7517-	oever, slootkant	0,00
b029f0adb-	oever, slootkant	0,00
b48e440e5-	oever, slootkant	0,00
b48e970a0-	oever, slootkant	0,00
bdcc6adab-	oever, slootkant	0,00
b02934aa1-	oever, slootkant	0,00
b029e6e88-	oever, slootkant	0,00
b02a54c28-	oever, slootkant	0,00
bc7f38766-	oever, slootkant	0,00
bc811e473-	oever, slootkant	0,00
b02898672-	oever, slootkant	0,00
b028652ba-	oever, slootkant	0,00
b87003f29-	oever, slootkant	0,00
b026424a6-	oever, slootkant	0,00
b027c194d-	oever, slootkant	0,00
b48ddd78f-	oever, slootkant	0,00
b7af04af8-	oever, slootkant	0,00
b0280d3d4-	oever, slootkant	0,00
b02a091ae-	oever, slootkant	0,00
b3d109a28-	oever, slootkant	0,00
b3d12bd54-	oever, slootkant	0,00
b3d15f11b-	oever, slootkant	0,00
b48e048d7-	oever, slootkant	0,00
b48e1334f-	oever, slootkant	0,00
b78bd8cc1-	oever, slootkant	0,00
bc7f36054-	oever, slootkant	0,00
b02825aa3-	oever, slootkant	0,00
b0289fbb2-	oever, slootkant	0,00
b029a9d83-	oever, slootkant	0,00
b029769cf-	oever, slootkant	0,00
b029dd238-	oever, slootkant	0,00
b0283ba5b-	oever, slootkant	0,00
b0272a34e-	oever, slootkant	0,00
b0280d3d1-	oever, slootkant	0,00
b0260eff6-	oever, slootkant	0,00
b0263fd92-	oever, slootkant	0,00
b02695464-	oever, slootkant	0,00
b0270a744-	oever, slootkant	0,00
b027d7909-	oever, slootkant	0,00
b48e3566a-	oever, slootkant	0,00
b028df3cd-	oever, slootkant	0,00
b0291eae0-	oever, slootkant	0,00
b0293bfe0-	oever, slootkant	0,00
b02993dca-	oever, slootkant	0,00
b02a32907-	oever, slootkant	0,00
bc839b82c-	oever, slootkant	0,00
b025aaaa3-	oever, slootkant	0,00
b026adb34-	oever, slootkant	0,00
b026c3aef-	oever, slootkant	0,00
b026d7391-	oever, slootkant	0,00
b026fe3dd-	oever, slootkant	0,00
b02803782-	oever, slootkant	0,00
b0289ad86-	oever, slootkant	0,00
b78bd8cc3-	oever, slootkant	0,00
b0279a803-	oever, slootkant	0,00
b02948348-	oever, slootkant	0,00
b0299b304-	oever, slootkant	0,00
b029e4775-	oever, slootkant	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b02a0b8c0-	oever, slootkant	0,00
b025cd1c7-	oever, slootkant	0,00
b025e317e-	oever, slootkant	0,00
b02613e1d-	oever, slootkant	0,00
b0292ae4f-	oever, slootkant	0,00
b02934aa5-	oever, slootkant	0,00
b02884dc7-	oever, slootkant	0,00
b0ccb4e1f-	oever, slootkant	0,00
b0a6f5794-	oever, slootkant	0,00
b02733f9f-	oever, slootkant	0,00
b028652bb-	oever, slootkant	0,00
b02727c3a-	oever, slootkant	0,00
b02716aab-	oever, slootkant	0,00
b3d152ead-	oever, slootkant	0,00
b3d14b96b-	oever, slootkant	0,00
b026e0fe4-	oever, slootkant	0,00
b97e34536-	oever, slootkant	0,00
b026620b2-	oever, slootkant	0,00
b0281973b-	oever, slootkant	0,00
b0287644b-	oever, slootkant	0,00
b0292873b-	oever, slootkant	0,00
b0297b7f9-	oever, slootkant	0,00
b0298c889-	oever, slootkant	0,00
b029b60ed-	oever, slootkant	0,00
b02a6fa11-	oever, slootkant	0,00
b02a80ba2-	oever, slootkant	0,00
b029e6e8c-	oever, slootkant	0,00
b87008d51-	oever, slootkant	0,00
b02aa7be9-	oever, slootkant	0,00
b026eac35-	oever, slootkant	0,00
b028679d0-	oever, slootkant	0,00
b028cbb27-	oever, slootkant	0,00
b028e41f5-	oever, slootkant	0,00
b0292d565-	oever, slootkant	0,00
b02960a19-	oever, slootkant	0,00
b3d110f69-	oever, slootkant	0,00
b0276c277-	oever, slootkant	0,00
b026276c2-	oever, slootkant	0,00
b02711c83-	oever, slootkant	0,00
b027710a0-	oever, slootkant	0,00
b025e7ea7-	oever, slootkant	0,00
b0265ab76-	oever, slootkant	0,00
b026eac37-	oever, slootkant	0,00
b027206ff-	oever, slootkant	0,00
b026b9e99-	oever, slootkant	0,00
b48df856f-	oever, slootkant	0,00
b48e2e130-	oever, slootkant	0,00
b48e48f10-	oever, slootkant	0,00
b48e6b12f-	oever, slootkant	0,00
b48e92275-	oever, slootkant	0,00
b02a7bd76-	oever, slootkant	0,00
b87003f2a-	oever, slootkant	0,00
b3d149259-	oever, slootkant	0,00
b48d96b45-	oever, slootkant	0,00
b48dcad14-	oever, slootkant	0,00
b48df5e5b-	oever, slootkant	0,00
b48e15a64-	oever, slootkant	0,00
b48e63bf5-	oever, slootkant	0,00
b48e6d844-	oever, slootkant	0,00
bc811e471-	oever, slootkant	0,00
bc811be5b-	oever, slootkant	0,00
bc811e479-	oever, slootkant	0,00
ba70e93e8-	oever, slootkant	0,00
b02a52515-	oever, slootkant	0,00
b48e997b3-	oever, slootkant	0,00
b87008d54-	oever, slootkant	0,00
b0276c275-	oever, slootkant	0,00
b02831e07-	oever, slootkant	0,00
b028e41f6-	oever, slootkant	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
Haarweg 139 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b029016ee-	oever, slootkant	0,00
b0293bfe1-	oever, slootkant	0,00
b0299da1d-	oever, slootkant	0,00
b029a2848-	oever, slootkant	0,00
b026424a8-	oever, slootkant	0,00
b5c6ff13d-	rijbaan lokale weg	0,00
b05c501c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b05c501c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b05c501c2-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e5a5a6e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e5a5a6e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f36a7a0-	waterloop	0,00
b154890ca-	waterloop	0,00
b3d14442b-	oever, slootkant	0,00
b02a8f61c-	oever, slootkant	0,00
b48df1035-	oever, slootkant	0,00
b026424a8-	oever, slootkant	0,00
ba8754723-	transitie	0,50
ba876a6dd-	transitie	0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,50
ba876a6dd-	transitie	0,50

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
5519509		3,61	5,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5535491		10,59	5,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5519512		5,83	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14254566		2,00	4,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14241249		4,84	1,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14241250		4,94	1,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14241251		3,47	1,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14241257		7,11	1,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14241258		6,58	1,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14254574		3,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14241259		5,27	1,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14254586		12,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14241265		5,16	2,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14254591		5,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14241266		3,39	3,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14254598		5,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14241267		6,19	3,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5529095		4,73	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14241268		6,75	3,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5529096		7,56	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14239328		2,00	3,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14239330		7,86	3,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14216714		6,66	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14254621		6,00	3,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14254623		2,00	3,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14239339		3,89	4,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14254628		3,00	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14254630		2,00	5,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5529132		3,77	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14254635		7,78	4,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5529136		5,27	1,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14254636		3,20	1,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14254640		4,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5529141		5,77	5,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5529150		4,86	5,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14254645		3,00	6,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5529152		5,08	5,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14254646		2,00	7,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5529156		5,76	5,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14254647		4,84	5,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14254648		3,32	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14254649		2,59	5,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14256607		6,89	1,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14254652		6,90	4,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5535574		4,15	5,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14246427		6,66	1,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14246430		7,23	3,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14246435		6,08	1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14239388		4,38	1,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14239391		5,34	1,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14239393		6,32	2,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14246449		7,15	3,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5531539		5,56	2,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5531541		4,08	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5531543		6,68	2,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14239416		5,57	1,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14239418		5,45	2,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250065		4,71	2,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14254716		6,64	2,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14239422		5,03	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250066		4,48	2,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14239423		5,90	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250067		5,10	2,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250068		6,17	2,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250072		7,49	1,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250073		5,00	1,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250074		7,80	1,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250075		6,80	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14259761		6,20	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer Haarweg D1
Haarweg 139 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5519509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5535491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5519512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14239328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14239330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14216714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14239339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14256607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5535574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14246427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14246430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14246435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14239388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14239391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14239393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14246449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5531539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5531541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5531543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14239416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14239418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14239422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14239423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14259761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14250076		4,05	3,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5530184		7,14	5,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250077		6,34	3,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250078		5,06	3,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250079		5,08	3,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250080		4,32	3,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250084		6,37	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14248202		7,38	3,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250086		5,20	6,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14248203		7,56	4,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250087		4,59	6,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14246497		4,18	1,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14248204		2,00	4,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250088		8,26	6,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14248205		3,36	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250089		4,57	6,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14248206		3,89	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250090		7,00	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14248207		6,04	5,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250092		5,33	6,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250094		5,73	6,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250095		4,80	6,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5534198		6,32	4,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250096		7,30	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5534201		3,61	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250098		5,83	1,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250099		4,58	1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14248215		5,78	5,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250100		3,78	1,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14238586		2,87	3,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14248216		6,27	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250101		5,47	1,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14248217		4,16	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250102		5,43	1,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14241537		5,18	6,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250103		4,83	2,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14241539		2,00	9,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250104		3,18	2,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14241540		4,01	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14241546		5,82	6,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250107		6,48	0,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250108		5,77	0,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14243633		3,31	1,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250145		7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250146		6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250150		5,96	1,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14274806		5,99	1,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250175		6,63	5,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14274844		4,83	6,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14256744		5,18	1,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5529331		5,45	4,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250193		6,40	1,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250194		5,29	1,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250196		5,88	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250198		4,03	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14256765		6,44	3,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5528129		7,34	2,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5528147		4,00	4,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5528149		6,67	4,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5528154		2,45	4,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5528165		2,75	5,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5528167		1,12	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14238722		2,43	1,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250270		5,86	6,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14238723		2,39	1,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250271		6,66	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250272		6,30	4,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14238731		4,43	3,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14238735		5,86	3,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer Haarweg D1
Haarweg 139 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14250076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14248202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14248203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14246497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14248204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14248205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14248206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14248207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14248215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14238586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14248216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14248217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14243633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14274806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14274844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14256744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14256765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14238722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14238723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14238731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14238735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14238736		6,35	3,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14238744		8,48	3,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14238745		2,24	3,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14263404		6,23	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14245892		2,00	4,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518654		7,23	4,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5528390		6,45	1,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518662		6,20	5,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518663		7,47	5,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518665		4,99	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518667		4,32	3,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518669		4,51	2,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5530517		5,51	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14273418		5,72	1,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5530520		5,96	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518683		4,84	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14276892		7,64	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518684		7,40	5,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518691		5,41	4,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518703		8,76	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518712		6,15	5,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518719		6,36	4,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518723		3,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518725		3,16	4,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518756		6,26	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518758		3,13	5,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14247654		4,02	0,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518760		2,84	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518762		3,81	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518764		6,25	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5528527		5,37	5,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14247658		3,81	0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5517622		5,98	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518766		5,53	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5528530		3,21	4,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518769		2,00	5,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5528537		5,32	5,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14247661		2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518770		7,37	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518772		5,03	2,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5518774		5,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14247668		2,63	2,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14247673		3,59	2,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14247676		3,69	2,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5530619		8,34	2,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14247677		7,59	1,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14247678		3,77	1,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14247687		3,62	2,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5530625		4,63	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5530626		7,00	4,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5530628		4,02	4,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5530630		4,32	4,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5530631		5,86	2,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5530637		6,44	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5530639		4,52	5,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5530641		3,73	6,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5530644		6,18	3,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5530653		7,20	4,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5530660		3,71	5,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5530662		3,98	2,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5530664		3,11	1,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5530666		8,12	1,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5530667		7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5530669		4,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5530671		10,63	6,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5530676		7,76	2,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14247735		1,33	2,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14278142		4,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14247741		2,94	2,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer Haarweg D1
Haarweg 139 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14238736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14238744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14238745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14263404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14245892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14273418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14276892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5517622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14278142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer Haarweg D1
 Haarweg 139 - Leersum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14253320		4,58	1,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14247762		2,51	2,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14247769		3,58	3,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14247782		2,72	3,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14247783		5,97	1,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14253361		5,80	3,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5528730		5,48	1,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5528732		5,12	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5528735		3,18	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5528768		6,22	2,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14222759		6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14222760		6,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5527321		5,50	3,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5527335		6,29	5,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5519085		2,79	6,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5535170		4,31	6,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250686		5,16	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250687		3,62	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250688		4,37	7,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250690		7,89	5,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250691		6,25	1,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14250693		5,52	3,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14274198		5,99	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5528935		3,00	4,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14276137		8,12	5,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5528936		4,15	4,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5527448		8,04	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5527450		3,79	4,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5527452		3,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5527472		7,58	5,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5527473		5,66	6,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5527475		10,65	6,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5527487		3,52	6,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5527489		4,65	5,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5531244		5,94	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5531271		0,56	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14254513		5,50	6,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5519483		8,19	1,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5529096b		6,00	5,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer Haarweg D1
Haarweg 139 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14253320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14247783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14253361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14222759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14222760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5527321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5527335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5519085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5535170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14250693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14274198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14276137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5527448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5527450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5527452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5527472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5527473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5527475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5527487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5527489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5531244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5531271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14254513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5519483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529096b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer Haarweg D1
Haarweg 139 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
GS1348011	s:1037060127	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
Haarweg 139 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
GS1348011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer Haarweg D1
Haarweg 139 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1348011	0,00	0,00	0,00

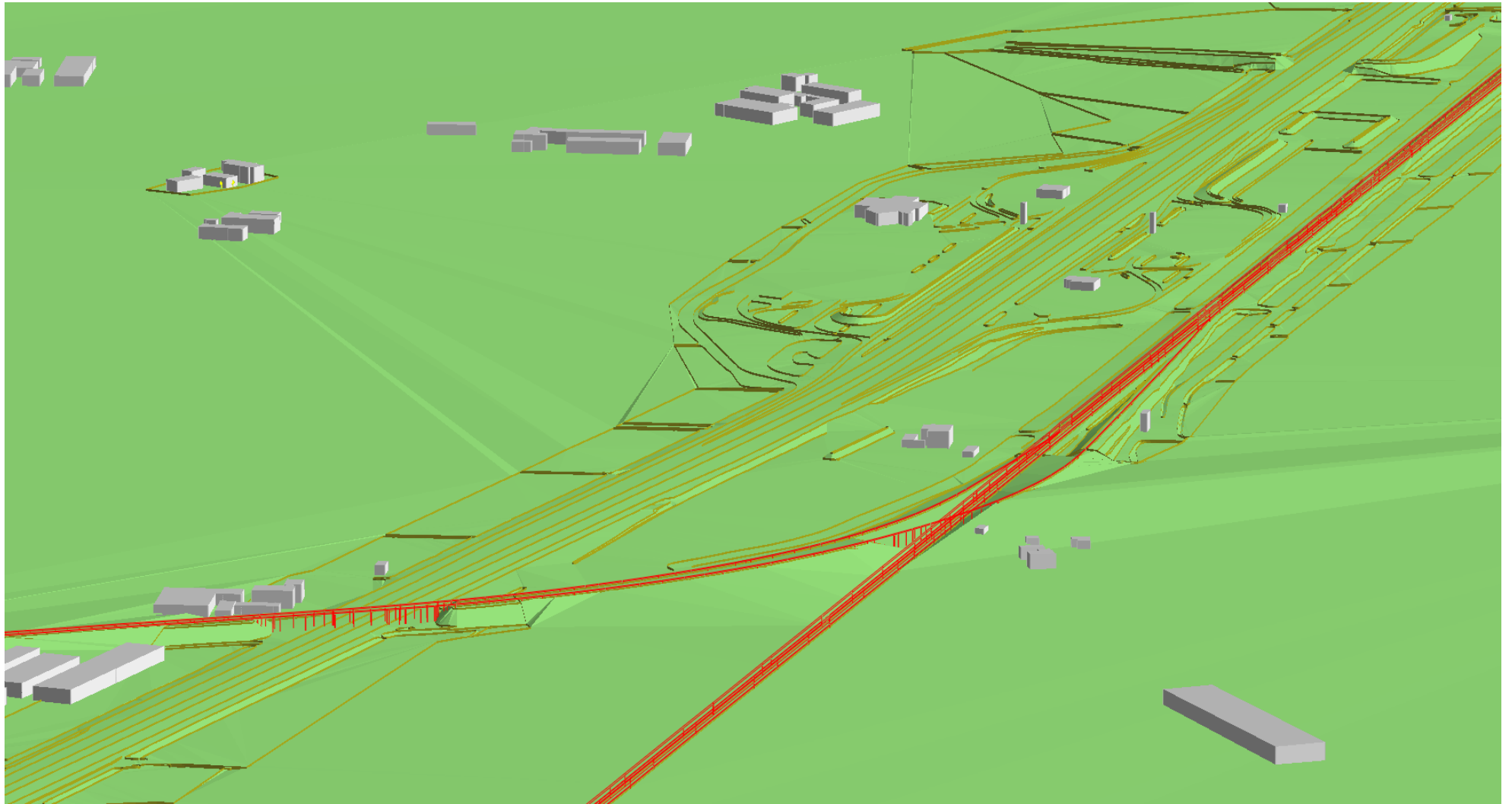
Model: Railverkeer Haarweg D1
Haarweg 139 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
BR1346064	b:1040114242	--	--	Absoluut
BR1346054	b:1040218215	--	--	Absoluut

Model: Railverkeer Haarweg D1
Haarweg 139 - Leersum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	uitsnede model	0,00	0,00	Relatief

BIJLAGE 4. MODELWEERGAVE RAILVERKEER (3D)



BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Haarweg D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe woning (huidige varkensstal)	1,50	52,17	49,42	45,33	53,84
02_A	nieuwe woning (huidige varkensstal)	1,50	49,15	46,41	42,30	50,82
03_A	nieuwe woning (huidige varkensstal)	1,50	48,07	45,33	41,25	49,75
04_A	nieuwe woning (huidige varkensstal)	1,50	43,90	41,14	37,12	45,60

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Haarweg D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ginkelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe woning (huidige varkensstal)	1,50	20,74	16,88	11,37	21,16
02_A	nieuwe woning (huidige varkensstal)	1,50	29,26	25,41	19,89	29,68
03_A	nieuwe woning (huidige varkensstal)	1,50	25,40	21,54	16,04	25,83
04_A	nieuwe woning (huidige varkensstal)	1,50	29,85	25,99	20,47	30,27

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Haarweg D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haarweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe woning (huidige varkensstal)	1,50	45,46	40,32	35,04	45,30
02_A	nieuwe woning (huidige varkensstal)	1,50	42,40	37,26	31,99	42,24
03_A	nieuwe woning (huidige varkensstal)	1,50	42,46	37,32	32,03	42,30
04_A	nieuwe woning (huidige varkensstal)	1,50	32,53	27,40	22,13	32,38

BIJLAGE 6. BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer Haarweg D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwe woning (huidige varkensstal)	1,50	47,01	46,24	42,61	50,34
02_A	nieuwe woning (huidige varkensstal)	1,50	45,39	44,62	40,97	48,71
03_A	nieuwe woning (huidige varkensstal)	1,50	40,90	40,14	36,49	44,22
04_A	nieuwe woning (huidige varkensstal)	1,50	36,26	35,54	31,91	39,63

BIJLAGE 7. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

toetspunt	excl. aftrek [dB]			cumulative geluidsbelasting [dB]					
	A12	Haarweg	Ginkelseweg	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}	maat-gevend
01_A	53,84	45,30	21,16	54,41	50,34	--	--	55	VL
02_A	50,82	42,24	29,68	51,41	48,71	--	--	52	VL
03_A	49,75	42,30	25,83	50,48	44,22	--	--	51	VL
04_A	45,60	32,38	30,27	45,92	39,63	--	--	46	VL

