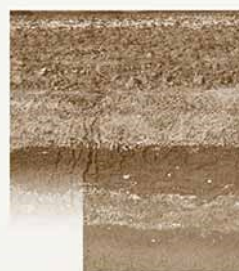


# Onderzoeken wegverkeer, luchtkwaliteit en externe veiligheid

Rijsenburgsehof Driebergen

Documentcode: 15M8020.RAP001.v02.GL

**Lievensense**  **CSO**  
infra water milieu



## Onderzoeken wegverkeer, luchtkwaliteit en externe veiligheid

Rijsenburgsehof Driebergen

Documentcode: 15M8020.RAP001.v02.GL

### **Opdrachtgever**

Bemog Projektontwikkeling B.V.  
Menno van Coehoornsingel 16  
1328 MK Zwolle


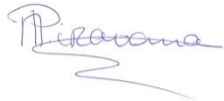

### **Contactpersoon opdrachtgever**

De heer J.G. van Groenestein

### **Contactpersoon LievensenseCSO**

De heer R.A.P. Leenards  
088-9102107  
RLeenards@LievensenseCSO.com

Projectcode	15M8020
Documentnummer	15M8020.RAP001.v02.GL
Versiedatum	12 mei 2016
Status	Definitief

<b>Autorisatie</b>			
Documentnummer	Versiedatum	Status	
15M8020.RAP001.v02.GL	12 mei 2016	Definitief	
Opgesteld door:	Functie	Datum	Paraaf
De heer R.A.P. Leenards	Senior adviseur Milieu	12.05.2016	
Geverifieerd door:	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw ing. N.J.W. Pirovano LLB	Senior adviseur Lucht en Geluid	12.05.2016	
Akkoord projectleider:	Functie	Datum	Paraaf
De heer T. Gerritsma	Planoloog	12.05.2016	

**LIEVENSECSO MILIEU B.V.**

**HOOFDKANTOOR**

Postbus 2  
3980 CA Bunnik  
Regulierenring 6  
3981 LB Bunnik

**REGIOKANTOOR LEEUWARDEN**

Postbus 422  
8901 BE Leeuwarden  
Orionweg 28  
8938 AH Leeuwarden

**REGIOKANTOOR GRONINGEN**

Postbus 2239  
9704 CE Groningen  
Zernikepark 4  
9747 AN Groningen

**REGIOKANTOOR DEVENTER**

Postbus 2018  
7420 AA Deventer  
Gotlandstraat 26  
7418 AZ Deventer

**REGIOKANTOOR MAASTRICHT**

Postbus 1323  
6201 BH Maastricht  
Sleperweg 10  
6222 NK Maastricht

**REGIOKANTOOR HOOGVLIET**

Postbus 551  
3190 AM Rotterdam-Hoogvliet  
Hoefsmidstraat 41  
3194 AA Rotterdam-Hoogvliet

E-mail: [info@LievensenseCSO.com](mailto:info@LievensenseCSO.com)  
KvK-nummer : 30152124

Website: [LievensenseCSO.com](http://LievensenseCSO.com)  
BTW-nummer: NL. 8075.03.368.B.01

IBAN: NL96RABO0394469100

# Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Pagina
<b>1 Inleiding en samenvatting .....</b>	<b>1</b>
<b>2 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai .....</b>	<b>2</b>
2.1 Algemeen .....	2
2.2 Wettelijk kader .....	2
2.2.1 Wet geluidhinder algemeen .....	2
2.2.1.1 Geluidgevoelige bestemming .....	2
2.2.1.2 Geluidbelasting .....	2
2.2.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde .....	3
2.2.1.4 Cumulatie .....	3
2.2.2 Wegverkeerslawaai .....	4
2.2.2.1 Zones langs wegen .....	4
2.2.3 Grenswaarden .....	4
2.2.3.1 Aftrek art. 110g Wgh .....	5
2.2.3.2 Gemeentelijk geluidbeleid .....	5
2.2.3.3 Geluidssituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing .....	5
2.2.4 Uitgangspunten onderzoek .....	6
2.2.4.1 Situatie .....	6
2.2.4.2 Aangeleverde stukken .....	7
2.2.4.3 Gegevens wegverkeerslawaai .....	7
2.2.4.4 Rekenmethode .....	7
2.2.4.5 Akoestisch overdrachtsmodel .....	7
2.2.5 Berekeningsresultaten .....	8
2.2.6 Toetsing .....	11
2.2.7 Geluidbelasting in het kader van de ruimtelijke onderbouwing .....	11
2.2.8 Conclusie .....	11
<b>3 Luchtkwaliteit .....</b>	<b>12</b>
3.1 Niet in betekenende mate .....	12
3.2 Leefklimaat .....	13
3.3 Conclusie .....	13
<b>4 Externe veiligheid .....</b>	<b>14</b>
4.1 Plangebied en risicobronnen .....	14
4.2 Conclusie .....	15
<b>Bijlagen</b>	
Bijlage 1 Verkeersgegevens	
Bijlage 2 Invoergegevens	
Bijlage 3 Grafische weergave model	
Bijlage 4 Rekenresultaten	

## 1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Bemog Projectontwikkeling B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaaï, luchtkwaliteit en externe veiligheid voor het plangebied Rijsenburgsehof te Driebergen. Het project omvat de realisatie van 23 woningen. Omdat de beoogde ontwikkeling niet past binnen het vigerende bestemmingsplan is een onderzoek noodzakelijk.

Het doel van het onderzoek wegverkeerslawaaï is het bepalen van de optredende geluidbelastingen vanwege de nabij gelegen wegen en het toetsen van de berekende waarden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en, voor zover van toepassing, aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De woningen in het plangebied zijn krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de geluidzone van de volgende wegen, waarop een maximum snelheid van 50 km/u geldt:

- Rijsenburgse laan;
- Nijendal;
- Damhertlaan.

Daarnaast ligt het plan binnen de invloedssfeer van de volgende wegen:

- Florastraat;
- Doctor Schaepmanlaan;
- Kardinaal Alfrinklaan;
- Prins Hendriklaan;
- van Rijckevorselstraat.

Deze wegen behoren allemaal tot het 30 km/uur gebied en zijn daarmee niet zoneplichtig.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de zoneplichtige wegen ten hoogste 45 dB bedraagt inclusief aftrek conform art 110g Wgh. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh. De Wet geluidhinder legt geen verdere restricties op aan het plan.

De cumulatie van de relevante wegen in de nabijheid van het plan leiden tot een berekende geluidbelasting van maximaal 51 dB. Volgens de classificering milieukwaliteit wordt de geluidsbelasting als redelijk tot goed beoordeeld. Met een redelijk tot goede geluidbelasting ten gevolge van alle aanliggende wegen is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Doel van het onderzoek luchtkwaliteit is het vaststellen in welke mate de ontwikkeling bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Het aantal woningen binnen deze ontwikkeling blijft ruim onder de grenzen uit de 'Regeling niet in betekende mate bijdragen'. Daarbij draagt het plan niet significant bij aan de lokale luchtkwaliteit.

Uit een inventarisatie van de publieke risicokaart is vastgesteld of er risicovolle inrichtingen, transportleidingen of transportassen voor gevaarlijke stoffen in de omgeving van het plangebied aanwezig zijn. Geconcludeerd wordt dat de aanwezige risicobronnen in de omgeving geen belemmering vormen voor de besluitvorming inzake het realiseren van de nieuwe woningen in het plangebied.

## 2 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

### 2.1 Algemeen

Het plangebied grenst aan een aantal wegen waarvan de wettelijke zone het plangebied overlapt:

- Rijsenburgselaan;
- Nijendal;
- Damhertlaan.

Voor deze wegen is een toetsing aan de Wet geluidhinder noodzakelijk.

Daarnaast ligt het plan binnen de invloedssfeer van de volgende wegen:

- Florastraat;
- Doctor Schaepmanlaan;
- Kardinaal Alfrinklaan;
- Prins Hendriklaan;
- van Rijckevorselstraat.

Deze wegen behoren allemaal tot het 30 km/uur gebied en zijn daarmee niet zoneplichtig.

### 2.2 Wettelijk kader

#### 2.2.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening te worden gehouden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

##### 2.2.1.1 Geluidgevoelige bestemming

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaai), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

##### 2.2.1.2 Geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend in de Europese dosismaat L day-evening-night ( $L_{den}$ ) in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het  $L_{den}$  houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode

als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het  $L_{den}$  verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

### 2.2.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde

In de Wgh zijn (voorkeurs)grenswaarden vastgesteld voor de geluidbelasting afkomstig van verschillende geluidsbronnen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). Een dergelijke ontheffing wordt een hogere waarde genoemd.

Wanneer ook de maximale te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of andere (geluidreducerende) maatregelen.

Meestal is het bevoegd gezag Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend "Besluit geluidhinder" bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidreducerende maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een "Hogere waarde beleid" kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek.

### 2.2.1.4 Cumulatie

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidsbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere

bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

## 2.2.2 Wegverkeerslawaai

### 2.2.2.1 Zones langs wegen

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwd kom. Conform art. 74 lid 2 bevindt zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In Tabel 2-1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

Tabel 2-1 Zonebreedte aan weerszijde van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

### 2.2.3 Grenswaarden

In Tabel 2-2 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg.

Tabel 2-2 overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Situatie		Voorkeurs grenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	
			Stedelijk	Buitenstedelijk
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	nvt	58
bestaande weg	vervangende nieuwbouw	48	68	58/63*
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58



\* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg gelegen binnen de bebouwde kom

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat. Een woning in aanbouw is een nog niet aanwezige woning waarvoor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven.

### 2.2.3.1 Aftrek art. 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Op basis van art. 110 g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen. De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

### 2.2.3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Voor de afweging voor het verlenen van hogere waarden heeft het college van B&W van de gemeente Utrechtse Heuvelrug een Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder opgesteld.

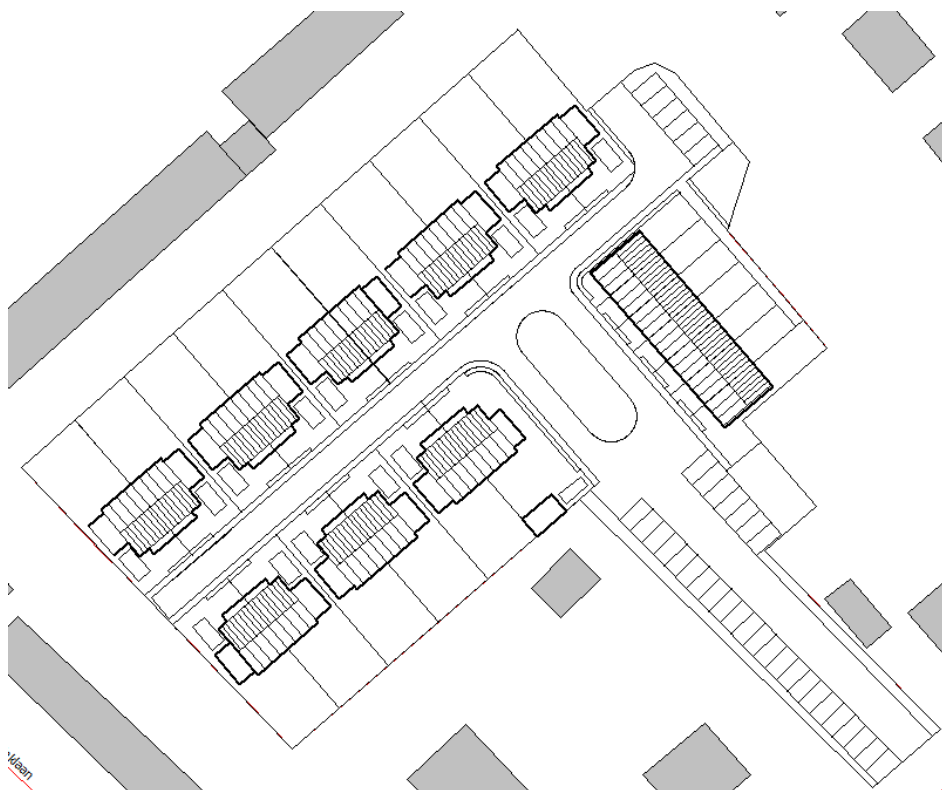
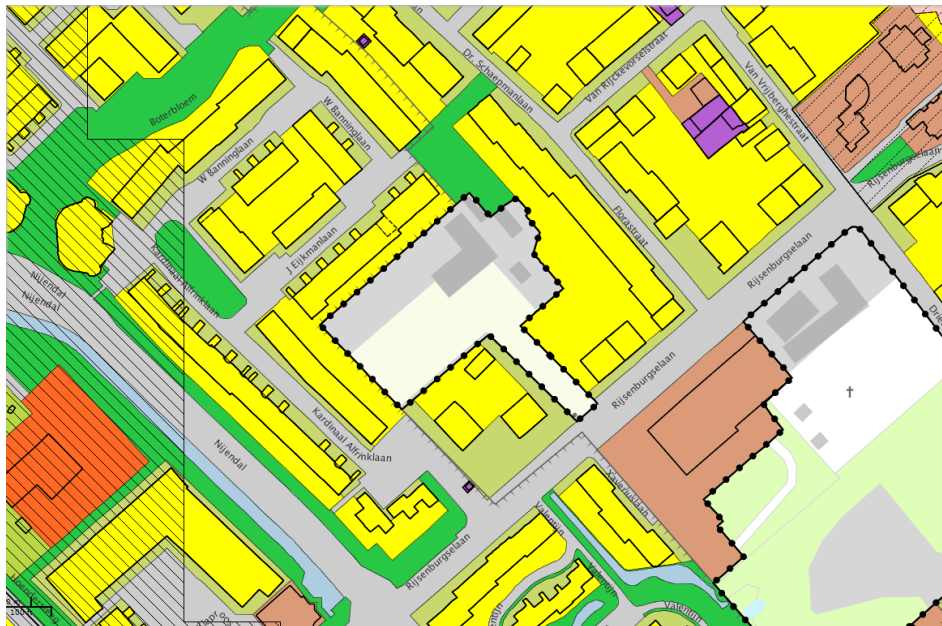
### 2.2.3.3 Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

Indien van toepassing wordt naast de cumulatie in het kader van de Wgh, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) wegen inzichtelijk gemaakt.

## 2.2.4 Uitgangspunten onderzoek

### 2.2.4.1 Situatie

Het nieuwbouwplan Rijsenburgsehof is gesitueerd aan de Rijsenburgse laan te Driebergen. In onderstaande figuren is de ligging van het plangebied met aangrenzende wegen en de invulling van het plan getoond.



#### 2.2.4.2 Aangeleverde stukken

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- kadastrale kaart van de omgeving.

#### 2.2.4.3 Gegevens wegverkeerslawaaai

Door de gemeente Utrechtse Heuvelrug zijn verkeersgegevens verstrekt met betrekking tot de aangrenzende wegen. De gegevens zijn deels afkomstig uit tellingen van de afgelopen 5 jaar en deels op basis van inschatting van de Adviseur Mobiliteit van de gemeente Utrechtse Heuvelrug. De inschatting is gemaakt voor de komende 10 jaar. Omdat de geluidbelasting bepaald dient te worden voor het jaar 2026 (10 jaar na realisatie), zijn de telgegevens opgehoogd met een groeipercentage van 1,5% per jaar. Op de aangeleverde telgegevens is het aandeel fietsers in mindering gebracht.

Tabel 2-3 wordt een algemeen overzicht van de verkeersgegevens getoond. Voor een overzicht van de aangeleverde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

Tabel 2-3 Algemeen overzicht verkeersgegevens

Weg	Intensiteit 2026 [mvt/etmaal]	Snelheid [km/uur]	Wegdektype
1. Rijsenburgselaan	4.484	50	Referentie
2. Nijendal	5.524	50	Referentie
3. Damhertlaan	4.345	50	Referentie
4. Florastraat	2.000	30	Referentie
5. Doctor Schaepmanlaan	2.000	30	Referentie
6. Kardinaal Alfrinklaan	1.500	30	Elementenverharding
7. Prins Hendriklaan	1.300	30	Referentie
8. van Rijckevorselstraat	800	30	Referentie

Voor de onderzochte wegen geldt dat deze zijn gelegen in binnenstedelijk gebied en dat de wegen 2 rijstroken hebben. De zonebreedte bedraagt derhalve 200 meter. Het bouwplan is gesitueerd binnen de zone van de bovenstaande 50 km/u wegen.

Op basis van de representatief te achten snelheid bedraagt de aftrek conform art. 110g Wgh 5 dB.

#### 2.2.4.4 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelastingen  $L_{den}$  op de gevels van woningen zijn uitgevoerd conform het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012", zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III voor wegverkeerslawaaai.

#### 2.2.4.5 Akoestisch overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v2.61 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

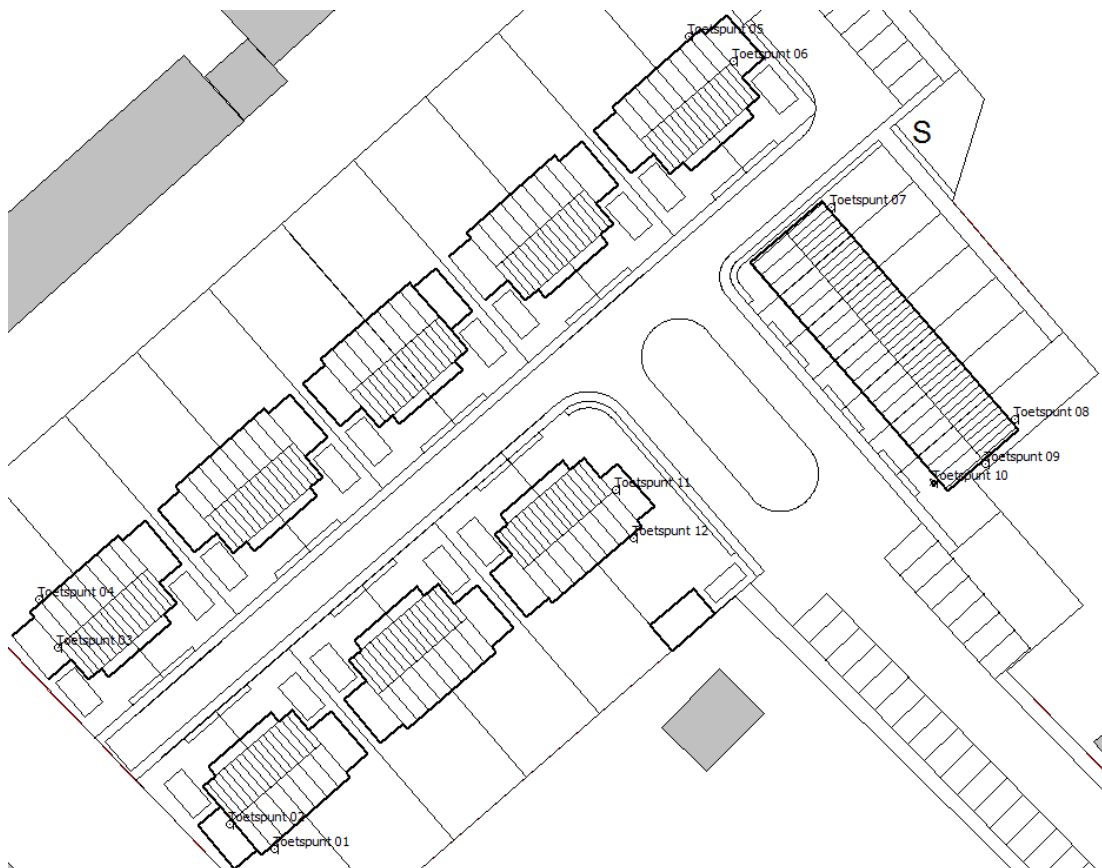
- Bodemfactor algemeen: 0,2 (overwegend harde bodem);
- Zichthoek: 2 graden;
- Maximaal aantal reflecties: 1;
- Meteorologische correctie: conform standaard;
- Luchtdemping: conform standaard.

Het invallend geluidniveau is bepaald op de gevels van de geprojecteerde woningen op een hoogte van 1,5 - 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

De invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 2. In bijlage 3 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven.

### 2.2.5 Berekeningsresultaten

In Tabel 2-4 en Tabel 2-5 wordt voor de toetspunten een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen als gevolg van de onderzochte wegen. In bijlage 4 is een compleet overzicht opgenomen van de berekeningsresultaten. Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar Figuur 2-1.



Figuur 2-1 Ligging van de toetspunten

Tabel 2-4 Berekende geluidbelasting exclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Toetspunt	Geluidbelasting [dB]								
	Weg (nummer volgens tabel 2-3)								
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	Cumulatief
01 – 1,5 m	45	34	34	24	10	45	8	16	48
01 – 4,5 m	46	37	39	25	10	47	10	17	50
01 – 7,5 m	48	39	42	26	9	47	12	19	51
02 – 1,5 m	42	34	31	16	15	44	11	10	46
02 – 4,5 m	43	36	38	19	16	46	13	13	48
02 – 7,5 m	45	38	41	20	18	46	16	16	50
03 – 1,5 m	40	29	25	19	16	42	13	10	45
03 – 4,5 m	41	32	30	20	17	44	14	14	46
03 – 7,5 m	42	35	33	20	19	45	16	16	47
04 – 1,5 m	34	29	16	21	26	36	16	31	40
04 – 4,5 m	34	30	19	21	26	37	18	31	40
04 – 7,5 m	35	32	23	21	27	39	20	30	41
05 – 1,5 m	31	24	19	30	35	24	27	33	39
05 – 4,5 m	31	26	22	32	36	24	28	35	40
05 – 7,5 m	32	26	24	32	37	26	31	36	42
06 – 1,5 m	38	19	27	37	35	16	23	30	42
06 – 4,5 m	39	20	28	38	36	17	25	31	43
06 – 7,5 m	42	22	22	39	37	17	30	33	45
07 – 1,5 m	40	20	29	38	29	24	23	30	43
07 – 4,5 m	42	21	29	40	30	24	25	30	44
07 – 7,5 m	43	21	--	40	31	25	28	31	45
08 – 1,5 m	43	25	27	38	24	22	18	26	45
08 – 4,5 m	45	25	28	40	25	22	20	27	46
08 – 7,5 m	46	13	--	41	26	22	22	29	47
09 – 1,5 m	47	26	35	35	14	31	12	13	48
09 – 4,5 m	49	32	35	36	15	33	14	15	49
09 – 7,5 m	50	34	37	37	--	35	--	21	51
10 – 1,5 m	46	32	36	25	17	34	12	10	47
10 – 4,5 m	47	35	36	26	18	36	14	11	48
10 – 7,5 m	49	37	38	20	19	37	17	12	50
11 – 1,5 m	43	32	32	27	23	31	15	18	44
11 – 4,5 m	44	32	32	28	25	32	16	19	45
11 – 7,5 m	45	32	33	29	26	32	20	22	46
12 – 1,5 m	45	37	31	24	9	37	17	18	46
12 – 4,5 m	47	37	33	24	5	38	17	19	48
12 – 7,5 m	48	38	36	26	6	40	17	21	50

Tabel 2-5 Toetsingswaarde geluidbelasting inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Toetspunt	Geluidbelasting [dB]		
	Weg		
	Rijsenburgselaan	Nijendal	Damhertlaan
01 – 1,5 m	40	29	29
01 – 4,5 m	42	32	34
01 – 7,5 m	43	34	37
02 – 1,5 m	37	29	26
02 – 4,5 m	38	31	33
02 – 7,5 m	40	33	36
03 – 1,5 m	35	24	20
03 – 4,5 m	36	27	25
03 – 7,5 m	37	30	28
04 – 1,5 m	29	24	11
04 – 4,5 m	29	25	14
04 – 7,5 m	30	27	18
05 – 1,5 m	26	20	14
05 – 4,5 m	26	20	16
05 – 7,5 m	28	21	19
06 – 1,5 m	33	14	22
06 – 4,5 m	34	15	23
06 – 7,5 m	37	17	17
07 – 1,5 m	36	14	24
07 – 4,5 m	36	16	24
07 – 7,5 m	38	16	--
08 – 1,5 m	38	20	22
08 – 4,5 m	40	20	23
08 – 7,5 m	41	8	--
09 – 1,5 m	42	21	30
09 – 4,5 m	44	27	30
09 – 7,5 m	45	29	32
10 – 1,5 m	41	27	31
10 – 4,5 m	42	30	31
10 – 7,5 m	44	32	33
11 – 1,5 m	38	27	27
11 – 4,5 m	39	27	27
11 – 7,5 m	40	27	28
12 – 1,5 m	40	32	26
12 – 4,5 m	42	32	28
12 – 7,5 m	43	34	31

## 2.2.6 Toetsing

Uit Tabel 2-5 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de onderzochte wegen ten hoogste 45 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh, zijnde 48 dB. De Wet geluidhinder legt verder geen restricties op aan het plan. Aangezien de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden is cumulatie in het kader van de Wgh niet aan de orde.

## 2.2.7 Geluidbelasting in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing zijn ook de (afzonderlijke) geluidbelastingen vanwege de niet-zoneplichtige wegen inzichtelijk gemaakt. Daarnaast is de gecumuleerde geluidbelasting van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) wegen inzichtelijk gemaakt.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de 'methode Miedema'. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Bij de beoordeling van de geluidsbelasting wordt geen correctie ex artikel 110g Wgh toegepast.

Tabel 2-6 Lden classificering milieukwaliteit volgende de methode Miedema

Klasse	Beoordeling
< 50 dB	Goed
50 – 55 dB	Redelijk
55 – 60 dB	Matig
60 – 65 dB	Tamelijk slecht
65 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Uit Tabel 2-4 blijkt dat de cumulatieve geluidbelastingen variëren van 39 tot 51 dB, waarmee de geluidbelasting beoordeeld wordt als redelijk tot goed. Met een redelijk tot goede geluidbelasting ten gevolge van alle aanliggende wegen is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

## 2.2.8 Conclusie

Er wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh. De Wet geluidhinder legt geen verdere restricties op aan het plan.

Ten gevolge van alle aanliggende wegen is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

## 3 Luchtkwaliteit

### 3.1 Niet in betekenende mate

In artikel 5.16 van de gewijzigde Wet milieubeheer is vastgelegd onder welke voorwaarden bestuursorganen de bevoegdheden uit lid 2 mogen uitoefenen. De realisatie van 23 woningen binnen het plan Rijsenburgsehof wordt mogelijk gemaakt op basis van een nieuw bestemmingsplan. De bevoegdheid tot het vaststellen van een bestemmingsplan is opgenomen in artikel 5.16 lid 2 als een bevoegdheid waarbij de luchtkwaliteit in de besluitvorming moet worden meegewogen.

Als aan één van de volgende voorwaarden is voldaan, vormen de luchtkwaliteitseisen geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid:

- er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- een project draagt “niet in betekenende mate” bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit, hetgeen inhoudt dat door het project de luchtkwaliteit met minder dan 3% verslechtert;
- een project past binnen het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit), of binnen een regionaal programma van maatregelen.

De 3%-grens van een project dat ‘niet in betekenende mate bijdraagt’, is ook omgezet in een getalsmatige grens. Als deze getalsmatige grens (hieronder) niet wordt overschreden, wordt er onder deze 3%-grens gebleven.

- kantoorlocaties: 100.000 m<sup>2</sup> bruto vloeroppervlak bij 1 ontsluitingsweg, 200.000 m<sup>2</sup> bruto vloeroppervlak bij 2 ontsluitingswegen (voorschrift 3A.1);
- woningbouw: 1.500 woningen bij 1 ontsluitingsweg, 3.000 woningen bij 2 ontsluitingswegen (voorschrift 3A.2).

In dit geval worden 23 woningen gerealiseerd. Dit valt ruim onder de hiervoor vermelde drempel, wat inhoudt dat het project de luchtkwaliteit met minder dan 3% verslechtert.

Op grond van artikel 5.16 lid 1 onder c. Wm jo. artikel 5.16 lid 4 Wm jo. artikel 4 lid 1 Besluit niet in betekenende mate jo. bijlage 4a voorschrift 3A.2, draagt de bouw van 23 nieuwe woningen niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit.



### 3.2 Leefklimaat

De ontwikkeling van de woningen draagt niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Vanuit een goede ruimtelijke onderbouwing moet echter ook worden aangetoond dat het verantwoord is om te bouwen in deze omgeving van het projectgebied en dat de toekomstige bewoners een goed leefklimaat wordt geboden.

De luchtkwaliteit ter plaatse van het projectgebied laat de ontwikkeling van woningen toe. Op basis van de NSL-monitoringstool (monitoringsronde 2015) blijkt dat de concentraties verontreinigde stoffen ruim lager zijn dan de van toepassing zijnde grenswaarden. Uit de gegevens op het Geoloket van de Omgevingsdienst regio Utrecht blijken voor het jaar 2025 de volgende concentraties te gelden:

	Concentratie 2025 [µg/m <sup>3</sup> ]	Grenswaarde [µg/m <sup>3</sup> ]
NO <sub>2</sub>	0-18	40
PM10	20-21	40
PM2,5	12-13	25

De verkeersaantrekkende werking als gevolg van het plan is niet significant. De luchtkwaliteit in de omgeving van het projectgebied wordt dan ook niet significant beïnvloed door de ontwikkeling.

### 3.3 Conclusie

Het bestemmingsplan voorziet in de realisatie van 23 nieuwe woningen. Dit aantal blijft ruim onder de grenzen uit de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen'. Op grond van artikel 5.16 lid 1 onder c. Wm jo. artikel 5.16 lid 4 Wm jo. artikel 4 lid 1 Besluit niet in betekenende mate jo. bijlage 4a voorschrift 3A.2, draagt de bouw van de woningen niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. De voorgestane ontwikkeling is daarmee niet in strijd met het bepaalde in de Wet milieubeheer en de eisen omtrent een goed woon- en leefklimaat.

## 4 Externe veiligheid

### 4.1 Plangebied en risicobronnen

Het voornemen bestaat om binnen het plangebied 23 woningen te realiseren. In de onmiddellijke omgeving van het plangebied zijn geen externe veiligheidsrisicobronnen gesitueerd. Op grotere afstand is dat wel het geval.

#### **Transportroutes**

Op ca. 850m ten noorden van het plangebied is de rijksweg A12 gelegen. Dit is een basisnetroute en valt daarmee onder het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Het Bevt geeft aan dat bij nieuw toe te laten kwetsbare objecten (in dit geval woningen) de basisnetafstand in acht dient te worden genomen. De basisnetafstand voor de A12 ter hoogte van het plangebied bedraagt volgens de Regeling basisnet 0 meter, waarmee aan deze voorwaarde wordt voldaan. Overeenkomstig het Bevt dient binnen een afstand van 200 meter van de transportroute het groepsrisico verantwoord te worden. Het plangebied op ligt op ruim grotere afstand, waarmee het verantwoorden van het groepsrisico niet aan de orde is. Gezien de ligging op grote afstand van de A12 is het plangebied niet gelegen binnen het plasbrandaandachtsgebied dat zich aan weerszijde van de weg uitstrekt tot 30 meter.

#### **Buisleidingen**

Op ca. 1.250 meter ten noorden van het plangebied ligt een buisleiding van de Defensie Pijpleiding Organisatie, waar kerosine door heen loopt met een druk van 80 bar. Deze leiding valt onder het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Uit gegevens uit de openbare Risicokaart van Nederland blijkt voor de betreffende leiding de plaatsgebonden risicoafstand 0 meter te bedragen. De leiding vormt daarmee geen belemmering voor het plan. Uit de toelichting van het Reparatieplan Stationsgebied Driebergen-Zeist ([NL.IMRO.1581.bpDBGrepstatgeb-VA01](#)) blijkt dat het invloedsgebied voor het groepsrisico 115 meter bedraagt. Het plan is daarmee ruim buiten dit invloedsgebied gelegen, waarmee het verantwoorden van het groepsrisico niet aan de orde is.

Op ca. 1.500 meter ten zuiden van het plangebied ligt een buisleiding van de Gasunie met een druk van 60,2 bar. Deze leiding valt onder het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Uit de toelichting van het Bestemmingsplan Engweg 78, Driebergen-Rijsenburg ([NL.IMRO.1581.bpDBGengweg78-va01](#)) blijkt voor de betreffende leiding de plaatsgebonden risicoafstand 0 meter te bedragen. De leiding vormt daarmee geen belemmering voor het plan. Tevens blijkt uit de toelichting dat het invloedsgebied voor het groepsrisico 430 meter bedraagt. Het plan is daarmee ruim buiten dit invloedsgebied gelegen, waarmee het verantwoorden van het groepsrisico niet aan de orde is.

#### **Elektromagnetische straling**

Het plangebied ligt niet binnen een indicatieve veiligheidszone van een hoogspanningslijn, waarbinnen beperkingen gelden voor het oprichten van stralingsgevoelige objecten, zoals woningen, scholen, en kinderopvangvoorzieningen.

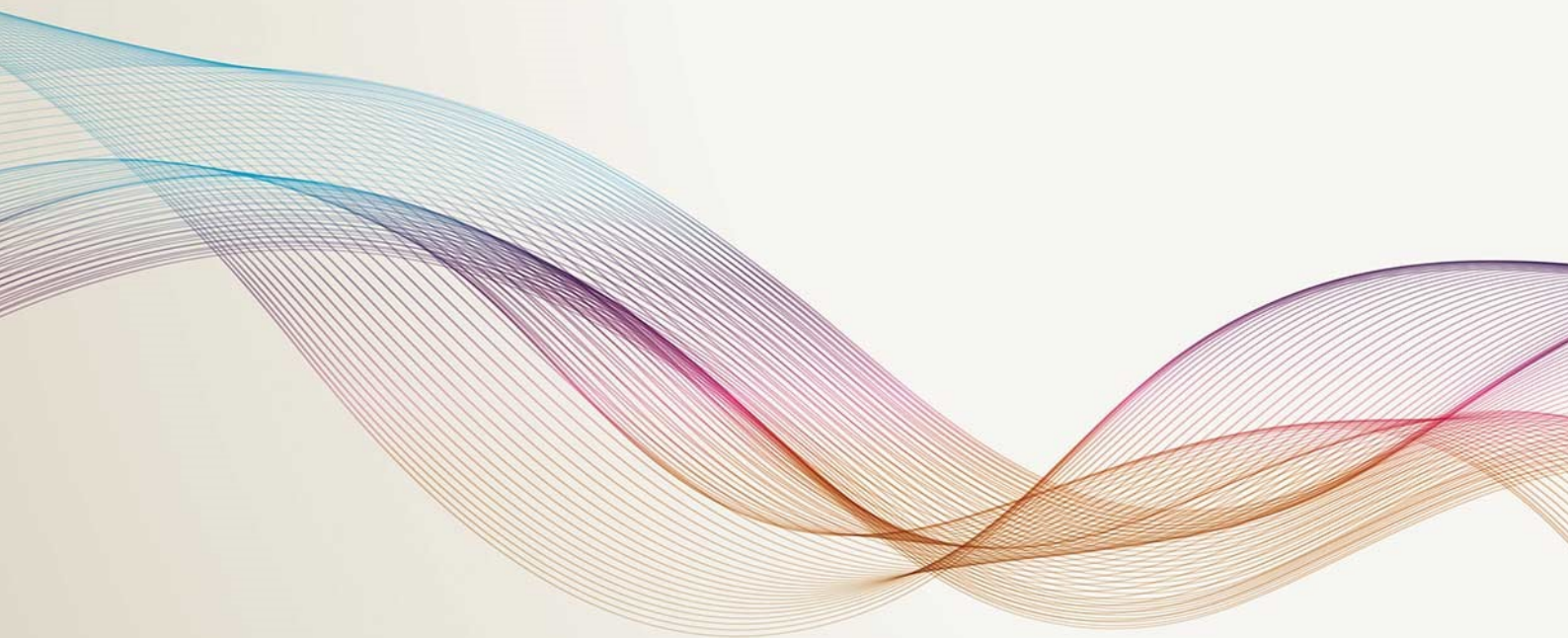
Uit de gegevens op de website [www.antenneregister.nl](http://www.antenneregister.nl) blijkt dat in de omgeving van het plangebied geen zendmasten aanwezig zijn die overschrijdingen kunnen veroorzaken van de geldende blootstellingslimieten voor elektrische en magnetische veldsterkten.

#### **4.2 Conclusie**

De aanwezige risicobronnen in de omgeving vormen geen belemmering voor de besluitvorming inzake het realiseren van de nieuwe woningen in het plangebied.



# Bijlagen





**Bijlage 1      Verkeersgegevens**

**Van:** Ismaël Vaartjes <Ismael.Vaartjes@Heuvelrug.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 18 december 2015 15:14  
**Aan:** Leenards,Richard | LievenseCSO  
**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens Rijsenburgsehof Driebergen

Lijkt mij een prima idee.

Met vriendelijke groeten,

**Ismaël Vaartjes**  
Adviseur Mobiliteit

Aanwezig: maandag t/m donderdag en op vrijdag (behalve oneven weken).

Telefoon: 0343 - 565 820  
E-mail adres: [ismael.vaartjes@heuvelrug.nl](mailto:ismael.vaartjes@heuvelrug.nl)  
Website: [www.heuvelrug.nl](http://www.heuvelrug.nl)



GEMEENTE  
UTRECHTSE HEUVELRUG



Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

---

**Van:** Leenards,Richard | LievenseCSO [mailto:RLeenards@LievenseCSO.com]  
**Verzonden:** vrijdag 18 december 2015 15:13  
**Aan:** Ismaël Vaartjes  
**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens Rijsenburgsehof Driebergen

Prima, dan hoog ik de metingen op met 1,5% per jaar.

Met vriendelijke groet,

Richard Leenards  
Senior Adviseur Milieu



T: +31 88 910 2107  
M: +31 62 119 4280  
E: [RLeenards@LievenseCSO.com](mailto:RLeenards@LievenseCSO.com)  
Sleperweg 10, 6222 NK Maastricht  
Postbus 1323 6201 BH Maastricht  
Algemeen: +31 88 910 2000  
[www.LievenseCSO.com](http://www.LievenseCSO.com)



[disclaimer](#)



---

**Van:** Ismaël Vaartjes [<mailto:Ismael.Vaartjes@Heuvelrug.nl>]  
**Verzonden:** vrijdag 18 december 2015 15:12  
**Aan:** Leenards,Richard | LievenseCSO  
**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens Rijsenburgsehof Driebergen

Geachte heer Leenders,

Dit zijn metingen gedaan in de afgelopen 5 jaar. Mijn voorspellingen zijn gericht op de komende 10 jaar.

Het groeipercentage vind ik erg moeilijk en durf daar niet snel een uitspraak over te doen. Misschien kunt u daarvoor het landelijk percentage aanhouden.

Met vriendelijke groeten,

**Ing. I. K. (Ismaël) Vaartjes**  
Adviseur Mobiliteit

Aanwezig: maandag t/m donderdag en op vrijdag (behalve oneven weken).

Telefoon: 0343 - 565 600  
E-mail adres: [info@heuvelrug.nl](mailto:info@heuvelrug.nl)  
Website: [www.heuvelrug.nl](http://www.heuvelrug.nl)



**GEMEENTE**  
**UTRECHTSE HEUVELRUG**



Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

---

**Van:** Leenards,Richard | LievenseCSO [<mailto:RLeenards@LievenseCSO.com>]  
**Verzonden:** vrijdag 18 december 2015 14:59  
**Aan:** Ismaël Vaartjes  
**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens Rijsenburgsehof Driebergen

Beste heer Vaartjes,

Dank voor de informatie. Ik heb dit, op basis van verdelingen van vergelijkbare wegen, bewerkt tot invoergegevens voor de akoestische berekening (zie bijlage).

Ik heb nog de volgende vraag over de aangeleverde cijfers:

Op welk jaar hebben deze betrekking?

Ons onderzoek dient zich te richten op 10 jaar na realisatie van het plan, in dit geval dus 2026.

Indien de gegevens betrekking hebben op een ander jaar, welk groeipercentage kan dan gehanteerd worden?

Alvast bedankt voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Richard Leenards



T: +31 88 910 2107

M: +31 62 119 4280

E: [RLeenards@LievenseCSO.com](mailto:RLeenards@LievenseCSO.com)

Sleperweg 10, 6222 NK Maastricht

Postbus 1323 6201 BH Maastricht

Algemeen: +31 88 910 2000

[www.LievenseCSO.com](http://www.LievenseCSO.com)



[disclaimer](#)

---

**Van:** Ismaël Vaartjes [<mailto:Ismael.Vaartjes@Heuvelrug.nl>]

**Verzonden:** dinsdag 15 december 2015 10:26

**Aan:** Leenards,Richard | LievenseCSO

**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens Rijsenburgsehof Driebergen

Geachte heer Leenards,

Dank voor uw bericht. Excuses, het is me geheel ontschoten. Bij deze de gegevens.

Helaas is de verdeling naar dagdeel te veel werk om dit snel uit te kunnen zoeken. Toch is er een logisch beeld te zien waarin de ochtend en de middagspits de drukste perioden zijn.

Van de Florastraat, de Doctor Schaepmanlaan, de Kardinaal Alfrinklaan, de J. Eijkmanlaan, Kon. Wilhelminalaan, Prins Hendriklaan en de van Rijckevorselstraat zijn geen gegevens beschikbaar. Om een inschatting te geven is moeilijk. Bij deze de inschattingen:

**Florastraat:** erftoegangsweg, verwachting rond de 2000 mvt/etm. Rijsnelheid < 30 km/h. Wegdek is asfalt.

**Doctor Schaepmanlaan:** erftoegangsweg, verwachting ook rond de 2000 mvt/etm. Rijsnelheid < 30 km/h. Wegdek is asfalt.

**Kardinaal Alfrinklaan:** erftoegangsweg, verwachting rond de 1500 mvt/etm. Rijsnelheid < 30 km/h. Wegdek is tegels.

**Prins Hendriklaan:** erftoegangsweg, verwachting ook rond de 1300 mvt/etm. Rijsnelheid < 30 km/h. Wegdek is asfalt.

**Van Rijckevorselstraat:** erftoegangsweg, verwachting ook rond de 800 mvt/etm. (eenrichtingsstraat). Rijsnelheid < 30 km/h. Wegdek is asfalt.

Dit zijn de straten waar we wel gegevens van hebben:

**Rijsenburgselaan:**

Werkdaggemiddelde etmaalintensiteit: 4600 mvt/etm. (alle rijrichtingen samen).

Verdeling per voertuig: 16% fiets, 77% auto, 7% vrachtwagen

Wegdektype: Asphalt

Rijsnelheid: gemiddeld 46 km/h.

Soort weg: Wijkontsluitingsweg

**Nijendal:**

Werkdaggemiddelde etmaalintensiteit: 5010 mvt/etm. (alle rijrichtingen samen).

Verdeling per voertuig: 5% fiets, 91% auto, 4% vrachtwagen  
Wegdektype: Asphalt  
Rijsnelheid: gemiddeld 55 km/h.

**Damhertlaan:**

Werkdaggemiddelde etmaalintensiteit: 4070 mvt/etm. (alle rijrichtingen samen).  
Verdeling per voertuig: 8% fiets, 86% auto, 6% vrachtwagen  
Wegdektype: Asphalt  
Rijsnelheid: gemiddeld 47 km/h.

Ik hoop dat je hier wat aan hebt.

Met vriendelijke groeten,

**Ismaël Vaartjes**

Adviseur Mobiliteit

Aanwezig: maandag t/m donderdag en op vrijdag (behalve oneven weken).

Telefoon: 0343 - 565 820

E-mail adres: [ismael.vaartjes@heuvelrug.nl](mailto:ismael.vaartjes@heuvelrug.nl)

Website: [www.heuvelrug.nl](http://www.heuvelrug.nl)



GEMEENTE  
UTRECHTSE HEUVELRUG



Denk aan het milieu voordat u dit bericht print!

---

**Van:** Leenards, Richard | LievenseCSO [<mailto:RLeenards@LievenseCSO.com>]

**Verzonden:** dinsdag 15 december 2015 9:30

**Aan:** Ismaël Vaartjes

**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens Rijsenburgsehof Driebergen

Geachte heer Vaartjes,

Een kleine twee weken geleden zond ik u onderstaande berichten. Tot op heden heb ik nog geen reactie mogen vernemen.

Kunt u mij aangeven wanneer wij over verkeersgegevens kunnen beschikken?

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

Richard Leenards  
Senior Adviseur Milieu



T: +31 88 910 2107

M: +31 62 119 4280

E: [RLeenards@LievenseCSO.com](mailto:RLeenards@LievenseCSO.com)

Sleperweg 10, 6222 NK Maastricht  
Postbus 1323 6201 BH Maastricht  
Algemeen: +31 88 910 2000  
[www.LievenseCSO.com](http://www.LievenseCSO.com)



[disclaimer](#)

---

**Van:** Leenards,Richard | LievenseCSO  
**Verzonden:** woensdag 2 december 2015 11:58  
**Aan:** 'ismael.vaartjes@heuvelrug.nl'  
**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens Rijsenburgsehof Driebergen

Beste Ismael,

Ik was iets te voorbarig met mijn email. Ik heb het onderzoeksvoorstel er nog even op nagekeken en kom tot de volgende te onderzoeken wegen:

- Rijsenburgselaan
- Florastraat
- Doctor Schaepmanlaan
- Nijendal
- Damhertlaan
- Kardinaal Alfrinklaan
- J. Eijkmanlaan
- Kon. Wilhelminalaan
- Prins Hendriklaan
- Van Rijckevorselstraat

Excuses voor de verwarring.

Met vriendelijke groet,

Richard Leenards  
Senior Adviseur Milieu



T: +31 88 910 2107  
M: +31 62 119 4280  
E: [RLeenards@LievenseCSO.com](mailto:RLeenards@LievenseCSO.com)  
Sleperweg 10, 6222 NK Maastricht  
Postbus 1323 6201 BH Maastricht  
Algemeen: +31 88 910 2000  
[www.LievenseCSO.com](http://www.LievenseCSO.com)



[disclaimer](#)

---

**Van:** Leenards,Richard | LievenseCSO  
**Verzonden:** woensdag 2 december 2015 11:41

**Aan:** 'ismael.vaartjes@heuvelrug.nl'

**Onderwerp:** Verkeersgegevens Rijsenburgsehof Driebergen

Geachte heer Vaartjes / Beste Ismael,

Naar aanleiding van ons telefonisch contact stuur ik hierbij een kaartje van het plangebied.

In het kader van de bestemmingsplanprocedure dienen wij een akoestisch onderzoek uit te voeren naar de geluidbelasting op de nieuw te realiseren woningen. In het onderzoek betrekken wij de wegen die grenzen aan het plangebied.

Voor zover aanwezig zouden wij graag de gegevens ontvangen van de volgende wegen:

- Rijsenburgselaan
- Florastraat
- Dr. Schaepmanlaan
- Nijendal
- Kardinaal Alfrinklaan
- J Eijkmanlaan

Is het mogelijk om voor wegen waarvan geen gegevens beschikbaar zijn een betrouwbare inschatting op te geven?

Per weg hebben wij de volgende gegevens nodig:

- Werkdag gemiddelde etmaalintensiteit
- Verdeling per voertuigcategorie
- Verdeling per periode (avond – dag – nacht)
- Wegdektype
- Rijsnelheid

Ik zie je reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Richard Leenards  
Senior Adviseur Milieu



T: +31 88 910 2107

M: +31 62 119 4280

E: [RLeenards@LievenseCSO.com](mailto:RLeenards@LievenseCSO.com)

Sleperweg 10, 6222 NK Maastricht

Postbus 1323 6201 BH Maastricht

Algemeen: +31 88 910 2000

[www.LievenseCSO.com](http://www.LievenseCSO.com)



[disclaimer](#)



## Bijlage 2      Invoergegevens

Model: Toekomstige situatie  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Weg 1	Rijsenburgselaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Weg 2	Nijendal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Weg 3	Damhertlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
weg4	Florastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
weg5	Dr. Schaepmanlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
weg6	Kardinaal Alfrinklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
weg7	Prins Hendriklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
weg8	van Rijckevorselstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0



Model: Toekomstige situatie  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
Weg 1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Weg 2	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Weg 3	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
weg4	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
weg5	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
weg6	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
weg7	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
weg8	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: Toekomstige situatie  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4
Weg 1	50	--	50	50	50	--	4484,00	7,00	2,60	0,70	--
Weg 2	50	--	50	50	50	--	5524,00	7,00	2,60	0,70	--
Weg 3	50	--	50	50	50	--	4345,00	7,00	2,60	0,70	--
weg4	30	--	30	30	30	--	2000,00	7,00	2,60	0,70	--
weg5	30	--	30	30	30	--	2000,00	7,00	2,60	0,70	--
weg6	30	--	30	30	30	--	1500,00	7,00	2,60	0,70	--
weg7	30	--	30	30	30	--	1300,00	7,00	2,60	0,70	--
weg8	30	--	30	30	30	--	800,00	7,00	2,60	0,70	--

Model: Toekomstige situatie  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Weg 1	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	7,60	7,60	7,60
Weg 2	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,80	3,80	3,80
Weg 3	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	6,70	6,70	6,70
weg4	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,80	3,80	3,80
weg5	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,80	3,80	3,80
weg6	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,80	3,80	3,80
weg7	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,80	3,80	3,80
weg8	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,80	3,80	3,80

Model: Toekomstige situatie  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Weg 1	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--	--	288,77	107,26	28,88
Weg 2	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	371,21	137,88	37,12
Weg 3	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	282,86	105,06	28,29
weg4	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	134,40	49,92	13,44
weg5	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	134,40	49,92	13,44
weg6	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	100,80	37,44	10,08
weg7	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	87,36	32,45	8,74
weg8	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	53,76	19,97	5,38

Model: Toekomstige situatie  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Weg 1	--	23,85	8,86	2,39	--	1,26	0,47	0,13	--	80,42	88,01	94,96
Weg 2	--	14,69	5,46	1,47	--	0,77	0,29	0,08	--	80,29	87,50	93,87
Weg 3	--	20,38	7,57	2,04	--	0,91	0,34	0,09	--	80,04	87,56	94,40
weg4	--	5,32	1,98	0,53	--	0,28	0,10	0,03	--	76,62	80,61	89,65
weg5	--	5,32	1,98	0,53	--	0,28	0,10	0,03	--	76,62	80,61	89,65
weg6	--	3,99	1,48	0,40	--	0,21	0,08	0,02	--	82,67	87,08	95,25
weg7	--	3,46	1,28	0,35	--	0,18	0,07	0,02	--	74,75	78,74	87,77
weg8	--	2,13	0,79	0,21	--	0,11	0,04	0,01	--	72,64	76,64	85,67

Model: Toekomstige situatie  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Weg 1	98,88	105,10	101,80	95,07	86,01	76,12	83,71	90,66	94,58	100,80
Weg 2	99,16	105,80	102,38	95,61	85,80	75,99	83,20	89,56	94,86	101,49
Weg 3	98,58	104,90	101,58	94,84	85,62	75,73	83,26	90,10	94,28	100,60
weg4	91,50	96,95	94,06	87,42	80,83	72,32	76,31	85,34	87,20	92,65
weg5	91,50	96,95	94,06	87,42	80,83	72,32	76,31	85,34	87,20	92,65
weg6	94,21	97,66	91,07	85,94	80,42	78,36	82,78	90,95	89,91	93,36
weg7	89,63	95,08	92,19	85,55	78,96	70,45	74,44	83,47	85,33	90,78
weg8	87,52	92,98	90,08	83,44	76,85	68,34	72,33	81,36	83,22	88,67

Model: Toekomstige situatie  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Weg 1	97,50	90,77	81,71	70,42	78,01	84,96	88,88	95,10	91,80	85,07
Weg 2	98,08	91,31	81,50	70,29	77,50	83,87	89,16	95,80	92,38	85,61
Weg 3	97,28	90,54	81,32	70,04	77,56	84,40	88,58	94,90	91,58	84,84
weg4	89,76	83,12	76,53	66,62	70,61	79,65	81,50	86,95	84,06	77,42
weg5	89,76	83,12	76,53	66,62	70,61	79,65	81,50	86,95	84,06	77,42
weg6	86,77	81,64	76,11	72,67	77,08	85,25	84,21	87,66	81,07	75,94
weg7	87,89	81,25	74,66	64,75	68,74	77,77	79,63	85,08	82,19	75,55
weg8	85,78	79,14	72,55	62,64	66,64	75,67	77,52	82,98	80,08	73,44

Model: Toekomstige situatie  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Weg 1	76,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2	75,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--
weg4	70,83	--	--	--	--	--	--	--	--
weg5	70,83	--	--	--	--	--	--	--	--
weg6	70,42	--	--	--	--	--	--	--	--
weg7	68,96	--	--	--	--	--	--	--	--
weg8	66,85	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: Toekomstige situatie  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
tp01	Toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp02	Toetspunt 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp03	Toetspunt 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp04	Toetspunt 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp05	Toetspunt 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp06	Toetspunt 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp07	Toetspunt 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp08	Toetspunt 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp09	Toetspunt 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp10	Toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp11	Toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tp12	Toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Toekomstige situatie  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Gebouw 1	Bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 2	Bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3	Bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 4	Bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 5	Bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 6	Bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 7	Bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 8	Bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 9	Bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 10	Bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 11	Bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 12	Bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 13	Bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 14	Bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 15	Bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 16	Bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 17	Bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 18	Bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 19	Bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 20	Bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 21	Bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 22	Bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 23	Bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 24	Bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 25	Bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 26	Bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 27	Bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 28	Bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 29	Bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 30	Bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 31	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 32	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 33	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 34	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 35	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 36	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 37	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw 1	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 2	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 4	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 5	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 6	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 7	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 8	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 9	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 10	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 11	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 12	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 13	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 14	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 15	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 16	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 17	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 18	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 19	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 20	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 21	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 22	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 23	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 24	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 25	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 26	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 27	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 28	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 29	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 30	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 31	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 32	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 33	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 34	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 35	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 36	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 37	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

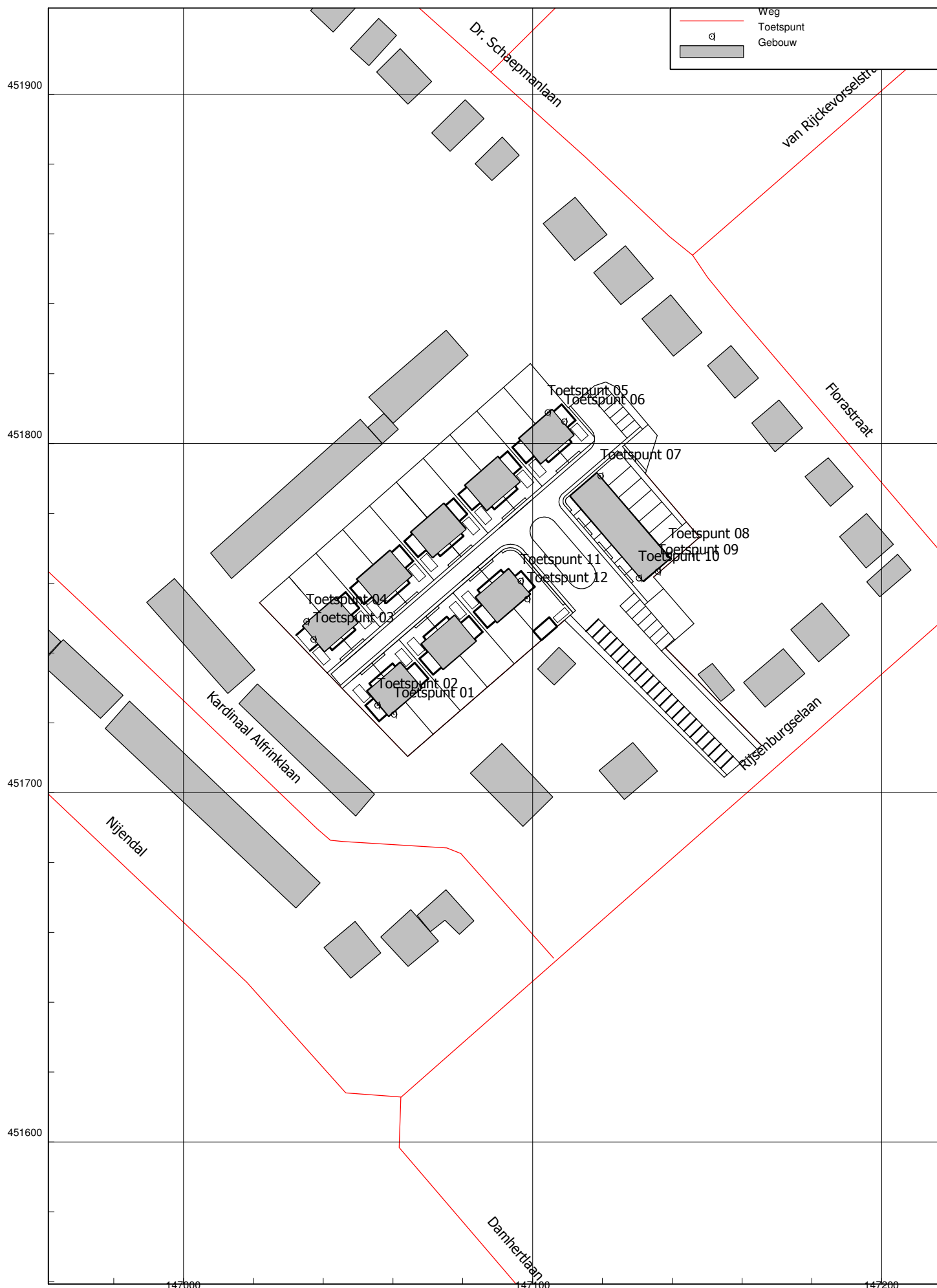
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Gebouw 38	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 39	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw 38	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 39	0,80	0,80	0,80	0,80



## Bijlage 3 Grafische weergave model





## Bijlage 4      Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp01\_A - Toetspunt 01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp01_A	Toetspunt 01	1,50	48,3	44,0	38,3	48,4
Groep	Damhertlaan		34,0	29,7	24,0	34,1
Groep	Doctor Schaepmanlaan		9,9	5,6	-0,1	10,1
Groep	Florastraat		23,4	19,1	13,4	23,5
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		44,7	40,4	34,7	44,8
Groep	Nijendal		34,2	29,9	24,2	34,3
Groep	Prins Hendriklaan		7,9	3,6	-2,1	8,1
Groep	Rijsenburgselaan		45,1	40,8	35,1	45,2
Groep	van Rijckevorselstraat		15,6	11,3	5,6	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp01\_B - Toetspunt 01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp01_B	Toetspunt 01	4,50	50,0	45,7	40,0	50,1
Groep	Damhertlaan		38,7	34,4	28,7	38,8
Groep	Doctor Schaepmanlaan		10,2	5,9	0,2	10,3
Groep	Florastraat		24,8	20,5	14,8	24,9
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		46,5	42,2	36,5	46,6
Groep	Nijendal		36,4	32,1	26,4	36,6
Groep	Prins Hendriklaan		9,6	5,3	-0,4	9,8
Groep	Rijsenburgselaan		46,4	42,1	36,4	46,5
Groep	van Rijckevorselstraat		17,1	12,8	7,1	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige situatie  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp01\_C - Toetspunt 01  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp01_C	Toetspunt 01	7,50	51,1	46,8	41,1	51,3
Groep	Damhertlaan		41,9	37,6	31,9	42,0
Groep	Doctor Schaepmanlaan		9,2	4,9	-0,8	9,3
Groep	Florastraat		25,7	21,4	15,7	25,8
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		46,7	42,4	36,7	46,8
Groep	Nijendal		39,2	34,9	29,2	39,4
Groep	Prins Hendriklaan		11,5	7,2	1,5	11,6
Groep	Rijsenburgselaan		47,7	43,4	37,7	47,8
Groep	van Rijckevorselstraat		19,1	14,8	9,1	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp02\_A - Toetspunt 02  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp02_A	Toetspunt 02	1,50	46,3	42,0	36,3	46,4
Groep	Damhertlaan		30,9	26,6	20,9	31,0
Groep	Doctor Schaepmanlaan		14,8	10,5	4,8	15,0
Groep	Florastraat		15,7	11,4	5,7	15,8
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		43,9	39,6	33,9	44,0
Groep	Nijendal		33,5	29,2	23,5	33,7
Groep	Prins Hendriklaan		10,6	6,3	0,6	10,7
Groep	Rijsenburgselaan		41,5	37,2	31,5	41,7
Groep	van Rijckevorselstraat		9,5	5,2	-0,5	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp02\_B - Toetspunt 02  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp02_B	Toetspunt 02	4,50	48,2	43,9	38,2	48,4
Groep	Damhertlaan		37,7	33,4	27,7	37,8
Groep	Doctor Schaepmanlaan		16,1	11,8	6,1	16,2
Groep	Florastraat		19,2	14,9	9,2	19,4
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		45,7	41,4	35,7	45,8
Groep	Nijendal		35,7	31,4	25,7	35,8
Groep	Prins Hendriklaan		12,9	8,6	2,9	13,0
Groep	Rijsenburgselaan		42,9	38,6	32,9	43,0
Groep	van Rijckevorselstraat		12,6	8,3	2,6	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp02\_C - Toetspunt 02  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp02_C	Toetspunt 02	7,50	49,5	45,2	39,5	49,6
Groep	Damhertlaan		41,2	36,9	31,2	41,3
Groep	Doctor Schaepmanlaan		17,7	13,4	7,7	17,8
Groep	Florastraat		20,4	16,1	10,4	20,5
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		46,1	41,8	36,1	46,3
Groep	Nijendal		37,5	33,2	27,5	37,6
Groep	Prins Hendriklaan		16,0	11,7	6,0	16,1
Groep	Rijsenburgselaan		44,5	40,2	34,5	44,6
Groep	van Rijckevorselstraat		15,5	11,2	5,5	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp03\_A - Toetspunt 03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp03_A	Toetspunt 03	1,50	44,5	40,2	34,5	44,6
Groep	Damhertlaan		24,6	20,3	14,6	24,7
Groep	Doctor Schaepmanlaan		15,5	11,2	5,5	15,6
Groep	Florastraat		19,3	15,0	9,3	19,4
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		42,3	38,0	32,3	42,4
Groep	Nijendal		29,1	24,8	19,1	29,3
Groep	Prins Hendriklaan		12,5	8,2	2,5	12,6
Groep	Rijsenburgselaan		40,0	35,7	30,0	40,1
Groep	van Rijckevorselstraat		10,2	5,9	0,2	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige situatie  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp03\_B - Toetspunt 03  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp03_B	Toetspunt 03	4,50	45,9	41,6	35,9	46,0
Groep	Damhertlaan		29,9	25,6	19,9	30,0
Groep	Doctor Schaepmanlaan		16,6	12,3	6,6	16,7
Groep	Florastraat		19,4	15,1	9,4	19,5
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		43,9	39,6	33,9	44,0
Groep	Nijendal		32,1	27,8	22,1	32,3
Groep	Prins Hendriklaan		14,4	10,1	4,4	14,5
Groep	Rijsenburgselaan		40,7	36,4	30,7	40,8
Groep	van Rijckevorselstraat		13,4	9,1	3,4	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp03\_C - Toetspunt 03  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp03_C	Toetspunt 03	7,50	47,0	42,7	37,0	47,1
Groep	Damhertlaan		32,4	28,1	22,4	32,6
Groep	Doctor Schaepmanlaan		18,9	14,6	8,9	19,0
Groep	Florastraat		20,3	16,0	10,3	20,4
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		44,7	40,4	34,7	44,8
Groep	Nijendal		34,9	30,6	24,9	35,0
Groep	Prins Hendriklaan		16,0	11,7	6,0	16,1
Groep	Rijsenburgselaan		41,8	37,5	31,8	41,9
Groep	van Rijckevorselstraat		15,6	11,3	5,6	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp04\_A - Toetspunt 04  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp04_A	Toetspunt 04	1,50	39,6	35,3	29,6	39,7
Groep	Damhertlaan		16,0	11,7	6,0	16,1
Groep	Doctor Schaepmanlaan		25,8	21,5	15,8	26,0
Groep	Florastraat		20,8	16,5	10,8	21,0
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		36,2	31,9	26,2	36,3
Groep	Nijendal		28,6	24,3	18,6	28,8
Groep	Prins Hendriklaan		15,6	11,3	5,6	15,7
Groep	Rijsenburgselaan		34,1	29,8	24,1	34,2
Groep	van Rijckevorselstraat		30,6	26,3	20,6	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp04\_B - Toetspunt 04  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp04_B	Toetspunt 04	4,50	40,2	35,9	30,2	40,3
Groep	Damhertlaan		19,1	14,8	9,1	19,2
Groep	Doctor Schaepmanlaan		25,7	21,4	15,7	25,9
Groep	Florastraat		20,5	16,2	10,5	20,6
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		37,2	32,9	27,2	37,4
Groep	Nijendal		30,0	25,7	20,0	30,1
Groep	Prins Hendriklaan		17,5	13,2	7,5	17,6
Groep	Rijsenburgselaan		33,9	29,6	23,9	34,0
Groep	van Rijckevorselstraat		30,4	26,1	20,4	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp04\_C - Toetspunt 04  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp04_C	Toetspunt 04	7,50	41,3	37,0	31,3	41,4
Groep	Damhertlaan		22,9	18,6	12,9	23,0
Groep	Doctor Schaepmanlaan		26,8	22,5	16,8	26,9
Groep	Florastraat		20,9	16,6	10,9	21,1
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		38,5	34,2	28,5	38,6
Groep	Nijendal		31,7	27,4	21,7	31,8
Groep	Prins Hendriklaan		19,9	15,6	9,9	20,0
Groep	Rijsenburgselaan		34,7	30,4	24,7	34,9
Groep	van Rijckevorselstraat		30,2	25,9	20,2	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp05\_A - Toetspunt 05  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp05_A	Toetspunt 05	1,50	39,1	34,8	29,1	39,2
Groep	Damhertlaan		18,9	14,6	8,9	19,0
Groep	Doctor Schaepmanlaan		34,6	30,3	24,6	34,7
Groep	Florastraat		29,8	25,5	19,8	29,9
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		23,4	19,1	13,4	23,6
Groep	Nijendal		24,4	20,1	14,4	24,5
Groep	Prins Hendriklaan		26,3	22,0	16,3	26,5
Groep	Rijsenburgselaan		30,9	26,6	20,9	31,0
Groep	van Rijckevorselstraat		33,1	28,8	23,1	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp05\_B - Toetspunt 05  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp05_B	Toetspunt 05	4,50	40,4	36,1	30,4	40,5
Groep	Damhertlaan		21,4	17,1	11,4	21,5
Groep	Doctor Schaepmanlaan		36,1	31,8	26,1	36,2
Groep	Florastraat		31,6	27,3	21,6	31,8
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		24,3	20,0	14,3	24,4
Groep	Nijendal		25,4	21,1	15,4	25,5
Groep	Prins Hendriklaan		27,9	23,6	17,9	28,0
Groep	Rijsenburgselaan		30,9	26,6	20,9	31,1
Groep	van Rijckevorselstraat		34,5	30,2	24,5	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp05\_C - Toetspunt 05  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp05_C	Toetspunt 05	7,50	41,6	37,3	31,6	41,7
Groep	Damhertlaan		24,3	20,0	14,3	24,4
Groep	Doctor Schaepmanlaan		37,1	32,8	27,1	37,2
Groep	Florastraat		32,2	27,9	22,2	32,3
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		25,7	21,4	15,7	25,8
Groep	Nijendal		26,2	21,9	16,2	26,3
Groep	Prins Hendriklaan		30,7	26,4	20,7	30,8
Groep	Rijsenburgselaan		32,4	28,1	22,4	32,5
Groep	van Rijckevorselstraat		35,7	31,4	25,7	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige situatie  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp06\_A - Toetspunt 06  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp06_A	Toetspunt 06	1,50	41,9	37,6	31,9	42,1
Groep	Damhertlaan		26,8	22,5	16,8	26,9
Groep	Doctor Schaepmanlaan		34,5	30,2	24,5	34,6
Groep	Florastraat		36,5	32,2	26,5	36,6
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		16,0	11,7	6,0	16,1
Groep	Nijendal		19,0	14,7	9,0	19,1
Groep	Prins Hendriklaan		22,8	18,5	12,8	22,9
Groep	Rijsenburgselaan		38,1	33,8	28,1	38,2
Groep	van Rijckevorselstraat		30,3	26,0	20,3	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp06\_B - Toetspunt 06  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp06_B	Toetspunt 06	4,50	43,3	39,0	33,3	43,4
Groep	Damhertlaan		27,4	23,1	17,4	27,6
Groep	Doctor Schaepmanlaan		36,1	31,8	26,1	36,2
Groep	Florastraat		38,2	33,9	28,2	38,3
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		16,5	12,2	6,5	16,6
Groep	Nijendal		20,1	15,8	10,1	20,3
Groep	Prins Hendriklaan		25,0	20,7	15,0	25,1
Groep	Rijsenburgselaan		39,3	35,0	29,3	39,4
Groep	van Rijckevorselstraat		31,0	26,7	21,0	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp06\_C - Toetspunt 06  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp06_C	Toetspunt 06	7,50	44,8	40,5	34,8	44,9
Groep	Damhertlaan		21,5	17,2	11,5	21,7
Groep	Doctor Schaepmanlaan		37,0	32,7	27,0	37,1
Groep	Florastraat		38,9	34,6	28,9	39,1
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		17,3	13,0	7,3	17,4
Groep	Nijendal		21,7	17,4	11,7	21,8
Groep	Prins Hendriklaan		29,4	25,1	19,4	29,5
Groep	Rijsenburgselaan		41,5	37,2	31,5	41,6
Groep	van Rijckevorselstraat		32,4	28,1	22,4	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp07\_A - Toetspunt 07  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp07_A	Toetspunt 07	1,50	43,0	38,7	33,0	43,1
Groep	Damhertlaan		29,0	24,7	19,0	29,1
Groep	Doctor Schaepmanlaan		28,7	24,4	18,7	28,8
Groep	Florastraat		37,8	33,5	27,8	37,9
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		24,3	20,0	14,3	24,4
Groep	Nijendal		19,4	15,1	9,4	19,5
Groep	Prins Hendriklaan		22,7	18,4	12,7	22,9
Groep	Rijsenburgselaan		40,4	36,1	30,4	40,5
Groep	van Rijckevorselstraat		29,4	25,1	19,4	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige situatie  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp07\_B - Toetspunt 07  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp07_B	Toetspunt 07	4,50	44,1	39,8	34,1	44,3
Groep	Damhertlaan		29,0	24,7	19,0	29,1
Groep	Doctor Schaepmanlaan		29,9	25,6	19,9	30,0
Groep	Florastraat		39,5	35,2	29,5	39,6
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		24,4	20,1	14,4	24,5
Groep	Nijendal		20,7	16,4	10,7	20,8
Groep	Prins Hendriklaan		24,5	20,2	14,5	24,6
Groep	Rijsenburgselaan		41,3	37,0	31,3	41,5
Groep	van Rijckevorselstraat		29,5	25,2	19,5	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp07\_C - Toetspunt 07  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp07_C	Toetspunt 07	7,50	45,0	40,7	35,0	45,2
Groep	Damhertlaan		--	--	--	--
Groep	Doctor Schaepmanlaan		31,0	26,7	21,0	31,2
Groep	Florastraat		40,3	36,0	30,3	40,4
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		24,7	20,4	14,7	24,8
Groep	Nijendal		20,5	16,2	10,5	20,6
Groep	Prins Hendriklaan		28,4	24,1	18,4	28,5
Groep	Rijsenburgselaan		42,5	38,2	32,5	42,6
Groep	van Rijckevorselstraat		30,6	26,3	20,6	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp08\_A - Toetspunt 08  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp08_A	Toetspunt 08	1,50	44,6	40,3	34,6	44,8
Groep	Damhertlaan		26,9	22,6	16,9	27,1
Groep	Doctor Schaepmanlaan		24,0	19,7	14,0	24,1
Groep	Florastraat		38,0	33,7	28,0	38,1
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		21,7	17,4	11,7	21,9
Groep	Nijendal		24,7	20,4	14,7	24,8
Groep	Prins Hendriklaan		17,8	13,5	7,8	17,9
Groep	Rijsenburgselaan		43,3	39,0	33,3	43,4
Groep	van Rijckevorselstraat		26,2	21,9	16,2	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp08\_B - Toetspunt 08  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp08_B	Toetspunt 08	4,50	46,2	41,9	36,2	46,3
Groep	Damhertlaan		27,8	23,5	17,8	27,9
Groep	Doctor Schaepmanlaan		24,5	20,2	14,5	24,6
Groep	Florastraat		39,8	35,5	29,8	39,9
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		21,8	17,5	11,8	22,0
Groep	Nijendal		24,8	20,5	14,8	24,9
Groep	Prins Hendriklaan		19,9	15,6	9,9	20,1
Groep	Rijsenburgselaan		44,8	40,5	34,8	44,9
Groep	van Rijckevorselstraat		26,8	22,5	16,8	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp08\_C - Toetspunt 08  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp08_C	Toetspunt 08	7,50	47,2	42,9	37,2	47,3
Groep	Damhertlaan		--	--	--	--
Groep	Doctor Schaepmanlaan		25,5	21,2	15,5	25,6
Groep	Florastraat		40,5	36,2	30,5	40,6
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		21,9	17,6	11,9	22,1
Groep	Nijendal		13,1	8,8	3,1	13,2
Groep	Prins Hendriklaan		22,0	17,7	12,0	22,1
Groep	Rijsenburgselaan		46,0	41,7	36,0	46,1
Groep	van Rijckevorselstraat		28,8	24,5	18,8	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige situatie  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp09\_A - Toetspunt 09  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp09_A	Toetspunt 09	1,50	47,7	43,4	37,7	47,8
Groep	Damhertlaan		34,6	30,3	24,6	34,7
Groep	Doctor Schaepmanlaan		13,9	9,6	3,9	14,0
Groep	Florastraat		34,8	30,5	24,8	34,9
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		31,0	26,7	21,0	31,1
Groep	Nijendal		26,3	22,0	16,3	26,4
Groep	Prins Hendriklaan		11,6	7,3	1,6	11,7
Groep	Rijsenburgselaan		47,1	42,8	37,1	47,2
Groep	van Rijckevorselstraat		12,4	8,1	2,4	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp09\_B - Toetspunt 09  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp09_B	Toetspunt 09	4,50	49,3	45,0	39,3	49,4
Groep	Damhertlaan		34,8	30,5	24,8	34,9
Groep	Doctor Schaepmanlaan		14,5	10,2	4,5	14,6
Groep	Florastraat		36,3	32,0	26,3	36,5
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		33,1	28,8	23,1	33,2
Groep	Nijendal		31,5	27,2	21,5	31,6
Groep	Prins Hendriklaan		14,0	9,7	4,0	14,1
Groep	Rijsenburgselaan		48,7	44,4	38,7	48,8
Groep	van Rijckevorselstraat		15,0	10,7	5,0	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp09\_C - Toetspunt 09  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp09_C	Toetspunt 09	7,50	50,6	46,3	40,6	50,7
Groep	Damhertlaan		36,7	32,4	26,7	36,8
Groep	Doctor Schaepmanlaan		--	--	--	--
Groep	Florastraat		36,9	32,6	26,9	37,0
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		34,9	30,6	24,9	35,0
Groep	Nijendal		33,5	29,2	23,5	33,6
Groep	Prins Hendriklaan		--	--	--	--
Groep	Rijsenburgselaan		50,0	45,7	40,0	50,1
Groep	van Rijckevorselstraat		21,1	16,8	11,1	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp10\_A - Toetspunt 10  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp10_A	Toetspunt 10	1,50	46,6	42,3	36,6	46,7
Groep	Damhertlaan		35,7	31,4	25,7	35,8
Groep	Doctor Schaepmanlaan		17,3	13,0	7,3	17,4
Groep	Florastraat		24,8	20,5	14,8	25,0
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		33,6	29,3	23,6	33,7
Groep	Nijendal		32,3	28,0	22,3	32,4
Groep	Prins Hendriklaan		12,4	8,1	2,4	12,5
Groep	Rijsenburgselaan		45,7	41,4	35,7	45,9
Groep	van Rijckevorselstraat		10,3	6,0	0,3	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp10\_B - Toetspunt 10  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp10_B	Toetspunt 10	4,50	48,1	43,8	38,1	48,2
Groep	Damhertlaan		35,6	31,3	25,6	35,8
Groep	Doctor Schaepmanlaan		18,0	13,7	8,0	18,1
Groep	Florastraat		26,2	21,9	16,2	26,4
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		35,5	31,2	25,5	35,6
Groep	Nijendal		34,9	30,6	24,9	35,0
Groep	Prins Hendriklaan		14,3	10,0	4,3	14,4
Groep	Rijsenburgselaan		47,3	43,0	37,3	47,4
Groep	van Rijckevorselstraat		11,1	6,8	1,1	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp10\_C - Toetspunt 10  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp10_C	Toetspunt 10	7,50	49,5	45,2	39,5	49,7
Groep	Damhertlaan		37,5	33,2	27,5	37,6
Groep	Doctor Schaepmanlaan		19,2	14,9	9,2	19,4
Groep	Florastraat		19,4	15,1	9,4	19,5
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		37,3	33,0	27,3	37,4
Groep	Nijendal		36,8	32,5	26,8	36,9
Groep	Prins Hendriklaan		16,5	12,2	6,5	16,6
Groep	Rijsenburgselaan		48,7	44,4	38,7	48,8
Groep	van Rijckevorselstraat		11,7	7,4	1,7	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp11\_A - Toetspunt 11  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp11_A	Toetspunt 11	1,50	43,9	39,6	33,9	44,0
Groep	Damhertlaan		31,7	27,4	21,7	31,8
Groep	Doctor Schaepmanlaan		23,2	18,9	13,2	23,3
Groep	Florastraat		26,7	22,4	16,7	26,8
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		31,0	26,7	21,0	31,1
Groep	Nijendal		31,8	27,5	21,8	31,9
Groep	Prins Hendriklaan		15,0	10,7	5,0	15,1
Groep	Rijsenburgselaan		42,9	38,6	32,9	43,1
Groep	van Rijckevorselstraat		18,2	13,9	8,2	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp11\_B - Toetspunt 11  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp11_B	Toetspunt 11	4,50	44,8	40,5	34,8	44,9
Groep	Damhertlaan		31,7	27,4	21,7	31,8
Groep	Doctor Schaepmanlaan		24,5	20,2	14,5	24,6
Groep	Florastraat		27,6	23,3	17,6	27,7
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		31,5	27,2	21,5	31,6
Groep	Nijendal		31,7	27,4	21,7	31,8
Groep	Prins Hendriklaan		16,3	12,0	6,3	16,4
Groep	Rijsenburgselaan		44,0	39,7	34,0	44,1
Groep	van Rijckevorselstraat		19,2	14,9	9,2	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp11\_C - Toetspunt 11  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp11_C	Toetspunt 11	7,50	46,1	41,8	36,1	46,2
Groep	Damhertlaan		32,6	28,3	22,6	32,7
Groep	Doctor Schaepmanlaan		26,0	21,7	16,0	26,1
Groep	Florastraat		28,9	24,6	18,9	29,0
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		32,4	28,1	22,4	32,5
Groep	Nijendal		32,3	28,0	22,3	32,4
Groep	Prins Hendriklaan		19,8	15,5	9,8	19,9
Groep	Rijsenburgselaan		45,3	41,0	35,3	45,4
Groep	van Rijckevorselstraat		21,8	17,5	11,8	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp12\_A - Toetspunt 12  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp12_A	Toetspunt 12	1,50	46,2	41,9	36,2	46,3
Groep	Damhertlaan		31,3	27,0	21,3	31,4
Groep	Doctor Schaepmanlaan		9,2	4,9	-0,9	9,3
Groep	Florastraat		23,6	19,3	13,6	23,7
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		36,7	32,3	26,7	36,8
Groep	Nijendal		36,6	32,3	26,6	36,7
Groep	Prins Hendriklaan		17,1	12,8	7,1	17,3
Groep	Rijsenburgselaan		44,9	40,6	34,9	45,0
Groep	van Rijckevorselstraat		18,0	13,7	8,0	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp12\_B - Toetspunt 12  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp12_B	Toetspunt 12	4,50	47,9	43,6	37,9	48,0
Groep	Damhertlaan		32,5	28,2	22,5	32,6
Groep	Doctor Schaepmanlaan		5,2	0,9	-4,9	5,3
Groep	Florastraat		24,3	20,0	14,3	24,5
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		38,1	33,8	28,1	38,2
Groep	Nijendal		37,1	32,8	27,1	37,3
Groep	Prins Hendriklaan		16,9	12,6	6,9	17,1
Groep	Rijsenburgselaan		46,8	42,5	36,8	46,9
Groep	van Rijckevorselstraat		18,6	14,3	8,6	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: tp12\_C - Toetspunt 12  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
tp12_C	Toetspunt 12	7,50	49,4	45,1	39,4	49,5
Groep	Damhertlaan		36,2	31,9	26,2	36,4
Groep	Doctor Schaepmanlaan		5,8	1,5	-4,2	5,9
Groep	Florastraat		25,7	21,4	15,7	25,8
Groep	Kardinaal Alfrinklaan		39,4	35,1	29,4	39,5
Groep	Nijendal		38,4	34,1	28,4	38,5
Groep	Prins Hendriklaan		17,3	13,0	7,3	17,4
Groep	Rijsenburgselaan		48,2	43,9	38,2	48,3
Groep	van Rijckevorselstraat		20,5	16,2	10,5	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

