

21620366.R01

Gemeente Utrechtse Heuvelrug

Verplaatsing oefenactiviteiten brandweer Driebergen

datum: 30 augustus 2016



21620366.R01

Gemeente Utrechtse Heuvelrug
Verplaatsing oefenactiviteiten brandweer Driebergen

datum: 30 augustus 2016

Opdrachtgever: Gemeente Utrechtse Heuvelrug
Postbus 200
3940 AE DOORN
telefoon : 0343-565600
contactpersoon: Mevrouw K. van Boxtel

Contactpersoon SPAingenieurs: De heer ir. A.C.W.M. Appels



Klinkenbergerweg 30a		Oostelijk Bolwerk 9		www.SPAingenieurs.nl
6711 MK Ede		4531 GP Terneuzen		info@SPAingenieurs.nl
0318 614 383		0115 649 680		

Inhoud	Blz.
1. Inleiding	3
2. Situatie en uitgangspunten	3
2.1. Beschikbare gegevens	4
2.2. Onderzochte bedrijfssituaties	4
2.3. Gestelde geluidvoorwaarden	5
3. Onderzoekmethode	5
4. Metingen	5
5. Rekenmodel	5
5.1. Geluidbronnen	6
5.2. Gebouwen	6
5.3. Bodemgebieden	7
5.4. Hoogtelijnen	7
5.5. Ontvangerpunten	7
6. Resultaten	7
6.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	7
6.2. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	7
6.3. Beoordeling berekende geluidniveaus	8
7. Conclusies	10

Figuren: 1 t/m 6

Bijlagen: 1.1 t/m 15.4

1. INLEIDING

De brandweerkazerne van de Veiligheidsregio Utrecht ligt aan de Bosstraat 1 in Driebergen. De gemeente Utrechtse Heuvelrug gaat een deel van het pand waarin de brandweerkazerne is ondergebracht, slopen. Ter plaatse van het gesloopte deel van het gebouw worden nieuwe appartementen gerealiseerd. Om deze appartementen mogelijk te maken en de activiteiten van de brandweerkazerne niet te beperken zou een hoog scherm moeten worden opgericht op de zuidwestelijke terreingrens van de brandweerkazerne. Een dergelijk scherm is vanuit planologisch oogpunt niet gewenst. Daarom is nu een alternatief onderzocht waarbij de oefenactiviteiten worden verplaatst naar een terrein aan de achterzijde van de brandweerkazerne.

Door deze verplaatsing veranderen de reguliere activiteiten en het uitrukken niet. De, ten gevolge van deze activiteiten, veroorzaakte geluidniveaus blijven bij de bestaande woningen en appartementen alsmede de nieuwe appartementen gelijk.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek naar de verplaatsing van de oefenactiviteiten weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

De inrichting aan de Bosstraat 1 in Driebergen omvat een brandweerkazerne. In figuur 1 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving met de nieuwe oefenlocatie.

Op de nieuwe oefenlocatie staan diverse gebouwen, namelijk:

1. een utiliteitsgebouwtje, dit blijft staan;
2. een gebouwtje van het voormalige gemeentehuis, dit dient te worden gesloopt;
3. twee garageboxen, deze dienen te worden weggehaald.

Daarnaast moet een deel van het terrein voorzien worden van een vloeistofdichte vloer. Dit in verband met het oefenen met autowrakken.

Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bestaande (uitstekende) wand aan de voorzijde van het gebouw (zuid/westzijde) langs de wasplaats blijft staan.

In de huidige situatie beschikt de brandweer over twee tankautospuiten. In 2017 wordt de oudste tankautospuit (DAF 75) vervangen door een nieuwe tankautospuit en wordt eveneens een derde tankautospuit in bedrijf genomen. De nieuwe tankautospuiten die de Veiligheidsregio Utrecht aanschaft, worden voorzien van lage druk pompen. Voor de berekeningen is voor de geluidemissie van de tankautospuit dan ook uitgegaan van de toekomstige situatie waarbij gebruik wordt gemaakt van de huidige moderne tankautospuit (Mercedes, 49812) en twee nieuwe tankautospuiten. Dit omdat het minimaal nog een jaar duurt voordat met de nieuwbouw kan worden gestart.

2.1. Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- rapport 21520356.R01, "Gemeente Utrechtse Heuvelrug, akoestisch onderzoek brandweerkazerne Driebergen", d.d. 1 oktober 2015;
- notitie 21520356.N01, "Gemeente Utrechtse Heuvelrug, aanvulling akoestisch onderzoek brandweerkazerne", d.d. 26 oktober 2015;
- kadastrale kaart;
- gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door de Brandweer Driebergen.

2.2. Onderzochte bedrijfssituaties

In rapport 21520356.R01 zijn de reguliere, oefen- en uitruk situaties beschreven. De reguliere en uitruk situatie verandert niet. Alleen de oefen activiteiten worden verplaatst naar het achterterrein.

Hieronder volgt een beschrijving van de onderzochte oefensituaties. De vermelde bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door de Brandweer Driebergen tijdens het locatiebezoek op 18 augustus 2016.

Hieronder zijn de geluidbronnen relevant voor de oefeningen op het terrein vermeld. De overige activiteiten op een oefenavond zijn akoestisch gezien niet relevant.

Tijdens de oefenavonden kunnen verschillende oefeningen worden uitgevoerd:

1. Oefeningen elders. In deze situatie vertrekt een tankautospuut van het terrein en komt deze aan het eind van de avond weer terug. De geluidniveaus in deze situatie veranderen niet door de verplaatsing van het oefenterrein.
2. Oefenen ladderwagen, gemiddeld 3x per jaar, normaal wordt geoefend met een ladderwagen op locatie, echter af en toe wordt ook op het terrein geoefend. In deze situatie is de ladderwagen gedurende 1,5 uur effectief in bedrijf.
3. Oefenen hydraulisch gereedschap op wasplaats. Tijdens deze oefening wordt gebruik gemaakt van een noodstroomaggregaat en staat de motor van de tankautospuut op hoogtoeren te draaien. Effectief zijn de motor van de tankautospuut en het aggregaat gedurende 1,5 uur in bedrijf.
4. Oefenen met de tankautospuut. Hierbij wordt gedurende 1,5 uur effectief geoefend met de tankautospuut. Hierbij draait pomp van de tankautospuut gedurende 50 % van de tijd stationair. De rest van de tijd draait de pomp op hoge druk (bestaand voertuig) of op lage druk (nieuwe voertuigen).
5. Oefenen jeugdbrandweer op donderdagavond waarbij gebruik wordt gemaakt van een tankautospuut.
6. Oefenen kleine blusmiddelen op wasplaats. Hierbij is ervan uitgegaan dat aan het eind van de oefening de wasplaats gedurende 15 minuten wordt schoongespoten met een hogedrukreiniger.
7. Oefenen met kettingzaag [$L_W = 113$ dB(A)], gemiddeld 6x per jaar, hierbij wordt effectief gedurende 45 minuten gebruik gemaakt van de zaag.

Opmerking: Het altijd op een andere oefenlocatie oefenen is vanuit de bedrijfsvoering van de brandweer niet gewenst.

Daarnaast zijn de geluidniveaus in kaart gebracht bij de bestaande woningen en de nieuwe appartementen in de reguliere bedrijfssituatie en tijdens het uitrukken.

Door de nu voorgestelde wijzigingen verandert de indirecte hinder, veroorzaakt door de inrichting, niet. Deze is dan ook niet opnieuw in kaart gebracht.

2.3. Gestelde geluidvoorwaarden

Activiteitenbesluit milieubeheer

In bijlage 11 zijn de voor de brandweerkazerne geldende eisen uit het "Activiteitenbesluit milieubeheer" weergegeven.

Ruimtelijke ordening

Bij de nieuw te realiseren appartementen dienen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus in het kader van een goede ruimtelijke ordening daarnaast te worden getoetst aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden).

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoekmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in het "Activiteitenbesluit milieubeheer" in artikel 1.11.9.

4. METINGEN

Op 18 augustus zijn metingen gedaan aan de beide bestaande tankautosputten. Voor de metingen en de uitwerking daarvan is gebruik gemaakt van een integrerende geluidniveaumeter, Solo-MK1, en randapparatuur zoals statieven, verlengkabels, windbol, etc. Voor en na de metingen is het meetstelsel geïjkt met een akoestische ijkbron.

Bij de bronmetingen zijn de meetpunten zodanig gekozen, dat het gemeten geluidniveau uitsluitend door de te meten bron wordt bepaald. De metingen zijn verricht in de situatie waarin de bronnen onder representatieve bedrijfssituatie in werking zijn. De metingen zijn uitgevoerd volgens de meetmethoden "geconcentreerde bronnen" (II.2). De resultaten van de metingen zijn verwerkt in bijlage 1.

5. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

5.1. Geluidbronnen

De geluidbronnen van de tankautospuit zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de in bijlage 1 berekende bronsterkten. De overige bronnen zijn gebaseerd op bij SPA ingenieurs bekende kentallen. In bijlage 2 zijn voor de onderzochte bedrijfssituaties en varianten de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen, de mobiele bronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in de figuren 2.1 t/m 2.4.

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. In het volgende zijn deze activiteiten beschreven en is de daarbij van toepassing zijnde bronsterkte vermeld:

- | | |
|---|------------------------------------|
| • Het rijden van de brandweerwagens | $L_{WA,max} = 105 \text{ dB(A)}$. |
| • Het rijden van de middelzware vrachtwagens | $L_{WA,max} = 105 \text{ dB(A)}$. |
| • Het rijden van de personenwagens (sluiten portieren) | $L_{WA,max} = 100 \text{ dB(A)}$. |
| • Het oefenen met de ladderwagen | $L_{WA,max} = 105 \text{ dB(A)}$. |
| • Het oefenen met de hydraulische apparatuur | $L_{WA,max} = 100 \text{ dB(A)}$. |
| • Het schoonspuiten van de voertuigen/wasplaats | $L_{WA,max} = 104 \text{ dB(A)}$. |
| • Het vullen van een tankautospuit | $L_{WA,max} = 100 \text{ dB(A)}$. |
| • Het oefenen met de tankautospuit | $L_{WA,max} = 110 \text{ dB(A)}$. |
| • Het oefenen/testen met kettingzaag | $L_{WA,max} = 118 \text{ dB(A)}$. |
| • Door de sirenes op de voertuigen worden geluidpieken veroorzaakt die 2 dB(A) hoger zijn dan de equivalente geluidniveaus. | |

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in de figuren 2.5 en 2.6. In de bijlagen 2.5.1 t/m 2.6.2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

5.2. Gebouwen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De situering van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm in verband met de afscherming is toegepast.

5.3. Bodemgebieden

De situering van de bodemgebieden is gegeven in figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor voor de niet separaat in het geluidmodel ingevoerde bodemgebieden heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem).

5.4. Hoogtelijnen

Op basis van hoogtegegevens zijn hoogtelijnen gegenereerd. Deze hoogtelijnen zijn geïmporteerd in het geluidmodel. De hoogtelijnen zijn weergegeven in figuur 5 en in bijlage 5.

5.5. Ontvangerpunten

In figuur 6 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers zijn gelegen bij de woningen en appartementen in de directe omgeving van de brandweerkazerne. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 6.

6. RESULTATEN

6.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de volgende onderzochte bedrijfssituaties:

- reguliere bedrijfssituatie, zie bijlage 7
- uitrukken voertuigen, zie bijlage 8
- oefenen voorzijde van het pand, zie bijlage 9
- oefenen achterzijde van het pand, zie bijlage 10

6.2. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de volgende onderzochte bedrijfssituaties:

- reguliere bedrijfssituatie, zie bijlage 11
- uitrukken voertuigen, zie bijlage 12
- oefenen voorzijde van het pand, zie bijlage 13
- oefenen achterzijde van het pand, zie bijlage 14

6.3. Beoordeling berekende geluidniveaus

6.3.1. *Reguliere bedrijfssituatie*

De reguliere bedrijfssituatie verandert door de realisatie van het nieuwe oefenterrein niet. In de reguliere bedrijfssituatie blijven de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij alle woningen beperkt tot maximaal 50 dB(A) in de dagperiode en 40 dB(A) in de avondperiode. De maximale geluidniveaus blijven bij de nieuwe appartementen beperkt tot maximaal 67 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt bij de nieuwe appartementen zowel voldaan aan de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening als aan de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Bij de overige bestaande woningen en appartementen kunnen maximale geluidniveaus optreden tot 73 dB(A). Deze geluidpieken worden veroorzaakt door laad/losactiviteiten. Dergelijke activiteiten zijn in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer uitgezonderd van toetsing. De door de overige activiteiten veroorzaakte maximale geluidniveaus blijven beperkt tot maximaal 70 dB(A). In de avondperiode treden geen relevante geluidpieken op. Hiermee wordt in aan de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

6.3.2. *Uitrukken*

Ook ten aanzien van het uitrukken van de brandweervoertuigen verandert er niets door de realisatie van het nieuwe oefenterrein. Ten gevolge van het uitrukken van de brandweerwagens treden bij de nieuwe woningen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op van maximaal 54 dB(A) in de dagperiode, 58 dB(A) in de avondperiode en 46 dB(A) in de nachtperiode. Bij de bestaande woningen en appartementen treden langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op van maximaal 61 dB(A) in de dagperiode, 66 dB(A) in de avondperiode en 57 dB(A) in de nachtperiode. Het is technisch en praktisch niet mogelijk om de optredende geluidpieken te verminderen. Dit omdat een deel van de bestaande woningen gelegen is direct tegenover de in/uitrit van de brandweerkazerne. Gelet op het feit dat deze situatie zich gemiddeld 3x per week voordoet en de piekniveaus zijn uitgezonderd van toetsing, wordt voorgesteld om ook de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus veroorzaakt door het uitrukken van de brandweervoertuigen uit te zonderen van toetsing middels maatwerkvoorschriften.

Bij de nieuwe appartementen treden maximale geluidniveaus op van 95 dB(A) in de dag- en avondperiode en 86 dB(A) in de nachtperiode. Bij de bestaande woningen en appartementen treden in de dagperiode maximale geluidniveaus op van maximaal 100 dB(A) in de dag- en avondperiode en 90 dB(A) in de nachtperiode. Op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn deze geluidniveaus uitgezonderd van toetsing.

6.3.3. *Oefenen*

Indien een scherm wordt opgericht van 3,5 m langs de zuid/west rand van het nieuwe oefenterrein blijven de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de nieuwe appartementen beperkt tot maximaal 44 dB(A) en de maximale geluidniveaus tot 65 dB(A). Hiermee wordt bij de nieuwe appartementen zowel voldaan aan de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening als aan de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Voor het oefenen elders geldt dat door de realisatie van een nieuwe oefenlocatie de geluidniveaus bij de woningen en appartementen niet wijzigen. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de bestaande woningen en appartementen blijven in deze situatie beperkt tot maximaal 35 dB(A) en de maximale geluidniveaus tot 70 dB(A).

6.3.3.1. LANGTIJDGEMIDDELTE BEOORDELINGNIVEAUS BESTAANDE WONINGEN

Ten gevolge van de overige oefeningen treden bij de bestaande woningen en appartementen in de huidige situatie langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op van maximaal:

- 69 dB(A) ten gevolge van het oefenen met de kettingzaag;
- 63 dB(A) ten gevolge van het oefenen met het hydraulisch gereedschap en de ladderwagen;
- 61 dB(A) ten gevolge van het oefenen met de tankautospuit;
- 60 dB(A) ten gevolge van het oefenen van de jeugdbrandweer;
- 51 dB(A) ten gevolge van het oefenen met de kleine blusmiddelen.

In de toekomstige situatie treden bij de bestaande woningen en appartementen ten gevolge van het oefenen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op van maximaal:

- 69 dB(A) ten gevolge van het oefenen met de kettingzaag;
- 63 dB(A) ten gevolge van het oefenen met het hydraulisch gereedschap;
- 61 dB(A) ten gevolge van het oefenen met de ladderwagen;
- 60 dB(A) ten gevolge van het oefenen van de jeugdbrandweer en de tankautospuit;
- 51 dB(A) ten gevolge van het oefenen met de kleine blusmiddelen.

Uit de berekeningen blijkt dat over het algemeen de berekende maximale langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de toekomstige situatie gelijk of iets lager zijn aan die in de huidige situatie. Echter in de huidige situatie treden de hoogste geluidniveaus op bij de appartementen aan de Bosstraat 12 en in de toekomstige situatie bij de woning aan de Bosstraat 11.

De gemiddelde geluidbelasting van de bestaande woningen en appartementen neemt wel significant af namelijk met afhankelijk van de oefenactiviteit met 7 tot 11 dB(A). Met andere woorden het aantal bestaande woningen en appartementen dat hinder ondervindt ten gevolge van de oefeningen neemt af.

6.3.3.2. MAXIMALE GELUIDNIVEAUS BESTAANDE WONINGEN

Bij de bestaande woningen en appartementen treden in de huidige situatie maximale geluidniveaus bij de tegenover gelegen appartementen van:

- 80 dB(A) ten gevolge van het oefenen met de kettingzaag;
- 74 dB(A) ten gevolge van het oefenen met de tankautospuit;
- 71 dB(A) ten gevolge van het oefenen met de ladderwagen;
- 70 dB(A) ten gevolge van het oefenen met het hydraulisch gereedschap;
- 69 dB(A) ten gevolge van het oefenen van de jeugd brandweer en het oefenen met de kleine blusmiddelen.

Bij de bestaande woningen en appartementen treden in de toekomstige situatie maximale geluidniveaus bij de tegenover gelegen appartementen van:

- 80 dB(A) ten gevolge van het oefenen met de kettingzaag;
- 72 dB(A) ten gevolge van het oefenen met de tankautospuit;

- 68 dB(A) ten gevolge van het oefenen met het hydraulisch gereedschap en het oefenen met de kleine blusmiddelen;
- 67 dB(A) ten gevolge van het oefenen van de jeugd brandweer en het oefenen met de ladderwagen.

Uit de berekeningen blijkt dat over het algemeen de berekende maximale geluidniveaus in de toekomstige situatie lager zijn dan in de huidige situatie. Echter in de huidige situatie treden de hoogste geluidpieken op bij de appartementen aan de Bosstraat 12 en in de toekomstige situatie bij de woning aan de Bosstraat 11.

Opmerking: Indien het oefenen met de kettingzaag als incidenteel beschouwd wordt, worden in de toekomstige situatie de eisen voor de maximale geluidniveaus alleen bij de woning aan de Bosstraat 11 overschreden. In de huidige situatie worden de eisen bij meerdere woningen en appartementen overschreden.

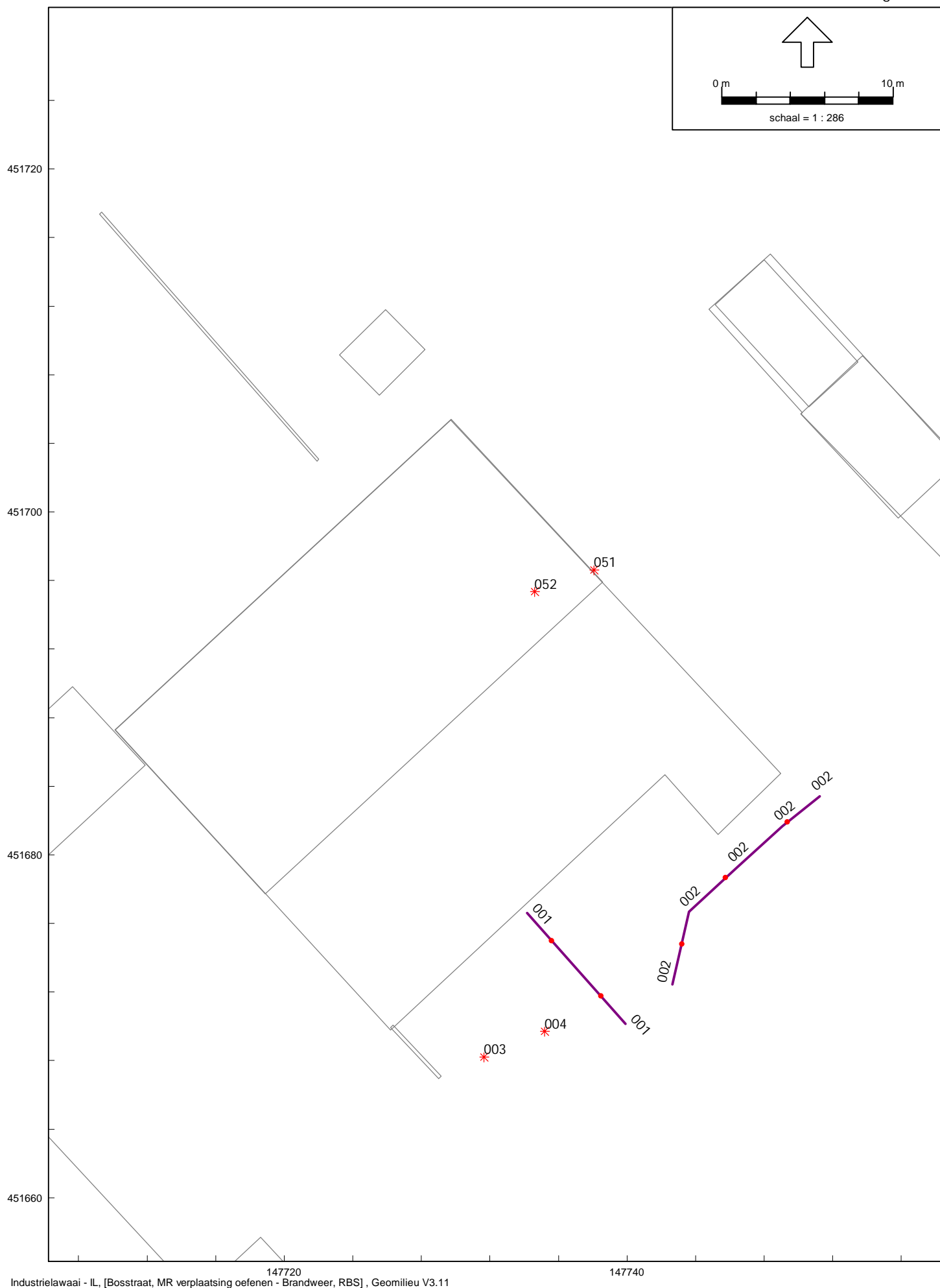
7. CONCLUSIES

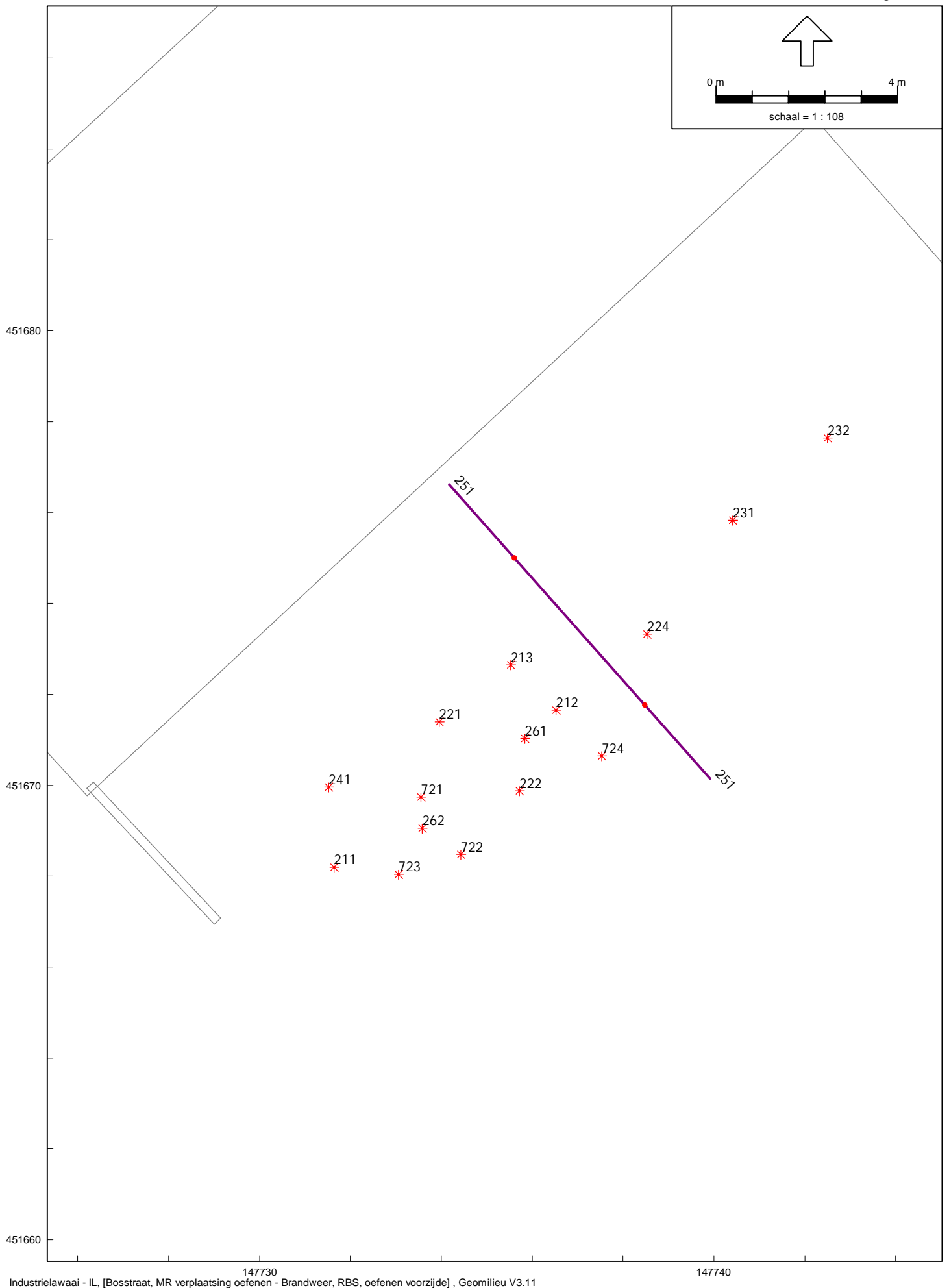
Door de verplaatsing van de oefenlocatie naar de achterzijde van het terrein wordt de akoestische situatie ten aanzien van de brandweerkazerne geoptimaliseerd. De hinder veroorzaakt door het oefenen wordt zoveel mogelijk beperkt.

SPAingenieurs



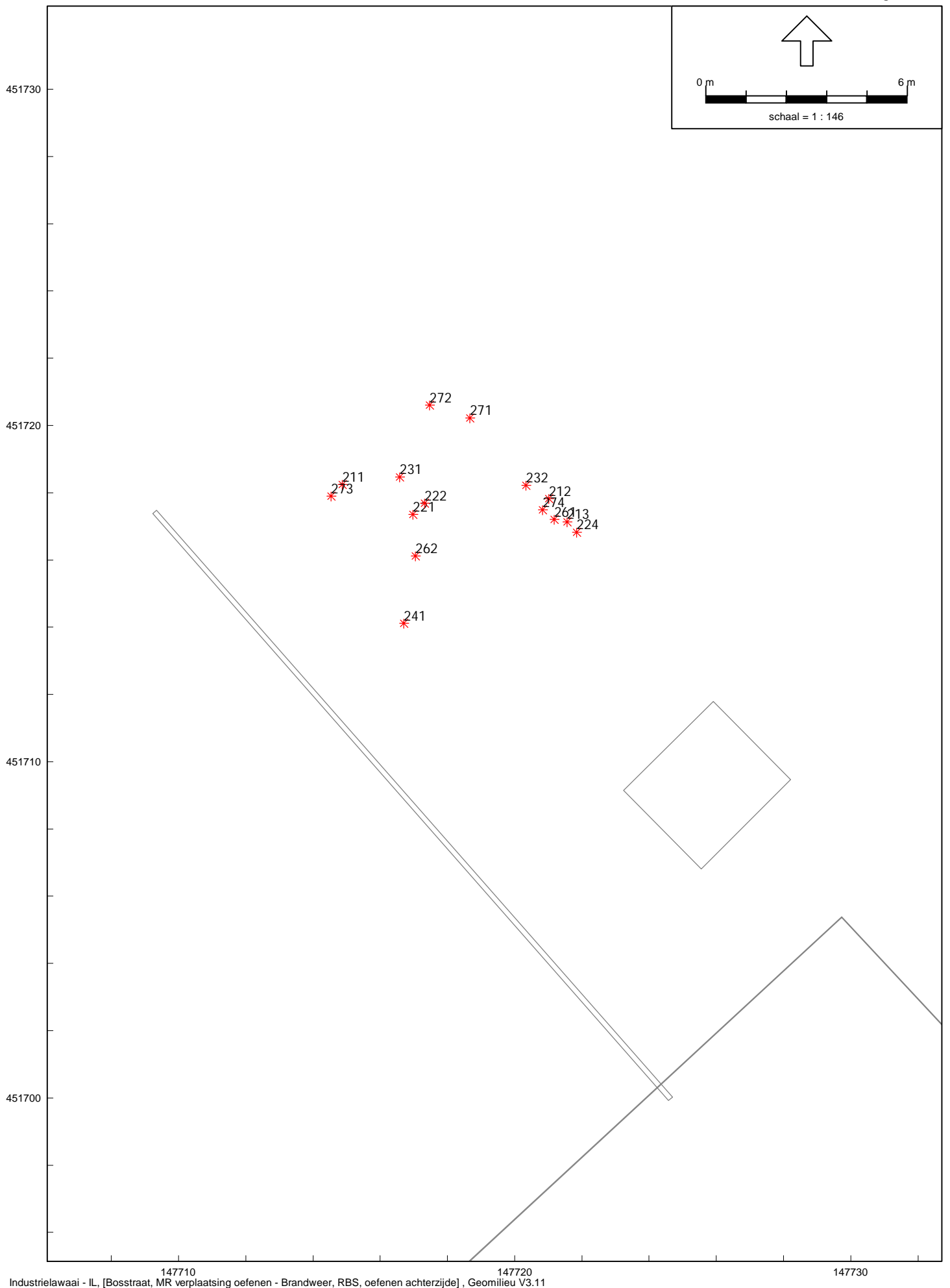
De heer ir. A.C.W.M. Appels





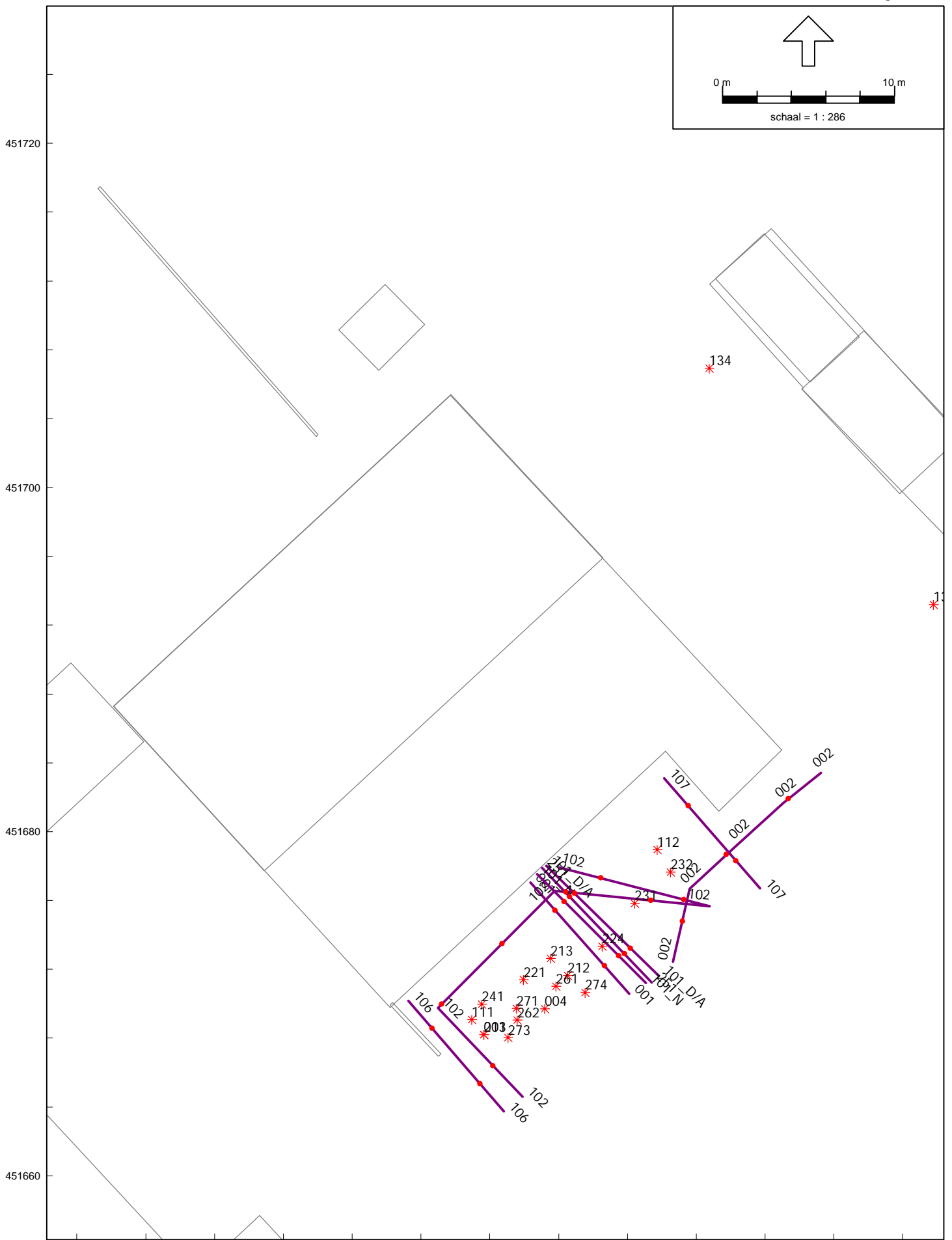
Industrielaawai - IL, [Bosstraat, MR verplaatsing oefenen - Brandweer, RBS, oefenen voorzijde], Geomilieu V3.11

Ingevoerde geluidbronnen, oefenen voorzijde gebouw



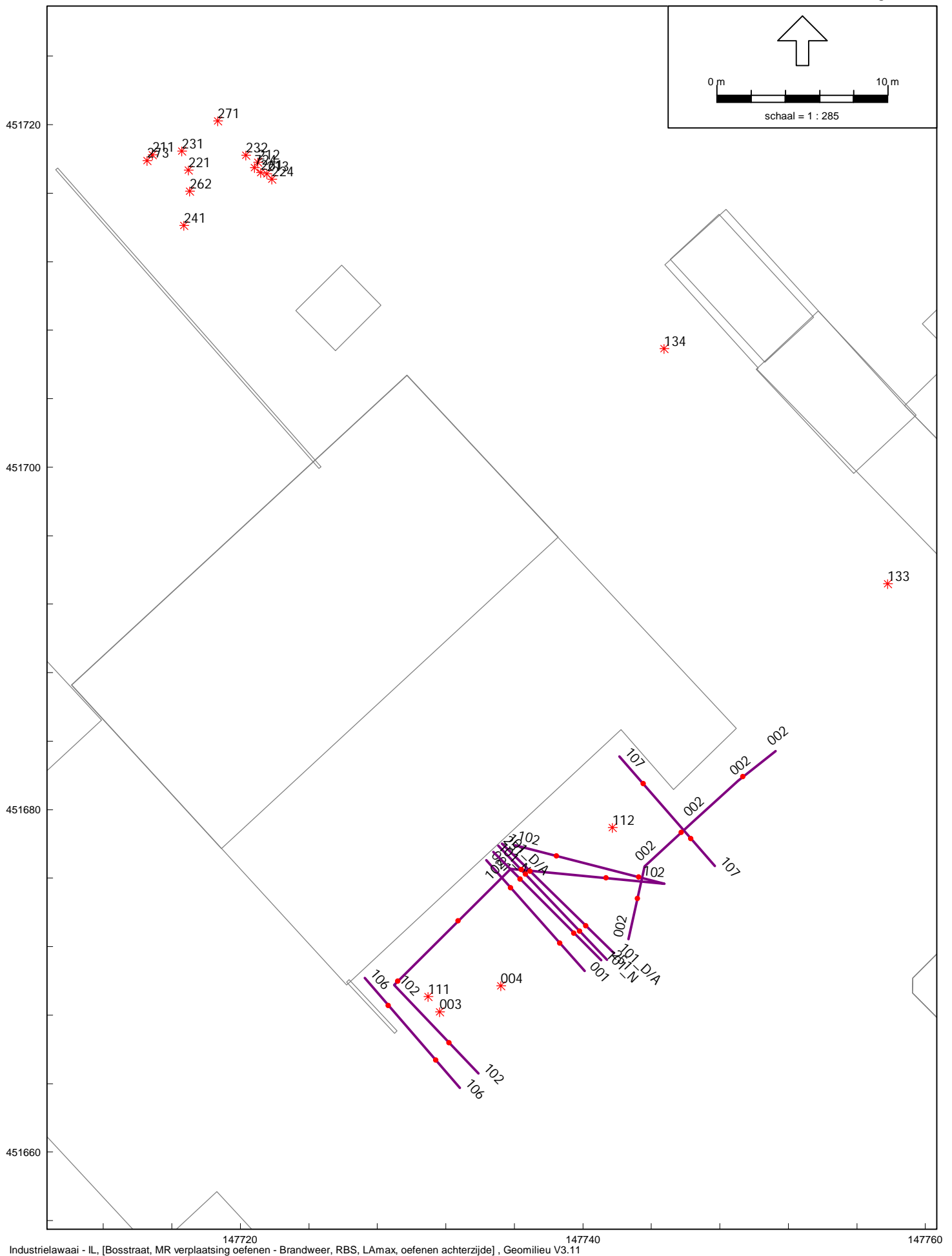
Industrielawaai - IL, [Bosstraat, MR verplaatsing oefenen - Brandweer, RBS, oefenen achterzijde], Geomilieu V3.11

Ingevoerde geluidbronnen, oefenen achterzijde gebouw



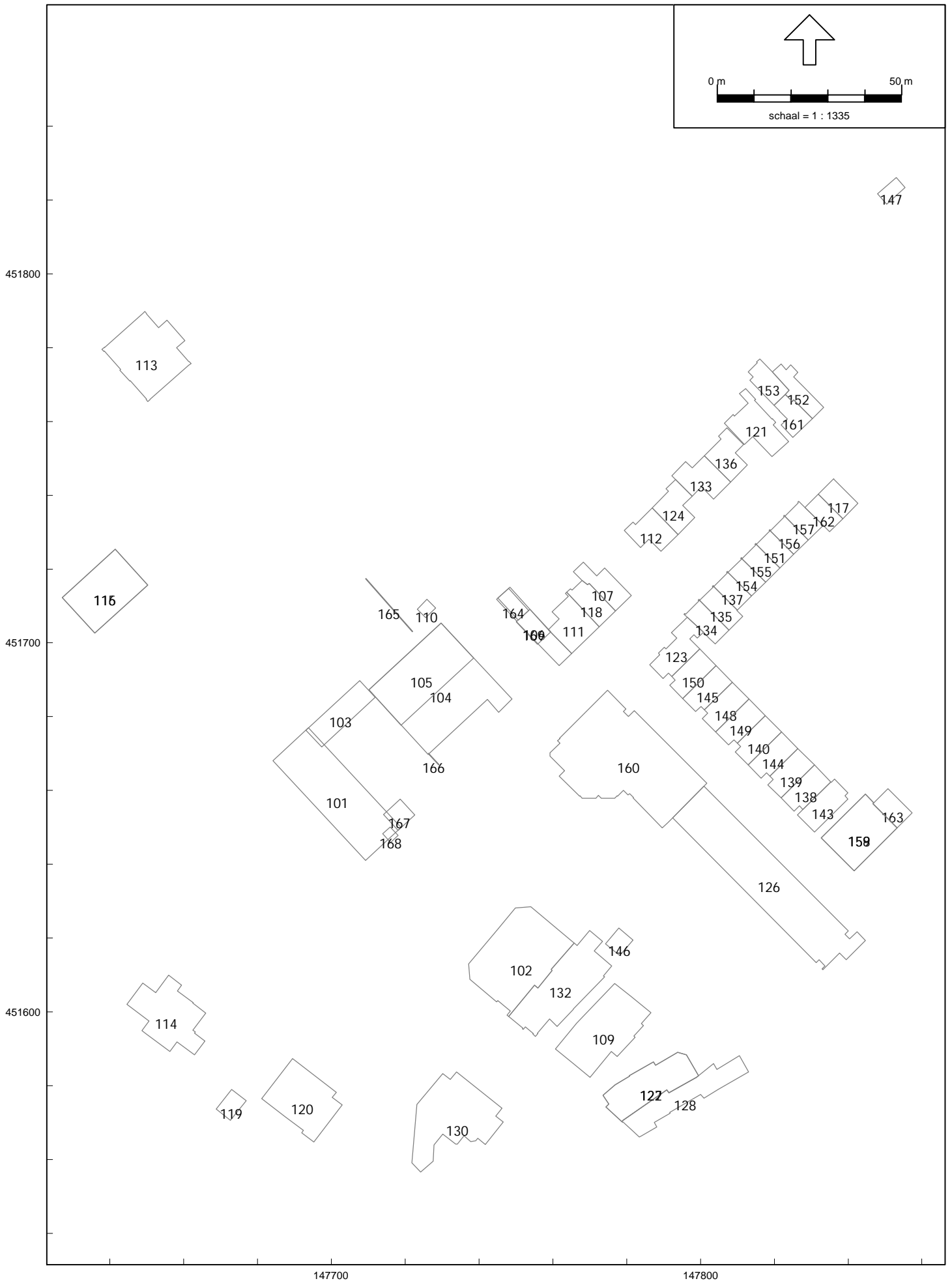
Industrielawaai - IL, [Bosstraat, MR verplaatsing oefenen - Brandweer, RBS, LAmax, oefenen voorzijde] , Geomilieu V3.11

Ingevoerde geluidbronnen, Maximale geluidniveaus
Regulier, uitrukken en oefenen voorzijde



Industrielaawai - IL, [Bosstraat, MR verplaatsing oefenen - Brandweer, RBS, LAmass, oefenen achterzijde], Geomilieu V3.11

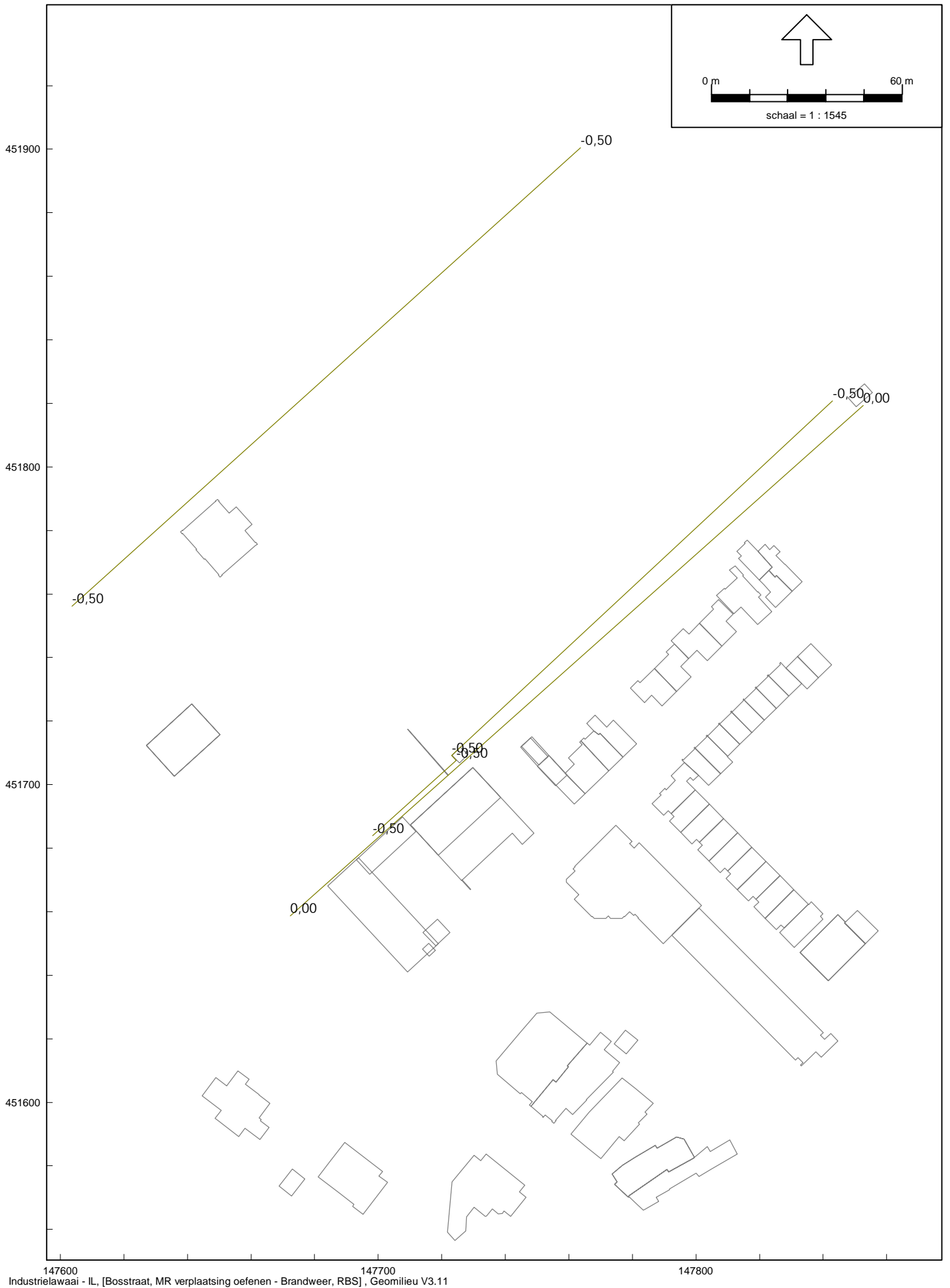
Ingevoerde geluidbronnen, Maximale geluidniveaus
Regulier, uitrukken, oefenen achterzijde





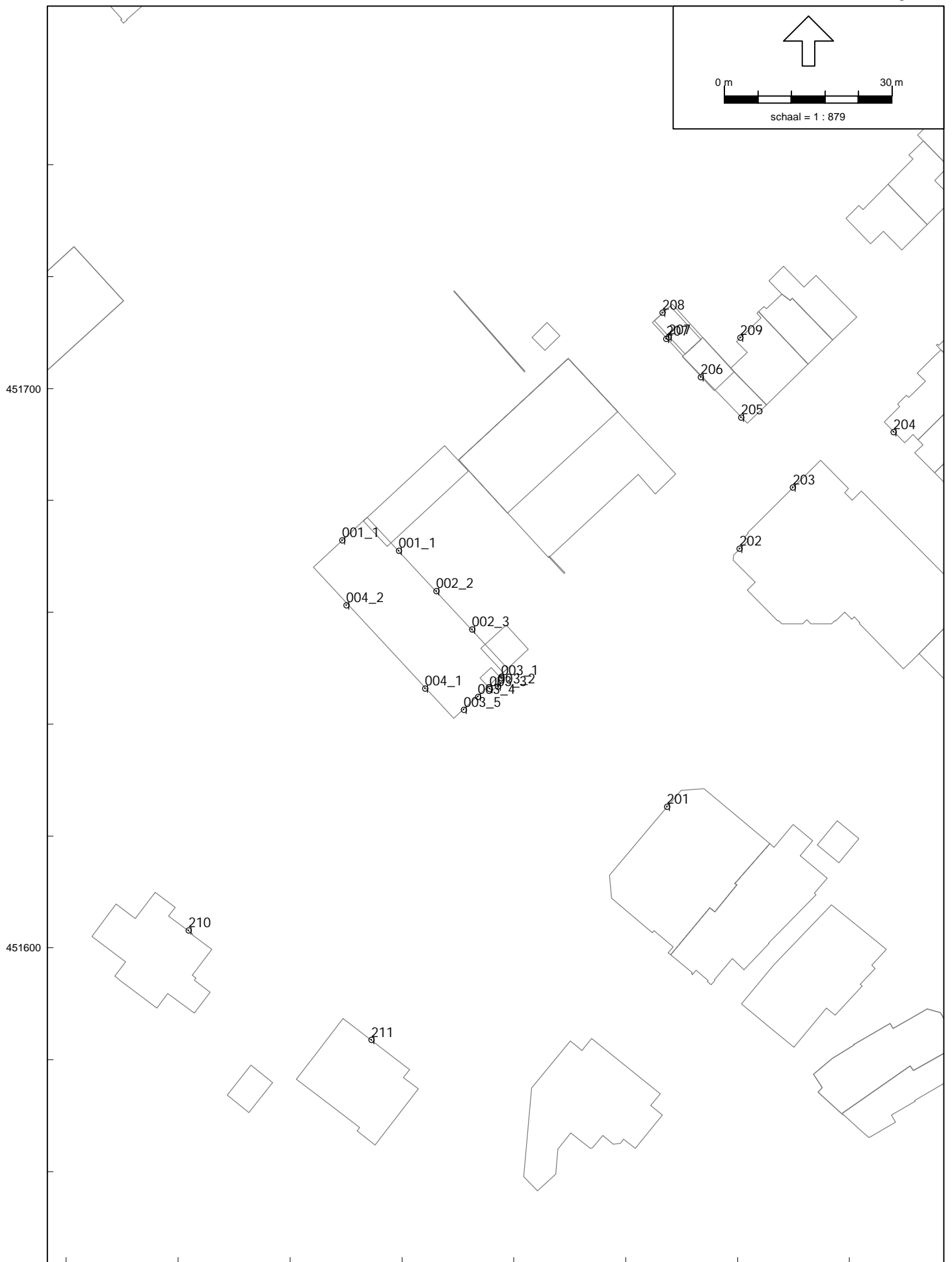
147700 147800
Industrielawaai - IL, [Bosstraat, MR verplaatsing oefenen - Brandweer, RBS], Geomilieu V3.11

Ingevoerde harde bodemgebieden



147600 147700 147800
Industrielawaai - IL, [Bosstraat, MR verplaatsing oefenen - Brandweer, RBS], Geomilieu V3.11

Ingevoerde hoogtelijnen



SPAingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Brandweer Driebergen

Moderne tankautospuit

Bronnaam : Mercedes 49812, Gemco, stationair tbv aandrijving pomp

Bronnr. : 222

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	10,0
Waarneemhoogte (in m)	1,8		
Horizontale afstand (in m)	10,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	10,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	10,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	27,7	38,9	45,9	50,9	60,5	63,1	62,7	54,2	41,9	67,4
$10 \log 4 \pi r^2$	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	56,8	67,9	74,9	79,9	89,5	92,1	91,8	83,2	70,9	96,4

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	56,8	67,9	74,9	79,9	89,5	92,1	91,8	83,2	70,9	96,4

SPAingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Brandweer Driebergen

Moderne tankautospuit

Bronnaam : Mercedes 49812, Gemco, pomp lage druk 8 bar

Bronnr. :

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	10,0							
Waarneemhoogte (in m)	1,8									
Horizontale afstand (in m)	10,0	hele / halve bol	halve bol							
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	10,0							
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	10,0							
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A-gew)$	29,4	51,6	62,5	64,5	65,2	67,2	68,0	65,9	53,1	73,8
$10 \log 4 \pi r^2$	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A-gew)$	58,4	80,6	91,5	93,6	94,3	96,3	97,1	94,9	82,2	102,8

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	58,4	80,6	91,5	93,6	94,3	96,3	97,1	94,9	82,2	102,8

SPAingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Brandweer Driebergen

Moderne tankautospuit

Bronnaam : Mercedes 49812, Gemco, pomp hoge druk 40 bar

Bronnr. : 221

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	10,0
Waarneemhoogte (in m)	1,8		
Horizontale afstand (in m)	10,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	10,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	10,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A-gew)$	30,6	53,8	64,6	60,7	64,8	66,8	68,4	67,9	53,6	74,1
$10 \log 4 \pi r^2$	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A-gew)$	59,6	82,8	93,7	89,7	93,8	95,9	97,4	97,0	82,6	103,1

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	59,6	82,8	93,7	89,7	93,8	95,9	97,4	97,0	82,6	103,1

SPAingenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Brandweer Driebergen

Bronnaam : DAF 75 240 Ati, stationair + aandrijving pomp

Bronnr. :

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	10,0
Waarneemhoogte (in m)	1,8		
Horizontale afstand (in m)	10,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	10,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	10,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	37,0	42,3	52,9	49,6	57,9	58,6	57,4	46,6	36,2	63,5
$10 \log 4 \pi r^2$	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	66,0	71,3	82,0	78,6	86,9	87,6	86,4	75,7	65,3	92,5

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	66,0	71,3	82,0	78,6	86,9	87,6	86,4	75,7	65,3	92,5

SPAIngenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Brandweer Driebergen

Bronnaam : DAF 75 240 Ati, Pomp lagedruk 8 bar

Bronnr. :

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	10,0
Waarneemhoogte (in m)	1,8		
Horizontale afstand (in m)	10,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	10,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	10,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	28,0	52,0	58,4	62,6	68,9	70,6	68,2	61,1	50,2	74,8
$10 \log 4 \pi r^2$	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	57,0	81,0	87,4	91,7	97,9	99,6	97,3	90,1	79,2	103,8

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	57,0	81,0	87,4	91,7	97,9	99,6	97,3	90,1	79,2	103,8

SPAIngenieurs

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Brandweer Driebergen

Bronnaam : DAF 75 240 Ati, Pomp hoge druk 40 bar

Bronnr. :

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,0	Afstand R (in m)	10,0
Waarneemhoogte (in m)	1,8		
Horizontale afstand (in m)	10,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	10,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	10,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A-gew)$	28,0	54,4	58,8	62,1	69,2	72,1	73,4	62,9	52,4	77,1
$10 \log 4 \pi r^2$	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
$A_{lu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A-gew)$	57,0	83,4	87,8	91,1	98,2	101,1	102,4	92,0	81,4	106,1

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	57,0	83,4	87,8	91,1	98,2	101,1	102,4	92,0	81,4	106,1

Model: Brandweer, RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
003	Schoonspuiten brandweerwagens	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	52,00	62,00	72,00	81,00	87,00	89,00	92,00	92,00	86,00	97,00	1,000	--	--
004	Manoeuveren brandweerwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	66,00	81,00	84,00	87,00	90,00	97,00	97,00	88,00	78,00	101,00	0,033	--	--
051	NO-gevel, kantine, muziek	0,00	5,00	Uitstralende gevel	Ja	--	59,50	58,50	65,50	60,50	53,50	52,50	42,50	--	68,25	--	4,000	--
052	Dak kantine, muziek	7,30	0,10	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	Nee	--	67,20	66,20	66,20	58,20	50,20	41,20	28,20	--	71,57	--	4,000	--

SPAingenieurs Regulier

21620366
Bijlage 2.1.2

Model: Brandweer, RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
001	Brandweerauto	0,00	1,00	8,65	5	66,00	81,00	84,00	87,00	90,00	97,00	97,00	88,00	78,00	101,00	2	--	--
002	Rijden midelzware vrachtwagens	0,00	1,00	14,54	5	--	75,00	82,00	89,00	94,00	96,00	93,00	86,00	81,00	100,00	2	--	--

SPAingeniieurs Uitrukken

21620366
Bijlage 2.2.1

Model: Brandweer, RBS, Uitruk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
111	Water wullen tankautospuut	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	69,00	71,00	74,00	78,00	84,00	87,00	87,00	82,00	78,00	92,00	0,500	0,500	0,500
112	Testen kettingzaag	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	51,00	68,00	81,00	97,00	101,00	109,00	107,00	107,00	93,00	113,00	0,033	0,033	0,033

SPAingeniëurs
Uitrukken

21620366
Bijlage 2.2.2

Model: Brandweer, RBS, Uitruk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
101_D/A	Vertrek brandweerwagen met sirene	0,00	2,50	9,13	5	66,00	67,00	70,00	100,00	116,00	131,00	128,00	118,00	103,00	133,00	1	1	--
101_N	Vertrek brandweerwagen met sirene	0,00	2,50	8,93	5	56,00	57,00	60,00	90,00	106,00	121,00	118,00	108,00	93,00	123,00	--	--	1
102	Brandweerauto, terugkomen	0,00	1,00	34,80	5	66,00	81,00	84,00	87,00	90,00	97,00	97,00	88,00	78,00	101,00	1	1	1
106	Personenwagens, uitrukken	0,00	0,75	8,48	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	8	8	8
107	Personenwagens, uitrukken	0,00	0,75	8,48	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	4	4	4

Model: Brandweer, RBS, oefenen voorzijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
211	Schoonspuiten vloeistofdichte vloer	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	52,00	62,00	72,00	81,00	87,00	89,00	92,00	92,00	86,00	97,00	--	0,250	--
212	Manoeuveren brandweerwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	66,00	81,00	84,00	87,00	90,00	97,00	97,00	88,00	78,00	101,00	--	0,033	--
213	Manoeuveren brandweerwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	66,00	81,00	84,00	87,00	90,00	97,00	97,00	88,00	78,00	101,00	--	0,033	--
221	Tankautospuit pomp verhoogd stationair	-1,00	1,00	Normale puntbron	Nee	59,60	82,80	93,70	89,70	93,80	95,90	97,40	97,00	82,60	103,11	--	0,750	--
222	Oefenen tankautospuit, stat.+aandr.pomp	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	56,80	67,90	74,90	79,90	89,50	92,10	91,80	83,20	70,90	96,42	--	0,750	--
224	Manoeuveren brandweerwagens	-1,00	1,00	Normale puntbron	Nee	66,00	81,00	84,00	87,00	90,00	97,00	97,00	88,00	78,00	101,00	--	0,033	--
231	Oefenen met ladderwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	64,00	75,00	82,00	85,00	91,00	99,00	97,00	90,00	81,00	102,00	--	1,500	--
232	Manoeuveren brandweerwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	66,00	81,00	84,00	87,00	90,00	97,00	97,00	88,00	78,00	101,00	--	0,033	--
241	Oefenen kettingzaag	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	51,00	68,00	81,00	97,00	101,00	109,00	107,00	107,00	93,00	113,00	--	0,750	--
261	Manoeuveren brandweerwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	66,00	81,00	84,00	87,00	90,00	97,00	97,00	88,00	78,00	101,00	--	0,033	--
262	Brandweerwagen verhoogd stationair	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	64,00	75,00	82,00	85,00	90,00	99,00	97,00	91,00	81,00	102,00	--	1,000	--
721	Brandweerwagen verhoogd stationair	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	64,00	75,00	82,00	85,00	90,00	99,00	97,00	91,00	81,00	102,00	--	1,500	--
722	Aggregaat	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	54,00	66,00	78,00	84,00	92,00	92,00	90,00	86,00	81,00	97,00	--	1,500	--
723	Oefenen met hydraulische schaar	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	54,00	75,00	77,00	80,00	86,00	85,00	84,00	80,00	70,00	91,00	--	1,500	--
724	Manoeuveren brandweerwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	66,00	81,00	84,00	87,00	90,00	97,00	97,00	88,00	78,00	101,00	--	0,033	--

SPAingenieurs

Oefenen, voorzijde

21620366
Bijlage 2.3.2

Model: Brandweer, RBS, oefenen voorzijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
251	Brandweerauto	0,00	1,00	8,65	5	66,00	81,00	84,00	87,00	90,00	97,00	97,00	88,00	78,00	101,00	--	2	--

Model: Brandweer, RBS, oefenen achterzijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
211	Schoonspuiten vloeistofdichte vloer	-1,00	0,50	Normale puntbron	Nee	52,00	62,00	72,00	81,00	87,00	89,00	92,00	92,00	86,00	97,00	--	0,250	--
212	Manoeuveren brandweerwagens	-1,00	1,00	Normale puntbron	Nee	66,00	81,00	84,00	87,00	90,00	97,00	97,00	88,00	78,00	101,00	--	0,033	--
213	Manoeuveren brandweerwagens	-1,00	1,00	Normale puntbron	Nee	66,00	81,00	84,00	87,00	90,00	97,00	97,00	88,00	78,00	101,00	--	0,033	--
221	Tankautospuit pomp verhoogd stationair	-1,00	1,00	Normale puntbron	Nee	59,60	82,80	93,70	89,70	93,80	95,90	97,40	97,00	82,60	103,11	--	0,750	--
222	Oefenen tankautospuit, stat.+aandr.pomp	-0,50	1,00	Normale puntbron	Nee	56,80	67,90	74,90	79,90	89,50	92,10	91,80	83,20	70,90	96,42	--	0,750	--
224	Manoeuveren brandweerwagens	-1,00	1,00	Normale puntbron	Nee	66,00	81,00	84,00	87,00	90,00	97,00	97,00	88,00	78,00	101,00	--	0,033	--
231	Oefenen met ladderwagens	-1,00	1,00	Normale puntbron	Nee	64,00	75,00	82,00	85,00	91,00	99,00	97,00	90,00	81,00	102,00	--	1,500	--
232	Manoeuveren brandweerwagens	-1,00	1,00	Normale puntbron	Nee	66,00	81,00	84,00	87,00	90,00	97,00	97,00	88,00	78,00	101,00	--	0,033	--
241	Oefenen kettingzaag	-1,00	1,00	Normale puntbron	Nee	51,00	68,00	81,00	97,00	101,00	109,00	107,00	107,00	93,00	113,00	--	0,750	--
261	Manoeuveren brandweerwagens	-1,00	1,00	Normale puntbron	Nee	66,00	81,00	84,00	87,00	90,00	97,00	97,00	88,00	78,00	101,00	--	0,033	--
262	Brandweerwagen verhoogd stationair	-1,00	1,00	Normale puntbron	Nee	64,00	75,00	82,00	85,00	90,00	99,00	97,00	91,00	81,00	102,00	--	1,000	--
271	Brandweerwagen verhoogd stationair	-0,50	1,00	Normale puntbron	Nee	64,00	75,00	82,00	85,00	90,00	99,00	97,00	91,00	81,00	102,00	--	1,500	--
272	Aggregaat	-0,50	0,50	Normale puntbron	Nee	54,00	66,00	78,00	84,00	92,00	92,00	90,00	86,00	81,00	97,00	--	1,500	--
273	Oefenen met hydraulische schaar	-0,50	1,00	Normale puntbron	Nee	54,00	75,00	77,00	80,00	86,00	85,00	84,00	80,00	70,00	91,00	--	1,500	--
274	Manoeuveren brandweerwagens	-0,50	1,00	Normale puntbron	Nee	66,00	81,00	84,00	87,00	90,00	97,00	97,00	88,00	78,00	101,00	--	0,033	--

SPA ingenieurs

Oefenen, achterzijde

21620366
Bijlage 2.4.2

Model: Brandweer, RBS, oefenen achterzijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
251	Brandweerauto	0,00	1,00	8,65	5	66,00	81,00	84,00	87,00	90,00	97,00	97,00	88,00	78,00	101,00	--	2	--

Model: Brandweer, RBS, LAmaz, oefenen voorzijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
003	Schoonspuiten brandweerwagens	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	59,00	69,00	79,00	88,00	94,00	96,00	99,00	99,00	93,00	104,00	1,000	--	--
004	Manoeuveren brandweerwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	70,00	85,00	88,00	91,00	94,00	101,00	101,00	92,00	82,00	105,00	0,033	--	--
111	Water wullen tankautospuit	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	77,00	79,00	82,00	86,00	92,00	95,00	95,00	90,00	86,00	100,00	0,500	0,500	0,500
112	Testen kettingzaag	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	56,00	73,00	86,00	102,00	106,00	114,00	112,00	112,00	98,00	118,00	0,033	0,033	0,033
131	Parkeren personenwagens langs weg	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	0,001	0,001	0,001
132	Parkeren personenwagens langs weg	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	0,001	0,001	0,001
133	Parkeren personenwagens langs weg	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	0,001	0,001	0,001
134	Parkeren personenwagens langs weg	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	0,001	0,001	0,001
211	Schoonspuiten vloestofdichte vloer	0,00	0,50	Normale puntbron	Nee	59,00	69,00	79,00	88,00	94,00	96,00	99,00	99,00	93,00	104,00	--	0,250	--
212	Manoeuveren brandweerwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	70,00	85,00	88,00	91,00	94,00	101,00	101,00	92,00	82,00	105,00	--	0,033	--
213	Manoeuveren brandweerwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	70,00	85,00	88,00	91,00	94,00	101,00	101,00	92,00	82,00	105,00	--	0,033	--
221	Tankautospuit pomp verhoogd stationair	-1,00	1,00	Normale puntbron	Nee	66,60	89,80	100,70	96,70	100,80	102,90	104,40	104,00	89,60	110,11	--	0,750	--
224	Manoeuveren brandweerwagens	-1,00	1,00	Normale puntbron	Nee	70,00	85,00	88,00	91,00	94,00	101,00	101,00	92,00	82,00	105,00	--	0,033	--
231	Oefenen met ladderwagen	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	67,00	78,00	85,00	88,00	94,00	102,00	100,00	93,00	84,00	105,00	--	1,500	--
232	Manoeuveren brandweerwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	70,00	85,00	88,00	91,00	94,00	101,00	101,00	92,00	82,00	105,00	--	0,033	--
241	Oefenen kettingzaag	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	56,00	73,00	86,00	102,00	106,00	114,00	102,00	112,00	98,00	116,88	--	0,750	--
261	Manoeuveren brandweerwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	70,00	85,00	88,00	91,00	94,00	101,00	101,00	92,00	82,00	105,00	--	0,033	--
262	Brandweerwagen verhoogd stationair	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	67,00	78,00	85,00	88,00	93,00	102,00	100,00	94,00	84,00	105,00	--	1,000	--
271	Brandweerwagen verhoogd stationair	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	67,00	78,00	85,00	88,00	93,00	102,00	100,00	94,00	84,00	105,00	--	1,500	--
273	Oefenen met hydraulische schaar	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	63,00	84,00	86,00	89,00	95,00	94,00	93,00	89,00	79,00	100,00	--	1,500	--
274	Manoeuveren brandweerwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	70,00	85,00	88,00	91,00	94,00	101,00	101,00	92,00	82,00	105,00	--	0,033	--

Model: Brandweer, RBS, LMax, oefenen voorzijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
101_D/A	Vertrek brandweerwagen met sirene	0,00	2,50	9,13	5	68,00	69,00	72,00	102,00	118,00	133,00	130,00	120,00	105,00	135,00	1	1	--
101_N	Vertrek brandweerwagen met sirene	0,00	2,50	8,93	5	58,00	59,00	62,00	92,00	108,00	123,00	120,00	110,00	95,00	125,00	--	--	1
001	Brandweerauto	0,00	1,00	8,65	5	70,00	85,00	88,00	91,00	94,00	101,00	101,00	92,00	82,00	105,00	2	--	--
002	Rijden midelzware vrachtwagens	0,00	1,00	14,54	5	--	80,00	87,00	94,00	99,00	101,00	98,00	91,00	86,00	105,00	2	--	--
102	Brandweerauto, terugkomen	0,00	1,00	34,80	5	70,00	85,00	88,00	91,00	94,00	101,00	101,00	92,00	82,00	105,00	1	1	1
106	Personenwagens, uitukken	0,00	0,75	8,48	5	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	8	8	8
107	Personenwagens, uitukken	0,00	0,75	8,48	5	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	4	4	4
251	Brandweerauto	0,00	1,00	9,20	5	70,00	85,00	88,00	91,00	94,00	101,00	101,00	92,00	82,00	105,00	--	2	--

Model: Brandweer, RBS, LAmx, oefenen achterzijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
003	Schoonspuiten brandweerwagens	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	59,00	69,00	79,00	88,00	94,00	96,00	99,00	99,00	93,00	104,00	1,000	--	--
004	Manoeuveren brandweerwagens	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	70,00	85,00	88,00	91,00	94,00	101,00	101,00	92,00	82,00	105,00	0,033	--	--
111	Water wullen tankautospuit	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	77,00	79,00	82,00	86,00	92,00	95,00	95,00	90,00	86,00	100,00	0,500	0,500	0,500
112	Testen kettingzaag	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	56,00	73,00	86,00	102,00	106,00	114,00	112,00	112,00	98,00	118,00	0,033	0,033	0,033
131	Parkeren personenwagens langs weg	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	0,001	0,001	0,001
132	Parkeren personenwagens langs weg	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	0,001	0,001	0,001
133	Parkeren personenwagens langs weg	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	0,001	0,001	0,001
134	Parkeren personenwagens langs weg	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	0,001	0,001	0,001
211	Schoonspuiten vloestofdichte vloer	-1,00	0,50	Normale puntbron	Nee	59,00	69,00	79,00	88,00	94,00	96,00	99,00	99,00	93,00	104,00	--	0,250	--
212	Manoeuveren brandweerwagens	-1,00	1,00	Normale puntbron	Nee	70,00	85,00	88,00	91,00	94,00	101,00	101,00	92,00	82,00	105,00	--	0,033	--
213	Manoeuveren brandweerwagens	-1,00	1,00	Normale puntbron	Nee	70,00	85,00	88,00	91,00	94,00	101,00	101,00	92,00	82,00	105,00	--	0,033	--
221	Tankautospuit pomp verhoogd stationair	-1,00	1,00	Normale puntbron	Nee	66,60	89,80	100,70	96,70	100,80	102,90	104,40	104,00	89,60	110,11	--	0,750	--
224	Manoeuveren brandweerwagens	-1,00	1,00	Normale puntbron	Nee	70,00	85,00	88,00	91,00	94,00	101,00	101,00	92,00	82,00	105,00	--	0,033	--
231	Oefenen met ladderwagen	-1,00	1,00	Normale puntbron	Nee	67,00	78,00	85,00	88,00	94,00	102,00	100,00	93,00	84,00	105,00	--	1,500	--
232	Manoeuveren brandweerwagens	-1,00	1,00	Normale puntbron	Nee	70,00	85,00	88,00	91,00	94,00	101,00	101,00	92,00	82,00	105,00	--	0,033	--
241	Oefenen kettingzaag	-1,00	1,00	Normale puntbron	Nee	56,00	73,00	86,00	102,00	106,00	114,00	112,00	112,00	98,00	118,00	--	0,750	--
261	Manoeuveren brandweerwagens	-1,00	1,00	Normale puntbron	Nee	70,00	85,00	88,00	91,00	94,00	101,00	101,00	92,00	82,00	105,00	--	0,033	--
262	Brandweerwagen verhoogd stationair	-1,00	1,00	Normale puntbron	Nee	67,00	78,00	85,00	88,00	93,00	102,00	100,00	94,00	84,00	105,00	--	1,000	--
271	Brandweerwagen verhoogd stationair	-0,50	1,00	Normale puntbron	Nee	67,00	78,00	85,00	88,00	93,00	102,00	100,00	94,00	84,00	105,00	--	1,500	--
273	Oefenen met hydraulische schaar	-0,50	1,00	Normale puntbron	Nee	63,00	84,00	86,00	89,00	95,00	94,00	93,00	89,00	79,00	100,00	--	1,500	--
724	Manoeuveren brandweerwagens	-0,50	1,00	Normale puntbron	Nee	70,00	85,00	88,00	91,00	94,00	101,00	101,00	92,00	82,00	105,00	--	0,033	--

SPAingeniëurs
LMax, achterzijde

21620366
Bijlage 2.6.2

Model: Brandweer, RBS, LMax, oefenen achterzijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
101_D/A	Vertrek brandweerwagen met sirene	0,00	2,50	9,13	5	68,00	69,00	72,00	102,00	118,00	133,00	130,00	120,00	105,00	135,00	1	1	--
101_N	Vertrek brandweerwagen met sirene	0,00	2,50	8,93	5	58,00	59,00	62,00	92,00	108,00	123,00	120,00	110,00	95,00	125,00	--	--	1
001	Brandweerauto	0,00	1,00	8,65	5	70,00	85,00	88,00	91,00	94,00	101,00	101,00	92,00	82,00	105,00	2	--	--
002	Rijden midelzware vrachtwagens	0,00	1,00	14,54	5	--	80,00	87,00	94,00	99,00	101,00	98,00	91,00	86,00	105,00	2	--	--
102	Brandweerauto, terugkomen	0,00	1,00	34,80	5	70,00	85,00	88,00	91,00	94,00	101,00	101,00	92,00	82,00	105,00	1	1	1
106	Personenwagens, uitukken	0,00	0,75	8,48	5	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	8	8	8
107	Personenwagens, uitukken	0,00	0,75	8,48	5	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	4	4	4
251	Brandweerauto	0,00	1,00	9,20	5	70,00	85,00	88,00	91,00	94,00	101,00	101,00	92,00	82,00	105,00	--	2	--

Model: Brandweer, RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl.	31	Cp
101		147709,25	451641,02	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0	dB
102	kantoorfunctie	147759,84	451611,22	0,00	8,50	Polygoon	0,80	0	dB
103		147697,34	451671,75	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0	dB
104	Brandweerkazerne	147729,73	451705,36	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0	dB
105	Brandweerkazerne	147738,57	451695,91	0,00	7,30	Polygoon	0,80	0	dB
106	woonfunctie	147765,14	451697,10	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0	dB
107	woonfunctie	147768,24	451721,83	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
109	woonfunctie	147782,28	451593,16	0,00	1,00	Polygoon	0,80	0	dB
110	overige gebruiksfunctie	147728,21	451709,46	0,00	2,50	Polygoon	0,80	0	dB
111	woonfunctie	147772,60	451704,36	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
112	woonfunctie	147786,90	451736,55	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
113	kantoorfunctie	147649,88	451789,16	-0,50	1,00	Polygoon	0,80	0	dB
114	kantoorfunctie	147658,28	451605,68	0,00	1,00	Polygoon	0,80	0	dB
115	kantoorfunctie	147650,22	451715,67	-0,44	10,00	Polygoon	0,80	0	dB
116	woonfunctie	147650,22	451715,67	-0,44	1,00	Polygoon	0,80	0	dB
117	woonfunctie	147842,70	451737,76	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
118	woonfunctie	147767,90	451716,89	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
119		147676,92	451575,92	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0	dB
120	woonfunctie	147684,91	451581,44	0,00	1,00	Polygoon	0,80	0	dB
121	woonfunctie	147814,63	451765,76	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
122	bijeenkomstfunctie	147796,24	451588,42	0,00	1,00	Polygoon	0,80	0	dB
123	woonfunctie	147790,60	451698,38	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
124	woonfunctie	147798,49	451733,92	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
126	woonfunctie	147800,92	451661,13	0,00	29,00	Polygoon	0,80	0	dB
127	woonfunctie	147796,24	451588,42	0,00	1,00	Polygoon	0,80	0	dB
128	kantoorfunctie	147810,60	451588,16	0,00	1,00	Polygoon	0,80	0	dB
130	woonfunctie	147733,92	451583,78	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0	dB
132	woonfunctie	147773,41	451619,16	0,00	1,00	Polygoon	0,80	0	dB
133	woonfunctie	147801,08	451750,73	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
134	woonfunctie	147799,56	451711,71	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
135	woonfunctie	147803,38	451715,47	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
136	woonfunctie	147812,75	451748,16	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
137	woonfunctie	147807,21	451719,26	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
138	woonfunctie	147835,33	451662,32	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
139	woonfunctie	147830,84	451666,87	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
140	woonfunctie	147822,01	451675,83	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
143	woonfunctie	147836,34	451663,09	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
144	woonfunctie	147826,42	451671,36	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
145	woonfunctie	147808,67	451689,36	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
146		147781,67	451619,50	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0	dB
147		147855,45	451823,37	0,00	0,00	Polygoon	0,80	0	dB
148	woonfunctie	147813,13	451684,84	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
149	woonfunctie	147817,59	451680,31	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
150	woonfunctie	147804,25	451693,85	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
151	woonfunctie	147818,69	451730,58	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
152	woonfunctie	147821,80	451775,60	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
153	woonfunctie	147822,96	451767,36	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
154	woonfunctie	147811,05	451723,04	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
155	woonfunctie	147814,92	451726,86	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
156	woonfunctie	147822,65	451734,48	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
157	woonfunctie	147828,31	451736,72	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
158	woonfunctie	147853,30	451649,87	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
159	kantoorfunctie	147853,30	451649,87	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
160	woonfunctie	147779,13	451681,41	0,00	2,00	Polygoon	0,80	0	dB
161	woonfunctie	147822,96	451767,36	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
162	woonfunctie	147838,55	451733,66	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
163	woonfunctie	147857,40	451653,95	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0	dB
164	Kap	147745,15	451712,10	0,00	5,50	Rechthoek	0,60	2	dB
165	Muur terreingrens	147709,23	451717,38	-0,50	1,80	Rechthoek	0,80	0	dB
166	Muur	147726,20	451669,93	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0	dB
167		147714,11	451653,50	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0	dB
168		147715,93	451650,10	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0	dB
169		147759,45	451703,04	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0	dB

Model: Brandweer, RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
001	Bosstraat	147709,38	451688,33	2344,47	0,00
002	Bosstraat	147752,42	451681,41	1078,91	0,00
003	Hoofdstraat	147634,21	451699,76	3232,87	0,00
004	Inrit	147733,38	451653,68	166,41	0,00
005	P-plaats nieuwe appartementen	147712,67	451683,49	327,49	0,00
006		147707,66	451689,83	282,77	0,00
007		147684,14	451667,79	539,87	0,00
009		147716,71	451659,86	36,53	0,00
010		147722,11	451702,95	266,56	0,00

Model: Brandweer, RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
001		147672,42	451658,74	0,00	0,00	241,46
002		147698,31	451683,91	-0,50	-0,50	201,18
003		147603,72	451756,15	-0,50	-0,50	215,46

Model: Brandweer, RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001_1	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	147689,29	451672,92	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
001_1	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	147699,46	451671,02	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002_2	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	147706,13	451663,83	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002_3	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	147712,54	451656,93	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003_1	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	147717,75	451648,26	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003_2	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	147717,13	451646,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003_3	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	147715,64	451646,29	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003_4	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	147713,61	451644,93	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003_5	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	147711,06	451642,56	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004_1	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	147704,15	451646,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004_2	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	147690,04	451661,30	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201	Hoofdstraat 101	147747,35	451625,27	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
202	Bosstraat 12	147760,34	451671,39	0,00	--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
203	Bosstraat 14	147769,86	451682,37	0,00	--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
204	De Lei 1	147787,88	451692,20	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
205	Bosstraat 11, BG	147760,62	451694,84	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
206	Bosstraat 11	147753,42	451702,05	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
207	Bosstraat 11, BG	147747,24	451708,93	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
207	Bosstraat 11, 1e	147747,65	451709,22	0,00	--	4,50	--	--	--	--	Ja
208	Bosstraat 11, Achtergevel	147746,54	451713,60	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
209	Bosstraat 13	147760,44	451709,11	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
210	Hoofdstraat 152	147661,83	451603,13	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
211	Hoofdstraat 154	147694,56	451583,59	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer, RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	32,4	22,1	--
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	10,7	14,6	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	30,7	26,0	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	11,9	18,4	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	30,9	31,7	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	13,0	24,1	--
	002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	36,3	21,6	--
	002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	36,3	26,1	--
	002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	37,0	31,7	--
	002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	49,4	18,8	--
	002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	49,5	24,1	--
	002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	49,7	30,5	--
	003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	34,9	12,9	--
	003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	35,4	17,8	--
	003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	35,9	23,4	--
	003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	32,5	15,1	--
	003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	33,1	20,2	--
	003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	33,7	23,6	--
	003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	28,1	11,5	--
	003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	28,2	16,1	--
	003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	28,2	19,6	--
	003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	27,9	11,2	--
	003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	28,2	16,0	--
	003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	28,7	19,6	--
	003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	27,3	10,6	--
	003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	27,6	15,3	--
	003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	28,1	19,0	--
	004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	25,7	8,9	--
	004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	25,8	11,9	--
	004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	25,8	17,5	--
	004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	13,1	5,9	--
	004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	14,3	9,9	--
	004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	15,5	17,2	--
	201_B	Hoofdstraat 101	5,00	42,9	23,2	--
	202_B	Bosstraat 12	5,00	49,6	31,7	--
	202_C	Bosstraat 12	8,00	49,5	35,4	--
	203_B	Bosstraat 14	5,00	47,3	33,4	--
	203_C	Bosstraat 14	8,00	47,2	35,4	--
	204_A	De Lei 1	1,50	41,3	27,1	--
	204_B	De Lei 1	4,50	43,7	29,3	--
	205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	46,0	35,8	--
	206_A	Bosstraat 11	1,50	30,9	38,6	--
	206_B	Bosstraat 11	4,50	32,1	39,4	--
	207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	29,3	39,4	--
	207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	30,9	39,6	--
	208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	25,2	32,4	--
	208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	26,4	35,2	--
	209_A	Bosstraat 13	1,50	22,5	23,0	--
	209_B	Bosstraat 13	4,50	23,9	28,3	--
	210_A	Hoofdstraat 152	1,50	20,9	14,9	--
	210_B	Hoofdstraat 152	4,50	22,8	11,8	--
	211_A	Hoofdstraat 154	1,50	32,8	12,7	--
	211_B	Hoofdstraat 154	4,50	34,6	15,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer, RBS, Uitruk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	38,2	42,9	33,6
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	29,1	33,9	17,6
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	37,8	42,6	33,6
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	30,2	35,0	19,0
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	39,9	44,7	35,0
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	30,2	35,0	19,5
	002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	39,5	44,2	35,0
	002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	41,1	45,9	36,4
	002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	44,7	49,4	38,5
	002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	52,1	56,9	44,5
	002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	52,3	57,0	44,8
	002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	53,5	58,3	46,4
	003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	37,4	42,2	32,7
	003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	37,7	42,5	33,8
	003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	39,4	44,2	35,2
	003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	47,9	52,7	43,2
	003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	48,3	53,0	44,5
	003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	48,4	53,1	44,5
	003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	36,7	41,5	32,0
	003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	37,0	41,8	33,3
	003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	37,1	41,9	33,4
	003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	36,0	40,7	31,5
	003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	36,5	41,3	32,8
	003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	37,6	42,3	33,6
	003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	35,1	39,9	30,2
	003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	36,0	40,7	31,9
	003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	37,0	41,8	32,7
	004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	33,2	38,0	27,9
	004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	34,0	38,7	29,5
	004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	33,9	38,7	29,4
	004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	28,9	33,7	21,1
	004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	30,1	34,9	22,3
	004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	30,0	34,8	22,5
	201_B	Hoofdstraat 101	5,00	53,0	57,8	48,5
	202_B	Bosstraat 12	5,00	60,9	65,6	56,7
	202_C	Bosstraat 12	8,00	60,7	65,4	56,4
	203_B	Bosstraat 14	5,00	57,2	62,0	52,6
	203_C	Bosstraat 14	8,00	57,1	61,9	52,5
	204_A	De Lei 1	1,50	50,6	55,4	45,8
	204_B	De Lei 1	4,50	52,4	57,1	48,3
	205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	53,9	58,7	46,6
	206_A	Bosstraat 11	1,50	42,1	46,8	35,5
	206_A	Hoofdstraat 91, Kantoor	1,50	22,1	26,9	18,2
	206_B	Bosstraat 11	4,50	42,9	47,7	36,7
	206_B	Hoofdstraat 91, Kantoor	4,50	24,3	29,1	20,3
	207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	37,0	41,8	32,3
	207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	38,7	43,5	33,9
	208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	33,9	38,6	26,7
	208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	34,2	39,0	27,5
	209_A	Bosstraat 13	1,50	33,9	38,7	27,0
	209_B	Bosstraat 13	4,50	34,2	39,0	27,8
	210_A	Hoofdstraat 152	1,50	37,9	42,7	32,7
	210_B	Hoofdstraat 152	4,50	39,6	44,4	34,3
	211_A	Hoofdstraat 154	1,50	42,1	46,8	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brandweer, RBS, Uitruk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
211_B	Hoofdstraat 154	4,50	43,8	48,5	39,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer, RBS, oefenen voorzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hydraulisch gereedschap
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	43,7	--
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	23,5	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	43,5	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	26,1	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	43,8	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	27,4	--
	002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	48,7	--
	002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	49,5	--
	002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	49,9	--
	002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	58,1	--
	002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	58,5	--
	002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	58,8	--
	003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	44,5	--
	003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	47,5	--
	003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	47,9	--
	003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	46,1	--
	003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	48,4	--
	003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	48,9	--
	003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	39,5	--
	003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	40,6	--
	003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	40,4	--
	003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	39,6	--
	003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	41,5	--
	003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	42,0	--
	003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	38,6	--
	003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	41,3	--
	003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	41,6	--
	004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	36,6	--
	004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	38,2	--
	004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	37,9	--
	004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	32,3	--
	004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	32,7	--
	004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	33,3	--
	201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	57,5	--
	202_B	Bosstraat 12	5,00	--	62,9	--
	202_C	Bosstraat 12	8,00	--	62,7	--
	203_B	Bosstraat 14	5,00	--	60,5	--
	203_C	Bosstraat 14	8,00	--	60,5	--
	204_A	De Lei 1	1,50	--	50,4	--
	204_B	De Lei 1	4,50	--	55,2	--
	205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	57,5	--
	206_A	Bosstraat 11	1,50	--	40,8	--
	206_B	Bosstraat 11	4,50	--	43,6	--
	207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	38,7	--
	207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	42,2	--
	208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	38,1	--
	208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	40,3	--
	209_A	Bosstraat 13	1,50	--	34,6	--
	209_B	Bosstraat 13	4,50	--	37,1	--
	210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	32,4	--
	210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	33,7	--
	211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	44,2	--
	211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	45,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer, RBS, oefenen voorzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jeugd brandweer
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	40,0	--
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	18,7	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	39,6	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	21,2	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	40,0	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	22,5	--
	002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	44,9	--
	002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	45,3	--
	002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	45,8	--
	002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	58,3	--
	002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	58,3	--
	002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	58,5	--
	003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	42,2	--
	003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	45,3	--
	003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	45,5	--
	003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	43,5	--
	003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	46,5	--
	003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	47,7	--
	003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	36,7	--
	003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	37,5	--
	003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	37,4	--
	003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	36,1	--
	003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	37,8	--
	003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	38,5	--
	003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	34,9	--
	003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	37,4	--
	003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	38,0	--
	004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	33,5	--
	004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	35,1	--
	004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	34,9	--
	004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	26,9	--
	004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	29,2	--
	004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	29,5	--
	201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	54,3	--
	202_B	Bosstraat 12	5,00	--	59,6	--
	202_C	Bosstraat 12	8,00	--	59,4	--
	203_B	Bosstraat 14	5,00	--	57,5	--
	203_C	Bosstraat 14	8,00	--	57,4	--
	204_A	De Lei 1	1,50	--	47,7	--
	204_B	De Lei 1	4,50	--	52,3	--
	205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	54,4	--
	206_A	Bosstraat 11	1,50	--	37,3	--
	206_B	Bosstraat 11	4,50	--	40,1	--
	207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	36,0	--
	207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	39,4	--
	208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	33,8	--
	208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	36,2	--
	209_A	Bosstraat 13	1,50	--	31,4	--
	209_B	Bosstraat 13	4,50	--	33,9	--
	210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	29,4	--
	210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	31,3	--
	211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	41,3	--
	211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	43,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer, RBS, oefenen voorzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ketting zaag
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	48,0	--
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	23,9	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	47,2	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	26,1	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	47,4	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	27,1	--
	002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	50,9	--
	002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	50,7	--
	002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	51,1	--
	002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	55,6	--
	002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	55,8	--
	002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	60,0	--
	003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	47,7	--
	003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	48,0	--
	003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	49,3	--
	003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	46,9	--
	003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	47,2	--
	003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	48,1	--
	003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	46,1	--
	003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	46,6	--
	003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	46,4	--
	003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	45,3	--
	003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	46,2	--
	003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	46,2	--
	003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	43,9	--
	003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	45,3	--
	003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	45,2	--
	004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	36,6	--
	004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	38,3	--
	004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	38,6	--
	004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	23,9	--
	004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	26,1	--
	004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	27,1	--
	201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	63,8	--
	202_B	Bosstraat 12	5,00	--	69,1	--
	202_C	Bosstraat 12	8,00	--	69,0	--
	203_B	Bosstraat 14	5,00	--	66,8	--
	203_C	Bosstraat 14	8,00	--	66,7	--
	204_A	De Lei 1	1,50	--	59,6	--
	204_B	De Lei 1	4,50	--	63,1	--
	205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	54,2	--
	206_A	Bosstraat 11	1,50	--	46,5	--
	206_B	Bosstraat 11	4,50	--	49,7	--
	207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	44,3	--
	207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	46,7	--
	208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	33,5	--
	208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	36,3	--
	209_A	Bosstraat 13	1,50	--	42,0	--
	209_B	Bosstraat 13	4,50	--	44,5	--
	210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	35,9	--
	210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	37,5	--
	211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	50,7	--
	211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	52,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer, RBS, oefenen voorzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kleine blusmiddelen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	30,5	--
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	9,5	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	30,5	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	12,3	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	30,7	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	13,7	--
	002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	34,7	--
	002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	35,6	--
	002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	36,1	--
	002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	47,6	--
	002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	48,0	--
	002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	48,1	--
	003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	31,2	--
	003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	35,3	--
	003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	35,7	--
	003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	33,6	--
	003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	35,9	--
	003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	36,3	--
	003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	27,4	--
	003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	28,7	--
	003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	28,3	--
	003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	27,1	--
	003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	28,9	--
	003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	29,1	--
	003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	26,3	--
	003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	28,6	--
	003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	28,5	--
	004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	24,1	--
	004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	26,1	--
	004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	26,0	--
	004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	17,9	--
	004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	20,3	--
	004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	20,6	--
	201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	44,4	--
	202_B	Bosstraat 12	5,00	--	50,7	--
	202_C	Bosstraat 12	8,00	--	50,5	--
	203_B	Bosstraat 14	5,00	--	48,3	--
	203_C	Bosstraat 14	8,00	--	48,2	--
	204_A	De Lei 1	1,50	--	39,7	--
	204_B	De Lei 1	4,50	--	43,7	--
	205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	44,6	--
	206_A	Bosstraat 11	1,50	--	28,8	--
	206_B	Bosstraat 11	4,50	--	31,5	--
	207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	26,8	--
	207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	29,9	--
	208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	24,5	--
	208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	27,0	--
	209_A	Bosstraat 13	1,50	--	22,6	--
	209_B	Bosstraat 13	4,50	--	25,2	--
	210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	26,1	--
	210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	27,8	--
	211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	32,2	--
	211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	33,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer, RBS, oefenen voorzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ladderwagen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	39,1	--
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	19,7	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	40,3	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	22,4	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	41,8	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	23,7	--
	002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	40,1	--
	002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	42,8	--
	002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	45,1	--
	002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	47,1	--
	002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	48,6	--
	002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	49,7	--
	003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	41,7	--
	003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	46,7	--
	003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	47,6	--
	003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	46,3	--
	003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	49,0	--
	003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	50,6	--
	003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	38,0	--
	003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	39,8	--
	003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	39,2	--
	003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	36,8	--
	003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	39,4	--
	003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	39,4	--
	003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	36,7	--
	003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	39,7	--
	003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	39,2	--
	004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	33,0	--
	004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	35,0	--
	004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	34,9	--
	004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	33,3	--
	004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	35,9	--
	004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	35,8	--
	201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	55,1	--
	202_B	Bosstraat 12	5,00	--	63,1	--
	202_C	Bosstraat 12	8,00	--	62,9	--
	203_B	Bosstraat 14	5,00	--	58,4	--
	203_C	Bosstraat 14	8,00	--	58,3	--
	204_A	De Lei 1	1,50	--	51,5	--
	204_B	De Lei 1	4,50	--	54,6	--
	205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	59,4	--
	206_A	Bosstraat 11	1,50	--	42,1	--
	206_B	Bosstraat 11	4,50	--	43,9	--
	207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	38,8	--
	207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	41,0	--
	208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	36,0	--
	208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	37,7	--
	209_A	Bosstraat 13	1,50	--	30,2	--
	209_B	Bosstraat 13	4,50	--	32,9	--
	210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	39,6	--
	210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	40,9	--
	211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	43,4	--
	211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	45,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer, RBS, oefenen voorzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tankautospuut
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	40,8	--
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	21,9	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	40,5	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	24,4	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	40,9	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	26,0	--
	002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	44,1	--
	002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	44,5	--
	002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	45,4	--
	002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	52,4	--
	002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	52,8	--
	002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	53,1	--
	003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	41,4	--
	003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	42,2	--
	003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	43,5	--
	003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	42,1	--
	003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	44,0	--
	003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	44,6	--
	003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	36,9	--
	003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	37,9	--
	003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	38,0	--
	003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	36,7	--
	003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	38,4	--
	003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	39,5	--
	003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	36,1	--
	003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	38,1	--
	003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	39,1	--
	004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	34,7	--
	004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	36,5	--
	004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	36,9	--
	004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	23,6	--
	004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	26,3	--
	004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	27,9	--
	201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	54,7	--
	202_B	Bosstraat 12	5,00	--	60,6	--
	202_C	Bosstraat 12	8,00	--	60,4	--
	203_B	Bosstraat 14	5,00	--	58,2	--
	203_C	Bosstraat 14	8,00	--	58,2	--
	204_A	De Lei 1	1,50	--	47,2	--
	204_B	De Lei 1	4,50	--	52,8	--
	205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	52,6	--
	206_A	Bosstraat 11	1,50	--	40,6	--
	206_B	Bosstraat 11	4,50	--	43,3	--
	207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	38,0	--
	207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	40,8	--
	208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	33,9	--
	208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	36,5	--
	209_A	Bosstraat 13	1,50	--	34,2	--
	209_B	Bosstraat 13	4,50	--	36,2	--
	210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	33,6	--
	210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	35,3	--
	211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	41,8	--
	211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	43,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer, RBS, oefenen voorzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oefenen elders
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	13,0	--
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	3,6	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	13,3	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	6,0	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	14,4	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	6,0	--
	002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	15,4	--
	002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	16,9	--
	002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	18,6	--
	002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	27,2	--
	002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	28,1	--
	002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	28,4	--
	003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	12,8	--
	003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	14,1	--
	003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	15,7	--
	003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	20,8	--
	003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	22,0	--
	003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	22,1	--
	003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	11,1	--
	003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	12,5	--
	003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	12,7	--
	003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	11,3	--
	003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	13,2	--
	003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	14,1	--
	003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	9,6	--
	003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	11,9	--
	003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	13,0	--
	004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	7,1	--
	004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	9,0	--
	004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	9,1	--
	004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	3,4	--
	004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	5,9	--
	004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	6,0	--
	201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	28,1	--
	202_B	Bosstraat 12	5,00	--	35,0	--
	202_C	Bosstraat 12	8,00	--	34,8	--
	203_B	Bosstraat 14	5,00	--	31,6	--
	203_C	Bosstraat 14	8,00	--	31,5	--
	204_A	De Lei 1	1,50	--	23,1	--
	204_B	De Lei 1	4,50	--	27,0	--
	205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	27,8	--
	206_A	Bosstraat 11	1,50	--	14,2	--
	206_B	Bosstraat 11	4,50	--	16,1	--
	207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	11,2	--
	207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	13,8	--
	208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	7,0	--
	208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	9,3	--
	209_A	Bosstraat 13	1,50	--	7,7	--
	209_B	Bosstraat 13	4,50	--	9,6	--
	210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	12,8	--
	210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	14,3	--
	211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	15,9	--
	211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	17,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer, RBS, oefenen achterzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hydraulisch gereedschap
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	27,3	--
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	35,5	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	41,4	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	40,1	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	43,6	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	42,0	--
	002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	34,5	--
	002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	38,8	--
	002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	40,4	--
	002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	34,9	--
	002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	38,3	--
	002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	40,9	--
	003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	23,2	--
	003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	29,7	--
	003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	31,1	--
	003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	22,5	--
	003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	29,3	--
	003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	30,7	--
	003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	21,5	--
	003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	23,2	--
	003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	30,6	--
	003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	20,6	--
	003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	22,4	--
	003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	30,3	--
	003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	19,7	--
	003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	21,2	--
	003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	24,4	--
	004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	19,0	--
	004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	20,8	--
	004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	23,7	--
	004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	20,1	--
	004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	22,3	--
	004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	24,7	--
	201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	30,2	--
	202_B	Bosstraat 12	5,00	--	53,5	--
	202_C	Bosstraat 12	8,00	--	53,3	--
	203_B	Bosstraat 14	5,00	--	54,0	--
	203_C	Bosstraat 14	8,00	--	54,7	--
	204_A	De Lei 1	1,50	--	36,5	--
	204_B	De Lei 1	4,50	--	41,2	--
	205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	53,5	--
	206_A	Bosstraat 11	1,50	--	56,5	--
	206_B	Bosstraat 11	4,50	--	59,0	--
	207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	59,0	--
	207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	61,0	--
	208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	59,7	--
	208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	63,0	--
	209_A	Bosstraat 13	1,50	--	43,8	--
	209_B	Bosstraat 13	4,50	--	48,7	--
	210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	23,4	--
	210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	24,0	--
	211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	23,0	--
	211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	23,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer, RBS, oefenen achterzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jeugd brandweer
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	22,2	--
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	30,4	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	35,0	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	33,9	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	36,1	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	34,7	--
	002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	30,0	--
	002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	34,3	--
	002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	35,0	--
	002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	30,8	--
	002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	33,6	--
	002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	34,9	--
	003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	15,4	--
	003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	18,6	--
	003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	21,0	--
	003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	15,0	--
	003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	18,1	--
	003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	20,3	--
	003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	14,3	--
	003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	17,6	--
	003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	19,8	--
	003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	13,5	--
	003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	15,8	--
	003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	19,2	--
	003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	12,7	--
	003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	15,0	--
	003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	17,9	--
	004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	12,1	--
	004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	14,5	--
	004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	17,4	--
	004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	13,3	--
	004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	16,1	--
	004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	18,5	--
	201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	26,3	--
	202_B	Bosstraat 12	5,00	--	48,5	--
	202_C	Bosstraat 12	8,00	--	48,9	--
	203_B	Bosstraat 14	5,00	--	45,6	--
	203_C	Bosstraat 14	8,00	--	47,2	--
	204_A	De Lei 1	1,50	--	33,2	--
	204_B	De Lei 1	4,50	--	37,0	--
	205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	50,7	--
	206_A	Bosstraat 11	1,50	--	54,0	--
	206_B	Bosstraat 11	4,50	--	56,1	--
	207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	56,0	--
	207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	57,1	--
	208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	56,7	--
	208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	59,5	--
	209_A	Bosstraat 13	1,50	--	39,7	--
	209_B	Bosstraat 13	4,50	--	44,7	--
	210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	20,0	--
	210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	20,6	--
	211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	19,9	--
	211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	20,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer, RBS, oefenen achterzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ketting zaag
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	25,4	--
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	38,2	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	42,9	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	41,6	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	43,3	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	42,0	--
	002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	38,7	--
	002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	42,5	--
	002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	42,9	--
	002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	40,1	--
	002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	42,6	--
	002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	43,3	--
	003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	19,8	--
	003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	22,0	--
	003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	24,5	--
	003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	19,4	--
	003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	21,6	--
	003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	23,6	--
	003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	18,9	--
	003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	21,0	--
	003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	23,0	--
	003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	18,3	--
	003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	20,4	--
	003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	22,4	--
	003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	17,7	--
	003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	19,7	--
	003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	21,8	--
	004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	17,6	--
	004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	19,6	--
	004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	21,4	--
	004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	18,4	--
	004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	20,9	--
	004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	22,2	--
	201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	44,2	--
	202_B	Bosstraat 12	5,00	--	52,5	--
	202_C	Bosstraat 12	8,00	--	53,1	--
	203_B	Bosstraat 14	5,00	--	52,7	--
	203_C	Bosstraat 14	8,00	--	53,9	--
	204_A	De Lei 1	1,50	--	45,0	--
	204_B	De Lei 1	4,50	--	51,1	--
	205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	50,7	--
	206_A	Bosstraat 11	1,50	--	58,2	--
	206_B	Bosstraat 11	4,50	--	60,8	--
	207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	65,6	--
	207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	66,5	--
	208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	66,1	--
	208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	68,9	--
	209_A	Bosstraat 13	1,50	--	48,3	--
	209_B	Bosstraat 13	4,50	--	53,4	--
	210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	29,1	--
	210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	29,6	--
	211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	28,9	--
	211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	29,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer, RBS, oefenen achterzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kleine blusmiddelen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	15,1	--
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	21,8	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	27,0	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	25,9	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	28,4	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	27,0	--
	002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	21,1	--
	002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	24,6	--
	002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	25,9	--
	002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	21,9	--
	002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	24,8	--
	002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	26,7	--
	003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	12,1	--
	003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	15,8	--
	003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	17,0	--
	003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	8,5	--
	003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	15,4	--
	003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	16,5	--
	003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	7,6	--
	003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	15,2	--
	003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	16,4	--
	003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	6,7	--
	003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	8,9	--
	003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	16,2	--
	003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	5,8	--
	003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	8,0	--
	003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	11,2	--
	004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	4,8	--
	004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	7,2	--
	004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	10,6	--
	004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	6,0	--
	004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	8,8	--
	004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	11,7	--
	201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	17,6	--
	202_B	Bosstraat 12	5,00	--	38,7	--
	202_C	Bosstraat 12	8,00	--	39,5	--
	203_B	Bosstraat 14	5,00	--	40,0	--
	203_C	Bosstraat 14	8,00	--	40,7	--
	204_A	De Lei 1	1,50	--	23,9	--
	204_B	De Lei 1	4,50	--	27,0	--
	205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	41,3	--
	206_A	Bosstraat 11	1,50	--	44,0	--
	206_B	Bosstraat 11	4,50	--	46,2	--
	207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	47,2	--
	207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	48,5	--
	208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	48,1	--
	208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	50,9	--
	209_A	Bosstraat 13	1,50	--	30,8	--
	209_B	Bosstraat 13	4,50	--	35,6	--
	210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	11,2	--
	210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	11,6	--
	211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	10,9	--
	211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	11,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer, RBS, oefenen achterzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ladderwagen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	23,9	--
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	32,5	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	37,5	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	36,4	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	38,7	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	37,5	--
	002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	31,8	--
	002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	37,2	--
	002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	37,8	--
	002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	32,6	--
	002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	35,3	--
	002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	36,9	--
	003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	17,7	--
	003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	20,4	--
	003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	23,1	--
	003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	17,3	--
	003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	19,9	--
	003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	22,3	--
	003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	16,6	--
	003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	18,7	--
	003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	21,7	--
	003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	15,8	--
	003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	17,9	--
	003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	20,7	--
	003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	15,0	--
	003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	17,1	--
	003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	20,1	--
	004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	14,5	--
	004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	16,7	--
	004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	19,6	--
	004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	15,7	--
	004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	18,4	--
	004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	20,8	--
	201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	28,1	--
	202_B	Bosstraat 12	5,00	--	40,5	--
	202_C	Bosstraat 12	8,00	--	42,5	--
	203_B	Bosstraat 14	5,00	--	52,4	--
	203_C	Bosstraat 14	8,00	--	53,1	--
	204_A	De Lei 1	1,50	--	34,5	--
	204_B	De Lei 1	4,50	--	38,4	--
	205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	52,0	--
	206_A	Bosstraat 11	1,50	--	55,2	--
	206_B	Bosstraat 11	4,50	--	57,6	--
	207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	57,4	--
	207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	58,8	--
	208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	59,2	--
	208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	61,4	--
	209_A	Bosstraat 13	1,50	--	41,9	--
	209_B	Bosstraat 13	4,50	--	47,1	--
	210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	21,7	--
	210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	22,2	--
	211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	21,4	--
	211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	21,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer, RBS, oefenen achterzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tankautospuut
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	27,5	--
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	33,5	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	38,2	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	37,0	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	39,3	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	38,0	--
	002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	32,6	--
	002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	37,2	--
	002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	37,6	--
	002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	33,3	--
	002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	36,1	--
	002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	37,7	--
	003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	21,0	--
	003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	23,4	--
	003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	26,4	--
	003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	20,6	--
	003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	22,9	--
	003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	25,6	--
	003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	19,3	--
	003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	22,1	--
	003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	25,0	--
	003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	18,4	--
	003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	20,9	--
	003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	24,4	--
	003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	17,5	--
	003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	20,0	--
	003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	23,8	--
	004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	16,5	--
	004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	19,2	--
	004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	22,9	--
	004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	18,0	--
	004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	21,1	--
	004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	24,1	--
	201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	29,0	--
	202_B	Bosstraat 12	5,00	--	49,2	--
	202_C	Bosstraat 12	8,00	--	49,6	--
	203_B	Bosstraat 14	5,00	--	49,1	--
	203_C	Bosstraat 14	8,00	--	50,2	--
	204_A	De Lei 1	1,50	--	34,9	--
	204_B	De Lei 1	4,50	--	38,7	--
	205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	51,2	--
	206_A	Bosstraat 11	1,50	--	54,7	--
	206_B	Bosstraat 11	4,50	--	56,8	--
	207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	56,7	--
	207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	57,9	--
	208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	57,4	--
	208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	60,4	--
	209_A	Bosstraat 13	1,50	--	42,3	--
	209_B	Bosstraat 13	4,50	--	47,1	--
	210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	21,8	--
	210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	22,5	--
	211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	21,5	--
	211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	22,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer, RBS, oefenen achterzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oefenen elders
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	13,0	--
	001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	-0,4	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	13,3	--
	001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	2,1	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	14,3	--
	001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	2,6	--
	002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	15,3	--
	002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	16,8	--
	002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	18,6	--
	002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	27,2	--
	002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	28,1	--
	002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	28,4	--
	003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	12,8	--
	003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	14,1	--
	003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	15,6	--
	003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	21,8	--
	003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	23,0	--
	003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	23,1	--
	003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	11,1	--
	003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	12,5	--
	003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	12,7	--
	003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	11,3	--
	003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	13,2	--
	003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	14,1	--
	003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	9,6	--
	003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	11,8	--
	003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	12,9	--
	004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	7,1	--
	004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	9,0	--
	004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	9,1	--
	004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	3,4	--
	004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	5,9	--
	004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	6,0	--
	201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	28,1	--
	202_B	Bosstraat 12	5,00	--	35,0	--
	202_C	Bosstraat 12	8,00	--	34,8	--
	203_B	Bosstraat 14	5,00	--	31,6	--
	203_C	Bosstraat 14	8,00	--	31,6	--
	204_A	De Lei 1	1,50	--	23,1	--
	204_B	De Lei 1	4,50	--	27,0	--
	205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	27,8	--
	206_A	Bosstraat 11	1,50	--	14,2	--
	206_B	Bosstraat 11	4,50	--	16,1	--
	207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	11,2	--
	207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	13,7	--
	208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	7,0	--
	208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	9,3	--
	209_A	Bosstraat 13	1,50	--	7,7	--
	209_B	Bosstraat 13	4,50	--	9,6	--
	210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	12,8	--
	210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	14,3	--
	211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	15,9	--
	211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	17,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brandweer, RBS, LAmox, oefenen voorzijde
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Regulier

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	49,9	--	--		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	41,0	--	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	49,3	--	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	43,6	--	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	50,0	--	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	43,0	--	--		
002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	53,8	--	--		
002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	54,5	--	--		
002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	55,3	--	--		
002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	66,9	--	--		
002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	67,0	--	--		
002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	67,2	--	--		
003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	61,4	--	--		
003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	63,3	--	--		
003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	63,2	--	--		
003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	57,9	--	--		
003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	59,1	--	--		
003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	59,1	--	--		
003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	47,0	--	--		
003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	48,5	--	--		
003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	48,7	--	--		
003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	47,1	--	--		
003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	48,8	--	--		
003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	49,4	--	--		
003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	45,8	--	--		
003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	48,7	--	--		
003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	48,9	--	--		
004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	43,2	--	--		
004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	44,1	--	--		
004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	44,1	--	--		
004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	40,9	--	--		
004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	43,4	--	--		
004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	43,3	--	--		
201_B	Hoofdstraat 101	5,00	63,2	--	--		
202_B	Bosstraat 12	5,00	72,9	--	--		
202_C	Bosstraat 12	8,00	72,4	--	--		
203_B	Bosstraat 14	5,00	69,4	--	--		
203_C	Bosstraat 14	8,00	69,2	--	--		
204_A	De Lei 1	1,50	61,8	--	--		
204_B	De Lei 1	4,50	64,5	--	--		
205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	70,8	--	--		
206_A	Bosstraat 11	1,50	69,7	--	--		
206_B	Bosstraat 11	4,50	69,1	--	--		
207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	66,9	--	--		
207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	66,5	--	--		
208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	49,4	--	--		
208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	52,8	--	--		
209_A	Bosstraat 13	1,50	45,8	--	--		
209_B	Bosstraat 13	4,50	46,8	--	--		
210_A	Hoofdstraat 152	1,50	48,0	--	--		
210_B	Hoofdstraat 152	4,50	49,6	--	--		
211_A	Hoofdstraat 154	1,50	52,0	--	--		
211_B	Hoofdstraat 154	4,50	53,8	--	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brandweer, RBS, LAmox, oefenen voorzijde
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uitrusten

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	78,5	78,5	68,7		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	72,2	72,2	57,6		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	78,5	78,5	68,6		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	73,3	73,3	58,6		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	81,0	81,0	71,0		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	73,2	73,2	58,6		
002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	79,9	79,9	70,1		
002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	81,9	81,9	71,9		
002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	86,6	86,6	76,2		
002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	95,1	95,1	85,3		
002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	95,2	95,2	85,4		
002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	95,4	95,4	85,6		
003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	78,4	78,4	68,5		
003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	78,6	78,6	68,7		
003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	80,1	80,1	70,2		
003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	89,1	89,1	79,2		
003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	89,1	89,1	79,2		
003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	89,1	89,1	79,2		
003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	77,7	77,7	67,8		
003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	77,7	77,7	67,8		
003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	77,9	77,9	68,0		
003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	76,8	76,8	68,1		
003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	76,8	76,8	68,1		
003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	77,2	77,2	68,4		
003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	75,9	75,9	66,0		
003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	76,2	76,2	66,3		
003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	76,5	76,5	66,6		
004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	73,4	73,4	63,6		
004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	73,9	73,9	64,0		
004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	73,9	73,9	64,0		
004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	72,0	72,0	62,1		
004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	73,1	73,1	63,2		
004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	73,1	73,1	63,1		
201_B	Hoofdstraat 101	5,00	92,6	92,6	82,7		
202_B	Bosstraat 12	5,00	100,4	100,4	90,2		
202_C	Bosstraat 12	8,00	100,2	100,2	90,0		
203_B	Bosstraat 14	5,00	97,5	97,5	87,4		
203_C	Bosstraat 14	8,00	97,4	97,4	87,3		
204_A	De Lei 1	1,50	90,2	90,2	80,1		
204_B	De Lei 1	4,50	91,9	91,9	81,9		
205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	96,8	96,8	86,6		
206_A	Bosstraat 11	1,50	83,7	83,7	69,8		
206_B	Bosstraat 11	4,50	84,2	84,2	70,7		
207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	78,9	78,9	78,9		
207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	79,8	79,8	74,9		
208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	76,5	76,5	66,4		
208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	76,7	76,7	66,7		
209_A	Bosstraat 13	1,50	74,3	74,3	64,1		
209_B	Bosstraat 13	4,50	74,5	74,5	64,4		
210_A	Hoofdstraat 152	1,50	77,6	77,6	67,7		
210_B	Hoofdstraat 152	4,50	79,4	79,4	69,5		
211_A	Hoofdstraat 154	1,50	81,4	81,4	71,5		
211_B	Hoofdstraat 154	4,50	83,2	83,2	73,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer, RBS, LAmox, oefenen voorzijde
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hydraulisch gereedschap

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	49,4	--		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	41,1	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	49,5	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	43,5	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	50,5	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	43,4	--		
002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	54,9	--		
002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	55,2	--		
002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	55,4	--		
002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	65,3	--		
002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	65,9	--		
002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	66,0	--		
003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	51,0	--		
003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	54,2	--		
003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	54,4	--		
003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	58,6	--		
003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	59,6	--		
003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	59,5	--		
003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	45,4	--		
003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	46,3	--		
003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	46,3	--		
003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	44,8	--		
003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	46,8	--		
003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	48,3	--		
003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	43,9	--		
003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	46,4	--		
003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	47,9	--		
004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	42,3	--		
004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	43,9	--		
004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	43,8	--		
004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	41,1	--		
004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	43,5	--		
004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	43,4	--		
201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	63,2	--		
202_B	Bosstraat 12	5,00	--	69,5	--		
202_C	Bosstraat 12	8,00	--	69,3	--		
203_B	Bosstraat 14	5,00	--	66,4	--		
203_C	Bosstraat 14	8,00	--	66,3	--		
204_A	De Lei 1	1,50	--	56,8	--		
204_B	De Lei 1	4,50	--	61,2	--		
205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	64,7	--		
206_A	Bosstraat 11	1,50	--	48,6	--		
206_B	Bosstraat 11	4,50	--	50,5	--		
207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	46,8	--		
207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	50,0	--		
208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	44,3	--		
208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	46,5	--		
209_A	Bosstraat 13	1,50	--	42,4	--		
209_B	Bosstraat 13	4,50	--	44,3	--		
210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	47,5	--		
210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	48,9	--		
211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	50,7	--		
211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	52,5	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brandweer, RBS, LAmx, oefenen voorzijde
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jeugd brandweer

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	49,0	--		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	30,1	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	48,6	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	32,7	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	48,9	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	34,2	--		
002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	53,9	--		
002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	54,3	--		
002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	54,8	--		
002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	67,2	--		
002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	67,2	--		
002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	67,4	--		
003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	51,1	--		
003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	54,4	--		
003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	54,8	--		
003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	53,4	--		
003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	56,8	--		
003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	58,4	--		
003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	45,6	--		
003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	46,4	--		
003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	46,5	--		
003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	45,0	--		
003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	47,2	--		
003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	48,3	--		
003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	43,8	--		
003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	46,9	--		
003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	47,9	--		
004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	42,4	--		
004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	44,0	--		
004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	43,8	--		
004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	36,1	--		
004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	38,5	--		
004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	39,2	--		
201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	63,2	--		
202_B	Bosstraat 12	5,00	--	69,2	--		
202_C	Bosstraat 12	8,00	--	69,0	--		
203_B	Bosstraat 14	5,00	--	66,5	--		
203_C	Bosstraat 14	8,00	--	66,5	--		
204_A	De Lei 1	1,50	--	56,6	--		
204_B	De Lei 1	4,50	--	61,2	--		
205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	64,4	--		
206_A	Bosstraat 11	1,50	--	48,1	--		
206_B	Bosstraat 11	4,50	--	50,4	--		
207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	46,3	--		
207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	49,1	--		
208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	44,8	--		
208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	46,9	--		
209_A	Bosstraat 13	1,50	--	41,2	--		
209_B	Bosstraat 13	4,50	--	43,7	--		
210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	47,8	--		
210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	49,5	--		
211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	50,3	--		
211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	51,9	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brandweer, RBS, LAmox, oefenen voorzilde
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ketting zaag

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	59,4	--		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	35,5	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	58,6	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	37,8	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	58,9	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	38,9	--		
002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	62,4	--		
002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	62,3	--		
002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	62,7	--		
002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	67,1	--		
002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	67,3	--		
002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	71,0	--		
003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	58,9	--		
003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	59,2	--		
003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	60,9	--		
003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	58,2	--		
003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	58,5	--		
003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	59,6	--		
003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	57,2	--		
003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	57,8	--		
003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	57,5	--		
003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	56,4	--		
003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	57,3	--		
003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	57,3	--		
003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	55,1	--		
003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	56,4	--		
003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	56,4	--		
004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	47,8	--		
004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	49,4	--		
004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	49,9	--		
004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	35,6	--		
004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	37,7	--		
004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	38,9	--		
201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	74,9	--		
202_B	Bosstraat 12	5,00	--	80,2	--		
202_C	Bosstraat 12	8,00	--	80,1	--		
203_B	Bosstraat 14	5,00	--	77,9	--		
203_C	Bosstraat 14	8,00	--	77,8	--		
204_A	De Lei 1	1,50	--	70,6	--		
204_B	De Lei 1	4,50	--	74,2	--		
205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	65,5	--		
206_A	Bosstraat 11	1,50	--	58,1	--		
206_B	Bosstraat 11	4,50	--	61,4	--		
207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	55,5	--		
207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	58,1	--		
208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	44,6	--		
208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	47,6	--		
209_A	Bosstraat 13	1,50	--	53,1	--		
209_B	Bosstraat 13	4,50	--	55,7	--		
210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	47,2	--		
210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	49,0	--		
211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	61,5	--		
211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	63,2	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brandweer, RBS, LAmx, oefenen voorzijde
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleine blusmiddelen

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	48,4	--		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	29,9	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	48,8	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	32,5	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	49,6	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	34,0	--		
002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	52,4	--		
002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	53,2	--		
002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	53,9	--		
002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	66,1	--		
002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	66,6	--		
002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	66,6	--		
003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	50,3	--		
003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	54,4	--		
003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	54,9	--		
003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	53,4	--		
003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	56,9	--		
003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	58,5	--		
003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	44,7	--		
003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	46,3	--		
003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	46,4	--		
003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	44,6	--		
003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	47,1	--		
003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	48,2	--		
003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	43,6	--		
003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	46,8	--		
003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	47,9	--		
004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	42,6	--		
004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	44,6	--		
004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	44,8	--		
004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	41,2	--		
004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	43,5	--		
004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	43,5	--		
201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	63,0	--		
202_B	Bosstraat 12	5,00	--	69,4	--		
202_C	Bosstraat 12	8,00	--	69,2	--		
203_B	Bosstraat 14	5,00	--	67,0	--		
203_C	Bosstraat 14	8,00	--	66,9	--		
204_A	De Lei 1	1,50	--	58,6	--		
204_B	De Lei 1	4,50	--	61,8	--		
205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	64,7	--		
206_A	Bosstraat 11	1,50	--	49,3	--		
206_B	Bosstraat 11	4,50	--	51,8	--		
207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	46,2	--		
207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	49,2	--		
208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	44,5	--		
208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	46,7	--		
209_A	Bosstraat 13	1,50	--	42,3	--		
209_B	Bosstraat 13	4,50	--	44,8	--		
210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	47,7	--		
210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	49,3	--		
211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	50,3	--		
211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	51,9	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brandweer, RBS, LAmx, oefenen voorzijde
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ladderwagen

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	46,6	--		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	29,7	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	48,0	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	32,6	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	49,5	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	33,9	--		
002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	47,6	--		
002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	50,6	--		
002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	52,5	--		
002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	54,3	--		
002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	55,8	--		
002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	56,9	--		
003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	48,9	--		
003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	53,9	--		
003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	55,0	--		
003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	57,0	--		
003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	59,0	--		
003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	59,0	--		
003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	45,1	--		
003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	47,3	--		
003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	46,7	--		
003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	45,6	--		
003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	48,3	--		
003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	48,3	--		
003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	45,4	--		
003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	48,4	--		
003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	48,1	--		
004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	40,7	--		
004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	42,4	--		
004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	42,4	--		
004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	40,5	--		
004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	43,0	--		
004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	43,0	--		
201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	62,3	--		
202_B	Bosstraat 12	5,00	--	70,9	--		
202_C	Bosstraat 12	8,00	--	70,6	--		
203_B	Bosstraat 14	5,00	--	66,4	--		
203_C	Bosstraat 14	8,00	--	66,2	--		
204_A	De Lei 1	1,50	--	59,2	--		
204_B	De Lei 1	4,50	--	62,1	--		
205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	68,0	--		
206_A	Bosstraat 11	1,50	--	51,2	--		
206_B	Bosstraat 11	4,50	--	52,4	--		
207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	47,3	--		
207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	48,3	--		
208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	43,1	--		
208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	44,8	--		
209_A	Bosstraat 13	1,50	--	38,0	--		
209_B	Bosstraat 13	4,50	--	40,7	--		
210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	46,9	--		
210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	48,2	--		
211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	50,7	--		
211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	52,3	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brandweer, RBS, LAmx, oefenen voorzijde
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tankautospuut

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	54,2	--		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	35,6	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	53,7	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	38,2	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	54,0	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	39,8	--		
002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	57,2	--		
002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	57,6	--		
002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	58,3	--		
002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	62,8	--		
002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	63,0	--		
002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	63,8	--		
003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	55,0	--		
003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	56,6	--		
003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	57,8	--		
003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	56,3	--		
003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	58,6	--		
003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	58,9	--		
003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	50,3	--		
003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	51,3	--		
003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	51,4	--		
003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	50,1	--		
003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	51,7	--		
003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	52,6	--		
003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	49,5	--		
003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	51,3	--		
003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	52,2	--		
004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	48,2	--		
004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	50,1	--		
004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	50,6	--		
004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	40,8	--		
004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	43,3	--		
004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	43,3	--		
201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	68,0	--		
202_B	Bosstraat 12	5,00	--	73,8	--		
202_C	Bosstraat 12	8,00	--	73,7	--		
203_B	Bosstraat 14	5,00	--	71,6	--		
203_C	Bosstraat 14	8,00	--	71,6	--		
204_A	De Lei 1	1,50	--	60,4	--		
204_B	De Lei 1	4,50	--	66,1	--		
205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	65,6	--		
206_A	Bosstraat 11	1,50	--	54,2	--		
206_B	Bosstraat 11	4,50	--	56,9	--		
207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	51,4	--		
207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	54,1	--		
208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	46,5	--		
208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	49,2	--		
209_A	Bosstraat 13	1,50	--	47,7	--		
209_B	Bosstraat 13	4,50	--	49,8	--		
210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	47,4	--		
210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	48,8	--		
211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	55,1	--		
211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	56,6	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brandweer, RBS, LAmox, oefenen voorzilde
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oefenen elders

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	47,8	--		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	40,8	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	48,7	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	43,3	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	50,0	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	43,3	--		
002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	50,5	--		
002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	52,3	--		
002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	55,0	--		
002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	64,0	--		
002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	65,1	--		
002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	65,2	--		
003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	48,4	--		
003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	50,0	--		
003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	51,4	--		
003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	57,7	--		
003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	59,0	--		
003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	59,0	--		
003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	46,7	--		
003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	48,3	--		
003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	48,6	--		
003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	46,9	--		
003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	48,7	--		
003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	49,3	--		
003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	44,6	--		
003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	46,7	--		
003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	47,6	--		
004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	41,8	--		
004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	43,8	--		
004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	43,8	--		
004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	40,8	--		
004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	43,3	--		
004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	43,4	--		
201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	62,6	--		
202_B	Bosstraat 12	5,00	--	70,1	--		
202_C	Bosstraat 12	8,00	--	69,9	--		
203_B	Bosstraat 14	5,00	--	67,5	--		
203_C	Bosstraat 14	8,00	--	67,4	--		
204_A	De Lei 1	1,50	--	58,9	--		
204_B	De Lei 1	4,50	--	62,1	--		
205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	65,7	--		
206_A	Bosstraat 11	1,50	--	50,0	--		
206_B	Bosstraat 11	4,50	--	51,4	--		
207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	47,1	--		
207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	49,8	--		
208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	43,4	--		
208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	47,3	--		
209_A	Bosstraat 13	1,50	--	42,7	--		
209_B	Bosstraat 13	4,50	--	44,8	--		
210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	47,3	--		
210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	48,9	--		
211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	51,0	--		
211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	52,8	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer, RBS, LAmx, oefenen achterzijde
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hydraulisch gereedschap

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	36,9	--		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	42,6	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	48,2	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	47,0	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	50,3	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	48,6	--		
002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	41,3	--		
002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	44,7	--		
002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	46,5	--		
002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	41,6	--		
002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	45,1	--		
002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	47,4	--		
003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	35,5	--		
003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	37,4	--		
003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	38,6	--		
003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	35,2	--		
003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	37,0	--		
003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	38,1	--		
003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	29,9	--		
003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	36,9	--		
003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	38,0	--		
003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	28,9	--		
003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	36,5	--		
003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	37,8	--		
003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	27,9	--		
003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	29,9	--		
003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	37,4	--		
004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	26,9	--		
004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	29,1	--		
004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	32,4	--		
004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	28,1	--		
004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	30,6	--		
004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	33,5	--		
201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	37,5	--		
202_B	Bosstraat 12	5,00	--	59,5	--		
202_C	Bosstraat 12	8,00	--	59,3	--		
203_B	Bosstraat 14	5,00	--	60,8	--		
203_C	Bosstraat 14	8,00	--	61,1	--		
204_A	De Lei 1	1,50	--	42,5	--		
204_B	De Lei 1	4,50	--	46,5	--		
205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	60,3	--		
206_A	Bosstraat 11	1,50	--	63,2	--		
206_B	Bosstraat 11	4,50	--	64,9	--		
207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	66,6	--		
207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	67,7	--		
208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	66,7	--		
208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	67,8	--		
209_A	Bosstraat 13	1,50	--	50,2	--		
209_B	Bosstraat 13	4,50	--	54,0	--		
210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	30,5	--		
210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	31,1	--		
211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	30,5	--		
211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	31,2	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brandweer, RBS, LAmx, oefenen achterzijde
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jeugd brandweer

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	36,4	--		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	41,8	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	47,2	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	45,9	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	48,8	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	47,3	--		
002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	40,8	--		
002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	44,2	--		
002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	45,6	--		
002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	41,3	--		
002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	44,5	--		
002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	46,7	--		
003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	30,2	--		
003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	37,5	--		
003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	38,6	--		
003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	29,7	--		
003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	37,1	--		
003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	38,2	--		
003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	28,8	--		
003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	37,0	--		
003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	38,1	--		
003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	27,9	--		
003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	30,1	--		
003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	37,8	--		
003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	26,9	--		
003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	29,2	--		
003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	32,5	--		
004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	25,9	--		
004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	28,3	--		
004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	31,8	--		
004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	27,1	--		
004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	29,8	--		
004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	32,8	--		
201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	37,3	--		
202_B	Bosstraat 12	5,00	--	57,5	--		
202_C	Bosstraat 12	8,00	--	57,8	--		
203_B	Bosstraat 14	5,00	--	60,9	--		
203_C	Bosstraat 14	8,00	--	61,1	--		
204_A	De Lei 1	1,50	--	42,3	--		
204_B	De Lei 1	4,50	--	45,9	--		
205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	60,4	--		
206_A	Bosstraat 11	1,50	--	63,3	--		
206_B	Bosstraat 11	4,50	--	65,0	--		
207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	66,8	--		
207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	67,4	--		
208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	66,9	--		
208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	67,3	--		
209_A	Bosstraat 13	1,50	--	50,2	--		
209_B	Bosstraat 13	4,50	--	54,4	--		
210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	30,4	--		
210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	30,8	--		
211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	30,3	--		
211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	30,8	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer, RBS, LAmx, oefenen achterzijde
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ketting zaag

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	37,7	--		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	50,5	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	55,1	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	53,8	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	55,6	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	54,3	--		
002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	51,0	--		
002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	54,8	--		
002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	55,2	--		
002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	52,4	--		
002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	54,9	--		
002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	55,5	--		
003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	32,1	--		
003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	34,3	--		
003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	36,7	--		
003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	31,7	--		
003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	33,8	--		
003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	35,8	--		
003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	31,2	--		
003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	33,3	--		
003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	35,2	--		
003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	30,6	--		
003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	32,7	--		
003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	34,6	--		
003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	30,0	--		
003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	31,9	--		
003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	34,0	--		
004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	29,9	--		
004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	31,9	--		
004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	33,7	--		
004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	30,7	--		
004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	33,2	--		
004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	34,4	--		
201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	56,5	--		
202_B	Bosstraat 12	5,00	--	64,7	--		
202_C	Bosstraat 12	8,00	--	65,4	--		
203_B	Bosstraat 14	5,00	--	64,9	--		
203_C	Bosstraat 14	8,00	--	66,2	--		
204_A	De Lei 1	1,50	--	57,2	--		
204_B	De Lei 1	4,50	--	63,4	--		
205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	62,9	--		
206_A	Bosstraat 11	1,50	--	70,5	--		
206_B	Bosstraat 11	4,50	--	73,1	--		
207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	77,8	--		
207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	78,8	--		
208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	78,3	--		
208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	79,5	--		
209_A	Bosstraat 13	1,50	--	60,5	--		
209_B	Bosstraat 13	4,50	--	65,6	--		
210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	41,3	--		
210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	41,9	--		
211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	41,2	--		
211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	41,5	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer, RBS, LAmx, oefenen achterzijde
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kleine blusmiddelen

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	36,5	--		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	41,9	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	47,3	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	46,0	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	49,0	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	47,4	--		
002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	40,9	--		
002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	44,2	--		
002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	45,7	--		
002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	41,4	--		
002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	44,6	--		
002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	47,0	--		
003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	35,6	--		
003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	37,6	--		
003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	38,7	--		
003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	29,9	--		
003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	37,1	--		
003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	38,2	--		
003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	29,0	--		
003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	37,0	--		
003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	38,1	--		
003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	28,0	--		
003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	30,3	--		
003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	37,9	--		
003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	27,1	--		
003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	29,3	--		
003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	32,6	--		
004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	26,0	--		
004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	28,4	--		
004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	31,9	--		
004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	27,1	--		
004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	29,9	--		
004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	32,9	--		
201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	37,3	--		
202_B	Bosstraat 12	5,00	--	57,3	--		
202_C	Bosstraat 12	8,00	--	57,8	--		
203_B	Bosstraat 14	5,00	--	61,0	--		
203_C	Bosstraat 14	8,00	--	61,1	--		
204_A	De Lei 1	1,50	--	42,3	--		
204_B	De Lei 1	4,50	--	45,6	--		
205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	60,5	--		
206_A	Bosstraat 11	1,50	--	63,4	--		
206_B	Bosstraat 11	4,50	--	64,9	--		
207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	67,1	--		
207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	67,6	--		
208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	67,1	--		
208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	67,4	--		
209_A	Bosstraat 13	1,50	--	50,3	--		
209_B	Bosstraat 13	4,50	--	54,3	--		
210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	30,4	--		
210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	30,8	--		
211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	30,4	--		
211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	30,9	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer, RBS, LAmx, oefenen achterzijde
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ladderwagen

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	36,3	--		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	41,9	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	47,1	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	46,0	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	48,8	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	47,3	--		
002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	40,9	--		
002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	44,3	--		
002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	45,5	--		
002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	41,2	--		
002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	44,4	--		
002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	46,6	--		
003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	30,0	--		
003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	37,2	--		
003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	38,4	--		
003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	29,5	--		
003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	36,8	--		
003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	38,0	--		
003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	28,6	--		
003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	30,8	--		
003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	37,9	--		
003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	27,7	--		
003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	29,9	--		
003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	33,0	--		
003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	26,8	--		
003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	29,0	--		
003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	32,3	--		
004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	25,8	--		
004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	28,2	--		
004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	31,7	--		
004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	27,0	--		
004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	29,8	--		
004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	32,8	--		
201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	37,3	--		
202_B	Bosstraat 12	5,00	--	58,8	--		
202_C	Bosstraat 12	8,00	--	57,2	--		
203_B	Bosstraat 14	5,00	--	60,6	--		
203_C	Bosstraat 14	8,00	--	60,9	--		
204_A	De Lei 1	1,50	--	42,3	--		
204_B	De Lei 1	4,50	--	45,9	--		
205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	60,1	--		
206_A	Bosstraat 11	1,50	--	62,9	--		
206_B	Bosstraat 11	4,50	--	64,8	--		
207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	66,1	--		
207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	67,0	--		
208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	66,4	--		
208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	67,2	--		
209_A	Bosstraat 13	1,50	--	50,2	--		
209_B	Bosstraat 13	4,50	--	54,3	--		
210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	30,4	--		
210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	30,8	--		
211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	30,2	--		
211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	30,6	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brandweer, RBS, LAmx, oefenen achterzijde
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tankautospuut

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	41,4	--		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	47,1	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	51,6	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	50,4	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	52,6	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	51,3	--		
002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	46,1	--		
002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	50,7	--		
002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	51,2	--		
002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	46,8	--		
002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	49,7	--		
002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	51,2	--		
003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	35,6	--		
003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	37,6	--		
003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	40,1	--		
003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	35,3	--		
003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	37,2	--		
003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	39,3	--		
003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	33,0	--		
003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	37,1	--		
003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	38,7	--		
003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	32,1	--		
003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	34,6	--		
003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	38,0	--		
003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	31,2	--		
003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	33,7	--		
003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	37,5	--		
004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	30,1	--		
004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	32,9	--		
004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	36,7	--		
004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	31,7	--		
004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	34,8	--		
004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	38,0	--		
201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	42,6	--		
202_B	Bosstraat 12	5,00	--	62,5	--		
202_C	Bosstraat 12	8,00	--	63,0	--		
203_B	Bosstraat 14	5,00	--	61,4	--		
203_C	Bosstraat 14	8,00	--	62,7	--		
204_A	De Lei 1	1,50	--	48,4	--		
204_B	De Lei 1	4,50	--	52,1	--		
205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	64,5	--		
206_A	Bosstraat 11	1,50	--	67,8	--		
206_B	Bosstraat 11	4,50	--	70,0	--		
207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	70,0	--		
207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	71,1	--		
208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	70,6	--		
208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	72,2	--		
209_A	Bosstraat 13	1,50	--	55,8	--		
209_B	Bosstraat 13	4,50	--	60,4	--		
210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	35,4	--		
210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	36,2	--		
211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	35,1	--		
211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	35,6	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Brandweer, RBS, LAmox, oefenen achterzijde
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oefenen elders

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	47,8	--		
001_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	1,50	--	40,8	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	48,7	--		
001_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	4,50	--	43,3	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	50,0	--		
001_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NW	7,50	--	43,3	--		
002_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	50,5	--		
002_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	52,3	--		
002_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	55,0	--		
002_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	1,50	--	64,0	--		
002_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	4,50	--	65,1	--		
002_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, NO	7,50	--	65,2	--		
003_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	48,4	--		
003_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	50,0	--		
003_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	51,4	--		
003_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	57,7	--		
003_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	59,0	--		
003_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	59,0	--		
003_3_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	46,7	--		
003_3_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	48,3	--		
003_3_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	48,6	--		
003_4_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	46,9	--		
003_4_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	48,7	--		
003_4_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	49,3	--		
003_5_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	1,50	--	44,6	--		
003_5_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	4,50	--	46,7	--		
003_5_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZO	7,50	--	47,6	--		
004_1_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	41,8	--		
004_1_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	43,8	--		
004_1_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	43,8	--		
004_2_A	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	1,50	--	40,8	--		
004_2_B	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	4,50	--	43,3	--		
004_2_C	Bosstraat 1, nieuwbouw appartementen, ZW	7,50	--	43,4	--		
201_B	Hoofdstraat 101	5,00	--	62,6	--		
202_B	Bosstraat 12	5,00	--	70,1	--		
202_C	Bosstraat 12	8,00	--	69,9	--		
203_B	Bosstraat 14	5,00	--	67,5	--		
203_C	Bosstraat 14	8,00	--	67,4	--		
204_A	De Lei 1	1,50	--	58,9	--		
204_B	De Lei 1	4,50	--	62,1	--		
205_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	65,7	--		
206_A	Bosstraat 11	1,50	--	50,0	--		
206_B	Bosstraat 11	4,50	--	51,4	--		
207_A	Bosstraat 11, BG	1,50	--	47,1	--		
207_B	Bosstraat 11, 1e	4,50	--	49,8	--		
208_A	Bosstraat 11, Achtergevel	1,50	--	43,4	--		
208_B	Bosstraat 11, Achtergevel	4,50	--	47,3	--		
209_A	Bosstraat 13	1,50	--	42,7	--		
209_B	Bosstraat 13	4,50	--	44,8	--		
210_A	Hoofdstraat 152	1,50	--	47,3	--		
210_B	Hoofdstraat 152	4,50	--	48,9	--		
211_A	Hoofdstraat 154	1,50	--	51,0	--		
211_B	Hoofdstraat 154	4,50	--	52,8	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Afdeling 2.8. Geluidhinder**Artikel 2.16b**

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.17

- 1 Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
- de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
 - als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezondeerd industrieterrein.

Artikel 2.18

- 1 Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:

- a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
 - c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
 - d. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
 - e. het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorpsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
 - f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - g. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2., tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
 - i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.
- 2 Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a, dan wel 2.20, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.
- 3 Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
- a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
 - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;
 - c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;
 - d. het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.
- 4 De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, zijn tussen 23.00 en 07.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
- a. degene die de inrichting drijft aantoonst dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau (L_{Amax}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
 - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65 dB(A).
- 5 Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:

- a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, en
 - b. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2.
- 6 Bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) blijft het geluid veroorzaakt door het stomen van grond met een installatie van derden buiten beschouwing.
 - 7 Degene die een inrichting drijft, waar het stomen van grond plaatsvindt met een installatie van derden, treft maatregelen of voorzieningen die betrekking hebben op:
 - a. de periode waarin het grondstomen plaatsvindt;
 - b. de locatie waar de installatie wordt opgesteld, en
 - c. het aanbrengen van geluidreducerende voorzieningen binnen de inrichting.
 - 8 Het bevoegd gezag kan ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken daarvan, bij maatwerkvoorschrift eisen stellen aan de maatregelen of voorzieningen, bedoeld in het zevende lid.
 - 9 Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer van toepassing was, en waarvoor voor muziekgeluid een bedrijfsduurcorrectie werd toegepast, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen dat het tweede lid niet van toepassing is voor de toetsing van geluidsniveaus tussen 23.00 en 07.00 uur.
 - 10 Indien op grond van het maatwerkvoorschrift, bedoeld in het negende lid, een bedrijfsduurcorrectie wordt toegepast, is het door de inrichting veroorzaakte geluidsniveau gedurende de bedrijfstijd tussen 23.00 en 07.00 uur niet hoger dan op grond van artikel 2.17 is toegestaan tussen 19.00 en 23.00 uur.

Artikel 2.20

- 1 In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.
- 2 Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
- 3 De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
- 4 Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, voor een inrichting gelden.
- 5 Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.

- 6 In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.
- 7 Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen ter beperking van het geluid als gevolg van werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid.

Artikel 2.22

- 1 Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a, dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.
- 2 Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAAngenieurs.nl
info@SPAAngenieurs.nl