

Akoestisch Onderzoek **V1.2**

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen binnen de plannen

Groot Seminarie – Mariënhof
WARMOND



het geluid**Buro**



Akoestisch Onderzoek V1.2

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen binnen de plannen

Groot Seminarie – Mariënhof **WARMOND**

datum: 5 oktober 2021

adviseur: Justin Liem | Xandra Schuurmans

opdrachtgever: Mariëngaerde Warmond Exploitatie B.V.

via: IDDS Ruimte & Ontwikkeling
t.a.v. De heer J. Langeweg
's Gravendijkseweg 37
2201 CZ Noordwijk

kenmerk: 2361 GB - 1 WO 003 30-09-2021 V1.2

© 2021 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	7
2.3	Railverkeersgegevens	8
2.4	Verkeersgegevens wegverkeer	8
2.5	Overige uitgangspunten.....	8
3	Berekening en beoordeling geluidbelasting	10
3.1	Rekenmethode	10
3.2	Rekenresultaten railverkeerslawaaï	11
3.3	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï niet gezoneerde wegen	11
3.4	Rekenresultaten gecumuleerd	12
3.5	Beoordeling geluidbelasting railverkeer	12
4	Conclusie.....	13

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Rekenresultaten geluidbelasting

1 Inleiding

In opdracht van Mariëngaerde Warmond Exploitatie B.V. is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van nieuw te realiseren woningen op de locatie Groot Seminarie Warmond. Het voormalig groot seminarie terrein is aangewezen voor transformatie. Beoogd is het voormalig zorgcomplex met de gebouwen Mariëngaerde, Mariënhaven en Het Kompas te herontwikkelen. Het plan is om het gebouw Kompas te slopen en te vervangen voor woningen/appartementen, wat bekend staat als deelplan Mariënhof. De historische gebouwen Mariënhaven en Mariëngaerde zijn/worden binnen de huidige gebouw contouren gerevitaliseerd.

Omdat binnen het deelplan Mariënhof sprake is van een nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemming, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege railverkeerslawaaï op de spoorlijnen Leiden - Sassenheim en Leiden - Voorhout. Omdat Mariënhaven en Mariëngaerde al zijn, dan wel worden, gerevitaliseerd vallen deze buiten dit akoestisch onderzoek.

De geluidbelasting vanwege het railverkeer dient getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van de goede ruimtelijke ordening wordt tevens de geluidbelasting onderzocht vanwege de nabijgelegen 30 km/uur wegen.

In hoofdstuk 2 van dit rapport worden de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten weergegeven, waaronder de normstelling en de verkeersgegevens.

In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de berekening en beoordeling van de geluidbelasting en worden de resultaten samengevat.

Tot slot wordt in hoofdstuk 4 van dit rapport afgesloten met een conclusie.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

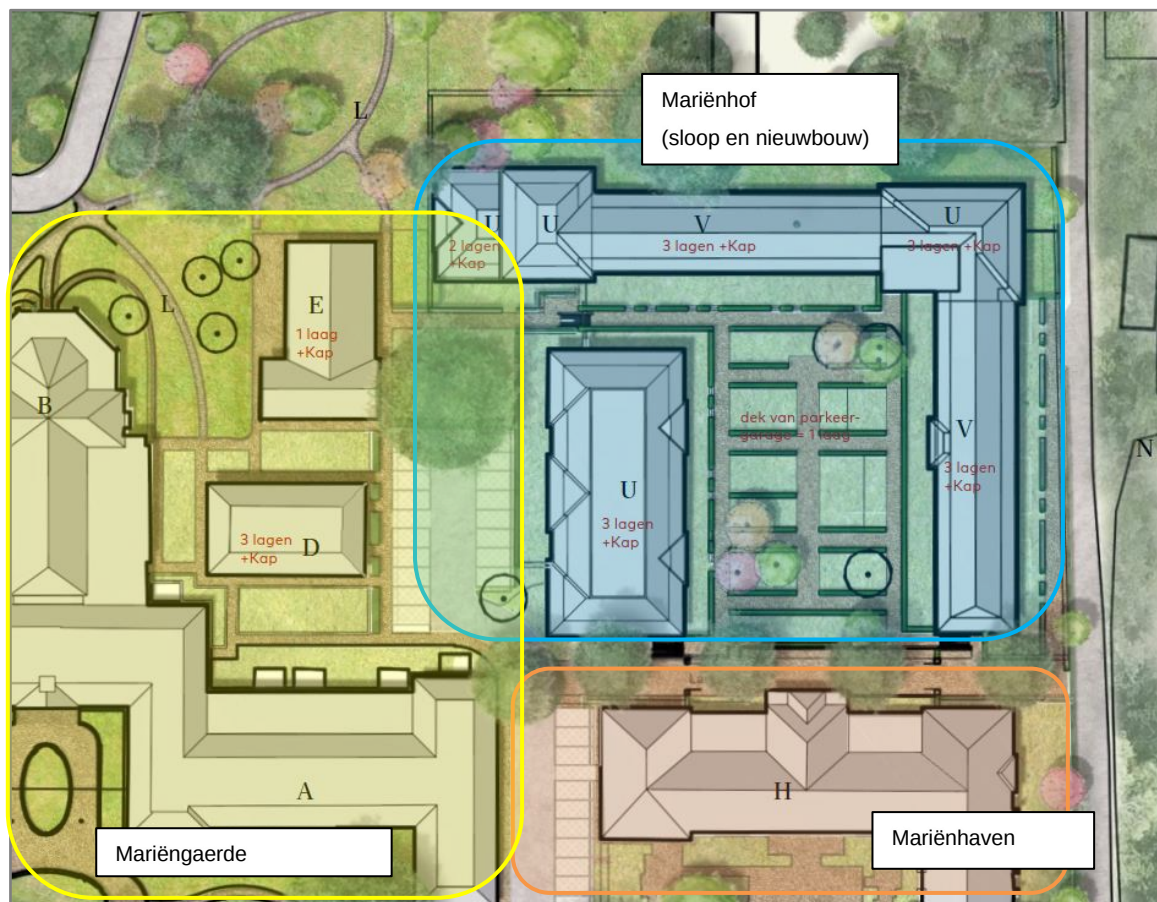
Mariëngaerde Warmond Exploitatie B.V. heeft in 2017 het voormalig seminarie terrein, gelegen aan Mgr. Aengenentlaan 1-3 aangekocht. Het gebied is aangewezen voor transformatie en is beoogd het voormalig zorgcomplex met de gebouwen Mariëngaerde, Mariënhaven en Het Kompas te herontwikkelen. Het plan is om het gebouw Kompas te slopen en te vervangen voor nieuwbouwcomplex Mariënhof. De plannen van dit deelgebied (Mariënhof) bestaan uit de sloop van het huidige pand en de realisatie van in totaal 51 woningen. De omliggende historische gebouwen Mariënhaven en Mariëngaerde worden binnen de huidige gebouwcontouren gerevitaliseerd en vallen buiten dit akoestisch onderzoek.

Het blauw gearceerde vlak in figuur 2.1 geeft de locatie van het plan waarbij de bestaande gebouwen worden gesloopt en bij het oranje gearceerde vlak wordt het bestaand gebouw gehanteerd.



Figuur 2.1 Luchtfoto planlocatie (Bron: PDOK)

In figuur 2.2 wordt de nieuwe situatie met de nieuw te realiseren woningen/appartementen weergegeven. Voor de plattegronden per bouwlaag wordt verwezen naar bijlage A van dit rapport.



Figuur 2.2 Nieuwe situatie planlocatie (bron: opdrachtgever)

De nieuw te realiseren woningen en appartementen zijn gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijnen Leiden - Sassenheim en Leiden - Voorhout.

De geluidbelasting van het geluidproductieplafond ter plaatse van de onderhavige nieuwbouw bedraagt 68,4 dB. Conform artikel 1.4a van Besluit geluidhinder is de breedte van de zone van een spoorweg met zo'n geluidbelasting 600 m.

De afstand van de onderhavige nieuwbouw tot de spoorlijn bedraagt ca. 460 m.

De nieuw te realiseren woningen en appartementen zijn tevens gelegen op korte afstand van de Laan van Oostergeest, de Monseigneur Aengenentlaan en de Bisschopslaan, alle drie wegen zijn niet-zoneplichtige wegen (30 km/uur wegen). De Herenweg op circa 270 meter is ook een 30 km/uur weg en is vanwege de afstand en beperkte maximum snelheid buiten beschouwing gelaten.

2.2 Normstelling

Omdat sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, dient de geluidbelasting vanwege het railverkeer getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder.

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen, zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder, uitgesloten van beoordeling. Uit jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing, de geluidsbelasting afkomstig van deze

wegen eveneens dient te worden beschouwd. Dit omdat hiervan mogelijk hinder kan worden ervaren.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van [Overheid.nl](https://overheid.nl) en op de website van [Kenniscentrum Infomil](https://kenniscentrum.infomil.nl).

Voor wat betreft het railverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 55 dB bedraagt. In principe kan ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 68 dB.

2.3 Railverkeersgegevens

Met betrekking tot het railverkeer is uitgegaan van het 'Geluidregister Spoor'. De brondata zoals gehanteerd voor dit onderzoek zijn afkomstig van de website www.geluidspoor.nl, d.d. 23 september 2021.

2.4 Verkeersgegevens wegverkeer

De toekomstige wegverkeersgegevens en wegdektypen voor het prognosejaar 2032 van de Laan van Oostergeest, de Monseigneur Aengenentlaan en de Bisschopslaan voor het onderzoek zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland (Bijlage D). Volgens de verkregen informatie wordt het wegdektype op de Monseigneur Aengenentlaan en Bisschopslaan van het type Micropave, dit is ingevoerd als dunne deklaag B (W12). De verdeling van motorvoertuigen is in 2019 door de Omgevingsdienst toegestuurd.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens zijn samengevat in de onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg(vak)	Weekdag-intensiteit	Etmaal periode	Uur [%]	Verdeling motorvoertuigen [%]			Wegdek-type	Snelheid km/uur
				licht	middel	zwaar		
Laan van Oostergeest	698	dag	6,85	95,30	3,15	1,54	1 laags ZOAB (W1)	30
		avond	3,36	97,64	1,74	0,62		
		nacht	0,55	94,72	3,33	1,95		
Monseigneur Aengenentlaan & Bisschopslaan	729/728	dag	6,85	95,25	3,25	1,50	Dunne deklaag B (W12)	30
		avond	3,36	97,60	1,80	0,6		
		nacht	0,55	94,67	3,43	1,90		

In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer, 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer.

2.5 Overige uitgangspunten

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren is voor het gehele gebied uitgegaan van 'akoestisch zacht' (bodemfactor 1,0), waarbij de relevante terreinverhardingen, wegen en waterwegen als 'akoestisch hard' zijn ingevoerd (bodemfactor 0,0). Het ballastbed van het spoor is als 'akoestisch zacht' ingevoerd (bodemfactor 1,0).



Op alle buitenzijden van de woningen/appartementen zijn rekenpunten geplaatst. Per rekenpunt is de geluidbelasting, afhankelijk van de gebouwhoogte, berekend op een hoogte van 1,5, 4,5, 7,5, 10,5 en 13,5 meter boven het referentie (plaatselijke) maaiveldniveau. Deze hoogtes zijn representatief voor respectievelijk de begane grond en de 1^e t/m 4^e verdieping van de woningen/appartementen.

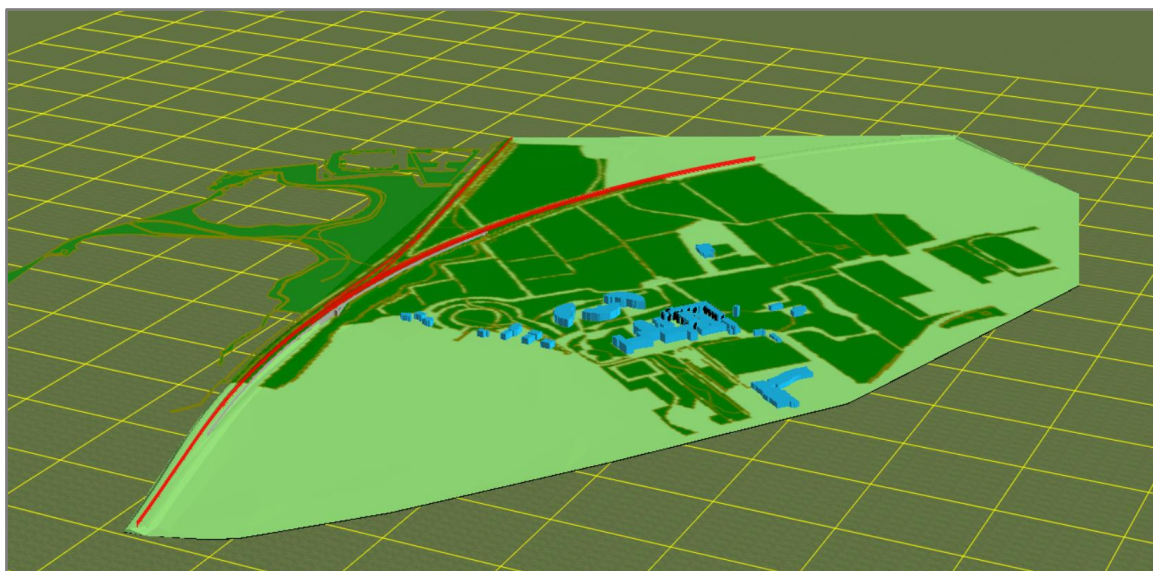
3 Berekening en beoordeling geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

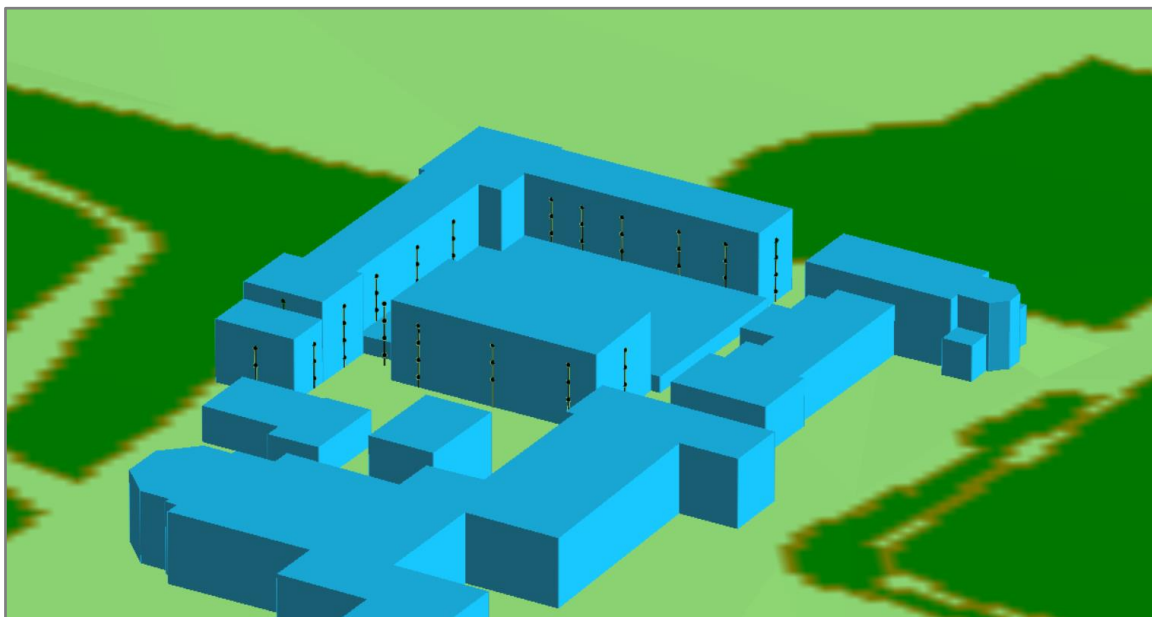
Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 2021.2.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel voor railverkeer weergegeven. Figuur 3.2 is een 3D-weergave van de rekenpunten op de gevels van de gebouwen.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel railverkeer

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport. Voor de situering van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 4 van dit rapport.



Figuur 3.2 3D-weergave rekenpunten

3.2 Rekenresultaten railverkeerslawaai

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het railverkeer van de spoorlijnen Leiden - Sassenheim en Leiden - Voorhout berekend.

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogste geluidbelasting vanwege het railverkeer op de spoorlijnen Leiden - Sassenheim en Leiden - Voorhout ten hoogste 53 dB bedraagt ter plaatse van de noordwestgevel. Vanwege het grote aantal rekenpunten wordt, voor een volledige overzicht van de berekende geluidbelasting op alle rekenpunten en hoogtes, verwezen naar bijlage C_1 van dit rapport.

3.3 Rekenresultaten wegverkeerslawaai | niet gezoneerde wegen

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de toekomstige geluidbelasting vanwege het wegverkeer op niet gezoneerde (30 km/uur wegen) de Laan van Oostergeest, de Monseigneur Aengenentlaan en de Bisschopslaan berekend.

De hoogst berekende geluidbelasting, inclusief 5 dB aftrek ex artikel 3.4 RMW 2015 (artikel 110g Wgh), vanwege het wegverkeer op de Laan van Oostergeest, de Monseigneur Aengenentlaan en de Bisschopslaan is in tabel 3.1 weergegeven. Vanwege grote aantal rekenpunten wordt, voor een volledige overzicht van de berekende geluidbelasting op alle rekenpunten en hoogtes, verwezen naar bijlage C_2 t/m C_5 van dit rapport.

Tabel 3.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege 30 km/uur wegen

Weg	Rekenpunt	Geluidbelasting inclusief aftrek [dB]
Laan van Oostergeest	12	< 48
Monseigneur Aengenentlaan	15	< 48
Bisschopslaan	16	< 48

3.4 Rekenresultaten gecumuleerd

Indien een geluidgevoelige bestemming is gelegen binnen de geluidzone van meerdere geluidbronnen, dan dient ook onderzoek worden gedaan naar de effecten van de verschillende geluidbronnen. Hierbij wordt eerst vastgesteld of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De cumulatie vindt plaats op basis van artikel 1.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.

Middels de cumulatieregels uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt de geluidbelasting vanwege railverkeer omgerekend naar een geluidbelasting die even hinderlijk is als wegverkeer 45 dB. De geluidbelasting vanwege de wegen gemeenschappelijk (excl. aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt ten hoogste 38 dB. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle bronnen is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Er is derhalve geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder en de geluidbelasting leidt niet tot een onaanvaardbare geluidbelasting

3.5 Beoordeling geluidbelasting railverkeer

3.5.1 Railverkeer spoorlijnen Leiden - Sassenheim en Leiden - Voorhout

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft het spoor op de gevels van de te realiseren woningen/appartementen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB nergens wordt overschreden.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de nieuwbouw.

4 Conclusie

In opdracht van Mariëngaerde Warmond Exploitatie B.V. is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeerlawaaï op 51 nieuw te bouwen woningen/appartementen binnen het plan Mariënhof in Warmond. Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

De geluidbelasting vanwege het spoor is ter plaatse van de gevels van de te realiseren woningen/appartementen overal lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de onderhavige nieuwbouw.

Er is geen reden tot nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels van de nieuw te bouwen woningen/appartementen. Het is niet noodzakelijk aanvullende gevelweringsmaatregelen te treffen om te kunnen voldoen aan de in het Bouwbesluit 2012 gestelde eisen ten aanzien van de karakteristieke gevelwering.

Het **GeluidBuro**

A blue ink handwritten signature.

Justin Liem
adviseur



Situatie

bebouwingshoogte

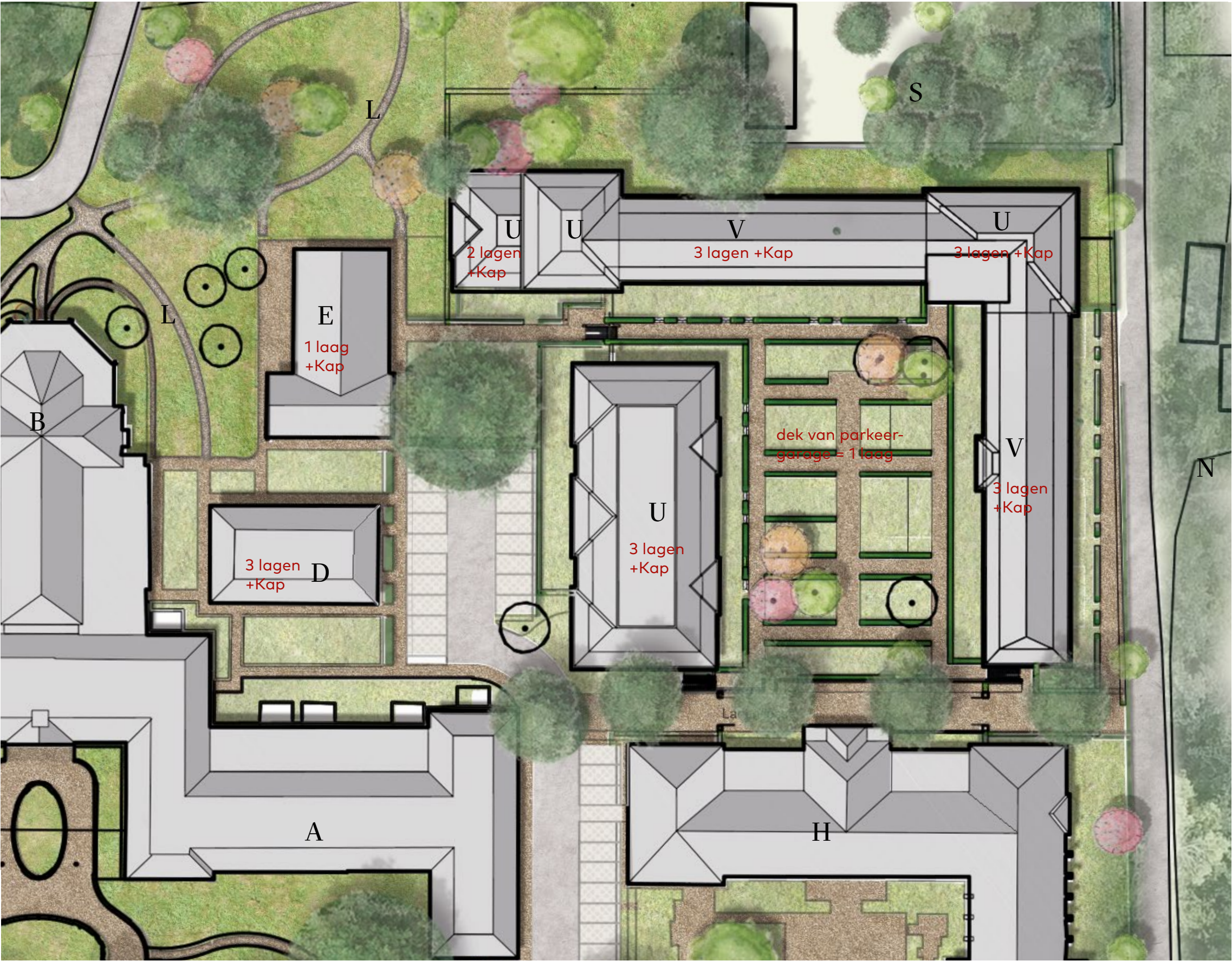
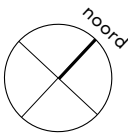
Naams aanduidingen

A	Mariëngaerde
B	Kapel Mariëngaerde
D	Frans kostschool
E	Ketelhuis
H	Mariënhaven
L	Park / achtergebied
M	Oprijlaan
N	Ruïne
S	Grond fam. Leemans
U	Hof appartementen
V	Hofwoningen

De woningen aan het kruidenhof
(het dek van de parkeergarage) zijn 2
verschillende hoogte :
- Gezien vanaf het dek van de
parkeergarage 2 lagen + Kap
- gezien vanaf maaiveld 3 lagen met kap

locatie:
bebouwingshoogte

schaal:
1:500



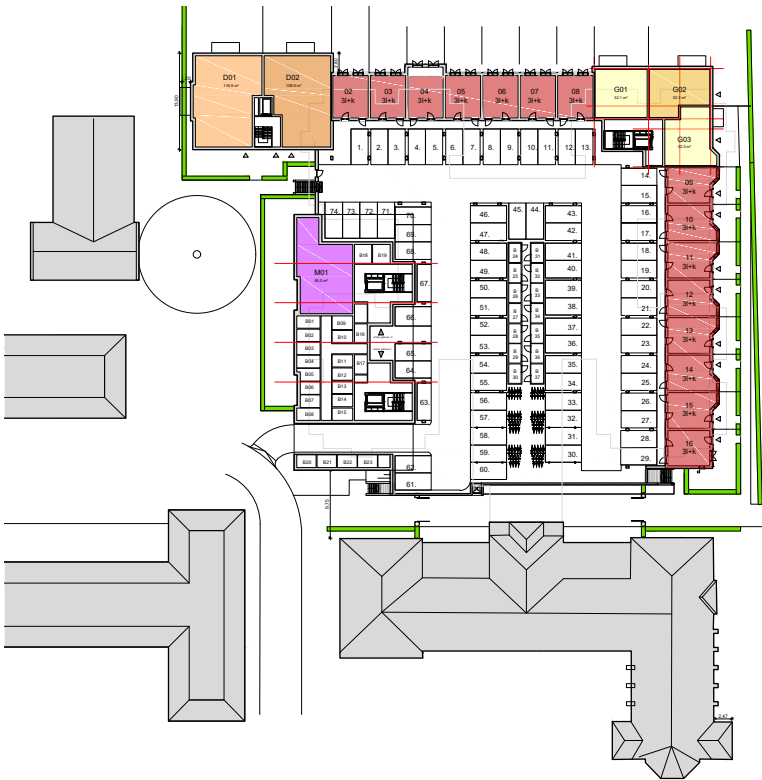
Programma

Programma

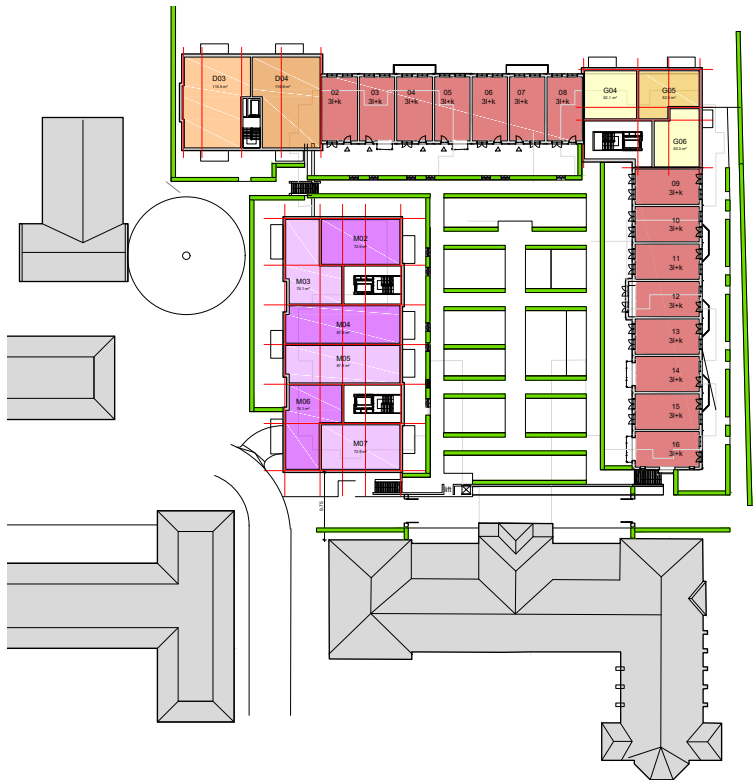
type	omschrijving	aantal
G	appartementen (goedkoop)	12
M	appartementen (middel duur)	18
D	appartementen (duur)	6
	eengezinswoning (3 laag+kap)	15
totaal aantal woningen		51

type	aantal	GO min	GO max
G	12	46m²	57m²
M	18	75m²	90m²
D	6	115m²	205m²
	15	-	163m²

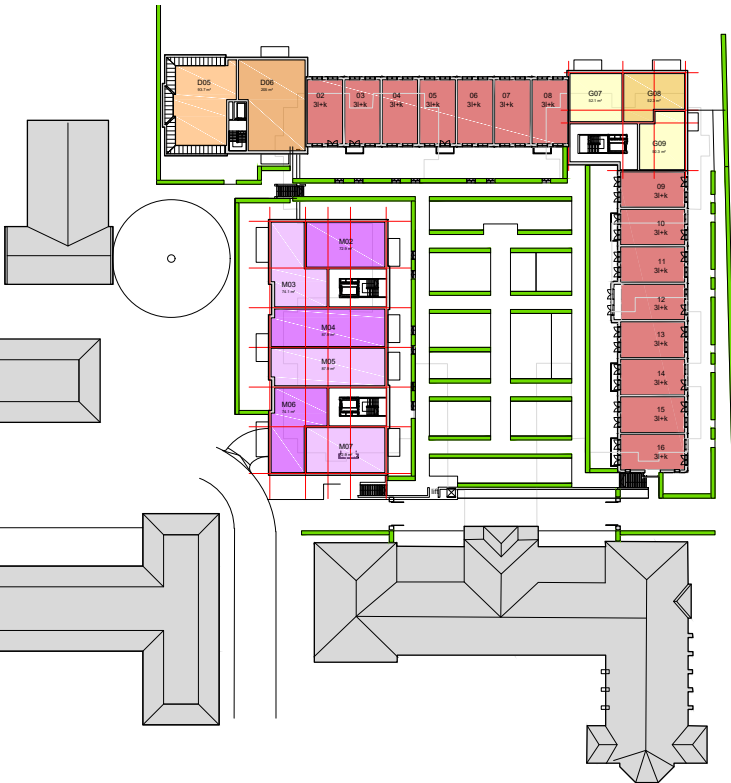
begane grond



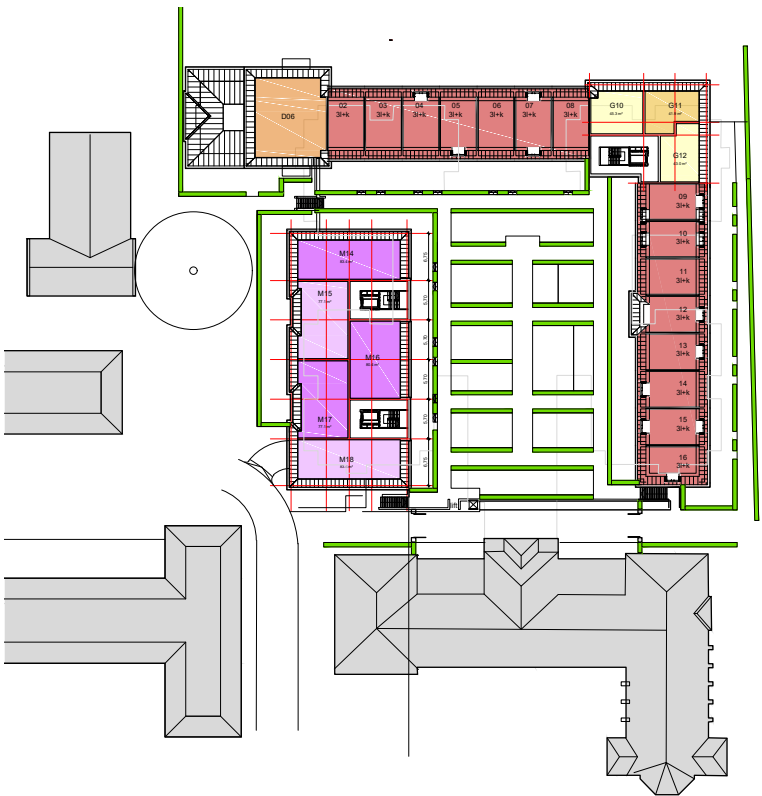
hof verdieping



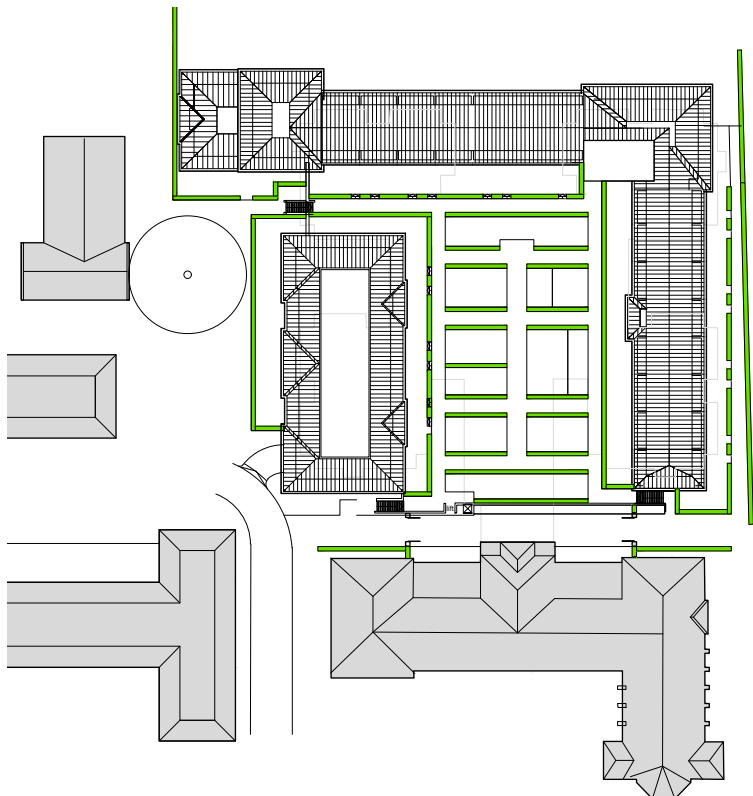
tweede verdieping

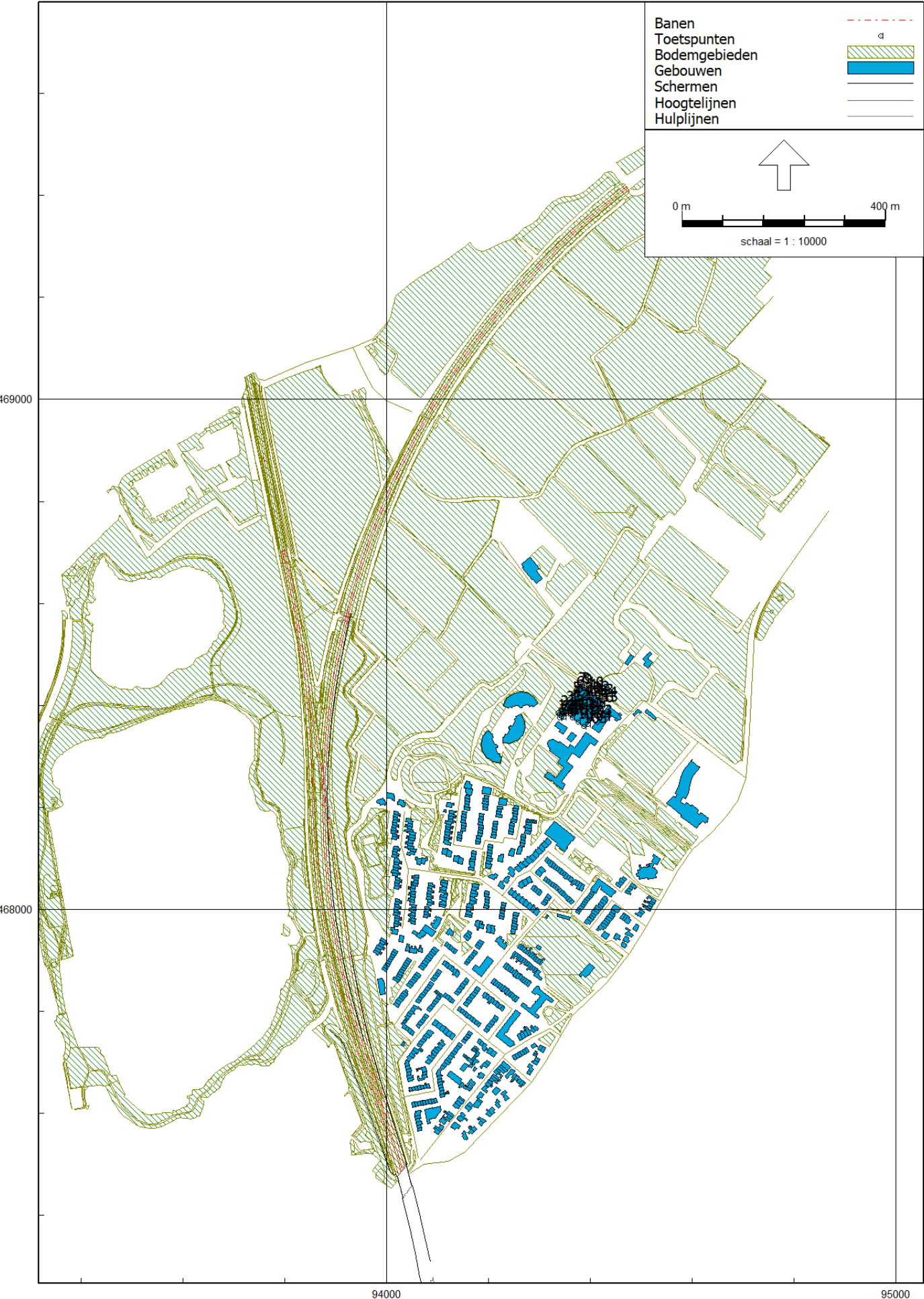


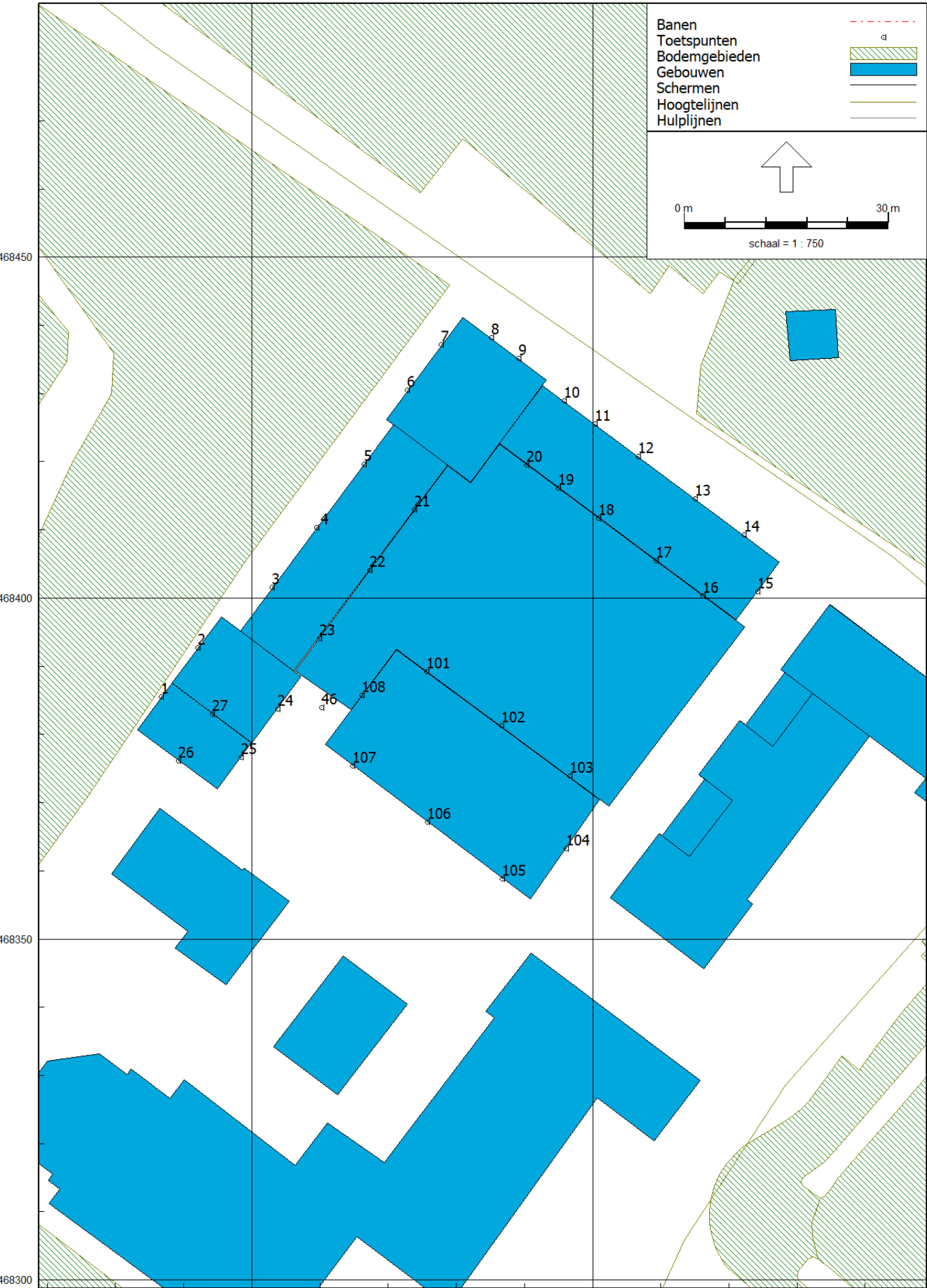
derde verdieping



Dak aanzicht









Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
3771	41268313 - 41299996 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3771	41268313 - 41299996	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3774	41300000 - 41348000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3774	41415000 - 41448000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3774	41530105 - 41548000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3774	41548000 - 41600000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3774	41548000 - 41600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3774	41694909 - 41700000 - tunnel	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3774	41694909 - 41700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3774	41700000 - 41715000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3774	41715000 - 41748000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3774	41777311 - 41847000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3774	41859713 - 41915000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3774	42103177 - 42115000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3774	42373211 - 42378000 - brug	3,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3774	42373211 - 42378000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19749	41300000 - 41302000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19749	41330311 - 41346000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19749	41330311 - 41346000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19749	41429452 - 41446000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19749	41751394 - 41753000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19749	42000598 - 42002000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19749	42030005 - 42053000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19749	42229275 - 42253000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19749	42352959 - 42383000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19749	42416595 - 42426000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19768	41474289 - 41493000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19768	41474289 - 41493000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19768	42371144 - 42386000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19768	42413390 - 42430000	3,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3835	41354841 - 41359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3835	41441956 - 41459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3835	41584873 - 41599000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3835	41628503 - 41659000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3835	41682107 - 41700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3835	41744765 - 41759000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3835	41842867 - 41859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3835	42777960 - 42800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19745	36550397 - 36553000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19745	36695973 - 36700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19745	36805049 - 36809000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19745	36833107 - 36853000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19745	36900000 - 36909000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19745	36944442 - 36953000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19745	36992330 - 37000000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19745	36992330 - 37000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3831	40941321 - 40959000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3831	41046522 - 41099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3831	41150000 - 41159000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3831	41150000 - 41159000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3831	41150000 - 41159000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3831	41255313 - 41259000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3831	41276264 - 41299998	0,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19764	36978185 - 36980000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19764	36988724 - 36999995 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19764	36988724 - 36999995	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3771	41268313 - 41299996	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3831	40798049 - 40859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19745	36136775 - 36153000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
19764	36365902 - 36380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
3771	Doorgaand	0,480	0,040	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
3771	Doorgaand	0,480	0,040	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
3774	Doorgaand	0,480	0,040	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
3774	Doorgaand	0,480	0,040	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
3774	Doorgaand	0,480	0,040	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
3774	Doorgaand	0,480	0,040	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
3774	Doorgaand	0,480	0,040	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
3774	Doorgaand	0,480	0,040	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
3774	Stoppend	0,920	0,720	0,280	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V
3774	Stoppend	0,920	0,720	0,280	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V
3774	Stoppend	0,920	0,720	0,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
3774	Stoppend	0,920	0,720	0,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
3774	Stoppend	0,920	0,720	0,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
3774	Stoppend	0,920	0,720	0,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
19749	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V
19749	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V
19749	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V
19749	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V
19749	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V
19749	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V
19749	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V
19749	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V
19749	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V
19749	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V
19768	Stoppend	1,040	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19768	Stoppend	1,040	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19768	Stoppend	1,040	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19768	Stoppend	1,040	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3835	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
3835	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
3835	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
3835	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
3835	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
3835	Stoppend	0,920	0,640	0,320	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V
3835	Stoppend	0,920	0,640	0,320	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V
3835	Stoppend	0,920	0,640	0,320	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19745	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V
19745	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V
19745	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V
19745	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V
19745	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V
19745	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V
19745	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V
19745	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V
3831	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
3831	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
3831	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
3831	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
3831	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
3831	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
3831	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
3831	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
19764	Stoppend	1,040	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19764	Stoppend	1,040	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19764	Stoppend	1,040	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3771	Doorgaand	0,480	0,040	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
3831	Doorgaand	0,480	0,040	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T
19745	Stoppend	1,040	1,240	0,240	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V
19764	Stoppend	1,040	0,880	0,400	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
3771	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3771	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3774	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3774	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V
3774	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V
3774	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V
3774	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V
3774	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V
3774	Stoppend	0,440	0,680	0,200	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V
3774	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	133	133	133	0	DDM-1
3774	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	133	133	133	0	DDM-1
3774	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	130	130	130	0	DDM-1
3774	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	130	130	130	0	DDM-1
3774	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	130	130	130	0	DDM-1
3774	Stoppend	5,160	4,000	1,480	0,000	130	130	130	0	DDM-1
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19749	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19768	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19768	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19768	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19768	Doorgaand	0,000	0,060	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3835	Stoppend	0,440	0,640	0,200	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V
3835	Stoppend	0,440	0,640	0,200	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V
3835	Stoppend	0,440	0,640	0,200	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V
3835	Stoppend	0,440	0,640	0,200	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V
3835	Stoppend	0,440	0,640	0,200	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19745	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19745	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19745	Doorgaand									

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
3771	Doorgaand	1,600	0,060	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3771	Doorgaand	1,600	0,060	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3774	Doorgaand	1,600	0,060	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3774	Doorgaand	1,600	0,060	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3774	Doorgaand	1,600	0,060	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3774	Doorgaand	1,600	0,060	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3774	Doorgaand	1,600	0,060	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3774	Doorgaand	1,600	0,060	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3774	Doorgaand	1,600	0,060	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3774	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	133	133	133	0	E-LOC
3774	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	133	133	133	0	E-LOC
3774	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	133	133	133	0	E-LOC
3774	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	133	133	133	0	E-LOC
3774	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	133	133	133	0	E-LOC
3774	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	133	133	133	0	E-LOC
3774	Stoppend	2,230	1,620	0,270	0,000	133	133	133	0	E-LOC
19749	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	119	119	119	0	DDM-1
19749	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	119	119	119	0	DDM-1
19749	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	119	119	119	0	DDM-1
19749	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	117	117	117	0	DDM-1
19749	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	114	114	114	0	DDM-1
19749	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	112	112	112	0	DDM-1
19749	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	112	112	112	0	DDM-1
19749	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	110	110	110	0	DDM-1
19749	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	109	109	109	0	DDM-1
19749	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	109	109	109	0	DDM-1
19768	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1
19768	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1
19768	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1
19768	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1
3835	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3835	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3835	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3835	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3835	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3835	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	138	138	138	0	DDM-1
3835	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	139	139	139	0	DDM-1
3835	Stoppend	5,060	4,280	1,320	0,000	140	140	140	0	DDM-1
19745	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	127	127	127	0	DDM-1
19745	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	125	125	125	0	DDM-1
19745	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	123	123	123	0	DDM-1
19745	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	123	123	123	0	DDM-1
19745	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	121	121	121	0	DDM-1
19745	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	121	121	121	0	DDM-1
19745	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	119	119	119	0	DDM-1
19745	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	119	119	119	0	DDM-1
3831	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3831	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3831	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3831	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3831	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3831	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3831	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3831	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19764	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1
19764	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1
19764	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1
3771	Doorgaand	1,600	0,060	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
3831	Doorgaand	1,460	0,240	0,340	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
19745	Stoppend	5,300	5,700	1,340	0,000	129	129	129	0	DDM-1
19764	Stoppend	5,320	5,100	2,080	0,000	140	140	140	0	DDM-1

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
3771	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000	140	140	140	0	DDM-1
3771	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000	140	140	140	0	DDM-1
3774	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000	140	140	140	0	DDM-1
3774	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000	137	137	137	0	DDM-1
3774	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000	136	136	136	0	DDM-1
3774	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000	134	134	134	0	DDM-1
3774	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000	134	134	134	0	DDM-1
3774	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000	133	133	133	0	DDM-1
3774	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000	133	133	133	0	DDM-1
3774	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000	133	133	133	0	MDDM
3774	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000	133	133	133	0	MDDM
3774	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000	131	131	131	0	MDDM
3774	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000	130	130	130	0	MDDM
3774	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000	130	130	130	0	MDDM
3774	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000	130	130	130	0	MDDM
3774	Stoppend	1,760	1,320	0,380	0,000	130	130	130	0	MDDM
19749	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	119	119	119	0	IC-R
19749	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	119	119	119	0	IC-R
19749	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	119	119	119	0	IC-R
19749	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	117	117	117	0	IC-R
19749	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	114	114	114	0	IC-R
19749	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	112	112	112	0	IC-R
19749	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	112	112	112	0	IC-R
19749	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	110	110	110	0	IC-R
19749	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	109	109	109	0	IC-R
19749	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	109	109	109	0	IC-R
19768	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	151	151	151	0	DDM-1
19768	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	151	151	151	0	DDM-1
19768	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	150	150	150	0	DDM-1
19768	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	150	150	150	0	DDM-1
3835	Stoppend	3,600	4,040	1,060	0,000	132	132	132	0	DDM-1
3835	Stoppend	3,600	4,040	1,060	0,000	134	134	134	0	DDM-1
3835	Stoppend	3,600	4,040	1,060	0,000	135	135	135	0	DDM-1
3835	Stoppend	3,600	4,040	1,060	0,000	137	137	137	0	DDM-1
3835	Stoppend	3,600	4,040	1,060	0,000	138	138	138	0	DDM-1
3835	Stoppend	2,080	1,870	0,420	0,000	138	138	138	0	E-LOC
3835	Stoppend	2,080	1,870	0,420	0,000	139	139	139	0	E-LOC
3835	Stoppend	2,080	1,870	0,420	0,000	140	140	140	0	E-LOC
19745	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1
19745	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1
19745	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1
19745	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1
19745	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1
19745	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1
19745	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1
3831	Stoppend	3,600	4,040	1,060	0,000	125	125	125	0	DDM-1
3831	Stoppend	3,600	4,040	1,060	0,000	127	127	127	0	DDM-1
3831	Stoppend	3,600	4,040	1,060	0,000	129	129	129	0	DDM-1
3831	Stoppend	3,600	4,040	1,060	0,000	129	129	129	0	DDM-1
3831	Stoppend	3,600	4,040	1,060	0,000	129	129	129	0	DDM-1
3831	Stoppend	3,600	4,040	1,060	0,000	131	131	131	0	DDM-1
3831	Stoppend	3,600	4,040	1,060	0,000	132	132	132	0	DDM-1
19764	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	153	153	153	0	DDM-1
19764	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	153	153	153	0	DDM-1
19764	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	153	153	153	0	DDM-1
3771	Stoppend	3,560	3,940	1,220	0,000	140	140	140	0	DDM-1
3831	Stoppend	3,600	4,040	1,060	0,000	123	123	123	0	DDM-1
19745	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1
19764	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	153	153	153	0	DDM-1

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein	6
3771	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	
3771	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	
3774	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	
3774	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	
3774	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	
3774	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	
3774	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	
3774	Doorgaand	2,230	1,610	0,250	0,000	140	140	140	0	DDM-1	
3774	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	133	133	133	0	SGM-3	
3774	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	133	133	133	0	SGM-3	
3774	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	130	130	130	0	SGM-3	
3774	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	130	130	130	0	SGM-3	
3774	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	130	130	130	0	SGM-3	
3774	Stoppend	2,170	1,720	0,530	0,000	130	130	130	0	SGM-3	
19749	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	
19749	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	
19749	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	
19749	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	
19749	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	
19749	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	
19749	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	
19749	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	
19749	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3	
19768	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	152	152	152	0	IC-R	
19768	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	152	152	152	0	IC-R	
19768	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	150	150	150	0	IC-R	
19768	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	150	150	150	0	IC-R	
3835	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	
3835	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	
3835	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	
3835	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	
3835	Doorgaand	2,080	1,860	0,310	0,000	140	140	140	0	DDM-1	
3835	Stoppend	1,740	1,340	0,400	0,000	138	138	138	0	MDDM	
3835	Stoppend	1,740	1,340	0,400	0,000	139	139	139	0	MDDM	
3835	Stoppend	1,740	1,340	0,400	0,000	140	140	140	0	MDDM	
19745	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	127	127	127	0	IC-R	
19745	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	125	125	125	0	IC-R	
19745	Stoppend	0,030	0,020	0,040	0,000	123	123	123	0	IC-R	
19745	St										

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
3771	Stoppend	0,000	0,010	0,020	0,000	140	140	140	0	E-LOC
3771	Stoppend	0,000	0,010	0,020	0,000	140	140	140	0	E-LOC
3774	Stoppend	0,000	0,010	0,020	0,000	140	140	140	0	E-LOC
3774	Stoppend	0,000	0,010	0,020	0,000	137	137	137	0	E-LOC
3774	Stoppend	0,000	0,010	0,020	0,000	136	136	136	0	E-LOC
3774	Stoppend	0,000	0,010	0,020	0,000	134	134	134	0	E-LOC
3774	Stoppend	0,000	0,010	0,020	0,000	134	134	134	0	E-LOC
3774	Stoppend	0,000	0,010	0,020	0,000	133	133	133	0	E-LOC
3774	Stoppend	0,000	0,010	0,020	0,000	133	133	133	0	E-LOC
3774	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN
3774	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN
3774	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN
3774	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN
3774	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN
3774	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN
3774	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN
19749	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	119	119	119	0	E-LOC
19749	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	119	119	119	0	E-LOC
19749	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	119	119	119	0	E-LOC
19749	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	117	117	117	0	E-LOC
19749	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	114	114	114	0	E-LOC
19749	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	112	112	112	0	E-LOC
19749	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	112	112	112	0	E-LOC
19749	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	110	110	110	0	E-LOC
19749	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	109	109	109	0	E-LOC
19749	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	109	109	109	0	E-LOC
19768	Doorgaand	6,870	5,220	0,850	0,000	151	151	151	0	ICM-3
19768	Doorgaand	6,870	5,220	0,850	0,000	151	151	151	0	ICM-3
19768	Doorgaand	6,870	5,220	0,850	0,000	150	150	150	0	ICM-3
19768	Doorgaand	6,870	5,220	0,850	0,000	150	150	150	0	ICM-3
3835	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	132	132	132	0	E-LOC
3835	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	134	134	134	0	E-LOC
3835	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	135	135	135	0	E-LOC
3835	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	137	137	137	0	E-LOC
3835	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	138	138	138	0	E-LOC
3835	Stoppend	2,200	1,510	0,560	0,000	138	138	138	0	SGM-3
3835	Stoppend	2,200	1,510	0,560	0,000	139	139	139	0	SGM-3
3835	Stoppend	2,200	1,510	0,560	0,000	140	140	140	0	SGM-3
19745	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3
19745	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3
19745	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3
19745	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3
19745	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3
19745	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3
19745	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3
19745	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3
3831	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	125	125	125	0	E-LOC
3831	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	127	127	127	0	E-LOC
3831	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	129	129	129	0	E-LOC
3831	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	129	129	129	0	E-LOC
3831	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	129	129	129	0	E-LOC
3831	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	131	131	131	0	E-LOC
3831	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	132	132	132	0	E-LOC
19764	Doorgaand	6,870	5,220	0,850	0,000	153	153	153	0	ICM-3
19764	Doorgaand	6,870	5,220	0,850	0,000	153	153	153	0	ICM-3
19764	Doorgaand	6,870	5,220	0,850	0,000	153	153	153	0	ICM-3
3771	Stoppend	0,000	0,010	0,020	0,000	140	140	140	0	E-LOC
3831	Stoppend	0,000	0,010	0,120	0,000	123	123	123	0	E-LOC
19745	Doorgaand	6,660	6,840	0,290	0,000	140	140	140	0	ICM-3
19764	Doorgaand	6,870	5,220	0,850	0,000	153	153	153	0	ICM-3

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
3771	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140	140	140	0
3771	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140	140	140	0
3774	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140	140	140	0
3774	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140	140	140	0
3774	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140	140	140	0
3774	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140	140	140	0
3774	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140	140	140	0
3774	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140	140	140	0
3774	Doorgaand	1,290	0,970	0,210	0,000	140	140	140	0
3774	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	90	90	90	0
3774	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	89	89	89	0
3774	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	89	89	89	0
3774	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	89	89	89	0
3774	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	88	88	88	0
3774	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	87	87	87	0
3774	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000	87	87	87	0
19749	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140	0
19749	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140	0
19749	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140	0
19749	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140	0
19749	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140	0
19749	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140	0
19749	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140	0
19749	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140	0
19749	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140	0
19749	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140	0
19749	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140	0
19768	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	152	152	152	0
19768	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	152	152	152	0
19768	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	150	150	150	0
19768	Stoppend	0,000	0,000	0,600	0,000	150	150	150	0
3835	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140	140	0
3835	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140	140	0
3835	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140	140	0
3835	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140	140	0
3835	Doorgaand	1,290	0,990	0,210	0,000	140	140	140	0
3835	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
3835	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
3835	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
19745	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	127	127	127	0
19745	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	125	125	125	0
19745	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	123	123	123	0
19745	Stoppend	0,000	0,000	0,630	0,000	123	123	123	0
19745	Stoppend	0,000	0,000	0,630					

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
3771	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	140	140	140
3771	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	140	140	140
3774	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	140	140	140
3774	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	137	137	137
3774	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	136	136	136
3774	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	134	134	134
3774	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	134	134	134
3774	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	133	133	133
3774	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	133	133	133
3774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	90	90	90
3774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	89	89	89
3774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	89	89	89
3774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	89	89	89
3774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	88	88	88
3774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	87	87	87
3774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040	0,000	87	87	87
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	119	119	119
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	119	119	119
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	119	119	119
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	117	117	117
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	114	114	114
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	112	112	112
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	112	112	112
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	110	110	110
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	109	109	109
19749	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	109	109	109
19768	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	151	151	151
19768	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	151	151	151
19768	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	150	150	150
19768	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	150	150	150
3835	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	132	132	132
3835	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	134	134	134
3835	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	135	135	135
3835	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	137	137	137
3835	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	138	138	138
3835	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120	120	120
3835	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120	120	120
3835	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	120	120	120
19745	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140
19745	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140
19745	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140
19745	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140
19745	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140
19745	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140
19745	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140
3831	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	125	125	125
3831	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	127	127	127
3831	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	129	129	129
3831	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	129	129	129
3831	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	129	129	129
3831	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	131	131	131
3831	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	132	132	132
19764	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	153	153	153
19764	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	153	153	153
19764	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	153	153	153
3771	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,170	0,000	140	140	140
3831	E-LOC	Stoppend	0,460	0,350	0,190	0,000	123	123	123
19745	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,970	0,050	0,000	140	140	140
19764	E-LOC	Doorgaand	0,990	0,740	0,120	0,000	153	153	153

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
3771	0	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000	140	140	140
3771	0	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000	140	140	140
3774	0	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000	140	140	140
3774	0	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000	140	140	140
3774	0	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000	140	140	140
3774	0	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000	140	140	140
3774	0	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000	140	140	140
3774	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000	133	133	133
3774	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000	133	133	133
3774	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000	133	133	133
3774	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000	133	133	133
3774	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000	133	133	133
3774	0	DDM-2/3	Stoppend	12,030	9,370	2,900	0,000	133	133	133
19749	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	119	119	119
19749	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	119	119	119
19749	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	119	119	119
19749	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	117	117	117
19749	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	114	114	114
19749	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	112	112	112
19749	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	112	112	112
19749	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	110	110	110
19749	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	109	109	109
19749	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	109	109	109
19768	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000	152	152	152
19768	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000	152	152	152
19768	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000	150	150	150
19768	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000	150	150	150
3835	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140	140
3835	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140	140
3835	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140	140
3835	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140	140
3835	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140	140
3835	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230	0,000	90	90	90
3835	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230	0,000	90	90	90
3835	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,060	2,230	0,000	90	90	90
19745	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	127	127	127
19745	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	125	125	125
19745	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	123	123	123
19745	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	123	123	123
19745	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	121	121	121
19745	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	121	121	121
19745	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	119	119	119
19745	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	119	119	119
3831	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140	140
3831	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140	140
3831	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140	140
3831	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140	140
3831	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140	140
3831	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140	140
3831	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140	140
3831	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140	140
19764	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000	154	154	154
19764	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000	152	152	152
19764	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000	152	152	152
3771	0	MDDM	Doorgaand	1,510	1,240	0,260	0,000	140	140	140
3831	0	MDDM	Doorgaand	1,550	1,060	0,300	0,000	140	140	140
19745	0	E-LOC	Stoppend	0,280	0,230	0,120	0,000	129	129	129
19764	0	E-LOC	Stoppend	0,290	0,260	0,070	0,000	152	152	152

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4)	9	Trein	10	Profiel	10	Aantal(D)	10	Aantal(A)	10	Aantal(N)	10	Aantal(P4)	10	V(D)	10	V(A)	10
3771		0	MDDM		Stoppend		0,660		0,480		0,270		0,000		140		140	
3771		0	MDDM		Stoppend		0,660		0,480		0,270		0,000		140		140	
3774		0	MDDM		Stoppend		0,660		0,480		0,270		0,000		140		140	
3774		0	MDDM		Stoppend		0,660		0,480		0,270		0,000		137		137	
3774		0	MDDM		Stoppend		0,660		0,480		0,270		0,000		136		136	
3774		0	MDDM		Stoppend		0,660		0,480		0,270		0,000		134		134	
3774		0	MDDM		Stoppend		0,660		0,480		0,270		0,000		134		134	
3774		0	MDDM		Stoppend		0,660		0,480		0,270		0,000		133		133	
3774		0	MDDM		Stoppend		0,660		0,480		0,270		0,000		133		133	
3774		0	IRM-4		Stoppend		2,080		2,080		0,360		0,000		133		133	
3774		0	IRM-4		Stoppend		2,080		2,080		0,360		0,000		133		133	
3774		0	IRM-4		Stoppend		2,080		2,080		0,360		0,000		131		131	
3774		0	IRM-4		Stoppend		2,080		2,080		0,360		0,000		130		130	
3774		0	IRM-4		Stoppend		2,080		2,080		0,360		0,000		130		130	
3774		0	IRM-4		Stoppend		2,080		2,080		0,360		0,000		130		130	
3774		0	IRM-4		Stoppend		2,080		2,080		0,360		0,000		130		130	
19749		0	SGM-3		Doorgaand		0,000		0,330		0,000		0,000		120		120	
19749		0	SGM-3		Doorgaand		0,000		0,330		0,000		0,000		120		120	
19749		0	SGM-3		Doorgaand		0,000		0,330		0,000		0,000		120		120	
19749		0	SGM-3		Doorgaand		0,000		0,330		0,000		0,000		120		120	
19749		0	SGM-3		Doorgaand		0,000		0,330		0,000		0,000		120		120	
19749		0	SGM-3		Doorgaand		0,000		0,330		0,000		0,000		120		120	
19749		0	SGM-3		Doorgaand		0,000		0,330		0,000		0,000		120		120	
19749		0	SGM-3		Doorgaand		0,000		0,330		0,000		0,000		120		120	
19749		0	SGM-3		Doorgaand		0,000		0,330		0,000		0,000		120		120	
19749		0	SGM-3		Doorgaand		0,000		0,330		0,000		0,000		120		120	
19768		0	MDDM		Doorgaand		0,000		0,000		0,020		0,000		140		140	
19768		0	MDDM		Doorgaand		0,000		0,000		0,020		0,000		140		140	
19768		0	MDDM		Doorgaand		0,000		0,000		0,020		0,000		140		140	
19768		0	MDDM		Doorgaand		0,000		0,000		0,020		0,000		140		140	
3835		0	MDDM		Stoppend		0,660		0,460		0,270		0,000		132		132	

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
3771	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
3771	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
3774	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
3774	137	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
3774	136	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
3774	134	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
3774	134	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
3774	133	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
3774	133	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
3774	133	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	133
3774	133	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	133
3774	131	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	131
3774	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	130
3774	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	130
3774	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	130
3774	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	130
19749	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	119
19749	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	119
19749	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	119
19749	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	117
19749	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	114
19749	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	112
19749	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	112
19749	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	110
19749	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	109
19749	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	109
19768	140	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,510	0,150	0,000	140
19768	140	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,510	0,150	0,000	140
19768	140	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,510	0,150	0,000	140
19768	140	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,510	0,150	0,000	140
3835	132	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120
3835	134	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120
3835	135	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120
3835	137	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120
3835	138	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120
3835	90	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180	8,620	3,010	0,000	138
3835	90	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180	8,620	3,010	0,000	139
3835	90	0	DDM-2/3	Stoppend	12,180	8,620	3,010	0,000	140
19745	140	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	127
19745	140	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	125
19745	140	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	123
19745	140	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	123
19745	140	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	121
19745	140	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	121
19745	140	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	119
3831	125	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120
3831	127	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120
3831	129	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120
3831	129	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120
3831	129	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120
3831	129	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120
3831	131	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120
3831	132	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120
19764	140	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,510	0,150	0,000	140
19764	140	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,510	0,150	0,000	140
19764	140	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,510	0,150	0,000	140
3771	140	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
3831	123	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	120
19745	140	0	MDDM	Stoppend	0,530	0,440	0,210	0,000	129
19764	140	0	MDDM	Stoppend	0,550	0,510	0,150	0,000	140

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
3771	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000
3771	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000
3774	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000
3774	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000
3774	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000
3774	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000
3774	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000
3774	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000
3774	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000
3774	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	131	131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3774	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19749	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
19749	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
19749	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
19749	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
19749	114	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
19749	112	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
19749	112	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
19749	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
19749	109	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
19749	109	109	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
19768	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
19768	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
19768	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
19768	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
3835	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
3835	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
3835	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
3835	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
3835	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
3835	138	138	0	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000
3835	139	139	0	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000
3835	140	140	0	IRM-4	Stoppend	2,200	1,720	0,720	0,000
19745	127	127	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000
19745	125	125	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000
19745	123	123	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000
19745	123	123	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000
19745	121	121	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000
19745	121	121	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000
19745	119	119	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000
19745	119	119	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000
3831	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
3831	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
3831	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
3831	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
3831	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
3831	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
3831	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
3831	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
3831	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
3831	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
19764	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
19764	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
19764	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
19764	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
19764	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
3771	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	1,820	1,040	0,000
3831	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000
19745	129	129	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,330	0,000	0,000
19764	140	140	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000

Bijlage B_1
Invoergegevens railverkeer

2361GB - 1

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Liĳst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaĳ - RMR-2012

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
3771	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040
3771	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040
3774	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040
3774	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040
3774	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040
3774	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040
3774	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,040
3774	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3774	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3774	86	86	86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010
19749	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010
19749	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010
19749	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010
19749	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010
19749	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010
19749	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010
19749	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010
19749	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010
19749	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010
19749	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010
19749	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,030	0,010
19768	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,010
19768	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,010
19768	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,010
19768	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,010
3835	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,170	0,140	2,550
3835	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,170	0,140	2,550
3835	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,170	0,140	2,550
3835	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,170	0,140	2,550
3835	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,170	0,140	2,550
3835	138	138	138	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000
3835	139	139	139	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000
3835	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000
19745	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000
19745	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000
19745	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000
19745	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000
19745	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000
19745	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000
3831	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,170	0,140	2,550
3831	120	120	120						

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Liĳst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaĳ - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
3771	1,430	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,870
3771	1,430	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,870
3774	1,430	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,870
3774	1,430	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,870
3774	1,430	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,870
3774	1,430	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,870
3774	1,430	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,870
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3774	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
19749	1,050	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	0,000
19749	1,050	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	0,000
19749	1,050	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	0,000
19749	1,050	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Stoppend	0,000
19749	1,050	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	0,000
19749	1,050	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	0,000
19749	1,050	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	0,000
19749	1,050	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	0,000
19749	1,050	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Stoppend	0,000
19749	1,050	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Stoppend	0,000
19768	0,070	0,000	151	151	151	0	DDM-2/3	Stoppend	2,780
19768	0,070	0,000	151	151	151	0	DDM-2/3	Stoppend	2,780
19768	0,070	0,000	150	150	150	0	DDM-2/3	Stoppend	2,780
19768	0,070	0,000	150	150	150	0	DDM-2/3	Stoppend	2,780
3835	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	8,390
3835	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	8,390
3835	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	8,390
3835	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	8,390
3835	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	8,390
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3835	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
19745	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
19745	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
19745	0,000	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
19745	0,000	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
19745	0,000	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
19745	0,000	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
19745	0,000	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
19745	0,000	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
3831	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	8,390
3831	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	8,390
3831	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	8,390
3831	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	8,390
3831	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	8,390
3831	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	8,390
3831	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	8,390
19764	0,070	0,000	153	153	153	0	DDM-2/3	Stoppend	2,780
19764	0,070	0,000	153	153	153	0	DDM-2/3	Stoppend	2,780
19764	0,070	0,000	153	153	153	0	DDM-2/3	Stoppend	2,780
3771	1,430	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	3,870
3831	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	8,390
19745	0,000	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
19764	0,070	0,000	153	153	153	0	DDM-2/3	Stoppend	2,780

Bijlage B_1

2361GB - 1

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Liĳst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaĳ - RMR-2012

[illegible]

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
3771	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	140	140	140	0
3771	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	140	140	140	0
3774	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	140	140	140	0
3774	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	137	137	137	0
3774	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	136	136	136	0
3774	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	134	134	134	0
3774	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	134	134	134	0
3774	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	133	133	133	0
3774	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	133	133	133	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19749	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	119	119	119	0
19749	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	119	119	119	0
19749	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	119	119	119	0
19749	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	117	117	117	0
19749	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	114	114	114	0
19749	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	112	112	112	0
19749	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	112	112	112	0
19749	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	110	110	110	0
19749	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	109	109	109	0
19749	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	109	109	109	0
19768	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	151	151	151	0
19768	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	151	151	151	0
19768	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	150	150	150	0
19768	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	150	150	150	0
3835	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0
3835	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0
3835	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0
3835	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0
3835	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19745	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000	127	127	127	0
19745	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000	125	125	125	0
19745	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000	123	123	123	0
19745	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000	123	123	123	0
19745	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000	121	121	121	0
19745	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000	121	121	121	0
19745	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000	119	119	119	0
19745	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000	119	119	119	0
3831	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0
3831	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0
3831	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0
3831	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0
3831	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0
3831	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0
3831	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0
3831	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0
19764	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	153	153	153	0
19764	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	153	153	153	0
19764	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	153	153	153	0
3771	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	140	140	140	0
3831	Doorgaand	2,160	1,680	0,680	0,000	140	140	140	0
19745	Stoppend	0,000	0,000	1,640	0,000	129	129	129	0
19764	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	153	153	153	0

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
3771	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	140	140
3771	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	140	140
3774	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	140	140
3774	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	137	137
3774	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	136	136
3774	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	134	134
3774	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	134	134
3774	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	133	133
3774	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	133	133
3774	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3774	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3774	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3774	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3774	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3774	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
19749	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000	140	140
19749	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000	140	140
19749	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000	140	140
19749	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000	140	140
19749	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000	140	140
19749	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000	140	140
19749	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000	140	140
19749	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000	140	140
19749	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000	140	140
19749	0	THALYS	Doorgaand	2,000	4,130	0,170	0,000	140	140
19768	0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100	0,000	152	152
19768	0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100	0,000	152	152
19768	0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100	0,000	150	150
19768	0	VIRM-6	Stoppend	8,280	6,780	2,100	0,000	150	150
3835	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140	140
3835	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140	140
3835	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140	140
3835	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140	140
3835	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140	140
3835	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3835	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3835	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
19745	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	127	127
19745	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	125	125
19745	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	123	123
19745	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	123	123
19745	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	121	121
19745	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	121	121
19745	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	119	119
19745	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	119	119
3831	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140	140
3831	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140	140
3831	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140	140
3831	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140	140
3831	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140	140
3831	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140	140
3831	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140	140
19764	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	153	153
19764	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	153	153
19764	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	153	153
3771	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000	140	140
3831	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	140	140
19745	0	IRM-4	Stoppend	26,520	18,960	6,280	0,000	129	129
19764	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	153	153

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage B_1
Invoergegevens railverkeer

2361GB - 1

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage B_1
Invoergegevens railverkeer

2361GB - 1

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Liĳst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaĳ - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
3771	0	0	0	0	76,81	89,57	102,25	108,82	113,32
3771	0	0	0	0	76,81	89,57	102,25	108,82	113,32
3774	0	0	0	0	76,81	89,57	102,25	108,82	113,32
3774	0	0	0	0	76,76	89,53	102,25	108,80	113,22
3774	0	0	0	0	76,75	89,51	102,25	108,80	113,19
3774	0	0	0	0	76,72	89,48	102,25	108,79	113,13
3774	0	0	0	0	76,72	89,48	102,25	108,79	113,13
3774	0	0	0	0	76,70	89,47	102,25	108,79	113,10
3774	0	0	0	0	76,70	89,47	102,25	108,79	113,10
3774	0	0	0	0	76,49	89,24	102,22	108,68	112,80
3774	0	0	0	0	76,49	89,24	102,22	108,68	112,79
3774	0	0	0	0	76,39	89,14	102,21	108,64	112,64
3774	0	0	0	0	76,34	89,10	102,21	108,62	112,56
3774	0	0	0	0	76,34	89,09	102,21	108,62	112,56
3774	0	0	0	0	76,34	89,09	102,21	108,62	112,56
3774	0	0	0	0	76,34	89,09	102,21	108,62	112,56
19749	0	0	0	0	80,28	91,61	105,73	112,67	115,32
19749	0	0	0	0	80,28	91,61	105,73	112,67	115,32
19749	0	0	0	0	80,28	91,61	105,73	112,67	115,32
19749	0	0	0	0	80,20	91,58	105,73	112,64	115,23
19749	0	0	0	0	80,08	91,53	105,73	112,61	115,10
19749	0	0	0	0	80,00	91,50	105,73	112,58	115,01
19749	0	0	0	0	80,00	91,50	105,73	112,58	115,01
19749	0	0	0	0	79,92	91,47	105,73	112,56	114,93
19749	0	0	0	0	79,88	91,46	105,73	112,54	114,88
19749	0	0	0	0	85,88	92,46	105,73	112,54	114,88
19768	0	0	0	0	81,73	92,29	105,88	113,26	116,94
19768	0	0	0	0	81,73	92,29	105,88	113,26	116,94
19768	0	0	0	0	81,67	92,27	105,88	113,24	116,88
19768	0	0	0	0	87,67	93,27	105,88	113,24	116,88
3835	0	0	0	0	76,75	89,51	102,37	108,83	113,07
3835	0	0	0	0	76,78	89,54	102,37	108,84	113,13
3835	0	0	0	0	76,79	89,55	102,37	108,84	113,16
3835	0	0	0	0	76,82	89,58	102,38	108,85	113,22
3835	0	0	0	0	76,84	89,59	102,38	108,86	113,25
3835	0	0	0	0	76,77	89,51	102,34	108,81	113,16
3835	0	0	0	0	76,82	89,55	102,35	108,83	113,23
3835	0	0	0	0	76,86	89,60	102,35	108,85	113,30
19745	0	0	0	0	80,59	91,73	105,74	112,76	115,67
19745	0	0	0	0	80,52	91,70	105,74	112,74	115,59
19745	0	0	0	0	80,44	91,67	105,74	112,72	115,50
19745	0	0	0	0	80,44	91,67	105,74	112,72	115,50
19745	0	0	0	0	80,36	91,64	105,73	112,69	115,41
19745	0	0	0	0	80,36	91,64	105,73	112,69	115,41
19745	0	0	0	0	80,28	91,61	105,73	112,67	115,32
19745	0	0	0	0	80,28	91,61	105,73	112,67	115,32
3831	0	0	0	0	76,64	89,41	102,36	108,80	112,86
3831	0	0	0	0	76,67	89,44	102,36	108,81	112,92
3831	0	0	0	0	76,70	89,47	102,37	108,82	112,98
3831	0	0	0	0	76,70	89,47	102,37	108,82	112,98
3831	0	0	0	0	76,70	89,47	102,37	108,82	112,98
3831	0	0	0	0	76,70	89,47	102,37	108,82	112,98
3831	0	0	0	0	76,73	89,49	102,37	108,83	113,04
3831	0	0	0	0	76,75	89,51	102,37	108,83	113,07
19764	0	0	0	0	81,81	92,33	105,88	113,30	117,04
19764	0	0	0	0	81,75	92,31	105,88	113,28	117,00
19764	0	0	0	0	81,75	92,31	105,88	113,28	117,00
3771	0	0	0	0	76,81	89,57	102,25	108,82	113,32
3831	0	0	0	0	76,61	89,39	102,36	108,79	112,80
19745	0	0	0	0	80,67	91,76	105,74	112,79	115,76
19764	0	0	0	0	81,75	92,31	105,88	113,28	117,00

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
3771	113,31	106,12	94,94	71,11	87,64	101,91	103,98	108,61
3771	113,31	106,12	94,94	71,11	87,64	101,91	103,98	108,61
3774	113,31	106,12	94,94	71,11	87,64	101,91	103,98	108,61
3774	113,20	106,03	94,86	71,07	87,60	101,87	103,97	108,51
3774	113,16	106,01	94,83	71,06	87,58	101,86	103,96	108,48
3774	113,09	105,95	94,77	71,03	87,55	101,84	103,95	108,42
3774	113,09	105,95	94,77	71,03	87,55	101,84	103,95	108,42
3774	113,06	105,92	94,75	71,01	87,53	101,82	103,95	108,39
3774	113,06	105,92	94,75	71,01	87,53	101,82	103,95	108,39
3774	112,59	105,53	94,37	70,82	87,25	101,59	103,84	108,02
3774	112,59	105,53	94,37	70,82	87,25	101,59	103,84	108,02
3774	112,38	105,36	94,21	70,74	87,14	101,50	103,79	107,84
3774	112,28	105,27	94,12	70,69	87,08	101,46	103,77	107,75
3774	112,27	105,27	94,12	70,69	87,08	101,46	103,77	107,75
3774	112,27	105,27	94,12	70,69	87,08	101,46	103,76	107,74
3774	112,27	105,27	94,12	70,69	87,08	101,46	103,76	107,74
19749	115,31	108,19	95,74	75,74	87,79	101,74	107,35	110,09
19749	115,31	108,19	95,74	75,74	87,79	101,74	107,35	110,09
19749	115,31	108,19	95,74	75,74	87,79	101,74	107,35	110,09
19749	115,22	108,11	95,66	75,69	87,76	101,73	107,32	110,02
19749	115,08	107,98	95,54	75,60	87,71	101,70	107,29	109,90
19749	114,98	107,90	95,46	75,55	87,68	101,68	107,27	109,82
19749	114,98	107,90	95,46	75,55	87,68	101,68	107,27	109,82
19749	114,89	107,82	95,38	75,49	87,65	101,67	107,25	109,74
19749	114,85	107,78	95,34	75,46	87,63	101,66	107,23	109,70
19749	114,85	107,78	95,34	79,71	88,19	101,66	107,23	109,70
19768	117,42	110,02	97,44	77,57	88,96	102,42	108,15	111,86
19768	117,42	110,02	97,44	77,57	88,96	102,42	108,15	111,86
19768	117,32	109,94	97,37	77,49	88,91	102,39	108,11	111,79
19768	117,32	109,94	97,37	81,62	89,41	102,39	108,11	111,79
3835	112,98	105,90	94,75	71,16	87,62	101,98	104,20	108,50
3835	113,05	105,96	94,80	71,19	87,65	102,01	104,20	108,56
3835	113,09	105,98	94,83	71,20	87,66	102,02	104,21	108,59
3835	113,16	106,04	94,88	71,23	87,69	102,04	104,22	108,65
3835	113,20	106,07	94,91	71,24	87,71	102,06	104,22	108,68
3835	113,07	105,95	94,79	71,16	87,60	101,95	104,14	108,54
3835	113,17	106,03	94,87	71,20	87,65	102,00	104,16	108,62
3835	113,27	106,11	94,95	71,24	87,71	102,04	104,18	108,70
19745	115,71	108,53	96,06	75,97	87,92	101,82	107,43	110,42
19745	115,61	108,45	95,98	75,91	87,89	101,80	107,41	110,34
19745	115,51	108,36	95,90	75,86	87,86	101,79	107,39	110,26
19745	115,51	108,36	95,90	75,86	87,86	101,79	107,39	110,26
19745	115,41	108,28	95,82	75,80	87,83	101,77	107,37	110,18
19745	115,41	108,28	95,82	75,80	87,83	101,77	107,37	110,18
19745	115,31	108,20	95,74	75,74	87,80	101,75	107,35	110,10
19745	115,31	108,20	95,74	75,74	87,80	101,75	107,35	110,10
3831	112,74	105,71	94,56	71,06	87,51	101,90	104,16	108,30
3831	112,81	105,76	94,61	71,09	87,54	101,93	104,17	108,36
3831	112,87	105,82	94,67	71,12	87,57	101,95	104,18	108,41
3831	112,87	105,82	94,67	71,12	87,57	101,95	104,18	108,41
3831	112,87	105,82	94,67	71,12	87,57	101,95	104,18	108,41
3831	112,94	105,87	94,72	71,15	87,60	101,97	104,19	108,47
3831	112,98	105,90	94,75	71,16	87,62	101,98	104,20	108,50
19764	117,58	110,15	97,53	77,70	89,05	102,47	108,20	111,98
19764	117,53	110,10	97,49	77,66	89,03	102,46	108,18	111,94
19764	117,53	110,10	97,49	77,66	89,03	102,46	108,18	111,94
3771	113,31	106,12	94,94	71,11	87,64	101,91	103,98	108,61
3831	112,67	105,66	94,51	71,04	87,48	101,88	104,15	108,25
19745	115,80	108,62	96,14	76,02	87,95	101,84	107,45	110,50
19764	117,53	110,10	97,49	77,66	89,03	102,46	108,18	111,94

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
3771	108,13	103,30	92,72	--	--	--	--	--
3771	108,13	103,30	92,72	--	--	--	--	--
3774	108,13	103,30	92,72	--	--	--	--	--
3774	108,03	103,20	92,63	--	--	--	--	--
3774	108,00	103,17	92,60	--	--	--	--	--
3774	107,94	103,11	92,54	--	--	--	--	--
3774	107,94	103,11	92,54	--	--	--	--	--
3774	107,91	103,08	92,51	--	--	--	--	--
3774	107,91	103,08	92,51	--	--	--	--	--
3774	107,50	102,57	91,98	--	--	--	--	--
3774	107,50	102,57	91,98	--	--	--	--	--
3774	107,32	102,36	91,76	--	--	--	--	--
3774	107,22	102,25	91,65	--	--	--	--	--
3774	107,22	102,25	91,65	--	--	--	--	--
3774	107,22	102,25	91,65	--	--	--	--	--
19749	110,04	103,77	92,38	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
19749	110,04	103,77	92,38	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
19749	110,04	103,77	92,38	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
19749	109,96	103,69	92,32	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
19749	109,84	103,59	92,22	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
19749	109,76	103,51	92,16	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
19749	109,76	103,51	92,16	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
19749	109,69	103,44	92,10	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
19749	109,65	103,41	92,07	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
19749	109,65	103,41	92,07	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
19768	112,20	105,80	94,45	70,23	81,02	89,59	92,85	92,38
19768	112,20	105,80	94,45	70,23	81,02	89,59	92,85	92,38
19768	112,09	105,70	94,36	70,10	80,91	89,50	92,78	92,32
19768	112,09	105,70	94,36	70,10	80,91	89,50	92,78	92,32
3835	107,96	103,16	92,55	--	--	--	--	--
3835	108,02	103,22	92,61	--	--	--	--	--
3835	108,05	103,25	92,64	--	--	--	--	--
3835	108,11	103,31	92,70	--	--	--	--	--
3835	108,14	103,34	92,73	--	--	--	--	--
3835	108,01	103,17	92,56	--	--	--	--	--
3835	108,09	103,27	92,66	--	--	--	--	--
3835	108,18	103,37	92,76	--	--	--	--	--
19745	110,38	104,07	92,65	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
19745	110,30	103,99	92,59	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
19745	110,21	103,92	92,52	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
19745	110,21	103,92	92,52	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
19745	110,13	103,85	92,46	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
19745	110,13	103,85	92,46	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
19745	110,05	103,77	92,39	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
19745	110,05	103,77	92,39	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
3831	107,76	102,97	92,36	--	--	--	--	--
3831	107,81	103,03	92,41	--	--	--	--	--
3831	107,87	103,08	92,46	--	--	--	--	--
3831	107,87	103,08	92,46	--	--	--	--	--
3831	107,87	103,08	92,46	--	--	--	--	--
3831	107,93	103,14	92,52	--	--	--	--	--
3831	107,96	103,16	92,55	--	--	--	--	--
19764	112,37	105,95	94,61	70,49	81,23	89,78	92,99	92,51
19764	112,32	105,91	94,58	70,49	81,23	89,78	92,99	92,51
19764	112,32	105,91	94,58	70,49	81,23	89,78	92,99	92,51
3771	108,13	103,30	92,72	--	--	--	--	--
3831	107,70	102,92	92,30	--	--	--	--	--
19745	110,47	104,15	92,72	67,41	78,48	87,22	90,76	90,38
19764	112,32	105,91	94,58	70,49	81,23	89,78	92,99	92,51

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage B_1

2361GB - 1

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
3771	--	--	--	75,93	88,66	101,60	108,00	112,38
3771	--	--	--	75,93	88,66	101,60	108,00	112,38
3774	--	--	--	75,93	88,66	101,60	108,00	112,38
3774	--	--	--	75,87	88,61	101,60	107,99	112,26
3774	--	--	--	75,85	88,60	101,60	107,98	112,22
3774	--	--	--	75,82	88,57	101,60	107,97	112,13
3774	--	--	--	75,82	88,57	101,60	107,97	112,13
3774	--	--	--	75,80	88,56	101,60	107,97	112,09
3774	--	--	--	75,80	88,56	101,60	107,97	112,09
3774	--	--	--	75,63	88,35	101,59	107,89	111,89
3774	--	--	--	75,62	88,35	101,59	107,88	111,88
3774	--	--	--	75,53	88,26	101,58	107,85	111,74
3774	--	--	--	75,48	88,21	101,57	107,83	111,66
3774	--	--	--	75,48	88,21	101,57	107,82	111,66
3774	--	--	--	75,48	88,21	101,57	107,82	111,65
3774	--	--	--	75,48	88,21	101,57	107,82	111,65
19749	--	--	--	80,42	91,69	105,52	112,61	115,54
19749	--	--	--	80,42	91,69	105,52	112,61	115,54
19749	--	--	--	80,42	91,69	105,52	112,61	115,54
19749	--	--	--	80,36	91,66	105,52	112,59	115,46
19749	--	--	--	80,27	91,62	105,52	112,56	115,35
19749	--	--	--	80,21	91,60	105,52	112,54	115,28
19749	--	--	--	80,21	91,60	105,52	112,54	115,28
19749	--	--	--	80,15	91,58	105,52	112,52	115,20
19749	--	--	--	80,12	91,56	105,52	112,52	115,17
19749	--	--	--	86,12	92,56	105,52	112,52	115,17
19768	--	--	--	80,69	91,28	104,87	112,21	116,03
19768	--	--	--	80,69	91,28	104,87	112,21	116,03
19768	--	--	--	80,62	91,25	104,87	112,19	115,96
19768	--	--	--	86,62	92,25	104,87	112,19	115,96
3835	--	--	--	75,47	88,26	101,07	107,66	111,96
3835	--	--	--	75,51	88,29	101,07	107,67	112,04
3835	--	--	--	75,53	88,30	101,07	107,68	112,08
3835	--	--	--	75,57	88,33	101,07	107,68	112,17
3835	--	--	--	75,59	88,35	101,08	107,69	112,21
3835	--	--	--	75,50	88,24	101,02	107,62	112,11
3835	--	--	--	75,55	88,29	101,02	107,64	112,19
3835	--	--	--	75,59	88,33	101,03	107,66	112,26
19745	--	--	--	80,66	91,79	105,53	112,69	115,85
19745	--	--	--	80,60	91,77	105,53	112,67	115,77
19745	--	--	--	80,54	91,74	105,53	112,65	115,69
19745	--	--	--	80,54	91,74	105,53	112,65	115,69
19745	--	--	--	80,49	91,72	105,53	112,64	115,62
19745	--	--	--	80,49	91,72	105,53	112,64	115,62
19745	--	--	--	80,43	91,69	105,53	112,62	115,54
19745	--	--	--	80,43	91,69	105,53	112,62	115,54
3831	--	--	--	75,34	88,16	101,06	107,63	111,66
3831	--	--	--	75,38	88,19	101,06	107,64	111,74
3831	--	--	--	75,42	88,22	101,06	107,65	111,83
3831	--	--	--	75,42	88,22	101,06	107,65	111,83
3831	--	--	--	75,42	88,22	101,06	107,65	111,83
3831	--	--	--	75,45	88,24	101,07	107,66	111,91
3831	--	--	--	75,47	88,26	101,07	107,66	111,96
19764	--	--	--	80,75	91,31	104,87	112,24	116,12
19764	--	--	--	80,70	91,29	104,87	112,22	116,08
19764	--	--	--	80,70	91,29	104,87	112,22	116,08
3771	--	--	--	75,93	88,66	101,60	108,00	112,38
3831	--	--	--	75,30	88,13	101,06	107,62	111,58
19745	--	--	--	80,72	91,81	105,53	112,71	115,92
19764	--	--	--	80,70	91,29	104,87	112,22	116,08

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
3771	112,31	105,20	93,96	70,48	86,80	101,27	103,64	107,96
3771	112,31	105,20	93,96	70,48	86,80	101,27	103,64	107,96
3774	112,31	105,20	93,96	70,48	86,80	101,27	103,64	107,96
3774	112,16	105,09	93,86	70,43	86,76	101,24	103,63	107,86
3774	112,11	105,05	93,83	70,42	86,74	101,22	103,62	107,82
3774	112,01	104,98	93,77	70,39	86,71	101,20	103,61	107,75
3774	112,01	104,98	93,77	70,39	86,71	101,20	103,61	107,75
3774	111,96	104,94	93,74	70,37	86,70	101,19	103,61	107,71
3774	111,96	104,94	93,74	70,37	86,70	101,19	103,61	107,71
3774	111,63	104,64	93,41	70,23	86,44	100,99	103,53	107,44
3774	111,62	104,64	93,41	70,22	86,43	100,99	103,51	107,42
3774	111,42	104,47	93,25	70,14	86,33	100,91	103,48	107,27
3774	111,32	104,39	93,17	70,10	86,27	100,86	103,46	107,19
3774	111,31	104,39	93,16	70,10	86,27	100,86	103,45	107,17
3774	111,31	104,38	93,16	70,09	86,27	100,86	103,44	107,16
3774	111,31	104,38	93,16	70,09	86,27	100,86	103,44	107,16
19749	115,66	108,65	96,53	76,95	88,61	102,08	107,77	110,73
19749	115,66	108,65	96,53	76,95	88,61	102,08	107,77	110,73
19749	115,66	108,65	96,53	76,95	88,61	102,08	107,77	110,73
19749	115,58	108,59	96,47	76,91	88,59	102,07	107,76	110,67
19749	115,46	108,49	96,39	76,86	88,55	102,05	107,74	110,58
19749	115,39	108,43	96,33	76,83	88,53	102,03	107,72	110,52
19749	115,39	108,43	96,33	76,83	88,53	102,03	107,72	110,52
19749	115,31	108,36	96,27	76,80	88,51	102,02	107,70	110,46
19749	115,28	108,33	96,24	76,78	88,50	102,02	107,70	110,43
19749	115,28	108,33	96,24	79,78	88,91	102,02	107,70	110,43
19768	116,46	109,03	96,42	76,30	87,83	101,39	107,01	110,86
19768	116,46	109,03	96,42	76,30	87,83	101,39	107,01	110,86
19768	116,36	108,95	96,35	76,22	87,79	101,37	106,98	110,78
19768	116,36	108,95	96,35	80,58	88,31	101,37	106,98	110,78
3835	111,92	104,76	93,52	69,74	86,26	100,53	102,70	107,14
3835	112,02	104,84	93,58	69,78	86,29	100,55	102,71	107,22
3835	112,07	104,88	93,62	69,80	86,31	100,57	102,71	107,26
3835	112,17	104,95	93,68	69,83	86,34	100,59	102,73	107,34
3835	112,22	104,99	93,71	69,85	86,36	100,60	102,73	107,38
3835	112,09	104,86	93,58	69,75	86,22	100,47	102,62	107,23
3835	112,19	104,95	93,66	69,79	86,27	100,51	102,64	107,32
3835	112,29	105,03	93,74	69,83	86,33	100,55	102,66	107,40
19745	115,99	108,93	96,77	77,08	88,70	102,15	107,84	110,98
19745	115,91	108,86	96,71	77,05	88,68	102,13	107,83	110,92
19745	115,83	108,79	96,65	77,02	88,66	102,12	107,81	110,86
19745	115,83	108,79	96,65	77,02	88,66	102,12	107,81	110,86
19745	115,74	108,73	96,60	76,98	88,64	102,11	107,80	110,80
19745	115,74	108,73	96,60	76,98	88,64	102,11	107,80	110,80
19745	115,66	108,66	96,54	76,95	88,62	102,09	107,78	110,73
19745	115,66	108,66	96,54	76,95	88,62	102,09	107,78	110,73
3831	111,58	104,51	93,29	69,62	86,15	100,45	102,66	106,87
3831	111,67	104,58	93,36	69,66	86,18	100,47	102,67	106,95
3831	111,77	104,65	93,42	69,69	86,22	100,49	102,68	107,03
3831	111,77	104,65	93,42	69,69	86,22	100,49	102,68	107,03
3831	111,77	104,65	93,42	69,69	86,22	100,49	102,68	107,03
3831	111,87	104,73	93,48	69,73	86,25	100,52	102,69	107,10
3831	111,92	104,76	93,52	69,74	86,26	100,53	102,70	107,14
19764	116,61	109,15	96,50	76,42	87,91	101,44	107,06	110,96
19764	116,56	109,10	96,46	76,38	87,90	101,43	107,04	110,93
19764	116,56	109,10	96,46	76,38	87,90	101,43	107,04	110,93
3771	112,31	105,20	93,96	70,48	86,80	101,27	103,64	107,96
3831	111,48	104,43	93,23	69,59	86,12	100,43	102,65	106,80
19745	116,08	109,00	96,83	77,12	88,72	102,16	107,85	111,05
19764	116,56	109,10	96,46	76,38	87,90	101,43	107,04	110,93

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
3771	107,40	102,52	91,79	--	--	--	--	--
3771	107,40	102,52	91,79	--	--	--	--	--
3774	107,40	102,52	91,79	--	--	--	--	--
3774	107,28	102,42	91,70	--	--	--	--	--
3774	107,24	102,39	91,66	--	--	--	--	--
3774	107,16	102,33	91,60	--	--	--	--	--
3774	107,16	102,33	91,60	--	--	--	--	--
3774	107,12	102,30	91,57	--	--	--	--	--
3774	107,12	102,30	91,57	--	--	--	--	--
3774	106,84	101,86	91,08	--	--	--	--	--
3774	106,82	101,85	91,08	--	--	--	--	--
3774	106,66	101,65	90,87	--	--	--	--	--
3774	106,58	101,56	90,77	--	--	--	--	--
3774	106,56	101,55	90,76	--	--	--	--	--
3774	106,54	101,53	90,76	--	--	--	--	--
3774	106,54	101,53	90,76	--	--	--	--	--
19749	110,81	104,71	93,78	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
19749	110,81	104,71	93,78	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
19749	110,81	104,71	93,78	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
19749	110,75	104,66	93,74	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
19749	110,66	104,59	93,68	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
19749	110,61	104,54	93,64	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
19749	110,61	104,54	93,64	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
19749	110,55	104,49	93,60	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
19749	110,52	104,47	93,59	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
19749	110,52	104,47	93,59	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
19768	111,14	104,71	93,29	68,49	79,28	87,85	91,11	90,64
19768	111,14	104,71	93,29	68,49	79,28	87,85	91,11	90,64
19768	111,04	104,62	93,20	68,36	79,17	87,76	91,04	90,58
19768	111,04	104,62	93,20	68,36	79,17	87,76	91,04	90,58
3835	106,70	101,80	91,21	--	--	--	--	--
3835	106,79	101,87	91,27	--	--	--	--	--
3835	106,83	101,90	91,30	--	--	--	--	--
3835	106,92	101,97	91,37	--	--	--	--	--
3835	106,96	102,01	91,40	--	--	--	--	--
3835	106,82	101,82	91,21	--	--	--	--	--
3835	106,91	101,92	91,32	--	--	--	--	--
3835	107,00	102,03	91,42	--	--	--	--	--
19745	111,08	104,93	93,95	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
19745	111,01	104,88	93,91	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
19745	110,95	104,82	93,87	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
19745	110,95	104,82	93,87	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
19745	110,88	104,77	93,83	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
19745	110,88	104,77	93,83	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
19745	110,82	104,72	93,79	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
19745	110,82	104,72	93,79	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
3831	106,41	101,57	91,00	--	--	--	--	--
3831	106,49	101,64	91,06	--	--	--	--	--
3831	106,57	101,70	91,12	--	--	--	--	--
3831	106,57	101,70	91,12	--	--	--	--	--
3831	106,57	101,70	91,12	--	--	--	--	--
3831	106,66	101,77	91,18	--	--	--	--	--
3831	106,70	101,80	91,21	--	--	--	--	--
19764	111,30	104,85	93,43	68,75	79,50	88,05	91,25	90,77
19764	111,26	104,81	93,40	68,75	79,50	88,05	91,25	90,77
19764	111,26	104,81	93,40	68,75	79,50	88,05	91,25	90,77
3771	107,40	102,52	91,79	--	--	--	--	--
3831	106,33	101,51	90,94	--	--	--	--	--
19745	111,14	104,98	93,99	70,56	81,63	90,37	93,91	93,53
19764	111,26	104,81	93,40	68,75	79,50	88,05	91,25	90,77

Bijlage B_1

2361GB - 1

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage B_1

2361GB - 1

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage B_1

2361GB - 1

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
3771	--	--	--	70,75	83,49	96,60	102,70	107,49
3771	--	--	--	70,75	83,49	96,60	102,70	107,49
3774	--	--	--	70,75	83,49	96,60	102,70	107,49
3774	--	--	--	70,68	83,43	96,60	102,68	107,36
3774	--	--	--	70,65	83,40	96,59	102,67	107,31
3774	--	--	--	70,60	83,36	96,59	102,66	107,23
3774	--	--	--	70,60	83,36	96,59	102,66	107,23
3774	--	--	--	70,58	83,34	96,59	102,65	107,18
3774	--	--	--	70,58	83,34	96,59	102,65	107,18
3774	--	--	--	70,40	83,16	96,55	102,56	106,97
3774	--	--	--	70,39	83,16	96,55	102,55	106,96
3774	--	--	--	70,30	83,07	96,54	102,52	106,82
3774	--	--	--	70,25	83,02	96,54	102,50	106,74
3774	--	--	--	70,25	83,02	96,54	102,49	106,73
3774	--	--	--	70,24	83,02	96,54	102,49	106,72
3774	--	--	--	70,24	83,02	96,54	102,49	106,72
19749	--	--	--	74,17	85,21	99,54	106,17	108,44
19749	--	--	--	74,17	85,21	99,54	106,17	108,44
19749	--	--	--	74,17	85,21	99,54	106,17	108,44
19749	--	--	--	74,07	85,16	99,54	106,14	108,30
19749	--	--	--	73,93	85,10	99,54	106,08	108,09
19749	--	--	--	73,82	85,06	99,53	106,04	107,94
19749	--	--	--	73,82	85,06	99,53	106,04	107,94
19749	--	--	--	73,72	85,02	99,53	105,99	107,80
19749	--	--	--	73,67	84,99	99,53	105,97	107,72
19749	--	--	--	79,67	85,99	99,53	105,97	107,72
19768	--	--	--	74,96	85,57	99,41	106,66	110,88
19768	--	--	--	74,96	85,57	99,41	106,66	110,88
19768	--	--	--	74,89	85,55	99,41	106,63	110,81
19768	--	--	--	80,89	86,55	99,41	106,63	110,81
3835	--	--	--	71,27	84,19	98,04	103,89	107,88
3835	--	--	--	71,31	84,23	98,04	103,90	107,95
3835	--	--	--	71,33	84,25	98,05	103,91	107,98
3835	--	--	--	71,37	84,29	98,05	103,92	108,06
3835	--	--	--	71,39	84,31	98,05	103,93	108,09
3835	--	--	--	71,29	84,15	97,84	103,76	107,98
3835	--	--	--	71,34	84,19	97,84	103,77	108,04
3835	--	--	--	71,38	84,23	97,85	103,79	108,10
19745	--	--	--	74,55	85,37	99,54	106,32	108,99
19745	--	--	--	74,46	85,33	99,54	106,29	108,85
19745	--	--	--	74,36	85,29	99,54	106,25	108,72
19745	--	--	--	74,36	85,29	99,54	106,25	108,72
19745	--	--	--	74,27	85,25	99,54	106,21	108,58
19745	--	--	--	74,27	85,25	99,54	106,21	108,58
19745	--	--	--	74,17	85,21	99,54	106,17	108,44
19745	--	--	--	74,17	85,21	99,54	106,17	108,44
3831	--	--	--	71,13	84,07	98,03	103,85	107,64
3831	--	--	--	71,17	84,10	98,03	103,86	107,71
3831	--	--	--	71,21	84,14	98,04	103,87	107,77
3831	--	--	--	71,21	84,14	98,04	103,87	107,77
3831	--	--	--	71,21	84,14	98,04	103,87	107,77
3831	--	--	--	71,25	84,18	98,04	103,89	107,84
3831	--	--	--	71,27	84,19	98,04	103,89	107,88
19764	--	--	--	75,03	85,60	99,41	106,69	110,96
19764	--	--	--	74,97	85,58	99,41	106,67	110,90
19764	--	--	--	74,97	85,58	99,41	106,67	110,90
3771	--	--	--	70,75	83,49	96,60	102,70	107,49
3831	--	--	--	71,09	84,03	98,03	103,84	107,57
19745	--	--	--	74,64	85,41	99,55	106,36	109,12
19764	--	--	--	74,97	85,58	99,41	106,67	110,90

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
3771	107,28	100,21	88,96	65,58	81,79	96,44	98,91	103,30
3771	107,28	100,21	88,96	65,58	81,79	96,44	98,91	103,30
3774	107,28	100,21	88,96	65,58	81,79	96,44	98,91	103,30
3774	107,12	100,08	88,84	65,52	81,72	96,39	98,89	103,19
3774	107,06	100,04	88,79	65,50	81,70	96,37	98,88	103,15
3774	106,95	99,96	88,71	65,46	81,65	96,34	98,87	103,07
3774	106,95	99,96	88,71	65,46	81,65	96,34	98,87	103,07
3774	106,90	99,92	88,67	65,44	81,62	96,32	98,86	103,03
3774	106,90	99,92	88,67	65,44	81,62	96,32	98,86	103,03
3774	106,59	99,66	88,40	65,30	81,44	96,18	98,79	102,81
3774	106,58	99,65	88,40	65,28	81,43	96,18	98,77	102,78
3774	106,39	99,49	88,24	65,21	81,33	96,10	98,74	102,64
3774	106,29	99,42	88,16	65,17	81,28	96,07	98,73	102,57
3774	106,28	99,41	88,16	65,16	81,28	96,07	98,71	102,54
3774	106,27	99,40	88,15	65,15	81,28	96,06	98,69	102,51
3774	106,27	99,40	88,15	65,15	81,28	96,06	98,69	102,51
19749	107,81	100,95	88,67	68,76	80,68	94,99	100,53	102,88
19749	107,81	100,95	88,67	68,76	80,68	94,99	100,53	102,88
19749	107,81	100,95	88,67	68,76	80,68	94,99	100,53	102,88
19749	107,62	100,80	88,54	68,68	80,62	94,96	100,49	102,74
19749	107,34	100,57	88,34	68,55	80,54	94,91	100,44	102,53
19749	107,15	100,41	88,20	68,46	80,48	94,88	100,40	102,39
19749	107,15	100,41	88,20	68,46	80,48	94,88	100,40	102,39
19749	106,95	100,25	88,07	68,37	80,43	94,85	100,36	102,25
19749	106,86	100,17	88,00	68,33	80,40	94,84	100,34	102,18
19749	106,86	100,17	88,00	73,62	81,11	94,84	100,34	102,18
19768	111,22	103,58	90,53	69,30	81,15	95,24	100,94	105,21
19768	111,22	103,58	90,53	69,30	81,15	95,24	100,94	105,21
19768	111,11	103,49	90,46	69,22	81,12	95,22	100,91	105,14
19768	111,11	103,49	90,46	74,89	81,83	95,22	100,91	105,14
3835	107,54	100,72	89,24	66,73	82,67	97,78	100,86	104,40
3835	107,63	100,78	89,31	66,76	82,71	97,80	100,86	104,45
3835	107,68	100,82	89,34	66,77	82,73	97,82	100,87	104,48
3835	107,77	100,89	89,42	66,80	82,77	97,84	100,88	104,54
3835	107,82	100,92	89,45	66,81	82,79	97,86	100,88	104,56
3835	107,70	100,78	89,32	66,60	82,57	97,58	100,56	104,31
3835	107,79	100,84	89,39	66,63	82,61	97,61	100,57	104,36
3835	107,87	100,91	89,46	66,66	82,66	97,64	100,59	104,42
19745	108,55	101,55	89,18	69,09	80,90	95,12	100,68	103,42
19745	108,37	101,40	89,05	69,01	80,84	95,09	100,64	103,28
19745	108,18	101,25	88,93	68,93	80,79	95,05	100,61	103,15
19745	108,18	101,25	88,93	68,93	80,79	95,05	100,61	103,15
19745	108,00	101,10	88,80	68,85	80,73	95,02	100,57	103,01
19745	108,00	101,10	88,80	68,85	80,73	95,02	100,57	103,01
19745	107,81	100,95	88,67	68,76	80,68	94,99	100,53	102,88
19745	107,81	100,95	88,67	68,76	80,68	94,99	100,53	102,88
3831	107,23	100,48	88,99	66,64	82,54	97,69	100,82	104,21
3831	107,32	100,55	89,06	66,66	82,58	97,71	100,83	104,26
3831	107,41	100,61	89,13	66,69	82,62	97,74	100,84	104,32
3831	107,41	100,61	89,13	66,69	82,62	97,74	100,84	104,32
3831	107,41	100,61	89,13	66,69	82,62	97,74	100,84	104,32
3831	107,50	100,68	89,20	66,72	82,65	97,77	100,85	104,37
3831	107,54	100,72	89,24	66,73	82,67	97,78	100,86	104,40
19764	111,35	103,68	90,60	69,38	81,19	95,26	100,97	105,30
19764	111,27	103,61	90,55	69,31	81,17	95,25	100,95	105,24
19764	111,27	103,61	90,55	69,31	81,17	95,25	100,95	105,24
3771	107,28	100,21	88,96	65,58	81,79	96,44	98,91	103,30
3831	107,14	100,41	88,92	66,61	82,50	97,66	100,82	104,16
19745	108,73	101,69	89,30	69,17	80,96	95,15	100,71	103,55
19764	111,27	103,61	90,55	69,31	81,17	95,25	100,95	105,24

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
3771	102,62	97,66	86,79	--	--	--	--	--
3771	102,62	97,66	86,79	--	--	--	--	--
3774	102,62	97,66	86,79	--	--	--	--	--
3774	102,49	97,53	86,65	--	--	--	--	--
3774	102,45	97,49	86,60	--	--	--	--	--
3774	102,37	97,40	86,50	--	--	--	--	--
3774	102,37	97,40	86,50	--	--	--	--	--
3774	102,32	97,36	86,46	--	--	--	--	--
3774	102,32	97,36	86,46	--	--	--	--	--
3774	102,09	97,04	86,10	--	--	--	--	--
3774	102,06	97,03	86,10	--	--	--	--	--
3774	101,92	96,85	85,90	--	--	--	--	--
3774	101,84	96,76	85,80	--	--	--	--	--
3774	101,81	96,74	85,79	--	--	--	--	--
3774	101,78	96,72	85,78	--	--	--	--	--
3774	101,78	96,72	85,78	--	--	--	--	--
19749	102,30	96,04	84,47	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
19749	102,30	96,04	84,47	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
19749	102,30	96,04	84,47	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
19749	102,12	95,89	84,33	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
19749	101,87	95,66	84,13	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
19749	101,69	95,51	84,00	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
19749	101,69	95,51	84,00	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
19749	101,52	95,35	83,86	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
19749	101,44	95,27	83,80	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
19749	101,44	95,27	83,80	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
19768	105,42	98,50	86,27	54,90	65,69	74,26	77,52	77,05
19768	105,42	98,50	86,27	54,90	65,69	74,26	77,52	77,05
19768	105,32	98,41	86,19	54,77	65,58	74,17	77,44	76,98
19768	105,32	98,41	86,19	54,77	65,58	74,17	77,44	76,98
3835	103,61	98,53	87,23	--	--	--	--	--
3835	103,67	98,60	87,31	--	--	--	--	--
3835	103,70	98,63	87,35	--	--	--	--	--
3835	103,77	98,70	87,43	--	--	--	--	--
3835	103,80	98,73	87,47	--	--	--	--	--
3835	103,56	98,47	87,25	--	--	--	--	--
3835	103,62	98,55	87,34	--	--	--	--	--
3835	103,68	98,62	87,43	--	--	--	--	--
19745	102,97	96,65	85,01	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
19745	102,80	96,50	84,87	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
19745	102,64	96,35	84,74	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
19745	102,64	96,35	84,74	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
19745	102,47	96,19	84,60	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
19745	102,47	96,19	84,60	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
19745	102,30	96,04	84,47	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
19745	102,30	96,04	84,47	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
3831	103,41	98,31	86,97	--	--	--	--	--
3831	103,47	98,37	87,04	--	--	--	--	--
3831	103,52	98,44	87,12	--	--	--	--	--
3831	103,52	98,44	87,12	--	--	--	--	--
3831	103,52	98,44	87,12	--	--	--	--	--
3831	103,58	98,50	87,19	--	--	--	--	--
3831	103,61	98,53	87,23	--	--	--	--	--
19764	105,55	98,62	86,37	55,16	65,90	74,45	77,66	77,18
19764	105,47	98,55	86,32	55,16	65,90	74,45	77,66	77,18
19764	105,47	98,55	86,32	55,16	65,90	74,45	77,66	77,18
3771	102,62	97,66	86,79	--	--	--	--	--
3831	103,35	98,25	86,90	--	--	--	--	--
19745	103,14	96,80	85,14	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67
19764	105,47	98,55	86,32	55,16	65,90	74,45	77,66	77,18

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage B_1

2361GB - 1

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Bijlage B_1

2361GB - 1

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage B_1

2361GB - 1

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage B_1

2361GB - 1

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage B_1

2361GB - 1

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage B_1

2361GB - 1

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage B_1
Invoergegevens railverkeer

2361GB - 1

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage B_1

2361GB - 1

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br	8k
3771		--
3771		--
3774		--
3774		--
3774		--
3774		--
3774		--
3774		--
3774		--
3774		--
3774		--
3774		--
3774		--
3774		--
19749		--
19749		--
19749		--
19749		--
19749		--
19749		--
19749		--
19749		--
19749		--
19768		--
19768		--
19768		--
19768		--
3835		--
3835		--
3835		--
3835		--
3835		--
3835		--
3835		--
3835		--
19745		--
19745		--
19745		--
19745		--
19745		--
19745		--
19745		--
3831		--
3831		--
3831		--
3831		--
3831		--
3831		--
3831		--
19764		--
19764		--
19764		--
3771		--
3831		--
19745		--
19764		--

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
46		0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
101		0,08	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--
102		0,16	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--
103		0,23	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--
104		0,32	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--
105		0,34	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--
106		0,25	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--
107		0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
108		0,09	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--
1		0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
2		-0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
3		-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
4		-0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
5		-0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
6		-0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
7		-0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
8		-0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
9		-0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
10		-0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
11		-0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
12		-0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
13		-0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
14		-0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
15		-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
16		-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
17		-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
18		-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
19		-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
20		-0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
21		-0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
22		-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
23		0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
24		0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
25		0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
26		0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
27		10,82	Relatief aan onderliggend item	--	--	--	1,50	--

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
versie van Gebied - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
46	--	Ja
101	--	Ja
102	--	Ja
103	--	Ja
104	--	Ja
105	--	Ja
106	--	Ja
107	--	Ja
108	--	Ja
1	--	Ja
2	--	Ja
3	--	Ja
4	--	Ja
5	--	Ja
6	--	Ja
7	--	Ja
8	--	Ja
9	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja
24	--	Ja
25	--	Ja
26	--	Ja
27	--	Ja

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS1349813	s:7318836	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349670	s:22157839	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1349959	s:7320303	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348959	s:2100000365	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1349672	s:22157841	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348958	s:2100000364	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349671	s:22157840	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
versie van Gebied - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS1349813	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349670	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349959	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348959	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348958	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349671	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage B_1
Invoergegevens railverkeer

2361GB - 1

Model: plan 2021
versie van Gebied - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1349813	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349670	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349959	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348959	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349672	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348958	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349671	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
 versie van Gebied - Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1		--
2		--
3		--
4		0,20
5		--
6		--
7		--
19768		--
19749		--
3774		--
3774		--
3831		--
3835		--
19745		--
19764		--
8		--
9		0,30
10		--
11		--
12		--
13		--
14		--
15		--
16		--
17		--
18		--
19		--
20		--
22		1,00
23		--
3774		--
3774		--
19745		--
19764		--
		-0,50
		-0,50
24		-0,70
21		-0,70
		-0,50
		-0,50
		-0,70
		-0,20
19749	4,50m (Links)	--
		0,42
19768	4,50m (Rechts)	--
		0,00
		--
		--
	0,20m (Rechts)	--
	0,20m (Rechts)	0,35
		--
	0,20m (Rechts)	0,35
3774	4,50m (Links)	--
		--
3831	4,50m (Rechts)	--
3835	4,50m (Rechts)	--
3835		--
3835		--
3835	4,50m (Links)	--
3771		--
3774		--

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
versie van Gebied - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
3774		--
3835		--
3831		--
3771		--
3831		--

Invoergegevens railverkeer

Model: plan 2021
versie van Gebied - Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
BR1345458	b:1044115107	--	0,00	Absoluut
BR1345456	b:1044115110	--	--	Absoluut
BR1345459	b:1044043731	--	--	Absoluut
BR1345457	b:1044115108	--	--	Absoluut
BR1345750	b:1042653208	--	--	Absoluut
TU1352515	Klingenbergerplas OD	--	--	Absoluut

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Laan van O	Laan van Oostergeest	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
Laan van O	Laan van Oostergeest	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
Laan van O	Laan van Oostergeest	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
Bisschops1	Bisschopslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	30
Bisschops1	Bisschopslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	30
Bisschops1	Bisschopslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	30
Bisschops1	Bisschopslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	30
Bisschops1	Bisschopslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	30
Mgr. Aenge	Mgr. Aengenentlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Mgr. Aenge	Mgr. Aengenentlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	30
Mgr. Aenge	Mgr. Aengenentlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	30

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Laan van O	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Laan van O	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Laan van O	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Bisschops1	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Bisschops1	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Bisschops1	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Bisschops1	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Bisschops1	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Mgr. Aenge	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Mgr. Aenge	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Mgr. Aenge	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Mgr. Aenge	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Laan van O	--	30	30	30	--	698,00	6,85	3,36	0,55
Laan van O	--	30	30	30	--	698,00	6,85	3,36	0,55
Laan van O	--	30	30	30	--	698,00	6,85	3,36	0,55
Bisschops1	--	30	30	30	--	728,00	6,85	3,36	0,55
Bisschops1	--	30	30	30	--	728,00	6,85	3,36	0,55
Bisschops1	--	30	30	30	--	728,00	6,85	3,36	0,55
Bisschops1	--	30	30	30	--	728,00	6,85	3,36	0,55
Bisschops1	--	30	30	30	--	728,00	6,85	3,36	0,55
Mgr. Aenge	--	30	30	30	--	729,00	6,85	3,36	0,55
Mgr. Aenge	--	30	30	30	--	729,00	6,85	3,36	0,55
Mgr. Aenge	--	30	30	30	--	729,00	6,85	3,36	0,55
Mgr. Aenge	--	30	30	30	--	729,00	6,85	3,36	0,55

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Laan van O	--	--	--	--	--	95,30	97,64	94,72	--	3,15	1,74	3,33
Laan van O	--	--	--	--	--	95,30	97,64	94,72	--	3,15	1,74	3,33
Laan van O	--	--	--	--	--	95,30	97,64	94,72	--	3,15	1,74	3,33
Bisschops1	--	--	--	--	--	95,25	97,60	94,67	--	3,25	1,80	3,43
Bisschops1	--	--	--	--	--	95,25	97,60	94,67	--	3,25	1,80	3,43
Bisschops1	--	--	--	--	--	95,25	97,60	94,67	--	3,25	1,80	3,43
Bisschops1	--	--	--	--	--	95,25	97,60	94,67	--	3,25	1,80	3,43
Bisschops1	--	--	--	--	--	95,25	97,60	94,67	--	3,25	1,80	3,43
Mgr. Aenge	--	--	--	--	--	95,30	97,64	94,72	--	3,15	1,74	3,33
Mgr. Aenge	--	--	--	--	--	95,25	97,60	94,67	--	3,25	1,80	3,43
Mgr. Aenge	--	--	--	--	--	95,25	97,60	94,67	--	3,25	1,80	3,43

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Laan van 0	--	1,54	0,62	1,95	--	--	--	--	--	45,57	22,90
Laan van 0	--	1,54	0,62	1,95	--	--	--	--	--	45,57	22,90
Laan van 0	--	1,54	0,62	1,95	--	--	--	--	--	45,57	22,90
Bisschopsl	--	1,50	0,60	1,90	--	--	--	--	--	47,50	23,87
Bisschopsl	--	1,50	0,60	1,90	--	--	--	--	--	47,50	23,87
Bisschopsl	--	1,50	0,60	1,90	--	--	--	--	--	47,50	23,87
Bisschopsl	--	1,50	0,60	1,90	--	--	--	--	--	47,50	23,87
Bisschopsl	--	1,50	0,60	1,90	--	--	--	--	--	47,50	23,87
Bisschopsl	--	1,50	0,60	1,90	--	--	--	--	--	47,50	23,87
Mgr. Aenge	--	1,54	0,62	1,95	--	--	--	--	--	47,59	23,92
Mgr. Aenge	--	1,50	0,60	1,90	--	--	--	--	--	47,56	23,91
Mgr. Aenge	--	1,50	0,60	1,90	--	--	--	--	--	47,56	23,91

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Laan van O	3,64	--	1,51	0,41	0,13	--	0,74	0,15	0,07	--
Laan van O	3,64	--	1,51	0,41	0,13	--	0,74	0,15	0,07	--
Laan van O	3,64	--	1,51	0,41	0,13	--	0,74	0,15	0,07	--
Bisschopsl	3,79	--	1,62	0,44	0,14	--	0,75	0,15	0,08	--
Bisschopsl	3,79	--	1,62	0,44	0,14	--	0,75	0,15	0,08	--
Bisschopsl	3,79	--	1,62	0,44	0,14	--	0,75	0,15	0,08	--
Bisschopsl	3,79	--	1,62	0,44	0,14	--	0,75	0,15	0,08	--
Bisschopsl	3,79	--	1,62	0,44	0,14	--	0,75	0,15	0,08	--
Mgr. Aenge	3,80	--	1,57	0,43	0,13	--	0,77	0,15	0,08	--
Mgr. Aenge	3,80	--	1,62	0,44	0,14	--	0,75	0,15	0,08	--
Mgr. Aenge	3,80	--	1,62	0,44	0,14	--	0,75	0,15	0,08	--

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Laan van O	74,62	80,55	88,07	92,32	93,34	88,24	82,61	77,40	70,84
Laan van O	74,62	80,55	88,07	92,32	93,34	88,24	82,61	77,40	70,84
Laan van O	74,62	80,55	88,07	92,32	93,34	88,24	82,61	77,40	70,84
Bisschops1	73,72	77,44	86,50	87,65	88,98	85,04	80,42	76,39	69,51
Bisschops1	73,72	77,44	86,50	87,65	88,98	85,04	80,42	76,39	69,51
Bisschops1	73,72	77,44	86,50	87,65	88,98	85,04	80,42	76,39	69,51
Bisschops1	73,72	77,44	86,50	87,65	88,98	85,04	80,42	76,39	69,51
Bisschops1	73,72	77,44	86,50	87,65	88,98	85,04	80,42	76,39	69,51
Mgr. Aenge	79,79	84,65	92,76	91,63	94,74	88,20	83,15	78,09	75,62
Mgr. Aenge	73,72	77,45	86,50	87,66	88,98	85,05	80,43	76,39	69,51
Mgr. Aenge	73,72	77,45	86,50	87,66	88,98	85,05	80,43	76,39	69,51

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Laan van O	76,70	82,95	89,12	90,23	84,94	79,21	73,14	63,83	69,80
Laan van O	76,70	82,95	89,12	90,23	84,94	79,21	73,14	63,83	69,80
Laan van O	76,70	82,95	89,12	90,23	84,94	79,21	73,14	63,83	69,80
Bisschops1	72,46	80,82	84,01	85,25	80,74	76,14	70,95	63,01	66,91
Bisschops1	72,46	80,82	84,01	85,25	80,74	76,14	70,95	63,01	66,91
Bisschops1	72,46	80,82	84,01	85,25	80,74	76,14	70,95	63,01	66,91
Bisschops1	72,46	80,82	84,01	85,25	80,74	76,14	70,95	63,01	66,91
Bisschops1	72,46	80,82	84,01	85,25	80,74	76,14	70,95	63,01	66,91
Mgr. Aenge	79,95	87,18	87,86	91,26	84,52	79,38	72,96	69,08	74,07
Mgr. Aenge	72,46	80,82	84,02	85,25	80,75	76,15	70,95	63,02	66,91
Mgr. Aenge	72,46	80,82	84,02	85,25	80,75	76,15	70,95	63,02	66,91

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Laan van O	77,52	81,41	82,39	77,35	71,75	66,74	--	--
Laan van O	77,52	81,41	82,39	77,35	71,75	66,74	--	--
Laan van O	77,52	81,41	82,39	77,35	71,75	66,74	--	--
Bisschops1	76,02	76,88	78,21	74,39	69,77	65,91	--	--
Bisschops1	76,02	76,88	78,21	74,39	69,77	65,91	--	--
Bisschops1	76,02	76,88	78,21	74,39	69,77	65,91	--	--
Bisschops1	76,02	76,88	78,21	74,39	69,77	65,91	--	--
Bisschops1	76,02	76,88	78,21	74,39	69,77	65,91	--	--
Mgr. Aenge	82,28	80,90	83,91	77,41	72,39	67,58	--	--
Mgr. Aenge	76,02	76,89	78,22	74,39	69,78	65,92	--	--
Mgr. Aenge	76,02	76,89	78,22	74,39	69,78	65,92	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Laan van O	--	--	--	--	--	--
Laan van O	--	--	--	--	--	--
Laan van O	--	--	--	--	--	--
Bisschops1	--	--	--	--	--	--
Bisschops1	--	--	--	--	--	--
Bisschops1	--	--	--	--	--	--
Bisschops1	--	--	--	--	--	--
Bisschops1	--	--	--	--	--	--
Mgr. Aenge	--	--	--	--	--	--
Mgr. Aenge	--	--	--	--	--	--
Mgr. Aenge	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
46		0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
101		0,80	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--
102		0,80	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--
103		0,80	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--
104		0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
105		0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
106		0,80	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--
107		0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
108		0,80	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--
1		0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
2		0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
3		0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
4		0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
5		0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
6		0,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
7		0,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
8		0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
9		0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
10		-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
11		-0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
12		-0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
13		-0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
14		-0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
15		-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
16		-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
17		-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
18		0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
19		0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
20		0,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
21		0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
22		0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
23		0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
24		0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
25		0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
26		0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
27		11,57	Relatief aan onderliggend item	--	--	--	1,50	--

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
46	--	Ja
101	--	Ja
102	--	Ja
103	--	Ja
104	--	Ja
105	--	Ja
106	--	Ja
107	--	Ja
108	--	Ja
1	--	Ja
2	--	Ja
3	--	Ja
4	--	Ja
5	--	Ja
6	--	Ja
7	--	Ja
8	--	Ja
9	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja
24	--	Ja
25	--	Ja
26	--	Ja
27	--	Ja

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS1349959	s:7320303	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349813	s:7318836	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349670	s:22157839	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS1349672	s:22157841	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348958	s:2100000364	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349671	s:22157840	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS1349959	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349813	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349670	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349672	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348958	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349671	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1349959	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349813	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349670	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349672	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348958	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349671	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1		--
2		--
3		--
4		0,20
5		--
6		--
7		--
19768		--
19749		--
3774		--
3774		--
3831		--
3835		--
19745		--
19764		--
8		--
9		0,30
10		--
11		--
12		--
13		--
14		--
15		--
16		--
17		--
18		--
19		--
20		--
22		1,00
23		--
3774		--
3774		--
19745		--
19764		--
		-0,50
		-0,50
24		-0,70
21		-0,70
		-0,50
		-0,50
		-0,70
		-0,20
19749	4,50m (Links)	--
		0,42
19768	4,50m (Rechts)	--
		0,00
		--
		--
	0,20m (Rechts)	--
	0,20m (Rechts)	0,35
	0,20m (Rechts)	0,35
3774	4,50m (Links)	--
		--
3831	4,50m (Rechts)	--
3835	4,50m (Rechts)	--
3835		--
3835		--
3835	4,50m (Links)	--
25		0,80



Resultaten geluidbelasting vanwege railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: plan 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_A		1,50	51,6
4_B		4,50	52,4
4_C		7,50	52,7
4_D		10,50	53,2
1_A		1,50	50,3
1_B		4,50	51,2
1_C		7,50	51,6
10_A		1,50	47,2
10_B		4,50	47,5
10_C		7,50	47,5
10_D		10,50	47,2
101_B		4,50	38,5
101_C		7,50	40,2
101_D		10,50	41,0
102_B		4,50	37,3
102_C		7,50	40,0
102_D		10,50	42,0
103_B		4,50	37,6
103_C		7,50	39,9
103_D		10,50	42,9
104_B		4,50	34,1
104_C		7,50	36,3
104_D		10,50	39,1
105_B		4,50	43,9
105_C		7,50	46,4
105_D		10,50	49,6
106_B		4,50	44,2
106_C		7,50	47,0
106_D		10,50	49,5
107_A		1,50	40,1
107_B		4,50	43,7
107_C		7,50	46,7
107_D		10,50	49,4
108_B		4,50	40,5
108_C		7,50	43,2
108_D		10,50	45,9
11_A		1,50	49,2
11_B		4,50	49,6
11_C		7,50	49,7
11_D		10,50	49,6
12_A		1,50	50,1
12_B		4,50	50,4
12_C		7,50	50,5
12_D		10,50	50,3
13_A		1,50	49,4
13_B		4,50	49,7
13_C		7,50	49,7
13_D		10,50	49,5
14_A		1,50	49,0
14_B		4,50	49,2
14_C		7,50	49,2
14_D		10,50	49,0
15_A		1,50	42,3
15_B		4,50	43,2
15_C		7,50	43,8
15_D		10,50	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten geluidbelasting vanwege railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: plan 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_A		1,50	--
16_B		4,50	40,2
16_C		7,50	42,3
16_D		10,50	44,3
17_A		1,50	--
17_B		4,50	39,8
17_C		7,50	41,9
17_D		10,50	43,9
18_A		1,50	--
18_B		4,50	39,8
18_C		7,50	41,6
18_D		10,50	43,4
19_A		1,50	--
19_B		4,50	40,5
19_C		7,50	42,1
19_D		10,50	43,3
2_A		1,50	51,2
2_B		4,50	52,0
2_C		7,50	52,4
2_D		10,50	53,0
20_A		1,50	--
20_B		4,50	39,9
20_C		7,50	41,6
20_D		10,50	43,8
21_A		1,50	--
21_B		4,50	38,9
21_C		7,50	41,2
21_D		10,50	43,7
22_A		1,50	--
22_B		4,50	38,9
22_C		7,50	41,5
22_D		10,50	45,0
23_A		1,50	--
23_B		4,50	39,4
23_C		7,50	41,7
23_D		10,50	44,9
24_A		1,50	38,5
24_B		4,50	41,2
24_C		7,50	44,4
24_D		10,50	48,3
25_A		1,50	38,5
25_B		4,50	41,6
25_C		7,50	45,0
26_A		1,50	45,1
26_B		4,50	47,1
26_C		7,50	49,0
27_D		1,50	52,9
3_A		1,50	51,4
3_B		4,50	52,2
3_C		7,50	52,5
3_D		10,50	53,0
46_A		1,50	38,0
46_B		4,50	41,5
46_C		7,50	44,5
46_D		10,50	47,3
5_A		1,50	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten geluidbelasting vanwege railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: plan 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_B		4,50	52,6
5_C		7,50	52,9
5_D		10,50	53,3
6_A		1,50	51,7
6_B		4,50	52,6
6_C		7,50	53,0
6_D		10,50	53,3
7_A		1,50	51,8
7_B		4,50	52,7
7_C		7,50	53,1
7_D		10,50	53,3
8_A		1,50	49,2
8_B		4,50	49,7
8_C		7,50	49,8
8_D		10,50	49,7
9_A		1,50	49,3
9_B		4,50	49,6
9_C		7,50	49,8
9_D		10,50	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten geluidbelasting vanwege Mgr Aengentlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mgr. Aengentlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_A		1,50	-7,5
4_B		4,50	-6,2
4_C		7,50	-5,9
4_D		10,50	-5,5
1_A		1,50	-4,1
1_B		4,50	-2,8
1_C		7,50	-2,5
10_A		1,50	24,8
10_B		4,50	25,9
10_C		7,50	27,0
10_D		10,50	27,6
101_B		4,50	14,0
101_C		7,50	16,1
101_D		10,50	17,9
102_B		4,50	15,0
102_C		7,50	17,3
102_D		10,50	19,1
103_B		4,50	16,8
103_C		7,50	19,2
103_D		10,50	21,3
104_A		1,50	28,7
104_B		4,50	30,6
104_C		7,50	30,9
105_A		1,50	27,4
105_B		4,50	29,3
105_C		7,50	29,4
106_B		4,50	24,6
106_C		7,50	25,3
106_D		10,50	25,4
107_A		1,50	21,3
107_B		4,50	22,5
107_C		7,50	23,7
107_D		10,50	23,9
108_B		4,50	7,7
108_C		7,50	9,7
108_D		10,50	11,7
11_A		1,50	24,6
11_B		4,50	26,0
11_C		7,50	27,1
11_D		10,50	27,7
12_A		1,50	25,9
12_B		4,50	27,4
12_C		7,50	28,7
12_D		10,50	29,0
13_A		1,50	27,0
13_B		4,50	28,8
13_C		7,50	30,0
13_D		10,50	30,1
14_A		1,50	28,2
14_B		4,50	30,2
14_C		7,50	31,2
14_D		10,50	31,3
15_A		1,50	28,8
15_B		4,50	30,9
15_C		7,50	31,7
15_D		10,50	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten geluidbelasting vanwege Mgr Aengentlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mgr. Aengentlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_A		1,50	--
16_B		4,50	15,9
16_C		7,50	18,1
16_D		10,50	20,4
17_A		1,50	--
17_B		4,50	14,6
17_C		7,50	16,9
17_D		10,50	19,1
18_A		1,50	--
18_B		4,50	13,8
18_C		7,50	15,9
18_D		10,50	17,8
19_A		1,50	--
19_B		4,50	13,5
19_C		7,50	15,5
19_D		10,50	17,2
2_A		1,50	-5,8
2_B		4,50	-4,5
2_C		7,50	-4,2
2_D		10,50	-3,7
20_A		1,50	--
20_B		4,50	13,5
20_C		7,50	15,3
20_D		10,50	16,9
21_A		1,50	--
21_B		4,50	14,5
21_C		7,50	16,7
21_D		10,50	18,6
22_A		1,50	--
22_B		4,50	14,2
22_C		7,50	16,3
22_D		10,50	18,1
23_A		1,50	--
23_B		4,50	12,5
23_C		7,50	14,4
23_D		10,50	16,7
24_A		1,50	18,0
24_B		4,50	19,1
24_C		7,50	20,2
24_D		10,50	21,1
25_A		1,50	18,2
25_B		4,50	19,2
25_C		7,50	20,3
26_A		1,50	13,3
26_B		4,50	14,2
26_C		7,50	9,1
27_D		1,50	10,0
3_A		1,50	-8,6
3_B		4,50	-7,6
3_C		7,50	-6,8
3_D		10,50	-4,8
46_A		1,50	9,4
46_B		4,50	10,1
46_C		7,50	11,5
46_D		10,50	13,6
5_A		1,50	-6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten geluidbelasting vanwege Mgr Aengentlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mgr. Aengentlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_B		4,50	-5,6
5_C		7,50	-5,3
5_D		10,50	-5,0
6_A		1,50	-8,4
6_B		4,50	-6,9
6_C		7,50	-6,5
6_D		10,50	-6,3
7_A		1,50	-6,8
7_B		4,50	-5,3
7_C		7,50	-4,9
7_D		10,50	-4,8
8_A		1,50	23,3
8_B		4,50	24,2
8_C		7,50	25,1
8_D		10,50	25,8
9_A		1,50	23,9
9_B		4,50	24,9
9_C		7,50	25,8
9_D		10,50	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten geluidbelasting vanwege Laan van Oostergeest

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Oostergeest
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_A		1,50	-7,8
4_B		4,50	-5,0
4_C		7,50	-4,2
4_D		10,50	-3,6
1_A		1,50	1,3
1_B		4,50	3,8
1_C		7,50	6,7
10_A		1,50	21,5
10_B		4,50	23,4
10_C		7,50	26,2
10_D		10,50	27,6
101_B		4,50	13,9
101_C		7,50	19,0
101_D		10,50	22,3
102_B		4,50	13,6
102_C		7,50	18,7
102_D		10,50	22,7
103_B		4,50	13,4
103_C		7,50	18,3
103_D		10,50	23,7
104_A		1,50	20,6
104_B		4,50	21,3
104_C		7,50	23,1
105_A		1,50	17,7
105_B		4,50	18,2
105_C		7,50	18,6
106_B		4,50	5,2
106_C		7,50	7,1
106_D		10,50	10,2
107_A		1,50	6,5
107_B		4,50	8,0
107_C		7,50	10,3
107_D		10,50	13,4
108_B		4,50	7,1
108_C		7,50	8,9
108_D		10,50	11,6
11_A		1,50	21,8
11_B		4,50	23,5
11_C		7,50	25,3
11_D		10,50	26,8
12_A		1,50	24,8
12_B		4,50	26,4
12_C		7,50	27,5
12_D		10,50	28,8
13_A		1,50	23,5
13_B		4,50	25,0
13_C		7,50	26,5
13_D		10,50	27,8
14_A		1,50	24,3
14_B		4,50	25,9
14_C		7,50	27,3
14_D		10,50	28,6
15_A		1,50	22,8
15_B		4,50	24,7
15_C		7,50	26,0
15_D		10,50	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten geluidbelasting vanwege Laan van Oostergeest

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Oostergeest
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_A		1,50	--
16_B		4,50	8,5
16_C		7,50	11,3
16_D		10,50	13,3
17_A		1,50	--
17_B		4,50	9,1
17_C		7,50	12,2
17_D		10,50	15,1
18_A		1,50	--
18_B		4,50	8,6
18_C		7,50	12,2
18_D		10,50	16,8
19_A		1,50	--
19_B		4,50	6,8
19_C		7,50	9,7
19_D		10,50	13,6
2_A		1,50	-1,6
2_B		4,50	0,8
2_C		7,50	2,5
2_D		10,50	4,3
20_A		1,50	--
20_B		4,50	7,6
20_C		7,50	10,2
20_D		10,50	11,9
21_A		1,50	--
21_B		4,50	12,3
21_C		7,50	15,4
21_D		10,50	19,6
22_A		1,50	--
22_B		4,50	13,7
22_C		7,50	18,9
22_D		10,50	21,9
23_A		1,50	--
23_B		4,50	10,0
23_C		7,50	11,8
23_D		10,50	14,5
24_A		1,50	7,7
24_B		4,50	9,0
24_C		7,50	11,0
24_D		10,50	15,0
25_A		1,50	8,9
25_B		4,50	10,4
25_C		7,50	11,6
26_A		1,50	13,3
26_B		4,50	14,4
26_C		7,50	11,1
27_D		1,50	16,9
3_A		1,50	-14,3
3_B		4,50	-13,4
3_C		7,50	-11,4
3_D		10,50	-7,2
46_A		1,50	6,5
46_B		4,50	7,9
46_C		7,50	9,8
46_D		10,50	12,5
5_A		1,50	-9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten geluidbelasting vanwege Laan van Oostergeest

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Oostergeest
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_B		4,50	-7,0
5_C		7,50	-6,3
5_D		10,50	-5,6
6_A		1,50	-7,7
6_B		4,50	-5,1
6_C		7,50	-4,3
6_D		10,50	-3,7
7_A		1,50	-8,8
7_B		4,50	-6,9
7_C		7,50	-6,3
7_D		10,50	-5,8
8_A		1,50	21,9
8_B		4,50	23,5
8_C		7,50	25,2
8_D		10,50	26,2
9_A		1,50	21,2
9_B		4,50	23,1
9_C		7,50	25,1
9_D		10,50	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten geluidbelasting vanwege Bisschopslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bisschopslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_A		1,50	--
4_B		4,50	--
4_C		7,50	--
4_D		10,50	--
1_A		1,50	-0,6
1_B		4,50	1,0
1_C		7,50	1,9
10_A		1,50	3,7
10_B		4,50	5,1
10_C		7,50	6,6
10_D		10,50	--
101_B		4,50	6,4
101_C		7,50	10,7
101_D		10,50	14,9
102_B		4,50	5,4
102_C		7,50	9,9
102_D		10,50	15,5
103_B		4,50	8,2
103_C		7,50	13,1
103_D		10,50	18,1
104_A		1,50	15,8
104_B		4,50	16,5
104_C		7,50	18,0
105_A		1,50	7,3
105_B		4,50	8,9
105_C		7,50	11,7
106_B		4,50	9,4
106_C		7,50	11,7
106_D		10,50	14,6
107_A		1,50	8,2
107_B		4,50	9,4
107_C		7,50	11,4
107_D		10,50	14,1
108_B		4,50	2,6
108_C		7,50	4,4
108_D		10,50	7,2
11_A		1,50	-5,2
11_B		4,50	-3,6
11_C		7,50	-2,6
11_D		10,50	--
12_A		1,50	-12,8
12_B		4,50	-11,3
12_C		7,50	-9,4
12_D		10,50	--
13_A		1,50	3,4
13_B		4,50	4,6
13_C		7,50	4,8
13_D		10,50	--
14_A		1,50	1,2
14_B		4,50	2,7
14_C		7,50	5,5
14_D		10,50	4,5
15_A		1,50	4,7
15_B		4,50	7,2
15_C		7,50	11,9
15_D		10,50	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten geluidbelasting vanwege Bisschopslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bisschopslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_A		1,50	--
16_B		4,50	9,3
16_C		7,50	13,3
16_D		10,50	20,0
17_A		1,50	--
17_B		4,50	9,5
17_C		7,50	12,9
17_D		10,50	19,2
18_A		1,50	--
18_B		4,50	10,0
18_C		7,50	13,1
18_D		10,50	19,0
19_A		1,50	--
19_B		4,50	10,7
19_C		7,50	14,4
19_D		10,50	19,8
2_A		1,50	--
2_B		4,50	--
2_C		7,50	--
2_D		10,50	--
20_A		1,50	--
20_B		4,50	10,9
20_C		7,50	14,9
20_D		10,50	19,8
21_A		1,50	--
21_B		4,50	9,7
21_C		7,50	13,7
21_D		10,50	17,6
22_A		1,50	--
22_B		4,50	8,4
22_C		7,50	11,5
22_D		10,50	15,9
23_A		1,50	--
23_B		4,50	7,8
23_C		7,50	10,5
23_D		10,50	14,8
24_A		1,50	7,6
24_B		4,50	7,7
24_C		7,50	9,6
24_D		10,50	12,1
25_A		1,50	10,8
25_B		4,50	11,3
25_C		7,50	12,7
26_A		1,50	5,8
26_B		4,50	7,1
26_C		7,50	9,2
27_D		1,50	13,1
3_A		1,50	--
3_B		4,50	--
3_C		7,50	--
3_D		10,50	--
46_A		1,50	6,1
46_B		4,50	6,9
46_C		7,50	8,7
46_D		10,50	11,7
5_A		1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten geluidbelasting vanwege Bisschopslaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bisschopslaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_B		4,50	--
5_C		7,50	--
5_D		10,50	--
6_A		1,50	-12,7
6_B		4,50	-11,1
6_C		7,50	-10,7
6_D		10,50	-10,0
7_A		1,50	-15,1
7_B		4,50	-13,7
7_C		7,50	-13,3
7_D		10,50	-12,8
8_A		1,50	6,2
8_B		4,50	6,7
8_C		7,50	7,7
8_D		10,50	--
9_A		1,50	5,0
9_B		4,50	6,2
9_C		7,50	7,6
9_D		10,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_A		1,50	0,3
4_B		4,50	2,5
4_C		7,50	3,0
4_D		10,50	3,6
1_A		1,50	9,2
1_B		4,50	11,2
1_C		7,50	13,3
10_A		1,50	31,5
10_B		4,50	32,9
10_C		7,50	34,6
10_D		10,50	35,6
101_B		4,50	22,3
101_C		7,50	26,2
101_D		10,50	29,2
102_B		4,50	22,6
102_C		7,50	26,4
102_D		10,50	29,8
103_B		4,50	23,8
103_C		7,50	27,3
103_D		10,50	31,4
104_A		1,50	34,5
104_B		4,50	36,2
104_C		7,50	36,8
105_A		1,50	32,9
105_B		4,50	34,6
105_C		7,50	34,8
106_B		4,50	29,8
106_C		7,50	30,6
106_D		10,50	30,9
107_A		1,50	26,6
107_B		4,50	27,9
107_C		7,50	29,1
107_D		10,50	29,7
108_B		4,50	16,1
108_C		7,50	18,0
108_D		10,50	20,4
11_A		1,50	31,5
11_B		4,50	32,9
11_C		7,50	34,4
11_D		10,50	35,3
12_A		1,50	33,4
12_B		4,50	34,9
12_C		7,50	36,2
12_D		10,50	36,9
13_A		1,50	33,6
13_B		4,50	35,3
13_C		7,50	36,6
13_D		10,50	37,1
14_A		1,50	34,7
14_B		4,50	36,6
14_C		7,50	37,7
14_D		10,50	38,2
15_A		1,50	34,8
15_B		4,50	36,8
15_C		7,50	37,8
15_D		10,50	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_A		1,50	--
16_B		4,50	22,4
16_C		7,50	25,0
16_D		10,50	28,6
17_A		1,50	--
17_B		4,50	21,6
17_C		7,50	24,3
17_D		10,50	27,9
18_A		1,50	--
18_B		4,50	21,1
18_C		7,50	23,8
18_D		10,50	27,7
19_A		1,50	--
19_B		4,50	20,9
19_C		7,50	23,6
19_D		10,50	27,3
2_A		1,50	4,8
2_B		4,50	6,9
2_C		7,50	8,3
2_D		10,50	9,9
20_A		1,50	--
20_B		4,50	21,0
20_C		7,50	23,7
20_D		10,50	27,1
21_A		1,50	--
21_B		4,50	22,4
21_C		7,50	25,2
21_D		10,50	28,5
22_A		1,50	--
22_B		4,50	22,6
22_C		7,50	26,2
22_D		10,50	29,1
23_A		1,50	--
23_B		4,50	20,3
23_C		7,50	22,3
23_D		10,50	25,2
24_A		1,50	23,8
24_B		4,50	24,8
24_C		7,50	26,1
24_D		10,50	27,5
25_A		1,50	24,3
25_B		4,50	25,3
25_C		7,50	26,5
26_A		1,50	21,7
26_B		4,50	22,7
26_C		7,50	19,7
27_D		1,50	24,0
3_A		1,50	-2,5
3_B		4,50	-1,6
3_C		7,50	-0,5
3_D		10,50	2,1
46_A		1,50	17,3
46_B		4,50	18,3
46_C		7,50	19,9
46_D		10,50	22,4
5_A		1,50	-0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_B		4,50	1,8
5_C		7,50	2,3
5_D		10,50	2,8
6_A		1,50	0,7
6_B		4,50	2,7
6_C		7,50	3,3
6_D		10,50	3,8
7_A		1,50	0,7
7_B		4,50	2,4
7_C		7,50	2,8
7_D		10,50	3,1
8_A		1,50	30,7
8_B		4,50	31,9
8_C		7,50	33,2
8_D		10,50	34,0
9_A		1,50	30,8
9_B		4,50	32,1
9_C		7,50	33,5
9_D		10,50	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





