



Akoestisch onderzoek

Herenweg 50 te Warmond
Weg- en railverkeerslawaaï

projectnummer 0414966.00
definitief
27-6-2017

Akoestisch onderzoek

Herenweg 50 te Warmond

Weg- en railverkeerslawaai

projectnummer 0414966.00

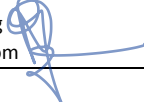

definitief revisie 00
27-6-2017

Auteur

S. Scheijen

Opdrachtgever

Vorm Ontwikkeling B.V.
Postbus 16
3350 AA Papendrecht

datum vrijgave 27-06-2017	beschrijving revisie 00 definitief	goedkeuring R. Pellegrom 	vrijgave A. van Dongen 
------------------------------	---------------------------------------	--	---

Inhoudsopgave

	Blz.	
1	Inleiding	1
2	Juridisch kader	2
2.1	Wegverkeer	2
2.1.1	Algemeen	2
2.1.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.1.3	Toetsingskader plansituatie	4
2.2	Railverkeer	4
3	Onderzoekopzet en uitgangspunten	6
3.1	Onderzoeksgebied	6
3.2	Rekenmethode	6
3.3	Invoergegevens geluidrekenmodel	7
3.3.1	Algemeen	7
3.3.2	Specifieke invoergegevens wegverkeer	7
3.3.3	Specifieke invoergegevens railverkeer	8
4	Resultaten en toetsing	10
4.1	Rekenresultaten wegverkeer	10
4.1.1	Rekenresultaten Herenweg	10
4.1.2	Rekenresultaten Sweilandstraat	10
4.1.3	Rekenresultaten 30 km/uur wegen	11
5	Conclusie	13
	Bijlage 1 Ingevoerde gegevens en uitgangspunten	15
	Bijlage 2 Ligging toetspunten	17
	Bijlage 3 Resultaten Herenweg	19
	Bijlage 4 Resultaten Sweilandstraat	21
	Bijlage 5 Resultaten 30 km/uur-wegen	23
	Bijlage 6 Resultaten railverkeer	25

1 Inleiding

In opdracht van Vorm Ontwikkeling B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van een herontwikkeling van de Herenweg 50 te Warmond. Een deel van het plangebied is leeg en een deel is nog bebouwd. In het plangebied zullen 28 nieuwe woningen worden gerealiseerd. Hiervoor moet een deel van de huidige bebouwing gesloopt worden. Het andere deel wordt gehandhaafd.

Het doel van onderliggend onderzoek is beoordelen of er aan de geluidnorm wordt voldaan ten gevolge van het weg- en railverkeerslawaai op de nieuw te realiseren woningen. De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere waarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In voorliggend rapport zijn de werkwijze en resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.



Afbeelding 1.1: Ligging plangebied (Copyright Esri Nederland en het Kadaster)

2 Juridisch kader

2.1 Wegverkeer

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeerstekens (conform het “Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990”). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wgh. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere waarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere waarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrisch inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijke gebied gerekend

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wgh dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wgh niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wgh zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.1.3 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is sprake van nieuw te bouwen woningen, welke zijn gelegen binnen de zone van de Herenweg en de Sweilandstraat en een klein deel binnen de zone van het spoor.

De maximum snelheid van de Herenweg en de Sweilandstraat bedraagt ter hoogte van het plangebied 50 km/uur. De maximum snelheid van de overige wegen bedraagt ter hoogte van het plangebied 30 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB.

Het nieuwbouwplan is gelegen in het stedelijk gebied. De van toepassing zijnde grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.3: Grenswaarden plansituatie ten gevolge van de Herenweg en de Sweilandstraat na aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegvak	Grenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]
Herenweg	48	63
Sweilandstraat	48	63

2.2 Railverkeer

In artikel 105 van de Wet geluidhinder wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor voor een op de geluidplafondkaart aangegeven spoorweg wordt geregeld in artikel 1.4a Bg en is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betreffende referentiepunt. In onderhavige situatie is er geen zone daar het alleen een metroverbinding betreft.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- Het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere waarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.4 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere waarde) opgenomen.

Tabel 2.4: Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Status van de woning	Grenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]
woningen	55	68
andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

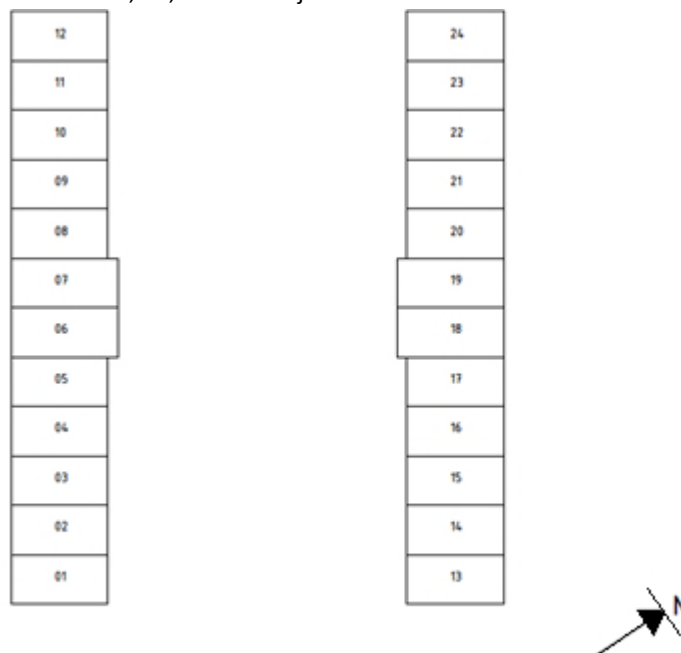
3.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied ligt aan de Herenweg 50 te Warmond. Hier worden 28 nieuwe woningen gebouwd. Ook wordt er een deel van het gebouw dat er nu staat gehandhaafd.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- 1603-SO 14 juni.dwg

In onderstaande afbeelding is de verdeling van de woningen te zien. Het zijn twee rijen met ieder 12 woningen. In nummer 06, 07, 18 en 19 zijn een beneden- en een bovenwoning te vinden.



Afbeelding 2.1: verdeling van de woningen

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse geluidbronnen geluid-prognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per geluidgevoelige bestemming.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het weg- en railverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex artikel 110 d van de Wgh, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekt volgens SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V4.20.

3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

3.3.1 Algemeen

Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege het spoor- en wegverkeer op de gevels van de nieuwe te realiseren woningen zijn twee berekeningsmodellen opgezet; een model voor railverkeerslawaaï en een voor wegverkeerslawaaï. In het model voor railverkeerslawaaï is het nieuwbouw plan niet in gemodelleerd, maar zijn een aantal toetspunten in het gebied gelegd. In beide modellen zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden en de relevante spoortrajecten dan wel de relevante wegen opgenomen.

In het onderzoeksgebied is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor van 1). Het verharde oppervlak van de omliggende wegen en water is in het rekenmodel een akoestisch harde bodem (bodemfactor 0).

De gebouwen in de omgeving van het bouwplan zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Ter plaatse van de gevels van de nieuwe te bouwen woningen zijn in het rekenmodel ontvangerspunten opgenomen.

De gebouwen in de omgeving van het bouwplan zijn in de berekening zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woningen zijn in het rekenmodel toetspunten opgenomen. Voor de berekening is uitgegaan van een waarnemhoogte van 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld.

3.3.2 Specifieke invoergegevens wegverkeer

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Teylingen. Het betreft verkeerstellingen van de gemeente Teylingen. Voor het plangebied is er een telling geweest op de Herenweg ter hoogte van de splitsing Herenweg – Sweilandstraat aan de noordzijde. Om een indicatie te krijgen voor de 30 km/uur wegen rondom het plangebied is gebruik gemaakt van de verkeerstelling aan de Van Wassenaarstraat. De verkeerstelling is gedaan op werkdagen, dus om een weekdag gemiddelde te bepalen is vermenigvuldigd met 0,9. Ten behoeve van het planjaar 2027 is de etmaalintensiteit bepaald door rekening te houden met een autonome groei van 1,0% per jaar. Voor de uurintensiteit per dagdeel zijn standaard gegevens (6,8% voor dag, 3,0% voor avond en 0,8% voor nacht) aangehouden, aangezien hier geen gegevens voor zijn aangeleverd. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens te vinden voor het wegverkeersmodel.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens voor prognosejaar 2027

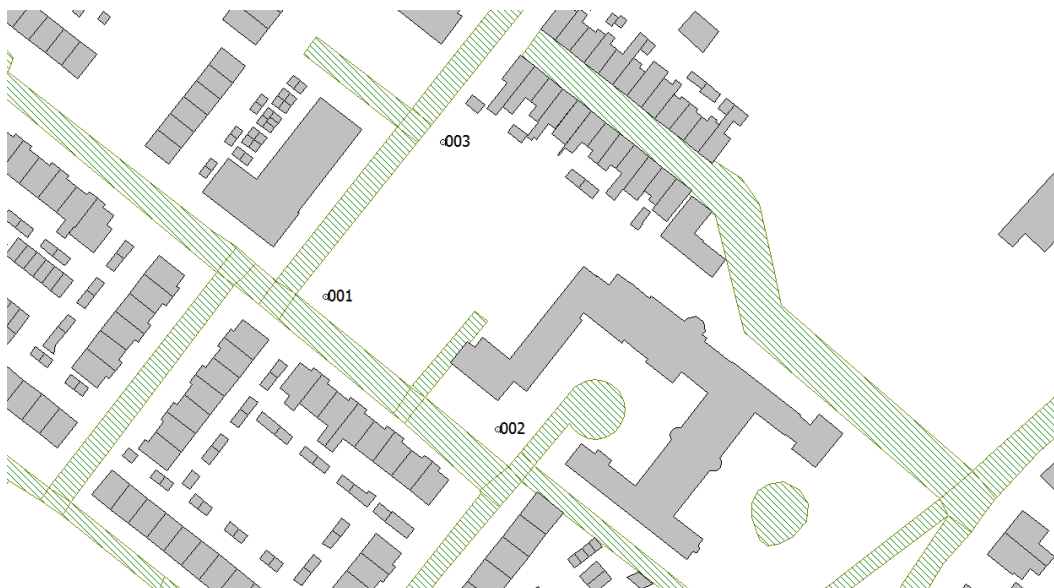
Wegvak	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek	Aftrek ex art. 110g Wgh [dB]
Herenweg	6272,47	50	Referentiewegdek	5
Einrichtingsweg Herenweg	3449,86	50	Referentiewegdek	5
Sweilandstraat	2822,61	50	Referentiewegdek	5

De overige wegen in het model (De Weiden, Endepoellaan, Machenlaan, Ver der Wijkstraat, Van Duvendordestraat en Van Leydenstraat) zijn 30 km/uur wegen. Hiervoor is een etmaalintensiteit van 845,79 mvt aangehouden. Bij deze wegen is geen verkeerstelling gedaan. Wel is er een verkeerstelling gedaan op de Van Wassenaarstraat. Dit is een aftakking van de Herenweg waar ook een snelheid van 30 km/u geldt. De etmaalintensiteit van de Van Wassenaarstraat is dus aangehouden voor de overige 30 km/uur wegen. De Weiden heeft een wegdek van asfalt, de overige 30 km/uur wegen hebben een wegdek van elementenverharding in keperverband.

Een gedetailleerd overzicht van de brongegevens en de overige invoergegevens is gegeven in bijlage 1.

3.3.3 Specifieke invoergegevens railverkeer

Voor onderhavig onderzoek was er maar een klein gedeelte spoor dat binnen de zone valt. Hiervoor is een worstcase situatie uitgerekend met een paar toetspunten (zie ook afbeelding 3.1) op 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter en 10,5 meter hoogte op het plangebied. Het spoor is ingerekend aan de hand van "geluidregister spoor". In tabel 3.2 zijn hiervan de resultaten te zien.



Afbeelding 3.1: Toetspunten railverkeer

Tabel 3.2: Resultaten toetspunten railverkeerslawaai

Toetspunt	Geluidbelasting [dB]			
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
001	43	46	49	51
002	43	46	48	49
003	44	47	49	51

Uit te berekeningsresultaten blijkt dat op geen van de drie toetspunten de geluidbelasting boven de grenswaarde van 55 dB uitkomt. Daarom zal er verder geen berekening meer gemaakt worden van het railverkeerslawaai.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten wegverkeer

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2027.

De berekeningsresultaten zijn per rekenpunt weergegeven in de bijlagen. In onderstaande tabellen zijn de toetspunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven. De ligging van de toetspunten is weergegeven in bijlage 2.

4.1.1 Rekenresultaten Herenweg

In tabel 4.1 worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de nieuw te bouwen woningen vanwege het verkeer op de Herenweg. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en –hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4.1: Maatgevende berekeningsresultaten Herenweg, incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting [dB]
95	Woning 13 NO	7,5	NO	39
94	Woning 14 NO	7,5	NO	39
93	Woning 15 NO	7,5	NO	39
95	Woning 13 NO	4,5	NO	38

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 39 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van de Herenweg. Er wordt bij geen woning de grenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh overschreden.

4.1.2 Rekenresultaten Sweilandstraat

In tabel 4.2 worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de nieuw te bouwen woningen vanwege het verkeer op de Herenweg. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en –hoogte zijn weergegeven in bijlage 4.

Tabel 4.2: Maatgevende berekeningsresultaten Sweilandstraat, incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting [dB]
01	Woning 01 ZW	7,5	ZW	32
01	Woning 01 ZW	4,5	ZW	31
02	Woning 02 ZW	7,5	ZW	30
03	Woning 03 ZW	7,5	ZW	30

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 32 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van de Sweilandstraat. Er wordt bij geen woning de grenswaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh overschreden.

4.1.3 Rekenresultaten 30 km/uur wegen

De overige berekende wegen zijn in de zin van de Wgh niet-zoneplichtig. Vanuit het oogpunt van 'goede ruimtelijke ordening' zijn deze wegen wel meegenomen in het onderzoek. Om de berekende geluidbelasting toch te kunnen beoordelen, is deze vergeleken met de grenswaarde die geldt voor zoneplichtige wegen. Voor 50 km/uur wegen bedraagt de grenswaarde 48 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh.

In tabel 4.3 worden voor de verschillende bouwblokken de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de nieuw te bouwen woningen vanwege het verkeer op de 30 km/uur wegen. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en –hoogte zijn weergegeven in bijlage 5.

Tabel 4.3: Maatgevende berekeningsresultaten 30 km/uur wegen, incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel-oriëntatie	Bron	Geluidbelasting [dB]
83	Woning 24 NW	4,5	NW	De Weiden	48
10	Woning 10 ZW	4,5	ZW	Endepoellaan	49
86	Woning 22 NO	7,5	NO	Machenlaan	23
13	Woning 12 NW	7,5	NW	Van der Wijkstraat	38
01	Woning 01 ZW	7,5	ZW	Van Duvendoordstraat	31
01	Woning 01 ZW	7,5	ZW	Van Leydenstraat	44

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 49 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van de 30 km/uur wegen. Voor 24 woningen is de geluidbelasting gelijk aan of lager dan 48 dB inclusief ex artikel 110g Wgh. 4 woningen hebben een geluidbelasting van 49 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De aannamen voor de 30 km/uur wegen is worst-case. Als hier een

verkeerstelling gedaan wordt, zal de etmaalintensiteit naar verwachting lager zijn, waardoor ook de geluidbelasting lager is. Hierdoor zal dan de grenswaarde voor zoneplichtige wegen vermoedelijk niet meer overschreden worden. Derhalve kan gesteld worden dat er ten gevolge van wegverkeerslawaaï sprake is van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat bij de nieuwe woningen en dat er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn.

5 Conclusie

In opdracht van Vorm Ontwikkeling B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van herontwikkeling van de Herenweg 50 te Warmond. In het plangebied zullen 28 nieuwe woningen gebouwd worden. De woningen komen binnen de wettelijke geluidzone van de Herenweg en Sweilandstraat te liggen, alsmede binnen de geluidzone voor het doorgaand spoor. Rondom het plangebied zijn ook een aantal niet-gezoneerde 30 km/uur wegen gelegen, welke ter beoordeling van de geluidkwaliteit eveneens zijn meegenomen in het geluidonderzoek.

Uit de berekeningsresultaten voor wegverkeerslawaai blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen aan de Herenweg de geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Herenweg ten hoogste 39 dB bedraagt. De grenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Dit geldt ook voor de Sweilandstraat (ten hoogste 32 dB). Voor de Endepoellaan is de geluidbelasting ten hoogste 49 dB, maar dit is een worst-case aanname en voor deze weg geldt geen formele geluidgrenswaarde. Voor de overige wegen zal de geluidbelasting 48 dB of minder bedragen.

Uit de berekeningsresultaten voor railverkeerslawaai blijkt dat op geen van de drie toetspunten de geluidbelasting boven de grenswaarde van 55 dB uitkomt. Daarom zal er verder geen berekening meer worden gemaakt van het railverkeerslawaai.

Bijlage 1 Ingevoerde gegevens en uitgangspunten

Bijlage 1 Ingevoerde gegevens en uitgangspunten

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 170517 wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	170517 wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	d13447
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d13447 op 17-5-2017
Laatst ingezien door	d13447 op 21-6-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: 170517 wegverkeerslawaaai
Groep: Nieuwe Situatie
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
102	nieuwe weg	Nieuwe Situatie	94252,34	467806,81	336,80	0,00
101	parkeerplaatsen	Nieuwe Situatie	94253,26	467816,84	109,36	0,00
103	parkeerplaatsen en weg	Nieuwe Situatie	94204,97	467856,76	812,38	0,00
104	parkeerplaatsen	Nieuwe Situatie	94271,53	467840,33	111,10	0,00

Model: 170517 wegverkeerslawaaai
Groep: Nieuwe Situatie
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	lk
6533867	bestaande gebouw Herenweg 50	Nieuwe Situatie	94307,62	467837,86	15,84	Relatief	0 dB	False	0,80	
1011	berging	Nieuwe Situatie	94265,08	467832,07	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
1012	berging	Nieuwe Situatie	94257,90	467837,66	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
1013	berging	Nieuwe Situatie	94249,83	467843,99	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
1014	berging	Nieuwe Situatie	94241,39	467855,24	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
1015	berging	Nieuwe Situatie	94233,25	467861,64	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
1016	berging	Nieuwe Situatie	94225,21	467867,99	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
1017	berging	Nieuwe Situatie	94218,06	467873,58	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
1018	berging	Nieuwe Situatie	94270,96	467839,66	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
1019	berging	Nieuwe Situatie	94263,80	467845,26	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
1020	berging	Nieuwe Situatie	94255,74	467851,60	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
1021	berging	Nieuwe Situatie	94247,59	467858,01	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
1022	berging	Nieuwe Situatie	94239,71	467864,22	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
1023	berging	Nieuwe Situatie	94231,68	467870,52	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
1024	berging	Nieuwe Situatie	94223,28	467877,11	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
1001	gebouw 1	Nieuwe Situatie	94260,24	467825,86	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
1002	gebouw 2	Nieuwe Situatie	94277,81	467848,53	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	

Model: 170517 wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek
1088814	Herenweg	Herenweg	94371,50	467802,53	Relatief	440,30	Verdeling	False	1,5	W0
2000668	Herenweg	Herenweg	94569,53	468073,72	Relatief	338,43	Verdeling	False	1,5	W0
1088602	Sweilandstraat	Sweilandstraat	94371,50	467802,53	Relatief	452,62	Verdeling	False	1,5	W0
1742592	van Duvenvoordestraat	van Duvenvoordestraat	94129,26	467801,30	Relatief	135,18	Verdeling	False	1,5	W9a
1349637	Van Leydenstraat	Van Leydenstraat	94246,92	467804,99	Relatief	77,34	Verdeling	False	1,5	W9a
1744620	Endepoellaan	Endepoellaan	94174,72	467862,99	Relatief	92,70	Verdeling	False	1,5	W9a
1748675	Van der Wijckstraat	Van der Wijckstraat	94129,26	467801,30	Relatief	76,64	Verdeling	False	1,5	W9a
1290348	De Weiden	De Weiden	94281,48	467974,01	Relatief	152,80	Verdeling	False	1,5	W0
1744828	Machenlaan	Machenlaan	94281,48	467974,01	Relatief	165,81	Verdeling	False	1,5	W9a

Model: 170517 wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1088814	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3449,86	6,80	3,00	0,80
2000668	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6272,47	6,80	3,00	0,80
1088602	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2822,61	6,80	3,00	0,80
1742592	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	845,79	6,80	3,00	0,80
1349637	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	845,79	6,80	3,00	0,80
1744620	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	845,79	6,80	3,00	0,80
1748675	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	845,79	6,80	3,00	0,80
1290348	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	845,79	6,80	3,00	0,80
1744828	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	845,79	6,80	3,00	0,80

Model: 170517 wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1088814	91,80	91,80	91,80	6,42	6,42	6,42	1,78	1,78	1,78	215,35	95,01	25,34	15,06	6,64	1,77	4,18	1,84	0,49
2000668	91,80	91,80	91,80	6,42	6,42	6,42	1,78	1,78	1,78	391,55	172,74	46,07	27,38	12,08	3,22	7,59	3,35	0,89
1088602	91,80	91,80	91,80	6,42	6,42	6,42	1,78	1,78	1,78	176,20	77,73	20,73	12,32	5,44	1,45	3,42	1,51	0,40
1742592	92,33	92,33	92,33	5,64	5,64	5,64	2,04	2,04	2,04	53,10	23,43	6,25	3,24	1,43	0,38	1,17	0,52	0,14
1349637	92,33	92,33	92,33	5,64	5,64	5,64	2,04	2,04	2,04	53,10	23,43	6,25	3,24	1,43	0,38	1,17	0,52	0,14
1744620	92,33	92,33	92,33	5,64	5,64	5,64	2,04	2,04	2,04	53,10	23,43	6,25	3,24	1,43	0,38	1,17	0,52	0,14
1748675	92,33	92,33	92,33	5,64	5,64	5,64	2,04	2,04	2,04	53,10	23,43	6,25	3,24	1,43	0,38	1,17	0,52	0,14
1290348	92,33	92,33	92,33	5,64	5,64	5,64	2,04	2,04	2,04	53,10	23,43	6,25	3,24	1,43	0,38	1,17	0,52	0,14
1744828	92,33	92,33	92,33	5,64	5,64	5,64	2,04	2,04	2,04	53,10	23,43	6,25	3,24	1,43	0,38	1,17	0,52	0,14

Model: 170517 wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
1088814	106,89	103,34	97,59
2000668	109,49	105,93	100,19
1088602	106,02	102,46	96,72
1742592	100,33	96,78	91,04
1349637	100,33	96,78	91,04
1744620	100,33	96,78	91,04
1748675	100,33	96,78	91,04
1290348	97,44	93,89	88,15
1744828	100,33	96,78	91,04

Bijlage 2 Ligging toetspunten

Bijlage 2 Ligging toetspunten



Bijlage 3 Resultaten Herenweg

Bijlage 3 Resultaten Herenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 170517 wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 01 ZW	1,50	37,09	33,54	27,80	37,60
01_B	woning 01 ZW	4,50	38,62	35,06	29,32	39,13
01_C	woning 01 ZW	7,50	40,11	36,55	30,81	40,62
02_A	woning 02 ZW	1,50	35,94	32,39	26,65	36,45
02_B	woning 02 ZW	4,50	37,48	33,92	28,18	37,99
02_C	woning 02 ZW	7,50	38,95	35,40	29,66	39,46
03_A	woning 03 ZW	1,50	35,73	32,18	26,44	36,24
03_B	woning 03 ZW	4,50	37,20	33,65	27,91	37,71
03_C	woning 03 ZW	7,50	38,57	35,02	29,28	39,08
04_A	woning 04 ZW	1,50	35,08	31,53	25,79	35,59
04_B	woning 04 ZW	4,50	36,50	32,95	27,21	37,01
04_C	woning 04 ZW	7,50	37,81	34,26	28,52	38,32
05_A	woning 05 ZW	1,50	34,64	31,09	25,35	35,15
05_B	woning 05 ZW	4,50	36,07	32,52	26,78	36,58
05_C	woning 05 ZW	7,50	37,50	33,95	28,21	38,01
06_A	woning 06 ZW	1,50	34,68	31,13	25,39	35,19
06_B	woning 06 ZW	4,50	36,01	32,46	26,72	36,52
06_C	woning 06 ZW	7,50	37,13	33,58	27,84	37,64
07_A	woning 07 ZW	1,50	33,60	30,05	24,31	34,11
07_B	woning 07 ZW	4,50	34,87	31,31	25,57	35,38
07_C	woning 07 ZW	7,50	35,93	32,38	26,64	36,44
08_A	woning 08 ZW	1,50	33,63	30,07	24,33	34,14
08_B	woning 08 ZW	4,50	34,84	31,29	25,55	35,35
08_C	woning 08 ZW	7,50	35,86	32,31	26,57	36,37
09_A	woning 09 ZW	1,50	33,49	29,94	24,20	34,00
09_B	woning 09 ZW	4,50	34,69	31,13	25,39	35,20
09_C	woning 09 ZW	7,50	35,73	32,18	26,44	36,24
10_A	woning 10 ZW	1,50	32,12	28,56	22,82	32,63
10_B	woning 10 ZW	4,50	33,58	30,03	24,29	34,09
10_C	woning 10 ZW	7,50	34,61	31,06	25,32	35,12
11_A	woning 11 ZW	1,50	31,36	27,80	22,06	31,87
11_B	woning 11 ZW	4,50	32,71	29,16	23,42	33,22
11_C	woning 11 ZW	7,50	33,89	30,34	24,60	34,40
12_A	woning 12 ZW	1,50	30,69	27,14	21,40	31,20
12_B	woning 12 ZW	4,50	32,16	28,60	22,86	32,67
12_C	woning 12 ZW	7,50	33,46	29,90	24,16	33,97
13_A	woning 12 NW	1,50	22,99	19,44	13,70	23,50
13_B	woning 12 NW	4,50	24,10	20,55	14,81	24,61
13_C	woning 12 NW	7,50	26,56	23,00	17,26	27,07
14_A	woning 12 NO	1,50	25,99	22,44	16,70	26,50
14_B	woning 12 NO	4,50	27,38	23,83	18,09	27,89
14_C	woning 12 NO	7,50	30,43	26,87	21,13	30,94
15_A	woning 11 NO	1,50	26,26	22,70	16,96	26,77
15_B	woning 11 NO	4,50	27,60	24,05	18,30	28,11
15_C	woning 11 NO	7,50	30,66	27,11	21,37	31,17
16_A	woning 10 NO	1,50	26,06	22,50	16,76	26,57
16_B	woning 10 NO	4,50	27,09	23,54	17,80	27,60
16_C	woning 10 NO	7,50	29,29	25,74	20,00	29,80
17_A	woning 09 NO	1,50	26,27	22,71	16,97	26,78
17_B	woning 09 NO	4,50	27,17	23,61	17,87	27,68
17_C	woning 09 NO	7,50	29,45	25,89	20,15	29,96
18_A	woning 08 NO	1,50	26,14	22,59	16,85	26,65
18_B	woning 08 NO	4,50	27,18	23,62	17,88	27,69
18_C	woning 08 NO	7,50	29,69	26,13	20,39	30,20
19_A	woning 07 NO	1,50	26,46	22,91	17,17	26,97
19_B	woning 07 NO	4,50	27,31	23,76	18,02	27,82
19_C	woning 07 NO	7,50	29,58	26,02	20,28	30,09
20_A	woning 06 NO	1,50	26,33	22,77	17,03	26,84
20_B	woning 06 NO	4,50	27,14	23,59	17,85	27,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 170517 wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	20_C	woning 06 NO	7,50	29,25	25,70	19,96	29,76
	21_A	woning 05 NO	1,50	26,26	22,70	16,96	26,77
	21_B	woning 05 NO	4,50	26,59	23,03	17,29	27,10
	21_C	woning 05 NO	7,50	28,36	24,81	19,07	28,87
	22_A	woning 04 NO	1,50	26,32	22,76	17,02	26,83
	22_B	woning 04 NO	4,50	26,78	23,23	17,49	27,29
	22_C	woning 04 NO	7,50	28,67	25,12	19,38	29,18
	23_A	woning 03 NO	1,50	26,68	23,12	17,38	27,19
	23_B	woning 03 NO	4,50	27,10	23,55	17,81	27,61
	23_C	woning 03 NO	7,50	29,00	25,45	19,71	29,51
	24_A	woning 02 NO	1,50	26,67	23,12	17,38	27,18
	24_B	woning 02 NO	4,50	26,78	23,22	17,48	27,29
	24_C	woning 02 NO	7,50	28,70	25,15	19,41	29,21
	25_A	woning 01 NO	1,50	26,42	22,87	17,12	26,93
	25_B	woning 01 NO	4,50	26,12	22,57	16,83	26,63
	25_C	woning 01 NO	7,50	28,03	24,47	18,73	28,54
	26_A	woning 01 ZO	1,50	30,39	26,84	21,10	30,90
	26_B	woning 01 ZO	4,50	32,57	29,01	23,27	33,08
	26_C	woning 01 ZO	7,50	34,54	30,99	25,25	35,05
	71_A	woning 13 ZW	1,50	28,38	24,82	19,08	28,89
	71_B	woning 13 ZW	4,50	30,16	26,60	20,86	30,67
	71_C	woning 13 ZW	7,50	32,02	28,47	22,73	32,53
	72_A	woning 14 ZW	1,50	27,41	23,85	18,11	27,92
	72_B	woning 14 ZW	4,50	29,18	25,63	19,89	29,69
	72_C	woning 14 ZW	7,50	31,37	27,82	22,08	31,88
	73_A	woning 15 ZW	1,50	27,23	23,68	17,94	27,74
	73_B	woning 15 ZW	4,50	29,03	25,47	19,73	29,54
	73_C	woning 15 ZW	7,50	31,38	27,83	22,09	31,89
	74_A	woning 16 ZW	1,50	27,38	23,83	18,09	27,89
	74_B	woning 16 ZW	4,50	29,18	25,63	19,89	29,69
	74_C	woning 16 ZW	7,50	31,49	27,94	22,20	32,00
	75_A	woning 17 ZW	1,50	27,09	23,54	17,80	27,60
	75_B	woning 17 ZW	4,50	28,80	25,25	19,51	29,31
	75_C	woning 17 ZW	7,50	30,98	27,43	21,69	31,49
	76_A	woning 18 ZW	1,50	26,84	23,29	17,55	27,35
	76_B	woning 18 ZW	4,50	28,40	24,84	19,10	28,91
	76_C	woning 18 ZW	7,50	30,34	26,79	21,05	30,85
	77_A	woning 19 ZW	1,50	26,87	23,31	17,57	27,38
	77_B	woning 19 ZW	4,50	28,29	24,73	18,99	28,80
	77_C	woning 19 ZW	7,50	30,21	26,65	20,91	30,72
	78_A	woning 20 ZW	1,50	26,45	22,89	17,15	26,96
	78_B	woning 20 ZW	4,50	27,79	24,24	18,50	28,30
	78_C	woning 20 ZW	7,50	29,55	26,00	20,26	30,06
	79_A	woning 21 ZW	1,50	26,27	22,72	16,97	26,78
	79_B	woning 21 ZW	4,50	27,27	23,71	17,97	27,78
	79_C	woning 21 ZW	7,50	29,05	25,50	19,76	29,56
	80_A	woning 22 ZW	1,50	26,33	22,77	17,03	26,84
	80_B	woning 22 ZW	4,50	28,62	25,07	19,33	29,13
	80_C	woning 22 ZW	7,50	30,20	26,64	20,90	30,71
	81_A	woning 23 ZW	1,50	26,15	22,60	16,86	26,66
	81_B	woning 23 ZW	4,50	27,64	24,09	18,35	28,15
	81_C	woning 23 ZW	7,50	29,00	25,45	19,71	29,51
	82_A	woning 24 ZW	1,50	26,20	22,65	16,91	26,71
	82_B	woning 24 ZW	4,50	27,22	23,67	17,93	27,73
	82_C	woning 24 ZW	7,50	28,86	25,31	19,57	29,37
	83_A	woning 24 NW	1,50	27,91	24,36	18,62	28,42
	83_B	woning 24 NW	4,50	28,55	24,99	19,25	29,06
	83_C	woning 24 NW	7,50	29,07	25,51	19,77	29,58
	84_A	woning 24 NO	1,50	34,80	31,25	25,51	35,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 170517 wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
84_B	woning	24 NO	4,50	35,92	32,37	26,63	36,43
84_C	woning	24 NO	7,50	37,75	34,20	28,46	38,26
85_A	woning	23 NO	1,50	35,67	32,12	26,38	36,18
85_B	woning	23 NO	4,50	36,63	33,07	27,33	37,14
85_C	woning	23 NO	7,50	38,70	35,15	29,41	39,21
86_A	woning	22 NO	1,50	35,68	32,12	26,38	36,19
86_B	woning	22 NO	4,50	36,49	32,93	27,19	37,00
86_C	woning	22 NO	7,50	38,57	35,02	29,28	39,08
87_A	woning	21 NO	1,50	36,96	33,40	27,66	37,47
87_B	woning	21 NO	4,50	37,54	33,99	28,25	38,05
87_C	woning	21 NO	7,50	39,48	35,92	30,18	39,99
88_A	woning	20 NO	1,50	37,24	33,68	27,94	37,75
88_B	woning	20 NO	4,50	37,67	34,12	28,38	38,18
88_C	woning	20 NO	7,50	39,54	35,99	30,25	40,05
89_A	woning	19 NO	1,50	38,30	34,74	29,00	38,81
89_B	woning	19 NO	4,50	39,01	35,46	29,72	39,52
89_C	woning	19 NO	7,50	40,82	37,27	31,53	41,33
90_A	woning	18 NO	1,50	38,38	34,82	29,08	38,89
90_B	woning	18 NO	4,50	39,63	36,07	30,33	40,14
90_C	woning	18 NO	7,50	41,29	37,74	32,00	41,80
91_A	woning	17 NO	1,50	38,41	34,86	29,12	38,92
91_B	woning	17 NO	4,50	39,63	36,08	30,34	40,14
91_C	woning	17 NO	7,50	41,31	37,76	32,02	41,82
92_A	woning	16 NO	1,50	39,27	35,71	29,97	39,78
92_B	woning	16 NO	4,50	40,39	36,84	31,10	40,90
92_C	woning	16 NO	7,50	42,06	38,51	32,77	42,57
93_A	woning	15 NO	1,50	40,62	37,07	31,33	41,13
93_B	woning	15 NO	4,50	41,74	38,19	32,45	42,25
93_C	woning	15 NO	7,50	43,08	39,53	33,79	43,59
94_A	woning	14 NO	1,50	40,54	36,99	31,25	41,05
94_B	woning	14 NO	4,50	41,81	38,25	32,51	42,32
94_C	woning	14 NO	7,50	43,32	39,76	34,02	43,83
95_A	woning	13 NO	1,50	41,34	37,79	32,05	41,85
95_B	woning	13 NO	4,50	42,56	39,00	33,26	43,07
95_C	woning	13 NO	7,50	43,85	40,30	34,56	44,36
96_A	woning	13 ZO	1,50	38,03	34,48	28,73	38,54
96_B	woning	13 ZO	4,50	39,13	35,58	29,84	39,64
96_C	woning	13 ZO	7,50	40,03	36,47	30,73	40,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten Sweilandstraat

Bijlage 4 Resultaten Sweilandstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 170517 wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sweilandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	woning 01 ZW	1,50	34,01	30,46	24,72	34,52
	01_B	woning 01 ZW	4,50	35,27	31,71	25,97	35,78
	01_C	woning 01 ZW	7,50	36,21	32,66	26,92	36,72
	02_A	woning 02 ZW	1,50	32,96	29,40	23,66	33,47
	02_B	woning 02 ZW	4,50	34,04	30,49	24,75	34,55
	02_C	woning 02 ZW	7,50	34,98	31,43	25,69	35,49
	03_A	woning 03 ZW	1,50	32,85	29,30	23,56	33,36
	03_B	woning 03 ZW	4,50	33,82	30,27	24,53	34,33
	03_C	woning 03 ZW	7,50	34,74	31,18	25,44	35,25
	04_A	woning 04 ZW	1,50	32,55	29,00	23,26	33,06
	04_B	woning 04 ZW	4,50	33,43	29,87	24,13	33,94
	04_C	woning 04 ZW	7,50	34,34	30,78	25,04	34,85
	05_A	woning 05 ZW	1,50	32,26	28,71	22,97	32,77
	05_B	woning 05 ZW	4,50	33,19	29,64	23,90	33,70
	05_C	woning 05 ZW	7,50	34,45	30,89	25,15	34,96
	06_A	woning 06 ZW	1,50	32,36	28,81	23,07	32,87
	06_B	woning 06 ZW	4,50	33,21	29,66	23,92	33,72
	06_C	woning 06 ZW	7,50	34,06	30,51	24,77	34,57
	07_A	woning 07 ZW	1,50	31,80	28,25	22,51	32,31
	07_B	woning 07 ZW	4,50	32,05	28,50	22,76	32,56
	07_C	woning 07 ZW	7,50	32,87	29,31	23,57	33,38
	08_A	woning 08 ZW	1,50	32,04	28,49	22,75	32,55
	08_B	woning 08 ZW	4,50	32,29	28,74	23,00	32,80
	08_C	woning 08 ZW	7,50	33,00	29,44	23,70	33,51
	09_A	woning 09 ZW	1,50	31,86	28,31	22,56	32,37
	09_B	woning 09 ZW	4,50	32,10	28,54	22,80	32,61
	09_C	woning 09 ZW	7,50	32,77	29,21	23,47	33,28
	10_A	woning 10 ZW	1,50	30,74	27,19	21,45	31,25
	10_B	woning 10 ZW	4,50	31,45	27,90	22,16	31,96
	10_C	woning 10 ZW	7,50	32,60	29,05	23,31	33,11
	11_A	woning 11 ZW	1,50	29,82	26,27	20,53	30,33
	11_B	woning 11 ZW	4,50	30,56	27,00	21,26	31,07
	11_C	woning 11 ZW	7,50	31,59	28,04	22,30	32,10
	12_A	woning 12 ZW	1,50	29,01	25,45	19,71	29,52
	12_B	woning 12 ZW	4,50	29,66	26,11	20,37	30,17
	12_C	woning 12 ZW	7,50	30,37	26,82	21,08	30,88
	13_A	woning 12 NW	1,50	18,47	14,91	9,17	18,98
	13_B	woning 12 NW	4,50	18,83	15,27	9,53	19,34
	13_C	woning 12 NW	7,50	20,13	16,58	10,84	20,64
	14_A	woning 12 NO	1,50	20,47	16,92	11,18	20,98
	14_B	woning 12 NO	4,50	21,07	17,52	11,78	21,58
	14_C	woning 12 NO	7,50	22,01	18,45	12,71	22,52
	15_A	woning 11 NO	1,50	20,60	17,04	11,30	21,11
	15_B	woning 11 NO	4,50	21,31	17,75	12,01	21,82
	15_C	woning 11 NO	7,50	22,43	18,87	13,13	22,94
	16_A	woning 10 NO	1,50	20,49	16,94	11,20	21,00
	16_B	woning 10 NO	4,50	21,15	17,60	11,85	21,66
	16_C	woning 10 NO	7,50	22,09	18,54	12,80	22,60
	17_A	woning 09 NO	1,50	20,11	16,56	10,82	20,62
	17_B	woning 09 NO	4,50	20,78	17,23	11,49	21,29
	17_C	woning 09 NO	7,50	21,73	18,17	12,43	22,24
	18_A	woning 08 NO	1,50	19,93	16,38	10,64	20,44
	18_B	woning 08 NO	4,50	20,85	17,30	11,56	21,36
	18_C	woning 08 NO	7,50	22,29	18,74	13,00	22,80
	19_A	woning 07 NO	1,50	20,23	16,68	10,94	20,74
	19_B	woning 07 NO	4,50	21,10	17,55	11,81	21,61
	19_C	woning 07 NO	7,50	22,42	18,87	13,13	22,93
	20_A	woning 06 NO	1,50	19,96	16,41	10,67	20,47
	20_B	woning 06 NO	4,50	21,16	17,61	11,86	21,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 170517 wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sweilandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	20_C	woning 06 NO	7,50	22,47	18,92	13,18	22,98
	21_A	woning 05 NO	1,50	20,27	16,72	10,98	20,78
	21_B	woning 05 NO	4,50	21,60	18,05	12,31	22,11
	21_C	woning 05 NO	7,50	23,32	19,77	14,03	23,83
	22_A	woning 04 NO	1,50	20,18	16,63	10,89	20,69
	22_B	woning 04 NO	4,50	21,61	18,06	12,32	22,12
	22_C	woning 04 NO	7,50	23,50	19,95	14,21	24,01
	23_A	woning 03 NO	1,50	19,63	16,07	10,33	20,14
	23_B	woning 03 NO	4,50	21,20	17,65	11,91	21,71
	23_C	woning 03 NO	7,50	23,24	19,68	13,94	23,75
	24_A	woning 02 NO	1,50	19,36	15,81	10,07	19,87
	24_B	woning 02 NO	4,50	20,88	17,32	11,58	21,39
	24_C	woning 02 NO	7,50	22,91	19,36	13,62	23,42
	25_A	woning 01 NO	1,50	19,97	16,42	10,68	20,48
	25_B	woning 01 NO	4,50	20,90	17,35	11,61	21,41
	25_C	woning 01 NO	7,50	22,84	19,28	13,54	23,35
	26_A	woning 01 ZO	1,50	23,29	19,73	13,99	23,80
	26_B	woning 01 ZO	4,50	25,00	21,44	15,70	25,51
	26_C	woning 01 ZO	7,50	26,47	22,92	17,18	26,98
	71_A	woning 13 ZW	1,50	22,15	18,59	12,85	22,66
	71_B	woning 13 ZW	4,50	22,25	18,70	12,96	22,76
	71_C	woning 13 ZW	7,50	23,79	20,24	14,50	24,30
	72_A	woning 14 ZW	1,50	22,14	18,59	12,84	22,65
	72_B	woning 14 ZW	4,50	22,73	19,17	13,43	23,24
	72_C	woning 14 ZW	7,50	24,23	20,67	14,93	24,74
	73_A	woning 15 ZW	1,50	22,26	18,71	12,97	22,77
	73_B	woning 15 ZW	4,50	23,01	19,46	13,72	23,52
	73_C	woning 15 ZW	7,50	24,41	20,85	15,11	24,92
	74_A	woning 16 ZW	1,50	21,81	18,26	12,51	22,32
	74_B	woning 16 ZW	4,50	22,84	19,29	13,55	23,35
	74_C	woning 16 ZW	7,50	24,33	20,78	15,04	24,84
	75_A	woning 17 ZW	1,50	21,82	18,26	12,52	22,33
	75_B	woning 17 ZW	4,50	23,00	19,45	13,71	23,51
	75_C	woning 17 ZW	7,50	24,71	21,16	15,42	25,22
	76_A	woning 18 ZW	1,50	21,84	18,29	12,55	22,35
	76_B	woning 18 ZW	4,50	23,18	19,62	13,88	23,69
	76_C	woning 18 ZW	7,50	24,65	21,09	15,35	25,16
	77_A	woning 19 ZW	1,50	21,66	18,10	12,36	22,17
	77_B	woning 19 ZW	4,50	23,01	19,46	13,72	23,52
	77_C	woning 19 ZW	7,50	24,17	20,62	14,88	24,68
	78_A	woning 20 ZW	1,50	21,20	17,65	11,91	21,71
	78_B	woning 20 ZW	4,50	22,59	19,03	13,29	23,10
	78_C	woning 20 ZW	7,50	24,09	20,54	14,80	24,60
	79_A	woning 21 ZW	1,50	21,39	17,84	12,10	21,90
	79_B	woning 21 ZW	4,50	22,75	19,20	13,46	23,26
	79_C	woning 21 ZW	7,50	23,59	20,04	14,30	24,10
	80_A	woning 22 ZW	1,50	21,37	17,82	12,08	21,88
	80_B	woning 22 ZW	4,50	22,87	19,32	13,58	23,38
	80_C	woning 22 ZW	7,50	23,84	20,28	14,54	24,35
	81_A	woning 23 ZW	1,50	21,19	17,64	11,90	21,70
	81_B	woning 23 ZW	4,50	22,74	19,19	13,44	23,25
	81_C	woning 23 ZW	7,50	23,48	19,93	14,19	23,99
	82_A	woning 24 ZW	1,50	21,20	17,65	11,90	21,71
	82_B	woning 24 ZW	4,50	22,76	19,20	13,46	23,27
	82_C	woning 24 ZW	7,50	23,58	20,03	14,29	24,09
	83_A	woning 24 NW	1,50	21,68	18,13	12,39	22,19
	83_B	woning 24 NW	4,50	22,28	18,73	12,99	22,79
	83_C	woning 24 NW	7,50	22,46	18,91	13,17	22,97
	84_A	woning 24 NO	1,50	24,43	20,87	15,13	24,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 170517 wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sweilandstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
84_B	woning	24 NO	4,50	25,72	22,17	16,43	26,23
84_C	woning	24 NO	7,50	27,06	23,51	17,77	27,57
85_A	woning	23 NO	1,50	24,48	20,92	15,18	24,99
85_B	woning	23 NO	4,50	25,95	22,40	16,66	26,46
85_C	woning	23 NO	7,50	27,47	23,91	18,17	27,98
86_A	woning	22 NO	1,50	24,61	21,06	15,32	25,12
86_B	woning	22 NO	4,50	26,13	22,57	16,83	26,64
86_C	woning	22 NO	7,50	27,67	24,12	18,38	28,18
87_A	woning	21 NO	1,50	24,83	21,27	15,53	25,34
87_B	woning	21 NO	4,50	26,15	22,60	16,86	26,66
87_C	woning	21 NO	7,50	27,28	23,73	17,99	27,79
88_A	woning	20 NO	1,50	25,13	21,58	15,84	25,64
88_B	woning	20 NO	4,50	26,37	22,81	17,07	26,88
88_C	woning	20 NO	7,50	27,46	23,91	18,17	27,97
89_A	woning	19 NO	1,50	25,36	21,81	16,07	25,87
89_B	woning	19 NO	4,50	26,68	23,13	17,38	27,19
89_C	woning	19 NO	7,50	28,14	24,59	18,84	28,65
90_A	woning	18 NO	1,50	25,47	21,92	16,18	25,98
90_B	woning	18 NO	4,50	26,97	23,42	17,68	27,48
90_C	woning	18 NO	7,50	28,67	25,12	19,38	29,18
91_A	woning	17 NO	1,50	20,27	16,72	10,98	20,78
91_B	woning	17 NO	4,50	21,96	18,41	12,67	22,47
91_C	woning	17 NO	7,50	25,12	21,56	15,82	25,63
92_A	woning	16 NO	1,50	20,13	16,57	10,83	20,64
92_B	woning	16 NO	4,50	21,79	18,23	12,49	22,30
92_C	woning	16 NO	7,50	25,81	22,26	16,52	26,32
93_A	woning	15 NO	1,50	19,87	16,31	10,57	20,38
93_B	woning	15 NO	4,50	21,93	18,38	12,64	22,44
93_C	woning	15 NO	7,50	25,76	22,21	16,47	26,27
94_A	woning	14 NO	1,50	19,41	15,85	10,11	19,92
94_B	woning	14 NO	4,50	21,65	18,10	12,36	22,16
94_C	woning	14 NO	7,50	25,89	22,34	16,60	26,40
95_A	woning	13 NO	1,50	15,60	12,05	6,31	16,11
95_B	woning	13 NO	4,50	18,25	14,70	8,96	18,76
95_C	woning	13 NO	7,50	21,57	18,02	12,28	22,08
96_A	woning	13 ZO	1,50	21,07	17,52	11,78	21,58
96_B	woning	13 ZO	4,50	22,67	19,12	13,38	23,18
96_C	woning	13 ZO	7,50	24,31	20,76	15,02	24,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Resultaten 30 km/uur-wegen

Bijlage 5 Resultaten 30 km/uur-wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 170517 wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Weiden
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	woning 01 ZW	1,50	26,84	23,28	17,54	27,35
	01_B	woning 01 ZW	4,50	28,66	25,10	19,36	29,17
	01_C	woning 01 ZW	7,50	29,84	26,29	20,55	30,35
	02_A	woning 02 ZW	1,50	28,63	25,08	19,34	29,14
	02_B	woning 02 ZW	4,50	30,51	26,95	21,21	31,02
	02_C	woning 02 ZW	7,50	31,58	28,03	22,29	32,09
	03_A	woning 03 ZW	1,50	29,61	26,06	20,31	30,12
	03_B	woning 03 ZW	4,50	31,56	28,01	22,26	32,07
	03_C	woning 03 ZW	7,50	32,51	28,95	23,21	33,02
	04_A	woning 04 ZW	1,50	30,88	27,33	21,59	31,39
	04_B	woning 04 ZW	4,50	32,92	29,37	23,63	33,43
	04_C	woning 04 ZW	7,50	33,60	30,04	24,30	34,11
	05_A	woning 05 ZW	1,50	31,56	28,00	22,26	32,07
	05_B	woning 05 ZW	4,50	33,73	30,17	24,43	34,24
	05_C	woning 05 ZW	7,50	34,14	30,59	24,84	34,65
	06_A	woning 06 ZW	1,50	33,23	29,68	23,94	33,74
	06_B	woning 06 ZW	4,50	35,35	31,79	26,05	35,86
	06_C	woning 06 ZW	7,50	35,71	32,15	26,41	36,22
	07_A	woning 07 ZW	1,50	33,72	30,17	24,42	34,23
	07_B	woning 07 ZW	4,50	35,75	32,20	26,46	36,26
	07_C	woning 07 ZW	7,50	35,99	32,44	26,70	36,50
	08_A	woning 08 ZW	1,50	35,38	31,83	26,09	35,89
	08_B	woning 08 ZW	4,50	37,26	33,71	27,97	37,77
	08_C	woning 08 ZW	7,50	37,47	33,91	28,17	37,98
	09_A	woning 09 ZW	1,50	36,77	33,22	27,47	37,28
	09_B	woning 09 ZW	4,50	38,47	34,91	29,17	38,98
	09_C	woning 09 ZW	7,50	38,17	34,61	28,87	38,68
	10_A	woning 10 ZW	1,50	38,52	34,96	29,22	39,03
	10_B	woning 10 ZW	4,50	39,45	35,89	30,15	39,96
	10_C	woning 10 ZW	7,50	39,43	35,88	30,14	39,94
	11_A	woning 11 ZW	1,50	40,06	36,50	30,76	40,57
	11_B	woning 11 ZW	4,50	40,16	36,60	30,86	40,67
	11_C	woning 11 ZW	7,50	40,22	36,66	30,92	40,73
	12_A	woning 12 ZW	1,50	42,60	39,05	33,31	43,11
	12_B	woning 12 ZW	4,50	42,61	39,06	33,32	43,12
	12_C	woning 12 ZW	7,50	42,47	38,91	33,17	42,98
	13_A	woning 12 NW	1,50	51,22	47,67	41,93	51,73
	13_B	woning 12 NW	4,50	51,46	47,91	42,16	51,97
	13_C	woning 12 NW	7,50	51,28	47,73	41,99	51,79
	14_A	woning 12 NO	1,50	46,85	43,30	37,56	47,36
	14_B	woning 12 NO	4,50	47,68	44,13	38,39	48,19
	14_C	woning 12 NO	7,50	47,67	44,11	38,37	48,18
	15_A	woning 11 NO	1,50	43,80	40,24	34,50	44,31
	15_B	woning 11 NO	4,50	44,83	41,27	35,53	45,34
	15_C	woning 11 NO	7,50	45,42	41,86	36,12	45,93
	16_A	woning 10 NO	1,50	41,02	37,46	31,72	41,53
	16_B	woning 10 NO	4,50	43,24	39,68	33,94	43,75
	16_C	woning 10 NO	7,50	43,85	40,30	34,56	44,36
	17_A	woning 09 NO	1,50	38,53	34,98	29,24	39,04
	17_B	woning 09 NO	4,50	41,29	37,73	31,99	41,80
	17_C	woning 09 NO	7,50	42,28	38,72	32,98	42,79
	18_A	woning 08 NO	1,50	37,97	34,41	28,67	38,48
	18_B	woning 08 NO	4,50	40,51	36,95	31,21	41,02
	18_C	woning 08 NO	7,50	41,82	38,27	32,52	42,33
	19_A	woning 07 NO	1,50	33,46	29,90	24,16	33,97
	19_B	woning 07 NO	4,50	37,72	34,16	28,42	38,23
	19_C	woning 07 NO	7,50	39,52	35,96	30,22	40,03
	20_A	woning 06 NO	1,50	31,98	28,42	22,68	32,49
	20_B	woning 06 NO	4,50	35,97	32,42	26,68	36,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 170517 wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Weiden
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
20_C	woning 06	NO	7,50	38,07	34,51	28,77	38,58
21_A	woning 05	NO	1,50	23,31	19,75	14,01	23,82
21_B	woning 05	NO	4,50	30,02	26,47	20,73	30,53
21_C	woning 05	NO	7,50	32,97	29,41	23,67	33,48
22_A	woning 04	NO	1,50	25,75	22,20	16,45	26,26
22_B	woning 04	NO	4,50	31,91	28,35	22,61	32,42
22_C	woning 04	NO	7,50	34,55	31,00	25,25	35,06
23_A	woning 03	NO	1,50	27,19	23,63	17,89	27,70
23_B	woning 03	NO	4,50	31,87	28,31	22,57	32,38
23_C	woning 03	NO	7,50	34,62	31,06	25,32	35,13
24_A	woning 02	NO	1,50	26,58	23,03	17,29	27,09
24_B	woning 02	NO	4,50	30,72	27,16	21,42	31,23
24_C	woning 02	NO	7,50	33,68	30,12	24,38	34,19
25_A	woning 01	NO	1,50	26,19	22,64	16,90	26,70
25_B	woning 01	NO	4,50	30,29	26,73	20,99	30,80
25_C	woning 01	NO	7,50	33,23	29,68	23,94	33,74
26_A	woning 01	ZO	1,50	12,44	8,89	3,15	12,95
26_B	woning 01	ZO	4,50	15,17	11,61	5,87	15,68
26_C	woning 01	ZO	7,50	19,97	16,41	10,67	20,48
71_A	woning 13	ZW	1,50	26,90	23,35	17,61	27,41
71_B	woning 13	ZW	4,50	31,04	27,49	21,75	31,55
71_C	woning 13	ZW	7,50	34,03	30,48	24,74	34,54
72_A	woning 14	ZW	1,50	26,20	22,64	16,90	26,71
72_B	woning 14	ZW	4,50	31,08	27,52	21,78	31,59
72_C	woning 14	ZW	7,50	34,27	30,71	24,97	34,78
73_A	woning 15	ZW	1,50	26,31	22,75	17,01	26,82
73_B	woning 15	ZW	4,50	31,98	28,43	22,69	32,49
73_C	woning 15	ZW	7,50	35,04	31,48	25,74	35,55
74_A	woning 16	ZW	1,50	25,90	22,34	16,60	26,41
74_B	woning 16	ZW	4,50	32,37	28,81	23,07	32,88
74_C	woning 16	ZW	7,50	35,30	31,74	26,00	35,81
75_A	woning 17	ZW	1,50	23,35	19,79	14,05	23,86
75_B	woning 17	ZW	4,50	30,66	27,10	21,36	31,17
75_C	woning 17	ZW	7,50	34,05	30,50	24,76	34,56
76_A	woning 18	ZW	1,50	31,55	27,99	22,25	32,06
76_B	woning 18	ZW	4,50	36,58	33,03	27,29	37,09
76_C	woning 18	ZW	7,50	38,75	35,20	29,46	39,26
77_A	woning 19	ZW	1,50	33,37	29,81	24,07	33,88
77_B	woning 19	ZW	4,50	38,10	34,54	28,80	38,61
77_C	woning 19	ZW	7,50	39,96	36,40	30,66	40,47
78_A	woning 20	ZW	1,50	37,30	33,74	28,00	37,81
78_B	woning 20	ZW	4,50	40,39	36,83	31,09	40,90
78_C	woning 20	ZW	7,50	42,17	38,61	32,87	42,68
79_A	woning 21	ZW	1,50	38,08	34,52	28,78	38,59
79_B	woning 21	ZW	4,50	41,49	37,93	32,19	42,00
79_C	woning 21	ZW	7,50	42,69	39,13	33,39	43,20
80_A	woning 22	ZW	1,50	41,21	37,65	31,91	41,72
80_B	woning 22	ZW	4,50	43,46	39,90	34,16	43,97
80_C	woning 22	ZW	7,50	44,13	40,57	34,83	44,64
81_A	woning 23	ZW	1,50	43,64	40,09	34,35	44,15
81_B	woning 23	ZW	4,50	44,84	41,29	35,55	45,35
81_C	woning 23	ZW	7,50	45,48	41,92	36,18	45,99
82_A	woning 24	ZW	1,50	47,00	43,45	37,71	47,51
82_B	woning 24	ZW	4,50	47,46	43,90	38,16	47,97
82_C	woning 24	ZW	7,50	47,40	43,84	38,10	47,91
83_A	woning 24	NW	1,50	51,57	48,01	42,27	52,08
83_B	woning 24	NW	4,50	51,77	48,21	42,47	52,28
83_C	woning 24	NW	7,50	51,63	48,07	42,33	52,14
84_A	woning 24	NO	1,50	44,84	41,28	35,54	45,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 170517 wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Weiden
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
84_B	woning	24 NO	4,50	45,35	41,79	36,05	45,86
84_C	woning	24 NO	7,50	45,70	42,14	36,40	46,21
85_A	woning	23 NO	1,50	42,00	38,44	32,70	42,51
85_B	woning	23 NO	4,50	43,03	39,48	33,73	43,54
85_C	woning	23 NO	7,50	43,11	39,55	33,81	43,62
86_A	woning	22 NO	1,50	39,52	35,96	30,22	40,03
86_B	woning	22 NO	4,50	40,94	37,39	31,65	41,45
86_C	woning	22 NO	7,50	41,45	37,90	32,16	41,96
87_A	woning	21 NO	1,50	36,52	32,97	27,23	37,03
87_B	woning	21 NO	4,50	38,12	34,57	28,82	38,63
87_C	woning	21 NO	7,50	38,68	35,12	29,38	39,19
88_A	woning	20 NO	1,50	35,53	31,97	26,23	36,04
88_B	woning	20 NO	4,50	36,59	33,03	27,29	37,10
88_C	woning	20 NO	7,50	37,08	33,53	27,79	37,59
89_A	woning	19 NO	1,50	33,32	29,76	24,02	33,83
89_B	woning	19 NO	4,50	34,96	31,40	25,66	35,47
89_C	woning	19 NO	7,50	35,58	32,02	26,28	36,09
90_A	woning	18 NO	1,50	30,63	27,07	21,33	31,14
90_B	woning	18 NO	4,50	32,44	28,88	23,14	32,95
90_C	woning	18 NO	7,50	33,05	29,50	23,76	33,56
91_A	woning	17 NO	1,50	29,66	26,10	20,36	30,17
91_B	woning	17 NO	4,50	32,04	28,48	22,74	32,55
91_C	woning	17 NO	7,50	32,15	28,60	22,86	32,66
92_A	woning	16 NO	1,50	28,60	25,04	19,30	29,11
92_B	woning	16 NO	4,50	30,86	27,31	21,57	31,37
92_C	woning	16 NO	7,50	31,12	27,56	21,82	31,63
93_A	woning	15 NO	1,50	26,77	23,22	17,48	27,28
93_B	woning	15 NO	4,50	28,97	25,42	19,68	29,48
93_C	woning	15 NO	7,50	30,04	26,48	20,74	30,55
94_A	woning	14 NO	1,50	27,17	23,62	17,88	27,68
94_B	woning	14 NO	4,50	29,18	25,63	19,89	29,69
94_C	woning	14 NO	7,50	29,77	26,22	20,48	30,28
95_A	woning	13 NO	1,50	26,80	23,24	17,50	27,31
95_B	woning	13 NO	4,50	28,71	25,15	19,41	29,22
95_C	woning	13 NO	7,50	28,92	25,37	19,63	29,43
96_A	woning	13 ZO	1,50	14,41	10,85	5,11	14,92
96_B	woning	13 ZO	4,50	17,87	14,32	8,58	18,38
96_C	woning	13 ZO	7,50	22,23	18,68	12,94	22,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 170517 wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Endepoellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 01 ZW	1,50	49,89	46,34	40,60	50,40
01_B	woning 01 ZW	4,50	50,51	46,96	41,22	51,02
01_C	woning 01 ZW	7,50	50,42	46,86	41,12	50,93
02_A	woning 02 ZW	1,50	50,81	47,26	41,52	51,32
02_B	woning 02 ZW	4,50	51,41	47,86	42,12	51,92
02_C	woning 02 ZW	7,50	51,31	47,75	42,01	51,82
03_A	woning 03 ZW	1,50	51,29	47,74	42,00	51,80
03_B	woning 03 ZW	4,50	51,88	48,32	42,58	52,39
03_C	woning 03 ZW	7,50	51,77	48,22	42,48	52,28
04_A	woning 04 ZW	1,50	51,73	48,18	42,44	52,24
04_B	woning 04 ZW	4,50	52,31	48,76	43,02	52,82
04_C	woning 04 ZW	7,50	52,20	48,65	42,91	52,71
05_A	woning 05 ZW	1,50	51,99	48,43	42,69	52,50
05_B	woning 05 ZW	4,50	52,60	49,05	43,31	53,11
05_C	woning 05 ZW	7,50	52,48	48,93	43,19	52,99
06_A	woning 06 ZW	1,50	52,15	48,59	42,85	52,66
06_B	woning 06 ZW	4,50	52,77	49,21	43,47	53,28
06_C	woning 06 ZW	7,50	52,64	49,09	43,35	53,15
07_A	woning 07 ZW	1,50	52,27	48,71	42,97	52,78
07_B	woning 07 ZW	4,50	52,89	49,34	43,60	53,40
07_C	woning 07 ZW	7,50	52,76	49,21	43,47	53,27
08_A	woning 08 ZW	1,50	52,37	48,81	43,07	52,88
08_B	woning 08 ZW	4,50	53,00	49,44	43,70	53,51
08_C	woning 08 ZW	7,50	52,86	49,30	43,56	53,37
09_A	woning 09 ZW	1,50	52,42	48,87	43,13	52,93
09_B	woning 09 ZW	4,50	53,04	49,49	43,75	53,55
09_C	woning 09 ZW	7,50	52,88	49,33	43,59	53,39
10_A	woning 10 ZW	1,50	52,46	48,90	43,16	52,97
10_B	woning 10 ZW	4,50	53,05	49,50	43,76	53,56
10_C	woning 10 ZW	7,50	52,89	49,33	43,59	53,40
11_A	woning 11 ZW	1,50	52,43	48,88	43,14	52,94
11_B	woning 11 ZW	4,50	53,02	49,46	43,72	53,53
11_C	woning 11 ZW	7,50	52,83	49,28	43,54	53,34
12_A	woning 12 ZW	1,50	52,34	48,79	43,05	52,85
12_B	woning 12 ZW	4,50	52,90	49,34	43,60	53,41
12_C	woning 12 ZW	7,50	52,71	49,16	43,42	53,22
13_A	woning 12 NW	1,50	47,18	43,63	37,89	47,69
13_B	woning 12 NW	4,50	47,82	44,26	38,52	48,33
13_C	woning 12 NW	7,50	47,78	44,23	38,49	48,29
14_A	woning 12 NO	1,50	33,12	29,57	23,83	33,63
14_B	woning 12 NO	4,50	23,76	20,21	14,47	24,27
14_C	woning 12 NO	7,50	27,07	23,52	17,78	27,58
15_A	woning 11 NO	1,50	32,67	29,11	23,37	33,18
15_B	woning 11 NO	4,50	28,36	24,80	19,06	28,87
15_C	woning 11 NO	7,50	30,62	27,07	21,33	31,13
16_A	woning 10 NO	1,50	26,85	23,30	17,56	27,36
16_B	woning 10 NO	4,50	28,75	25,19	19,45	29,26
16_C	woning 10 NO	7,50	31,44	27,89	22,15	31,95
17_A	woning 09 NO	1,50	23,65	20,10	14,36	24,16
17_B	woning 09 NO	4,50	28,46	24,91	19,17	28,97
17_C	woning 09 NO	7,50	31,47	27,91	22,17	31,98
18_A	woning 08 NO	1,50	27,63	24,07	18,33	28,14
18_B	woning 08 NO	4,50	27,59	24,04	18,30	28,10
18_C	woning 08 NO	7,50	30,40	26,85	21,11	30,91
19_A	woning 07 NO	1,50	23,02	19,46	13,72	23,53
19_B	woning 07 NO	4,50	26,59	23,03	17,29	27,10
19_C	woning 07 NO	7,50	29,06	25,50	19,76	29,57
20_A	woning 06 NO	1,50	22,09	18,53	12,79	22,60
20_B	woning 06 NO	4,50	24,96	21,41	15,67	25,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 170517 wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Endepoellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	20_C	woning 06 NO	7,50	27,42	23,87	18,13	27,93
	21_A	woning 05 NO	1,50	22,31	18,76	13,02	22,82
	21_B	woning 05 NO	4,50	24,74	21,18	15,44	25,25
	21_C	woning 05 NO	7,50	27,10	23,55	17,81	27,61
	22_A	woning 04 NO	1,50	21,49	17,94	12,20	22,00
	22_B	woning 04 NO	4,50	23,89	20,34	14,60	24,40
	22_C	woning 04 NO	7,50	26,10	22,55	16,81	26,61
	23_A	woning 03 NO	1,50	21,37	17,81	12,07	21,88
	23_B	woning 03 NO	4,50	22,35	18,80	13,06	22,86
	23_C	woning 03 NO	7,50	24,59	21,04	15,30	25,10
	24_A	woning 02 NO	1,50	21,33	17,77	12,03	21,84
	24_B	woning 02 NO	4,50	21,99	18,44	12,70	22,50
	24_C	woning 02 NO	7,50	23,81	20,25	14,51	24,32
	25_A	woning 01 NO	1,50	19,93	16,38	10,64	20,44
	25_B	woning 01 NO	4,50	19,85	16,29	10,55	20,36
	25_C	woning 01 NO	7,50	21,34	17,78	12,04	21,85
	26_A	woning 01 ZO	1,50	38,71	35,15	29,41	39,22
	26_B	woning 01 ZO	4,50	39,55	36,00	30,26	40,06
	26_C	woning 01 ZO	7,50	39,79	36,24	30,50	40,30
	71_A	woning 13 ZW	1,50	23,73	20,18	14,44	24,24
	71_B	woning 13 ZW	4,50	27,46	23,90	18,16	27,97
	71_C	woning 13 ZW	7,50	29,52	25,96	20,22	30,03
	72_A	woning 14 ZW	1,50	25,32	21,77	16,03	25,83
	72_B	woning 14 ZW	4,50	30,93	27,38	21,64	31,44
	72_C	woning 14 ZW	7,50	33,10	29,55	23,81	33,61
	73_A	woning 15 ZW	1,50	27,67	24,11	18,37	28,18
	73_B	woning 15 ZW	4,50	31,87	28,31	22,57	32,38
	73_C	woning 15 ZW	7,50	34,14	30,58	24,84	34,65
	74_A	woning 16 ZW	1,50	25,67	22,12	16,38	26,18
	74_B	woning 16 ZW	4,50	30,98	27,43	21,69	31,49
	74_C	woning 16 ZW	7,50	33,74	30,19	24,45	34,25
	75_A	woning 17 ZW	1,50	27,23	23,67	17,93	27,74
	75_B	woning 17 ZW	4,50	31,45	27,89	22,15	31,96
	75_C	woning 17 ZW	7,50	33,92	30,37	24,63	34,43
	76_A	woning 18 ZW	1,50	26,68	23,12	17,38	27,19
	76_B	woning 18 ZW	4,50	32,41	28,86	23,12	32,92
	76_C	woning 18 ZW	7,50	35,25	31,69	25,95	35,76
	77_A	woning 19 ZW	1,50	26,91	23,36	17,62	27,42
	77_B	woning 19 ZW	4,50	32,57	29,02	23,28	33,08
	77_C	woning 19 ZW	7,50	35,45	31,90	26,16	35,96
	78_A	woning 20 ZW	1,50	28,64	25,08	19,34	29,15
	78_B	woning 20 ZW	4,50	33,00	29,44	23,70	33,51
	78_C	woning 20 ZW	7,50	35,55	32,00	26,26	36,06
	79_A	woning 21 ZW	1,50	29,56	26,00	20,26	30,07
	79_B	woning 21 ZW	4,50	35,34	31,79	26,05	35,85
	79_C	woning 21 ZW	7,50	37,69	34,14	28,40	38,20
	80_A	woning 22 ZW	1,50	31,17	27,62	21,88	31,68
	80_B	woning 22 ZW	4,50	36,61	33,06	27,32	37,12
	80_C	woning 22 ZW	7,50	38,70	35,14	29,40	39,21
	81_A	woning 23 ZW	1,50	33,55	30,00	24,26	34,06
	81_B	woning 23 ZW	4,50	38,08	34,53	28,79	38,59
	81_C	woning 23 ZW	7,50	39,85	36,30	30,56	40,36
	82_A	woning 24 ZW	1,50	35,83	32,27	26,53	36,34
	82_B	woning 24 ZW	4,50	39,88	36,33	30,59	40,39
	82_C	woning 24 ZW	7,50	41,07	37,52	31,78	41,58
	83_A	woning 24 NW	1,50	39,45	35,90	30,16	39,96
	83_B	woning 24 NW	4,50	41,08	37,53	31,79	41,59
	83_C	woning 24 NW	7,50	41,67	38,11	32,37	42,18
	84_A	woning 24 NO	1,50	25,38	21,83	16,09	25,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 170517 wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Endepoellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
84_B	woning	24 NO	4,50	27,26	23,71	17,97	27,77
84_C	woning	24 NO	7,50	29,30	25,75	20,01	29,81
85_A	woning	23 NO	1,50	18,74	15,18	9,44	19,25
85_B	woning	23 NO	4,50	20,33	16,78	11,04	20,84
85_C	woning	23 NO	7,50	23,55	19,99	14,25	24,06
86_A	woning	22 NO	1,50	22,96	19,41	13,67	23,47
86_B	woning	22 NO	4,50	24,32	20,76	15,02	24,83
86_C	woning	22 NO	7,50	26,00	22,44	16,70	26,51
87_A	woning	21 NO	1,50	17,49	13,93	8,19	18,00
87_B	woning	21 NO	4,50	19,69	16,14	10,40	20,20
87_C	woning	21 NO	7,50	22,21	18,65	12,91	22,72
88_A	woning	20 NO	1,50	17,69	14,14	8,40	18,20
88_B	woning	20 NO	4,50	19,04	15,48	9,74	19,55
88_C	woning	20 NO	7,50	20,99	17,43	11,69	21,50
89_A	woning	19 NO	1,50	18,70	15,15	9,41	19,21
89_B	woning	19 NO	4,50	19,91	16,35	10,61	20,42
89_C	woning	19 NO	7,50	22,58	19,02	13,28	23,09
90_A	woning	18 NO	1,50	18,91	15,35	9,61	19,42
90_B	woning	18 NO	4,50	18,93	15,38	9,64	19,44
90_C	woning	18 NO	7,50	21,03	17,47	11,73	21,54
91_A	woning	17 NO	1,50	19,19	15,63	9,89	19,70
91_B	woning	17 NO	4,50	20,16	16,60	10,86	20,67
91_C	woning	17 NO	7,50	22,68	19,12	13,38	23,19
92_A	woning	16 NO	1,50	18,43	14,87	9,13	18,94
92_B	woning	16 NO	4,50	19,96	16,40	10,66	20,47
92_C	woning	16 NO	7,50	22,03	18,48	12,74	22,54
93_A	woning	15 NO	1,50	18,25	14,69	8,95	18,76
93_B	woning	15 NO	4,50	19,78	16,22	10,48	20,29
93_C	woning	15 NO	7,50	21,82	18,26	12,52	22,33
94_A	woning	14 NO	1,50	17,31	13,75	8,01	17,82
94_B	woning	14 NO	4,50	18,38	14,82	9,08	18,89
94_C	woning	14 NO	7,50	20,18	16,62	10,88	20,69
95_A	woning	13 NO	1,50	17,09	13,53	7,79	17,60
95_B	woning	13 NO	4,50	18,15	14,59	8,85	18,66
95_C	woning	13 NO	7,50	20,20	16,64	10,90	20,71
96_A	woning	13 ZO	1,50	25,90	22,35	16,61	26,41
96_B	woning	13 ZO	4,50	27,81	24,25	18,51	28,32
96_C	woning	13 ZO	7,50	28,56	25,00	19,26	29,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 170517 wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Machenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	woning 01 ZW	1,50	14,53	10,97	5,23	15,04
	01_B	woning 01 ZW	4,50	14,99	11,44	5,70	15,50
	01_C	woning 01 ZW	7,50	16,83	13,27	7,53	17,34
	02_A	woning 02 ZW	1,50	16,04	12,48	6,74	16,55
	02_B	woning 02 ZW	4,50	17,16	13,60	7,86	17,67
	02_C	woning 02 ZW	7,50	19,11	15,55	9,81	19,62
	03_A	woning 03 ZW	1,50	15,72	12,16	6,42	16,23
	03_B	woning 03 ZW	4,50	17,18	13,63	7,89	17,69
	03_C	woning 03 ZW	7,50	19,69	16,13	10,39	20,20
	04_A	woning 04 ZW	1,50	16,94	13,38	7,64	17,45
	04_B	woning 04 ZW	4,50	18,66	15,10	9,36	19,17
	04_C	woning 04 ZW	7,50	20,88	17,32	11,58	21,39
	05_A	woning 05 ZW	1,50	16,90	13,34	7,60	17,41
	05_B	woning 05 ZW	4,50	18,77	15,21	9,47	19,28
	05_C	woning 05 ZW	7,50	21,00	17,44	11,70	21,51
	06_A	woning 06 ZW	1,50	16,31	12,76	7,02	16,82
	06_B	woning 06 ZW	4,50	17,56	14,00	8,26	18,07
	06_C	woning 06 ZW	7,50	19,91	16,35	10,61	20,42
	07_A	woning 07 ZW	1,50	17,23	13,67	7,93	17,74
	07_B	woning 07 ZW	4,50	19,15	15,60	9,86	19,66
	07_C	woning 07 ZW	7,50	21,04	17,49	11,75	21,55
	08_A	woning 08 ZW	1,50	16,78	13,22	7,48	17,29
	08_B	woning 08 ZW	4,50	18,49	14,93	9,19	19,00
	08_C	woning 08 ZW	7,50	20,46	16,91	11,17	20,97
	09_A	woning 09 ZW	1,50	16,08	12,53	6,79	16,59
	09_B	woning 09 ZW	4,50	17,73	14,18	8,44	18,24
	09_C	woning 09 ZW	7,50	19,61	16,05	10,31	20,12
	10_A	woning 10 ZW	1,50	16,01	12,45	6,71	16,52
	10_B	woning 10 ZW	4,50	17,26	13,70	7,96	17,77
	10_C	woning 10 ZW	7,50	19,63	16,07	10,33	20,14
	11_A	woning 11 ZW	1,50	16,84	13,28	7,54	17,35
	11_B	woning 11 ZW	4,50	18,33	14,78	9,04	18,84
	11_C	woning 11 ZW	7,50	21,03	17,47	11,73	21,54
	12_A	woning 12 ZW	1,50	19,19	15,63	9,89	19,70
	12_B	woning 12 ZW	4,50	21,83	18,27	12,53	22,34
	12_C	woning 12 ZW	7,50	22,94	19,39	13,65	23,45
	13_A	woning 12 NW	1,50	22,65	19,10	13,36	23,16
	13_B	woning 12 NW	4,50	24,56	21,01	15,27	25,07
	13_C	woning 12 NW	7,50	26,28	22,72	16,98	26,79
	14_A	woning 12 NO	1,50	17,34	13,78	8,04	17,85
	14_B	woning 12 NO	4,50	19,32	15,77	10,03	19,83
	14_C	woning 12 NO	7,50	22,91	19,35	13,61	23,42
	15_A	woning 11 NO	1,50	16,30	12,74	7,00	16,81
	15_B	woning 11 NO	4,50	18,42	14,86	9,12	18,93
	15_C	woning 11 NO	7,50	21,37	17,82	12,08	21,88
	16_A	woning 10 NO	1,50	16,88	13,33	7,59	17,39
	16_B	woning 10 NO	4,50	18,75	15,19	9,45	19,26
	16_C	woning 10 NO	7,50	21,71	18,16	12,42	22,22
	17_A	woning 09 NO	1,50	15,51	11,96	6,22	16,02
	17_B	woning 09 NO	4,50	17,77	14,21	8,47	18,28
	17_C	woning 09 NO	7,50	20,84	17,28	11,54	21,35
	18_A	woning 08 NO	1,50	15,57	12,01	6,27	16,08
	18_B	woning 08 NO	4,50	17,58	14,02	8,28	18,09
	18_C	woning 08 NO	7,50	20,35	16,80	11,06	20,86
	19_A	woning 07 NO	1,50	15,32	11,77	6,03	15,83
	19_B	woning 07 NO	4,50	17,32	13,76	8,02	17,83
	19_C	woning 07 NO	7,50	20,42	16,86	11,12	20,93
	20_A	woning 06 NO	1,50	15,26	11,70	5,96	15,77
	20_B	woning 06 NO	4,50	16,96	13,40	7,66	17,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 170517 wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Machenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	woning 06 NO	7,50	20,23	16,68	10,94	20,74
21_A	woning 05 NO	1,50	14,67	11,12	5,38	15,18
21_B	woning 05 NO	4,50	17,07	13,51	7,77	17,58
21_C	woning 05 NO	7,50	20,02	16,47	10,73	20,53
22_A	woning 04 NO	1,50	15,31	11,75	6,01	15,82
22_B	woning 04 NO	4,50	17,45	13,90	8,16	17,96
22_C	woning 04 NO	7,50	20,53	16,98	11,24	21,04
23_A	woning 03 NO	1,50	15,90	12,35	6,61	16,41
23_B	woning 03 NO	4,50	17,82	14,26	8,52	18,33
23_C	woning 03 NO	7,50	20,67	17,11	11,37	21,18
24_A	woning 02 NO	1,50	16,29	12,73	6,99	16,80
24_B	woning 02 NO	4,50	18,31	14,75	9,01	18,82
24_C	woning 02 NO	7,50	21,09	17,54	11,80	21,60
25_A	woning 01 NO	1,50	16,48	12,92	7,18	16,99
25_B	woning 01 NO	4,50	17,96	14,41	8,67	18,47
25_C	woning 01 NO	7,50	20,82	17,26	11,52	21,33
26_A	woning 01 ZO	1,50	6,35	2,79	-2,95	6,86
26_B	woning 01 ZO	4,50	7,71	4,15	-1,59	8,22
26_C	woning 01 ZO	7,50	9,72	6,16	0,42	10,23
71_A	woning 13 ZW	1,50	16,82	13,26	7,52	17,33
71_B	woning 13 ZW	4,50	17,50	13,95	8,21	18,01
71_C	woning 13 ZW	7,50	19,56	16,00	10,26	20,07
72_A	woning 14 ZW	1,50	18,48	14,92	9,18	18,99
72_B	woning 14 ZW	4,50	19,01	15,46	9,72	19,52
72_C	woning 14 ZW	7,50	21,17	17,61	11,87	21,68
73_A	woning 15 ZW	1,50	17,69	14,13	8,39	18,20
73_B	woning 15 ZW	4,50	19,28	15,72	9,98	19,79
73_C	woning 15 ZW	7,50	21,34	17,78	12,04	21,85
74_A	woning 16 ZW	1,50	18,07	14,51	8,77	18,58
74_B	woning 16 ZW	4,50	18,79	15,23	9,49	19,30
74_C	woning 16 ZW	7,50	21,08	17,52	11,78	21,59
75_A	woning 17 ZW	1,50	16,58	13,03	7,29	17,09
75_B	woning 17 ZW	4,50	18,47	14,91	9,17	18,98
75_C	woning 17 ZW	7,50	20,77	17,22	11,48	21,28
76_A	woning 18 ZW	1,50	18,16	14,60	8,86	18,67
76_B	woning 18 ZW	4,50	19,15	15,59	9,85	19,66
76_C	woning 18 ZW	7,50	21,23	17,68	11,94	21,74
77_A	woning 19 ZW	1,50	17,62	14,06	8,32	18,13
77_B	woning 19 ZW	4,50	19,75	16,20	10,46	20,26
77_C	woning 19 ZW	7,50	21,70	18,15	12,41	22,21
78_A	woning 20 ZW	1,50	18,70	15,14	9,40	19,21
78_B	woning 20 ZW	4,50	19,58	16,03	10,29	20,09
78_C	woning 20 ZW	7,50	21,41	17,86	12,12	21,92
79_A	woning 21 ZW	1,50	18,05	14,49	8,75	18,56
79_B	woning 21 ZW	4,50	18,90	15,34	9,60	19,41
79_C	woning 21 ZW	7,50	20,88	17,32	11,58	21,39
80_A	woning 22 ZW	1,50	17,70	14,14	8,40	18,21
80_B	woning 22 ZW	4,50	17,93	14,38	8,64	18,44
80_C	woning 22 ZW	7,50	19,95	16,39	10,65	20,46
81_A	woning 23 ZW	1,50	17,90	14,35	8,61	18,41
81_B	woning 23 ZW	4,50	18,48	14,92	9,18	18,99
81_C	woning 23 ZW	7,50	20,83	17,27	11,53	21,34
82_A	woning 24 ZW	1,50	17,90	14,34	8,60	18,41
82_B	woning 24 ZW	4,50	20,54	16,98	11,24	21,05
82_C	woning 24 ZW	7,50	22,53	18,97	13,23	23,04
83_A	woning 24 NW	1,50	20,02	16,47	10,73	20,53
83_B	woning 24 NW	4,50	24,67	21,12	15,38	25,18
83_C	woning 24 NW	7,50	27,24	23,69	17,95	27,75
84_A	woning 24 NO	1,50	18,50	14,94	9,20	19,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 170517 wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Machenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
84_B	woning	24 NO	4,50	21,94	18,38	12,64	22,45
84_C	woning	24 NO	7,50	26,78	23,22	17,48	27,29
85_A	woning	23 NO	1,50	19,99	16,43	10,69	20,50
85_B	woning	23 NO	4,50	23,24	19,69	13,95	23,75
85_C	woning	23 NO	7,50	26,82	23,26	17,52	27,33
86_A	woning	22 NO	1,50	19,36	15,81	10,07	19,87
86_B	woning	22 NO	4,50	23,08	19,53	13,79	23,59
86_C	woning	22 NO	7,50	27,33	23,78	18,04	27,84
87_A	woning	21 NO	1,50	19,57	16,01	10,27	20,08
87_B	woning	21 NO	4,50	22,50	18,94	13,20	23,01
87_C	woning	21 NO	7,50	26,58	23,03	17,29	27,09
88_A	woning	20 NO	1,50	19,54	15,98	10,24	20,05
88_B	woning	20 NO	4,50	22,38	18,83	13,09	22,89
88_C	woning	20 NO	7,50	26,19	22,64	16,90	26,70
89_A	woning	19 NO	1,50	20,12	16,57	10,83	20,63
89_B	woning	19 NO	4,50	22,81	19,26	13,52	23,32
89_C	woning	19 NO	7,50	26,36	22,81	17,07	26,87
90_A	woning	18 NO	1,50	18,47	14,92	9,18	18,98
90_B	woning	18 NO	4,50	21,58	18,03	12,29	22,09
90_C	woning	18 NO	7,50	25,43	21,88	16,14	25,94
91_A	woning	17 NO	1,50	19,06	15,50	9,76	19,57
91_B	woning	17 NO	4,50	22,01	18,45	12,71	22,52
91_C	woning	17 NO	7,50	25,26	21,70	15,96	25,77
92_A	woning	16 NO	1,50	19,73	16,17	10,43	20,24
92_B	woning	16 NO	4,50	22,80	19,24	13,50	23,31
92_C	woning	16 NO	7,50	26,15	22,60	16,86	26,66
93_A	woning	15 NO	1,50	20,19	16,63	10,89	20,70
93_B	woning	15 NO	4,50	22,64	19,08	13,34	23,15
93_C	woning	15 NO	7,50	25,93	22,38	16,64	26,44
94_A	woning	14 NO	1,50	20,89	17,34	11,60	21,40
94_B	woning	14 NO	4,50	23,24	19,68	13,94	23,75
94_C	woning	14 NO	7,50	25,80	22,24	16,50	26,31
95_A	woning	13 NO	1,50	18,92	15,37	9,63	19,43
95_B	woning	13 NO	4,50	21,66	18,10	12,36	22,17
95_C	woning	13 NO	7,50	24,76	21,20	15,46	25,27
96_A	woning	13 ZO	1,50	1,14	-2,42	-8,16	1,65
96_B	woning	13 ZO	4,50	2,35	-1,21	-6,95	2,86
96_C	woning	13 ZO	7,50	4,12	0,56	-5,18	4,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 170517 wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Wijckstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 01 ZW	1,50	27,34	23,79	18,05	27,85
01_B	woning 01 ZW	4,50	29,16	25,60	19,86	29,67
01_C	woning 01 ZW	7,50	30,48	26,93	21,19	30,99
02_A	woning 02 ZW	1,50	28,66	25,11	19,37	29,17
02_B	woning 02 ZW	4,50	30,57	27,01	21,27	31,08
02_C	woning 02 ZW	7,50	31,98	28,42	22,68	32,49
03_A	woning 03 ZW	1,50	29,49	25,94	20,20	30,00
03_B	woning 03 ZW	4,50	31,45	27,89	22,15	31,96
03_C	woning 03 ZW	7,50	32,83	29,28	23,54	33,34
04_A	woning 04 ZW	1,50	30,19	26,63	20,89	30,70
04_B	woning 04 ZW	4,50	32,22	28,67	22,93	32,73
04_C	woning 04 ZW	7,50	33,49	29,93	24,19	34,00
05_A	woning 05 ZW	1,50	30,80	27,24	21,50	31,31
05_B	woning 05 ZW	4,50	32,90	29,34	23,60	33,41
05_C	woning 05 ZW	7,50	34,02	30,47	24,73	34,53
06_A	woning 06 ZW	1,50	31,37	27,82	22,08	31,88
06_B	woning 06 ZW	4,50	33,57	30,01	24,27	34,08
06_C	woning 06 ZW	7,50	34,53	30,97	25,23	35,04
07_A	woning 07 ZW	1,50	32,80	29,25	23,51	33,31
07_B	woning 07 ZW	4,50	35,09	31,54	25,80	35,60
07_C	woning 07 ZW	7,50	35,86	32,31	26,57	36,37
08_A	woning 08 ZW	1,50	34,19	30,63	24,89	34,70
08_B	woning 08 ZW	4,50	36,62	33,06	27,32	37,13
08_C	woning 08 ZW	7,50	37,13	33,58	27,84	37,64
09_A	woning 09 ZW	1,50	35,13	31,58	25,84	35,64
09_B	woning 09 ZW	4,50	37,59	34,04	28,30	38,10
09_C	woning 09 ZW	7,50	37,98	34,42	28,68	38,49
10_A	woning 10 ZW	1,50	36,29	32,74	27,00	36,80
10_B	woning 10 ZW	4,50	38,62	35,06	29,32	39,13
10_C	woning 10 ZW	7,50	38,90	35,35	29,61	39,41
11_A	woning 11 ZW	1,50	37,39	33,83	28,09	37,90
11_B	woning 11 ZW	4,50	39,57	36,02	30,28	40,08
11_C	woning 11 ZW	7,50	39,80	36,25	30,51	40,31
12_A	woning 12 ZW	1,50	39,53	35,97	30,23	40,04
12_B	woning 12 ZW	4,50	41,49	37,94	32,20	42,00
12_C	woning 12 ZW	7,50	41,65	38,10	32,36	42,16
13_A	woning 12 NW	1,50	40,40	36,85	31,11	40,91
13_B	woning 12 NW	4,50	42,28	38,73	32,99	42,79
13_C	woning 12 NW	7,50	42,39	38,84	33,10	42,90
14_A	woning 12 NO	1,50	15,60	12,04	6,30	16,11
14_B	woning 12 NO	4,50	10,65	7,09	1,35	11,16
14_C	woning 12 NO	7,50	11,66	8,11	2,37	12,17
15_A	woning 11 NO	1,50	32,19	28,64	22,90	32,70
15_B	woning 11 NO	4,50	14,87	11,31	5,57	15,38
15_C	woning 11 NO	7,50	16,27	12,71	6,97	16,78
16_A	woning 10 NO	1,50	25,51	21,95	16,21	26,02
16_B	woning 10 NO	4,50	30,84	27,29	21,55	31,35
16_C	woning 10 NO	7,50	32,96	29,41	23,67	33,47
17_A	woning 09 NO	1,50	22,79	19,23	13,49	23,30
17_B	woning 09 NO	4,50	29,42	25,87	20,13	29,93
17_C	woning 09 NO	7,50	32,07	28,52	22,78	32,58
18_A	woning 08 NO	1,50	28,37	24,81	19,07	28,88
18_B	woning 08 NO	4,50	28,56	25,01	19,27	29,07
18_C	woning 08 NO	7,50	31,33	27,77	22,03	31,84
19_A	woning 07 NO	1,50	21,21	17,66	11,92	21,72
19_B	woning 07 NO	4,50	27,66	24,11	18,37	28,17
19_C	woning 07 NO	7,50	30,13	26,57	20,83	30,64
20_A	woning 06 NO	1,50	19,72	16,17	10,42	20,23
20_B	woning 06 NO	4,50	25,97	22,41	16,67	26,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 170517 wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Wijckstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
84_B	woning	24 NO	4,50	15,63	12,07	6,33	16,14
84_C	woning	24 NO	7,50	22,42	18,87	13,13	22,93
85_A	woning	23 NO	1,50	16,47	12,91	7,17	16,98
85_B	woning	23 NO	4,50	19,43	15,88	10,14	19,94
85_C	woning	23 NO	7,50	24,10	20,54	14,80	24,61
86_A	woning	22 NO	1,50	24,37	20,81	15,07	24,88
86_B	woning	22 NO	4,50	25,80	22,25	16,51	26,31
86_C	woning	22 NO	7,50	28,18	24,62	18,88	28,69
87_A	woning	21 NO	1,50	17,66	14,10	8,36	18,17
87_B	woning	21 NO	4,50	20,31	16,76	11,02	20,82
87_C	woning	21 NO	7,50	24,28	20,73	14,99	24,79
88_A	woning	20 NO	1,50	16,07	12,52	6,78	16,58
88_B	woning	20 NO	4,50	16,90	13,35	7,61	17,41
88_C	woning	20 NO	7,50	19,86	16,30	10,56	20,37
89_A	woning	19 NO	1,50	16,79	13,23	7,49	17,30
89_B	woning	19 NO	4,50	19,20	15,64	9,90	19,71
89_C	woning	19 NO	7,50	21,73	18,18	12,44	22,24
90_A	woning	18 NO	1,50	16,22	12,67	6,93	16,73
90_B	woning	18 NO	4,50	16,05	12,49	6,75	16,56
90_C	woning	18 NO	7,50	18,00	14,44	8,70	18,51
91_A	woning	17 NO	1,50	18,09	14,53	8,79	18,60
91_B	woning	17 NO	4,50	18,26	14,71	8,97	18,77
91_C	woning	17 NO	7,50	20,37	16,81	11,07	20,88
92_A	woning	16 NO	1,50	16,85	13,29	7,55	17,36
92_B	woning	16 NO	4,50	18,63	15,08	9,34	19,14
92_C	woning	16 NO	7,50	19,75	16,20	10,46	20,26
93_A	woning	15 NO	1,50	16,31	12,76	7,02	16,82
93_B	woning	15 NO	4,50	18,98	15,42	9,68	19,49
93_C	woning	15 NO	7,50	20,47	16,91	11,17	20,98
94_A	woning	14 NO	1,50	16,16	12,60	6,86	16,67
94_B	woning	14 NO	4,50	17,96	14,40	8,66	18,47
94_C	woning	14 NO	7,50	19,27	15,71	9,97	19,78
95_A	woning	13 NO	1,50	17,73	14,17	8,43	18,24
95_B	woning	13 NO	4,50	18,71	15,16	9,42	19,22
95_C	woning	13 NO	7,50	20,10	16,54	10,80	20,61
96_A	woning	13 ZO	1,50	10,77	7,21	1,47	11,28
96_B	woning	13 ZO	4,50	12,28	8,73	2,99	12,79
96_C	woning	13 ZO	7,50	14,29	10,73	4,99	14,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 170517 wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van Duvendoordestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
84_B	woning	24 NO	4,50	17,56	14,00	8,26	18,07
84_C	woning	24 NO	7,50	17,96	14,41	8,67	18,47
85_A	woning	23 NO	1,50	16,31	12,76	7,02	16,82
85_B	woning	23 NO	4,50	17,17	13,61	7,87	17,68
85_C	woning	23 NO	7,50	17,39	13,83	8,09	17,90
86_A	woning	22 NO	1,50	16,19	12,63	6,89	16,70
86_B	woning	22 NO	4,50	17,59	14,03	8,29	18,10
86_C	woning	22 NO	7,50	17,26	13,70	7,96	17,77
87_A	woning	21 NO	1,50	15,36	11,80	6,06	15,87
87_B	woning	21 NO	4,50	17,20	13,64	7,90	17,71
87_C	woning	21 NO	7,50	17,27	13,71	7,97	17,78
88_A	woning	20 NO	1,50	15,87	12,31	6,57	16,38
88_B	woning	20 NO	4,50	16,83	13,27	7,53	17,34
88_C	woning	20 NO	7,50	17,26	13,70	7,96	17,77
89_A	woning	19 NO	1,50	16,60	13,04	7,30	17,11
89_B	woning	19 NO	4,50	16,50	12,95	7,21	17,01
89_C	woning	19 NO	7,50	16,58	13,02	7,28	17,09
90_A	woning	18 NO	1,50	16,51	12,95	7,21	17,02
90_B	woning	18 NO	4,50	16,52	12,96	7,22	17,03
90_C	woning	18 NO	7,50	17,22	13,66	7,92	17,73
91_A	woning	17 NO	1,50	15,67	12,11	6,37	16,18
91_B	woning	17 NO	4,50	16,77	13,22	7,48	17,28
91_C	woning	17 NO	7,50	16,36	12,80	7,06	16,87
92_A	woning	16 NO	1,50	15,41	11,85	6,11	15,92
92_B	woning	16 NO	4,50	16,53	12,97	7,23	17,04
92_C	woning	16 NO	7,50	15,90	12,34	6,60	16,41
93_A	woning	15 NO	1,50	15,66	12,10	6,36	16,17
93_B	woning	15 NO	4,50	16,31	12,75	7,01	16,82
93_C	woning	15 NO	7,50	14,75	11,19	5,45	15,26
94_A	woning	14 NO	1,50	14,45	10,89	5,15	14,96
94_B	woning	14 NO	4,50	15,42	11,86	6,12	15,93
94_C	woning	14 NO	7,50	14,35	10,80	5,06	14,86
95_A	woning	13 NO	1,50	14,48	10,92	5,18	14,99
95_B	woning	13 NO	4,50	15,94	12,39	6,65	16,45
95_C	woning	13 NO	7,50	17,58	14,02	8,28	18,09
96_A	woning	13 ZO	1,50	26,75	23,19	17,45	27,26
96_B	woning	13 ZO	4,50	27,05	23,49	17,75	27,56
96_C	woning	13 ZO	7,50	27,87	24,31	18,57	28,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 170517 wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Leydenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	47,70	44,14	38,40	48,21
01_B	4,50	48,77	45,21	39,47	49,28
01_C	7,50	48,91	45,35	39,61	49,42
02_A	1,50	46,14	42,59	36,85	46,65
02_B	4,50	47,40	43,85	38,11	47,91
02_C	7,50	47,54	43,99	38,25	48,05
03_A	1,50	45,00	41,45	35,71	45,51
03_B	4,50	46,45	42,90	37,16	46,96
03_C	7,50	46,62	43,06	37,32	47,13
04_A	1,50	43,20	39,65	33,91	43,71
04_B	4,50	44,95	41,40	35,66	45,46
04_C	7,50	45,11	41,56	35,82	45,62
05_A	1,50	41,73	38,18	32,44	42,24
05_B	4,50	43,66	40,11	34,37	44,17
05_C	7,50	43,86	40,31	34,57	44,37
06_A	1,50	39,98	36,43	30,69	40,49
06_B	4,50	42,07	38,51	32,77	42,58
06_C	7,50	42,30	38,75	33,01	42,81
07_A	1,50	38,15	34,60	28,86	38,66
07_B	4,50	40,39	36,83	31,09	40,90
07_C	7,50	40,70	37,14	31,40	41,21
08_A	1,50	37,04	33,49	27,75	37,55
08_B	4,50	39,37	35,82	30,08	39,88
08_C	7,50	39,80	36,24	30,50	40,31
09_A	1,50	35,90	32,35	26,61	36,41
09_B	4,50	38,30	34,74	29,00	38,81
09_C	7,50	38,79	35,23	29,49	39,30
10_A	1,50	34,52	30,97	25,23	35,03
10_B	4,50	36,86	33,31	27,57	37,37
10_C	7,50	37,57	34,02	28,28	38,08
11_A	1,50	33,85	30,29	24,55	34,36
11_B	4,50	36,09	32,53	26,79	36,60
11_C	7,50	36,97	33,42	27,68	37,48
12_A	1,50	32,45	28,89	23,15	32,96
12_B	4,50	34,56	31,01	25,27	35,07
12_C	7,50	35,67	32,12	26,38	36,18
13_A	1,50	22,64	19,09	13,35	23,15
13_B	4,50	24,33	20,77	15,03	24,84
13_C	7,50	25,47	21,92	16,18	25,98
14_A	1,50	17,70	14,14	8,40	18,21
14_B	4,50	18,08	14,52	8,78	18,59
14_C	7,50	19,11	15,55	9,81	19,62
15_A	1,50	17,40	13,84	8,10	17,91
15_B	4,50	18,25	14,70	8,96	18,76
15_C	7,50	19,37	15,82	10,08	19,88
16_A	1,50	19,29	15,73	9,99	19,80
16_B	4,50	19,43	15,87	10,13	19,94
16_C	7,50	20,41	16,85	11,11	20,92
17_A	1,50	19,04	15,49	9,75	19,55
17_B	4,50	19,11	15,55	9,81	19,62
17_C	7,50	20,94	17,38	11,64	21,45
18_A	1,50	19,42	15,86	10,12	19,93
18_B	4,50	19,83	16,27	10,53	20,34
18_C	7,50	21,69	18,13	12,39	22,20
19_A	1,50	19,58	16,03	10,29	20,09
19_B	4,50	19,58	16,02	10,28	20,09
19_C	7,50	21,70	18,14	12,40	22,21
20_A	1,50	19,38	15,83	10,09	19,89
20_B	4,50	19,95	16,39	10,65	20,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 170517 wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Leydenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	20_C	woning 06 NO	7,50	22,01	18,45	12,71	22,52
	21_A	woning 05 NO	1,50	20,16	16,60	10,86	20,67
	21_B	woning 05 NO	4,50	20,10	16,54	10,80	20,61
	21_C	woning 05 NO	7,50	22,07	18,52	12,78	22,58
	22_A	woning 04 NO	1,50	18,75	15,19	9,45	19,26
	22_B	woning 04 NO	4,50	20,55	16,99	11,25	21,06
	22_C	woning 04 NO	7,50	22,14	18,59	12,85	22,65
	23_A	woning 03 NO	1,50	21,69	18,13	12,39	22,20
	23_B	woning 03 NO	4,50	20,07	16,52	10,78	20,58
	23_C	woning 03 NO	7,50	22,20	18,64	12,90	22,71
	24_A	woning 02 NO	1,50	17,38	13,82	8,08	17,89
	24_B	woning 02 NO	4,50	20,04	16,49	10,75	20,55
	24_C	woning 02 NO	7,50	22,46	18,90	13,16	22,97
	25_A	woning 01 NO	1,50	20,31	16,76	11,02	20,82
	25_B	woning 01 NO	4,50	23,16	19,61	13,87	23,67
	25_C	woning 01 NO	7,50	26,13	22,58	16,84	26,64
	26_A	woning 01 ZO	1,50	46,30	42,75	37,01	46,81
	26_B	woning 01 ZO	4,50	47,49	43,94	38,20	48,00
	26_C	woning 01 ZO	7,50	47,69	44,13	38,39	48,20
	71_A	woning 13 ZW	1,50	30,60	27,04	21,30	31,11
	71_B	woning 13 ZW	4,50	33,57	30,02	24,28	34,08
	71_C	woning 13 ZW	7,50	34,84	31,28	25,54	35,35
	72_A	woning 14 ZW	1,50	28,19	24,63	18,89	28,70
	72_B	woning 14 ZW	4,50	31,89	28,34	22,60	32,40
	72_C	woning 14 ZW	7,50	34,15	30,59	24,85	34,66
	73_A	woning 15 ZW	1,50	21,13	17,57	11,83	21,64
	73_B	woning 15 ZW	4,50	23,49	19,93	14,19	24,00
	73_C	woning 15 ZW	7,50	26,39	22,83	17,09	26,90
	74_A	woning 16 ZW	1,50	20,96	17,41	11,67	21,47
	74_B	woning 16 ZW	4,50	23,29	19,73	13,99	23,80
	74_C	woning 16 ZW	7,50	26,03	22,48	16,74	26,54
	75_A	woning 17 ZW	1,50	21,46	17,90	12,16	21,97
	75_B	woning 17 ZW	4,50	23,51	19,95	14,21	24,02
	75_C	woning 17 ZW	7,50	26,10	22,54	16,80	26,61
	76_A	woning 18 ZW	1,50	21,30	17,74	12,00	21,81
	76_B	woning 18 ZW	4,50	23,38	19,82	14,08	23,89
	76_C	woning 18 ZW	7,50	26,03	22,48	16,74	26,54
	77_A	woning 19 ZW	1,50	21,22	17,66	11,92	21,73
	77_B	woning 19 ZW	4,50	23,02	19,46	13,72	23,53
	77_C	woning 19 ZW	7,50	25,61	22,05	16,31	26,12
	78_A	woning 20 ZW	1,50	20,76	17,20	11,46	21,27
	78_B	woning 20 ZW	4,50	22,76	19,20	13,46	23,27
	78_C	woning 20 ZW	7,50	25,34	21,79	16,05	25,85
	79_A	woning 21 ZW	1,50	20,83	17,28	11,54	21,34
	79_B	woning 21 ZW	4,50	22,57	19,02	13,28	23,08
	79_C	woning 21 ZW	7,50	25,03	21,48	15,74	25,54
	80_A	woning 22 ZW	1,50	20,61	17,05	11,31	21,12
	80_B	woning 22 ZW	4,50	22,51	18,95	13,21	23,02
	80_C	woning 22 ZW	7,50	24,91	21,35	15,61	25,42
	81_A	woning 23 ZW	1,50	20,30	16,75	11,01	20,81
	81_B	woning 23 ZW	4,50	21,98	18,42	12,68	22,49
	81_C	woning 23 ZW	7,50	24,35	20,79	15,05	24,86
	82_A	woning 24 ZW	1,50	20,01	16,46	10,72	20,52
	82_B	woning 24 ZW	4,50	21,96	18,40	12,66	22,47
	82_C	woning 24 ZW	7,50	24,28	20,73	14,99	24,79
	83_A	woning 24 NW	1,50	16,28	12,73	6,99	16,79
	83_B	woning 24 NW	4,50	16,79	13,23	7,49	17,30
	83_C	woning 24 NW	7,50	18,18	14,63	8,89	18,69
	84_A	woning 24 NO	1,50	17,58	14,02	8,28	18,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 170517 wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Leydenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
84_B	woning	24 NO	4,50	17,70	14,14	8,40	18,21
84_C	woning	24 NO	7,50	18,93	15,37	9,63	19,44
85_A	woning	23 NO	1,50	16,51	12,95	7,21	17,02
85_B	woning	23 NO	4,50	18,37	14,81	9,07	18,88
85_C	woning	23 NO	7,50	18,79	15,23	9,49	19,30
86_A	woning	22 NO	1,50	16,92	13,36	7,62	17,43
86_B	woning	22 NO	4,50	18,74	15,18	9,44	19,25
86_C	woning	22 NO	7,50	19,14	15,58	9,84	19,65
87_A	woning	21 NO	1,50	15,27	11,71	5,97	15,78
87_B	woning	21 NO	4,50	17,63	14,07	8,33	18,14
87_C	woning	21 NO	7,50	18,64	15,08	9,34	19,15
88_A	woning	20 NO	1,50	16,08	12,52	6,78	16,59
88_B	woning	20 NO	4,50	16,88	13,32	7,58	17,39
88_C	woning	20 NO	7,50	18,70	15,14	9,40	19,21
89_A	woning	19 NO	1,50	17,66	14,10	8,36	18,17
89_B	woning	19 NO	4,50	17,64	14,08	8,34	18,15
89_C	woning	19 NO	7,50	19,53	15,97	10,23	20,04
90_A	woning	18 NO	1,50	17,44	13,88	8,14	17,95
90_B	woning	18 NO	4,50	17,71	14,15	8,41	18,22
90_C	woning	18 NO	7,50	19,58	16,03	10,29	20,09
91_A	woning	17 NO	1,50	16,97	13,41	7,67	17,48
91_B	woning	17 NO	4,50	18,89	15,34	9,60	19,40
91_C	woning	17 NO	7,50	20,69	17,14	11,40	21,20
92_A	woning	16 NO	1,50	17,35	13,79	8,05	17,86
92_B	woning	16 NO	4,50	18,74	15,18	9,44	19,25
92_C	woning	16 NO	7,50	20,58	17,03	11,29	21,09
93_A	woning	15 NO	1,50	19,05	15,49	9,75	19,56
93_B	woning	15 NO	4,50	19,97	16,41	10,67	20,48
93_C	woning	15 NO	7,50	21,78	18,22	12,48	22,29
94_A	woning	14 NO	1,50	14,22	10,66	4,92	14,73
94_B	woning	14 NO	4,50	16,95	13,39	7,65	17,46
94_C	woning	14 NO	7,50	19,03	15,47	9,73	19,54
95_A	woning	13 NO	1,50	14,86	11,30	5,56	15,37
95_B	woning	13 NO	4,50	18,36	14,81	9,07	18,87
95_C	woning	13 NO	7,50	21,89	18,33	12,59	22,40
96_A	woning	13 ZO	1,50	37,80	34,24	28,50	38,31
96_B	woning	13 ZO	4,50	39,22	35,66	29,92	39,73
96_C	woning	13 ZO	7,50	40,24	36,68	30,94	40,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Resultaten railverkeer

Bijlage 6 Resultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: 170517 railverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,50	40,03	39,40	33,93	42,52
001_B		4,50	43,22	42,58	37,10	45,70
001_C		7,50	46,42	45,76	40,29	48,89
001_D		10,50	48,47	47,80	42,31	50,92
002_A		1,50	40,06	39,42	33,99	42,56
002_B		4,50	43,12	42,48	37,05	45,62
002_C		7,50	45,67	45,01	39,58	48,16
002_D		10,50	46,40	45,73	40,29	48,87
003_A		1,50	41,02	40,40	34,90	43,50
003_B		4,50	44,26	43,64	38,12	46,73
003_C		7,50	46,92	46,29	40,74	49,37
003_D		10,50	48,84	48,17	42,62	51,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.