

Ontvanger : waarneemhoogte 1,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : Van den Woudestraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 8,22
Verhardingsbreedte [m]	: 6,00	Afstand schuin [m]	: 8,25
Bodemfactor [-]	: 0,07	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,70	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 500,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	58,77	56,37	49,70
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	55,94	53,53	46,87
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	50,50	48,09	41,43
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,00	58,60	51,93
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,05	LAeq, dag	: 52,11
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,71
D_afstand	: 9,16	LAeq, nacht	: 43,04
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,23	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,48	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Ganzenwei

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 6,72
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 6,77
Bodemfactor [-]	: 0,07	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,70	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 400,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	57,80	55,40	48,73
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	54,97	52,57	45,90
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	49,53	47,12	40,46
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,03	57,63	50,96
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,05	L _{Aeq} , dag	: 52,13
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 49,72
D_afstand	: 8,31	L _{Aeq} , nacht	: 43,06
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,19	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,40	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 48

Ontvanger : **waarneemhoogte 4,5 m** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Van den Woudestraat**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	8,02
Verhardingsbreedte [m]	:	6,00	Afstand schuin [m]	:	8,85
Bodemfactor [-]	:	0,06	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,70	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	500,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	58,77	56,37	49,70
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	55,94	53,53	46,87
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	50,50	48,09	41,43
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,00	58,60	51,93
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,05	LAeq, dag	:	52,10
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,70
D_afstand	:	9,47	LAeq, nacht	:	43,03
D_lucht	:	0,07	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,18	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,23	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Ganzenwei

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 6,20
 Verhardingsbreedte [m] : 5,00 Afstand schuin [m] : 7,25
 Bodemfactor [-] : 0,04 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,70 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 400,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	57,80	55,40	48,73
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	54,97	52,57	45,90
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	49,53	47,12	40,46
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,03	57,63	50,96
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,05 LAeq, dag : 52,13
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,72
 D_afstand : 8,60 LAeq, nacht : 43,06
 D_lucht : 0,06 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,10 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,19 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Ontvanger : waarneemhoogte 7,5 m **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

Rijlijn : **Van den Woudestraat**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 6,20
 Verhardingsbreedte [m] : 6,00 Afstand schuin [m] : 9,17
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,70 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 500,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	58,77	56,37	49,70
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	55,94	53,53	46,87
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	50,50	48,09	41,43
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,00	58,60	51,93
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,05 LAeq, dag : 52,20
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,79
 D_afstand : 9,62 LAeq, nacht : 43,13
 D_lucht : 0,07 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,00 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,15 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Ganzenwei

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 3,23
 Verhardingsbreedte [m] : 5,00 Afstand schuin [m] : 7,48
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,70 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 400,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	57,80	55,40	48,73
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	54,97	52,57	45,90
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	49,53	47,12	40,46
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,03	57,63	50,96
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,05 LAeq, dag : 52,16
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,75
 D_afstand : 8,74 LAeq, nacht : 43,08
 D_lucht : 0,06 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,00 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,12 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48