
Aan : Gemeente Teylingen
Van : IDDS
Betreft : Berekening stikstofdepositie planvoornemen Hooghkamer
Projectnummer : 1601H948
Datum : 9 december 2016

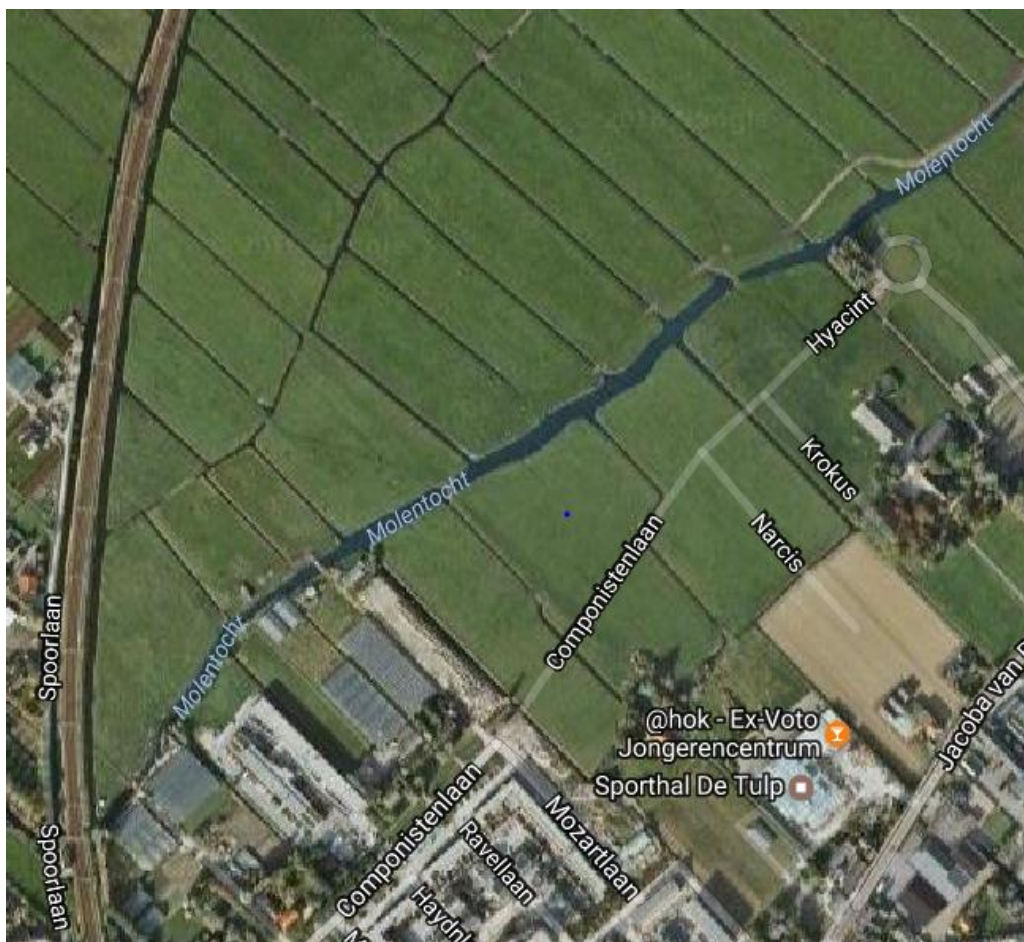
Beoordeling op stikstofdepositie: middels Programmatische Aanpak Stikstof (hierna: PAS)

Programmatische Aanpak Stikstof (hierna: PAS) berekent of een nieuwe activiteit een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zal geven. Indien dit het geval is, wordt beoordeeld of dit, gezien de kwetsbaarheid van habitats, een plan betreft met een mogelijk significant negatief effect. Een dergelijke activiteit kan alleen worden vastgesteld als op basis van een passende beoordeling de conclusie is getrokken dat de natuurlijke kenmerken van de betrokken Natura 2000-gebieden niet in het geding zijn.

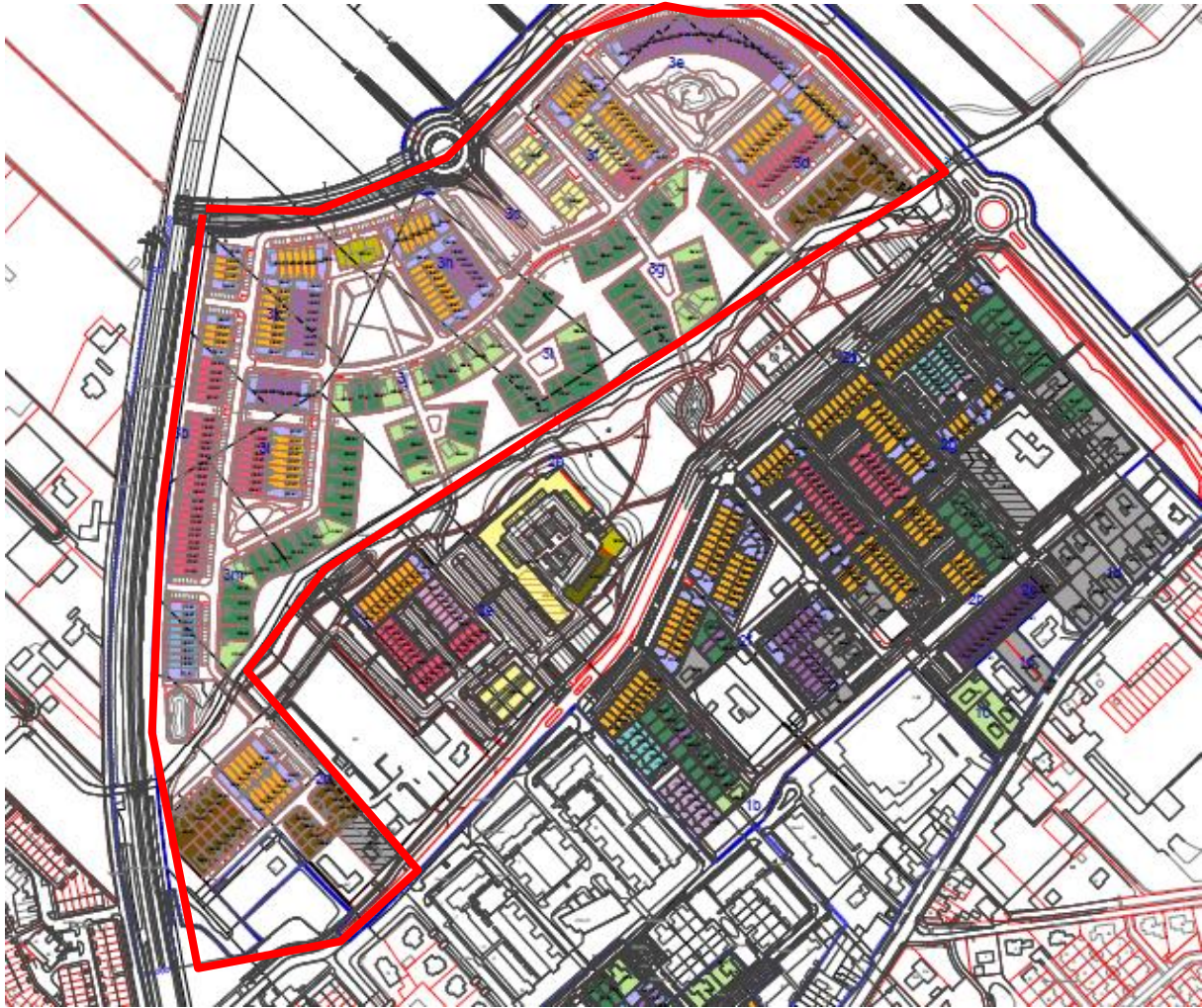
Planvoornemen

Het planvoornemen bestaat uit de realisatie van een woningbouwproject inclusief ontsluitingswegen. De huidige bestemming is al omgevormd naar woningbouw. Onderstaand is de huidige situatie weer-
geven en een schets van het planvoornemen.

figuur 1: omvang planvoornemen



figuur 2: schets planvoornemen



Rode lijn geeft het huidige plan weer

Veranderingen in stikstofbalans

Binnen dit planvoornemen zijn de realisatie van de woningen en de verkeersaantrekkende werking van het plan aan te merken als stikstofbronnen voor de omgeving en de omliggende Natura 2000-gebieden. Om te bepalen wat de gevolgen zijn voor de stikstofdepositie van dit plan is onderstaand per onderdeel, de nieuwe situatie geïnventariseerd en vergeleken met de bestaande situatie.

Verkeer:

Voor het bepalen van de rittenberekening is gebruikt gemaakt van de CROW ASVV 2012 publicatie, hierin zijn kentallen opgenomen voor de verkeersgeneratie per activiteit. Voor deze nieuwe situatie is de paragraaf 6.3 gebruikt, waarbij matig stedelijk, rest bebouwde kom is gehanteerd.

Onderstaand is dit vertaald naar daadwerkelijke ritten per dag.

Activiteit	Aantal	Verkeersaantrekkende werking CROW	Nieuwe situatie
Appartementen	88	7,8 per appartement	686 ritten per dag
Vrijstaand woningen	18	8,6 per woning	154 ritten per dag
Hoek woningen	60	7,8 per woning	468 ritten per dag
2-1 kap woningen	56	8,2 per woning	459 ritten per dag
Tussenwoningen	183	7,8 per woning	1427 ritten per dag
Toename ritten per dag:			3194

Bovenstaande laat zien dat het aantal verkeersbewegingen toeneemt met 3.194 bewegingen per dag. Er wordt vanuit gegaan dat deze verkeersbewegingen allemaal plaatsvinden over de rondweg rondom het planvoornemen. Dit resulteert in stikstofdepositie in 551 kg per jaar.

Wonen:

De stikstofdepositie per type woning is verkregen van het Ministerie van Economische zaken¹. In deze lijst zijn 'gestandaardiseerde' waardes opgenomen per type woning. In onderstaande tabel is dit verder in totalen uitgewerkt.

Nieuwe situatie			
Activiteit	Aantal	Uitstoot per eenheid (in kg NOx per jaar)	Totaal uitstoot (in kg NOx per jaar)
Appartementen	88	1,11	98
Vrijstaand woningen	18	3,03	55
Hoek woningen	60	1,83	110
2-1 kap woningen	56	2,17	122
Tussenwoningen	183	1,55	284
Totaal			669 kg per jaar

Totale depositie nieuwe situatie

In de onderstaande tabel, is de totale depositie per jaar van het planvoornemen opgenomen.

Activiteit	Stikstof	NH3
Wonen	669 kg	0 kg
Verkeer	551 kg	0 kg
Totaal	1.220 kg	0 kg

Conclusie

Ten behoeve van de realisatie van het beschreven planvoornemen is een stikstofdepositieanalyse uitgevoerd. Middels het programma Aerius is de nieuwe situatie ingevoerd en doorgerekend. Hieruit blijkt dat er geen gebieden zijn met een rekenresultaat dat hoger is dan de drempelwaarde. Er is dan ook geen verplichting tot het indienen van en melding en/of aanvragen van een Nb-wetvergunning.

¹ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/20-04-2016>