



**Omgevingsdienst
West-Holland**

Akoestisch onderzoek
Recreatiepark Watertuin
Gemeente Teylingen

Inhoud

Inhoud	3
1 Inleiding	4
2 Wettelijk kader	5
2.1 Onderzoekszones wegverkeer	5
2.2 Normstelling	6
3 Uitgangspunten	8
3.1 Onderzoekgebied	8
3.2 Toetsjaar	8
3.3 Invoergegevens	9
3.4 Rekenmethode	9
4 Resultaten	10
4.1 Toetsing Leidseweg	10
4.2 Cumulatie	10
5 Maatregelen	11
6 Hogere waarden	12
7 Conclusie	15

BIJLAGEN

Bijlage I	Invoergegevens en figuren model
Bijlage II	Resultaten Leidseweg

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Teylingen heeft de Omgevingsdienst West-Holland akoestisch onderzoek vanwege wegverkeerslawaai uitgevoerd voor het bestemmingsplan Recreatiepark Watertuin. Het recreatiepark bestaat uit 68 recreatiewoningen en 1 dienstwoning.

Recreatiewoningen zijn in het kader van de Wet geluidhinder niet geluidgevoelig. Er zijn echter bestaande persoonsgebonden gedoogbeschikkingen. Deze persoonsgebonden gedoogbeschikkingen worden zodanig in het bestemmingsplan verankerd dat degene die een persoonsgebonden gedoogbeschikking hebben op grond van het nieuwe bestemmingsplan permanent kunnen wonen binnen het recreatiepark Watertuin. Daarnaast zijn een aantal persoonsgebonden omgevingsvergunningen verleend (5 stuks) op grond waarvan permanente bewoning is toegestaan.

Voor de recreatiewoningen van persoonsgebonden gedoogbeschikkingen en de BOR afwijkingprocedure dient de geluidbelasting wel getoetst te worden aan de Wet geluidhinder, aangezien persoonsgebonden permanente bewoning wordt opgenomen in het bestemmingsplan. Het plangebied ligt in geluidzone van de Leidseweg. In dit onderzoek worden de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Leidseweg nader beschouwd.



Figuur 1: Locatie plangebied 'Recreatiepark Watertuin', gemeente Teylingen

2 Wettelijk kader

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare geluidbelasting afkomstig van een weg zijn opgenomen in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone en geldt alleen voor geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen en onderwijsgebouwen, binnen deze geluidszone.

De Raad van State¹ heeft verschillende keren uitgesproken dat een recreatiewoning, waarvoor een persoonsgebonden beschikking is afgegeven, een geluidgevoelig object is. Deze recreatiewoningen moeten dan ook, ten gevolge van permanente gebruik, getoetst worden aan de Wet geluidhinder.

2.1 Onderzoekszones wegverkeer

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder – hierna: Wgh. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 “Omvang geluidzones” van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 Wgh heeft elke weg een geluidszone, met uitzondering van de volgende wegen:

- Wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is op grond van artikel 74 Wgh, afhankelijk van de ligging in stedelijk² of buitenstedelijk gebied³ en van het aantal rijstroken.

Tabel 1: Zones langs wegen in stedelijk en buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	stedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
5 of meer	-	600

De Leidseweg bestaat uit twee rijstroken en heeft op basis daarvan een zonebreedte van 250 meter aan weerszijden van de weg.

¹ Uitspraak van 21 november 2012, nr. 201202367/1/R1

² Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI (“Zones langs wegen”) van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

³ Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI (“Zones langs wegen”) van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

2.2 Normstelling

In het geval van wegverkeer bepaalt de Wet geluidhinder dat de geluidbelasting op de gevel van woningen binnen een geluidzone van een weg met niet meer dan 48 dB, de voorkeurswaarde, mag bedragen.

Maatregelen

Bij overschrijding van voorkeurswaarde moet eerst onderzocht worden of maatregelen zijn te treffen om de geluidbelasting terug te brengen. Een onderscheid, in mate van prioriteit, wordt gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron (bijvoorbeeld geluidreducerend asfalt);
- maatregelen in het overdrachtsgebied (bijvoorbeeld geluidschermen);
- maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie).

Hogere waarden

Indien het redelijkerwijs niet mogelijk is om aan de voorkeurswaarde van 48 dB te voldoen kan het College van Burgemeester en Wethouders hiervan ontheffing verlenen en een hogere waarde vaststellen middels een hogerewaardenprocedure. De Omgevingsdienst West-Holland (hierna: Omgevingsdienst) is namens het College gemandateerd voor het vaststellen van hogere waarden. De situaties waarin overgegaan kan worden tot de vaststelling van een hogere waarde, zijn opgenomen de Wet geluidhinder en artikel 7.2.2. van de Richtlijnen⁴ van de Omgevingsdienst. In de Richtlijnen staan criteria en voorwaarden voor het vaststellen van hogere waarden.

Het geluidbeleid van de Omgevingsdienst is erop gericht om voor wegverkeerslawaai in principe geen hogere waarde te verlenen dan 58 dB. Bij hoge uitzondering kan worden overgegaan tot het verlenen van hogere dan deze waarde tot de in de Wgh vastgelegde maximaal toelaatbare geluidbelasting.

De maximaal toelaatbare gevelbelasting overeenkomstig de Wgh voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB. In stedelijk gebied bedraagt de maximale toegestane waarde 63 dB. Boven deze waarde is woningbouw in principe niet mogelijk.

Binnenwaarden

Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen met betrekking tot de geluidwering van de gevels zodanige (gevel)maatregelen te worden getroffen zodat de binnenwaarde als bedoeld in artikel 112 Wgh gewaarborgd is.

Bij de bepaling van de geluidbelasting binnen de geluidgevoelige ruimten dient te worden uitgegaan van de geluidbelasting ten gevolge van alle wegen samen (cumulatieve geluidbelasting). Dit betekent dat als de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel hoger is dan 53 dB (33 dB binnenwaarde + 20 dB karakteristieke gevelwering), onderzocht moet worden of

⁴ Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder, Herzene versie 2010, vastgesteld 28 juni 2010 door het Algemeen Bestuur van de Omgevingsdienst West-Holland.

*Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Recreatiepark Watertuin*

de gevelwering van de betreffende woning voldoende is om daadwerkelijk een binnenwaarde van 33 dB te kunnen garanderen. Indien de gevelwering van de betreffende woning onvoldoende is, zal deze zodanig verbeterd moeten worden om alsnog een binnenwaarde van 33 dB te verkrijgen.

Aftrek artikel 110g Wgh

Op grond van artikel 110g Wgh moet, voor toetsing van de berekende geluidbelasting op de gevel aan de grenswaarde voor wegverkeer aan de voorkeursgrenswaarde, een aftrek worden toegepast.

Deze aftrek bedraagt voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek:

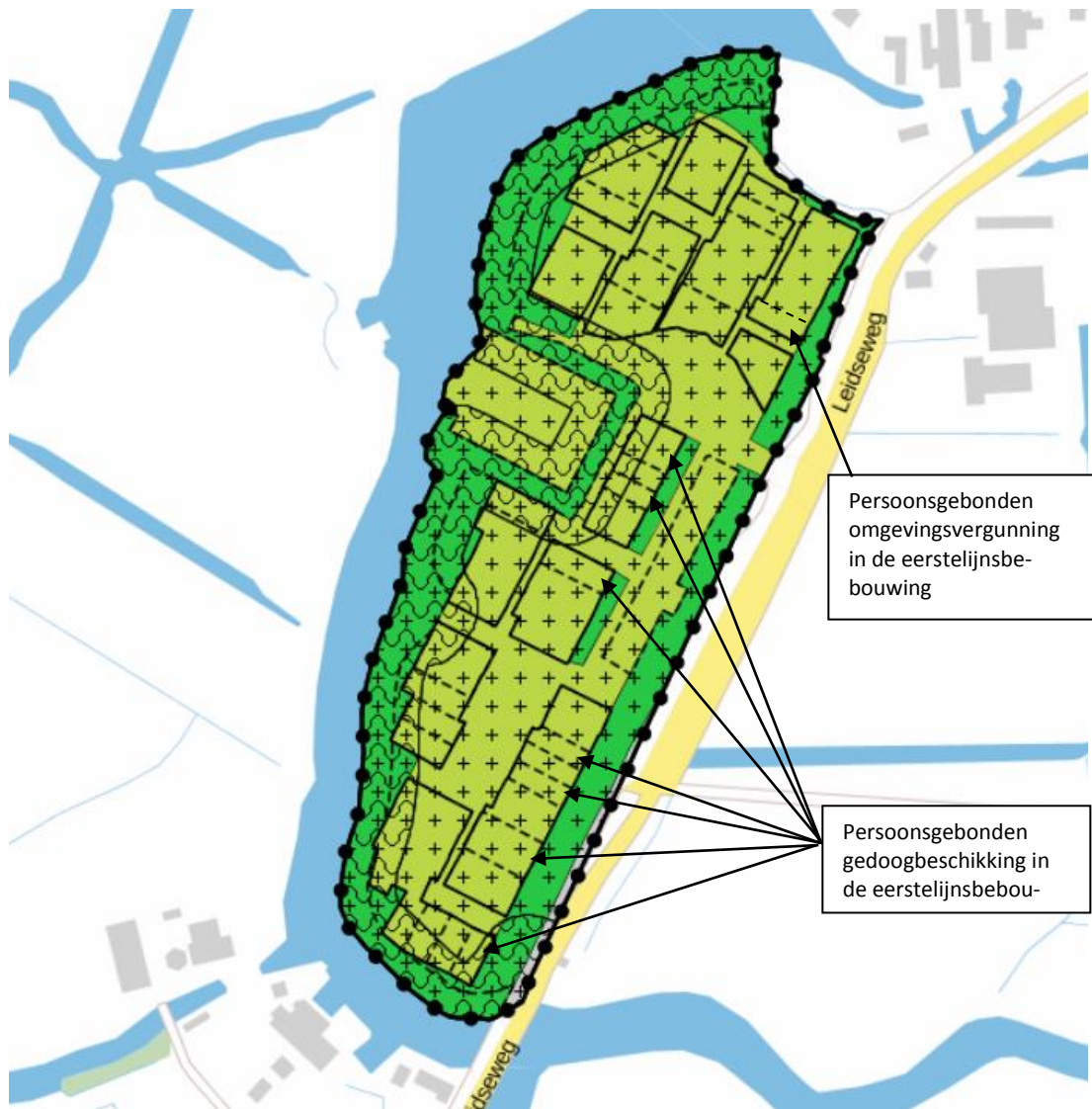
- Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
- Bij een geluidbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
- Bij een geluidbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

Voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling (Wgh) en niet bij de bepaling van de noodzakelijke gevelwering om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau te voldoen.

3 Uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

In het bestemmingsplan wordt het bouwvlak van de recreatiewoningen groter dan het grondoppervlak van de bestaande recreatiewoningen. In het onderzoek is uitgegaan van de bouwvlakken die opgenomen worden in het bestemmingsplan. Voor dit onderzoek is, de geluidbelasting op de eerstelijnsbebouwing, gezien vanuit de Leidseweg, in kaart gebracht. De recreatiewoningen die als tweedelijns bebouwing zijn gesitueerd zijn niet onderzocht aangezien de geluidbelasting op deze recreatiewoningen lager zal zijn dan 48 dB.



Figuur 2: Situering recreatiewoningen.

3.2 Toetsjaar

Het maatgevende jaar is het tiende jaar na akoestisch onderzoek, in dit geval 2027.

3.3 Invoergegevens

Wegverkeer

De akoestisch relevante weg is de Leidseweg.

Voor de wegverkeersgegevens van genoemde weg is uitgegaan van de gegevens in PRO-MIL^{spatial} van het model van de Regionale Verkeers Milieu Kaart (RVMK) versie 3 peiljaar 2025. Voor het maatgevende jaar 2027 zijn de verkeersgegevens van peiljaar 2025 geëxtrapoleerd met 2% groeipercentage⁵ per jaar.

Voor het wegdektype voor alle genoemde wegen is uitgegaan van het referentiewegdek dicht asfalt beton (DAB). De toegestane snelheid op de Leidseweg is maximaal 60 km/uur.

Gebouwen

De gegevens van de bouwvlakken in het bestemmingsplan zijn aangeleverd door de gemeente Teylingen. De mogelijke bouwhoogte bestaat uit maximaal twee bouwlagen.

Toetspunten

Om de geluidbelasting bij de recreatiewoningen te bepalen zijn toetspunten in het rekenmodel ingevoerd. De gevelbelasting is op twee hoogten bepaald, te weten: 1½ en 4½ meter. In bijlage I is de ligging van de toetspunten weergegeven.

3.4 Rekenmethode

De geluidbelasting van het wegverkeer is berekend conform Standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Als standaard bodemfactor is een zachte, absorberende bodem ingevoerd. Ter hoogte van harde reflecterende bodemgebieden, zijn in het rekenmodel tevens bodemgebieden ingevoerd, zoals bij de weg en het parkeerterrein.

⁵ Uit interpolatie tussen de referentiejaren in de RVMK van 2015 en 2025 volgt dat de groei 2% per jaar is

4 Resultaten

4.1 Toetsing Leidseweg

Ter plaatse van de rooilijn van het bouwvlak is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Leidseweg berekend. In onderstaande tabel zijn de geluidbelastingen hoger dan 48 dB weergegeven. In de bijlage is de geluidbelasting op alle toetspunten opgenomen.

Tabel 2: De berekende geluidbelasting boven 48 dB als gevolg van de Leidseweg per recreatiewoning, incl. aftrek artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Lden [dB]	Persoonsgebonden beschikking
Nr. 4	Watertuin 4	4,5	49	Ja
Nr. 6	Watertuin 6	4,5	49	Nee
Nr. 8	Watertuin 8	4,5	50	Nee
Nr. 10	Watertuin 10	4,5	50	Nee
Nr. 12	Watertuin 12	4,5	51	Nee
Nr. 14	Watertuin 14	4,5	51	Nee
Nr. 63	Watertuin 63	4,5	49	Ja
Nr. 68	Watertuin 68	4,5	49	Ja
Nr. 70	Watertuin 70	4,5	49	Ja
Nr. 72	Watertuin 72	4,5	49	Nee
Nr. 74	Watertuin 74	4,5	49	Nee

Uit de resultaten volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Leidseweg met maximaal 3 dB wordt overschreden. Deze overschrijding is berekend op de rooilijn van het bouwvlak bij de weg. De bestaande recreatiewoningen zijn aan de noordoostzijde van het bouwvlak gesitueerd, waardoor de geluidbelasting op de meeste huidige gevels maximaal 48 dB bedraagt. Uitzondering hierop is de recreatiewoning Watertuin 63. Deze recreatiewoning is haaks op de weg geprojecteerd en de zijgevel staat op de grens van het bouwvlak. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt hiermee niet overschreden.

4.2 Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere waarden ook cumulatie in acht genomen dient te worden. Aangezien er sprake is van één relevante geluidbron is er geen sprake van cumulatie.

5 Maatregelen

Uit de resultaten blijkt dat bij Watertuin 4, 63, 68 en 70 (waarvoor een persoonsgebonden beschikking geldt ten behoeve van permanent wonen) vanwege het verkeer op de Leidseweg niet kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De overschrijding bedraagt 1 dB. Bij overschrijding van voorkeurswaarde moet onderzocht worden of maatregelen zijn te treffen om de geluidbelasting terug te brengen.

Maatregelen aan de bron

Een mogelijke maatregel is het toepassen van een akoestisch gunstigere verharding (stil asfalt). De Leidseweg is een buitenstedelijke weg met een beperkt aantal geluidgevoelige bestemmingen. Het beperken van de verkeersomvang, de snelheid of wijziging van de samenstelling van het verkeer stuit vanwege deze functie op bezwaren van verkeerskundige en vervoerskundige aard.

Voor de vier recreatiewoningen met een geluidbelasting van 49 dB (1 dB overschrijding) stuit het toepassen van een geluidreducerend wegdek op bezwaren van financiële aard.

Maatregelen in het overdrachtsgebied

Een mogelijke maatregel is het vergroten van de afstand tussen de Leidseweg door het bouwvlak te verkleinen. Het bouwvlak is nu maximaal en de rooilijn is dicht bij de weg gesitueerd dan de bestaande gevellijn van de recreatiewoningen, uitgezonderd recreatiewoning nr. 63. Dit betreft een recreatiewoningen waarvan de zijgevel op de grens van het bouwvlak staat.

Het verkleinen van het bouwvlak stuit echter op bezwaren. Enerzijds gaat het om bestaande recreatiewoningen en anderzijds ligt het bouwvlak gelijk aan de kadastrale begrenzing van de recreatiewoningen. Een kleiner bouwvlak zou een planologische beperking te weeg brengen.

Het oprichten van een geluidscherm is vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt niet gewenst voor vier recreatiewoningen, die permanent bewoont mogen zijn en waarvan de overschrijding slechts 1 dB bedraagt.

Maatregelen bij de ontvanger

Uit het voorgaande blijkt dat niet kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde. Indien maatregelen aan de bron en in het overgangsgebied onvoldoende doeltreffend zijn, resteren maatregelen bij de ontvanger. In dat geval zal een hogere waarde-procedure doorlopen moeten worden.

6 Hogere waarden

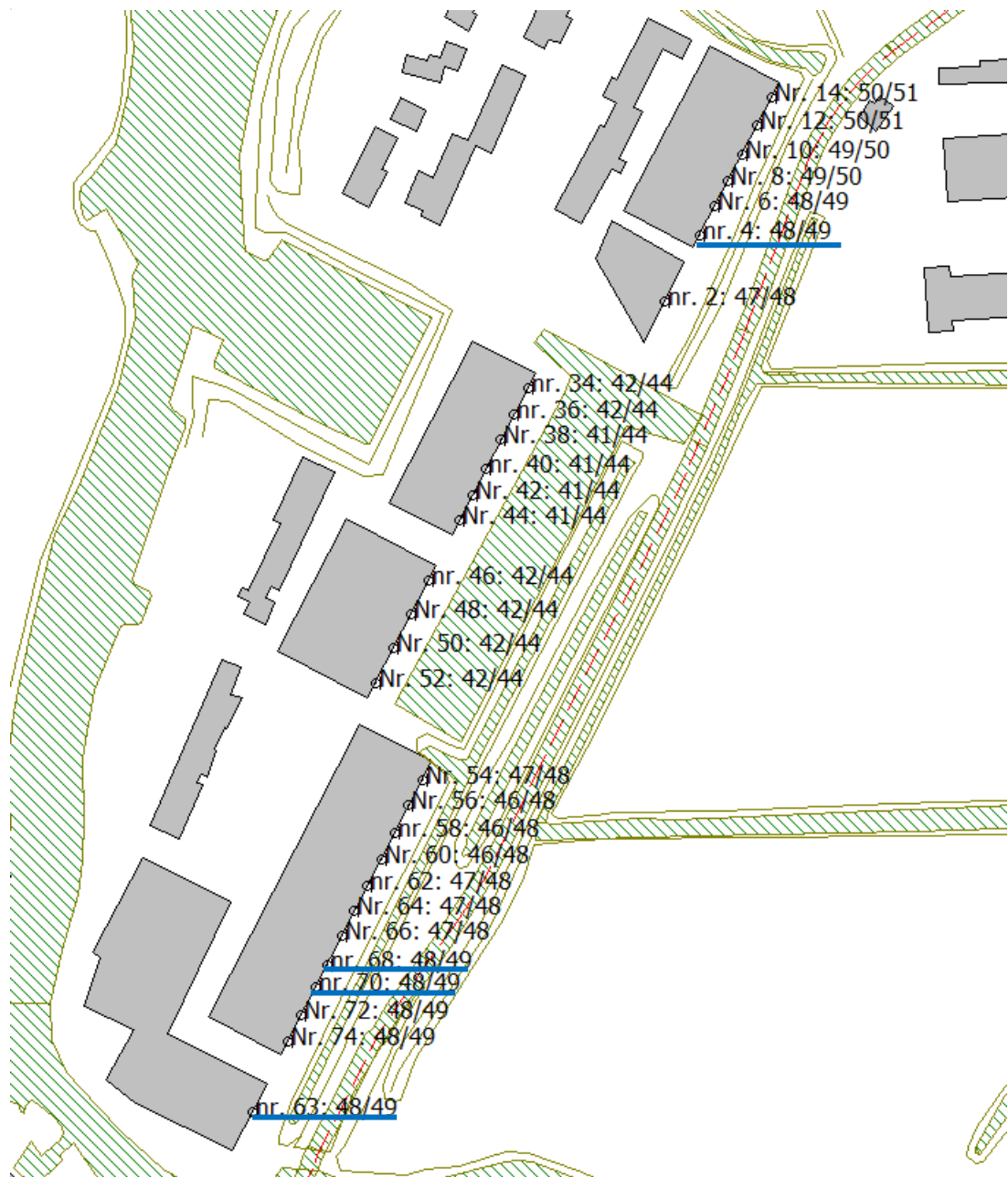
In dit akoestisch onderzoek is op basis van de bouwvlakken, zoals opgenomen in het bestemmingsplan, de geluidbelasting berekend. Recreatiewoningen zijn niet geluidgevoelig in het kader van de Wet geluidhinder. Echter recreatiewoningen die permanent bewoond mogen worden op grond van een persoonsgebonden beschikking dienen wel als geluidgevoelig te worden beschouwd.

Uit de resultaten blijkt dat op vier recreatiewoningen, Watertuin 4, 63, 68 en 70, die permanent bewoond mogen worden op grond van een persoonsgebonden beschikking de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai wordt overschreden tot een geluidbelasting van maximaal 49 dB.

De overschrijding wordt uitsluitend bepaald door het wegverkeer op de Leidseweg.

In onderstaande afbeelding is de geluidbelasting weergegeven, eerst wordt het huisnummer weergegeven met daarachter de geluidbelasting op 1½ en 4 ½ meter hoogte.

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Recreatiepark Watertuin



Figuur 3: Geluidbelasting in dB, incl. aftrek artikel 110g Wvgo. De recreatiewoningen waarvoor een persoonsgebonden beschikking van toepassing zijn, zijn blauw onderstreept.

Aangezien de geluidbelasting maximaal 49 dB bedraagt zijn er geen aanvullende eisen vanuit de richtlijnen van de Omgevingsdienst West-Holland voor het vaststellen van hogere waarden.

De vast te stellen hogere waarden bedraagt maximaal 49 dB. Hierbij wordt opgemerkt dat de hogere waarde op de bebouwing lager zal zijn, omdat de verwachting niet is dat toekomstige bebouwing gesitueerd wordt aan de zuidoostzijde van de bouwvlakken. Het gaat immers om bestaande recreatiewoningen die in het bouwvlak verplaatst of uitgebreid kunnen worden.

*Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Recreatiepark Watertuin*

Voor het bestemmingsplan zijn er 4 persoonsgebonden beschikkingen voor wonen in de eerstelijnsbebouwing, waarvan de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. In onderstaande tabel zijn deze weergegeven met daarbij de hogere waarde die verleend dient te worden.

Toetspunt	Omschrijving	Geluidbelasting incl. aftrek L_{den} [dB]	Hogere waarde incl. aftrek L_{den} [dB]
Nr. 4	Watertuin 4	49	49
Nr. 63	Watertuin 63	49	49
Nr. 68	Watertuin 68	49	49
Nr. 70	Watertuin 70	49	49

7 Conclusie

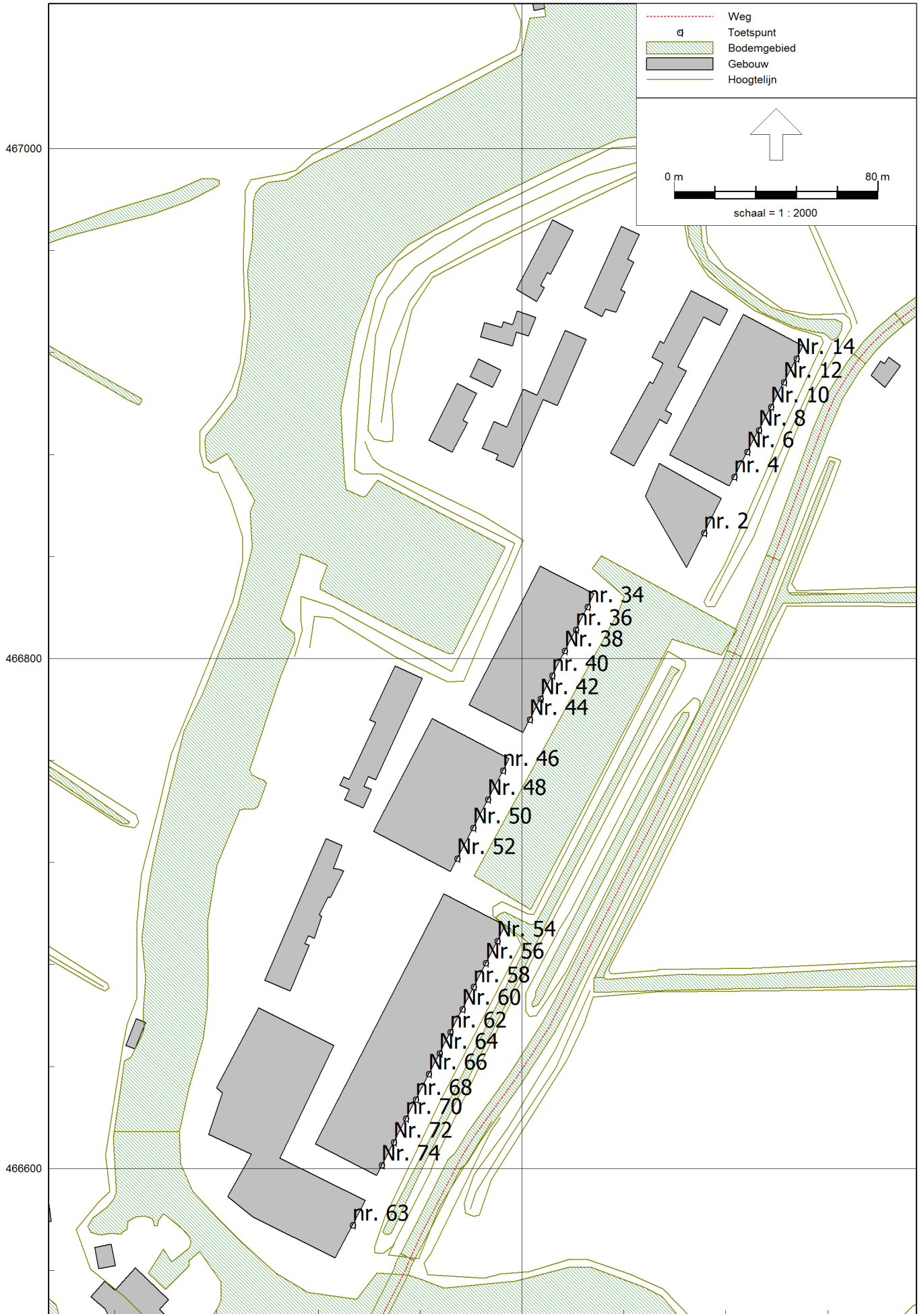
In opdracht van de gemeente Teylingen is door de Omgevingsdienst West-Holland een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de recreatiewoningen waarvoor een persoonsgebonden beschikking is afgegeven op grond waarvan permanent kan worden gewoond binnen het Recreatiepark Watertuin.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeurswaarde op de grens van het bouwvlak bij vier recreatiewoningen waarvan een persoonsgebonden beschikking is gekoppeld wordt overschreden. Deze vier recreatiewoningen zijn: Watertuin 4, 63, 68 en 70. De maximale geluidbelasting ter plaatse van deze recreatiewoningen bedraagt 49 dB. De voorkeurswaarde wordt met 1 dB overschreden en is lager dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied.

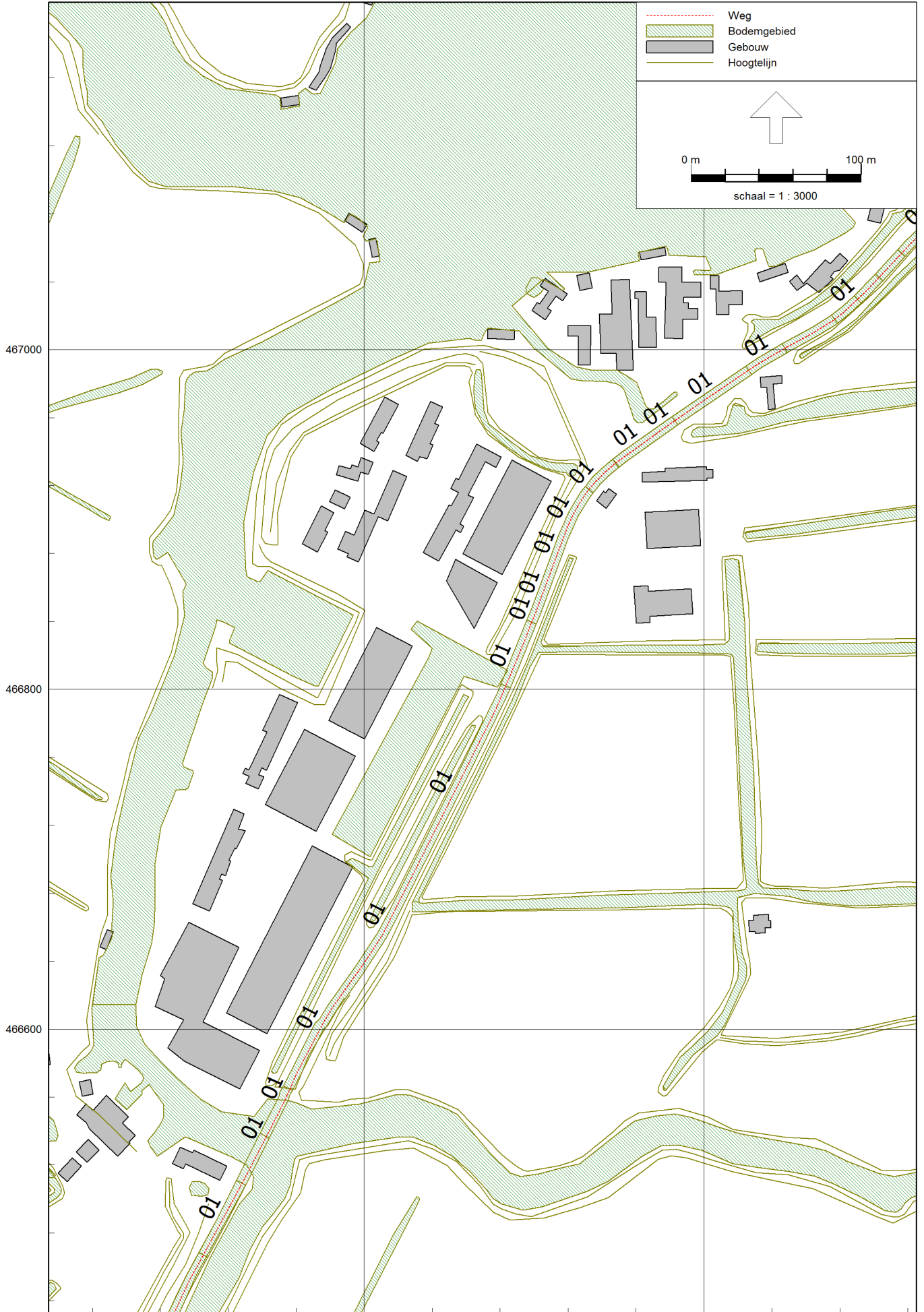
Het treffen van maatregelen ten aanzien van deze vier recreatiewoningen waar op grond van een persoonsgebonden beschikking permanent kan worden gewoond stuit op bezwaren.

Voor de recreatiewoningen 4, 63, 68 en 70 is een hogere waarde beschikking nodig, omdat deze (persoonsgebonden) permanent kunnen worden bewoond. Dit akoestisch onderzoek geldt als motivering voor het verlenen van een hogere waarde voor deze vier recreatiewoningen.

Figuur 1. Weergave situering toetspunten 1e lijnsbebouwing



Figuur 2. Weergave wegvakken



Bijlage 1. Invoergegevens toetspunten

ODWH

Model: BP Watertuin januari017-bouwvlak-2 bouwlagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Nr. 10	Nr. 10	-2,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nr. 12	Nr. 12	-2,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nr. 14	Nr. 14	-2,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
nr. 2	nr. 2	-2,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
nr. 34	nr. 34	-0,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
nr. 36	nr. 36	-0,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nr. 38	Nr. 38	-0,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
nr. 4	nr. 4	-2,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
nr. 40	nr. 40	-0,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nr. 42	Nr. 42	-0,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nr. 44	Nr. 44	-0,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
nr. 46	nr. 46	-0,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nr. 48	Nr. 48	-0,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nr. 50	Nr. 50	-0,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nr. 52	Nr. 52	-0,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nr. 54	Nr. 54	-0,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nr. 56	Nr. 56	-0,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
nr. 58	nr. 58	-0,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nr. 6	Nr. 6	-2,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nr. 60	Nr. 60	-0,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
nr. 62	nr. 62	-0,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
nr. 63	nr. 63	-0,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nr. 64	Nr. 64	-0,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nr. 66	Nr. 66	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
nr. 68	nr. 68	-0,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
nr. 70	nr. 70	-0,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nr. 72	Nr. 72	-0,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nr. 74	Nr. 74	-0,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Nr. 8	Nr. 8	-2,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 1. Invoergegevens bronnen

ODWH

Model: BP Watertuin januari017-bouwvlak-2 bouwlagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
01	Leidseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
01	Leidseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
01	Leidseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
01	Leidseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
01	Leidseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
01	Leidseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
01	Leidseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
01	Leidseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
01	Leidseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
01	Leidseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
01	LEIDSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
01	LEIDSEWEG	1,09	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
01	LEIDSEWEG	1,09	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
01	LEIDSEWEG	1,18	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
01	LEIDSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
01	LEIDSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
01	LEIDSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
01	Leidseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
01	Leidseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
01	Leidseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
01	Leidseweg	1,38	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
01	Leidseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
01	Leidseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
02	Leidseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
02	Leidseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
02	Leidseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
02	Leidseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
02	Leidseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60

Model: BP Watertuin januari017-bouwvlak-2 bouwlagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
02	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
02	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
02	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
02	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Bijlage 1. Invoergegevens bronnen

ODWH

Model: BP Watertuin januari017-bouwvlak-2 bouwlagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
01	60	60	60	--	1848,00	6,81	3,10	0,72	--	--
01	60	60	60	--	1848,00	6,81	3,10	0,72	--	--
01	60	60	60	--	1848,00	6,81	3,10	0,72	--	--
01	60	60	60	--	1848,00	6,81	3,10	0,72	--	--
01	60	60	60	--	1848,00	6,81	3,10	0,72	--	--
01	60	60	60	--	1848,00	6,81	3,10	0,72	--	--
01	60	60	60	--	1848,00	6,81	3,10	0,72	--	--
01	60	60	60	--	1848,00	6,81	3,10	0,72	--	--
01	60	60	60	--	1848,00	6,81	3,10	0,72	--	--
01	60	60	60	--	1848,00	6,81	3,10	0,72	--	--
01	60	60	60	--	1848,00	6,81	3,10	0,72	--	--
01	60	60	60	--	1848,00	6,81	3,10	0,72	--	--
01	60	60	60	--	1848,00	6,81	3,11	0,72	--	--
01	60	60	60	--	1848,00	6,81	3,11	0,72	--	--
01	60	60	60	--	1848,00	6,81	3,11	0,72	--	--
01	60	60	60	--	1848,00	6,81	3,11	0,72	--	--
01	60	60	60	--	1848,00	6,81	3,11	0,72	--	--
01	60	60	60	--	1848,00	6,81	3,11	0,72	--	--
01	60	60	60	--	1848,00	6,81	3,10	0,72	--	--
01	60	60	60	--	1848,00	6,81	3,10	0,72	--	--
01	60	60	60	--	1848,00	6,81	3,10	0,72	--	--
01	60	60	60	--	1848,00	6,81	3,10	0,72	--	--
01	60	60	60	--	1848,00	6,81	3,10	0,72	--	--
02	60	60	60	--	1751,00	6,82	3,11	0,73	--	--
02	60	60	60	--	1751,00	6,82	3,11	0,73	--	--
02	60	60	60	--	1751,00	6,82	3,11	0,73	--	--
02	60	60	60	--	1751,00	6,82	3,11	0,73	--	--

Bijlage 1. Invoergegevens bronnen

ODWH

Model: BP Watertuin januari017-bouwvlak-2 bouwlagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
01	--	--	--	89,71	95,29	88,49	--	8,01	3,99	8,54	--	2,28	0,72
01	--	--	--	89,71	95,29	88,49	--	8,01	3,99	8,54	--	2,28	0,72
01	--	--	--	89,71	95,29	88,49	--	8,01	3,99	8,54	--	2,28	0,72
01	--	--	--	89,71	95,29	88,49	--	8,01	3,99	8,54	--	2,28	0,72
01	--	--	--	89,71	95,29	88,49	--	8,01	3,99	8,54	--	2,28	0,72
01	--	--	--	89,71	95,29	88,49	--	8,01	3,99	8,54	--	2,28	0,72
01	--	--	--	89,71	95,29	88,49	--	8,01	3,99	8,54	--	2,28	0,72
01	--	--	--	89,71	95,29	88,49	--	8,01	3,99	8,54	--	2,28	0,72
01	--	--	--	89,71	95,29	88,49	--	8,01	3,99	8,54	--	2,28	0,72
01	--	--	--	89,71	95,29	88,49	--	8,01	3,99	8,54	--	2,28	0,72
01	--	--	--	89,71	95,29	88,49	--	8,01	3,99	8,54	--	2,28	0,72
01	--	--	--	89,71	95,29	88,49	--	8,01	3,99	8,54	--	2,28	0,72
01	--	--	--	89,71	95,29	88,49	--	8,01	3,99	8,54	--	2,28	0,72
01	--	--	--	89,54	95,23	88,28	--	8,01	4,00	8,53	--	2,45	0,77
01	--	--	--	89,54	95,23	88,28	--	8,01	4,00	8,53	--	2,45	0,77
01	--	--	--	89,54	95,23	88,28	--	8,01	4,00	8,53	--	2,45	0,77
01	--	--	--	89,54	95,23	88,28	--	8,01	4,00	8,53	--	2,45	0,77
01	--	--	--	89,54	95,23	88,28	--	8,01	4,00	8,53	--	2,45	0,77
01	--	--	--	89,54	95,23	88,28	--	8,01	4,00	8,53	--	2,45	0,77
01	--	--	--	89,54	95,23	88,28	--	8,01	4,00	8,53	--	2,45	0,77
01	--	--	--	89,71	95,29	88,49	--	8,01	3,99	8,54	--	2,28	0,72
01	--	--	--	89,71	95,29	88,49	--	8,01	3,99	8,54	--	2,28	0,72
01	--	--	--	89,71	95,29	88,49	--	8,01	3,99	8,54	--	2,28	0,72
01	--	--	--	89,71	95,29	88,49	--	8,01	3,99	8,54	--	2,28	0,72
01	--	--	--	89,71	95,29	88,49	--	8,01	3,99	8,54	--	2,28	0,72
01	--	--	--	89,71	95,29	88,49	--	8,01	3,99	8,54	--	2,28	0,72
02	--	--	--	89,74	95,32	88,51	--	7,85	3,91	8,37	--	2,40	0,76
02	--	--	--	89,74	95,32	88,51	--	7,85	3,91	8,37	--	2,40	0,76
02	--	--	--	89,74	95,32	88,51	--	7,85	3,91	8,37	--	2,40	0,76
02	--	--	--	89,74	95,32	88,51	--	7,85	3,91	8,37	--	2,40	0,76

Bijlage 1. Invoergegevens bronnen

ODWH

Model: BP Watertuin januari017-bouwwvlak-2 bouwlagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
01	2,96	--	--	--	--	--	112,90	54,59	11,77	--	10,08
01	2,96	--	--	--	--	--	112,90	54,59	11,77	--	10,08
01	2,96	--	--	--	--	--	112,90	54,59	11,77	--	10,08
01	2,96	--	--	--	--	--	112,90	54,59	11,77	--	10,08
01	2,96	--	--	--	--	--	112,90	54,59	11,77	--	10,08
01	2,96	--	--	--	--	--	112,90	54,59	11,77	--	10,08
01	2,96	--	--	--	--	--	112,90	54,59	11,77	--	10,08
01	2,96	--	--	--	--	--	112,90	54,59	11,77	--	10,08
01	2,96	--	--	--	--	--	112,90	54,59	11,77	--	10,08
01	2,96	--	--	--	--	--	112,90	54,59	11,77	--	10,08
01	2,96	--	--	--	--	--	112,90	54,59	11,77	--	10,08
01	2,96	--	--	--	--	--	112,90	54,59	11,77	--	10,08
01	2,96	--	--	--	--	--	112,90	54,59	11,77	--	10,08
01	3,19	--	--	--	--	--	112,69	54,73	11,75	--	10,08
01	3,19	--	--	--	--	--	112,69	54,73	11,75	--	10,08
01	3,19	--	--	--	--	--	112,69	54,73	11,75	--	10,08
01	3,19	--	--	--	--	--	112,69	54,73	11,75	--	10,08
01	3,19	--	--	--	--	--	112,69	54,73	11,75	--	10,08
01	3,19	--	--	--	--	--	112,69	54,73	11,75	--	10,08
01	3,19	--	--	--	--	--	112,69	54,73	11,75	--	10,08
01	3,19	--	--	--	--	--	112,69	54,73	11,75	--	10,08
01	2,96	--	--	--	--	--	112,90	54,59	11,77	--	10,08
01	2,96	--	--	--	--	--	112,90	54,59	11,77	--	10,08
01	2,96	--	--	--	--	--	112,90	54,59	11,77	--	10,08
01	2,96	--	--	--	--	--	112,90	54,59	11,77	--	10,08
01	2,96	--	--	--	--	--	112,90	54,59	11,77	--	10,08
01	2,96	--	--	--	--	--	112,90	54,59	11,77	--	10,08
01	2,96	--	--	--	--	--	112,90	54,59	11,77	--	10,08
02	3,12	--	--	--	--	--	107,17	51,91	11,31	--	9,37
02	3,12	--	--	--	--	--	107,17	51,91	11,31	--	9,37
02	3,12	--	--	--	--	--	107,17	51,91	11,31	--	9,37
02	3,12	--	--	--	--	--	107,17	51,91	11,31	--	9,37

Bijlage 1. Invoergegevens bronnen

ODWH

Model: BP Watertuin januari017-bouwvlak-2 bouwlagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
01	2,29	1,14	--	2,87	0,41	0,39	--	76,98	85,52	91,78
01	2,29	1,14	--	2,87	0,41	0,39	--	76,98	85,52	91,78
01	2,29	1,14	--	2,87	0,41	0,39	--	76,98	85,52	91,78
01	2,29	1,14	--	2,87	0,41	0,39	--	76,98	85,52	91,78
01	2,29	1,14	--	2,87	0,41	0,39	--	76,98	85,52	91,78
01	2,29	1,14	--	2,87	0,41	0,39	--	76,98	85,52	91,78
01	2,29	1,14	--	2,87	0,41	0,39	--	76,98	85,52	91,78
01	2,29	1,14	--	2,87	0,41	0,39	--	76,98	85,52	91,78
01	2,29	1,14	--	2,87	0,41	0,39	--	76,98	85,52	91,78
01	2,29	1,14	--	2,87	0,41	0,39	--	76,98	85,52	91,78
01	2,29	1,14	--	2,87	0,41	0,39	--	76,98	85,52	91,78
01	2,30	1,13	--	3,08	0,44	0,42	--	77,05	85,57	91,83
01	2,30	1,13	--	3,08	0,44	0,42	--	77,05	85,57	91,83
01	2,30	1,13	--	3,08	0,44	0,42	--	77,05	85,57	91,83
01	2,30	1,13	--	3,08	0,44	0,42	--	77,05	85,57	91,83
01	2,30	1,13	--	3,08	0,44	0,42	--	77,05	85,57	91,83
01	2,30	1,13	--	3,08	0,44	0,42	--	77,05	85,57	91,83
01	2,30	1,13	--	3,08	0,44	0,42	--	77,05	85,57	91,83
01	2,29	1,14	--	2,87	0,41	0,39	--	76,98	85,52	91,78
01	2,29	1,14	--	2,87	0,41	0,39	--	76,98	85,52	91,78
01	2,29	1,14	--	2,87	0,41	0,39	--	76,98	85,52	91,78
01	2,29	1,14	--	2,87	0,41	0,39	--	76,98	85,52	91,78
01	2,29	1,14	--	2,87	0,41	0,39	--	76,98	85,52	91,78
01	2,29	1,14	--	2,87	0,41	0,39	--	76,98	85,52	91,78
02	2,13	1,07	--	2,87	0,41	0,40	--	76,78	85,29	91,54
02	2,13	1,07	--	2,87	0,41	0,40	--	76,78	85,29	91,54
02	2,13	1,07	--	2,87	0,41	0,40	--	76,78	85,29	91,54
02	2,13	1,07	--	2,87	0,41	0,40	--	76,78	85,29	91,54

Bijlage 1. Invoergegevens bronnen

ODWH

Model: BP Watertuin januari017-bouwvlak-2 bouwlagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01	96,90	102,91	99,42	92,65	82,89	72,13	80,44	86,27	92,31
01	96,90	102,91	99,42	92,65	82,89	72,13	80,44	86,27	92,31
01	96,90	102,91	99,42	92,65	82,89	72,13	80,44	86,27	92,31
01	96,90	102,91	99,42	92,65	82,89	72,13	80,44	86,27	92,31
01	96,90	102,91	99,42	92,65	82,89	72,13	80,44	86,27	92,31
01	96,90	102,91	99,42	92,65	82,89	72,13	80,44	86,27	92,31
01	96,90	102,91	99,42	92,65	82,89	72,13	80,44	86,27	92,31
01	96,90	102,91	99,42	92,65	82,89	72,13	80,44	86,27	92,31
01	96,90	102,91	99,42	92,65	82,89	72,13	80,44	86,27	92,31
01	96,90	102,91	99,42	92,65	82,89	72,13	80,44	86,27	92,31
01	96,90	102,91	99,42	92,65	82,89	72,13	80,44	86,27	92,31
01	96,96	102,93	99,44	92,67	82,93	72,17	80,47	86,31	92,35
01	96,96	102,93	99,44	92,67	82,93	72,17	80,47	86,31	92,35
01	96,96	102,93	99,44	92,67	82,93	72,17	80,47	86,31	92,35
01	96,96	102,93	99,44	92,67	82,93	72,17	80,47	86,31	92,35
01	96,96	102,93	99,44	92,67	82,93	72,17	80,47	86,31	92,35
01	96,90	102,91	99,42	92,65	82,89	72,13	80,44	86,27	92,31
01	96,90	102,91	99,42	92,65	82,89	72,13	80,44	86,27	92,31
01	96,90	102,91	99,42	92,65	82,89	72,13	80,44	86,27	92,31
01	96,90	102,91	99,42	92,65	82,89	72,13	80,44	86,27	92,31
01	96,90	102,91	99,42	92,65	82,89	72,13	80,44	86,27	92,31
01	96,90	102,91	99,42	92,65	82,89	72,13	80,44	86,27	92,31
02	96,70	102,69	99,19	92,42	82,67	71,91	80,20	86,03	92,10
02	96,70	102,69	99,19	92,42	82,67	71,91	80,20	86,03	92,10
02	96,70	102,69	99,19	92,42	82,67	71,91	80,20	86,03	92,10
02	96,70	102,69	99,19	92,42	82,67	71,91	80,20	86,03	92,10

Bijlage 1. Invoergegevens bronnen

ODWH

Model: BP Watertuin januari017-bouwvlak-2 bouwlagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	99,17	95,61	88,80	78,42	67,55	76,07	82,38	87,44	93,24
01	99,17	95,61	88,80	78,42	67,55	76,07	82,38	87,44	93,24
01	99,17	95,61	88,80	78,42	67,55	76,07	82,38	87,44	93,24
01	99,17	95,61	88,80	78,42	67,55	76,07	82,38	87,44	93,24
01	99,17	95,61	88,80	78,42	67,55	76,07	82,38	87,44	93,24
01	99,17	95,61	88,80	78,42	67,55	76,07	82,38	87,44	93,24
01	99,17	95,61	88,80	78,42	67,55	76,07	82,38	87,44	93,24
01	99,17	95,61	88,80	78,42	67,55	76,07	82,38	87,44	93,24
01	99,17	95,61	88,80	78,42	67,55	76,07	82,38	87,44	93,24
01	99,17	95,61	88,80	78,42	67,55	76,07	82,38	87,44	93,24
01	99,19	95,63	88,82	78,45	67,63	76,12	82,45	87,52	93,27
01	99,19	95,63	88,82	78,45	67,63	76,12	82,45	87,52	93,27
01	99,19	95,63	88,82	78,45	67,63	76,12	82,45	87,52	93,27
01	99,19	95,63	88,82	78,45	67,63	76,12	82,45	87,52	93,27
01	99,19	95,63	88,82	78,45	67,63	76,12	82,45	87,52	93,27
01	99,19	95,63	88,82	78,45	67,63	76,12	82,45	87,52	93,27
01	99,17	95,61	88,80	78,42	67,55	76,07	82,38	87,44	93,24
01	99,17	95,61	88,80	78,42	67,55	76,07	82,38	87,44	93,24
01	99,17	95,61	88,80	78,42	67,55	76,07	82,38	87,44	93,24
01	99,17	95,61	88,80	78,42	67,55	76,07	82,38	87,44	93,24
01	99,17	95,61	88,80	78,42	67,55	76,07	82,38	87,44	93,24
02	98,95	95,39	88,58	78,19	67,41	75,90	82,21	87,30	93,08
02	98,95	95,39	88,58	78,19	67,41	75,90	82,21	87,30	93,08
02	98,95	95,39	88,58	78,19	67,41	75,90	82,21	87,30	93,08
02	98,95	95,39	88,58	78,19	67,41	75,90	82,21	87,30	93,08

Bijlage 1. Invoergegevens bronnen

ODWH

Model: BP Watertuin januari017-bouwvlak-2 bouwlagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
01	89,76	83,00	73,36	--	--	--	--	--
01	89,76	83,00	73,36	--	--	--	--	--
01	89,76	83,00	73,36	--	--	--	--	--
01	89,76	83,00	73,36	--	--	--	--	--
01	89,76	83,00	73,36	--	--	--	--	--
01	89,76	83,00	73,36	--	--	--	--	--
01	89,76	83,00	73,36	--	--	--	--	--
01	89,76	83,00	73,36	--	--	--	--	--
01	89,76	83,00	73,36	--	--	--	--	--
01	89,76	83,00	73,36	--	--	--	--	--
01	89,78	83,02	73,40	--	--	--	--	--
01	89,78	83,02	73,40	--	--	--	--	--
01	89,78	83,02	73,40	--	--	--	--	--
01	89,78	83,02	73,40	--	--	--	--	--
01	89,78	83,02	73,40	--	--	--	--	--
01	89,78	83,02	73,40	--	--	--	--	--
01	89,78	83,02	73,40	--	--	--	--	--
01	89,76	83,00	73,36	--	--	--	--	--
01	89,76	83,00	73,36	--	--	--	--	--
01	89,76	83,00	73,36	--	--	--	--	--
01	89,76	83,00	73,36	--	--	--	--	--
01	89,76	83,00	73,36	--	--	--	--	--
01	89,76	83,00	73,36	--	--	--	--	--
02	89,59	82,83	73,19	--	--	--	--	--
02	89,59	82,83	73,19	--	--	--	--	--
02	89,59	82,83	73,19	--	--	--	--	--
02	89,59	82,83	73,19	--	--	--	--	--

Model: BP Watertuin januari017-bouwvlak-2 bouwlagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--
01	--	--	--
01	--	--	--
01	--	--	--
01	--	--	--
01	--	--	--
01	--	--	--
01	--	--	--
01	--	--	--
01	--	--	--
01	--	--	--
01	--	--	--
01	--	--	--
01	--	--	--
01	--	--	--
01	--	--	--
01	--	--	--
01	--	--	--
01	--	--	--
01	--	--	--
01	--	--	--
02	--	--	--
02	--	--	--
02	--	--	--
02	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Watertuin januari017-bouwvlak-2 bouwlagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Nr. 10_A	Nr. 10	1,50	49	45	39	49
Nr. 10_B	Nr. 10	4,50	50	46	40	50
Nr. 12_A	Nr. 12	1,50	50	46	40	50
Nr. 12_B	Nr. 12	4,50	50	46	41	51
Nr. 14_A	Nr. 14	1,50	50	46	40	50
Nr. 14_B	Nr. 14	4,50	50	46	41	51
nr. 2_A	nr. 2	1,50	47	43	37	47
nr. 2_B	nr. 2	4,50	48	44	38	48
nr. 34_A	nr. 34	1,50	41	37	32	42
nr. 34_B	nr. 34	4,50	44	40	34	44
nr. 36_A	nr. 36	1,50	41	37	32	42
nr. 36_B	nr. 36	4,50	44	40	34	44
Nr. 38_A	Nr. 38	1,50	41	37	32	41
Nr. 38_B	Nr. 38	4,50	44	40	34	44
nr. 4_A	nr. 4	1,50	48	44	38	48
nr. 4_B	nr. 4	4,50	49	45	39	49
nr. 40_A	nr. 40	1,50	41	37	31	41
nr. 40_B	nr. 40	4,50	44	40	34	44
Nr. 42_A	Nr. 42	1,50	41	37	31	41
Nr. 42_B	Nr. 42	4,50	44	40	34	44
Nr. 44_A	Nr. 44	1,50	41	37	31	41
Nr. 44_B	Nr. 44	4,50	44	40	34	44
nr. 46_A	nr. 46	1,50	41	37	32	42
nr. 46_B	nr. 46	4,50	44	40	34	44
Nr. 48_A	Nr. 48	1,50	41	38	32	42
Nr. 48_B	Nr. 48	4,50	44	40	34	44
Nr. 50_A	Nr. 50	1,50	41	38	32	42
Nr. 50_B	Nr. 50	4,50	44	40	34	44
Nr. 52_A	Nr. 52	1,50	41	37	32	42
Nr. 52_B	Nr. 52	4,50	43	39	34	44
Nr. 54_A	Nr. 54	1,50	46	43	37	47
Nr. 54_B	Nr. 54	4,50	47	44	38	48
Nr. 56_A	Nr. 56	1,50	46	42	37	46
Nr. 56_B	Nr. 56	4,50	47	43	38	48
nr. 58_A	nr. 58	1,50	46	42	36	46
nr. 58_B	nr. 58	4,50	47	43	38	48
Nr. 6_A	Nr. 6	1,50	48	44	39	48
Nr. 6_B	Nr. 6	4,50	49	45	40	49
Nr. 60_A	Nr. 60	1,50	46	42	36	46
Nr. 60_B	Nr. 60	4,50	47	44	38	48
nr. 62_A	nr. 62	1,50	46	42	37	47
nr. 62_B	nr. 62	4,50	48	44	38	48
nr. 63_A	nr. 63	1,50	48	44	38	48
nr. 63_B	nr. 63	4,50	49	45	39	49
Nr. 64_A	Nr. 64	1,50	47	43	37	47
Nr. 64_B	Nr. 64	4,50	48	44	38	48
Nr. 66_A	Nr. 66	1,50	47	43	37	47
Nr. 66_B	Nr. 66	4,50	48	44	38	48
nr. 68_A	nr. 68	1,50	47	43	38	48
nr. 68_B	nr. 68	4,50	48	44	39	49
nr. 70_A	nr. 70	1,50	47	44	38	48
nr. 70_B	nr. 70	4,50	48	45	39	49
Nr. 72_A	Nr. 72	1,50	48	44	38	48
Nr. 72_B	Nr. 72	4,50	49	45	39	49
Nr. 74_A	Nr. 74	1,50	48	44	38	48
Nr. 74_B	Nr. 74	4,50	49	45	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP Watertuin januari017-bouwvlak-2 bouwlagen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Nr. 8_A	Nr. 8	1,50	49	45	39	49
Nr. 8_B	Nr. 8	4,50	49	46	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen