

## Bijlage 4: Vergelijking verkeersintensiteiten RVMK 2014/2015

In 2014 is bij de vaststelling van de 1<sup>e</sup> herziening van het bestemmingsplan Hoogkamer 2011 uitgegaan van de (op dat moment) laatste versie van het RVMK (versie 2.2).

Momenteel (2015) wordt uitgegaan van een nieuwere versie van het RVMK (versie 3.07). Dat betekent dat de verkeersintensiteiten per wegvak kunnen verschillen ten opzichte van de intensiteiten waarvan werd uitgegaan bij de 1<sup>e</sup> herziening.

De doseermaatregel voor de Herenstraat, waarvan werd uitgegaan in eerdere versies van het RVMK, is niet verwerkt in het nieuwe model. Dit heeft mogelijk gevolgen voor de routekeuze. In het nieuwe model heeft dit primair gevolgen voor de Componistenlaan. Het ligt voor de hand dat met doseermaatregel bij de Herenstraat minder verkeer door Voorhout en meer er omheen zou gaan rijden.

De verschillen zijn met andere woorden volgens de nieuwe modellering goed te verklaren.

Onderstaande tabel toont de verschillende verkeersintensiteiten voor de wegvakken volgens de versies 2.2 en 3.07 van het RVMK.

Locatie	Mvt/etmaal in 2025 volgens RVMK v3.07	Mvt/etmaal in 2024 volgens RVMK v2.2
Jacoba van Beierenweg tussen: ▪ Engelselaan en Randweg	1.188	1.061
Componistenlaan nabij: ▪ Jacoba van Beierenweg ▪ Mozartlaan ▪ Randweg	4.923 5.581 6.202	2.972 3.290 4.882
Randweg-noord tussen: ▪ Componistenlaan en N450 ▪ Componistenlaan en spoorlijn	10.176 7.904	11.357 10.295
N450	13.825	15.496