

Notitie

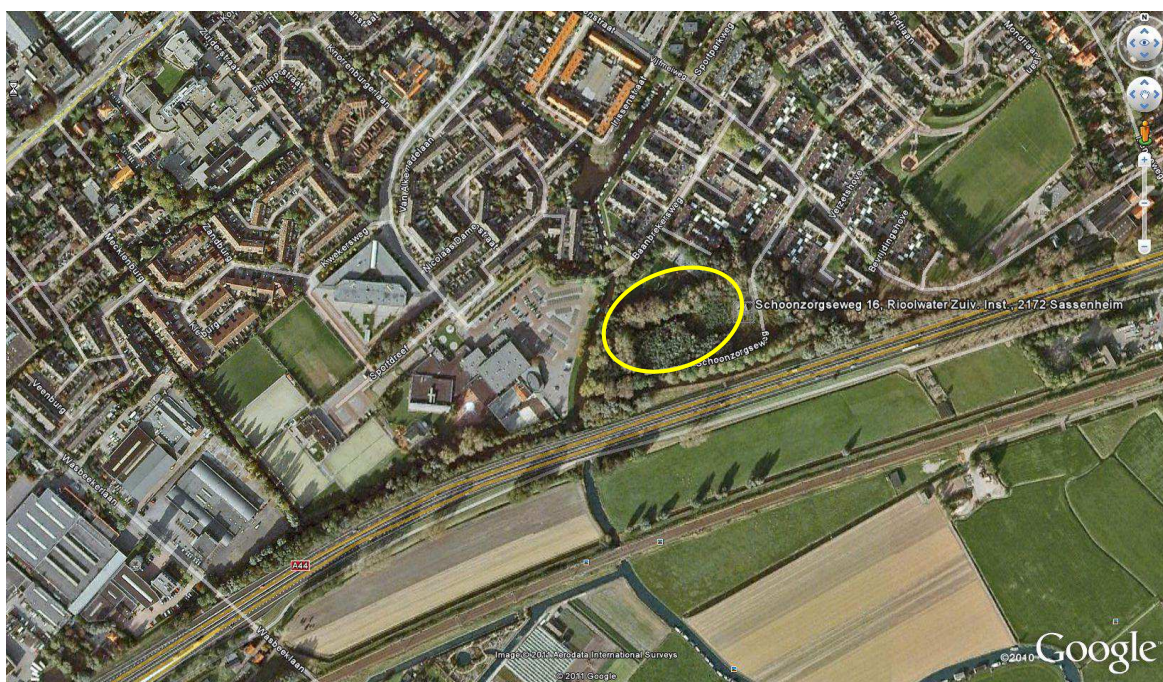
Datum:	5 december 2014	Project:	Woningbouw op voormalige RWZI
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Sassenheim
Ons kenmerk:	V070983aa.00003.pvv	Betreft:	Beoordeling externe veiligheid
Versie:	01_001		

1 Inleiding

Thunnissen Ontwikkeling B.V. heeft plannen om op het voormalige terrein van de rioolwaterzuivering woningen te bouwen. Thunnissen heeft LBP|SIGHT gevraagd in het kader van de onderzoeksfase, het aspect Externe Veiligheid in beeld te brengen. In deze notitie wordt hierop ingegaan.

2 Ligging van het plangebied

De geplande woningbouwlocatie ligt ten noorden van de rijksweg A44 op circa 50 m daarvan. In onderstaande luchtfoto is de locatie voor de geplande woningbouw met een gele cirkel weergegeven. Ten westen van de planlocatie liggen enkele bedrijven.



Figuur 1: locatie geplande woningbouw in geel weergegeven

3 Normering

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans per jaar op het overlijden van een onbeschermd individu op een bepaalde locatie naar aanleiding van een incident met gevaarlijke stoffen. Voor het PR zijn normen vastgesteld. Voor nieuwe situaties is de maximaal toelaatbare overlijdenskans van een persoon 1 op de miljoen per jaar, ofwel PR 10^{-6} per jaar (dit geldt voor kwetsbare objecten; woonfuncties, functie met beperkt zelfredzame personen en functies met verblijf van grotere aantallen personen). Voor beperkt kwetsbare objecten geldt dit niveau van 10^{-6} per jaar als richtwaarde. Dit betekent dat hier door het bevoegd gezag alleen gemotiveerd van mag worden afgeweken.

Groepsrisico

Het groepsrisico (GR) is de cumulatieve kans per jaar dat groepen mensen slachtoffer worden van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Hiervoor geldt geen vast norm, maar een oriëntatiewaarde afhankelijk van de grootte van de groep. De personen die binnen het invloedsgebied verblijven van een risicobron, tellen mee bij het groepsrisico. Dit invloedsgebied wordt, tenzij anders bepaald (bijv. in Besluit externe veiligheid inrichtingen, Bevi), begrensd door de 1% letaliteitgrens, ofwel door de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden als gevolg van een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

Verantwoordingsplicht

Het niveau van het groepsrisico dient in het kader van de besluitvorming door het bevoegd gezag te worden verantwoord. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het GR in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht, gelet op de mogelijke/getroffen maatregelen, de zelfredzaamheid van aanwezige personen en de (on)mogelijkheden van de calamiteitenbestrijding en hulpverlening. Bij de verantwoording van het groepsrisico kan advies van de Veiligheidsregio verplicht zijn.

4 Uitgangspunten

Voor ruimtelijke ontwikkelingen moet in beeld worden gebracht of er risico's bestaan als gevolg van handelingen met of transport van gevaarlijke stoffen of andere risicobronnen (bijv. windturbines).

Volgens de Nederlandse risicokaart bevinden zich de volgende risicobronnen in de omgeving van het plan.

Risicobron	Activiteit	Afstand tot plangebied (m)	Risicocontour (m)	Effectafstand 1% letaliteit (m)
N208	Transport diverse	1.150 m	10^{-6} /j: 0 m 10^{-8} /j: 21 m	onbekend
A44	Transport:	40 m	10^{-6} /j: 0 m 10^{-7} /j: 100 m 10^{-8} /j: 250 m	300 m

<i>Risicobron</i>	<i>Activiteit</i>	<i>Afstand tot plangebied (m)</i>	<i>Risicocontour (m)</i>	<i>Effectafstand 1% letaliteit (m)</i>
Sport en-Recreatiecomplex de Wasbeek, Van Alkemadelaan 12	Opslag 1.100 liter zoutzuur (binnen, bovengronds)	140 m	10 ⁻⁶ /j: 0 m	Onbekend
Wesseling Transport B.V., Anton Philipsweg 20	Opslaggebouw gevaarlijke stoffen, PGS 15	650 m	10 ⁻⁶ /j: 20 m*	1.000 m*

* categorische afstand volgens Bevi. , 2.650 m (brand met opp. 900 m²)

Deze gegevens zijn ook gebaseerd op informatie verkregen van de heer F. Bakker van de Milieudienst West-Holland:

- Rapport en model RBM-II-rekenprogramma inzake 'McDonalds – Sassenheim, Onderzoek externe veiligheid - RBM II', Grontmij, kenmerk 279972, van 28 juli 2011.
- Model inzake Safefet-NL-rekenprogramma van Wesseling Transport B.V, ontvangen per e-mail van de heer F. Bakker op donderdag 1 september 2011 om 14:33 u.

Volgens de heer Bakker speelt het spoor (traject Amsterdam – Leiden) geen rol. Deze route is wel beschikbaar voor gevaarlijke stoffen, maar tot op heden heeft er geen transport plaats gehad. Prorail verwacht in haar prognose geen transport van gevaarlijke stoffen over de spoorlijn Den Haag- Schiphol/Haarlem. In het Basisnet spoor is deze lijn niet als een transportroute voor gevaarlijke stoffen opgenomen. De spoorlijn zal hooguit incidenteel voor transport van gevaarlijke stoffen gebruikt worden. In ieder geval kan dit de huidige ruimtelijke ontwikkelingen niet belemmeren.

Er zijn geen hogedruk-aardgasleidingen aanwezig in de omgeving.

Voor wat betreft het recreatiecomplex kan gesteld worden dat het een relatief kleinschalige opslag is, die niet onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) valt. De bepalende risicocontour (10⁻⁶ per jaar) bestaat niet en dat de maximale effectafstand bereikt waarschijnlijk het plangebied niet. In elk geval gaat het hier alleen om toxiciteitsscenario's en zal een zeer laag groepsrisiconiveau gelden. Dit staat de ontwikkeling daarom niet in de weg.

Op basis van de gegevens in bovenstaande tabel kan gesteld worden dat alleen Rijksweg A44 en Transportbedrijf Wesseling B.V. nadere beschouwing behoeven.

5 Rijksweg A44

In de rapportage van Grontmij zijn diverse (groei)scenario's berekend. De maximale groeisituatie houdt voor de A44 de volgende transportaantallen per jaar in het jaar 2021:

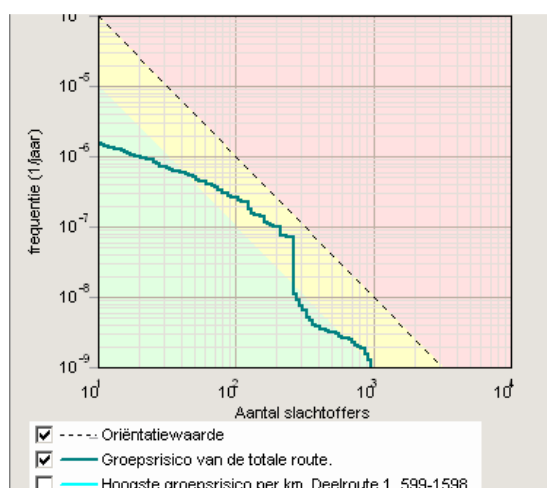
- brandbare vloeistoffen (LF1): 1.803
- zeer toxische vloeistoffen: 1.936
- brandbare gassen (GF3): 3.000

Dit laat het volgende beeld zien:

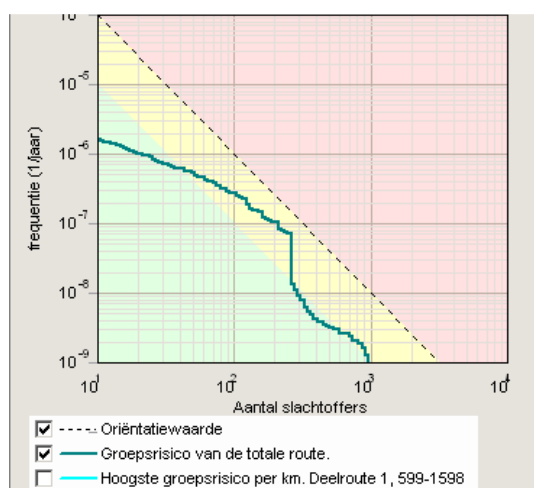
Plaatsgebonden risico:

- 10^{-6} per jaar: 0 m
- 10^{-7} per jaar: 21 m
- 10^{-8} per jaar: 106 m

Het groepsrisico is hieronder weergegeven, waarbij ook de resultaten met het bouwplan zijn opgenomen (uitgangspunten verder conform Rapport Grontmij). Het GR blijft een factor 2 onder de oriëntatiewaarde.



Maximale groepsrisico volgens Grontmij-rapport



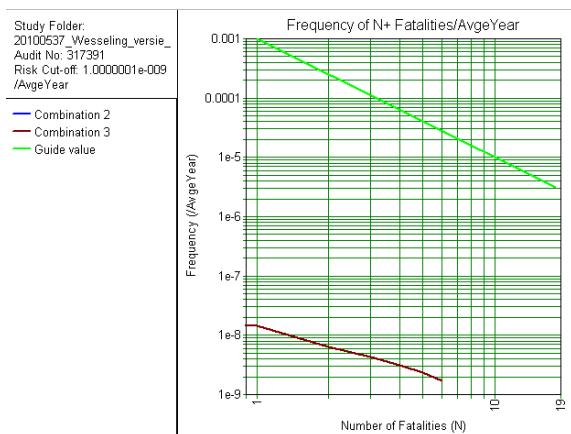
Berekening met plan Schoon

Toevoegen van het plan verandert dat beeld niet; het groepsrisico stijgt niet significant. Daarmee vormt het transport over de A44 geen belemmering voor het plan.

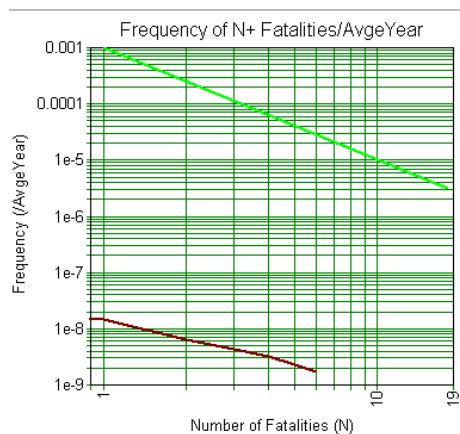
6 Wesseling Transport B.V.

De risicovolle activiteiten van dit bedrijf betreffen het transport en de opslag van gevaarlijke stoffen in een loods met een oppervlakte van 900 m². Op basis van het Besluit externe veiligheid inrichtingen geldt een generieke risicocontour (10^{-6} per jaar) van 20 m. Het feitelijk risiconiveau is lager gelet op het aangeleverde rekenmodel (0 m).

Het groepsrisico ligt een factor 10.000 onder de oriëntatiewaarde. Ook hier is het plan toegevoegd aan het aangeleverde rekenmodel en het groepsrisico opnieuw berekend.



Groepsrisico volgens model Wesseling



Groepsrisico met plan Schoonzorgsweg

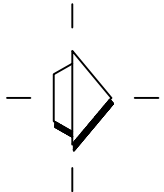
Ook hier is er geen invloed door het plan. Dit is verklaarbaar door de grote afstand en de aard van de scenario's (toxisch) die weinig bijdragen aan het groepsrisico.

7 Conclusie

De risico's als gevolg van ongevallen met gevaarlijke stoffen op de A44 en bij Wesseling Transport B,V. zijn niet belemmerend voor de bouwplannen aan de Schoonzorgsweg.

LBP|SIGHT BV

ing. P.A.G. (Paul) van der Vleuten




Woningdifferentiatie				
Woningtype	Beuk	BVO	GBO	Aantal
Appartement Sociaal*	Hoek	68m2	56m2	4st. 6%
Appartement Sociaal*	6m	93m2	78m2	17st. 24%
Grondgebonden sociaal*	4,8m	151m2	99m2	6st. 8%
Grondgebonden goedkoop	4,8m	144m2	112m2	22st. 31%
Grondgebonden betaalbaar	5,1m	153m2	119m2	6st. 8%
Grondgebonden midden	5,4m	162m2	126m2	7st. 10%
Benedenwoning Sociaal*	6m	67m2	56m2	5st. 7%
Bovenwoning Sociaal*	6m	138m2	112m2	5st. 7%
Totaal aantal eenheden				72st. 100%
Ligplaatsen	Ca. 18/20st.			

* sociale = < 150.000 VON

* individuele bergingen appartementen opgenomen in hoek b.g.

SCHOONZORGSEWEG-SASSENHEIM - 50% < 150.000 VON

 <p>Thunnissen ontwikkeling bv</p> <p>getekend: MG</p>	<p>project: SCHOONZORGSEWEG SASSENHEIM</p>	<p>werk nr.: 080200</p>
	<p>betreft: VERKAVELINGSSTUDIE OBV_MODEL_1_WISSING</p>	<p>tek.nr.: 1</p> <p>schaal: 1:700</p> <p>formaat: A2LIGGEND</p>
<p>datum: 18102013</p>	<p>versie: WISSING/THUN.</p>	