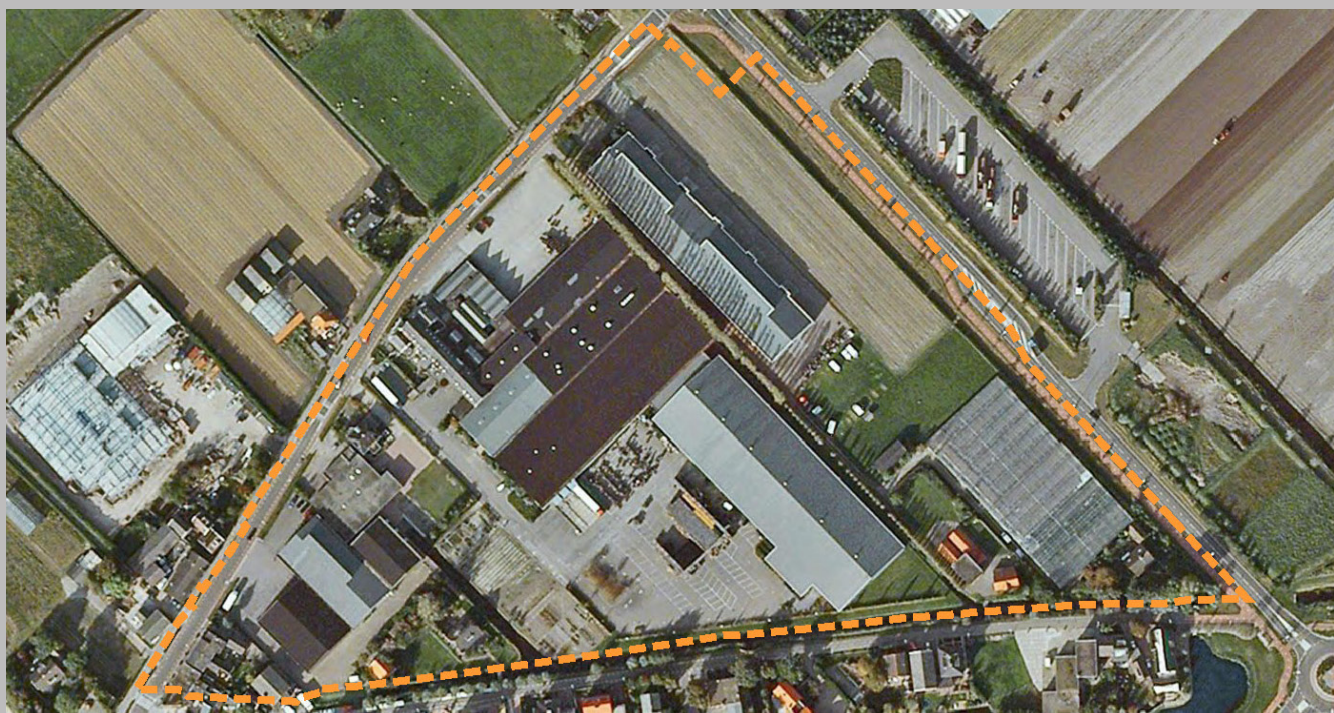


# TEYLINGEN

## Engelse Tuin



akoestisch onderzoek



# Rho

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

# Teylingen

## Engelse Tuin

akoestisch onderzoek

### identificatie

projectnummer:

51803.15054.00

opdrachtleider:

ir. G.J.G. Bokelman

auteur(s):

ing. P.J.P. Hommel

### planstatus

datum:

22-01-2014

opdrachtgever:

Adriaan van Erk

# Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2. Toetsingskader</b>	<b>5</b>
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. Hogere waardebeleid	6
<b>3. Uitgangspunten wegverkeerslawaaï</b>	<b>8</b>
<b>4. Resultaten akoestisch onderzoek</b>	<b>10</b>
4.1. Resultaten gezoneerde wegen	10
4.2. Geluidsreducerende maatregelen	11
4.3. Resultaten niet-gezoneerde wegen	14
4.4. Resultaten vrachtwagenparkeerterrein	14
<b>5. Toets gemeentelijk en regionaal geluidbeleid</b>	<b>15</b>
<b>6. Cumulatie</b>	<b>17</b>
<b>7. Conclusie</b>	<b>19</b>

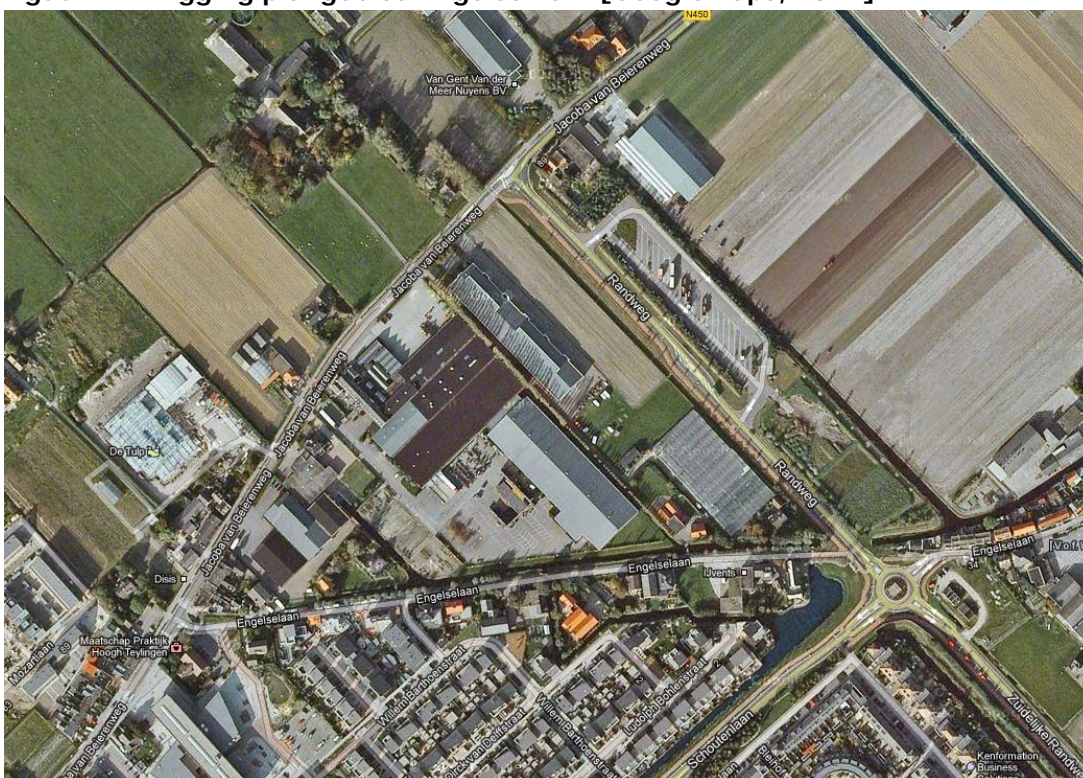
## Bijlagen

1. Verkeersgegevens
2. Invoergegevens
3. Rekenresultaten gezoneerde wegen
4. Rekenresultaten niet-gezoneerde wegen
5. Akoestisch onderzoek vrachtwagenparkeerterrein
6. Cumulatie wegverkeerslawaaï



Het plangebied Engelse Tuin ligt in de gemeente Teylingen in de kern Voorhout. Het plangebied zal worden herontwikkeld tot woongebied. In het gebied wordt de bouw van circa 180 woningen voorzien. Woningen zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidgevoelig. De ontwikkeling ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Zuidelijke Randweg, de toekomstige Wijkontsluitingsweg (toekomstige Noordelijke Randweg), Jacoba van Beierenweg en Schoutenlaan. Tevens liggen rondom en binnen het plangebied 30 km/h-wegen. Deze wegen zijn niet-gezoneerd, maar worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel in het onderzoek betrokken. Voorts ligt langs de Zuidelijke Randweg een vrachtwagenparkeerterrein. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is akoestisch onderzoek naar dit terrein uitgevoerd.

**Figuur 1.1 Ligging plangebied Engelse Tuin [Googlemaps, 2012]**



## Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader wegverkeerslawaai beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten voor dit akoestisch onderzoek weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het akoestisch onderzoek beschreven. In hoofdstuk 5 volgt de toets aan het regionaal geluidbeleid. In hoofdstuk 6 wordt aandacht besteed aan cumulatie en in hoofdstuk 7 volgen conclusies.





### 2.1. Normstelling

#### Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder vanwege de weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

**Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh**

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kant van de weg (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/h-wegen (niet-gezoneerde wegen) de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd. Toetsing aan de normen van de Wgh is juridisch niet noodzakelijk. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan een wettelijk kader aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt in de Wgh de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als richtwaarde gehanteerd en geldt de uiterste grenswaarde van 63 dB als maximaal aanvaardbare waarde. Indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de richtwaarde van 48 dB wordt overschreden, dient onderzocht te worden of maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting mogelijk of doelmatig zijn.

**Dosismaat  $L_{den}$** 

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat  $L_{den}$  (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in  $L_{den}$  vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

**Artikel 110g Wgh**

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief correctie conform artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012 bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. Voor de overige wegen met een lagere snelheid dan 70 km/h bedraagt de toegestane aftrek 5 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidsbelasting aan de normstellingen uit de Wgh, zoals in onderhavige situatie het geval is (bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh).

**2.2. Nieuwe situaties**

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de uiterste grenswaarde niet te boven gaan. De uiterste grenswaarde voor nieuwe woningen binnen de bebouwde kom langs een bestaande weg bedraagt volgens de Wgh 63 dB.

**2.3. Hogere waardebeleid**

De gemeente Teylingen heeft zich aangesloten bij het regionale geluidsbeleid van de Omgevingsdienst West-Holland dat is vastgelegd in de beleidsnotitie 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet Geluidshinder', herziene versie, 28 juni 2010. Op basis van het beleid geldt onder meer dat ten aanzien van de nieuwe woningen alleen een hogere waarde dan 53 dB kan worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt dat de verblijfsruimten en ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de meest geluidsbelaste gevel worden gesitueerd. Bij uitzondering kan een hogere waarde dan 58 dB worden vastgesteld. Hiervoor is dan wel een uitgebreidere motivatie noodzakelijk.

Indien de uiterste grenswaarde wordt overschreden en maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting aan de bron of in het overdrachtsgebied niet mogelijk of doeltreffend zijn, dienen maatregelen aan de zijde van de geluidsontvanger te worden genomen, zoals het toepassen van een vliesgevel of, in het uiterste geval, een dove gevel. Daarnaast dient altijd de wettelijke binnenwaarde te worden gegarandeerd. Het kan daarvoor noodzakelijk zijn dat geluidsisolerende gevelmaatregelen worden genomen. In het kader van de ruimtelijke procedures komen echter alleen de maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied aan de orde. De gevelmaatregelen komen pas aan de orde in het kader van de daadwerkelijke realisatie van de ontwikkeling. Hieraan wordt bijvoorbeeld getoetst bij een bouwaanvraag.





### 3. Uitgangspunten wegverkeerslawaaai

#### Methodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

#### Woningen

Voor het opstellen van het akoestisch model is gebruik gemaakt van het softwareprogramma Geomilieu versie 2.21. Met dit model is een driedimensionaal akoestisch overdrachtsmodel opgesteld. Hierin zijn de beoogde woningen ingevoerd, waarbij rekening is gehouden met de wijze waarop de bouwvlakken vastgelegd zijn op de verbeelding bij het bestemmingsplan. In het model zijn gebouwen ingevoerd, waarop waarneempunten zijn geplaatst met de relevante waarneemhoogtes. Een weergave van het akoestisch model is opgenomen in figuur 3.1.

**Figuur 3.1 Model voor toetsing aan de Wet geluidhinder**



**Verkeersgegevens**

De verkeersgegevens (in mvt/etmaal) die ten grondslag liggen aan de onderzoeken m.b.t. wegverkeerslawaaï staan vermeld in bijlage 1. De verkeersintensiteiten zijn afkomstig uit de Regionale Verkeers- en Milieukaart (RVMK) voor het prognosejaar 2020 en aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. De verkeersintensiteiten voor de interne 30 km/h-wegen zijn gebaseerd op het aantal te ontsluiten woningen, waarbij de verkeersgeneratie per woning is gebaseerd op kencijfers van het CROW (publicatie 317, CROW 2012). Op basis hiervan bedraagt de verkeersgeneratie per woning circa 6-7 mvt/etmaal.

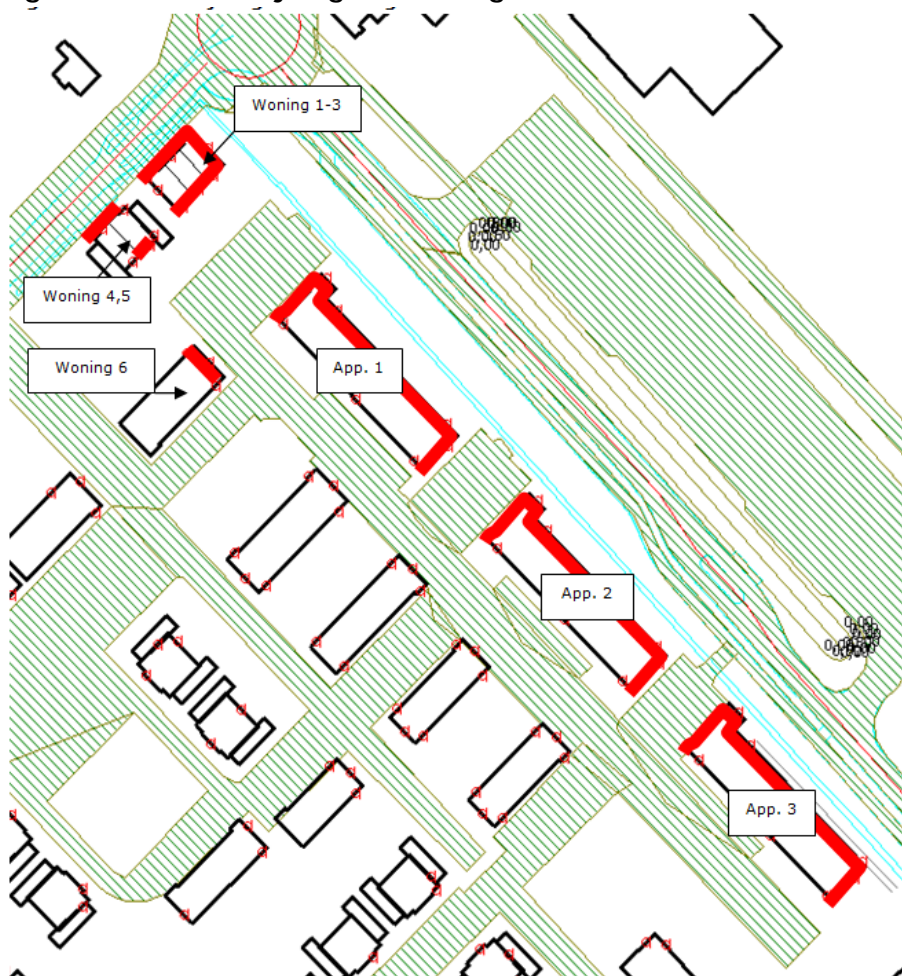
**Verkeerssnelheid en type wegdek**

Voor de Randweg, Jacoba van Beierenweg en Schoutenlaan is uitgegaan van referentiewegdek (DAB). Voor de interne 30 km/h-wegen is uitgegaan van klinkerverharding in keperverband. De maximumsnelheid van de Randweg en de Jacoba van Beierenweg ten oosten van de Randweg bedraagt 60 km/h. De Schoutenlaan heeft een maximumsnelheid van 50 km/h. De overige wegen kennen een maximumsnelheid van 30 km/h. Alle invoergegevens van het akoestisch onderzoek zijn opgenomen in bijlage 2.

### 4.1. Resultaten gezoneerde wegen

De maximaal optredende geluidsbelasting als gevolg van de Randweg bedraagt 58 dB aan de gevels van de geprojecteerde appartementen langs de Randweg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Daarnaast treedt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op aan de gevels van de grondgebonden woningen ter plaatse de rotonde Randweg/Jacoba van Beierenweg. De maximale geluidsbelasting ten gevolge van de Randweg bedraagt 58 dB en ten gevolge van de Jacoba van Beierenweg (gezoneerde deel ten oosten van de Randweg) 51 dB. In figuur 4.1 is aangegeven aan welke gevels sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten per waarneempunt opgenomen.

**Figuur 4.1 Overschrijding voorkeursgrenswaarde**



In onderstaande tabellen is de geluidsbelasting aan de gevels van de verschillende woningen weergegeven. Bij vetgedrukte geluidsbelastingen is er sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

**Tabel 4.1 Geluidsbelasting appartementen**

	<b>App. 1</b>	<b>App. 2</b>	<b>App. 3</b>	<b>Geluidsbron</b>
Begane grond	<b>54 dB</b>	<b>56 dB</b>	<b>57 dB</b>	Randweg
1 <sup>e</sup> verdieping	<b>56 dB</b>	<b>57 dB</b>	<b>58 dB</b>	
2 <sup>e</sup> verdieping	<b>56 dB</b>	<b>57 dB</b>	<b>58 dB</b>	
3 <sup>e</sup> verdieping	<b>56 dB</b>	<b>57 dB</b>	<b>58 dB</b>	
4 <sup>e</sup> verdieping*	-	<b>57 dB</b>	-	

\*Een 4<sup>e</sup> verdieping is alleen mogelijk bij appartementencomplex 2.

**Tabel 4.2 Geluidsbelasting grondgebonden woningen**

	<b>Begane grond</b>	<b>1<sup>e</sup> verdieping</b>	<b>2<sup>e</sup> verdieping</b>	<b>Geluidsbron</b>
Woning 1	<b>57 dB</b>	<b>58 dB</b>	<b>58 dB</b>	Randweg
Woning 2	<b>52 dB</b>	<b>53 dB</b>	<b>53 dB</b>	
Woning 3	<b>50 dB</b>	<b>52 dB</b>	<b>52 dB</b>	
Woning 4	≤ 48 dB	<b>50 dB</b>	<b>51 dB</b>	
Woning 5	≤ 48 dB	<b>49 dB</b>	<b>50 dB</b>	
Woning 6	≤ 48 dB	<b>49 dB</b>	<b>50 dB</b>	
Woning 1	<b>49 dB</b>	<b>51 dB</b>	<b>52 dB</b>	Jacoba van Beierenweg
Woning 2	≤ 48 dB	≤ 48 dB	<b>49 dB</b>	
Woning 3	≤ 48 dB	≤ 48 dB	<b>49 dB</b>	
Woning 4	≤ 48 dB	≤ 48 dB	≤ 48 dB	
Woning 5	≤ 48 dB	≤ 48 dB	≤ 48 dB	
Woning 6	≤ 48 dB	≤ 48 dB	≤ 48 dB	

Op basis van het akoestisch onderzoek wordt het volgende geconcludeerd:

- Aan de gevels van de appartementen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Randweg overschreden. De maximaal optredende geluidsbelasting overschrijdt de waarde van 53 dB, maar niet de uiterste grenswaarde van 58 dB;
- Aan de gevels van een aantal grondgebonden woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Randweg en de Jacoba van Beierenweg overschreden. Ter plaatse van woning 1 wordt de waarde van 53 dB overschreden. Aan de overige gevels bedraagt de maximale geluidsbelasting 53 dB.
- Ten gevolge van de Schoutenlaan is geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Onderzocht dient te worden of de geluidsbelasting met toepassing van maatregelen redelijkerwijs gereduceerd kan worden.

## 4.2. Geluidsreducerende maatregelen

De geluidsbelasting kan gereduceerd worden door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. In deze paragraaf worden deze maatregelen behandeld.

### *Bronmaatregelen*

De eerste mogelijkheid is het wijzigingen van de verkeerssamenstelling, verkeersintensiteit of rijsnelheid. Aangezien de Randweg en de Jacoba van Beierenweg behoren tot de hoofdverkeersstructuur van de gemeente Teylingen zijn deze maatregelen in het kader van de verkeersdoorstroming niet wenselijk. De maximumsnelheid bedraagt 60 km/h en ligt

daarmee reeds lager dan de richtlijnen voorschrijven voor gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom (80 km/h). Een verdere verlaging van de maximumsnelheid is vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk.

Een andere mogelijke maatregel aan de bron is het vervangen van het huidige dicht asfaltbeton door geluidsreducerend asfalt, zoals dunne deklagen B. Toepassing van dit asfalt op het gehele wegvak van de Randweg leidt in principe tot een geluidsreductie van circa 4 dB. Het toepassen van dergelijk asfalt is echter niet op gehele wegvak van de Randweg mogelijk. Op punten waar veel draaiende en afremmende of optrekkende verkeersbewegingen zijn, zal het asfalt onderhevig zijn aan overmatige slijtage. Daarom kan dergelijk asfalt niet toegepast worden ter hoogte van de rotonde en ter hoogte van de in- en uitrit van het vrachtwagenparkeerterrein. Het loont niet om alleen op tussenliggende delen stil asfalt aan te brengen. De geluidsreductie is dan veel beperkter. Verder stuit het toepassen van geluidsreducerend asfalt op overwegende bezwaren van financiële aard. Het asfalt dient over een lengte van circa 350 m te worden vervangen. De daarmee samenhangende kosten bedragen circa € 120.000.

#### *Overdrachtsmaatregelen*

Een mogelijke maatregel in het overdrachtsgebied is het realiseren van een geluidsscherm of -wal. Voor de appartementen heeft dit beperkt effect voor de bovenste bouwlagen. Bovendien is een geluidsscherm vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk en stuit vanwege de hoge kosten (circa € 400.000 bij een hoogte van 3 m) op financiële bezwaren. Een meer effectieve maatregel is zou het toepassen van een geluidsscherm aan de gevel kunnen zijn. Daarbij kan voor de appartementen gedacht worden aan een vliesgevel. Een dergelijke vliesgevel heeft echter aanzienlijke consequenties voor de ventilatie- en daglichteisen, zoals wordt gesteld in het Bouwbesluit. Daarnaast bedragen de kosten die gemoeid zijn met het realiseren van een vliesgevel circa € 1.500.000. Aangezien de beoogde appartementen bedoeld zijn voor het goedkopere segment (vraagprijs tot maximaal € 225.000), zou het toepassen van een vliesgevel leiden tot een verhoging van de kosten, waardoor niet meer gesproken kan worden over het goedkopere segment. Een vliesgevel stuit hierdoor op grote bezwaren van financiële aard. Aan de zijde van de Randweg wordt de galerij van de appartementen voorzien. Deze galerij wordt voorzien van gemetselde kolommen en borstweringen, waardoor de werkelijke geluidsbelasting aan de gevel lager zal liggen dan de berekende geluidsbelasting. De galerij heeft hierdoor een zeker geluidsreducerend effect.

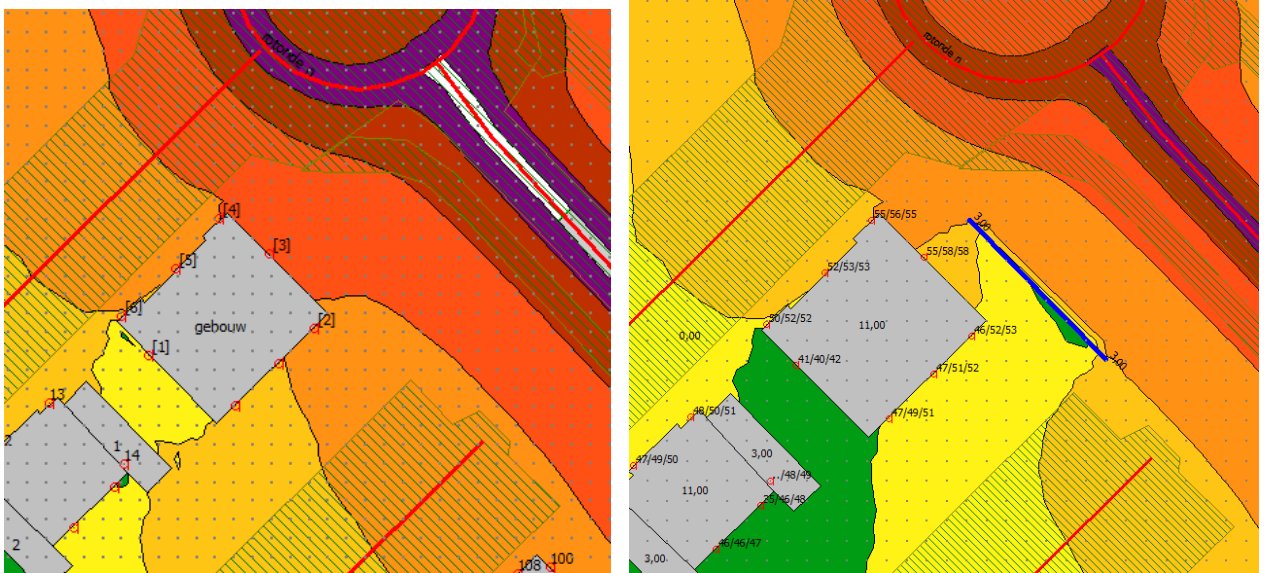
Bij de grondgebonden woningen kan gedacht worden aan een tuinmuur (lengte 20 m), zodat op de begane grond een geluidsluwe gevel en buitenruimte wordt gecreëerd. In figuur 4.2 is het effect van deze maatregel weergegeven. In tabel 4.3 zijn de geluidsbelastingen voor de grondgebonden woningen opgenomen, rekening houdend met de tuinmuur. De hoogte van de tuinmuur bedraagt 3 m. De exacte ligging is opgenomen in bijlage 1.

**Tabel 4.3 Resultaten grondgebonden woningen tuinmuur**

	Begane grond	1 <sup>e</sup> verdieping	2 <sup>e</sup> verdieping	Geluidsbron
Woning 1	55 dB	58 dB	58 dB	Randweg
Woning 2	52 dB	53 dB	53 dB	
Woning 3	50 dB	52 dB	52 dB	
Woning 4	≤ 48 dB	50 dB	51 dB	
Woning 5	≤ 48 dB	49 dB	50 dB	
Woning 6	≤ 48 dB	≤ 48 dB	49 dB	
Woning 1	49 dB	51 dB	51 dB	Jacoba van Beierenweg
Woning 2	≤ 48 dB	≤ 48 dB	49 dB	

Woning 3	≤ 48 dB	≤ 48 dB	<b>49 dB</b>
Woning 4	≤ 48 dB	≤ 48 dB	≤ 48 dB
Woning 5	≤ 48 dB	≤ 48 dB	≤ 48 dB
Woning 6	≤ 48 dB	≤ 48 dB	≤ 48 dB

**Figuur 4.2 Geluidsbelasting begane grond zonder tuinmuur (links) en met tuinmuur (rechts)**



Van	Tot	Kleur en stijl
0	40	Green
40	48	Yellow
48	53	Orange
53	58	Red
58	63	Dark Red
63	68	Brown
68	73	Purple

*Conclusie*

Geconcludeerd wordt dat:

- maatregelen aan de bron niet doelmatig zijn en op bezwaren van verkeerskundige en financiële aard stuiten;
- maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van een geluidsscherm of -wal niet doelmatig zijn en stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard;
- maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van een vliesgevel stuiten op bezwaren van financiële aard en problemen in relatie tot het bouwbesluit (ventilatie);
- maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van een tuinmuur effectief zijn voor de geluidsbelasting op de begane grond van de grondgebonden woningen en leiden tot een geluidsluwe buitenruimte. Deze maatregel zal dan ook overgenomen worden.

Op grond van bovenstaande dient voor de nieuwe ontwikkeling een hogere waardeprocedure te worden doorlopen. Daarvoor dient de locatie eerst getoetst te worden aan de ontheffingscriteria uit het hogere waardebeleid van de Omgevingsdienst West-Holland.



### 4.3. Resultaten niet-gezoneerde wegen

In tabel 4.4 zijn de resultaten van de niet-gezoneerde wegen weergegeven. Uit onderzoek blijkt dat ten gevolge van de interne 30 km/h-wegen de geluidsbelasting maximaal 52 dB bedraagt ter hoogte van de invalsweg naar het plangebied. Langs de overige 30 km/h-wegen is er sprake van een lagere geluidsbelasting. Ten gevolge van de Jacoba van Beierenweg bedraagt de maximale geluidsbelasting 52 dB. De richtwaarde van 48 dB wordt overschreden, de maximaal aanvaardbare waarde niet. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 4.

**Tabel 4.4 Resultaten niet-gezoneerde wegen**

Weg	Maximale geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 3.6 RMG 2006).
Jacoba van Beierenweg	52 dB
Interne wegen	52 dB

#### Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

Voor de ontwikkeling is sprake van een hogere geluidsbelasting dan 48 dB. Bezien is of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Er is een aantal maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting denkbaar. Een mogelijkheid is om de functie van de weg, samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid te wijzigen. De functie als erftoegangsweg met de daarbij behorende maximumsnelheid van 30 km/h dient behouden te blijven voor de ontsluiting van het nieuwe plangebied en omliggende bestaande woningen. Erftoegangswegen behoren tot de laagste wegcategorie. Wijziging hiervan of van de samenstelling van het verkeer ten behoeve van verdere geluidsreductie is daarom niet wenselijk.

Verder is ervan uitgegaan dat de erftoegangswegen binnen het plangebied klinkerverharding kennen. Klinkerverharding past bij de uitstraling van een verblijfsgebied en heeft een snelheidsremmend effect. De Jacoba van Beierenweg is voorzien van asfalt. Een ander wegdektype is niet wenselijk of stuit op bezwaren van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard. Maatregelen in het overdrachtsgebied zoals geluidsschermen zijn niet inpasbaar en stedenbouwkundig niet wenselijk.

### 4.4. Resultaten vrachtwagenparkeerterrein

Voor het vrachtwagenparkeerterrein is akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidsbelasting te bepalen op de nieuwe woningen ('Akoestisch onderzoek m.b.t. het Vrachtwagenparkeerterrein aan de Zuidelijke Randweg te Voorhout', Cauberg-Huygen, 6 juni 2012). Dit onderzoek is opgenomen in bijlage 5 van het bestemmingsplan. Ten aanzien van het maximale geluidniveau kan in de nachtperiode niet worden voldaan aan de normen van 60 dB(A) uit het Activiteitenbesluit. Deze wordt met maximaal 5 dB(A) overschreden ter plaatse van de appartementengebouwen. Op basis van het onderzoek is te verwachten dat de langtijdgemiddelde niveaus voor de directe en indirecte hinder vanwege het parkeerterrein niet strijdig zijn met een goede ruimtelijke ordening. Gezien de noodzakelijke gevelwering voor wegverkeerslawaai en de extra gevelwering van 3 dB die zal worden toegepast, zijn de maximale geluidsniveaus eveneens niet strijdig met een goede ruimtelijke ordening. De te verwachten geluidsniveaus zullen in een maatwerkvoorschrift worden vastgesteld.

De geluidsbelasting ten gevolge van het vrachtwagenparkeerterrein is niet in strijd met een goede ruimtelijke ordening.

## 5. Toets gemeentelijk en regionaal geluidbeleid

15

Op grond van het hogere waardebeleid van de Omgevingsdienst West-Holland mag een hogere waarde alleen worden vastgesteld indien aan een aantal criteria wordt voldaan. In deze paragraaf zijn de relevante ontheffingscriteria weergegeven met een beoordeling van deze criteria voor het appartementencomplex en de grondgebonden woningen.

### Toetsing aan criteria geluidbeleid

*criterium: woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen*

De locatie Engelse Tuin ligt binnen de bebouwde kom van Voorhout en vormt een open plaats met deels bedrijfsbebouwing tussen de Jacoba van Beierenweg en de Engelselaan. De ontwikkeling van het project Engelse Tuin wordt daarom gezien als het opvullen van de open plaats binnen de bebouwingsstructuur van Voorhout en wordt niet gezien als nieuwe uitleglocatie. Aan dit criterium wordt daarom voldaan.

*criterium: nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend)*

Ten aanzien van de appartementen is bij de opzet van het stedenbouwkundig plan gezien de hoge geluidsbelasting bewust gekozen voor het toepassen van appartementen langs de randen. Hierdoor kan een geluidsluwe situatie worden gecreëerd voor de achterliggende woningen voor, bij benadering, de helft van het aantal appartementen dat voor afscherming zorgt. Ook de grondgebonden woningen voorzien in enige afscherming voor de achterliggende bebouwing. Aan dit criterium wordt voldaan.

*criterium: akoestische compensatie wordt toegepast (bij > 53 dB)*

De constructie van de buitengevel van de appartementen en de grondgebonden woning, waar sprake is van een hogere gevelbelasting dan 53 dB en verblijfsruimten aan de hoogstbelaste zijde zijn gesitueerd, zal erop gericht zijn om een beter akoestisch binnenklimaat te realiseren dan strikt vanuit het bouwbesluit wordt geëist. Daarbij is afgesproken dat de gevelwering 3 dB beter wordt uitgevoerd dan de minimale eis uit het bouwbesluit. De precieze detaillering van deze maatregel zal in een later stadium worden bepaald. Gedacht kan worden aan het toepassen van extra isolerende suskasten of het gecombineerd toepassen van suskasten en draai-kiepramen met een betere kierdichting.

Los hiervan kan nog gesteld worden dat de aanwezigheid van de galerij tot een zekere geluidsafscherming leidt, waardoor de werkelijke geluidsbelasting aan de gevel lager zal liggen dan de berekende waarden. Aan de onderzijde van de galerijvloeren wordt akoestisch absorberend materiaal toegepast, om ongewenste reflecties te voorkomen.

In het plan is één grondgebonden woning waar aan de oostgevel (kopse kant) een hogere geluidsbelasting dan 53 dB optreedt. In deze gevel worden geen te openen delen gerealiseerd. Bovendien zal ter hoogte van deze woning een tuinmuur worden gerealiseerd, waardoor een geluidsluwe buitenruimte ontstaat. Aan de overige gevels van verblijfsruimten wordt de waarde van 53 dB niet overschreden en is akoestische compensatie niet noodzakelijk.

*criterium: de verblijfsruimten en één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt (tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd)*

Bij de appartementen wordt voorzien in een geluidsluwe gevel en een geluidsluwe buitenruimte. Niet alle verblijfsruimten kunnen aan de geluidsluwe zijde worden gecreëerd. Bij de stedenbouwkundige opzet is gekozen voor een galerijoplossing, zodat alle buitenruimten aan de geluidsluwe zijde worden gesitueerd. De consequentie hiervan is dat de slaapvertrekken aan de galerijzijde moeten worden gesitueerd, zodat de buitenruimte vanuit de woonkamer bereikbaar is. Andere oplossingen, zoals het situeren van een slaapvertrek aan de geluidsluwe zijde, is gezien de beukmaat van de woningen niet mogelijk. Aan dit criterium wordt deels voldaan. Om te voorzien in een acceptabele situatie wordt extra gevelisolatie aangebracht en worden suskasten geplaatst, zodat ook zonder geopend raam op een goede wijze geventileerd kan worden. Daarnaast wordt akoestisch absorberend materiaal toegepast op de onderzijde van de galerijvloeren, waardoor invallend geluid van de Randweg deels wordt gedempt en de geluidsbelasting door ongewenste reflecties niet hoger zal liggen dan de berekende waarden in dit onderzoek.

Ten aanzien van de grondgebonden woningen nabij de rotonde wordt door middel van het realiseren van een tuinmuur voorzien in een geluidsluwe gevel en buitenruimte. De drie noordelijk gelegen woningen hebben echter geen geluidsluwe zijde op de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping, waardoor niet kan worden voorzien in een slaapvertrek aan een geluidsluwe gevel. De tuinmuur biedt onvoldoende geluidsreductie om ook op de verdiepingen een geluidsluwe gevel te creëren. De geluidsbelasting aan de gevels van de slaapvertrekken waar de te openen ramen zijn gesitueerd, overschrijdt de waarde van 53 dB echter niet. Aan dit criterium wordt grotendeels voldaan.

*criterium: gestreefd wordt naar één stille gevel ( $\leq 48$  dB)*

Voor de appartementen wordt hieraan voldaan. De gevel aan de zijde van het woongebied kan als stil worden aangemerkt, omdat de geluidsbelasting hier niet hoger ligt dan 48 dB. Voor de grondgebonden woningen wordt hieraan ter plaatse van de begane grond voldaan.

### **Conclusie**

De conclusie is dat wordt voldaan aan de criteria en voorwaarden in het hogere waardebeleid van de Omgevingsdienst West-Holland, met uitzondering van de situering van verblijfsruimten aan de geluidsluwe gevel. Om de genoemde bouwkundige redenen is het niet mogelijk om de slaapvertrekken van de appartementen aan de geluidsluwe zijde te situeren. Ook enkele verblijfsruimten van de rotondewoning zijn aan de hoogst belaste zijde gesitueerd. Genoemde woningen worden voorzien van een 3 dB betere gevelwering dan het Bouwbesluit vereist.

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. De gecumuleerde geluidsbelasting mag niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

De toe te passen rekenmethode voor de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting is beschreven in de regeling opgenomen in bijlage 1 van de Staatscourant 16 september 2010 nr, 14303. Deze bijlage is opgenomen in hoofdstuk 2 van bijlage 1 uit het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Alle betrokken bronnen dienen op de beschreven wijze te worden omgerekend waarna de gecumuleerde waarde kan worden berekend. De toe te passen aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bij wegverkeerslawaaai wordt bij deze methode niet toegepast. Hieronder wordt eerst aandacht besteed aan cumulatie wegverkeerslawaaai. Daarna wordt voor de appartementen gekeken naar de gecumuleerde geluidsbelasting, waarbij ook het vrachtwagenparkeerterrein wordt betrokken.

### **Cumulatie wegverkeerslawaaai**

De gecumuleerde geluidsbelasting is weergegeven in bijlage 6. De waarneempunten zijn betrokken in de beoordeling, waarbij sprake is van een gecumuleerde geluidsbelasting welke gelijk of groter is dan 53 dB (excl. correctie ex artikel 110g Wgh). Dit komt overeen met de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in de Wgh. Uit een vergelijking van de gecumuleerde geluidsbelasting met de geluidsbelasting van de afzonderlijke wegen blijkt dat de maximale toename als gevolg van cumulatie 4 dB bedraagt. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt op dit waarneempunt 60 dB. De hoogst optredende gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 63 dB (excl. correctie ex artikel 110g Wgh) en ligt daarmee niet hoger dan de maximaal te ontheffen waarde op grond van het geluidbeleid van de Omgevingsdienst van 58 dB (incl. correctie ex artikel 110g Wgh). Daar waar de gecumuleerde geluidsbelasting hoger ligt dan 63 dB is sprake van een dove gevel of verkeersruimten (trappenhuis).

### **Cumulatie vrachtwagenparkeerterrein**

De gecumuleerde geluidsbelasting is weergegeven in tabel 6.1. Hierbij is gebruik gemaakt van de hoogste landtijdgemiddelden voor het vrachtwagenparkeerterrein en de gecumuleerde geluidsbelasting van wegverkeerslawaaai exclusief correctie ex artikel 110g Wgh. Conform de methode zoals genoemd in bijlage 1 van de Staatscourant 16 september 2010 wordt de gecumuleerde geluidsbelasting vervolgens teruggerekend naar bronsoort.

Geconcludeerd wordt dat de gecumuleerde geluidsbelasting slechts zeer beperkte hoger ligt (maximaal 1 dB) dan de geluidsbelasting van de afzonderlijke bronnen.

De gecumuleerde geluidsbelasting is niet in strijd met een goede ruimtelijke ordening.

**Tabel 6.1 Cumulatie**

	waarneempunt	vrachtwagenparkeerterrein	wegverkeerlawaaï Lcum *	Lcum wegverkeerlawaaï	Lcum industrielawaaï
Appartementenblok 1	103_D	53	61	62	61
Appartementenblok 2	109_D	55	62	63	62
Appartementenblok 3	118_E	55	63	64	63
*excl. correctie ex artikel 110g Wgh					

Op grond van het akoestisch onderzoek wordt het volgende geconcludeerd:

- De voorkeursgrenswaarde op grond van de Wet geluidhinder en de streefwaarde van 53 dB op grond van het hogere waardebeleid van de gemeente Teylingen worden ter plaatse van de appartementen en enkele grondgebonden woningen overschreden. De uiterste grenswaarde van 58 dB wordt niet overschreden.
- Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting aan de bron zijn niet mogelijk of doelmatig.
- Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting in het overdrachtsgebied zijn ter plaatse van de appartementen wel mogelijk maar niet doelmatig. Wel zal de galerij ter plaatse van de appartementengebouwen leiden tot een bepaalde geluidsreductie aan de gevel. De werkelijke geluidsbelasting zal daardoor lager liggen dan de berekende waarden. Ter plaatse van de grondgebonden 'rotondewoning' wordt een afschermende tuinmuur geplaatst van 3 m hoogte (zie bijlage 2). Daarnaast zal, ter compensatie, de gevelwering bij de appartementen en de rotondewoning, 3 dB beter worden uitgevoerd dan op basis van de minimale eis uit het Bouwbesluit.
- Er wordt voldaan aan de ontheffingscriteria uit het hogere waardebeleid van de gemeente Teylingen, met uitzondering van het criterium met betrekking tot verblijfsruimten. Er wordt akoestische compensatie toegepast in de vorm van een sterkere gevelwering en suskasten.

Op grond van bovenstaande is voldoende aannemelijk gemaakt dat geen verdere maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren en dat zoveel mogelijk wordt voldaan aan de ontheffingscriteria uit het gemeentelijk hogere waarde-beleid. Bovendien staat de gecumuleerde geluidsbelasting het verlenen van hogere waarden niet in de weg. Op grond hiervan kan worden overgegaan tot een hogere waarde-procedure voor de locatie Engelse Tuin. Voor de in onderstaande tabellen genoemde woningaantallen dient een hogere waarde-procedure te worden gevoerd.

**Tabel 7.1 Hogere waarden ten gevolge van Randweg**

	Aantal appartementen	Aantal grondgebonden woningen
49 dB	0	1
50 dB	0	1
51 dB	0	1
52 dB	0	1
53 dB	0	1
54 dB	0	0
55 dB	0	0
56 dB	28 (app. blok 1*)	0
57 dB	28 (app. blok 2*)	0

58 dB	28 (app. blok 3*)	1
<b>Totaal</b>	<b>84</b>	<b>6</b>

\* nummering appartementen zie figuur 4.1.

**Tabel 7.2 Hogere waarden Jacoba van Beierenweg**

	Aantal appartementen	Aantal grondgebonden woningen
49 dB	0	2
51 dB	0	1
<b>Totaal</b>	<b>0</b>	<b>3</b>





**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

**Bijlagen**

# Bijlage 1 Verkeersgegevens

jvb2	Verkregen voertuigverdeling Omgevingsdienst						invoer Akoestisch model			intensiteit per rijbaan		
	Links			Rechts			dag	avond	nacht	links	rechts	totaal
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht						
personen	86,86	95,15	86,2	88,12	95,29	87,44	<b>87,49</b>	<b>95,22</b>	<b>86,82</b>	485	472	957
middelzwaar	9,19	4,48	9,9	9,28	4,47	9,99	<b>9,24</b>	<b>4,48</b>	<b>9,95</b>			
zwaar	3,95	0,37	3,9	2,6	0,24	2,57	<b>3,28</b>	<b>0,31</b>	<b>3,24</b>			
etmaal	6,49	3,91	0,81	6,48	3,94	0,81	<b>6,49</b>	<b>3,93</b>	<b>0,81</b>			

jvb3	Links			Rechts			dag	avond	nacht	links	rechts	totaal
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht						
	personen	91,22	96,05	90,13	90,84	95,83	89,75	<b>91,03</b>	<b>95,94</b>	<b>89,94</b>	6047	7306
middelzwaar	6,65	3,28	7,09	7,13	3,53	7,61	<b>6,89</b>	<b>3,41</b>	<b>7,35</b>			
zwaar	2,13	0,67	2,78	2,03	0,64	2,64	<b>2,08</b>	<b>0,66</b>	<b>2,71</b>			
etmaal	6,81	3,13	0,72	6,81	3,13	0,72	<b>6,81</b>	<b>3,13</b>	<b>0,72</b>			

zrweg	Links			Rechts			dag	avond	nacht	links	rechts	totaal
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht						
	personen	88,55	94,66	87,29	91,74	96,43	90,55	<b>90,15</b>	<b>95,55</b>	<b>88,92</b>	1505	1109
middelzwaar	9,25	4,64	9,85	5,51	2,71	5,87	<b>7,38</b>	<b>3,68</b>	<b>7,86</b>			
zwaar	2,2	0,7	2,86	2,75	0,86	3,58	<b>2,48</b>	<b>0,78</b>	<b>3,22</b>			
etmaal	6,82	3,08	0,73	6,81	3,13	0,72	<b>6,82</b>	<b>3,11</b>	<b>0,73</b>			

Randweg	Links			Rechts			dag	avond	nacht	links	rechts	totaal
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht						
	personen	92,88	96,79	92,03	91,01	95,92	89,94	<b>91,95</b>	<b>96,36</b>	<b>90,99</b>	4558	5024
middelzwaar	5,63	2,75	6,02	6,99	3,45	7,46	<b>6,31</b>	<b>3,10</b>	<b>6,74</b>			
zwaar	1,49	0,46	1,95	2	0,63	2,6	<b>1,75</b>	<b>0,55</b>	<b>2,28</b>			
etmaal	6,8	3,16	0,72	6,81	3,13	0,72	<b>6,81</b>	<b>3,15</b>	<b>0,72</b>			

NR weg	Links			Rechts			dag	avond	nacht	links	rechts	totaal
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht						
personen	94,38	97,42	93,77	93,5	97,08	92,71	<b>93,94</b>	<b>97,25</b>	<b>93,24</b>	5308	4528	9836
middelzwaar	4,81	2,33	5,16	5,11	2,49	5,47	<b>4,96</b>	<b>2,41</b>	<b>5,32</b>			
zwaar	0,81	0,25	1,07	1,39	0,43	1,82	<b>1,10</b>	<b>0,34</b>	<b>1,45</b>			
etmaal	6,8	3,16	0,72	6,8	3,16	0,72	<b>6,80</b>	<b>3,16</b>	<b>0,72</b>			

Schoutenlaan	Links			Rechts			dag	avond	nacht	links	rechts	totaal
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht						
personen	93,29	96,77	92,29	92,28	96,3	91,48	<b>92,79</b>	<b>96,54</b>	<b>91,89</b>	3804	3846	7650
middelzwaar	5,48	2,71	7,04	5,81	2,89	7,48	<b>5,65</b>	<b>2,80</b>	<b>7,26</b>			
zwaar	1,23	0,52	0,67	1,91	0,81	1,04	<b>1,57</b>	<b>0,67</b>	<b>0,86</b>			
etmaal	6,33	4,07	0,97	6,34	4,06	0,96	<b>6,34</b>	<b>4,07</b>	<b>0,97</b>			

## **Bijlage 2 Invoergegevens**

## lijst van wegen

Model: nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling
J v Bweg 2	Jacoba van Beierenweg 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
J v Bweg 1	Jacoba van Beierenweg 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
J v Bweg 2	Jacoba van Beierenweg 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
rotonde z	rotonde zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
Randweg	Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
ZRweg	Zuidelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
rotonde n	rotonde noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
NR weg	Noordelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
Schoutenln	Schoutenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
Engelse o	Engelselaan oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
Elaan w	Engelselaan west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
J v Bweg 3	Jacoba van Beierenweg 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
30 kmh-01	uitvalsweg naar Jacoba van Beierenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
30 kmh-02	parkeren	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
30 kmh-03	intern	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
30 kmh-04	intern	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
30 kmh-05	intern	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
30 kmh-06	intern	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
30 kmh	intern	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
30 kmh	intern	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
30 kmh	intern	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
30 kmh	intern	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
30 kmh	intern	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
30 kmh	intern	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
30 kmh	intern	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
30 kmh	intern	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0

## lijst van wegen

Model: nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)
J v Bweg 2	W0	30	30	30	30	957,00	6,49	3,93	0,81	--	--
J v Bweg 1	W0	30	30	30	30	300,00	6,68	3,10	0,93	--	--
J v Bweg 2	W0	30	30	30	30	2200,00	6,49	3,93	0,81	--	--
rotonde z	W0	40	40	40	40	5000,00	6,58	3,50	0,89	--	--
Randweg	W0	60	60	60	60	9582,00	6,81	3,15	0,72	--	--
ZRweg	W0	60	60	60	60	2614,00	6,82	3,11	0,73	--	--
rotonde n	W0	40	40	40	40	8743,00	6,81	3,15	0,72	--	--
NR weg	W0	60	60	60	60	9836,00	6,80	3,16	0,72	--	--
Schoutenln	W0	50	50	50	50	7650,00	6,34	4,07	0,97	--	--
Engelse o	W0	60	60	60	60	300,00	7,00	2,60	0,70	--	--
Elaan w	W0	30	30	30	30	300,00	6,54	3,76	0,81	--	--
J v Bweg 3	W0	60	60	60	60	13353,00	6,81	3,13	0,72	--	--
30 kmh-01	W49a	--	30	30	30	1150,00	6,54	3,76	0,81	--	--
30 kmh-02	W49a	--	30	30	30	150,00	6,54	3,76	0,81	--	--
30 kmh-03	W49a	--	30	30	30	450,00	6,54	3,76	0,81	--	--
30 kmh-04	W49a	--	30	30	30	250,00	6,54	3,76	0,81	--	--
30 kmh-05	W49a	--	30	30	30	200,00	6,54	3,76	0,81	--	--
30 kmh-06	W49a	--	30	30	30	150,00	6,54	3,76	0,81	--	--
30 kmh	W49a	--	30	30	30	200,00	6,54	3,76	0,81	--	--
30 kmh	W49a	--	30	30	30	300,00	6,54	3,76	0,81	--	--
30 kmh	W49a	--	30	30	30	100,00	6,54	3,76	0,81	--	--
30 kmh	W49a	--	30	30	30	125,00	6,54	3,76	0,81	--	--
30 kmh	W49a	--	30	30	30	125,00	6,54	3,76	0,81	--	--
30 kmh	W49a	--	30	30	30	50,00	6,54	3,76	0,81	--	--
30 kmh	W49a	--	30	30	30	100,00	6,54	3,76	0,81	--	--
30 kmh	W49a	--	30	30	30	650,00	6,54	3,76	0,81	--	--



# lijst van wegen

Model: nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2006

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
J v Bweg 2	--	--	--	87,49	95,22	86,82	--	9,24	4,48	9,95	--	3,28
J v Bweg 1	--	--	--	96,21	96,21	96,21	--	2,94	2,94	2,94	--	0,84
J v Bweg 2	--	--	--	87,49	95,22	86,82	--	9,24	4,48	9,95	--	3,28
rotonde z	--	--	--	90,34	90,34	90,34	--	5,85	5,85	5,85	--	3,81
Randweg	--	--	--	91,95	96,36	90,99	--	6,31	3,10	6,74	--	1,75
ZRweg	--	--	--	90,15	95,55	88,92	--	7,38	3,68	7,86	--	2,48
rotonde n	--	--	--	91,95	96,36	90,99	--	6,31	3,10	6,74	--	1,75
NR weg	--	--	--	93,94	97,25	93,24	--	4,96	2,41	5,32	--	1,10
Schoutenln	--	--	--	92,79	96,54	91,89	--	5,65	2,80	7,26	--	1,57
Engelse o	--	--	--	91,44	91,44	91,44	--	6,74	6,74	6,74	--	1,82
Elaan w	--	--	--	94,56	94,56	94,56	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
J v Bweg 3	--	--	--	91,03	95,94	89,94	--	6,89	3,41	7,35	--	2,08
30 kmh-01	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
30 kmh-02	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
30 kmh-03	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
30 kmh-04	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
30 kmh-05	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
30 kmh-06	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
30 kmh	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
30 kmh	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
30 kmh	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
30 kmh	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
30 kmh	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
30 kmh	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65
30 kmh	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65

## lijst van wegen

Model: nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
J v Bweg 2	0,31	3,24	--	--	--	--	--	54,34	35,81	6,73	--
J v Bweg 1	0,84	0,84	--	--	--	--	--	19,28	8,95	2,68	--
J v Bweg 2	0,31	3,24	--	--	--	--	--	124,92	82,33	15,47	--
rotonde z	3,81	3,81	--	--	--	--	--	297,22	158,09	40,20	--
Randweg	0,55	2,28	--	--	--	--	--	600,01	290,85	62,77	--
ZRweg	0,78	3,22	--	--	--	--	--	160,71	77,68	16,97	--
rotonde n	0,55	2,28	--	--	--	--	--	547,47	265,38	57,28	--
NR weg	0,34	1,45	--	--	--	--	--	628,32	302,27	66,03	--
Schoutenln	0,67	0,86	--	--	--	--	--	450,04	300,58	68,19	--
Engelse o	1,82	1,82	--	--	--	--	--	19,20	7,13	1,92	--
Elaan w	0,65	0,65	--	--	--	--	--	18,55	10,67	2,30	--
J v Bweg 3	0,66	2,71	--	--	--	--	--	827,77	400,98	86,47	--
30 kmh-01	0,65	0,65	--	--	--	--	--	71,14	40,90	8,81	--
30 kmh-02	0,65	0,65	--	--	--	--	--	9,28	5,33	1,15	--
30 kmh-03	0,65	0,65	--	--	--	--	--	27,84	16,00	3,45	--
30 kmh-04	0,65	0,65	--	--	--	--	--	15,47	8,89	1,92	--
30 kmh-05	0,65	0,65	--	--	--	--	--	12,37	7,11	1,53	--
30 kmh-06	0,65	0,65	--	--	--	--	--	9,28	5,33	1,15	--
30 kmh	0,65	0,65	--	--	--	--	--	12,37	7,11	1,53	--
30 kmh	0,65	0,65	--	--	--	--	--	18,56	10,67	2,30	--
30 kmh	0,65	0,65	--	--	--	--	--	6,19	3,56	0,77	--
30 kmh	0,65	0,65	--	--	--	--	--	7,73	4,45	0,96	--
30 kmh	0,65	0,65	--	--	--	--	--	7,73	4,45	0,96	--
30 kmh	0,65	0,65	--	--	--	--	--	3,09	1,78	0,38	--
30 kmh	0,65	0,65	--	--	--	--	--	6,19	3,56	0,77	--
30 kmh	0,65	0,65	--	--	--	--	--	40,21	23,12	4,98	--

## lijst van wegen

Model: nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
J v Bweg 2	5,74	1,68	0,77	--	2,04	0,12	0,25	--	79,04
J v Bweg 1	0,59	0,27	0,08	--	0,17	0,08	0,02	--	73,35
J v Bweg 2	13,19	3,87	1,77	--	4,68	0,27	0,58	--	82,66
rotonde z	19,25	10,24	2,60	--	12,53	6,67	1,70	--	84,93
Randweg	41,17	9,36	4,65	--	11,42	1,66	1,57	--	85,97
ZRweg	13,16	2,99	1,50	--	4,42	0,63	0,61	--	80,58
rotonde n	37,57	8,54	4,24	--	10,42	1,51	1,44	--	87,25
NR weg	33,17	7,49	3,77	--	7,36	1,06	1,03	--	85,81
Schoutenln	27,40	8,72	5,39	--	7,61	2,09	0,64	--	85,34
Engelse o	1,42	0,53	0,14	--	0,38	0,14	0,04	--	71,10
Elaan w	0,93	0,54	0,12	--	0,13	0,07	0,02	--	73,40
J v Bweg 3	62,65	14,25	7,07	--	18,91	2,76	2,61	--	87,53
30 kmh-01	3,58	2,06	0,44	--	0,49	0,28	0,06	--	84,48
30 kmh-02	0,47	0,27	0,06	--	0,06	0,04	0,01	--	75,63
30 kmh-03	1,40	0,81	0,17	--	0,19	0,11	0,02	--	80,40
30 kmh-04	0,78	0,45	0,10	--	0,11	0,06	0,01	--	77,85
30 kmh-05	0,62	0,36	0,08	--	0,09	0,05	0,01	--	76,88
30 kmh-06	0,47	0,27	0,06	--	0,06	0,04	0,01	--	75,63
30 kmh	0,62	0,36	0,08	--	0,09	0,05	0,01	--	76,88
30 kmh	0,93	0,54	0,12	--	0,13	0,07	0,02	--	78,64
30 kmh	0,31	0,18	0,04	--	0,04	0,02	0,01	--	73,87
30 kmh	0,39	0,22	0,05	--	0,05	0,03	0,01	--	74,84
30 kmh	0,39	0,22	0,05	--	0,05	0,03	0,01	--	74,84
30 kmh	0,16	0,09	0,02	--	0,02	0,01	--	--	70,86
30 kmh	0,31	0,18	0,04	--	0,04	0,02	0,01	--	73,87
30 kmh	2,02	1,16	0,25	--	0,28	0,16	0,03	--	82,00

## lijst van wegen

Model: nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
J v Bweg 2	81,52	90,91	89,37	94,51	93,85	86,61	82,97	76,17
J v Bweg 1	74,04	81,76	82,35	88,48	88,07	80,37	75,77	70,01
J v Bweg 2	85,13	94,52	92,98	98,12	97,47	90,22	86,59	79,78
rotonde z	89,31	96,82	98,36	103,48	102,26	94,78	89,01	82,18
Randweg	93,61	99,48	103,22	108,82	106,99	99,23	90,99	82,04
ZRweg	88,30	94,28	98,04	103,36	101,47	93,77	85,58	76,46
rotonde n	91,36	98,74	100,07	105,67	104,61	97,01	91,14	83,43
NR weg	93,32	99,06	102,82	108,74	106,98	99,15	90,84	82,05
Schoutenln	91,29	97,64	100,51	106,21	104,75	97,03	89,78	82,97
Engelse o	78,77	84,68	88,39	93,93	92,09	84,35	76,12	66,79
Elaan w	74,42	82,78	82,42	88,50	88,10	80,45	76,10	71,00
J v Bweg 3	95,21	101,15	104,88	110,34	108,49	100,76	92,54	83,51
30 kmh-01	81,41	90,54	91,83	96,94	93,73	86,32	82,61	82,07
30 kmh-02	72,56	81,70	82,98	88,09	84,89	77,47	73,76	73,23
30 kmh-03	77,33	86,47	87,76	92,86	89,66	82,24	78,53	78,00
30 kmh-04	74,78	83,92	85,20	90,31	87,10	79,69	75,98	75,45
30 kmh-05	73,81	82,95	84,23	89,34	86,14	78,72	75,01	74,48
30 kmh-06	72,56	81,70	82,98	88,09	84,89	77,47	73,76	73,23
30 kmh	73,81	82,95	84,23	89,34	86,14	78,72	75,01	74,48
30 kmh	75,57	84,71	85,99	91,10	87,90	80,48	76,77	76,24
30 kmh	70,80	79,94	81,22	86,33	83,13	75,71	72,00	71,47
30 kmh	71,77	80,91	82,19	87,30	84,09	76,68	72,97	72,43
30 kmh	71,77	80,91	82,19	87,30	84,09	76,68	72,97	72,43
30 kmh	67,79	76,93	78,21	83,32	80,11	72,70	68,99	68,46
30 kmh	70,80	79,94	81,22	86,33	83,13	75,71	72,00	71,47
30 kmh	78,93	88,07	89,35	94,46	91,25	83,84	80,13	79,59

## lijst van wegen

Model: nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
J v Bweg 2	76,98	85,18	84,98	91,21	90,84	83,15	78,70	70,06
J v Bweg 1	70,71	78,42	79,01	85,14	84,74	77,04	72,43	64,78
J v Bweg 2	80,60	88,79	88,59	94,83	94,45	86,76	82,32	73,67
rotonde z	86,57	94,08	95,62	100,73	99,52	92,04	86,27	76,24
Randweg	89,35	94,87	98,75	105,07	103,40	95,48	87,06	76,37
ZRweg	83,83	89,43	93,28	99,45	97,75	89,86	81,48	71,07
rotonde n	86,78	93,23	95,54	101,81	100,89	93,08	86,81	77,60
NR weg	89,27	94,69	98,62	105,12	103,47	95,52	87,07	76,17
Schoutenln	88,46	94,24	97,64	103,92	102,58	94,70	87,22	77,19
Engelse o	74,47	80,38	84,08	89,63	87,79	80,05	71,82	61,10
Elaan w	72,02	80,37	80,02	86,10	85,69	78,05	73,70	64,33
J v Bweg 3	90,86	96,42	100,28	106,52	104,83	96,93	88,54	77,95
30 kmh-01	79,00	88,14	89,43	94,53	91,33	83,92	80,20	75,41
30 kmh-02	70,16	79,29	80,58	85,69	82,48	75,07	71,36	66,56
30 kmh-03	74,93	84,07	85,35	90,46	87,25	79,84	76,13	71,33
30 kmh-04	72,37	81,51	82,80	87,91	84,70	77,29	73,58	68,78
30 kmh-05	71,41	80,54	81,83	86,94	83,73	76,32	72,61	67,81
30 kmh-06	70,16	79,29	80,58	85,69	82,48	75,07	71,36	66,56
30 kmh	71,41	80,54	81,83	86,94	83,73	76,32	72,61	67,81
30 kmh	73,17	82,30	83,59	88,70	85,49	78,08	74,37	69,57
30 kmh	68,40	77,53	78,82	83,93	80,72	73,31	69,60	64,80
30 kmh	69,36	78,50	79,79	84,90	81,69	74,28	70,57	65,77
30 kmh	69,36	78,50	79,79	84,90	81,69	74,28	70,57	65,77
30 kmh	65,39	74,52	75,81	80,92	77,71	70,30	66,59	61,79
30 kmh	68,40	77,53	78,82	83,93	80,72	73,31	69,60	64,80
30 kmh	76,52	85,66	86,95	92,06	88,85	81,44	77,73	72,93

## lijst van wegen

Model: nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
J v Bweg 2	72,59	82,06	80,38	85,51	84,86	77,63	74,05	--
J v Bweg 1	65,48	73,20	73,78	79,91	79,51	71,81	67,20	--
J v Bweg 2	76,21	85,68	84,00	89,13	88,47	81,24	77,66	--
rotonde z	80,63	88,14	89,67	94,79	93,58	86,09	80,33	--
Randweg	84,03	89,97	93,75	99,17	97,30	89,57	81,36	--
ZRweg	78,81	84,86	88,68	93,80	91,84	84,19	76,04	--
rotonde n	81,86	89,36	90,62	96,05	94,94	87,39	81,59	--
NR weg	83,72	89,51	93,29	99,07	97,28	89,48	81,19	--
Schoutenln	83,27	89,74	92,24	98,03	96,60	88,89	81,70	--
Engelse o	68,77	74,68	78,39	83,93	82,09	74,35	66,12	--
Elaan w	65,35	73,71	73,35	79,43	79,02	71,38	67,03	--
J v Bweg 3	85,66	91,65	95,44	100,71	98,80	91,11	82,93	--
30 kmh-01	72,34	81,47	82,76	87,87	84,66	77,25	73,54	--
30 kmh-02	63,49	72,63	73,91	79,02	75,82	68,40	64,69	--
30 kmh-03	68,26	77,40	78,68	83,79	80,59	73,17	69,46	--
30 kmh-04	65,71	74,85	76,13	81,24	78,03	70,62	66,91	--
30 kmh-05	64,74	73,88	75,16	80,27	77,06	69,65	65,94	--
30 kmh-06	63,49	72,63	73,91	79,02	75,82	68,40	64,69	--
30 kmh	64,74	73,88	75,16	80,27	77,06	69,65	65,94	--
30 kmh	66,50	75,64	76,92	82,03	78,83	71,41	67,70	--
30 kmh	61,73	70,87	72,15	77,26	74,05	66,64	62,93	--
30 kmh	62,70	71,84	73,12	78,23	75,02	67,61	63,90	--
30 kmh	62,70	71,84	73,12	78,23	75,02	67,61	63,90	--
30 kmh	58,72	67,86	69,14	74,25	71,04	63,63	59,92	--
30 kmh	61,73	70,87	72,15	77,26	74,05	66,64	62,93	--
30 kmh	69,86	79,00	80,28	85,39	82,18	74,77	71,06	--

## lijst van wegen

Model: nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
J v Bweg 2	--	--	--	--	--	--	--
J v Bweg 1	--	--	--	--	--	--	--
J v Bweg 2	--	--	--	--	--	--	--
rotonde z	--	--	--	--	--	--	--
Randweg	--	--	--	--	--	--	--
ZRweg	--	--	--	--	--	--	--
rotonde n	--	--	--	--	--	--	--
NR weg	--	--	--	--	--	--	--
Schoutenln	--	--	--	--	--	--	--
Engelse o	--	--	--	--	--	--	--
Elaan w	--	--	--	--	--	--	--
J v Bweg 3	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh-01	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh-02	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh-03	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh-04	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh-05	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh-06	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh	--	--	--	--	--	--	--



## lijst van toetspunten

Model: nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
09	09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	14	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	46	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	60	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	66	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	68	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

## lijst van toetspunten

Model: nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
69	69	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	71	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	77	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91	91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92	92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93	93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94	94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95	95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96	96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97	97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98	98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99	99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	100	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
101	101	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
102	102	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
103	103	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
104	104	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
105	105	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
106	106	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
107	107	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
108	108	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
109	109	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
110	110	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
111	111	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
112	112	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
113	113	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
114	114	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
115	115	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
116	116	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
117	117	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
118	118	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
119	119	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
120	120	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
121	121	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
122	122	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
123	123	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
124	124	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
125	125	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
126	126	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
gebouw5	[1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
gebouw	[2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
gebouw1	[3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
gebouw2	[4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
gebouw3	[5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
gebouw4	[6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tuinmuur 1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tuinmuur 2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tuinmuur3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
tuinmuur4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

## lijst van toetspunten

Model: nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
85		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

## lijst van schermen

---

Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
tuinmuur		3,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

## lijst van schermen

---

Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

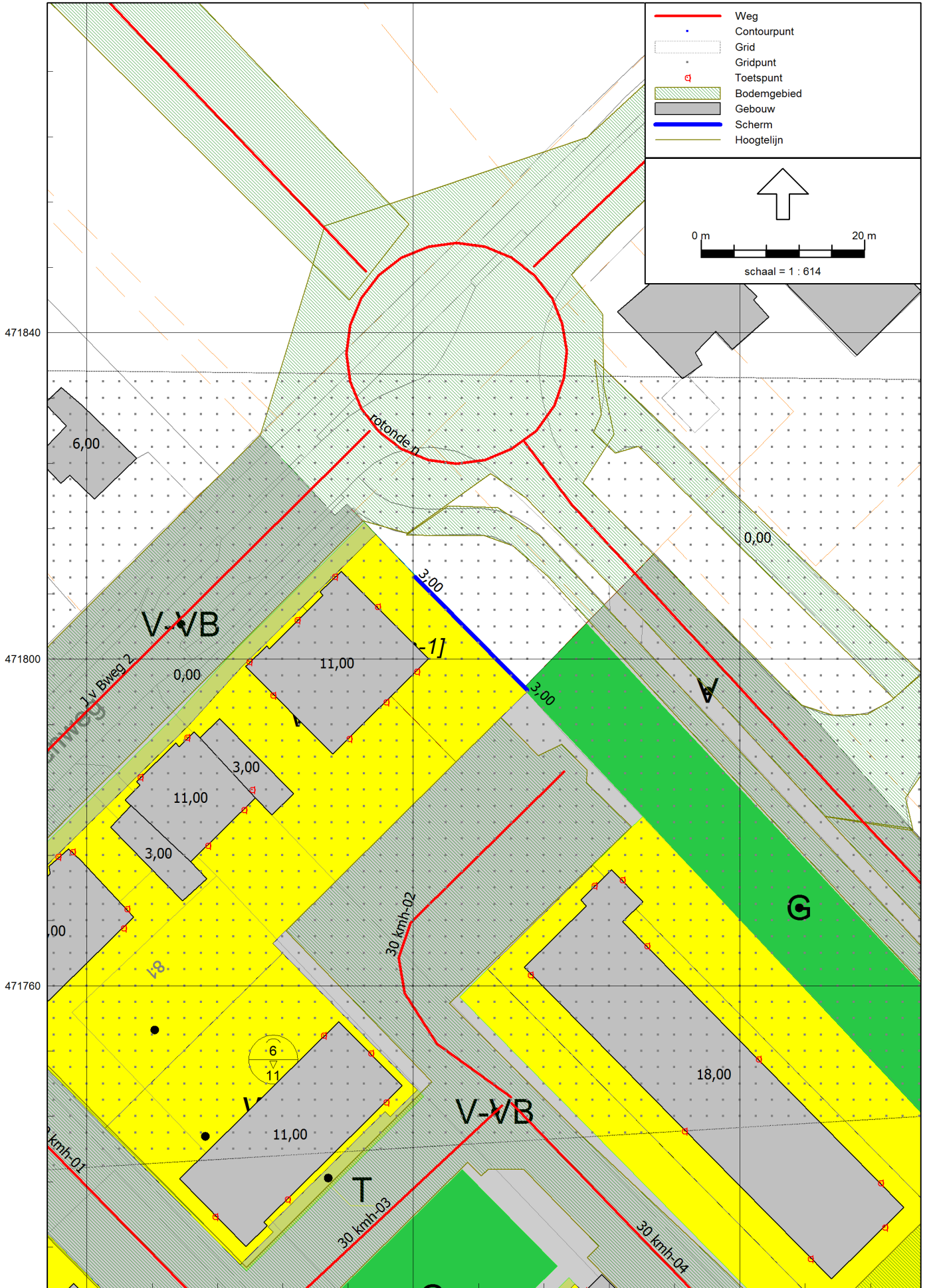
Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
tuinmuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## lijst van schermen

---


Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
tuinmuur	0,80	0,80	0,80



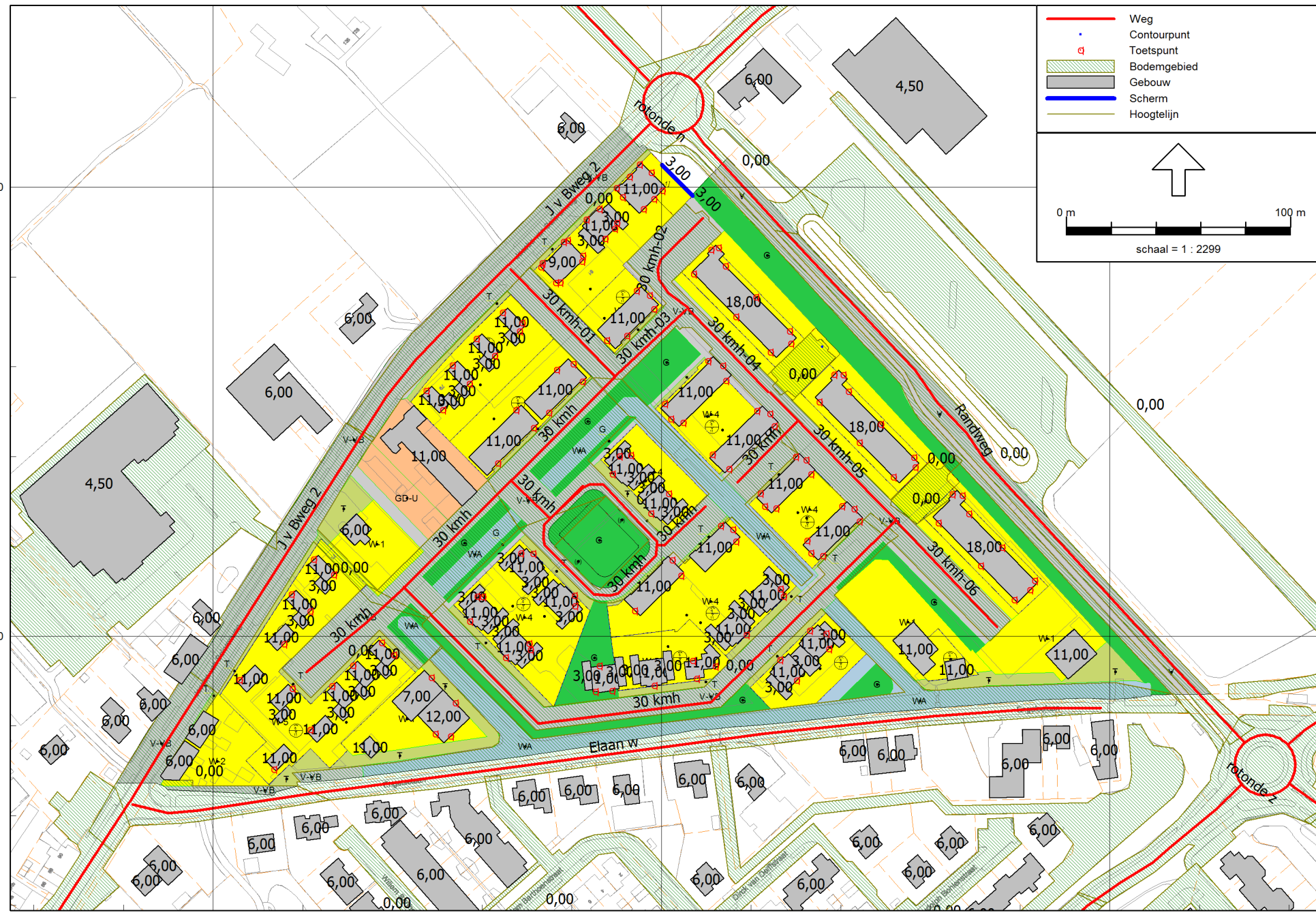


— Weg  
• Contourpunt  
⊕ Toetspunt  
 Bodemgebied  
 Gebouw  
 Scherm  
 Hoogtelijn



0 m 100 m

schaal = 1 : 2299



471800








471600


93800


94000

94200

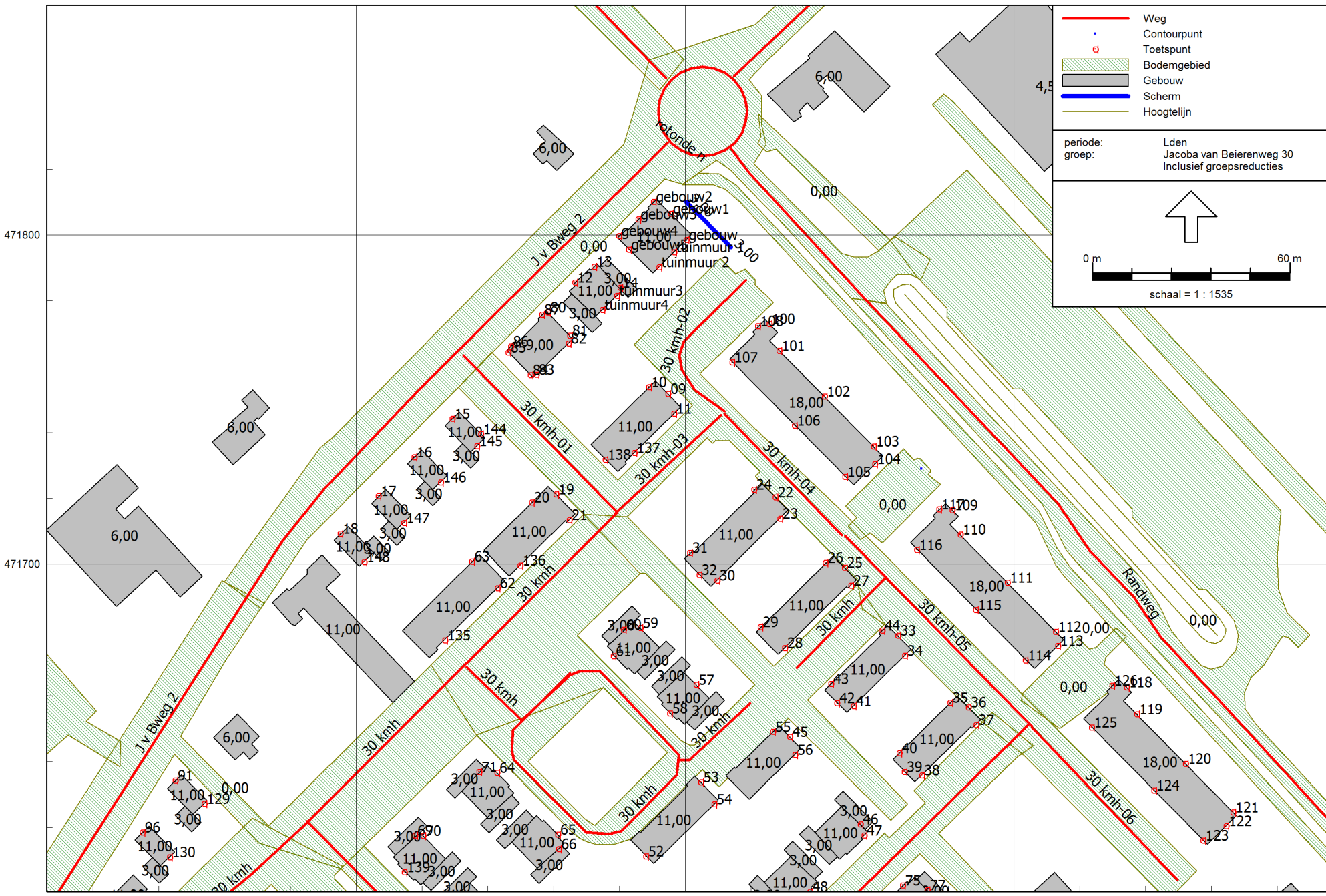


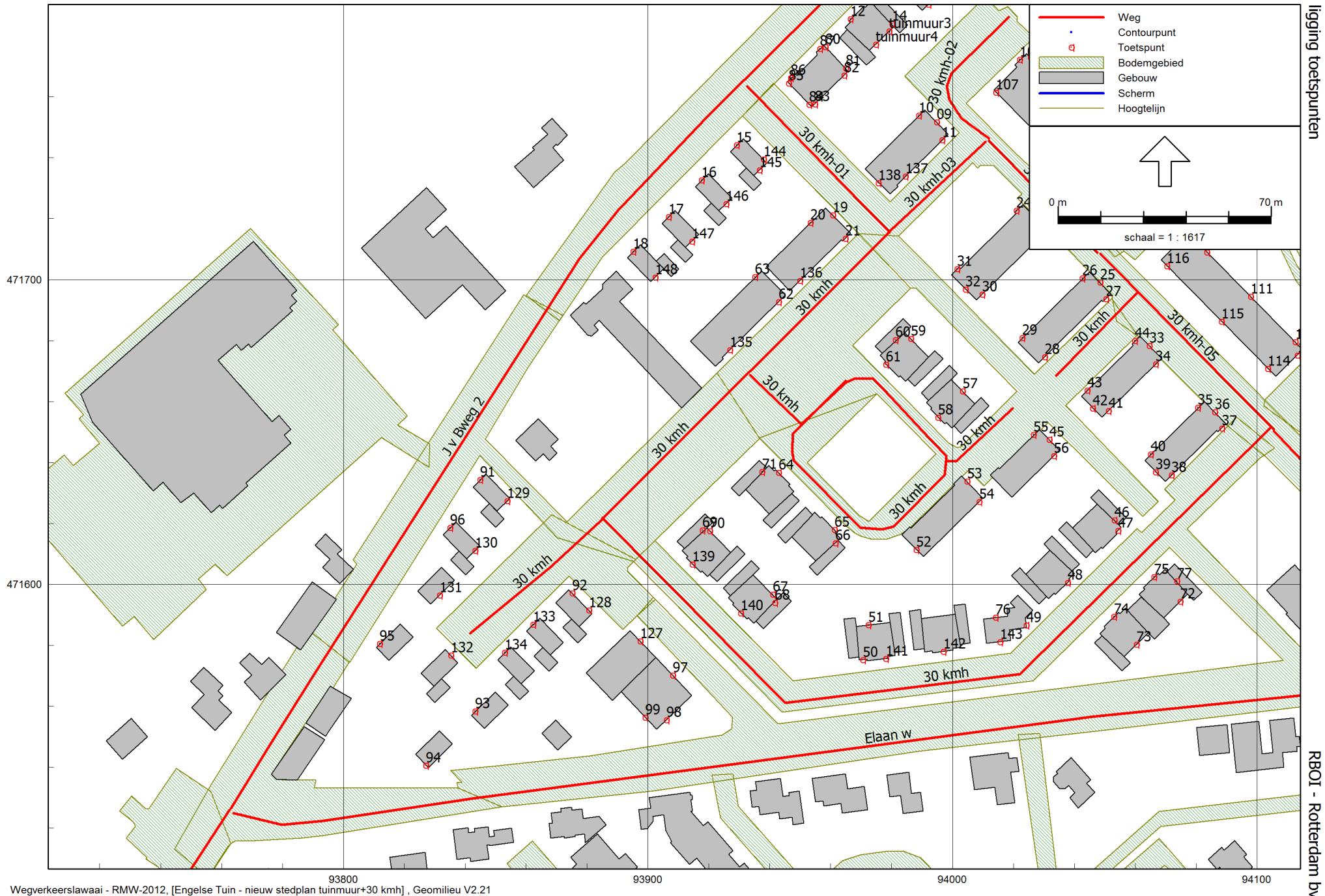
	Weg
	Contourpunt
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Scherm
	Hoogtelijn
periode:	Lden
groep:	Jacoba van Beierenweg 30 Inclusief groepsreducties






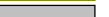






schaal = 1 : 1535








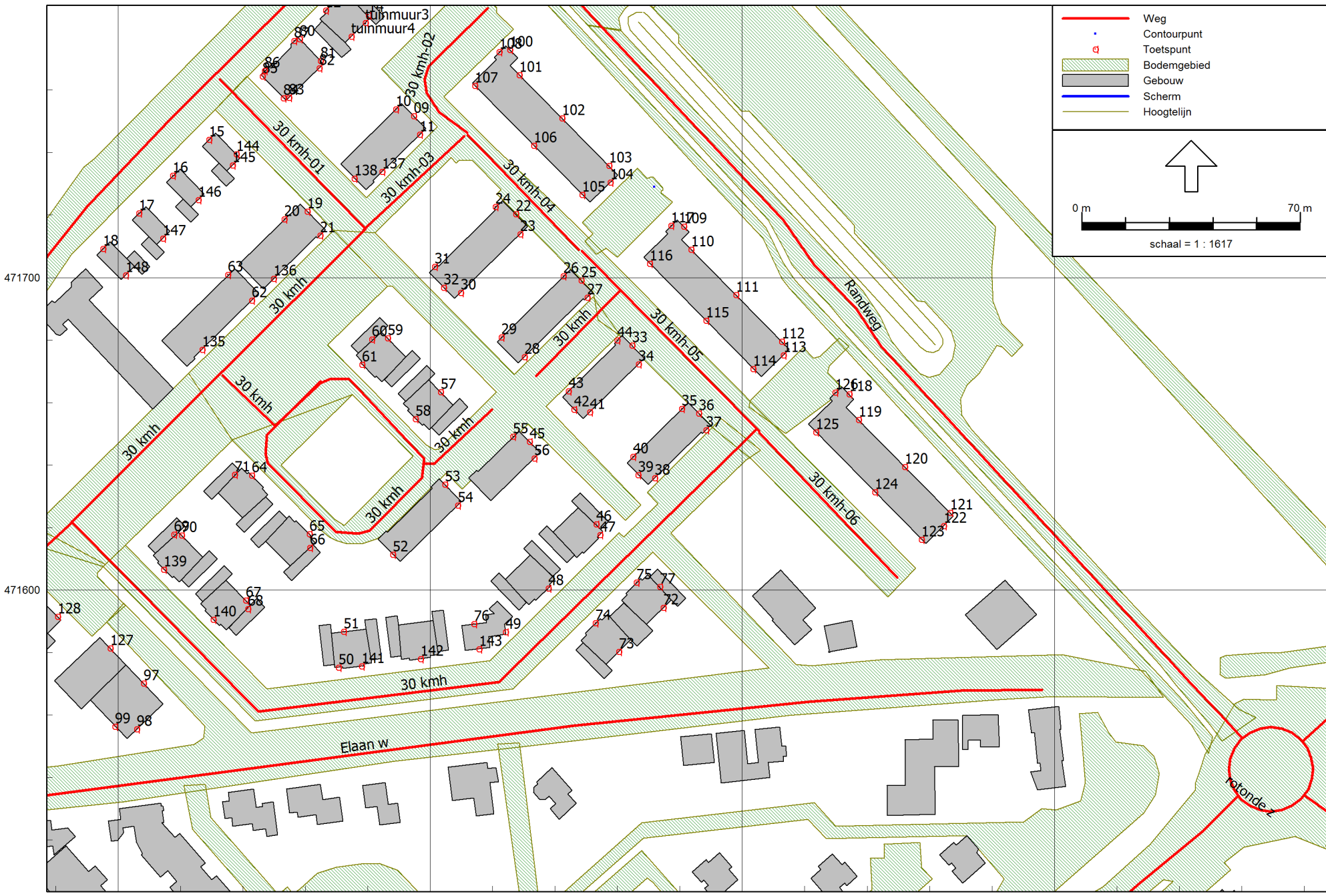
	Weg
	Contourpunt
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Scherm
	Hoogtelijn





0 m 70 m

schaal = 1 : 1617



## **Bijlage 3 Rekenresultaten gezoneerde wegen**

resultaten Schoutenlaan  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schoutenlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_A	09	1,50	14,42	11,84	6,28	15,57
09_B	09	4,50	16,02	13,41	7,88	17,16
09_C	09	7,50	16,88	14,28	8,74	18,02
10_A	10	1,50	9,37	6,80	1,23	10,52
10_B	10	4,50	9,44	6,80	1,30	10,57
10_C	10	7,50	9,99	7,31	1,87	11,12
100_A	100	1,50	--	--	--	--
100_B	100	4,50	--	--	--	--
100_C	100	7,50	--	--	--	--
100_D	100	10,50	--	--	--	--
100_E	100	13,50	--	--	--	--
100_F	100	17,50	--	--	--	--
101_A	101	1,50	--	--	--	--
101_B	101	4,50	--	--	--	--
101_C	101	7,50	--	--	--	--
101_D	101	10,50	--	--	--	--
101_E	101	13,50	--	--	--	--
101_F	101	17,50	--	--	--	--
102_A	102	1,50	--	--	--	--
102_B	102	4,50	--	--	--	--
102_C	102	7,50	--	--	--	--
102_D	102	10,50	--	--	--	--
102_E	102	13,50	--	--	--	--
102_F	102	17,50	--	--	--	--
103_A	103	1,50	--	--	--	--
103_B	103	4,50	--	--	--	--
103_C	103	7,50	--	--	--	--
103_D	103	10,50	--	--	--	--
103_E	103	13,50	--	--	--	--
103_F	103	17,50	--	--	--	--
104_A	104	1,50	15,86	13,26	7,73	17,01
104_B	104	4,50	18,13	15,52	10,00	19,28
104_C	104	7,50	19,85	17,26	11,72	21,00
104_D	104	10,50	22,62	20,13	14,48	23,79
104_E	104	13,50	26,53	24,15	18,37	27,72
104_F	104	17,50	28,53	26,17	20,38	29,72
105_A	105	1,50	19,13	16,57	10,99	20,28
105_B	105	4,50	21,14	18,57	13,00	22,29
105_C	105	7,50	23,88	21,39	15,74	25,05
105_D	105	10,50	26,21	23,78	18,06	27,39
105_E	105	13,50	29,11	26,75	20,95	30,30
105_F	105	17,50	31,57	29,25	23,41	32,77
106_A	106	1,50	18,39	15,87	10,25	19,55
106_B	106	4,50	20,33	17,78	12,19	21,48
106_C	106	7,50	23,28	20,81	15,14	24,45
106_D	106	10,50	25,36	22,94	17,21	26,54
106_E	106	13,50	27,67	25,31	19,51	28,86
106_F	106	17,50	30,04	27,71	21,87	31,23
107_A	107	1,50	17,24	14,68	9,11	18,40
107_B	107	4,50	19,23	16,64	11,09	20,38
107_C	107	7,50	21,15	18,60	13,00	22,30
107_D	107	10,50	23,30	20,82	15,15	24,47
107_E	107	13,50	25,47	23,08	17,31	26,65
107_F	107	17,50	28,36	26,02	20,19	29,55
108_A	108	1,50	9,45	6,81	1,33	10,59
108_B	108	4,50	10,34	7,68	2,22	11,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Schoutenlaan  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schoutenlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108_C	108	7,50	10,32	7,65	2,20	11,46
108_D	108	10,50	11,26	8,61	3,14	12,40
108_E	108	13,50	--	--	--	--
108_F	108	17,50	--	--	--	--
109_A	109	1,50	--	--	--	--
109_B	109	4,50	--	--	--	--
109_C	109	7,50	--	--	--	--
109_D	109	10,50	--	--	--	--
109_E	109	13,50	--	--	--	--
109_F	109	17,50	--	--	--	--
11_A	11	1,50	16,21	13,60	8,09	17,36
11_B	11	4,50	18,33	15,73	10,20	19,48
11_C	11	7,50	20,77	18,18	12,64	21,92
110_A	110	1,50	--	--	--	--
110_B	110	4,50	--	--	--	--
110_C	110	7,50	--	--	--	--
110_D	110	10,50	--	--	--	--
110_E	110	13,50	--	--	--	--
110_F	110	17,50	--	--	--	--
111_A	111	1,50	--	--	--	--
111_B	111	4,50	--	--	--	--
111_C	111	7,50	--	--	--	--
111_D	111	10,50	--	--	--	--
111_E	111	13,50	--	--	--	--
111_F	111	17,50	--	--	--	--
112_A	112	1,50	--	--	--	--
112_B	112	4,50	--	--	--	--
112_C	112	7,50	--	--	--	--
112_D	112	10,50	--	--	--	--
112_E	112	13,50	--	--	--	--
112_F	112	17,50	--	--	--	--
113_A	113	1,50	18,38	15,84	10,24	19,54
113_B	113	4,50	20,25	17,71	12,11	21,41
113_C	113	7,50	22,54	20,02	14,40	23,70
113_D	113	10,50	25,99	23,57	17,84	27,17
113_E	113	13,50	29,62	27,26	21,47	30,81
113_F	113	17,50	31,19	28,84	23,03	32,38
114_A	114	1,50	22,86	20,32	14,73	24,02
114_B	114	4,50	25,06	22,54	16,92	26,22
114_C	114	7,50	28,79	26,37	20,64	29,97
114_D	114	10,50	31,01	28,64	22,85	32,20
114_E	114	13,50	34,33	32,00	26,17	35,53
114_F	114	17,50	35,46	33,13	27,29	36,65
115_A	115	1,50	22,21	19,68	14,07	23,37
115_B	115	4,50	24,25	21,73	16,11	25,41
115_C	115	7,50	27,48	25,04	19,33	28,66
115_D	115	10,50	29,83	27,43	21,67	31,01
115_E	115	13,50	32,62	30,29	24,46	33,82
115_F	115	17,50	34,01	31,69	25,84	35,21
116_A	116	1,50	20,68	18,15	12,55	21,84
116_B	116	4,50	22,90	20,35	14,75	24,05
116_C	116	7,50	26,05	23,60	17,90	27,22
116_D	116	10,50	28,05	25,64	19,90	29,23
116_E	116	13,50	31,20	28,86	23,04	32,39
116_F	116	17,50	33,25	30,93	25,09	34,45
117_A	117	1,50	12,21	9,60	4,07	13,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Schoutenlaan  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schoutenlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_B	117	4,50	13,89	11,25	5,77	15,03
117_C	117	7,50	14,75	12,10	6,62	15,89
117_D	117	10,50	15,18	12,54	7,06	16,32
117_E	117	13,50	15,88	13,26	7,76	17,03
117_F	117	17,50	17,92	15,37	9,78	19,07
118_A	118	1,50	--	--	--	--
118_B	118	4,50	--	--	--	--
118_C	118	7,50	--	--	--	--
118_D	118	10,50	--	--	--	--
118_E	118	13,50	--	--	--	--
118_F	118	17,50	--	--	--	--
119_A	119	1,50	--	--	--	--
119_B	119	4,50	--	--	--	--
119_C	119	7,50	--	--	--	--
119_D	119	10,50	--	--	--	--
119_E	119	13,50	--	--	--	--
119_F	119	17,50	--	--	--	--
12_A	12	1,50	--	--	--	--
12_B	12	4,50	--	--	--	--
12_C	12	7,50	--	--	--	--
120_A	120	1,50	--	--	--	--
120_B	120	4,50	--	--	--	--
120_C	120	7,50	--	--	--	--
120_D	120	10,50	--	--	--	--
120_E	120	13,50	--	--	--	--
120_F	120	17,50	--	--	--	--
121_A	121	1,50	--	--	--	--
121_B	121	4,50	--	--	--	--
121_C	121	7,50	--	--	--	--
121_D	121	10,50	--	--	--	--
121_E	121	13,50	--	--	--	--
121_F	121	17,50	--	--	--	--
122_A	122	1,50	24,20	21,71	16,07	25,37
122_B	122	4,50	27,28	24,79	19,13	28,44
122_C	122	7,50	32,11	29,73	23,96	33,30
122_D	122	10,50	35,57	33,22	27,41	36,76
122_E	122	13,50	38,69	36,36	30,53	39,89
122_F	122	17,50	41,56	39,24	33,39	42,76
123_A	123	1,50	30,08	27,71	21,92	31,27
123_B	123	4,50	32,07	29,67	23,92	33,25
123_C	123	7,50	35,56	33,20	27,40	36,75
123_D	123	10,50	37,72	35,39	29,57	38,92
123_E	123	13,50	39,39	37,06	31,23	40,59
123_F	123	17,50	41,12	38,79	32,95	42,31
124_A	124	1,50	27,34	24,92	19,20	28,52
124_B	124	4,50	29,33	26,88	21,18	30,50
124_C	124	7,50	32,95	30,56	24,79	34,13
124_D	124	10,50	36,31	33,97	28,15	37,50
124_E	124	13,50	37,45	35,11	29,28	38,64
124_F	124	17,50	39,14	36,82	30,97	40,34
125_A	125	1,50	24,35	21,84	16,21	25,51
125_B	125	4,50	26,76	24,25	18,62	27,92
125_C	125	7,50	30,44	28,02	22,29	31,62
125_D	125	10,50	33,67	31,32	25,51	34,86
125_E	125	13,50	35,38	33,04	27,22	36,57
125_F	125	17,50	36,67	34,35	28,51	37,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Schoutenlaan  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schoutenlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_A	126	1,50	17,16	14,56	9,03	18,31
126_B	126	4,50	18,33	15,73	10,20	19,48
126_C	126	7,50	19,88	17,30	11,74	21,03
126_D	126	10,50	21,62	19,08	13,48	22,78
126_E	126	13,50	24,49	22,08	16,35	25,68
126_F	126	17,50	25,72	23,33	17,57	26,91
127_A		1,50	21,91	19,39	13,77	23,07
127_B		4,50	23,97	21,46	15,82	25,13
127_C		7,50	27,13	24,71	18,97	28,31
128_A		1,50	19,32	16,78	11,19	20,48
128_B		4,50	21,26	18,69	13,12	22,41
128_C		7,50	22,74	20,20	14,61	23,90
129_A		1,50	21,46	19,00	13,32	22,63
129_B		4,50	23,28	20,82	15,14	24,45
129_C		7,50	25,01	22,58	16,87	26,19
13_A	13	1,50	--	--	--	--
13_B	13	4,50	--	--	--	--
13_C	13	7,50	--	--	--	--
130_A		1,50	16,88	14,26	8,75	18,02
130_B		4,50	18,88	16,27	10,75	20,03
130_C		7,50	21,22	18,63	13,09	22,37
131_A		1,50	16,32	13,76	8,20	17,48
131_B		4,50	18,59	15,99	10,46	19,74
131_C		7,50	21,21	18,63	13,08	22,36
132_A		1,50	16,04	13,51	7,90	17,20
132_B		4,50	18,25	15,68	10,11	19,40
132_C		7,50	20,56	18,00	12,43	21,72
133_A		1,50	11,03	8,40	2,91	12,17
133_B		4,50	11,45	8,82	3,32	12,59
133_C		7,50	13,15	10,56	5,01	14,30
134_A		1,50	18,21	15,83	10,06	19,40
134_B		4,50	21,03	18,66	12,87	22,22
134_C		7,50	22,05	19,67	13,89	23,24
135_A		1,50	18,28	15,65	10,17	19,43
135_B		4,50	20,71	18,10	12,59	21,86
135_C		7,50	22,95	20,38	14,81	24,10
136_A		1,50	19,00	16,47	10,87	20,16
136_B		4,50	21,42	18,88	13,28	22,58
136_C		7,50	23,15	20,61	15,01	24,31
137_A		1,50	15,40	12,75	7,28	16,54
137_B		4,50	17,74	15,11	9,62	18,88
137_C		7,50	20,62	18,03	12,48	21,77
138_A		1,50	15,64	13,03	7,51	16,79
138_B		4,50	18,02	15,41	9,89	19,17
138_C		7,50	20,13	17,55	11,99	21,28
139_A		1,50	25,20	22,83	17,03	26,38
139_B		4,50	26,38	23,96	18,21	27,55
139_C		7,50	25,74	23,29	17,58	26,91
14_B	14	4,50	11,16	8,59	3,02	12,31
14_C	14	7,50	11,94	9,36	3,80	13,09
140_A		1,50	25,57	23,21	17,41	26,76
140_B		4,50	27,10	24,71	18,93	28,28
140_C		7,50	26,05	23,63	17,89	27,23
141_A		1,50	25,25	22,80	17,10	26,42
141_B		4,50	27,02	24,56	18,87	28,19
141_C		7,50	29,34	26,94	21,18	30,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



resultaten Schoutenlaan  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schoutenlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_A		1,50	23,79	21,26	15,65	24,95
142_B		4,50	25,95	23,43	17,81	27,11
142_C		7,50	28,46	26,01	20,31	29,63
143_A		1,50	25,66	23,21	17,51	26,83
143_B		4,50	27,35	24,87	19,19	28,51
143_C		7,50	29,51	27,07	21,36	30,69
144_A		1,50	11,09	8,46	2,97	12,23
144_B		4,50	13,61	10,98	5,48	14,75
144_C		7,50	16,25	13,66	8,11	17,40
145_A		1,50	13,28	10,62	5,17	14,42
145_B		4,50	16,02	13,37	7,89	17,16
145_C		7,50	19,85	17,22	11,72	20,99
146_A		1,50	13,24	10,57	5,12	14,38
146_B		4,50	15,93	13,28	7,81	17,07
146_C		7,50	20,17	17,54	12,04	21,31
147_A		1,50	12,85	10,18	4,73	13,99
147_B		4,50	15,49	12,84	7,38	16,63
147_C		7,50	19,96	17,33	11,84	21,10
148_A		1,50	13,32	10,65	5,20	14,46
148_B		4,50	15,91	13,26	7,79	17,05
148_C		7,50	20,27	17,65	12,15	21,42
15_A	15	1,50	--	--	--	--
15_B	15	4,50	--	--	--	--
15_C	15	7,50	--	--	--	--
16_A	16	1,50	--	--	--	--
16_B	16	4,50	--	--	--	--
16_C	16	7,50	--	--	--	--
17_A	17	1,50	2,80	0,20	-5,33	3,95
17_B	17	4,50	4,82	2,15	-3,31	5,95
17_C	17	7,50	--	--	--	--
18_A	18	1,50	9,47	6,87	1,35	10,62
18_B	18	4,50	11,66	9,01	3,53	12,80
18_C	18	7,50	--	--	--	--
19_A	19	1,50	15,69	13,14	7,55	16,84
19_B	19	4,50	17,48	14,94	9,34	18,64
19_C	19	7,50	20,12	17,64	11,97	21,29
20_A	20	1,50	7,68	5,03	-0,44	8,82
20_B	20	4,50	8,52	5,90	0,39	9,66
20_C	20	7,50	10,97	8,33	2,84	12,11
21_A	21	1,50	17,94	15,36	9,80	19,09
21_B	21	4,50	20,13	17,55	12,00	21,28
21_C	21	7,50	22,64	20,09	14,49	23,79
22_A	22	1,50	16,05	13,48	7,92	17,20
22_B	22	4,50	17,17	14,58	9,03	18,32
22_C	22	7,50	17,91	15,34	9,78	19,06
23_A	23	1,50	16,48	13,90	8,35	17,63
23_B	23	4,50	18,54	15,93	10,41	19,69
23_C	23	7,50	21,42	18,82	13,29	22,57
24_A	24	1,50	12,76	10,16	4,63	13,91
24_B	24	4,50	15,24	12,62	7,11	16,38
24_C	24	7,50	16,76	14,12	8,63	17,90
25_A	25	1,50	17,37	14,77	9,24	18,52
25_B	25	4,50	18,82	16,23	10,68	19,97
25_C	25	7,50	19,74	17,15	11,60	20,89
26_A	26	1,50	12,78	10,14	4,66	13,92
26_B	26	4,50	15,19	12,57	7,07	16,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Schoutenlaan  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schoutenlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_C	26	7,50	18,82	16,19	10,70	19,96
27_A	27	1,50	18,90	16,29	10,77	20,05
27_B	27	4,50	20,37	17,76	12,24	21,52
27_C	27	7,50	22,79	20,20	14,66	23,94
28_A	28	1,50	19,62	17,05	11,48	20,77
28_B	28	4,50	21,39	18,83	13,27	22,55
28_C	28	7,50	23,79	21,23	15,65	24,94
29_A	29	1,50	12,40	9,80	4,28	13,55
29_B	29	4,50	14,41	11,77	6,28	15,55
29_C	29	7,50	16,87	14,26	8,73	18,01
30_A	30	1,50	16,39	13,78	8,27	17,54
30_B	30	4,50	18,55	15,94	10,42	19,70
30_C	30	7,50	21,69	19,10	13,56	22,84
31_A	31	1,50	7,22	4,59	-0,91	8,36
31_B	31	4,50	9,35	6,72	1,23	10,49
31_C	31	7,50	12,37	9,75	4,24	13,51
32_A	32	1,50	22,88	20,49	14,72	24,06
32_B	32	4,50	23,71	21,28	15,55	24,88
32_C	32	7,50	24,61	22,18	16,47	25,79
33_A	33	1,50	23,46	21,04	15,31	24,64
33_B	33	4,50	23,77	21,34	15,63	24,95
33_C	33	7,50	24,18	21,74	16,03	25,36
34_A	34	1,50	18,65	16,08	10,52	19,80
34_B	34	4,50	20,30	17,72	12,16	21,45
34_C	34	7,50	23,29	20,72	15,16	24,44
35_A	35	1,50	16,96	14,36	8,85	18,12
35_B	35	4,50	18,91	16,31	10,79	20,06
35_C	35	7,50	22,22	19,60	14,09	23,36
36_A	36	1,50	18,91	16,35	10,78	20,07
36_B	36	4,50	20,47	17,92	12,33	21,62
36_C	36	7,50	22,06	19,53	13,92	23,22
37_A	37	1,50	27,40	25,01	19,24	28,58
37_B	37	4,50	28,38	25,96	20,23	29,56
37_C	37	7,50	29,90	27,48	21,75	31,08
38_A	38	1,50	24,70	22,23	16,55	25,87
38_B	38	4,50	26,30	23,82	18,15	27,47
38_C	38	7,50	28,22	25,75	20,07	29,39
39_A	39	1,50	21,97	19,43	13,82	23,12
39_B	39	4,50	23,70	21,18	15,57	24,87
39_C	39	7,50	26,27	23,79	18,14	27,44
40_A	40	1,50	16,57	13,97	8,44	17,72
40_B	40	4,50	17,55	14,92	9,42	18,69
40_C	40	7,50	20,29	17,69	12,16	21,44
41_A	41	1,50	19,95	17,40	11,81	21,10
41_B	41	4,50	21,55	18,99	13,41	22,70
41_C	41	7,50	24,06	21,52	15,93	25,22
42_A	42	1,50	21,11	18,58	12,96	22,27
42_B	42	4,50	22,49	19,95	14,34	23,64
42_C	42	7,50	25,01	22,51	16,86	26,17
43_A	43	1,50	14,68	12,07	6,56	15,83
43_B	43	4,50	16,60	13,97	8,48	17,74
43_C	43	7,50	19,36	16,75	11,23	20,51
44_A	44	1,50	14,86	12,22	6,74	16,00
44_B	44	4,50	17,05	14,43	8,93	18,20
44_C	44	7,50	20,86	18,24	12,73	22,00
45_A	45	1,50	18,26	15,75	10,11	19,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Schoutenlaan  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schoutenlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	45	4,50	20,49	17,98	12,34	21,65
45_C	45	7,50	23,93	21,50	15,78	25,11
46_B	46	4,50	22,76	20,25	14,61	23,92
46_C	46	7,50	25,73	23,30	17,58	26,91
47_A	47	1,50	21,36	18,83	13,22	22,52
47_B	47	4,50	23,52	20,99	15,39	24,68
47_C	47	7,50	26,51	24,01	18,36	27,67
48_A	48	1,50	25,65	23,23	17,49	26,83
48_B	48	4,50	26,95	24,50	18,80	28,12
48_C	48	7,50	28,27	25,80	20,13	29,44
49_A	49	1,50	24,01	21,50	15,87	25,17
49_B	49	4,50	26,08	23,56	17,93	27,24
49_C	49	7,50	29,15	26,70	20,99	30,32
50_A	50	1,50	25,04	22,61	16,89	26,22
50_B	50	4,50	26,57	24,13	18,42	27,75
50_C	50	7,50	28,61	26,20	20,45	29,79
51_A	51	1,50	16,46	13,88	8,33	17,61
51_B	51	4,50	17,39	14,87	9,24	18,55
51_C	51	7,50	19,84	17,29	11,70	20,99
52_A	52	1,50	18,52	16,01	10,37	19,68
52_B	52	4,50	23,15	20,76	14,99	24,33
52_C	52	7,50	24,85	22,41	16,70	26,03
53_A	53	1,50	17,37	14,81	9,24	18,53
53_B	53	4,50	19,71	17,16	11,57	20,86
53_C	53	7,50	23,38	20,90	15,23	24,55
54_A	54	1,50	22,44	19,99	14,29	23,61
54_B	54	4,50	21,94	19,38	13,80	23,09
54_C	54	7,50	25,60	23,10	17,46	26,77
55_A	55	1,50	14,79	12,17	6,68	15,94
55_B	55	4,50	14,92	12,28	6,79	16,06
55_C	55	7,50	17,36	14,70	9,24	18,50
56_A	56	1,50	22,41	19,96	14,26	23,58
56_B	56	4,50	23,93	21,45	15,78	25,10
56_C	56	7,50	26,25	23,75	18,10	27,41
57_A	57	1,50	16,65	14,04	8,52	17,80
57_B	57	4,50	16,64	14,04	8,50	17,78
57_C	57	7,50	19,22	16,63	11,08	20,37
58_A	58	1,50	15,78	13,15	7,66	16,92
58_B	58	4,50	17,81	15,19	9,69	18,96
58_C	58	7,50	20,62	18,02	12,49	21,77
59_A	59	1,50	16,82	14,23	8,69	17,97
59_B	59	4,50	18,10	15,51	9,96	19,25
59_C	59	7,50	20,34	17,77	12,21	21,49
60_B	60	4,50	15,82	13,17	7,69	16,96
60_C	60	7,50	17,34	14,73	9,22	18,49
61_A	61	1,50	15,91	13,27	7,79	17,05
61_B	61	4,50	17,98	15,36	9,86	19,13
61_C	61	7,50	20,33	17,72	12,20	21,48
62_A	62	1,50	19,23	16,67	11,10	20,39
62_B	62	4,50	21,77	19,24	13,63	22,93
62_C	62	7,50	23,98	21,47	15,83	25,14
63_A	63	1,50	6,82	4,17	-1,30	7,96
63_B	63	4,50	7,42	4,80	-0,71	8,56
63_C	63	7,50	9,67	7,04	1,55	10,81
64_A	64	1,50	17,05	14,43	8,93	18,20
64_B	64	4,50	19,31	16,70	11,18	20,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Schoutenlaan  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schoutenlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_C	64	7,50	21,76	19,18	13,62	22,91
65_A	65	1,50	16,96	14,34	8,83	18,10
65_B	65	4,50	18,86	16,25	10,73	20,01
65_C	65	7,50	22,03	19,43	13,89	23,17
66_B	66	4,50	19,98	17,40	11,85	21,13
66_C	66	7,50	22,92	20,35	14,79	24,07
67_A	67	1,50	18,20	15,60	10,06	19,34
67_B	67	4,50	20,06	17,49	11,92	21,21
67_C	67	7,50	22,45	19,89	14,31	23,60
68_B	68	4,50	24,85	22,38	16,69	26,01
68_C	68	7,50	26,38	23,94	18,22	27,55
69_B	69	4,50	19,69	17,25	11,52	20,86
69_C	69	7,50	9,59	6,97	1,47	10,74
70_A	70	1,50	17,48	14,90	9,35	18,63
70_B	70	4,50	18,77	16,18	10,63	19,92
70_C	70	7,50	21,06	18,48	12,92	22,21
71_B	71	4,50	14,25	11,61	6,13	15,39
71_C	71	7,50	15,84	13,19	7,71	16,98
72_A	72	1,50	27,42	25,02	19,26	28,60
72_B	72	4,50	29,33	26,90	21,17	30,50
72_C	72	7,50	31,28	28,85	23,12	32,45
73_A	73	1,50	24,35	21,83	16,20	25,51
73_B	73	4,50	27,44	24,95	19,29	28,60
73_C	73	7,50	31,60	29,20	23,44	32,78
74_A	74	1,50	19,90	17,32	11,77	21,05
74_B	74	4,50	20,47	17,86	12,33	21,61
74_C	74	7,50	22,89	20,29	14,76	24,04
75_A	75	1,50	18,86	16,29	10,73	20,01
75_B	75	4,50	19,79	17,21	11,65	20,94
75_C	75	7,50	22,47	19,89	14,34	23,62
76_A	76	1,50	14,59	12,01	6,46	15,74
76_B	76	4,50	16,93	14,35	8,80	18,08
76_C	76	7,50	19,74	17,17	11,60	20,89
77_B	77	4,50	23,80	21,28	15,65	24,96
77_C	77	7,50	26,51	24,05	18,36	27,68
80_A		1,50	10,67	8,07	2,54	11,82
80_B		4,50	11,82	9,18	3,69	12,96
80_C		7,50	13,46	10,83	5,33	14,60
81_A		1,50	10,83	8,24	2,69	11,98
81_B		4,50	12,73	10,10	4,61	13,87
81_C		7,50	14,44	11,81	6,32	15,58
82_A		1,50	13,92	11,29	5,81	15,07
82_B		4,50	16,34	13,70	8,22	17,48
82_C		7,50	19,78	17,15	11,65	20,92
83_A		1,50	15,30	12,66	7,18	16,44
83_B		4,50	17,57	14,94	9,44	18,71
83_C		7,50	20,47	17,87	12,33	21,61
84_A		1,50	15,30	12,67	7,17	16,44
84_B		4,50	17,44	14,81	9,31	18,58
84_C		7,50	19,79	17,21	11,65	20,94
85_A		1,50	20,43	18,05	12,27	21,62
85_B		4,50	21,37	18,95	13,22	22,55
85_C		7,50	22,22	19,76	14,07	23,39
86_A		1,50	--	--	--	--
86_B		4,50	--	--	--	--
86_C		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Schoutenlaan  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schoutenlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_A		1,50	--	--	--	--
87_B		4,50	--	--	--	--
87_C		7,50	--	--	--	--
91_A	91	1,50	4,50	1,97	-3,63	5,66
91_B	91	4,50	6,61	4,03	-1,53	7,76
91_C	91	7,50	--	--	--	--
92_A	92	1,50	19,76	17,20	11,62	20,91
92_B	92	4,50	21,39	18,83	13,26	22,55
92_C	92	7,50	22,61	20,05	14,46	23,76
93_A	93	1,50	12,18	9,60	4,05	13,33
93_B	93	4,50	15,26	12,70	7,12	16,41
93_C	93	7,50	19,45	17,01	11,29	20,62
94_A	94	1,50	17,66	15,28	9,50	18,85
94_B	94	4,50	20,86	18,50	12,70	22,05
94_C	94	7,50	21,42	19,08	13,26	22,61
95_A	95	1,50	13,44	10,81	5,31	14,58
95_B	95	4,50	15,57	12,92	7,44	16,71
95_C	95	7,50	--	--	--	--
96_A	96	1,50	-0,25	-2,85	-8,39	0,89
96_B	96	4,50	1,25	-1,32	-6,88	2,40
96_C	96	7,50	--	--	--	--
97_A	97	1,50	21,97	19,44	13,82	23,13
97_B	97	4,50	24,14	21,62	15,99	25,30
97_C	97	7,50	27,09	24,67	18,94	28,27
98_A	98	1,50	23,46	21,00	15,32	24,63
98_B	98	4,50	26,01	23,53	17,86	27,18
98_C	98	7,50	27,64	25,22	19,48	28,82
99_A	99	1,50	21,76	19,36	13,60	22,94
99_B	99	4,50	23,71	21,29	15,56	24,89
99_C	99	7,50	15,91	13,28	7,78	17,05
gebouw_A	[2]	1,50	11,21	8,60	3,09	12,36
gebouw_B	[2]	4,50	13,37	10,72	5,25	14,51
gebouw_C	[2]	7,50	14,99	12,37	6,87	16,14
gebouw1_A	[3]	1,50	3,54	0,92	-4,58	4,69
gebouw1_B	[3]	4,50	--	--	--	--
gebouw1_C	[3]	7,50	--	--	--	--
gebouw2_A	[4]	1,50	7,76	5,12	-0,37	8,90
gebouw2_B	[4]	4,50	10,31	7,64	2,19	11,45
gebouw2_C	[4]	7,50	--	--	--	--
gebouw3_A	[5]	1,50	7,90	5,27	-0,22	9,04
gebouw3_B	[5]	4,50	9,91	7,25	1,78	11,04
gebouw3_C	[5]	7,50	--	--	--	--
gebouw4_A	[6]	1,50	4,19	1,62	-3,95	5,34
gebouw4_B	[6]	4,50	5,56	2,94	-2,57	6,70
gebouw4_C	[6]	7,50	--	--	--	--
gebouw5_A	[1]	1,50	15,68	13,12	7,55	16,84
gebouw5_B	[1]	4,50	17,79	15,20	9,65	18,94
gebouw5_C	[1]	7,50	20,01	17,49	11,88	21,18
tuinmuur 1_A		1,50	12,70	10,09	4,59	13,85
tuinmuur 1_B		4,50	14,95	12,31	6,83	16,09
tuinmuur 1_C		7,50	16,62	14,01	8,49	17,77
tuinmuur 2_A		1,50	15,33	12,74	7,20	16,48
tuinmuur 2_B		4,50	17,63	15,02	9,49	18,77
tuinmuur 2_C		7,50	19,60	17,05	11,45	20,75
tuinmuur3_A		1,50	16,11	13,51	7,98	17,26
tuinmuur3_B		4,50	18,01	15,42	9,88	19,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten Schoutenlaan incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schoutenlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tuinmuur3_C		7,50	20,25	17,67	12,11	21,40
tuinmuur4_A		1,50	15,38	12,78	7,25	16,53
tuinmuur4_B		4,50	17,20	14,59	9,07	18,35
tuinmuur4_C		7,50	19,63	17,02	11,50	20,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten Randweg incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Randweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_A	09	1,50	45,12	41,38	35,46	45,47
09_B	09	4,50	47,22	43,47	37,58	47,57
09_C	09	7,50	48,66	44,91	39,01	49,01
10_A	10	1,50	42,58	38,87	32,92	42,93
10_B	10	4,50	44,54	40,79	34,89	44,89
10_C	10	7,50	46,53	42,78	36,88	46,88
100_A	100	1,50	54,67	50,95	45,01	55,02
100_B	100	4,50	56,05	52,32	46,40	56,40
100_C	100	7,50	56,23	52,49	46,58	56,58
100_D	100	10,50	56,08	52,33	46,43	56,43
100_E	100	13,50	55,88	52,15	46,24	56,24
100_F	100	17,50	55,56	51,82	45,91	55,91
101_A	101	1,50	53,54	49,84	43,88	53,90
101_B	101	4,50	55,03	51,31	45,37	55,38
101_C	101	7,50	55,14	51,42	45,48	55,49
101_D	101	10,50	55,02	51,29	45,36	55,37
101_E	101	13,50	54,89	51,16	45,24	55,24
101_F	101	17,50	54,66	50,93	45,01	55,01
102_A	102	1,50	53,84	50,14	44,18	54,20
102_B	102	4,50	55,28	51,56	45,63	55,63
102_C	102	7,50	55,43	51,70	45,77	55,78
102_D	102	10,50	55,31	51,58	45,65	55,66
102_E	102	13,50	55,19	51,46	45,54	55,54
102_F	102	17,50	54,97	51,24	45,32	55,32
103_A	103	1,50	53,99	50,29	44,33	54,35
103_B	103	4,50	55,41	51,69	45,76	55,76
103_C	103	7,50	55,53	51,80	45,87	55,88
103_D	103	10,50	55,42	51,69	45,76	55,77
103_E	103	13,50	55,29	51,56	45,63	55,64
103_F	103	17,50	55,05	51,32	45,39	55,40
104_A	104	1,50	50,44	46,73	40,77	50,79
104_B	104	4,50	52,02	48,30	42,37	52,37
104_C	104	7,50	52,14	48,41	42,48	52,49
104_D	104	10,50	52,07	48,34	42,42	52,42
104_E	104	13,50	51,97	48,24	42,31	52,32
104_F	104	17,50	51,77	48,04	42,12	52,12
105_A	105	1,50	29,62	25,90	19,98	29,98
105_B	105	4,50	28,09	24,31	18,46	28,44
105_C	105	7,50	29,01	25,24	19,39	29,36
105_D	105	10,50	31,04	27,31	21,40	31,40
105_E	105	13,50	34,29	30,63	24,64	34,66
105_F	105	17,50	33,76	30,09	24,13	34,13
106_A	106	1,50	35,88	32,18	26,22	36,24
106_B	106	4,50	37,01	33,30	27,36	37,37
106_C	106	7,50	37,98	34,25	28,32	38,33
106_D	106	10,50	38,65	34,93	29,00	39,00
106_E	106	13,50	39,33	35,63	29,68	39,69
106_F	106	17,50	35,33	31,69	25,69	35,70
107_A	107	1,50	39,03	35,31	29,37	39,38
107_B	107	4,50	40,89	37,16	31,24	41,24
107_C	107	7,50	42,49	38,74	32,84	42,84
107_D	107	10,50	43,31	39,56	33,66	43,66
107_E	107	13,50	43,33	39,57	33,68	43,68
107_F	107	17,50	31,22	27,51	21,57	31,58
108_A	108	1,50	51,00	47,27	41,35	51,35
108_B	108	4,50	52,81	49,06	43,16	53,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten Randweg incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Randweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108_C	108	7,50	53,27	49,51	43,62	53,62
108_D	108	10,50	53,26	49,50	43,62	53,61
108_E	108	13,50	53,12	49,36	43,48	53,47
108_F	108	17,50	52,60	48,83	42,95	52,94
109_A	109	1,50	55,29	51,59	45,63	55,65
109_B	109	4,50	56,42	52,70	46,77	56,77
109_C	109	7,50	56,46	52,74	46,81	56,81
109_D	109	10,50	56,32	52,59	46,67	56,67
109_E	109	13,50	56,13	52,41	46,48	56,48
109_F	109	17,50	55,80	52,07	46,15	56,15
11_A	11	1,50	32,72	28,93	23,08	33,06
11_B	11	4,50	33,02	29,21	23,39	33,36
11_C	11	7,50	33,51	29,69	23,88	33,85
110_A	110	1,50	54,24	50,54	44,58	54,60
110_B	110	4,50	55,62	51,90	45,97	55,97
110_C	110	7,50	55,70	51,98	46,05	56,05
110_D	110	10,50	55,59	51,86	45,94	55,94
110_E	110	13,50	55,43	51,71	45,78	55,78
110_F	110	17,50	55,19	51,46	45,53	55,54
111_A	111	1,50	54,82	51,11	45,16	55,17
111_B	111	4,50	56,06	52,34	46,41	56,41
111_C	111	7,50	56,13	52,40	46,48	56,48
111_D	111	10,50	56,02	52,29	46,37	56,37
111_E	111	13,50	55,86	52,13	46,21	56,21
111_F	111	17,50	55,57	51,84	45,91	55,92
112_A	112	1,50	55,53	51,82	45,87	55,88
112_B	112	4,50	56,62	52,89	46,97	56,97
112_C	112	7,50	56,63	52,90	46,98	56,98
112_D	112	10,50	56,48	52,75	46,83	56,83
112_E	112	13,50	56,26	52,54	46,61	56,61
112_F	112	17,50	55,92	52,18	46,26	56,27
113_A	113	1,50	52,34	48,62	42,68	52,69
113_B	113	4,50	53,56	49,83	43,91	53,91
113_C	113	7,50	53,55	49,82	43,90	53,90
113_D	113	10,50	53,42	49,68	43,77	53,77
113_E	113	13,50	53,24	49,50	43,58	53,59
113_F	113	17,50	52,92	49,18	43,27	53,27
114_A	114	1,50	36,02	32,37	26,42	36,41
114_B	114	4,50	37,06	33,38	27,46	37,44
114_C	114	7,50	37,93	34,24	28,32	38,30
114_D	114	10,50	38,31	34,61	28,70	38,68
114_E	114	13,50	38,70	35,00	29,09	39,07
114_F	114	17,50	33,37	29,66	23,72	33,73
115_A	115	1,50	35,40	31,69	25,78	35,77
115_B	115	4,50	36,69	32,96	27,07	37,05
115_C	115	7,50	37,69	33,95	28,06	38,05
115_D	115	10,50	38,36	34,62	28,73	38,72
115_E	115	13,50	39,01	35,29	29,38	39,37
115_F	115	17,50	34,59	30,88	24,94	34,95
116_A	116	1,50	36,73	33,00	27,07	37,08
116_B	116	4,50	38,07	34,33	28,42	38,42
116_C	116	7,50	39,29	35,54	29,64	39,64
116_D	116	10,50	39,60	35,85	29,95	39,95
116_E	116	13,50	40,12	36,39	30,46	40,47
116_F	116	17,50	33,36	29,71	23,70	33,73
117_A	117	1,50	51,56	47,86	41,90	51,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## resultaten Randweg incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Randweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_B	117	4,50	52,89	49,17	43,24	53,24
117_C	117	7,50	53,03	49,30	43,38	53,38
117_D	117	10,50	52,92	49,19	43,27	53,27
117_E	117	13,50	52,81	49,09	43,16	53,16
117_F	117	17,50	52,32	48,59	42,66	52,67
118_A	118	1,50	57,70	53,98	48,05	58,05
118_B	118	4,50	58,30	54,57	48,65	58,65
118_C	118	7,50	58,20	54,46	48,55	58,55
118_D	118	10,50	57,94	54,20	48,29	58,29
118_E	118	13,50	57,59	53,85	47,95	57,94
118_F	118	17,50	57,08	53,35	47,44	57,44
119_A	119	1,50	56,45	52,74	46,79	56,80
119_B	119	4,50	57,27	53,54	47,62	57,62
119_C	119	7,50	57,22	53,49	47,57	57,57
119_D	119	10,50	57,02	53,29	47,38	57,38
119_E	119	13,50	56,75	53,02	47,11	57,11
119_F	119	17,50	56,34	52,61	46,70	56,70
12_A	12	1,50	46,74	42,97	37,10	47,09
12_B	12	4,50	48,32	44,52	38,69	48,67
12_C	12	7,50	49,16	45,37	39,53	49,51
120_A	120	1,50	56,73	53,02	47,07	57,08
120_B	120	4,50	57,48	53,75	47,83	57,83
120_C	120	7,50	57,45	53,72	47,81	57,81
120_D	120	10,50	57,26	53,54	47,62	57,62
120_E	120	13,50	57,00	53,27	47,36	57,36
120_F	120	17,50	56,57	52,85	46,93	56,93
121_A	121	1,50	56,97	53,26	47,32	57,33
121_B	121	4,50	57,67	53,94	48,02	58,02
121_C	121	7,50	57,61	53,88	47,97	57,97
121_D	121	10,50	57,40	53,67	47,76	57,76
121_E	121	13,50	57,11	53,38	47,47	57,47
121_F	121	17,50	56,65	52,93	47,02	57,01
122_A	122	1,50	52,43	48,73	42,78	52,79
122_B	122	4,50	53,48	49,76	43,84	53,84
122_C	122	7,50	53,50	49,79	43,86	53,86
122_D	122	10,50	53,36	49,65	43,73	53,72
122_E	122	13,50	53,07	49,36	43,44	53,43
122_F	122	17,50	52,68	48,98	43,06	53,05
123_A	123	1,50	30,14	26,44	20,51	30,51
123_B	123	4,50	30,46	26,74	20,85	30,83
123_C	123	7,50	32,40	28,66	22,80	32,77
123_D	123	10,50	29,40	25,57	19,78	29,74
123_E	123	13,50	26,68	22,94	17,03	27,03
123_F	123	17,50	24,44	20,80	14,77	24,80
124_A	124	1,50	34,46	30,77	24,80	34,82
124_B	124	4,50	34,80	31,09	25,15	35,16
124_C	124	7,50	35,76	32,04	26,11	36,11
124_D	124	10,50	36,77	33,05	27,12	37,12
124_E	124	13,50	35,99	32,26	26,34	36,34
124_F	124	17,50	31,53	27,78	21,88	31,88
125_A	125	1,50	34,13	30,43	24,47	34,49
125_B	125	4,50	34,90	31,19	25,25	35,26
125_C	125	7,50	35,70	31,98	26,05	36,05
125_D	125	10,50	36,55	32,83	26,90	36,90
125_E	125	13,50	36,96	33,24	27,31	37,31
125_F	125	17,50	32,52	28,81	22,86	32,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten Randweg incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Randweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_A	126	1,50	53,73	50,01	44,08	54,08
126_B	126	4,50	54,60	50,86	44,95	54,95
126_C	126	7,50	54,58	50,84	44,93	54,93
126_D	126	10,50	54,41	50,67	44,76	54,76
126_E	126	13,50	54,18	50,43	44,53	54,53
126_F	126	17,50	53,80	50,05	44,15	54,15
127_A		1,50	28,17	24,39	18,56	28,53
127_B		4,50	30,89	27,13	21,27	31,25
127_C		7,50	31,86	28,10	22,24	32,22
128_A		1,50	26,08	22,29	16,49	26,44
128_B		4,50	29,89	26,18	20,26	30,25
128_C		7,50	31,89	28,19	22,25	32,25
129_A		1,50	23,48	19,59	13,90	23,82
129_B		4,50	24,17	20,29	14,62	24,53
129_C		7,50	26,04	22,23	16,50	26,41
13_A	13	1,50	47,91	44,11	38,28	48,26
13_B	13	4,50	49,64	45,81	40,02	49,98
13_C	13	7,50	50,41	46,59	40,78	50,75
130_A		1,50	23,73	19,85	14,14	24,07
130_B		4,50	24,83	20,98	15,25	25,18
130_C		7,50	26,05	22,21	16,48	26,41
131_A		1,50	23,46	19,70	13,87	23,83
131_B		4,50	25,32	21,62	15,74	25,70
131_C		7,50	26,57	22,88	17,00	26,96
132_A		1,50	22,85	18,94	13,26	23,19
132_B		4,50	26,52	22,76	16,89	26,87
132_C		7,50	28,86	25,15	19,24	29,23
133_A		1,50	23,09	19,28	13,48	23,44
133_B		4,50	29,12	25,48	19,46	29,49
133_C		7,50	31,59	27,98	21,92	31,96
134_A		1,50	21,52	17,61	11,92	21,85
134_B		4,50	25,37	21,64	15,73	25,73
134_C		7,50	28,82	25,17	19,16	29,19
135_A		1,50	24,85	20,95	15,29	25,20
135_B		4,50	25,88	22,01	16,33	26,24
135_C		7,50	27,63	23,78	18,09	28,00
136_A		1,50	30,53	26,75	20,89	30,88
136_B		4,50	30,26	26,41	20,65	30,60
136_C		7,50	31,62	27,76	22,02	31,96
137_A		1,50	31,75	28,01	22,11	32,10
137_B		4,50	32,14	28,36	22,51	32,49
137_C		7,50	33,69	29,93	24,06	34,04
138_A		1,50	30,83	27,19	21,17	31,20
138_B		4,50	32,93	29,30	23,27	33,30
138_C		7,50	33,86	30,21	24,21	34,23
139_A		1,50	28,02	24,27	18,38	28,37
139_B		4,50	28,77	25,03	19,13	29,12
139_C		7,50	28,61	24,86	18,97	28,96
14_B	14	4,50	47,18	43,50	37,52	47,54
14_C	14	7,50	48,60	44,91	38,94	48,96
140_A		1,50	23,45	19,69	13,91	23,83
140_B		4,50	27,21	23,57	17,68	27,62
140_C		7,50	26,19	22,53	16,56	26,56
141_A		1,50	30,63	26,90	21,01	30,99
141_B		4,50	32,53	28,79	22,91	32,89
141_C		7,50	32,31	28,56	22,71	32,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten Randweg incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Randweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_A		1,50	27,73	24,00	18,14	28,10
142_B		4,50	30,58	26,86	20,98	30,95
142_C		7,50	31,19	27,46	21,60	31,56
143_A		1,50	26,38	22,64	16,80	26,75
143_B		4,50	28,30	24,55	18,73	28,68
143_C		7,50	30,01	26,28	20,43	30,39
144_A		1,50	41,46	37,80	31,80	41,82
144_B		4,50	42,50	38,82	32,83	42,86
144_C		7,50	43,40	39,71	33,74	43,76
145_A		1,50	39,48	35,77	29,82	39,83
145_B		4,50	39,28	35,55	29,63	39,63
145_C		7,50	40,26	36,52	30,61	40,61
146_A		1,50	34,33	30,65	24,68	34,69
146_B		4,50	38,43	34,74	28,77	38,79
146_C		7,50	39,29	35,57	29,64	39,64
147_A		1,50	34,43	30,74	24,77	34,79
147_B		4,50	37,44	33,74	27,78	37,80
147_C		7,50	38,22	34,49	28,56	38,57
148_A		1,50	30,24	26,52	20,60	30,60
148_B		4,50	36,22	32,51	26,56	36,57
148_C		7,50	37,07	33,33	27,42	37,42
15_A	15	1,50	41,69	37,99	32,03	42,05
15_B	15	4,50	42,70	38,99	33,05	43,06
15_C	15	7,50	43,39	39,67	33,74	43,74
16_A	16	1,50	41,21	37,52	31,56	41,57
16_B	16	4,50	41,98	38,27	32,33	42,34
16_C	16	7,50	42,54	38,82	32,89	42,89
17_A	17	1,50	40,58	36,90	30,92	40,94
17_B	17	4,50	41,12	37,42	31,46	41,48
17_C	17	7,50	41,24	37,52	31,59	41,59
18_A	18	1,50	40,09	36,42	30,43	40,45
18_B	18	4,50	40,65	36,96	30,99	41,01
18_C	18	7,50	40,54	36,82	30,89	40,89
19_A	19	1,50	34,80	31,10	25,15	35,16
19_B	19	4,50	36,74	32,99	27,09	37,09
19_C	19	7,50	38,28	34,53	28,64	38,63
20_A	20	1,50	38,52	34,86	28,85	38,88
20_B	20	4,50	40,26	36,58	30,60	40,62
20_C	20	7,50	41,17	37,48	31,51	41,53
21_A	21	1,50	27,00	23,11	17,41	27,34
21_B	21	4,50	28,98	25,08	19,40	29,32
21_C	21	7,50	31,14	27,27	21,55	31,48
22_A	22	1,50	42,10	38,40	32,44	42,46
22_B	22	4,50	43,48	39,77	33,82	43,83
22_C	22	7,50	44,61	40,89	34,95	44,96
23_A	23	1,50	42,72	39,01	33,06	43,07
23_B	23	4,50	44,27	40,54	34,61	44,62
23_C	23	7,50	45,29	41,56	35,64	45,64
24_A	24	1,50	36,52	32,80	26,86	36,87
24_B	24	4,50	37,81	34,08	28,15	38,16
24_C	24	7,50	39,47	35,74	29,81	39,82
25_A	25	1,50	46,37	42,65	36,71	46,72
25_B	25	4,50	48,14	44,40	38,49	48,49
25_C	25	7,50	48,70	44,96	39,05	49,05
26_A	26	1,50	42,94	39,23	33,29	43,30
26_B	26	4,50	44,67	40,93	35,01	45,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten Randweg incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Randweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_C	26	7,50	45,34	41,61	35,69	45,69
27_A	27	1,50	37,15	33,44	27,49	37,50
27_B	27	4,50	38,42	34,70	28,76	38,77
27_C	27	7,50	38,91	35,19	29,26	39,26
28_A	28	1,50	35,28	31,56	25,63	35,63
28_B	28	4,50	36,44	32,71	26,79	36,79
28_C	28	7,50	37,53	33,80	27,88	37,88
29_A	29	1,50	38,71	35,00	29,05	39,06
29_B	29	4,50	40,36	36,63	30,71	40,71
29_C	29	7,50	41,51	37,76	31,86	41,86
30_A	30	1,50	39,59	35,89	29,94	39,95
30_B	30	4,50	40,18	36,46	30,54	40,54
30_C	30	7,50	41,31	37,59	31,67	41,67
31_A	31	1,50	35,13	31,37	25,48	35,48
31_B	31	4,50	36,68	32,89	27,04	37,02
31_C	31	7,50	38,42	34,61	28,79	38,76
32_A	32	1,50	31,36	27,67	21,70	31,72
32_B	32	4,50	33,09	29,37	23,43	33,44
32_C	32	7,50	34,14	30,41	24,49	34,49
33_A	33	1,50	42,46	38,75	32,80	42,81
33_B	33	4,50	43,59	39,87	33,94	43,94
33_C	33	7,50	44,57	40,85	34,92	44,92
34_A	34	1,50	39,62	35,90	29,97	39,97
34_B	34	4,50	40,46	36,73	30,81	40,81
34_C	34	7,50	41,37	37,64	31,72	41,72
35_A	35	1,50	34,20	30,49	24,55	34,56
35_B	35	4,50	34,98	31,26	25,33	35,33
35_C	35	7,50	35,76	32,03	26,11	36,11
36_A	36	1,50	44,87	41,13	35,21	45,22
36_B	36	4,50	46,39	42,65	36,74	46,74
36_C	36	7,50	47,14	43,39	37,49	47,49
37_A	37	1,50	45,14	41,41	35,49	45,49
37_B	37	4,50	46,85	43,11	37,20	47,20
37_C	37	7,50	47,49	43,74	37,85	47,84
38_A	38	1,50	41,94	38,22	32,30	42,30
38_B	38	4,50	43,20	39,46	33,56	43,55
38_C	38	7,50	44,35	40,61	34,72	44,71
39_A	39	1,50	33,20	29,46	23,56	33,55
39_B	39	4,50	32,56	28,83	22,91	32,91
39_C	39	7,50	34,26	30,49	24,62	34,61
40_A	40	1,50	29,56	25,81	19,93	29,92
40_B	40	4,50	30,93	27,15	21,31	31,28
40_C	40	7,50	32,53	28,75	22,91	32,88
41_A	41	1,50	35,89	32,19	26,24	36,25
41_B	41	4,50	37,09	33,37	27,46	37,45
41_C	41	7,50	38,20	34,48	28,58	38,56
42_A	42	1,50	33,65	29,92	24,00	34,00
42_B	42	4,50	34,37	30,65	24,72	34,72
42_C	42	7,50	35,36	31,62	25,71	35,71
43_A	43	1,50	39,87	36,13	30,21	40,22
43_B	43	4,50	40,83	37,09	31,18	41,18
43_C	43	7,50	41,75	38,01	32,11	42,10
44_A	44	1,50	42,01	38,30	32,35	42,36
44_B	44	4,50	43,29	39,56	33,63	43,64
44_C	44	7,50	44,33	40,60	34,68	44,68
45_A	45	1,50	37,25	33,54	27,64	37,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten Randweg incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Randweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	45	4,50	38,28	34,56	28,67	38,65
45_C	45	7,50	39,12	35,38	29,50	39,48
46_B	46	4,50	39,63	35,88	29,98	39,98
46_C	46	7,50	40,57	36,81	30,93	40,92
47_A	47	1,50	40,90	37,18	31,25	41,25
47_B	47	4,50	42,02	38,29	32,39	42,38
47_C	47	7,50	42,97	39,23	33,33	43,32
48_A	48	1,50	34,53	30,82	24,88	34,89
48_B	48	4,50	35,79	32,03	26,15	36,14
48_C	48	7,50	36,73	32,96	27,09	37,08
49_A	49	1,50	34,23	30,51	24,58	34,58
49_B	49	4,50	34,02	30,25	24,38	34,37
49_C	49	7,50	34,94	31,16	25,31	35,29
50_A	50	1,50	27,90	24,11	18,27	28,25
50_B	50	4,50	29,57	25,79	19,95	29,92
50_C	50	7,50	28,72	24,98	19,10	29,08
51_A	51	1,50	23,53	19,64	13,92	23,86
51_B	51	4,50	24,77	20,86	15,17	25,10
51_C	51	7,50	26,80	22,94	17,20	27,14
52_A	52	1,50	21,62	17,74	12,04	21,97
52_B	52	4,50	22,30	18,40	12,75	22,65
52_C	52	7,50	23,91	20,04	14,35	24,26
53_A	53	1,50	33,47	29,72	23,82	33,82
53_B	53	4,50	34,87	31,13	25,23	35,22
53_C	53	7,50	36,09	32,33	26,45	36,44
54_A	54	1,50	22,75	18,88	13,17	23,10
54_B	54	4,50	24,12	20,23	14,55	24,47
54_C	54	7,50	25,91	22,05	16,37	26,27
55_A	55	1,50	35,65	31,91	26,00	36,00
55_B	55	4,50	36,58	32,84	26,93	36,93
55_C	55	7,50	37,58	33,84	27,93	37,93
56_A	56	1,50	31,85	28,20	22,28	32,25
56_B	56	4,50	32,76	29,10	23,19	33,15
56_C	56	7,50	33,40	29,71	23,83	33,79
57_A	57	1,50	38,38	34,68	28,74	38,74
57_B	57	4,50	39,21	35,49	29,57	39,57
57_C	57	7,50	40,18	36,45	30,55	40,54
58_A	58	1,50	27,66	23,95	18,01	28,02
58_B	58	4,50	28,60	24,87	18,95	28,95
58_C	58	7,50	28,71	24,95	19,07	29,06
59_A	59	1,50	36,87	33,12	27,22	37,22
59_B	59	4,50	38,19	34,44	28,55	38,54
59_C	59	7,50	39,25	35,48	29,61	39,60
60_B	60	4,50	34,99	31,21	25,35	35,34
60_C	60	7,50	35,87	32,08	26,24	36,22
61_A	61	1,50	27,10	23,38	17,45	27,45
61_B	61	4,50	29,20	25,53	19,57	29,57
61_C	61	7,50	30,14	26,46	20,52	30,51
62_A	62	1,50	28,97	25,19	19,34	29,32
62_B	62	4,50	29,52	25,74	19,91	29,88
62_C	62	7,50	31,01	27,25	21,41	31,37
63_A	63	1,50	36,51	32,84	26,84	36,87
63_B	63	4,50	38,27	34,58	28,61	38,63
63_C	63	7,50	39,09	35,39	29,43	39,45
64_A	64	1,50	31,01	27,23	21,39	31,36
64_B	64	4,50	32,53	28,76	22,90	32,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten Randweg incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Randweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_C	64	7,50	33,62	29,85	23,99	33,97
65_A	65	1,50	27,82	23,99	18,20	28,16
65_B	65	4,50	28,20	24,34	18,61	28,55
65_C	65	7,50	30,00	26,16	20,41	30,35
66_B	66	4,50	27,56	23,83	18,07	27,97
66_C	66	7,50	28,86	25,15	19,39	29,28
67_A	67	1,50	23,61	19,72	14,04	23,96
67_B	67	4,50	25,23	21,33	15,66	25,58
67_C	67	7,50	27,29	23,42	17,72	27,64
68_B	68	4,50	28,35	24,75	18,93	28,81
68_C	68	7,50	27,80	24,09	18,28	28,20
69_B	69	4,50	29,51	25,76	19,87	29,86
69_C	69	7,50	30,28	26,54	20,64	30,63
70_A	70	1,50	25,03	21,12	15,45	25,37
70_B	70	4,50	28,35	24,53	18,74	28,70
70_C	70	7,50	29,60	25,77	19,99	29,95
71_B	71	4,50	31,44	27,73	21,80	31,80
71_C	71	7,50	31,46	27,73	21,82	31,82
72_A	72	1,50	29,84	26,11	20,22	30,20
72_B	72	4,50	33,59	29,85	23,97	33,95
72_C	72	7,50	35,04	31,28	25,43	35,40
73_A	73	1,50	34,94	31,29	25,34	35,33
73_B	73	4,50	35,07	31,38	25,49	35,45
73_C	73	7,50	35,52	31,83	25,95	35,91
74_A	74	1,50	36,91	33,18	27,26	37,26
74_B	74	4,50	38,08	34,33	28,44	38,43
74_C	74	7,50	38,98	35,22	29,33	39,33
75_A	75	1,50	37,28	33,54	27,63	37,63
75_B	75	4,50	38,51	34,75	28,86	38,86
75_C	75	7,50	39,51	35,75	29,87	39,86
76_A	76	1,50	24,13	20,27	14,54	24,48
76_B	76	4,50	25,05	21,17	15,49	25,40
76_C	76	7,50	27,09	23,23	17,53	27,45
77_B	77	4,50	40,51	36,77	30,86	40,86
77_C	77	7,50	41,59	37,84	31,94	41,94
80_A		1,50	45,43	41,66	35,80	45,78
80_B		4,50	46,92	43,11	37,28	47,26
80_C		7,50	48,03	44,22	38,40	48,37
81_A		1,50	41,08	37,38	31,42	41,44
81_B		4,50	45,14	41,44	35,48	45,50
81_C		7,50	46,42	42,70	36,77	46,77
82_A		1,50	41,49	37,77	31,84	41,84
82_B		4,50	43,73	39,99	34,08	44,08
82_C		7,50	45,08	41,34	35,43	45,43
83_A		1,50	40,78	37,08	31,12	41,14
83_B		4,50	42,05	38,33	32,40	42,40
83_C		7,50	43,17	39,45	33,51	43,52
84_A		1,50	36,02	32,26	26,37	36,37
84_B		4,50	35,39	31,60	25,75	35,73
84_C		7,50	36,31	32,51	26,68	36,66
85_A		1,50	34,58	30,90	24,92	34,94
85_B		4,50	35,90	32,21	26,24	36,26
85_C		7,50	36,69	32,99	27,04	37,05
86_A		1,50	43,93	40,17	34,29	44,28
86_B		4,50	45,19	41,40	35,56	45,54
86_C		7,50	46,25	42,45	36,62	46,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten Randweg incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Randweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_A		1,50	45,44	41,66	35,80	45,79
87_B		4,50	46,84	43,03	37,21	47,18
87_C		7,50	47,88	44,07	38,25	48,22
91_A	91	1,50	32,17	28,56	22,49	32,54
91_B	91	4,50	34,13	30,50	24,47	34,50
91_C	91	7,50	35,37	31,76	25,70	35,74
92_A	92	1,50	28,16	24,37	18,54	28,51
92_B	92	4,50	30,38	26,64	20,76	30,74
92_C	92	7,50	32,11	28,41	22,46	32,47
93_A	93	1,50	19,21	15,32	9,60	19,54
93_B	93	4,50	23,57	19,84	13,92	23,92
93_C	93	7,50	25,96	22,25	16,31	26,32
94_A	94	1,50	15,81	11,92	6,28	16,17
94_B	94	4,50	18,67	14,85	9,19	19,06
94_C	94	7,50	16,42	12,98	7,25	17,00
95_A	95	1,50	30,10	26,50	20,43	30,47
95_B	95	4,50	33,10	29,50	23,42	33,47
95_C	95	7,50	33,27	29,68	23,59	33,64
96_A	96	1,50	31,48	27,88	21,81	31,85
96_B	96	4,50	33,93	30,32	24,25	34,30
96_C	96	7,50	34,50	30,92	24,82	34,87
97_A	97	1,50	28,62	24,87	19,02	28,99
97_B	97	4,50	30,48	26,72	20,87	30,84
97_C	97	7,50	31,50	27,74	21,89	31,86
98_A	98	1,50	28,11	24,41	18,52	28,49
98_B	98	4,50	29,98	26,27	20,41	30,36
98_C	98	7,50	30,49	26,77	20,89	30,86
99_A	99	1,50	20,93	17,21	11,42	21,33
99_B	99	4,50	24,09	20,43	14,61	24,51
99_C	99	7,50	21,57	17,91	11,98	21,96
gebouw_A	[2]	1,50	46,13	42,44	36,48	46,49
gebouw_B	[2]	4,50	51,67	47,97	42,01	52,03
gebouw_C	[2]	7,50	52,85	49,13	43,19	53,20
gebouw1_A	[3]	1,50	54,80	50,92	45,19	55,14
gebouw1_B	[3]	4,50	57,18	53,35	47,56	57,52
gebouw1_C	[3]	7,50	57,40	53,57	47,77	57,74
gebouw2_A	[4]	1,50	54,36	50,45	44,76	54,69
gebouw2_B	[4]	4,50	55,21	51,32	45,60	55,54
gebouw2_C	[4]	7,50	55,13	51,24	45,51	55,46
gebouw3_A	[5]	1,50	51,64	47,79	42,01	51,97
gebouw3_B	[5]	4,50	52,96	49,11	43,34	53,30
gebouw3_C	[5]	7,50	53,07	49,22	43,44	53,40
gebouw4_A	[6]	1,50	50,09	46,25	40,46	50,43
gebouw4_B	[6]	4,50	51,74	47,89	42,11	52,07
gebouw4_C	[6]	7,50	52,04	48,21	42,42	52,38
gebouw5_A	[1]	1,50	40,38	36,64	30,73	40,73
gebouw5_B	[1]	4,50	39,97	36,13	30,34	40,31
gebouw5_C	[1]	7,50	41,28	37,42	31,66	41,62
tuinmuur 1_A		1,50	46,57	42,87	36,91	46,93
tuinmuur 1_B		4,50	50,32	46,61	40,66	50,67
tuinmuur 1_C		7,50	51,80	48,09	42,14	52,15
tuinmuur 2_A		1,50	46,14	42,45	36,48	46,50
tuinmuur 2_B		4,50	49,08	45,37	39,42	49,43
tuinmuur 2_C		7,50	50,77	47,06	41,11	51,12
tuinmuur3_A		1,50	34,71	30,85	25,09	35,05
tuinmuur3_B		4,50	46,05	42,33	36,40	46,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten Randweg incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Randweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tuinmuur3_C		7,50	47,36	43,63	37,71	47,71
tuinmuur4_A		1,50	45,19	41,48	35,54	45,55
tuinmuur4_B		4,50	45,54	41,79	35,89	45,89
tuinmuur4_C		7,50	46,99	43,24	37,33	47,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



resultaten Jacoba van Beierenweg - 60 km/h  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jacoba van Beierenweg 60  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_A	09	1,50	35,39	31,59	25,74	35,73
09_B	09	4,50	39,74	35,97	30,09	40,08
09_C	09	7,50	41,66	37,89	32,01	42,00
10_A	10	1,50	32,92	29,08	23,29	33,26
10_B	10	4,50	39,10	35,32	29,45	39,44
10_C	10	7,50	41,64	37,87	31,99	41,98
100_A	100	1,50	39,72	35,95	30,07	40,06
100_B	100	4,50	41,81	38,03	32,17	42,16
100_C	100	7,50	43,04	39,25	33,40	43,38
100_D	100	10,50	43,74	39,96	34,10	44,09
100_E	100	13,50	44,39	40,61	34,74	44,73
100_F	100	17,50	44,73	40,95	35,08	45,07
101_A	101	1,50	35,17	31,40	25,52	35,51
101_B	101	4,50	38,09	34,32	28,44	38,43
101_C	101	7,50	39,77	36,00	30,12	40,11
101_D	101	10,50	40,75	36,98	31,10	41,09
101_E	101	13,50	41,86	38,09	32,20	42,20
101_F	101	17,50	42,79	39,02	33,14	43,13
102_A	102	1,50	37,87	34,11	28,22	38,22
102_B	102	4,50	39,83	36,06	30,18	40,17
102_C	102	7,50	41,33	37,56	31,68	41,67
102_D	102	10,50	42,09	38,32	32,44	42,43
102_E	102	13,50	42,65	38,88	33,00	42,99
102_F	102	17,50	43,02	39,25	33,37	43,36
103_A	103	1,50	35,56	31,79	25,91	35,90
103_B	103	4,50	37,97	34,19	28,32	38,31
103_C	103	7,50	39,58	35,81	29,93	39,92
103_D	103	10,50	40,86	37,09	31,21	41,20
103_E	103	13,50	41,46	37,69	31,81	41,80
103_F	103	17,50	42,26	38,49	32,60	42,60
104_A	104	1,50	8,69	4,57	-0,88	8,99
104_B	104	4,50	10,08	5,95	0,51	10,38
104_C	104	7,50	11,89	7,83	2,30	12,20
104_D	104	10,50	1,93	-2,19	-7,64	2,23
104_E	104	13,50	5,35	1,30	-4,24	5,66
104_F	104	17,50	--	--	--	--
105_A	105	1,50	15,80	11,75	6,21	16,11
105_B	105	4,50	16,92	12,83	7,34	17,22
105_C	105	7,50	18,85	14,79	9,26	19,16
105_D	105	10,50	23,42	19,55	13,79	23,75
105_E	105	13,50	24,33	20,56	14,68	24,67
105_F	105	17,50	--	--	--	--
106_A	106	1,50	14,46	10,38	4,88	14,77
106_B	106	4,50	16,26	12,14	6,69	16,56
106_C	106	7,50	17,56	13,42	7,99	17,86
106_D	106	10,50	17,79	13,67	8,22	18,09
106_E	106	13,50	18,79	14,69	9,21	19,09
106_F	106	17,50	--	--	--	--
107_A	107	1,50	31,80	27,99	22,16	32,14
107_B	107	4,50	36,63	32,86	26,98	36,97
107_C	107	7,50	38,04	34,26	28,39	38,38
107_D	107	10,50	39,78	36,01	30,13	40,12
107_E	107	13,50	34,41	30,64	24,76	34,75
107_F	107	17,50	10,56	6,38	1,00	10,85
108_A	108	1,50	41,01	37,23	31,36	41,35
108_B	108	4,50	42,80	39,01	33,15	43,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Jacoba van Beierenweg - 60 km/h  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jacoba van Beierenweg 60  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108_C	108	7,50	43,96	40,17	34,32	44,30
108_D	108	10,50	44,79	41,00	35,14	45,13
108_E	108	13,50	45,02	41,24	35,38	45,37
108_F	108	17,50	45,09	41,31	35,44	45,43
109_A	109	1,50	35,20	31,42	25,55	35,54
109_B	109	4,50	37,40	33,62	27,75	37,74
109_C	109	7,50	38,71	34,94	29,06	39,05
109_D	109	10,50	40,07	36,30	30,41	40,41
109_E	109	13,50	41,02	37,26	31,37	41,37
109_F	109	17,50	41,32	37,56	31,67	41,67
11_A	11	1,50	22,89	19,09	13,24	23,23
11_B	11	4,50	23,30	19,47	13,66	23,64
11_C	11	7,50	23,51	19,68	13,88	23,85
110_A	110	1,50	32,30	28,52	22,65	32,64
110_B	110	4,50	35,16	31,39	25,51	35,50
110_C	110	7,50	36,50	32,75	26,85	36,85
110_D	110	10,50	37,81	34,05	28,15	38,15
110_E	110	13,50	38,94	35,19	29,29	39,29
110_F	110	17,50	39,89	36,14	30,24	40,24
111_A	111	1,50	34,80	31,03	25,15	35,14
111_B	111	4,50	36,33	32,56	26,68	36,67
111_C	111	7,50	37,17	33,40	27,52	37,51
111_D	111	10,50	38,09	34,32	28,43	38,43
111_E	111	13,50	39,12	35,35	29,46	39,46
111_F	111	17,50	39,79	36,03	30,14	40,14
112_A	112	1,50	34,90	31,13	25,24	35,24
112_B	112	4,50	36,22	32,44	26,57	36,56
112_C	112	7,50	36,95	33,18	27,30	37,29
112_D	112	10,50	37,66	33,89	28,01	38,00
112_E	112	13,50	38,51	34,74	28,86	38,85
112_F	112	17,50	39,33	35,56	29,67	39,67
113_A	113	1,50	24,33	20,56	14,68	24,67
113_B	113	4,50	24,51	20,71	14,87	24,85
113_C	113	7,50	24,40	20,59	14,76	24,74
113_D	113	10,50	24,76	20,96	15,12	25,10
113_E	113	13,50	25,22	21,42	15,58	25,56
113_F	113	17,50	25,51	21,71	15,86	25,85
114_A	114	1,50	19,48	15,51	9,88	19,80
114_B	114	4,50	22,65	18,75	13,03	22,98
114_C	114	7,50	24,39	20,49	14,76	24,71
114_D	114	10,50	25,61	21,73	15,98	25,94
114_E	114	13,50	22,84	18,89	13,23	23,16
114_F	114	17,50	19,69	15,83	10,07	20,03
115_A	115	1,50	17,69	13,65	8,10	18,00
115_B	115	4,50	19,50	15,44	9,91	19,81
115_C	115	7,50	21,64	17,58	12,05	21,95
115_D	115	10,50	23,81	19,89	14,19	24,13
115_E	115	13,50	20,79	16,75	11,20	21,10
115_F	115	17,50	14,57	10,65	4,95	14,89
116_A	116	1,50	24,80	20,95	15,17	25,13
116_B	116	4,50	29,30	25,52	19,65	29,64
116_C	116	7,50	31,29	27,52	21,64	31,63
116_D	116	10,50	32,02	28,25	22,36	32,36
116_E	116	13,50	21,82	17,85	12,21	22,14
116_F	116	17,50	14,26	10,09	4,70	14,56
117_A	117	1,50	35,16	31,38	25,52	35,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Jacoba van Beierenweg - 60 km/h  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jacoba van Beierenweg 60  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_B	117	4,50	37,44	33,67	27,79	37,78
117_C	117	7,50	38,74	34,97	29,09	39,08
117_D	117	10,50	40,07	36,30	30,42	40,41
117_E	117	13,50	40,80	37,03	31,15	41,14
117_F	117	17,50	41,40	37,64	31,75	41,75
118_A	118	1,50	35,51	31,74	25,86	35,85
118_B	118	4,50	36,19	32,41	26,54	36,53
118_C	118	7,50	36,74	32,96	27,09	37,08
118_D	118	10,50	37,41	33,63	27,76	37,75
118_E	118	13,50	37,97	34,20	28,32	38,31
118_F	118	17,50	38,95	35,18	29,30	39,29
119_A	119	1,50	32,45	28,68	22,80	32,79
119_B	119	4,50	33,55	29,78	23,90	33,89
119_C	119	7,50	34,41	30,64	24,75	34,75
119_D	119	10,50	34,99	31,22	25,34	35,33
119_E	119	13,50	35,49	31,72	25,83	35,83
119_F	119	17,50	36,68	32,91	27,03	37,02
12_A	12	1,50	43,55	39,76	33,91	43,89
12_B	12	4,50	44,93	41,10	35,29	45,27
12_C	12	7,50	45,97	42,13	36,34	46,31
120_A	120	1,50	33,86	30,10	24,21	34,21
120_B	120	4,50	34,58	30,80	24,94	34,93
120_C	120	7,50	35,15	31,37	25,51	35,50
120_D	120	10,50	35,70	31,92	26,05	36,04
120_E	120	13,50	36,27	32,50	26,62	36,61
120_F	120	17,50	36,95	33,18	27,30	37,29
121_A	121	1,50	33,89	30,12	24,23	34,23
121_B	121	4,50	34,58	30,80	24,94	34,93
121_C	121	7,50	35,15	31,36	25,50	35,49
121_D	121	10,50	35,56	31,78	25,91	35,90
121_E	121	13,50	36,06	32,29	26,41	36,40
121_F	121	17,50	36,67	32,90	27,02	37,01
122_A	122	1,50	22,16	18,39	12,51	22,50
122_B	122	4,50	22,87	19,06	13,23	23,21
122_C	122	7,50	20,33	16,53	10,69	20,67
122_D	122	10,50	20,33	16,53	10,69	20,67
122_E	122	13,50	--	--	--	--
122_F	122	17,50	--	--	--	--
123_A	123	1,50	21,96	18,12	12,32	22,29
123_B	123	4,50	22,46	18,61	12,83	22,79
123_C	123	7,50	16,38	12,23	6,82	16,68
123_D	123	10,50	17,09	13,03	7,51	17,40
123_E	123	13,50	16,85	12,83	7,26	17,16
123_F	123	17,50	14,83	10,87	5,22	15,15
124_A	124	1,50	20,98	17,13	11,35	21,31
124_B	124	4,50	21,36	17,50	11,73	21,69
124_C	124	7,50	18,61	14,63	9,01	18,93
124_D	124	10,50	22,36	18,51	12,74	22,70
124_E	124	13,50	24,95	21,17	15,31	25,30
124_F	124	17,50	14,46	10,48	4,85	14,78
125_A	125	1,50	16,95	12,82	7,37	17,25
125_B	125	4,50	17,75	13,61	8,18	18,05
125_C	125	7,50	18,92	14,80	9,35	19,22
125_D	125	10,50	20,40	16,34	10,81	20,71
125_E	125	13,50	19,11	15,11	9,51	19,43
125_F	125	17,50	19,33	15,39	9,72	19,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Jacoba van Beierenweg - 60 km/h  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jacoba van Beierenweg 60  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_A	126	1,50	35,05	31,27	25,40	35,39
126_B	126	4,50	35,82	32,04	26,18	36,17
126_C	126	7,50	36,42	32,64	26,77	36,76
126_D	126	10,50	37,11	33,33	27,47	37,46
126_E	126	13,50	37,70	33,93	28,05	38,04
126_F	126	17,50	38,63	34,86	28,98	38,97
127_A		1,50	18,19	14,11	8,62	18,50
127_B		4,50	22,33	18,34	12,73	22,65
127_C		7,50	23,66	19,67	14,06	23,98
128_A		1,50	20,84	16,79	11,25	21,15
128_B		4,50	22,88	18,90	13,28	23,20
128_C		7,50	24,35	20,38	14,74	24,67
129_A		1,50	15,28	11,17	5,71	15,58
129_B		4,50	16,28	12,17	6,70	16,58
129_C		7,50	17,35	13,31	7,77	17,66
13_A	13	1,50	44,62	40,83	34,98	44,96
13_B	13	4,50	46,11	42,28	36,48	46,45
13_C	13	7,50	47,28	43,45	37,65	47,62
130_A		1,50	17,45	13,49	7,85	17,77
130_B		4,50	18,67	14,67	9,07	18,99
130_C		7,50	18,98	15,00	9,38	19,30
131_A		1,50	16,36	12,20	6,79	16,65
131_B		4,50	16,81	12,67	7,24	17,11
131_C		7,50	18,57	14,50	8,98	18,88
132_A		1,50	18,57	14,46	9,00	18,87
132_B		4,50	20,42	16,34	10,84	20,73
132_C		7,50	23,19	19,17	13,59	23,50
133_A		1,50	24,10	20,27	14,47	24,44
133_B		4,50	24,61	20,78	14,98	24,95
133_C		7,50	25,67	21,81	16,04	26,00
134_A		1,50	23,48	19,65	13,84	23,82
134_B		4,50	24,19	20,35	14,55	24,52
134_C		7,50	25,16	21,31	15,53	25,49
135_A		1,50	17,79	13,68	8,22	18,09
135_B		4,50	19,24	15,14	9,66	19,54
135_C		7,50	21,31	17,27	11,72	21,62
136_A		1,50	29,62	25,84	19,98	29,97
136_B		4,50	29,81	25,99	20,17	30,15
136_C		7,50	30,05	26,22	20,41	30,39
137_A		1,50	12,24	8,18	2,65	12,55
137_B		4,50	14,44	10,33	4,86	14,74
137_C		7,50	15,28	11,16	5,71	15,58
138_A		1,50	22,45	18,44	12,85	22,76
138_B		4,50	24,48	20,46	14,88	24,79
138_C		7,50	26,98	22,98	17,38	27,30
139_A		1,50	23,44	19,55	13,82	23,77
139_B		4,50	19,25	15,16	9,67	19,55
139_C		7,50	20,83	16,81	11,23	21,14
14_B	14	4,50	22,81	18,75	13,22	23,12
14_C	14	7,50	27,33	23,26	17,74	27,64
140_A		1,50	16,78	12,66	7,20	17,08
140_B		4,50	18,99	14,89	9,42	19,30
140_C		7,50	19,85	15,75	10,27	20,15
141_A		1,50	15,81	11,75	6,22	16,12
141_B		4,50	16,83	12,78	7,24	17,14
141_C		7,50	18,20	14,20	8,60	18,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Jacoba van Beierenweg - 60 km/h  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jacoba van Beierenweg 60  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_A		1,50	17,59	13,51	8,00	17,89
142_B		4,50	18,69	14,61	9,11	19,00
142_C		7,50	17,14	13,09	7,56	17,45
143_A		1,50	15,43	11,37	5,84	15,74
143_B		4,50	18,63	14,71	9,02	18,96
143_C		7,50	19,23	15,33	9,61	19,56
144_A		1,50	24,13	20,19	14,52	24,45
144_B		4,50	28,81	24,96	19,18	29,14
144_C		7,50	31,41	27,57	21,78	31,75
145_A		1,50	25,13	21,28	15,50	25,46
145_B		4,50	31,58	27,81	21,93	31,92
145_C		7,50	33,09	29,32	23,44	33,43
146_A		1,50	24,85	21,01	15,22	25,19
146_B		4,50	31,90	28,14	22,25	32,25
146_C		7,50	32,88	29,11	23,23	33,22
147_A		1,50	24,42	20,57	14,79	24,75
147_B		4,50	30,76	26,99	21,11	31,10
147_C		7,50	31,90	28,12	22,26	32,25
148_A		1,50	17,74	13,70	8,15	18,05
148_B		4,50	25,20	21,38	15,56	25,54
148_C		7,50	26,13	22,29	16,49	26,46
15_A	15	1,50	20,62	16,52	11,05	20,93
15_B	15	4,50	23,43	19,33	13,85	23,73
15_C	15	7,50	28,97	24,98	19,37	29,29
16_A	16	1,50	37,53	33,74	27,88	37,87
16_B	16	4,50	37,75	33,89	28,12	38,08
16_C	16	7,50	38,30	34,42	28,67	38,63
17_A	17	1,50	36,27	32,48	26,62	36,61
17_B	17	4,50	36,83	32,97	27,20	37,16
17_C	17	7,50	37,18	33,31	27,56	37,51
18_A	18	1,50	35,50	31,71	25,85	35,84
18_B	18	4,50	36,10	32,24	26,48	36,44
18_C	18	7,50	36,35	32,47	26,72	36,68
19_A	19	1,50	22,68	18,68	13,09	23,00
19_B	19	4,50	24,76	20,74	15,17	25,07
19_C	19	7,50	26,91	22,91	17,31	27,23
20_A	20	1,50	30,59	26,77	20,95	30,93
20_B	20	4,50	32,45	28,62	22,82	32,79
20_C	20	7,50	34,88	31,08	25,24	35,22
21_A	21	1,50	13,99	9,92	4,40	14,30
21_B	21	4,50	15,21	11,12	5,63	15,51
21_C	21	7,50	16,99	12,91	7,40	17,29
22_A	22	1,50	28,46	24,69	18,81	28,80
22_B	22	4,50	28,68	24,89	19,03	29,02
22_C	22	7,50	28,88	25,08	19,23	29,22
23_A	23	1,50	27,75	23,98	18,10	28,09
23_B	23	4,50	28,10	24,31	18,46	28,44
23_C	23	7,50	28,41	24,61	18,76	28,75
24_A	24	1,50	17,86	13,93	8,25	18,19
24_B	24	4,50	18,54	14,55	8,94	18,86
24_C	24	7,50	19,50	15,44	9,90	19,80
25_A	25	1,50	28,22	24,43	18,57	28,56
25_B	25	4,50	33,32	29,57	23,66	33,67
25_C	25	7,50	34,44	30,69	24,78	34,79
26_A	26	1,50	24,96	21,14	15,32	25,30
26_B	26	4,50	28,03	24,24	18,39	28,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Jacoba van Beierenweg - 60 km/h  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jacoba van Beierenweg 60  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_C	26	7,50	28,63	24,82	18,99	28,97
27_A	27	1,50	12,23	8,12	2,66	12,53
27_B	27	4,50	13,59	9,45	4,02	13,89
27_C	27	7,50	15,06	10,92	5,49	15,36
28_A	28	1,50	24,59	20,76	14,95	24,93
28_B	28	4,50	25,16	21,32	15,52	25,49
28_C	28	7,50	25,76	21,92	16,12	26,09
29_A	29	1,50	23,62	19,71	14,01	23,95
29_B	29	4,50	29,03	25,23	19,39	29,37
29_C	29	7,50	30,28	26,45	20,64	30,62
30_A	30	1,50	18,66	14,78	9,04	18,99
30_B	30	4,50	20,70	16,83	11,07	21,03
30_C	30	7,50	24,99	21,20	15,35	25,33
31_A	31	1,50	32,20	28,43	22,54	32,54
31_B	31	4,50	33,11	29,32	23,46	33,45
31_C	31	7,50	34,17	30,38	24,53	34,51
32_A	32	1,50	12,58	8,45	3,01	12,88
32_B	32	4,50	11,25	7,13	1,67	11,55
32_C	32	7,50	15,13	11,09	5,55	15,44
33_A	33	1,50	31,14	27,36	21,49	31,48
33_B	33	4,50	31,39	27,60	21,75	31,73
33_C	33	7,50	31,72	27,92	22,08	32,06
34_A	34	1,50	27,78	24,00	18,13	28,12
34_B	34	4,50	27,87	24,08	18,22	28,21
34_C	34	7,50	27,90	24,10	18,25	28,24
35_A	35	1,50	18,72	14,69	9,13	19,03
35_B	35	4,50	20,32	16,25	10,74	20,63
35_C	35	7,50	21,88	17,82	12,29	22,19
36_A	36	1,50	27,72	23,92	18,08	28,06
36_B	36	4,50	29,19	25,41	19,55	29,54
36_C	36	7,50	30,29	26,51	20,63	30,63
37_A	37	1,50	28,07	24,29	18,42	28,41
37_B	37	4,50	29,22	25,45	19,57	29,56
37_C	37	7,50	29,55	25,78	19,89	29,89
38_A	38	1,50	15,58	11,63	5,97	15,90
38_B	38	4,50	17,33	13,39	7,71	17,65
38_C	38	7,50	18,00	14,22	8,35	18,34
39_A	39	1,50	16,69	12,63	7,10	17,00
39_B	39	4,50	18,29	14,20	8,71	18,59
39_C	39	7,50	17,97	13,86	8,40	18,27
40_A	40	1,50	18,45	14,39	8,86	18,76
40_B	40	4,50	20,18	16,09	10,60	20,48
40_C	40	7,50	21,48	17,39	11,90	21,78
41_A	41	1,50	14,88	10,80	5,29	15,18
41_B	41	4,50	16,40	12,32	6,82	16,71
41_C	41	7,50	17,08	13,04	7,49	17,39
42_A	42	1,50	25,83	22,07	16,18	26,18
42_B	42	4,50	27,23	23,46	17,58	27,57
42_C	42	7,50	27,68	23,89	18,04	28,02
43_A	43	1,50	28,37	24,53	18,74	28,71
43_B	43	4,50	31,67	27,89	22,02	32,01
43_C	43	7,50	33,17	29,40	23,51	33,51
44_A	44	1,50	30,51	26,70	20,87	30,85
44_B	44	4,50	31,25	27,42	21,61	31,59
44_C	44	7,50	32,56	28,75	22,92	32,90
45_A	45	1,50	27,65	23,87	18,00	27,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Jacoba van Beierenweg - 60 km/h  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jacoba van Beierenweg 60  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	45	4,50	29,84	26,07	20,19	30,18
45_C	45	7,50	30,30	26,52	20,65	30,64
46_B	46	4,50	23,94	20,09	14,30	24,27
46_C	46	7,50	24,61	20,74	14,98	24,94
47_A	47	1,50	22,58	18,81	12,93	22,92
47_B	47	4,50	23,12	19,33	13,47	23,46
47_C	47	7,50	23,21	19,41	13,56	23,55
48_A	48	1,50	12,74	8,64	3,16	13,04
48_B	48	4,50	14,39	10,31	4,80	14,69
48_C	48	7,50	17,00	12,97	7,41	17,31
49_A	49	1,50	15,89	11,86	6,30	16,20
49_B	49	4,50	16,75	12,69	7,16	17,06
49_C	49	7,50	18,85	14,79	9,26	19,16
50_A	50	1,50	19,38	15,42	9,77	19,70
50_B	50	4,50	20,64	16,69	11,03	20,96
50_C	50	7,50	20,95	17,04	11,34	21,28
51_A	51	1,50	16,63	12,55	7,05	16,94
51_B	51	4,50	18,62	14,54	9,03	18,92
51_C	51	7,50	20,47	16,43	10,88	20,78
52_A	52	1,50	18,89	14,82	9,30	19,20
52_B	52	4,50	20,05	15,97	10,47	20,36
52_C	52	7,50	22,04	17,98	12,45	22,35
53_A	53	1,50	17,95	13,87	8,37	18,26
53_B	53	4,50	19,31	15,22	9,73	19,61
53_C	53	7,50	21,74	17,70	12,15	22,05
54_A	54	1,50	12,55	8,47	2,97	12,86
54_B	54	4,50	14,14	10,02	4,56	14,44
54_C	54	7,50	16,29	12,21	6,71	16,60
55_A	55	1,50	24,39	20,53	14,75	24,72
55_B	55	4,50	25,46	21,60	15,83	25,79
55_C	55	7,50	26,46	22,59	16,84	26,79
56_A	56	1,50	19,86	16,04	10,23	20,20
56_B	56	4,50	20,65	16,80	11,02	20,98
56_C	56	7,50	21,90	18,06	12,27	22,24
57_A	57	1,50	22,00	18,03	12,39	22,32
57_B	57	4,50	23,30	19,34	13,69	23,62
57_C	57	7,50	24,75	20,82	15,13	25,07
58_A	58	1,50	20,21	16,15	10,62	20,52
58_B	58	4,50	21,01	16,93	11,43	21,32
58_C	58	7,50	22,62	18,55	13,04	22,93
59_A	59	1,50	24,70	20,80	15,08	25,03
59_B	59	4,50	29,10	25,27	19,46	29,44
59_C	59	7,50	30,33	26,51	20,69	30,67
60_B	60	4,50	21,67	17,60	12,09	21,98
60_C	60	7,50	23,22	19,17	13,63	23,53
61_A	61	1,50	19,10	15,16	9,48	19,42
61_B	61	4,50	20,77	16,89	11,15	21,10
61_C	61	7,50	22,16	18,28	12,54	22,49
62_A	62	1,50	17,27	13,18	7,69	17,57
62_B	62	4,50	18,59	14,51	9,01	18,90
62_C	62	7,50	20,43	16,41	10,84	20,74
63_A	63	1,50	29,88	26,08	20,24	30,22
63_B	63	4,50	32,02	28,19	22,38	32,36
63_C	63	7,50	34,34	30,53	24,70	34,68
64_A	64	1,50	22,91	18,93	13,30	23,23
64_B	64	4,50	24,36	20,40	14,76	24,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Jacoba van Beierenweg - 60 km/h  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jacoba van Beierenweg 60  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_C	64	7,50	25,47	21,50	15,86	25,79
65_A	65	1,50	19,26	15,17	9,68	19,56
65_B	65	4,50	21,16	17,07	11,58	21,46
65_C	65	7,50	22,69	18,63	13,11	23,00
66_B	66	4,50	25,65	21,78	16,02	25,98
66_C	66	7,50	27,03	23,18	17,40	27,36
67_A	67	1,50	16,28	12,19	6,70	16,58
67_B	67	4,50	18,33	14,24	8,75	18,63
67_C	67	7,50	21,24	17,20	11,65	21,55
68_B	68	4,50	16,38	12,30	6,79	16,68
68_C	68	7,50	17,14	13,11	7,55	17,45
69_B	69	4,50	27,49	23,60	17,87	27,82
69_C	69	7,50	28,56	24,66	18,94	28,89
70_A	70	1,50	20,42	16,40	10,83	20,73
70_B	70	4,50	26,24	22,41	16,61	26,58
70_C	70	7,50	26,84	22,97	17,22	27,17
71_B	71	4,50	25,41	21,45	15,81	25,73
71_C	71	7,50	26,87	22,91	17,26	27,19
72_A	72	1,50	19,41	15,57	9,77	19,74
72_B	72	4,50	24,75	20,97	15,11	25,10
72_C	72	7,50	23,47	19,69	13,83	23,82
73_A	73	1,50	7,26	3,20	-2,33	7,57
73_B	73	4,50	9,47	5,35	-0,10	9,77
73_C	73	7,50	9,86	5,72	0,29	10,16
74_A	74	1,50	17,20	13,09	7,62	17,50
74_B	74	4,50	18,40	14,28	8,83	18,70
74_C	74	7,50	19,49	15,40	9,91	19,79
75_A	75	1,50	18,44	14,40	8,85	18,75
75_B	75	4,50	20,32	16,33	10,72	20,64
75_C	75	7,50	21,57	17,57	11,97	21,89
76_A	76	1,50	15,47	11,40	5,89	15,78
76_B	76	4,50	17,17	13,11	7,58	17,48
76_C	76	7,50	19,75	15,77	10,15	20,07
77_B	77	4,50	25,55	21,75	15,91	25,89
77_C	77	7,50	26,20	22,38	16,56	26,54
80_A		1,50	42,52	38,74	32,88	42,87
80_B		4,50	43,50	39,66	33,87	43,84
80_C		7,50	44,39	40,54	34,76	44,72
81_A		1,50	31,72	27,94	22,07	32,06
81_B		4,50	32,79	28,98	23,15	33,13
81_C		7,50	33,91	30,08	24,28	34,25
82_A		1,50	30,86	27,07	21,22	31,20
82_B		4,50	31,94	28,13	22,30	32,28
82_C		7,50	32,84	29,01	23,20	33,18
83_A		1,50	29,25	25,48	19,60	29,59
83_B		4,50	28,80	25,00	19,16	29,14
83_C		7,50	29,74	25,92	20,09	30,07
84_A		1,50	22,86	18,75	13,29	23,16
84_B		4,50	25,36	21,25	15,78	25,66
84_C		7,50	29,04	24,98	19,45	29,35
85_A		1,50	6,75	2,57	-2,81	7,04
85_B		4,50	7,49	3,28	-2,07	7,78
85_C		7,50	7,93	3,72	-1,62	8,22
86_A		1,50	41,72	37,93	32,08	42,06
86_B		4,50	42,53	38,68	32,91	42,87
86_C		7,50	43,35	39,49	33,73	43,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



resultaten Jacoba van Beierenweg - 60 km/h  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jacoba van Beierenweg 60  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_A		1,50	42,95	39,16	33,31	43,29
87_B		4,50	43,88	40,04	34,25	44,22
87_C		7,50	44,79	40,94	35,16	45,12
91_A	91	1,50	20,02	15,91	10,45	20,32
91_B	91	4,50	22,20	18,11	12,63	22,51
91_C	91	7,50	21,42	17,37	11,84	21,73
92_A	92	1,50	22,06	18,02	12,48	22,37
92_B	92	4,50	23,00	18,97	13,40	23,31
92_C	92	7,50	24,82	20,82	15,22	25,14
93_A	93	1,50	15,05	10,95	5,48	15,36
93_B	93	4,50	17,31	13,19	7,74	17,61
93_C	93	7,50	20,42	16,36	10,83	20,73
94_A	94	1,50	14,52	10,50	4,93	14,83
94_B	94	4,50	16,85	12,84	7,25	17,16
94_C	94	7,50	--	--	--	--
95_A	95	1,50	10,87	6,71	1,30	11,16
95_B	95	4,50	13,64	9,50	4,07	13,94
95_C	95	7,50	17,90	13,81	8,32	18,20
96_A	96	1,50	14,60	10,46	5,03	14,90
96_B	96	4,50	16,52	12,37	6,96	16,82
96_C	96	7,50	18,30	14,21	8,72	18,60
97_A	97	1,50	17,88	13,83	8,29	18,19
97_B	97	4,50	21,87	17,96	12,26	22,20
97_C	97	7,50	23,12	19,20	13,51	23,45
98_A	98	1,50	11,56	7,49	1,98	11,87
98_B	98	4,50	17,09	13,22	7,46	17,42
98_C	98	7,50	18,49	14,69	8,85	18,83
99_A	99	1,50	13,00	9,00	3,40	13,32
99_B	99	4,50	14,97	10,95	5,38	15,28
99_C	99	7,50	16,42	12,46	6,82	16,74
gebouw_A	[2]	1,50	21,91	18,14	12,26	22,25
gebouw_B	[2]	4,50	21,37	17,57	11,73	21,71
gebouw_C	[2]	7,50	28,54	24,80	18,89	28,89
gebouw1_A	[3]	1,50	47,52	43,71	37,88	47,86
gebouw1_B	[3]	4,50	49,36	45,54	39,72	49,70
gebouw1_C	[3]	7,50	50,12	46,31	40,49	50,46
gebouw2_A	[4]	1,50	48,61	44,80	38,98	48,95
gebouw2_B	[4]	4,50	50,26	46,43	40,63	50,60
gebouw2_C	[4]	7,50	50,81	46,98	41,17	51,15
gebouw3_A	[5]	1,50	45,89	42,08	36,25	46,23
gebouw3_B	[5]	4,50	47,63	43,81	38,00	47,97
gebouw3_C	[5]	7,50	48,33	44,50	38,69	48,67
gebouw4_A	[6]	1,50	45,95	42,16	36,31	46,29
gebouw4_B	[6]	4,50	47,43	43,62	37,79	47,77
gebouw4_C	[6]	7,50	48,30	44,48	38,66	48,64
gebouw5_A	[1]	1,50	23,78	19,75	14,19	24,09
gebouw5_B	[1]	4,50	23,43	19,34	13,85	23,73
gebouw5_C	[1]	7,50	27,75	23,68	18,17	28,06
tuinmuur 1_A		1,50	21,82	18,04	12,17	22,16
tuinmuur 1_B		4,50	21,59	17,78	11,94	21,93
tuinmuur 1_C		7,50	28,44	24,69	18,78	28,79
tuinmuur 2_A		1,50	23,47	19,69	13,81	23,81
tuinmuur 2_B		4,50	21,84	18,04	12,19	22,18
tuinmuur 2_C		7,50	28,30	24,55	18,64	28,65
tuinmuur3_A		1,50	14,81	10,71	5,23	15,11
tuinmuur3_B		4,50	15,07	11,03	5,49	15,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Jacoba van Beierenweg - 60 km/h  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Jacoba van Beierenweg 60  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tuinmuur3_C		7,50	18,99	15,03	9,38	19,31
tuinmuur4_A		1,50	30,91	27,13	21,27	31,26
tuinmuur4_B		4,50	32,07	28,27	22,43	32,41
tuinmuur4_C		7,50	33,02	29,20	23,38	33,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 4 Rekenresultaten niet-gezzoneerde  
wegen**

resultaten Jacoba van Beierenweg - 30 km/h  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jacoba van Beierenweg 30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_A	09	1,50	26,67	22,88	17,71	27,25
09_B	09	4,50	29,41	25,59	20,45	29,99
09_C	09	7,50	31,41	27,60	22,45	31,99
10_A	10	1,50	32,19	28,45	23,23	32,78
10_B	10	4,50	34,84	31,04	25,88	35,42
10_C	10	7,50	36,16	32,35	27,20	36,74
100_A	100	1,50	28,21	24,48	19,25	28,80
100_B	100	4,50	30,62	26,83	21,66	31,20
100_C	100	7,50	30,99	27,19	22,02	31,57
100_D	100	10,50	30,95	27,15	21,99	31,53
100_E	100	13,50	30,43	26,62	21,46	31,01
100_F	100	17,50	30,34	26,52	21,38	30,92
101_A	101	1,50	18,15	14,42	9,19	18,74
101_B	101	4,50	19,69	15,85	10,74	20,27
101_C	101	7,50	20,47	16,59	11,52	21,04
101_D	101	10,50	20,98	17,11	12,03	21,55
101_E	101	13,50	9,54	5,15	0,62	10,03
101_F	101	17,50	14,30	9,88	5,37	14,78
102_A	102	1,50	22,81	19,10	13,84	23,41
102_B	102	4,50	24,39	20,62	15,43	24,98
102_C	102	7,50	25,97	22,19	17,02	26,56
102_D	102	10,50	24,69	20,92	15,73	25,28
102_E	102	13,50	24,97	21,22	16,01	25,56
102_F	102	17,50	25,10	21,31	16,14	25,68
103_A	103	1,50	23,06	19,37	14,10	23,66
103_B	103	4,50	24,23	20,48	15,27	24,82
103_C	103	7,50	25,48	21,71	16,52	26,07
103_D	103	10,50	25,22	21,46	16,25	25,81
103_E	103	13,50	25,54	21,79	16,58	26,13
103_F	103	17,50	25,69	21,92	16,73	26,28
104_A	104	1,50	16,53	12,75	7,57	17,12
104_B	104	4,50	17,54	13,71	8,59	18,12
104_C	104	7,50	18,31	14,44	9,36	18,88
104_D	104	10,50	19,01	15,15	10,07	19,59
104_E	104	13,50	19,63	15,78	10,68	20,21
104_F	104	17,50	19,91	16,08	10,95	20,49
105_A	105	1,50	18,91	15,03	9,96	19,48
105_B	105	4,50	20,65	16,70	11,70	21,21
105_C	105	7,50	22,10	18,10	13,16	22,65
105_D	105	10,50	23,86	19,91	14,91	24,42
105_E	105	13,50	24,53	20,62	15,59	25,10
105_F	105	17,50	26,02	22,18	17,06	26,59
106_A	106	1,50	24,01	20,25	15,06	24,60
106_B	106	4,50	25,72	21,88	16,77	26,30
106_C	106	7,50	27,12	23,24	18,17	27,69
106_D	106	10,50	27,94	24,06	18,99	28,51
106_E	106	13,50	28,42	24,56	19,47	28,99
106_F	106	17,50	30,00	26,20	21,05	30,59
107_A	107	1,50	28,35	24,58	19,39	28,94
107_B	107	4,50	30,56	26,73	21,60	31,14
107_C	107	7,50	31,65	27,81	22,70	32,23
107_D	107	10,50	32,86	29,04	23,90	33,44
107_E	107	13,50	33,66	29,86	24,71	34,25
107_F	107	17,50	34,26	30,45	25,31	34,84
108_A	108	1,50	31,67	27,92	22,70	32,26
108_B	108	4,50	33,68	29,86	24,73	34,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Jacoba van Beierenweg - 30 km/h  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jacoba van Beierenweg 30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108_C	108	7,50	34,16	30,32	25,20	34,73
108_D	108	10,50	34,43	30,61	25,47	35,01
108_E	108	13,50	34,56	30,73	25,60	35,14
108_F	108	17,50	34,90	31,08	25,94	35,48
109_A	109	1,50	21,32	17,63	12,36	21,92
109_B	109	4,50	22,14	18,40	13,18	22,73
109_C	109	7,50	22,21	18,44	13,25	22,80
109_D	109	10,50	21,00	17,25	12,04	21,59
109_E	109	13,50	21,68	17,93	12,72	22,27
109_F	109	17,50	21,66	17,91	12,70	22,25
11_A	11	1,50	15,18	11,27	6,25	15,75
11_B	11	4,50	16,61	12,61	7,69	17,17
11_C	11	7,50	17,69	13,62	8,77	18,24
110_A	110	1,50	17,57	13,88	8,61	18,17
110_B	110	4,50	18,12	14,33	9,16	18,70
110_C	110	7,50	18,15	14,34	9,19	18,73
110_D	110	10,50	0,40	-3,79	-8,52	0,92
110_E	110	13,50	2,83	-1,58	-6,08	3,32
110_F	110	17,50	9,62	5,47	0,68	10,14
111_A	111	1,50	15,91	12,21	6,94	16,51
111_B	111	4,50	17,42	13,68	8,46	18,01
111_C	111	7,50	17,94	14,19	8,98	18,53
111_D	111	10,50	12,04	8,24	3,08	12,62
111_E	111	13,50	12,65	8,82	3,69	13,23
111_F	111	17,50	13,97	10,10	5,01	14,54
112_A	112	1,50	16,34	12,63	7,37	16,94
112_B	112	4,50	18,05	14,32	9,08	18,64
112_C	112	7,50	18,74	15,01	9,78	19,33
112_D	112	10,50	16,12	12,37	7,16	16,71
112_E	112	13,50	17,15	13,41	8,19	17,74
112_F	112	17,50	18,08	14,33	9,11	18,67
113_A	113	1,50	10,27	6,42	1,32	10,85
113_B	113	4,50	11,07	7,15	2,12	11,63
113_C	113	7,50	11,63	7,67	2,69	12,19
113_D	113	10,50	11,90	7,95	2,96	12,46
113_E	113	13,50	12,62	8,64	3,68	13,17
113_F	113	17,50	13,48	9,51	4,53	14,03
114_A	114	1,50	14,83	10,95	5,88	15,40
114_B	114	4,50	15,99	12,02	7,06	16,55
114_C	114	7,50	16,85	12,81	7,92	17,40
114_D	114	10,50	17,38	13,35	8,44	17,93
114_E	114	13,50	18,04	14,02	9,11	18,59
114_F	114	17,50	19,72	15,78	10,77	20,28
115_A	115	1,50	15,66	11,79	6,72	16,24
115_B	115	4,50	16,91	12,93	7,96	17,46
115_C	115	7,50	17,85	13,83	8,91	18,40
115_D	115	10,50	18,68	14,68	9,74	19,23
115_E	115	13,50	20,37	16,47	11,42	20,94
115_F	115	17,50	21,72	17,85	12,77	22,29
116_A	116	1,50	17,03	13,14	8,08	17,60
116_B	116	4,50	18,37	14,40	9,43	18,93
116_C	116	7,50	19,55	15,53	10,61	20,10
116_D	116	10,50	20,81	16,84	11,88	21,37
116_E	116	13,50	22,53	18,62	13,58	23,09
116_F	116	17,50	23,75	19,90	14,80	24,33
117_A	117	1,50	22,23	18,50	13,27	22,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Jacoba van Beierenweg - 30 km/h  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jacoba van Beierenweg 30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_B	117	4,50	23,19	19,39	14,23	23,77
117_C	117	7,50	23,82	19,99	14,87	24,40
117_D	117	10,50	23,15	19,29	14,20	23,72
117_E	117	13,50	24,18	20,32	15,23	24,75
117_F	117	17,50	25,00	21,15	16,04	25,57
118_A	118	1,50	12,53	8,87	3,57	13,14
118_B	118	4,50	13,45	9,75	4,48	14,05
118_C	118	7,50	13,99	10,26	5,03	14,58
118_D	118	10,50	14,51	10,77	5,55	15,10
118_E	118	13,50	14,99	11,24	6,03	15,58
118_F	118	17,50	15,63	11,88	6,67	16,22
119_A	119	1,50	-7,37	-11,26	-16,32	-6,80
119_B	119	4,50	-6,92	-10,85	-15,87	-6,36
119_C	119	7,50	-6,19	-10,22	-15,13	-5,64
119_D	119	10,50	-3,93	-8,24	-12,86	-3,43
119_E	119	13,50	-2,07	-6,49	-10,99	-1,59
119_F	119	17,50	6,86	2,85	-2,08	7,41
12_A	12	1,50	51,33	47,46	42,38	51,90
12_B	12	4,50	51,31	47,42	42,36	51,88
12_C	12	7,50	50,75	46,85	41,79	51,31
120_A	120	1,50	-6,78	-10,93	-15,71	-6,25
120_B	120	4,50	-5,45	-9,73	-14,38	-4,95
120_C	120	7,50	-4,57	-8,95	-13,48	-4,08
120_D	120	10,50	-2,93	-7,37	-11,84	-2,45
120_E	120	13,50	-0,52	-4,94	-9,43	-0,03
120_F	120	17,50	4,97	0,87	-3,97	5,50
121_A	121	1,50	-6,71	-10,94	-15,64	-6,20
121_B	121	4,50	-5,62	-9,97	-14,54	-5,12
121_C	121	7,50	-4,63	-9,05	-13,54	-4,14
121_D	121	10,50	-3,13	-7,56	-12,04	-2,64
121_E	121	13,50	-1,07	-5,46	-9,99	-0,58
121_F	121	17,50	3,03	-1,10	-5,90	3,56
122_A	122	1,50	3,66	-0,55	-5,23	4,19
122_B	122	4,50	6,04	1,83	-2,81	6,59
122_C	122	7,50	7,12	2,90	-1,72	7,67
122_D	122	10,50	3,30	-1,26	-5,61	3,76
122_E	122	13,50	--	--	--	--
122_F	122	17,50	--	--	--	--
123_A	123	1,50	12,16	8,19	3,23	12,72
123_B	123	4,50	13,47	9,36	4,55	14,01
123_C	123	7,50	13,99	9,82	5,08	14,52
123_D	123	10,50	14,06	9,87	5,13	14,58
123_E	123	13,50	12,37	7,97	3,46	12,86
123_F	123	17,50	14,06	9,88	5,14	14,59
124_A	124	1,50	12,53	8,49	3,60	13,08
124_B	124	4,50	13,83	9,66	4,91	14,36
124_C	124	7,50	14,46	10,23	5,54	14,98
124_D	124	10,50	14,46	10,26	5,54	14,98
124_E	124	13,50	13,49	9,20	4,59	14,00
124_F	124	17,50	15,30	11,23	6,38	15,85
125_A	125	1,50	14,20	10,31	5,26	14,77
125_B	125	4,50	15,14	11,15	6,20	15,69
125_C	125	7,50	15,72	11,68	6,79	16,27
125_D	125	10,50	16,02	12,01	7,09	16,57
125_E	125	13,50	16,54	12,53	7,60	17,09
125_F	125	17,50	17,79	13,84	8,85	18,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Jacoba van Beierenweg - 30 km/h  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jacoba van Beierenweg 30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_A	126	1,50	15,36	11,60	6,41	15,95
126_B	126	4,50	16,20	12,37	7,25	16,78
126_C	126	7,50	16,73	12,85	7,78	17,30
126_D	126	10,50	17,31	13,41	8,37	17,88
126_E	126	13,50	17,85	13,95	8,90	18,42
126_F	126	17,50	18,71	14,80	9,77	19,28
127_A		1,50	27,28	23,50	18,32	27,87
127_B		4,50	28,41	24,60	19,45	28,99
127_C		7,50	29,49	25,66	20,54	30,07
128_A		1,50	28,86	25,11	19,90	29,45
128_B		4,50	30,33	26,52	21,38	30,91
128_C		7,50	31,50	27,67	22,55	32,08
129_A		1,50	18,93	15,13	10,05	19,54
129_B		4,50	20,36	16,50	11,48	20,96
129_C		7,50	21,71	17,80	12,82	22,30
13_A	13	1,50	50,77	46,91	41,82	51,34
13_B	13	4,50	50,78	46,89	41,82	51,34
13_C	13	7,50	50,24	46,34	41,28	50,80
130_A		1,50	24,24	20,50	15,31	24,84
130_B		4,50	25,62	21,82	16,69	26,21
130_C		7,50	27,03	23,19	18,09	27,61
131_A		1,50	24,82	21,08	15,86	25,41
131_B		4,50	26,38	22,61	17,43	26,97
131_C		7,50	27,59	23,78	18,64	28,17
132_A		1,50	31,43	27,70	22,47	32,02
132_B		4,50	33,08	29,28	24,13	33,67
132_C		7,50	33,56	29,74	24,61	34,14
133_A		1,50	32,54	28,80	23,59	33,14
133_B		4,50	34,62	30,81	25,67	35,20
133_C		7,50	35,52	31,69	26,57	36,10
134_A		1,50	32,49	28,73	23,54	33,08
134_B		4,50	34,59	30,77	25,64	35,17
134_C		7,50	35,05	31,23	26,11	35,63
135_A		1,50	19,03	15,18	10,08	19,61
135_B		4,50	17,03	13,17	8,10	17,61
135_C		7,50	18,65	14,81	9,71	19,23
136_A		1,50	18,52	14,61	9,58	19,09
136_B		4,50	13,74	9,62	4,86	14,29
136_C		7,50	14,76	10,59	5,88	15,30
137_A		1,50	21,56	17,80	12,60	22,15
137_B		4,50	23,09	19,22	14,14	23,66
137_C		7,50	24,08	20,15	15,13	24,64
138_A		1,50	32,35	28,54	23,39	32,93
138_B		4,50	34,45	30,60	25,49	35,02
138_C		7,50	34,92	31,06	25,97	35,49
139_A		1,50	26,82	23,05	17,86	27,41
139_B		4,50	28,25	24,42	19,30	28,83
139_C		7,50	29,55	25,70	20,60	30,13
14_B	14	4,50	41,27	37,51	32,31	41,86
14_C	14	7,50	42,75	38,91	33,80	43,33
140_A		1,50	24,88	21,09	15,92	25,46
140_B		4,50	25,85	22,02	16,90	26,43
140_C		7,50	26,97	23,11	18,01	27,54
141_A		1,50	17,99	14,19	9,06	18,58
141_B		4,50	17,99	14,10	9,06	18,57
141_C		7,50	13,23	9,32	4,38	13,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Jacoba van Beierenweg - 30 km/h  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jacoba van Beierenweg 30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_A		1,50	11,69	7,69	2,90	12,30
142_B		4,50	12,92	8,83	4,10	13,50
142_C		7,50	14,95	10,99	6,08	15,53
143_A		1,50	15,64	11,78	6,74	16,23
143_B		4,50	16,37	12,41	7,47	16,94
143_C		7,50	16,78	12,85	7,87	17,36
144_A		1,50	41,43	37,61	32,47	42,01
144_B		4,50	42,54	38,67	33,58	43,11
144_C		7,50	42,51	38,63	33,55	43,08
145_A		1,50	24,67	20,93	15,71	25,26
145_B		4,50	26,63	22,82	17,67	27,21
145_C		7,50	28,27	24,46	19,31	28,85
146_A		1,50	26,63	22,92	17,67	27,23
146_B		4,50	28,50	24,72	19,54	29,09
146_C		7,50	30,17	26,37	21,22	30,76
147_A		1,50	25,66	21,94	16,70	26,26
147_B		4,50	27,47	23,70	18,52	28,06
147_C		7,50	29,07	25,25	20,11	29,65
148_A		1,50	23,08	19,32	14,13	23,67
148_B		4,50	24,91	21,13	15,96	25,50
148_C		7,50	26,27	22,46	17,32	26,85
15_A	15	1,50	46,92	43,08	37,96	47,49
15_B	15	4,50	47,40	43,53	38,45	47,97
15_C	15	7,50	47,20	43,32	38,25	47,77
16_A	16	1,50	46,40	42,57	37,44	46,98
16_B	16	4,50	46,84	42,97	37,88	47,41
16_C	16	7,50	46,61	42,74	37,66	47,18
17_A	17	1,50	45,98	42,16	37,02	46,56
17_B	17	4,50	46,40	42,54	37,44	46,97
17_C	17	7,50	46,20	42,33	37,24	46,77
18_A	18	1,50	46,34	42,52	37,39	46,92
18_B	18	4,50	46,66	42,80	37,71	47,23
18_C	18	7,50	46,39	42,52	37,43	46,96
19_A	19	1,50	33,73	29,89	24,77	34,30
19_B	19	4,50	35,91	32,03	26,95	36,48
19_C	19	7,50	36,17	32,29	27,22	36,74
20_A	20	1,50	33,75	29,99	24,79	34,34
20_B	20	4,50	36,26	32,45	27,30	36,84
20_C	20	7,50	36,89	33,06	27,93	37,47
21_A	21	1,50	12,11	7,90	3,25	12,65
21_B	21	4,50	12,51	8,28	3,67	13,06
21_C	21	7,50	13,41	9,17	4,56	13,95
22_A	22	1,50	22,56	18,72	13,61	23,14
22_B	22	4,50	23,80	19,94	14,85	24,37
22_C	22	7,50	25,15	21,28	16,19	25,72
23_A	23	1,50	17,24	13,40	8,28	17,81
23_B	23	4,50	17,16	13,21	8,22	17,72
23_C	23	7,50	18,29	14,26	9,34	18,83
24_A	24	1,50	24,21	20,42	15,26	24,80
24_B	24	4,50	25,64	21,79	16,70	26,22
24_C	24	7,50	26,92	23,03	17,98	27,49
25_A	25	1,50	17,83	13,94	8,89	18,40
25_B	25	4,50	18,75	14,84	9,81	19,32
25_C	25	7,50	19,64	15,72	10,69	20,20
26_A	26	1,50	20,13	16,29	11,18	20,71
26_B	26	4,50	20,89	16,96	11,94	21,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



resultaten Jacoba van Beierenweg - 30 km/h  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jacoba van Beierenweg 30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_C	26	7,50	22,00	18,03	13,06	22,56
27_A	27	1,50	8,41	4,03	-0,50	8,90
27_B	27	4,50	9,97	5,49	1,06	10,45
27_C	27	7,50	11,61	7,09	2,70	12,08
28_A	28	1,50	10,81	6,60	1,89	11,33
28_B	28	4,50	12,68	8,45	3,75	13,19
28_C	28	7,50	13,99	9,71	5,06	14,49
29_A	29	1,50	20,57	16,73	11,62	21,15
29_B	29	4,50	21,96	18,03	13,01	22,52
29_C	29	7,50	23,11	19,11	14,16	23,66
30_A	30	1,50	18,16	14,36	9,19	18,74
30_B	30	4,50	19,14	15,25	10,19	19,71
30_C	30	7,50	19,95	15,97	11,01	20,50
31_A	31	1,50	27,90	24,08	18,94	28,48
31_B	31	4,50	29,42	25,53	20,47	29,99
31_C	31	7,50	30,59	26,67	21,64	31,15
32_A	32	1,50	25,92	22,09	16,96	26,50
32_B	32	4,50	27,52	23,62	18,57	28,09
32_C	32	7,50	28,62	24,69	19,67	29,18
33_A	33	1,50	19,37	15,55	10,41	19,95
33_B	33	4,50	18,81	14,96	9,86	19,39
33_C	33	7,50	19,43	15,56	10,48	20,00
34_A	34	1,50	14,96	11,14	6,01	15,54
34_B	34	4,50	15,01	11,09	6,07	15,58
34_C	34	7,50	15,45	11,45	6,50	16,00
35_A	35	1,50	19,00	15,19	10,04	19,58
35_B	35	4,50	19,26	15,38	10,31	19,83
35_C	35	7,50	19,75	15,80	10,81	20,31
36_A	36	1,50	16,58	12,73	7,62	17,15
36_B	36	4,50	16,03	12,15	7,08	16,60
36_C	36	7,50	16,25	12,36	7,30	16,82
37_A	37	1,50	2,41	-1,86	-6,47	2,94
37_B	37	4,50	4,06	-0,31	-4,81	4,57
37_C	37	7,50	5,20	0,84	-3,66	5,72
38_A	38	1,50	6,75	2,46	-2,16	7,26
38_B	38	4,50	10,54	6,46	1,60	11,08
38_C	38	7,50	11,48	7,36	2,55	12,01
39_A	39	1,50	17,81	14,01	8,87	18,40
39_B	39	4,50	19,86	15,97	10,91	20,43
39_C	39	7,50	20,56	16,61	11,62	21,12
40_A	40	1,50	11,21	6,92	2,30	11,72
40_B	40	4,50	12,77	8,35	3,87	13,26
40_C	40	7,50	14,46	9,97	5,56	14,94
41_A	41	1,50	14,48	10,67	5,52	15,06
41_B	41	4,50	15,29	11,33	6,35	15,85
41_C	41	7,50	15,97	11,91	7,03	16,51
42_A	42	1,50	16,75	12,83	7,80	17,31
42_B	42	4,50	17,99	14,03	9,05	18,55
42_C	42	7,50	18,98	14,94	10,04	19,52
43_A	43	1,50	18,51	14,56	9,57	19,07
43_B	43	4,50	18,89	14,87	9,95	19,44
43_C	43	7,50	19,48	15,40	10,55	20,02
44_A	44	1,50	18,53	14,69	9,58	19,11
44_B	44	4,50	19,21	15,26	10,27	19,77
44_C	44	7,50	19,84	15,80	10,91	20,39
45_A	45	1,50	22,30	18,47	13,34	22,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Jacoba van Beierenweg - 30 km/h  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jacoba van Beierenweg 30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	45	4,50	22,00	18,06	13,05	22,56
45_C	45	7,50	22,80	18,82	13,85	23,35
46_B	46	4,50	17,48	13,61	8,53	18,05
46_C	46	7,50	18,21	14,16	9,27	18,75
47_A	47	1,50	10,76	6,70	1,83	11,30
47_B	47	4,50	15,55	11,71	6,60	16,13
47_C	47	7,50	16,47	12,48	7,52	17,02
48_A	48	1,50	7,70	3,38	-1,22	8,20
48_B	48	4,50	8,47	4,03	-0,44	8,95
48_C	48	7,50	9,48	4,99	0,57	9,96
49_A	49	1,50	11,43	7,52	2,49	12,00
49_B	49	4,50	13,42	9,51	4,48	13,99
49_C	49	7,50	12,97	8,98	4,04	13,53
50_A	50	1,50	17,48	13,66	8,53	18,06
50_B	50	4,50	17,96	14,05	9,02	18,53
50_C	50	7,50	17,60	13,67	8,67	18,17
51_A	51	1,50	22,02	18,31	13,06	22,62
51_B	51	4,50	22,56	18,78	13,60	23,15
51_C	51	7,50	23,39	19,55	14,44	23,97
52_A	52	1,50	17,67	13,81	8,72	18,24
52_B	52	4,50	19,12	15,26	10,17	19,69
52_C	52	7,50	20,33	16,39	11,39	20,89
53_A	53	1,50	12,26	7,95	3,33	12,76
53_B	53	4,50	12,70	8,29	3,78	13,19
53_C	53	7,50	14,30	9,84	5,38	14,78
54_A	54	1,50	12,92	8,96	3,97	13,47
54_B	54	4,50	16,08	12,26	7,13	16,66
54_C	54	7,50	17,01	13,13	8,06	17,58
55_A	55	1,50	24,85	21,08	15,89	25,44
55_B	55	4,50	24,88	21,02	15,92	25,45
55_C	55	7,50	25,77	21,86	16,82	26,33
56_A	56	1,50	18,54	14,79	9,57	19,13
56_B	56	4,50	8,10	3,65	-0,81	8,58
56_C	56	7,50	9,74	5,22	0,83	10,21
57_A	57	1,50	20,39	16,50	11,44	20,96
57_B	57	4,50	25,48	21,70	16,52	26,07
57_C	57	7,50	26,75	22,80	17,79	27,30
58_A	58	1,50	22,81	19,07	13,85	23,40
58_B	58	4,50	22,82	19,02	13,87	23,41
58_C	58	7,50	23,42	19,58	14,47	24,00
59_A	59	1,50	23,53	19,69	14,57	24,10
59_B	59	4,50	26,17	22,36	17,21	26,75
59_C	59	7,50	27,36	23,44	18,41	27,92
60_B	60	4,50	23,57	19,63	14,62	24,13
60_C	60	7,50	24,66	20,66	15,72	25,21
61_A	61	1,50	20,53	16,66	11,58	21,10
61_B	61	4,50	20,91	17,00	11,96	21,47
61_C	61	7,50	21,56	17,60	12,61	22,11
62_A	62	1,50	18,20	14,26	9,27	18,77
62_B	62	4,50	16,75	12,80	7,83	17,32
62_C	62	7,50	17,56	13,59	8,64	18,12
63_A	63	1,50	30,95	27,22	21,99	31,54
63_B	63	4,50	33,64	29,86	24,68	34,23
63_C	63	7,50	34,89	31,10	25,93	35,47
64_A	64	1,50	19,37	15,47	10,43	19,94
64_B	64	4,50	20,61	16,67	11,67	21,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Jacoba van Beierenweg - 30 km/h  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jacoba van Beierenweg 30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_C	64	7,50	21,71	17,74	12,77	22,27
65_A	65	1,50	18,15	14,28	9,20	18,72
65_B	65	4,50	19,16	15,24	10,21	19,72
65_C	65	7,50	20,06	16,11	11,12	20,62
66_B	66	4,50	14,17	10,37	5,21	14,75
66_C	66	7,50	14,32	10,42	5,38	14,89
67_A	67	1,50	17,79	13,85	8,85	18,35
67_B	67	4,50	22,04	18,27	13,08	22,63
67_C	67	7,50	23,73	19,91	14,78	24,31
68_B	68	4,50	10,99	7,07	2,06	11,56
68_C	68	7,50	12,71	8,91	3,78	13,30
69_B	69	4,50	31,05	27,29	22,10	31,64
69_C	69	7,50	32,43	28,62	23,48	33,01
70_A	70	1,50	17,83	13,74	8,90	18,37
70_B	70	4,50	26,03	22,28	17,08	26,62
70_C	70	7,50	27,33	23,51	18,37	27,91
71_B	71	4,50	29,47	25,71	20,51	30,06
71_C	71	7,50	30,67	26,87	21,72	31,26
72_A	72	1,50	4,53	0,29	-4,36	5,06
72_B	72	4,50	8,28	4,15	-0,64	8,81
72_C	72	7,50	11,25	7,29	2,31	11,81
73_A	73	1,50	6,77	2,54	-2,14	7,29
73_B	73	4,50	10,53	6,49	1,61	11,08
73_C	73	7,50	12,10	8,14	3,16	12,66
74_A	74	1,50	11,94	7,83	3,11	12,51
74_B	74	4,50	13,13	8,86	4,28	13,67
74_C	74	7,50	14,35	9,98	5,49	14,87
75_A	75	1,50	11,11	6,79	2,20	11,62
75_B	75	4,50	12,46	8,02	3,56	12,95
75_C	75	7,50	13,90	9,40	4,99	14,37
76_A	76	1,50	11,32	7,04	2,41	11,83
76_B	76	4,50	13,12	8,68	4,20	13,60
76_C	76	7,50	14,54	10,04	5,63	15,01
77_B	77	4,50	18,07	14,24	9,11	18,65
77_C	77	7,50	18,70	14,72	9,75	19,25
80_A		1,50	48,01	44,15	39,06	48,58
80_B		4,50	48,08	44,20	39,13	48,65
80_C		7,50	47,58	43,69	38,63	48,15
81_A		1,50	41,30	37,50	32,34	41,88
81_B		4,50	41,61	37,79	32,66	42,19
81_C		7,50	42,48	38,63	33,52	43,05
82_A		1,50	25,47	21,75	16,51	26,07
82_B		4,50	27,25	23,46	18,29	27,83
82_C		7,50	28,54	24,72	19,59	29,12
83_A		1,50	23,95	20,22	15,00	24,55
83_B		4,50	25,75	21,95	16,79	26,33
83_C		7,50	26,98	23,14	18,03	27,56
84_A		1,50	42,12	38,30	33,16	42,70
84_B		4,50	42,77	38,91	33,81	43,34
84_C		7,50	42,73	38,86	33,78	43,30
85_A		1,50	46,94	43,06	37,98	47,51
85_B		4,50	46,91	43,01	37,95	47,47
85_C		7,50	46,37	42,47	37,41	46,93
86_A		1,50	51,08	47,20	42,13	51,65
86_B		4,50	51,05	47,15	42,10	51,62
86_C		7,50	50,47	46,56	41,51	51,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Jacoba van Beierenweg - 30 km/h  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jacoba van Beierenweg 30  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_A		1,50	51,40	47,52	42,44	51,97
87_B		4,50	51,35	47,46	42,40	51,92
87_C		7,50	50,77	46,86	41,81	51,33
91_A	91	1,50	46,88	43,03	37,92	47,45
91_B	91	4,50	47,07	43,19	38,12	47,64
91_C	91	7,50	46,72	42,84	37,76	47,29
92_A	92	1,50	29,31	25,54	20,35	29,90
92_B	92	4,50	30,96	27,14	22,00	31,54
92_C	92	7,50	32,00	28,16	23,04	32,57
93_A	93	1,50	26,84	23,12	17,93	27,46
93_B	93	4,50	31,37	27,64	22,44	31,98
93_C	93	7,50	33,08	29,30	24,14	33,67
94_A	94	1,50	27,31	23,69	18,46	27,97
94_B	94	4,50	29,31	25,62	20,46	29,95
94_C	94	7,50	30,20	26,51	21,37	30,85
95_A	95	1,50	46,86	43,02	37,90	47,43
95_B	95	4,50	47,22	43,35	38,27	47,79
95_C	95	7,50	46,96	43,08	38,00	47,53
96_A	96	1,50	46,92	43,08	37,97	47,50
96_B	96	4,50	47,16	43,29	38,20	47,73
96_C	96	7,50	46,81	42,93	37,85	47,38
97_A	97	1,50	25,88	22,12	16,93	26,47
97_B	97	4,50	26,76	22,94	17,80	27,34
97_C	97	7,50	27,72	23,88	18,76	28,29
98_A	98	1,50	12,16	8,26	3,22	12,73
98_B	98	4,50	13,21	9,29	4,28	13,78
98_C	98	7,50	15,52	11,75	6,57	16,11
99_A	99	1,50	16,35	12,40	7,42	16,91
99_B	99	4,50	17,98	13,95	9,05	18,53
99_C	99	7,50	20,31	16,36	11,38	20,87
gebouw_A	[2]	1,50	18,22	14,37	9,27	18,80
gebouw_B	[2]	4,50	19,62	15,72	10,68	20,19
gebouw_C	[2]	7,50	20,75	16,82	11,80	21,31
gebouw1_A	[3]	1,50	43,04	39,21	34,08	43,62
gebouw1_B	[3]	4,50	43,06	39,20	34,11	43,63
gebouw1_C	[3]	7,50	42,72	38,84	33,76	43,29
gebouw2_A	[4]	1,50	51,35	47,47	42,40	51,92
gebouw2_B	[4]	4,50	51,22	47,32	42,27	51,79
gebouw2_C	[4]	7,50	50,55	46,65	41,60	51,12
gebouw3_A	[5]	1,50	51,19	47,32	42,24	51,76
gebouw3_B	[5]	4,50	51,13	47,23	42,18	51,70
gebouw3_C	[5]	7,50	50,54	46,64	41,58	51,10
gebouw4_A	[6]	1,50	51,73	47,85	42,78	52,30
gebouw4_B	[6]	4,50	51,63	47,74	42,68	52,20
gebouw4_C	[6]	7,50	51,00	47,10	42,05	51,57
gebouw5_A	[1]	1,50	45,34	41,51	36,38	45,92
gebouw5_B	[1]	4,50	45,74	41,89	36,78	46,31
gebouw5_C	[1]	7,50	45,46	41,58	36,50	46,03
tuinmuur 1_A		1,50	22,26	18,48	13,30	22,85
tuinmuur 1_B		4,50	23,69	19,86	14,73	24,27
tuinmuur 1_C		7,50	24,83	20,98	15,88	25,41
tuinmuur 2_A		1,50	24,16	20,41	15,20	24,75
tuinmuur 2_B		4,50	25,64	21,83	16,68	26,22
tuinmuur 2_C		7,50	26,87	23,04	17,91	27,45
tuinmuur3_A		1,50	21,04	17,29	12,09	21,63
tuinmuur3_B		4,50	22,68	18,86	13,73	23,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Jacoba van Beierenweg - 30 km/h  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Jacoba van Beierenweg 30  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tuinmuur3_C		7,50	23,95	20,07	15,00	24,52
tuinmuur4_A		1,50	23,42	19,70	14,46	24,02
tuinmuur4_B		4,50	25,14	21,37	16,19	25,73
tuinmuur4_C		7,50	26,38	22,55	17,43	26,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten interne 30 km/h-wegen  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: interne 30 kmh-wegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_A	09	1,50	43,68	41,27	34,60	44,52
09_B	09	4,50	43,86	41,45	34,79	44,71
09_C	09	7,50	43,34	40,93	34,27	44,19
10_A	10	1,50	38,18	35,77	29,11	39,03
10_B	10	4,50	39,69	37,28	30,62	40,54
10_C	10	7,50	39,77	37,37	30,70	40,62
100_A	100	1,50	30,07	27,66	21,00	30,92
100_B	100	4,50	30,06	27,66	20,99	30,91
100_C	100	7,50	29,37	26,96	20,30	30,22
100_D	100	10,50	28,60	26,19	19,53	29,45
100_E	100	13,50	27,78	25,37	18,71	28,63
100_F	100	17,50	26,66	24,25	17,59	27,51
101_A	101	1,50	15,94	13,54	6,87	16,79
101_B	101	4,50	16,78	14,38	7,71	17,63
101_C	101	7,50	12,04	9,64	2,97	12,89
101_D	101	10,50	3,88	1,48	-5,19	4,73
101_E	101	13,50	4,49	2,09	-4,58	5,34
101_F	101	17,50	7,07	4,67	-2,00	7,92
102_A	102	1,50	16,78	14,38	7,71	17,63
102_B	102	4,50	18,14	15,74	9,07	18,99
102_C	102	7,50	16,12	13,71	7,05	16,97
102_D	102	10,50	15,04	12,64	5,97	15,89
102_E	102	13,50	14,91	12,51	5,84	15,76
102_F	102	17,50	14,71	12,31	5,64	15,56
103_A	103	1,50	14,99	12,58	5,92	15,84
103_B	103	4,50	16,20	13,79	7,13	17,05
103_C	103	7,50	15,06	12,65	5,99	15,91
103_D	103	10,50	13,74	11,33	4,67	14,59
103_E	103	13,50	13,72	11,31	4,65	14,57
103_F	103	17,50	13,65	11,24	4,58	14,50
104_A	104	1,50	35,80	33,39	26,73	36,65
104_B	104	4,50	36,87	34,46	27,80	37,72
104_C	104	7,50	36,94	34,54	27,87	37,79
104_D	104	10,50	36,81	34,40	27,73	37,65
104_E	104	13,50	36,58	34,17	27,50	37,42
104_F	104	17,50	36,23	33,83	27,16	37,08
105_A	105	1,50	42,73	40,33	33,66	43,58
105_B	105	4,50	43,36	40,95	34,29	44,21
105_C	105	7,50	43,16	40,76	34,09	44,01
105_D	105	10,50	42,78	40,37	33,71	43,63
105_E	105	13,50	42,38	39,97	33,30	43,22
105_F	105	17,50	42,00	39,59	32,93	42,85
106_A	106	1,50	43,29	40,88	34,22	44,14
106_B	106	4,50	44,00	41,59	34,92	44,84
106_C	106	7,50	43,86	41,45	34,79	44,71
106_D	106	10,50	43,53	41,12	34,46	44,38
106_E	106	13,50	43,12	40,71	34,05	43,97
106_F	106	17,50	42,53	40,13	33,46	43,38
107_A	107	1,50	42,74	40,34	33,67	43,59
107_B	107	4,50	43,59	41,18	34,51	44,43
107_C	107	7,50	43,59	41,19	34,52	44,44
107_D	107	10,50	43,35	40,95	34,28	44,20
107_E	107	13,50	43,03	40,62	33,96	43,88
107_F	107	17,50	42,61	40,20	33,54	43,46
108_A	108	1,50	39,31	36,90	30,24	40,16
108_B	108	4,50	39,59	37,18	30,52	40,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten interne 30 km/h-wegen  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: interne 30 kmh-wegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108_C	108	7,50	39,36	36,95	30,29	40,21
108_D	108	10,50	38,90	36,50	29,83	39,75
108_E	108	13,50	38,37	35,97	29,30	39,22
108_F	108	17,50	37,52	35,12	28,45	38,37
109_A	109	1,50	13,56	11,15	4,48	14,40
109_B	109	4,50	14,44	12,03	5,36	15,28
109_C	109	7,50	13,11	10,71	4,04	13,96
109_D	109	10,50	11,86	9,46	2,79	12,71
109_E	109	13,50	12,03	9,62	2,96	12,88
109_F	109	17,50	11,98	9,57	2,91	12,83
11_A	11	1,50	47,10	44,69	38,02	47,94
11_B	11	4,50	47,34	44,93	38,27	48,19
11_C	11	7,50	46,94	44,53	37,87	47,79
110_A	110	1,50	7,75	5,35	-1,32	8,60
110_B	110	4,50	8,54	6,14	-0,53	9,39
110_C	110	7,50	8,52	6,11	-0,55	9,37
110_D	110	10,50	-7,29	-9,69	-16,36	-6,44
110_E	110	13,50	-5,35	-7,75	-14,42	-4,50
110_F	110	17,50	0,44	-1,96	-8,63	1,29
111_A	111	1,50	-11,62	-14,02	-20,69	-10,77
111_B	111	4,50	-10,48	-12,88	-19,55	-9,63
111_C	111	7,50	-8,91	-11,32	-17,98	-8,06
111_D	111	10,50	-7,05	-9,45	-16,12	-6,20
111_E	111	13,50	-5,49	-7,90	-14,56	-4,64
111_F	111	17,50	-3,28	-5,68	-12,35	-2,43
112_A	112	1,50	-10,82	-13,23	-19,89	-9,97
112_B	112	4,50	-10,12	-12,53	-19,19	-9,27
112_C	112	7,50	-8,81	-11,21	-17,88	-7,96
112_D	112	10,50	-7,37	-9,78	-16,44	-6,52
112_E	112	13,50	-5,91	-8,31	-14,98	-5,06
112_F	112	17,50	-4,16	-6,57	-13,23	-3,31
113_A	113	1,50	35,37	32,96	26,30	36,22
113_B	113	4,50	36,58	34,18	27,51	37,43
113_C	113	7,50	36,68	34,27	27,61	37,53
113_D	113	10,50	36,58	34,17	27,51	37,43
113_E	113	13,50	36,37	33,97	27,30	37,22
113_F	113	17,50	36,04	33,63	26,97	36,89
114_A	114	1,50	40,95	38,54	31,88	41,80
114_B	114	4,50	41,61	39,20	32,54	42,46
114_C	114	7,50	41,48	39,07	32,41	42,33
114_D	114	10,50	41,13	38,72	32,05	41,97
114_E	114	13,50	40,73	38,32	31,66	41,58
114_F	114	17,50	40,22	37,82	31,15	41,07
115_A	115	1,50	40,47	38,06	31,40	41,32
115_B	115	4,50	41,21	38,81	32,14	42,06
115_C	115	7,50	41,08	38,67	32,00	41,92
115_D	115	10,50	40,73	38,32	31,66	41,58
115_E	115	13,50	40,32	37,92	31,25	41,17
115_F	115	17,50	39,90	37,49	30,83	40,75
116_A	116	1,50	41,31	38,91	32,24	42,16
116_B	116	4,50	42,05	39,64	32,98	42,90
116_C	116	7,50	41,93	39,53	32,86	42,78
116_D	116	10,50	41,60	39,19	32,52	42,44
116_E	116	13,50	41,23	38,82	32,16	42,08
116_F	116	17,50	40,77	38,37	31,70	41,62
117_A	117	1,50	34,71	32,30	25,63	35,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten interne 30 km/h-wegen  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: interne 30 kmh-wegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_B	117	4,50	36,33	33,93	27,26	37,18
117_C	117	7,50	36,51	34,11	27,44	37,36
117_D	117	10,50	36,47	34,06	27,40	37,32
117_E	117	13,50	36,38	33,97	27,31	37,23
117_F	117	17,50	36,36	33,96	27,29	37,21
118_A	118	1,50	3,93	1,52	-5,14	4,78
118_B	118	4,50	4,53	2,12	-4,54	5,38
118_C	118	7,50	5,17	2,76	-3,90	6,02
118_D	118	10,50	5,82	3,42	-3,25	6,67
118_E	118	13,50	6,39	3,99	-2,68	7,24
118_F	118	17,50	6,97	4,56	-2,10	7,82
119_A	119	1,50	-16,73	-19,14	-25,80	-15,88
119_B	119	4,50	-16,42	-18,82	-25,49	-15,57
119_C	119	7,50	-14,23	-16,64	-23,30	-13,38
119_D	119	10,50	-13,08	-15,49	-22,15	-12,23
119_E	119	13,50	-10,91	-13,32	-19,98	-10,06
119_F	119	17,50	-9,89	-12,29	-18,96	-9,04
12_A	12	1,50	28,88	26,48	19,81	29,73
12_B	12	4,50	30,89	28,49	21,82	31,74
12_C	12	7,50	30,97	28,56	21,89	31,81
120_A	120	1,50	-15,89	-18,30	-24,96	-15,04
120_B	120	4,50	-14,93	-17,34	-24,00	-14,08
120_C	120	7,50	-13,49	-15,90	-22,56	-12,64
120_D	120	10,50	-12,70	-15,10	-21,77	-11,85
120_E	120	13,50	-11,98	-14,39	-21,05	-11,13
120_F	120	17,50	-11,02	-13,42	-20,09	-10,17
121_A	121	1,50	-15,96	-18,37	-25,03	-15,11
121_B	121	4,50	-14,81	-17,22	-23,88	-13,96
121_C	121	7,50	-14,27	-16,67	-23,34	-13,42
121_D	121	10,50	-13,57	-15,97	-22,64	-12,72
121_E	121	13,50	-12,91	-15,31	-21,98	-12,06
121_F	121	17,50	-12,02	-14,42	-21,09	-11,17
122_A	122	1,50	23,91	21,50	14,84	24,76
122_B	122	4,50	25,48	23,07	16,41	26,33
122_C	122	7,50	26,32	23,91	17,25	27,17
122_D	122	10,50	26,58	24,17	17,51	27,43
122_E	122	13,50	25,63	23,22	16,56	26,48
122_F	122	17,50	21,37	18,96	12,30	22,22
123_A	123	1,50	36,50	34,10	27,43	37,35
123_B	123	4,50	37,17	34,76	28,10	38,02
123_C	123	7,50	37,20	34,80	28,13	38,05
123_D	123	10,50	36,94	34,53	27,87	37,79
123_E	123	13,50	36,35	33,94	27,28	37,20
123_F	123	17,50	35,75	33,34	26,68	36,60
124_A	124	1,50	38,42	36,02	29,35	39,27
124_B	124	4,50	39,07	36,66	30,00	39,92
124_C	124	7,50	38,97	36,56	29,90	39,82
124_D	124	10,50	38,62	36,21	29,55	39,47
124_E	124	13,50	38,23	35,82	29,16	39,08
124_F	124	17,50	37,64	35,23	28,57	38,49
125_A	125	1,50	40,10	37,70	31,03	40,95
125_B	125	4,50	40,81	38,41	31,74	41,66
125_C	125	7,50	40,71	38,30	31,64	41,56
125_D	125	10,50	40,39	37,99	31,32	41,24
125_E	125	13,50	40,01	37,61	30,94	40,86
125_F	125	17,50	39,51	37,10	30,44	40,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



resultaten interne 30 km/h-wegen  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: interne 30 kmh-wegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_A	126	1,50	36,04	33,63	26,97	36,89
126_B	126	4,50	37,28	34,87	28,21	38,13
126_C	126	7,50	37,41	35,00	28,34	38,26
126_D	126	10,50	37,34	34,93	28,27	38,19
126_E	126	13,50	37,21	34,80	28,14	38,06
126_F	126	17,50	36,98	34,58	27,91	37,83
127_A		1,50	38,84	36,43	29,77	39,69
127_B		4,50	39,95	37,55	30,88	40,80
127_C		7,50	40,06	37,65	30,99	40,91
128_A		1,50	39,45	37,05	30,38	40,30
128_B		4,50	40,39	37,98	31,32	41,24
128_C		7,50	40,56	38,15	31,49	41,41
129_A		1,50	35,97	33,56	26,90	36,82
129_B		4,50	37,23	34,82	28,16	38,08
129_C		7,50	37,59	35,18	28,52	38,44
13_A	13	1,50	18,87	16,47	9,80	19,72
13_B	13	4,50	21,01	18,60	11,93	21,85
13_C	13	7,50	22,06	19,66	12,99	22,91
130_A		1,50	36,56	34,16	27,49	37,41
130_B		4,50	37,00	34,60	27,93	37,85
130_C		7,50	37,11	34,70	28,04	37,96
131_A		1,50	35,05	32,64	25,98	35,90
131_B		4,50	36,10	33,69	27,03	36,95
131_C		7,50	36,28	33,87	27,21	37,13
132_A		1,50	36,79	34,38	27,72	37,64
132_B		4,50	37,25	34,84	28,17	38,09
132_C		7,50	37,24	34,83	28,17	38,09
133_A		1,50	39,33	36,92	30,25	40,17
133_B		4,50	39,57	37,16	30,49	40,41
133_C		7,50	39,22	36,81	30,15	40,07
134_A		1,50	37,51	35,10	28,44	38,36
134_B		4,50	37,90	35,49	28,83	38,75
134_C		7,50	37,63	35,22	28,56	38,48
135_A		1,50	47,08	44,67	38,01	47,93
135_B		4,50	47,25	44,85	38,18	48,10
135_C		7,50	46,79	44,39	37,72	47,64
136_A		1,50	48,09	45,68	39,02	48,94
136_B		4,50	48,19	45,79	39,12	49,04
136_C		7,50	47,61	45,20	38,53	48,45
137_A		1,50	47,66	45,25	38,59	48,51
137_B		4,50	47,83	45,42	38,75	48,67
137_C		7,50	47,40	45,00	38,33	48,25
138_A		1,50	51,17	48,76	42,09	52,01
138_B		4,50	51,05	48,65	41,98	51,90
138_C		7,50	50,36	47,96	41,29	51,21
139_A		1,50	42,30	39,89	33,23	43,15
139_B		4,50	42,51	40,10	33,44	43,36
139_C		7,50	42,11	39,70	33,04	42,96
14_B	14	4,50	32,26	29,85	23,19	33,11
14_C	14	7,50	32,92	30,51	23,85	33,77
140_A		1,50	42,06	39,65	32,99	42,91
140_B		4,50	42,25	39,84	33,18	43,10
140_C		7,50	41,80	39,39	32,73	42,65
141_A		1,50	41,96	39,55	32,89	42,81
141_B		4,50	42,07	39,66	33,00	42,92
141_C		7,50	41,60	39,19	32,52	42,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten interne 30 km/h-wegen incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: interne 30 kmh-wegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_A		1,50	41,85	39,44	32,78	42,70
142_B		4,50	41,93	39,52	32,86	42,78
142_C		7,50	41,44	39,03	32,37	42,29
143_A		1,50	41,68	39,27	32,61	42,53
143_B		4,50	41,78	39,37	32,70	42,62
143_C		7,50	41,29	38,88	32,22	42,14
144_A		1,50	47,77	45,36	38,69	48,61
144_B		4,50	48,04	45,64	38,97	48,89
144_C		7,50	47,65	45,25	38,58	48,50
145_A		1,50	44,52	42,11	35,44	45,36
145_B		4,50	43,93	41,53	34,86	44,78
145_C		7,50	43,78	41,38	34,71	44,63
146_A		1,50	37,12	34,72	28,05	37,97
146_B		4,50	38,60	36,20	29,53	39,45
146_C		7,50	39,53	37,13	30,46	40,38
147_A		1,50	32,97	30,57	23,90	33,82
147_B		4,50	34,92	32,52	25,85	35,77
147_C		7,50	35,96	33,55	26,88	36,80
148_A		1,50	27,59	25,18	18,52	28,44
148_B		4,50	32,76	30,36	23,69	33,61
148_C		7,50	34,34	31,93	25,26	35,18
15_A	15	1,50	40,57	38,17	31,50	41,42
15_B	15	4,50	40,75	38,35	31,68	41,60
15_C	15	7,50	40,39	37,99	31,32	41,24
16_A	16	1,50	32,35	29,94	23,27	33,19
16_B	16	4,50	34,01	31,61	24,94	34,86
16_C	16	7,50	34,01	31,61	24,94	34,86
17_A	17	1,50	26,04	23,64	16,97	26,89
17_B	17	4,50	28,46	26,06	19,39	29,31
17_C	17	7,50	28,57	26,16	19,49	29,41
18_A	18	1,50	23,17	20,76	14,09	24,01
18_B	18	4,50	25,36	22,96	16,29	26,21
18_C	18	7,50	26,17	23,77	17,10	27,02
19_A	19	1,50	50,80	48,40	41,73	51,65
19_B	19	4,50	50,73	48,32	41,66	51,58
19_C	19	7,50	50,11	47,71	41,04	50,96
20_A	20	1,50	42,76	40,36	33,69	43,61
20_B	20	4,50	43,33	40,92	34,25	44,17
20_C	20	7,50	43,13	40,72	34,05	43,97
21_A	21	1,50	49,48	47,07	40,40	50,32
21_B	21	4,50	49,41	47,01	40,34	50,26
21_C	21	7,50	48,74	46,34	39,67	49,59
22_A	22	1,50	48,54	46,13	39,47	49,39
22_B	22	4,50	48,10	45,70	39,03	48,95
22_C	22	7,50	47,13	44,72	38,06	47,98
23_A	23	1,50	41,74	39,33	32,66	42,58
23_B	23	4,50	41,84	39,44	32,77	42,69
23_C	23	7,50	41,33	38,92	32,26	42,18
24_A	24	1,50	43,75	41,35	34,68	44,60
24_B	24	4,50	44,45	42,04	35,38	45,30
24_C	24	7,50	44,26	41,86	35,19	45,11
25_A	25	1,50	46,46	44,05	37,39	47,31
25_B	25	4,50	46,20	43,79	37,13	47,05
25_C	25	7,50	45,43	43,03	36,36	46,28
26_A	26	1,50	42,03	39,62	32,96	42,88
26_B	26	4,50	42,31	39,90	33,24	43,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten interne 30 km/h-wegen  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: interne 30 kmh-wegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_C	26	7,50	41,93	39,53	32,86	42,78
27_A	27	1,50	44,22	41,82	35,15	45,07
27_B	27	4,50	43,90	41,49	34,83	44,75
27_C	27	7,50	43,02	40,61	33,95	43,87
28_A	28	1,50	40,14	37,73	31,07	40,99
28_B	28	4,50	40,24	37,83	31,16	41,08
28_C	28	7,50	39,61	37,20	30,54	40,46
29_A	29	1,50	34,29	31,88	25,22	35,14
29_B	29	4,50	36,51	34,11	27,44	37,36
29_C	29	7,50	37,35	34,94	28,28	38,20
30_A	30	1,50	32,12	29,72	23,05	32,97
30_B	30	4,50	34,11	31,71	25,04	34,96
30_C	30	7,50	34,81	32,40	25,74	35,66
31_A	31	1,50	42,57	40,16	33,49	43,41
31_B	31	4,50	44,17	41,76	35,09	45,01
31_C	31	7,50	44,39	41,99	35,32	45,24
32_A	32	1,50	39,85	37,45	30,78	40,70
32_B	32	4,50	41,75	39,34	32,67	42,59
32_C	32	7,50	42,20	39,79	33,13	43,05
33_A	33	1,50	44,32	41,91	35,24	45,16
33_B	33	4,50	44,44	42,03	35,37	45,29
33_C	33	7,50	44,00	41,59	34,93	44,85
34_A	34	1,50	39,10	36,69	30,03	39,95
34_B	34	4,50	39,59	37,18	30,52	40,44
34_C	34	7,50	39,39	36,99	30,32	40,24
35_A	35	1,50	39,01	36,60	29,93	39,85
35_B	35	4,50	39,56	37,15	30,48	40,40
35_C	35	7,50	39,43	37,02	30,36	40,28
36_A	36	1,50	44,24	41,83	35,17	45,09
36_B	36	4,50	44,26	41,85	35,19	45,11
36_C	36	7,50	43,81	41,40	34,74	44,66
37_A	37	1,50	43,47	41,06	34,40	44,32
37_B	37	4,50	43,47	41,06	34,40	44,32
37_C	37	7,50	42,98	40,57	33,91	43,83
38_A	38	1,50	42,01	39,60	32,94	42,86
38_B	38	4,50	42,23	39,82	33,16	43,08
38_C	38	7,50	41,87	39,46	32,80	42,72
39_A	39	1,50	36,42	34,01	27,35	37,27
39_B	39	4,50	37,30	34,89	28,23	38,15
39_C	39	7,50	37,43	35,02	28,36	38,28
40_A	40	1,50	30,37	27,96	21,30	31,22
40_B	40	4,50	32,42	30,02	23,35	33,27
40_C	40	7,50	33,05	30,64	23,98	33,90
41_A	41	1,50	31,38	28,97	22,31	32,23
41_B	41	4,50	33,47	31,06	24,40	34,32
41_C	41	7,50	33,62	31,21	24,55	34,47
42_A	42	1,50	32,33	29,92	23,25	33,17
42_B	42	4,50	34,25	31,85	25,18	35,10
42_C	42	7,50	34,81	32,40	25,74	35,66
43_A	43	1,50	39,35	36,94	30,28	40,20
43_B	43	4,50	39,91	37,50	30,83	40,75
43_C	43	7,50	39,77	37,37	30,70	40,62
44_A	44	1,50	42,54	40,13	33,47	43,39
44_B	44	4,50	42,66	40,26	33,59	43,51
44_C	44	7,50	42,31	39,90	33,24	43,16
45_A	45	1,50	34,90	32,50	25,83	35,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten interne 30 km/h-wegen  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: interne 30 kmh-wegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	45	4,50	36,49	34,08	27,42	37,34
45_C	45	7,50	37,08	34,68	28,01	37,93
46_B	46	4,50	37,32	34,91	28,25	38,17
46_C	46	7,50	37,53	35,12	28,46	38,38
47_A	47	1,50	41,75	39,34	32,67	42,59
47_B	47	4,50	42,09	39,68	33,02	42,94
47_C	47	7,50	41,73	39,32	32,66	42,58
48_A	48	1,50	42,28	39,87	33,21	43,13
48_B	48	4,50	42,48	40,07	33,41	43,33
48_C	48	7,50	42,03	39,62	32,95	42,87
49_A	49	1,50	41,60	39,19	32,53	42,45
49_B	49	4,50	41,70	39,29	32,63	42,55
49_C	49	7,50	41,18	38,77	32,11	42,03
50_A	50	1,50	41,40	38,99	32,33	42,25
50_B	50	4,50	41,52	39,11	32,45	42,37
50_C	50	7,50	41,09	38,68	32,02	41,94
51_A	51	1,50	30,53	28,12	21,46	31,38
51_B	51	4,50	33,10	30,69	24,03	33,95
51_C	51	7,50	33,95	31,55	24,88	34,80
52_A	52	1,50	35,41	33,00	26,34	36,26
52_B	52	4,50	36,06	33,65	26,99	36,91
52_C	52	7,50	36,16	33,75	27,09	37,01
53_A	53	1,50	39,12	36,72	30,05	39,97
53_B	53	4,50	39,48	37,07	30,41	40,33
53_C	53	7,50	39,26	36,85	30,19	40,11
54_A	54	1,50	25,19	22,79	16,12	26,04
54_B	54	4,50	27,53	25,12	18,46	28,38
54_C	54	7,50	29,07	26,66	20,00	29,92
55_A	55	1,50	38,51	36,10	29,43	39,35
55_B	55	4,50	39,43	37,02	30,35	40,27
55_C	55	7,50	39,80	37,39	30,73	40,65
56_A	56	1,50	30,21	27,80	21,14	31,06
56_B	56	4,50	30,55	28,14	21,48	31,40
56_C	56	7,50	31,40	29,00	22,33	32,25
57_A	57	1,50	33,49	31,09	24,42	34,34
57_B	57	4,50	37,07	34,67	28,00	37,92
57_C	57	7,50	38,66	36,26	29,59	39,51
58_A	58	1,50	42,82	40,42	33,75	43,67
58_B	58	4,50	43,10	40,69	34,02	43,94
58_C	58	7,50	42,64	40,24	33,57	43,49
59_A	59	1,50	34,54	32,13	25,46	35,38
59_B	59	4,50	40,66	38,25	31,59	41,51
59_C	59	7,50	41,50	39,09	32,42	42,34
60_B	60	4,50	44,25	41,85	35,18	45,10
60_C	60	7,50	44,72	42,32	35,65	45,57
61_A	61	1,50	43,62	41,22	34,55	44,47
61_B	61	4,50	44,15	41,75	35,08	45,00
61_C	61	7,50	43,77	41,37	34,70	44,62
62_A	62	1,50	48,03	45,62	38,96	48,88
62_B	62	4,50	48,17	45,77	39,10	49,02
62_C	62	7,50	47,59	45,18	38,52	48,44
63_A	63	1,50	33,56	31,15	24,48	34,40
63_B	63	4,50	35,88	33,48	26,81	36,73
63_C	63	7,50	35,99	33,58	26,91	36,83
64_A	64	1,50	43,72	41,31	34,65	44,57
64_B	64	4,50	44,25	41,84	35,18	45,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten interne 30 km/h-wegen  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: interne 30 kmh-wegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_C	64	7,50	44,01	41,60	34,94	44,86
65_A	65	1,50	42,82	40,41	33,75	43,67
65_B	65	4,50	43,06	40,66	33,99	43,91
65_C	65	7,50	42,66	40,26	33,59	43,51
66_B	66	4,50	37,28	34,87	28,21	38,13
66_C	66	7,50	37,25	34,84	28,18	38,10
67_A	67	1,50	26,65	24,24	17,58	27,50
67_B	67	4,50	31,43	29,03	22,36	32,28
67_C	67	7,50	33,45	31,05	24,38	34,30
68_B	68	4,50	34,46	32,06	25,39	35,31
68_C	68	7,50	35,71	33,30	26,64	36,56
69_B	69	4,50	40,51	38,11	31,44	41,36
69_C	69	7,50	41,41	39,00	32,34	42,26
70_A	70	1,50	30,54	28,14	21,47	31,39
70_B	70	4,50	37,90	35,49	28,83	38,75
70_C	70	7,50	38,96	36,55	29,89	39,81
71_B	71	4,50	42,69	40,29	33,62	43,54
71_C	71	7,50	43,06	40,66	33,99	43,91
72_A	72	1,50	19,32	16,92	10,25	20,17
72_B	72	4,50	25,13	22,72	16,06	25,98
72_C	72	7,50	26,78	24,38	17,71	27,63
73_A	73	1,50	15,17	12,76	6,09	16,01
73_B	73	4,50	20,11	17,70	11,04	20,96
73_C	73	7,50	22,34	19,94	13,27	23,19
74_A	74	1,50	43,26	40,85	34,19	44,11
74_B	74	4,50	43,36	40,95	34,29	44,21
74_C	74	7,50	42,64	40,23	33,57	43,49
75_A	75	1,50	43,28	40,87	34,21	44,13
75_B	75	4,50	43,36	40,96	34,29	44,21
75_C	75	7,50	42,63	40,22	33,56	43,48
76_A	76	1,50	24,15	21,74	15,07	24,99
76_B	76	4,50	26,61	24,20	17,54	27,46
76_C	76	7,50	27,79	25,38	18,72	28,64
77_B	77	4,50	36,98	34,57	27,91	37,83
77_C	77	7,50	38,07	35,66	29,00	38,92
80_A		1,50	28,02	25,62	18,95	28,87
80_B		4,50	30,58	28,18	21,51	31,43
80_C		7,50	32,62	30,21	23,54	33,46
81_A		1,50	32,98	30,57	23,90	33,82
81_B		4,50	31,89	29,49	22,82	32,74
81_C		7,50	32,48	30,07	23,41	33,33
82_A		1,50	39,99	37,58	30,91	40,83
82_B		4,50	41,27	38,86	32,19	42,11
82_C		7,50	41,43	39,03	32,36	42,28
83_A		1,50	45,51	43,11	36,44	46,36
83_B		4,50	45,86	43,46	36,79	46,71
83_C		7,50	45,45	43,05	36,38	46,30
84_A		1,50	49,10	46,69	40,02	49,94
84_B		4,50	49,16	46,76	40,09	50,01
84_C		7,50	48,59	46,18	39,51	49,43
85_A		1,50	48,34	45,94	39,27	49,19
85_B		4,50	48,40	46,00	39,33	49,25
85_C		7,50	47,81	45,40	38,74	48,66
86_A		1,50	41,63	39,22	32,55	42,47
86_B		4,50	41,51	39,11	32,44	42,36
86_C		7,50	40,86	38,46	31,79	41,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten interne 30 km/h-wegen incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: interne 30 kmh-wegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_A		1,50	33,19	30,79	24,12	34,04
87_B		4,50	34,00	31,59	24,92	34,84
87_C		7,50	33,88	31,48	24,81	34,73
91_A	91	1,50	15,67	13,27	6,60	16,52
91_B	91	4,50	16,56	14,16	7,49	17,41
91_C	91	7,50	17,18	14,78	8,11	18,03
92_A	92	1,50	40,32	37,91	31,24	41,16
92_B	92	4,50	40,98	38,57	31,91	41,83
92_C	92	7,50	41,02	38,61	31,95	41,87
93_A	93	1,50	27,04	24,64	17,97	27,89
93_B	93	4,50	28,63	26,22	19,56	29,48
93_C	93	7,50	28,77	26,36	19,70	29,62
94_A	94	1,50	20,93	18,53	11,86	21,78
94_B	94	4,50	22,46	20,05	13,39	23,31
94_C	94	7,50	18,14	15,74	9,07	18,99
95_A	95	1,50	14,70	12,30	5,63	15,55
95_B	95	4,50	16,16	13,75	7,09	17,01
95_C	95	7,50	16,80	14,40	7,73	17,65
96_A	96	1,50	14,01	11,61	4,94	14,86
96_B	96	4,50	14,69	12,28	5,61	15,53
96_C	96	7,50	14,96	12,55	5,88	15,80
97_A	97	1,50	38,38	35,97	29,31	39,23
97_B	97	4,50	39,44	37,03	30,37	40,29
97_C	97	7,50	39,51	37,10	30,44	40,36
98_A	98	1,50	30,97	28,57	21,90	31,82
98_B	98	4,50	32,67	30,26	23,60	33,52
98_C	98	7,50	33,36	30,95	24,29	34,21
99_A	99	1,50	19,35	16,94	10,28	20,20
99_B	99	4,50	21,39	18,98	12,31	22,23
99_C	99	7,50	22,78	20,38	13,71	23,63
gebouw_A	[2]	1,50	36,54	34,13	27,47	37,39
gebouw_B	[2]	4,50	37,12	34,71	28,05	37,97
gebouw_C	[2]	7,50	37,38	34,98	28,31	38,23
gebouw1_A	[3]	1,50	27,85	25,45	18,78	28,70
gebouw1_B	[3]	4,50	23,94	21,54	14,87	24,79
gebouw1_C	[3]	7,50	22,29	19,88	13,22	23,14
gebouw2_A	[4]	1,50	21,62	19,22	12,55	22,47
gebouw2_B	[4]	4,50	23,59	21,18	14,52	24,44
gebouw2_C	[4]	7,50	24,72	22,32	15,65	25,57
gebouw3_A	[5]	1,50	23,70	21,29	14,63	24,55
gebouw3_B	[5]	4,50	25,78	23,38	16,71	26,63
gebouw3_C	[5]	7,50	26,92	24,52	17,85	27,77
gebouw4_A	[6]	1,50	23,52	21,12	14,45	24,37
gebouw4_B	[6]	4,50	25,73	23,33	16,66	26,58
gebouw4_C	[6]	7,50	26,05	23,65	16,98	26,90
gebouw5_A	[1]	1,50	31,64	29,23	22,57	32,49
gebouw5_B	[1]	4,50	33,84	31,43	24,77	34,69
gebouw5_C	[1]	7,50	34,76	32,35	25,68	35,60
tuinmuur 1_A		1,50	36,85	34,44	27,78	37,70
tuinmuur 1_B		4,50	37,84	35,43	28,77	38,69
tuinmuur 1_C		7,50	38,06	35,65	28,99	38,91
tuinmuur 2_A		1,50	37,19	34,79	28,12	38,04
tuinmuur 2_B		4,50	38,50	36,09	29,43	39,35
tuinmuur 2_C		7,50	38,75	36,35	29,68	39,60
tuinmuur3_A		1,50	37,10	34,70	28,03	37,95
tuinmuur3_B		4,50	39,07	36,66	29,99	39,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten interne 30 km/h-wegen incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: interne 30 kmh-wegen  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tuinmuur3_C		7,50	39,76	37,36	30,69	40,61
tuinmuur4_A		1,50	35,84	33,43	26,77	36,69
tuinmuur4_B		4,50	39,38	36,98	30,31	40,23
tuinmuur4_C		7,50	40,03	37,63	30,96	40,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 5   Akoestisch   onderzoek**  
**vrachtwagenparkeerterrein**



**Akoestisch onderzoek m.b.t. het Vrachtwagenparkeerterrein aan de  
Zuidelijke Randweg te Voorhout.**

**Datum**            **6 juni 2012**  
**Referentie**       **20120233-04**

Referentie 20120233-04  
Rapporttitel Akoestisch onderzoek m.b.t. het Vrachtwagenparkeerterrein aan de Zuidelijke  
Randweg te Voorhout.

Datum 6 juni 2012

Opdrachtgever RBOI Rotterdam BV  
Postbus 150  
3000 AD ROTTERDAM  
Contactpersoon De heer D. Willems

Behandeld door A.A. Hartman  
ir. M.J. van Wijngaarden  
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV  
Boterdiep 48  
3077 AW ROTTERDAM  
Postbus 9222  
3007 AE ROTTERDAM  
Telefoon 010-4257444  
Fax 010-4254443

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Situering</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Toetsingskader</b>	<b>5</b>
3.1	Inleiding	5
3.2	Geluidvoorschriften Activiteitenbesluit	6
3.3	VNG-publicatie	6
3.3.1	Richtafstanden hindercontouren	6
3.3.2	Toetsingskader - stappenplan	7
3.3.3	Toetsing	8
<b>4</b>	<b>Bedrijfsbeschrijving</b>	<b>9</b>
4.1	Algemeen	9
4.2	Representatieve bedrijfssituatie	9
<b>5</b>	<b>Bepaling bronvermogeniveaus en effectieve bedrijfsduren</b>	<b>11</b>
5.1	Algemeen	11
5.2	Bronvermogeniveaus	11
5.3	Bepaling bedrijfsduurcorrecties	11
<b>6</b>	<b>Akoestisch model</b>	<b>12</b>
6.1	Algemeen	12
6.2	Model	12
<b>7</b>	<b>Berekeningsresultaten</b>	<b>14</b>
7.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	14
7.2	Maximale geluidniveaus	15
7.3	Inrichtingsgebonden verkeer	16
7.4	Afwijkende situatie: vrachtwagen met inwerkingzijnde koelinstallatie	17
<b>8</b>	<b>Conclusies</b>	<b>20</b>

## Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage III	Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bijlage IV	Rekenresultaten inrichtingsgebonden verkeer
Bijlage V	Rekenresultaten koelinstallatie

## 1 Inleiding

In opdracht van RBOI Rotterdam BV is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van het vrachtwagenparkeerterrein aan de Zuidelijke Randweg te Voorhout (gemeente Teylingen).

De aanleiding voor het onderzoek is het opstellen van het bestemmingsplan "Engelse Tuin". Dit bestemmingsplan maakt onder andere gestapelde woningbouw tegenover het vrachtwagenparkeerterrein mogelijk. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient onderzocht te worden of ter plaatse van de te projecteren woningen een goed akoestisch woon- en leefklimaat is gewaarborgd (als gevolg van de activiteiten op het vrachtwagenparkeerterrein). In het onderzoek is de systematiek van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" gehanteerd. Daarin wordt onderzocht of enerzijds de bedrijfsvoering op het vrachtwagenparkeerterrein door de te projecteren woningen niet wordt beperkt en anderzijds of de geluidhinder ter plaatse van de te projecteren woningen tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten op het vrachtwagenparkeerterrein ter plaatse van de te projecteren woningen en te beoordelen in hoeverre deze geluidbelasting aanvaardbaar is. Daarnaast zijn de geluidniveaus ter plaatse van de bestaande woningen berekend. De geluiduitstraling naar de omgeving is berekend met behulp van een akoestisch overdrachtsmodel. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

*Naar aanleiding van rapport 20120233-02 d.d. 13 maart 2012 heeft overleg plaatsgevonden tussen de betrokken partijen. Dit heeft geleid tot een aantal aanpassingen in de uitgangspunten met betrekking tot het gebruik van het vrachtwagenparkeerterrein. Daarnaast heeft RBOI het basisrekenmodel aangepast vanwege enkele wijzigingen in het stedenbouwkundig plan. Deze wijzigingen zijn in onderhavige rapportage verwerkt.*

## 2 Situering

Het plangebied "Engelse Tuin" wordt omsloten door de Zuidelijke Randweg, Engelselaan en Jacoba van Beierenweg. Het vrachtwagenparkeerterrein is gelegen aan de noordzijde van de Zuidelijke Randweg. In onderstaande figuur 2.1 is de ligging van het vrachtwagenparkeerterrein ten opzichte van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1. Situering.

De meest nabijgelegen te projecteren woningen zijn gelegen tegenover het vrachtwagenparkeerterrein, op een afstand van circa 40 meter van het terrein.

De meest nabijgelegen bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen:

- De woningen gelegen aan de Jacoba van Beierenweg 91 & 93, op circa 48 meter van het vrachtwagenparkeerterrein.
- De woning gelegen aan de Jacoba van Beierenweg 128a en naastgelegen geprojecteerde woonbebouwing, op circa 105 meter van het vrachtwagenparkeerterrein.
- De woning gelegen aan de Engelselaan 5a, op circa 85 meter van het vrachtwagenparkeerterrein.
- De woningen gelegen aan de Engelselaan 7 e.v., op circa 150 meter van het vrachtwagenparkeerterrein.



### 3 Toetsingskader

#### 3.1 Inleiding

Om te kunnen bepalen of sprake is van een inrichting in het kader van de Wet milieubeheer, dient te worden nagegaan of de activiteit in het Besluit omgevingsrecht (Bor) wordt genoemd. In bijlage I onderdeel C van het Bor worden categorieën van inrichtingen (bedrijven) aangewezen die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, waardoor de Wet milieubeheer op deze inrichtingen van toepassing is.

Op het vrachtwagenparkeerterrein zijn 20 parkeerplaatsen voor vrachtwagens aanwezig. Het vrachtwagenparkeerterrein is door middel van slagbomen afgesloten van de openbare weg. Daarmee valt de activiteit onder categorie 13.1 lid b uit het Bor en is de uitzondering zoals beschreven in categorie 13.2 niet van toepassing.

#### **Categorie 13**

##### **13.1. Inrichtingen voor:**

**b. het parkeren van 3 of meer voor het vervoer van goederen langs de weg bestemde motorvoertuigen, gelede motorvoertuigen, aanhangwagens of opleggers, waarvan de massa van het ledige voertuig, vermeerderd met het laadvermogen, meer bedraagt dan 3500 kg.**

**13.2. Voor de toepassing van onderdeel 13.1, onder b, blijven buiten beschouwing parkeerterreinen die deel uitmaken van openbare wegen of weggedeelten en parkeerterreinen die voor het openbaar verkeer openstaan.**

Hieruit blijkt dat het vrachtwagenparkeerterrein kan worden aangemerkt als een inrichting zoals bedoeld in de Wet milieubeheer en dat het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (het 'Activiteitenbesluit') op de inrichting van toepassing is. Het Activiteitenbesluit maakt onderscheid in inrichtingen type A, type B (meldingsplichtig) en type C (vergunningplichtig). Voor categorie 13.1.b uit het Bor geldt geen vergunningplicht, zodat sprake is van een inrichting type A of B.

Omdat de meest nabijgelegen woningen op minder dan 50 meter afstand gelegen zijn en omdat niet valt uit te sluiten dat na 19.00 uur gemiddeld meer dan vier transportbewegingen met de vrachtwagens plaatsvinden, is op basis van artikel 1.2 uit het Activiteitenbesluit sprake van een inrichting type B.

De geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit zijn bedoeld voor bestaande situaties (bestaand bedrijf en bestaande woningen). Het voldoen aan deze geluidvoorschriften bij nieuwe woningen is onvoldoende voor de beoordeling van de ruimtelijke inpasbaarheid van nieuwe woningen naast een bestaand bedrijf. De methodiek van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" is wel toegespitst op de situatie van (ondermeer) nieuwe woningen en een bestaand bedrijf.

De geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit zijn nog wel van belang op het moment dat nagegaan dient te worden of de nieuwe woningen leiden tot inperking van rechten voor bestaande inrichtingen.

### 3.2 Geluidvoorschriften Activiteitenbesluit

In afdeling 2.8 “Geluidhinder” van het Activiteitenbesluit zijn geluidvoorschriften opgenomen. Deze voorschriften gelden zowel voor een inrichting type A als voor een inrichting type B en zijn dus ook op het vrachtwagenparkeerterrein van toepassing. De belangrijkste voorschriften uit afdeling 2.8 luiden als volgt:

#### Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$ , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

### 3.3 VNG-publicatie

#### 3.3.1 Richtafstanden hindercontouren

De VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”, editie 2009 geeft per bedrijfscategorie een “veilige” afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand.

Wanneer woningen binnen deze richtafstand - gemeten vanaf de terreingrens van de inrichting - worden geprojecteerd, is nader onderzoek noodzakelijk, waarbij antwoord dient te worden gegeven op de vraag of ter plaatse van de woningen een goed woon- en leefklimaat kan worden gerealiseerd en op de vraag of de bestaande bedrijven niet onevenredig in hun bedrijfsvoering wordt geschaad.

De richtafstanden zijn afgestemd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een rustige woonwijk of vergelijkbaar omgevingstype. Voor een omgevingstype gemengd gebied kunnen de genoemde afstanden met een afstandsstep worden verlaagd. Op pagina 29 en 30 van de VNG-publicatie zijn de omgevingstypen beschreven.

### **Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied**

*Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.*

*Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie) een stiltegebied of een natuurgebied.*

### **Omgevingstype gemengd gebied**

*Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemening. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.*

*Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.*

### **3.3.2 Toetsingskader - stappenplan**

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat):

1. Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het bouwplan is dan mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is:
  - a. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
    - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde);
    - 65 dB(A) maximale geluidniveaus  $L_{A,max}$  (etmaalwaarde);
    - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
  - b. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
    - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde);
    - 70 dB(A) maximale geluidniveaus  $L_{A,max}$  (etmaalwaarde);
    - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
  - c. Vrijstelling is dan mogelijk.
3. Indien stap 2 niet toereikend is:
  - a. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
    - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde);
    - 70 dB(A) maximale geluidniveaus  $L_{A,max}$  (etmaalwaarde);
    - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).



- b. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
  - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde);
  - 70 dB(A) maximale geluidniveaus  $L_{A,max}$  (etmaalwaarde);
  - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
- c. Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.
4. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet mogelijk zijn.

### 3.3.3 Toetsing

In het bestemmingsplan is geen specifieke bedrijfstemming voor het vrachtwagenparkeerterrein opgenomen. Volgens bijlage 1 van de VNG-publicatie valt het vrachtwagenparkeerterrein onder SBI-code 5221-2 "Stalling van vrachtwagens (met koelinstallaties)". De richtafstand voor wat betreft geluid bedraagt 100 meter in geval van omgevingstype "rustige woonwijk". In geval van omgevingstype "gemengd gebied" kan de afstand van 100 meter met één afstandsstap worden verlaagd tot 50 meter (tabel op pagina 30 van de VNG-publicatie). Overigens bedragen de richtafstanden voor wat betreft de overige milieuaspecten (geur, stof en gevaar) niet meer dan de richtafstand(en) voor wat betreft geluid.

De - in relatie tot het vrachtwagenparkeerterrein meest kritisch gelegen - te projecteren woningen zijn direct langs de Zuidelijke Randweg gelegen. De Zuidelijke Randweg dient als ontsluiting voor de kern Voorhout. Gelet hierop is sprake van een "gemengd gebied".

De afstand van de meest nabijgelegen te projecteren woningen tot het vrachtwagenparkeerterrein bedraagt circa 40 meter, en zijn daarmee binnen de richtafstand van 50 meter (gebiedstype gemengd gebied) gelegen. Derhalve is nader onderzoek (stap 2 uit de VNG-publicatie) naar de optredende geluidniveaus noodzakelijk.

## 4 Bedrijfsbeschrijving

### 4.1 Algemeen

Het vrachtwagenparkeerterrein is bestemd voor vrachtwagens van bedrijven uit de gemeente Teylingen en voor vrachtwagens van chauffeurs die in de gemeente Teylingen wonen. Het vrachtwagenparkeerterrein heeft tot doel om aan deze doelgroepen een parkeergelegenheid te bieden, omdat het in de gemeente Teylingen verboden is om binnen de bebouwde kom voertuigen hoger dan 2,4 en/of langer dan 6 meter te parkeren op de openbare weg.

Het vrachtwagenparkeerterrein wordt geëxploiteerd door de gemeente Teylingen. Op het vrachtwagenparkeerterrein zijn 20 parkeerplaatsen voor vrachtwagens aanwezig (genummerd van 1 tot 20 van zuid naar noord). Op het vrachtwagenparkeerterrein is eenrichtingverkeer ingesteld. Al het verkeer arriveert via de noordwestzijde en vertrekt via de zuidoostzijde van het terrein. Het vrachtwagenparkeerterrein is door middel van slagbomen afgesloten van de openbare weg. Deze slagbomen zijn voorzien van een slot en worden handmatig door de chauffeurs geopend en gesloten. Daarnaast zijn op het terrein 16 fietskluisjes aanwezig.

Opgemerkt wordt dat de aansluitingen met de Zuidelijke Randweg niet alleen het vrachtwagenparkeerterrein ontsluiten, maar dat deze ook dienen als ontsluiting voor de bewoners van de woning aan de Jacoba van Beierenweg 91 (de inrit) en bezoekers van het baggerdepot (de uitrit). Derhalve zijn in dit onderzoek de slagbomen als begrenzing van de inrichting gehanteerd.

Bij de gemeente kan tegen betaling een parkeervergunning worden aangevraagd. Vervolgens krijgt de chauffeur een van de plaatsen specifiek toegewezen. Daarbij ontvangt deze de sleutel van de slagbomen en (indien beschikbaar en gewenst) een sleutel van een van de fietskluisen.

Een klein aantal chauffeurs komt met een personenwagen naar het vrachtwagenparkeerterrein om de vrachtwagen op te halen. De personenwagens worden ofwel op de vrachtwagenparkeerplaats geparkeerd of op de parkeerstrook aan de zuidzijde van het terrein.

In het onderzoek wordt onderscheid gemaakt tussen de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur (de dagperiode), de periode tussen 19.00 uur en 23.00 uur (de avondperiode) en de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur (de nachtperiode). In het navolgende worden deze kortweg aangeduid als dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

### 4.2 Representatieve bedrijfssituatie

Met de gemeente Teylingen is overleg gevoerd over de aard en omvang van de activiteiten op het vrachtwagenparkeerterrein. Aanvullend heeft de gemeente het huidige gebruik van het parkeerterrein geïnventariseerd, door contact op te nemen met de vergunninghouders (vrachtwagenchauffeurs).

Door de gemeente zijn de volgende zaken aangegeven:

- Op dit moment worden de parkeervergunningen voor onbepaalde tijd afgegeven, waarbij wel jaarlijks de benodigde leges dienen te worden betaald.
- Op dit moment zijn voor 16 van de 20 beschikbare parkeerplaatsen vergunningen afgegeven. Van de 16 fietskluisen zijn 14 stuks uitgegeven.

- In principe wordt per parkeerplaats één vergunning uitgegeven. In het verleden is aan een van de ondernemers de mogelijkheid gegeven om twee kleine vrachtwagens op één parkeerplaats te parkeren. Dit is de laatste jaren echter niet meer voorgekomen.
- Aan de vergunning zijn geen specifieke voorwaarden met betrekking tot het gebruik van de parkeerplaats verbonden.
- Vrijwel alle vrachtwagens vertrekken voor 07.00 uur.
- Vrijwel alle vrachtwagens keren voor 19.00 terug.
- Een aantal vrachtwagens zal alleen maandagochtend vertrekken (en vrijdag of zaterdag terugkeren).
- Een enkele vrachtwagen kan 's avonds terugkeren.
- Een enkele vrachtwagen kan 's nachts terugkeren.
- Er worden nu geen vrachtwagens met koelinstallatie gestald; er is één vergunninghouder pas begonnen en wil het gebruik in de toekomst niet zonder meer uitsluiten.
- Voor zover bekend zijn er geen voorzieningen aanwezig om koelinstallaties van koelvrachtwagens op het elektriciteitsnet aan te sluiten (een zogenaamde “walstroomaansluiting”).<sup>1</sup>

Op basis hiervan zijn voor het akoestisch onderzoek de volgende uitgangspunten gehanteerd, waarbij is uitgegaan van de redelijkerwijs te verwachten maximale bedrijfssituatie:

- Alle 20 parkeerplaatsen zijn uitgegeven.
- Verkeersbewegingen<sup>2</sup>:
  - o Dagperiode: vertrek: 4 vrachtwagens, aankomst 18 vrachtwagens.
  - o Avondperiode: vertrek: 2 vrachtwagens, aankomst 4 vrachtwagens.
  - o Nachtperiode: vertrek: 18 vrachtwagens, aankomst 2 vrachtwagens.
- Elke vrachtwagen draait voor vertrek 10 minuten met stationair lopende motor warm.
- De helft van de vrachtwagens komt en gaat in de richting van de Jacoba van Beierenweg (noordwestelijke richting). De andere helft komt en gaat in de richting van de Engelselaan (zuidoostelijke richting).
- Een beperkt aantal chauffeurs komt met een personenwagen naar het terrein. Gezien het beperkte aantal en het feit dat de geluidemissie van een personenwagen significant lager is dan de geluidemissie van een vrachtwagen (meer dan 10 dB) is de geluidemissie van de personenwagens verwaarloosd.
- Het parkeerterrein is zodanig ingericht dat de vrachtwagens voorwaarts kunnen aankomen en vertrekken. Derhalve is ervan uitgegaan dat er geen achteruitrijdsignalering gebruikt wordt.
- Voor het rijden op het terrein is een gemiddelde snelheid van 5 km/uur aangehouden.
- Voor het rijden buiten is een gemiddelde snelheid van 30 km/uur aangehouden.

De geluiduitstraling ten gevolge van een vrachtwagen met inwerking zijnde koelinstallatie is separaat inzichtelijk gemaakt.

<sup>1</sup> Bij diverse vrachtwagenkoelingen is het mogelijk om de verdampers direct op het elektriciteitsnet aan te sluiten. In dat geval is het niet noodzakelijk om de dieselmotor van de koelinstallatie te laten draaien.

<sup>2</sup> Op verzoek van de Omgevingsdienst West-Holland is in het onderzoek uitgegaan van minimaal twee vertrekkende vrachtwagens en minimaal twee aankomende vrachtwagens per periode, ook al vinden op dit moment feitelijk in de desbetreffende periode geen of minder bewegingen plaats.

## **5 Bepaling bronvermogeniveaus en effectieve bedrijfsduren**

### **5.1 Algemeen**

Voor het berekenen van de geluidemissie van het bedrijf is van de in hoofdstuk 4 vermelde activiteiten het bronvermogeniveau en de effectieve bedrijfsduur bepaald.

Het bronvermogeniveau kan gezien worden als de eenduidige karakterisering van een puntvormige bron, die evenveel geluid produceert als de activiteit die door die puntbron wordt gerepresenteerd.

Met de effectieve bedrijfsduur wordt een bedrijfsduurcorrectieterm ( $C_b$ ) in dB berekend, waarbij rekening wordt gehouden dat een geluidbron (activiteit) niet continu geluid produceert. Tevens wordt in de  $C_b$ -term een opdeling van een geluidbron in meerdere deelbronnen verdisconteerd.

### **5.2 Bronvermogeniveaus**

Voor de bronvermogeniveaus van de geluidbronnen is gebruik gemaakt van gegevens van praktijkmetingen, leveranciers, en bureau-ervaringscijfers.

### **5.3 Bepaling bedrijfsduurcorrecties**

Op basis van de gegevens uit hoofdstuk 4 worden de bedrijfsduurcorrecties van de verschillende activiteiten bepaald. De bedrijfsduur en bedrijfsduurcorrectie van de bronnen is met behulp van het voor het onderzoek gebruikte akoestisch rekenprogramma Geomilieu berekend.

## 6 Akoestisch model

### 6.1 Algemeen

Om de geluidniveaus in de omgeving te bepalen wordt gebruik gemaakt van een akoestisch rekenmodel. In dit model worden geluidbronnen, berekeningspunten en objecten ingevoerd.

De relevante geluidbronnen worden ingevoerd als bronpunten met een bepaald akoestisch vermogen (bronvermoggenniveau), maaiveldhoogte, bronhoogte en bedrijfsduurcorrectie.

De berekeningspunten worden ingevoerd met een bepaalde maaiveldhoogte en beoordelingshoogte.

Invloeden in de overdracht worden verdisconteerd door objecten, waaronder ook verstaan worden bodemvlakken en vegetatiedempingen.

Objecten zoals huizen, flats, bedrijfsgebouwen, technische installaties, schermen, muren etc. worden ingevoerd als veelhoeken met een zekere hoogte ten opzichte van de maaiveldhoogte. Daarnaast wordt aan de objecten een reflectie factor toegekend variërend van 0 (volledig absorberend) tot 1 (volledig reflecterend).

Bodemvlakken kunnen met een bodemfactor tussen 0 (volledig hard) en 1 (volledig absorberend) ingevoerd worden.

Alle geografische, geometrische en akoestische gegevens worden samengebracht in het rekenmodel, waarna de overdrachtsberekeningen worden uitgevoerd conform de I18-methode uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai".

Per bron/waarneempunt wordt uitgaande van de brongegevens uitgerekend wat op de berekeningspunten de invloed is op de geluidoverdracht ten gevolge van de geometrische afstand, afschermingen door en reflecties in objecten, luchtdemping en bodeminvloeden.

Uit een energetische sommatie van de per periode berekende bijdragen van alle beschouwde geluidbronnen volgt het totale geluidniveau per etmaalperiode op het beschouwde waarneempunt.

De beoordelingshoogte ter plaatse van de woningen is afhankelijk van de hoogte van de bebouwing. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

De maximale geluidniveaus worden bepaald door de immissieniveaus  $L_i$  onder aftrek van de meteorocorrectie  $C_m$ .

Voor de berekeningen wordt gebruik gemaakt van het dgmr rekenprogramma Geomilieu, versie 1.91.

### 6.2 Model

Voor het opstellen van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het model van het plangebied dat is aangeleverd door RBOI.

In bijlage I zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen. In tabel 6.1 is een overzicht opgenomen van de relevante geluidbronnen. Per bron is het bronvermogeniveau met de bijbehorende bedrijfsduurcorrectie vermeld.

Tabel 6.1. Bronvermogeniveaus ( $L_{WR}$ ) en bedrijfsduurcorrecties.

Puntbronnen					
Bronnummer	Omschrijving	$L_{WR}$ [dB(A)]	Bedrijfsduurcorrectie [dB]		
			Dag	Avond	Nacht
P101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	93,8	18,6	13,8	10,8
P102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	93,8	18,6	-	9,8
P103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	93,8	18,6	-	9,8
P104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	93,8	18,6	13,8	10,8
P201-P204	$L_{Amax}$ ontlichten remmen	109,3	Piek	Piek	Piek
P205-P208	$L_{Amax}$ dichtslaan portieren	100,0	Piek	Piek	Piek
P209-P212	$L_{Amax}$ optrekken vrachtwagen	110,0	Piek	Piek	Piek
Mobiele bronnen					
Bronnummer	Omschrijving	$L_{WR}$ [dB(A)]	Verkeersbewegingen		
			Dag	Avond	Nacht
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	103,0	4	1	1
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	103,0	5	1	-
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	103,0	5	1	-
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	103,0	4	1	1
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	103,0	1	1	4
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	103,0	1	-	5
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	103,0	1	-	5
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	103,0	1	1	4
M201	Indir hinder vrachtwagens aankomst noordwest	103,0	9	2	1
M202	Indir hinder vrachtwagens aankomst zuidoost	103,0	9	2	1
M203	Indir hinder vrachtwagens vertrek noordwest	103,0	2	1	9
M204	Indir hinder vrachtwagens vertrek zuidoost	103,0	2	1	9



## 7 Berekeningsresultaten

Met behulp van het akoestisch rekenmodel zijn de geluidniveaus berekend op de betreffende immissiepunten.

### 7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 7.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. In bijlage II zijn de berekende totaalwaarden opgenomen van alle immissiepunten, alsmede een uitgesplitste bijdrage per bron voor een aantal punten.

Tabel 7.1. Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) [dB(A)]					
		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		Berekend <sup>1)</sup>	Toetsing	Berekend <sup>1)</sup>	Toetsing	Berekend <sup>1)</sup>	Toetsing
B01	Woning Jacoba van Beierenweg 128a	31	50	32	45	33	40
B02	Woning Jacoba van Beierenweg 91	35	50	38	45	39	40
B03	Woning Jacoba van Beierenweg 93	35	50	38	45	39	40
B04	Woning Engelselaan 5a (thv)	30	50	31	45	36	40
103_D	Appartementencomplex blok 1	41	50	41	45	43	40
109_D	Appartementencomplex blok 2	42	50	41	45	45	40
118_E	Appartementencomplex blok 3	40	50	40	45	45	40

<sup>1)</sup> Voor de bestaande woningen (eengezinswoningen) vindt de beoordeling in de dagperiode plaats op 1,5 m<sup>+</sup> en in de avond- en nachtperiode op 5 m<sup>+</sup>. De bepalende nieuwbouw betreft gestapelde bouw, hiervoor vindt beoordeling plaats op de maatgevende woonlaag.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat ter plaatse van de bestaande woningen aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt voldaan.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat ter plaatse van de nieuw te projecteren woningen niet voldaan wordt aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde (stap 2). Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde, zoals beschreven onder stap 3 (zie paragraaf 3.3.2). Om het plan mogelijk te maken, is een nader motivering noodzakelijk, waarbij de geluidbelasting van de overige geluidbronnen meegenomen dient te worden.

Omdat redelijkerwijs geen maatregelen aan de bron (vrachtwagens) en in de overdracht (schermen) mogelijk zijn, dient rekening gehouden te worden met het treffen van voorzieningen aan de gevels van de woningen.

De hogere langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus dienen voor het vrachtwagenparkeerterrein in een maatwerkvoorschrift te worden vastgelegd, om de exploitatie in de toekomst veilig te stellen.

## 7.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 7.2. zijn de berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie op de beoordelingspunten samengevat. Voor een uitgebreider overzicht van de geluidmissieniveaus op basis waarvan de maximale geluidniveaus zijn bepaald wordt verwezen naar bijlage III.

Tabel 7.2. Berekende maximale geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie.

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) [dB(A)]					
		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		Berekend <sup>1)</sup>	Toetsing	Berekend <sup>1)</sup>	Toetsing	Berekend <sup>1)</sup>	Toetsing
B01	Woning Jacoba van Beierenweg 128a	55	70	56	65	56	60
B02	Woning Jacoba van Beierenweg 91	58	70	62	65	62	60
B03	Woning Jacoba van Beierenweg 93	57	70	61	65	61	60
B04	Woning Engelselaan 5a (thv)	55	70	57	65	57	60
102_C	Appartementencomplex blok 1	64	70	64	65	64	60
109_B	Appartementencomplex blok 2	65	70	65	65	65	60
118_B	Appartementencomplex blok 3	65	70	65	65	65	60

<sup>1)</sup> Voor de bestaande woningen (eengezinswoningen) vindt de beoordeling in de dagperiode plaats op 1,5 m<sup>+</sup> en in de avond- en nachtperiode op 5 m<sup>+</sup>. De bepalende nieuwbouw betreft gestapelde bouw, hiervoor vindt beoordeling plaats op de maatgevende woonlaag.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de bestaande woningen aan de Jacoba van Beierenlaan 91 en 93 in de nachtperiode met maximaal 2 dB wordt overschreden. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door het optrekkende vrachtwagens op de meest noordelijke parkeerplaatsen. Deze overschrijding zou bijvoorbeeld teniet gedaan kunnen worden, door vanaf deze parkeerplaatsen in de nachtperiode geen vrachtwagens te laten vertrekken. De geluidbelasting ter plaatse van de bepalende nieuwbouw verandert hierdoor echter niet, omdat andere parkeervakken bepalend zijn voor de geluidbelasting.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de nieuw te projecteren woningen maximaal 65 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt in de nachtperiode niet voldaan aan de gestelde grenswaarde.



Op basis van een bestuurlijke afweging kan ter plaatse van deze woningen wel een hoger maximaal geluidniveau worden toegestaan. Hierbij kan worden aangesloten bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Hierin wordt voor de nachtperiode een ontheffingsmogelijkheid voor maximale geluidniveaus van  $L_{Amax} = 65$  dB(A) beschreven:

*Voor de nachtperiode kunnen maximale geluidsniveaus ( $L_{max}$ ) tot 65 dB(A) worden vergund, bijvoorbeeld indien:*

- *er sprake is van een feitelijk bestaande, reeds vergunde en noodzakelijke activiteit en*
- *alle redelijkerwijs mogelijke technische en organisatorische maatregelen zijn getroffen (ALARA voorwaarde) en*
- *de bedrijfssituatie waarin de maximale geluidsniveaus ( $L_{max}$ ) tot 65 dB(A) voorkomen in de vergunning zijn beschreven en*
- *aan alle omwonenden moet (zo nodig) een pakket van geluidwerende voorzieningen zijn aangeboden (en door de omwonenden zijn geaccepteerd), gericht op het beperken van de maximale geluidsniveaus ( $L_{max}$ ) binnen de in die periode relevante geluidgevoelige ruimten van woningen tot 45 dB(A) voor de nachtperiode, en op het moment van vergunningverlening duidelijk is dat het maximale geluidsniveau ( $L_{max}$ ) aan de ontheffingswaarde kan voldoen.*

In onderhavige situatie is sprake van een bestaande activiteit die (voorwaardelijk) aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit voldoet. Aan de vrachtwagens zelf kunnen in redelijkheid geen aanvullende voorzieningen worden getroffen en een andere terreinindeling is redelijkerwijs ook niet mogelijk. De overschrijding van de maximale geluidniveaus treedt op alle beoordelingshoogtes op. Dit betekent dat een geluidscherm een aanzienlijke hoogte zal moeten hebben om ook de hogere bouwlagen effect te hebben, waardoor dit geen kosteneffectieve maatregel zal zijn.

Met een juiste dimensionering van de geluidwering van de gevel kan het binnenniveau in de nieuw te bouwen woningen worden gewaarborgd. Omdat de woningen ook al een geluidbelasting ten gevolge van de Zuidelijke Randweg ondervinden, zullen niet of nauwelijks aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

De afwijkende (hogere) maximale geluidniveaus dienen voor het vrachtwagenparkeerterrein in een maatwerkvoorschrift te worden vastgelegd, om de nachtelijke exploitatie in de toekomst veilig te stellen.

### **7.3 Inrichtingsgebonden verkeer**

In tabel 7.3. zijn de berekende equivalente geluidniveaus voor de bijgestelde representatieve bedrijfs-situatie op de beoordelingspunten vanwege het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. Voor een uitgebreider overzicht van de geluidimmissieniveaus op basis waarvan de geluidniveaus zijn bepaald, wordt verwezen naar bijlage IV.

Tabel 7.3. Berekende equivalente geluidniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie vanwege inrichtingsgebonden verkeer.

Beoordelingspunt		Equivalente geluidniveaus ( $L_{Aeq}$ ) vanwege inrichtingsgebonden verkeer[dB(A)]					
		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
100_C	Appartementencomplex blok 1	37	50	36	45	38	40
112_C	Appartementencomplex blok 2	37	50	36	45	39	40
118_B	Appartementencomplex blok 3	39	50	38	45	41	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de gehanteerde grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde (op basis van stap 2) in de nachtperiode marginaal wordt overschreden. Aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde (op basis van stap 3) wordt wel voldaan. Om het plan mogelijk te maken, is wel een nader motivering noodzakelijk, waarbij de geluidbelasting van de overige geluidbronnen meegenomen dient te worden.

#### 7.4 Afwijkende situatie: vrachtwagen met inwerkingzijnde koelinstallatie

Volgens opgave van de gemeente worden nu geen vrachtwagens met koelinstallatie gestald. Wel is aangegeven dat er één vergunninghouder pas begonnen is, die het gebruik in de toekomst niet zonder meer wil uitsluiten.

Daarmee is het niet bij voorbaat uitgesloten dat dergelijke vrachtwagens in de nabije toekomst op het terrein gestald zullen worden. Een door middel van een brandstofgenerator aangedreven koelinstallatie vormt een niet te verwaarlozen geluidbron (bronvermogen circa 96 dB(A))

Uit de berekeningen blijkt dat voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau de geluidruimte ter plaatse van de woningen aan de Jacoba van Beierenweg 91 en 93 (noordwestzijde) bijna volledig gevuld is. Ter plaatse van de woning aan de Engelselaan 5a is iets meer ruimte beschikbaar. Op basis van het "verwaarlozingscriterium" uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai mag een deelbron - onder voorwaarden - buiten beschouwing worden gelaten als de bijdrage meer dan 7 dB onder het totale geluidniveau gelegen is.

De koelinstallatie mag ter plaatse van de woningen aan de Jacoba van Beierenweg dus geen relevante bijdrage leveren. Dit betekent dat een dergelijke vrachtwagen zoveel als mogelijk op de parkeerplaatsen aan de zuidzijde geparkeerd dient te worden, zonder daarbij een te hoge geluidbelasting ter plaatse van de Engelselaan 5a te veroorzaken. Dit betekent dat een koelvrachtwagen in de buurt van vak 7 geplaatst zal moeten worden.

In tabel 7.4 zijn de berekende langtijdgemiddelde deelgeluidsniveaus ten gevolge van een vrachtwagen met permanent in werking zijnde koelinstallatie weergegeven.

Tabel 7.4. Berekende deelgeluidsniveaus ten gevolge van een vrachtwagen met permanent in werking zijnde koelinstallatie ( $L_{WR} = 96 \text{ dB(A)}$ ) geplaatst in vak 7.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau ( $L_{Aeqi,LT}$ ) [dB(A)] ten gevolge van de koelinstallatie		
		Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
		Berekend <sup>1)</sup>	Berekend <sup>1)</sup>	Berekend <sup>1)</sup>
B01	Woning Jacoba van Beierenweg 128a	35	36	36
B02	Woning Jacoba van Beierenweg 91	39	41	41
B03	Woning Jacoba van Beierenweg 93	39	41	41
B04	Woning Engelselaan 5a (thv)	38	40	40
104_C	Appartementencomplex blok 1	47	47	47
111_C	Appartementencomplex blok 2	50	50	50
126_F	Appartementencomplex blok 3	49	49	49

<sup>1)</sup> Voor de bestaande woningen (eengezinswoningen) vindt de beoordeling in de dagperiode plaats op 1,5 m<sup>+</sup> en in de avond- en nachtperiode op 5 m<sup>+</sup>. De bepalende nieuwbouw betreft gestapelde bouw, hiervoor vindt beoordeling plaats op de maatgevende woonlaag.

Uit deze berekeningen blijkt dat het niet zondermeer mogelijk is om in de bestaande situatie in de nachtperiode een vrachtwagen met inwerking zijnde koelinstallatie te plaatsen. Om de geluidbelasting ter plaatse van de Jacoba van Beierenweg te mogen verwaarlozen, mag deze in de bepalende nachtperiode maximaal 33 dB(A) bedragen. Dit betekent dat een reductie van minimaal 8 dB noodzakelijk is. Dit kan worden gerealiseerd door het toepassen van een bedrijfsduurcorrectie van 8 dB, wat betekent dat de installatie in de nachtperiode maximaal 1,2 uur in bedrijf mag zijn.

Hierbij wordt opgemerkt dat de geluiduitstraling van een koelinstallatie veelal een tonale component bevat. Indien deze ter plaatse van het ontvangerpunt kan worden waargenomen, dient een straf toeslag van 5 dB op het (totale) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau te worden toegepast. Gezien de hoogte van het immissieniveau zal het tonale karakter naar verwachting ter plaatse van de woningen waarneembaar zijn. Vanwege de strafcorrectie van 5 dB(A) dient het langtijdgemiddelde geluidsniveau (van alle activiteiten) dan ook met 5 dB verlaagd te worden.

Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat het in de bestaande situatie niet of nauwelijks mogelijk is om vrachtwagens met inwerking zijnde koelinstallatie (die door een brandstofaggregaat wordt aangedreven) te stallen. De toekomstige situatie vormt hierbij geen verdere belemmering.

*Naar aanleiding van rapport 20120233-02 d.d. 13 maart 2012 heeft overleg plaatsgevonden tussen de betrokken partijen, waarin ook de koelinstallaties besproken zijn. Naar aanleiding van dit overleg heeft de Omgevingsdienst West-Holland de volgende reactie gegeven: "Er wordt geen gebruik gemaakt van koelinstallaties (en wordt gekeken of dit voor nieuwe vergunningen kan worden uitgesloten). Vooralsnog gaan we er van uit dat het beginnende transportbedrijf ook geen koelinstallaties zal gebruiken (ligt op korte termijn ook niet voor de hand, maar de eigenaar wil het dus niet geheel uitsluiten). Mocht dit in de toekomst wel gaan gebeuren dan moet bekeken worden of er compensatie gegeven kan worden op de huurprijs en het gebruik dan verbieden."*

## 8 Conclusies

In opdracht van RBOI Rotterdam BV is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van het vrachtwagenparkeerterrein aan de Zuidelijke Randweg te Voorhout (gemeente Teylingen).

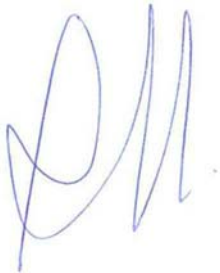
De aanleiding voor het onderzoek is het opstellen van het bestemmingsplan "Engelse Tuin". Dit bestemmingsplan maakt onder andere gestapelde woningbouw tegenover het vrachtwagenparkeerterrein mogelijk.

Uit het onderzoek blijkt dat ter plaatse van de te projecteren woningen een hogere geluidbelasting optreedt dan op basis van stap 2 uit de VNG publicatie is toegestaan. Om een en ander mogelijk te maken is een nadere motivatie noodzakelijk. Hierbij dient rekening te worden gehouden met aanvullende maatregelen aan de gevels van de woningen.

Om de exploitatie van het vrachtwagenparkeerterrein veilig te stellen, dienen ter plaatse van de te projecteren woningen voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluidniveau door middel van een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden te worden vastgesteld.

Het stallen van vrachtwagens met inwerking zijnde koelinstallaties blijkt in de bestaande situatie niet of nauwelijks mogelijk te zijn. De toekomstige situatie vormt hierbij geen verdere belemmering.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



A.A. Hartman,  
senior projectleider

Bijlage I      Invoergegevens akoestisch rekenmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012

Model eigenschap

Omschrijving	IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012
Verantwoordelijke	m.vanwijngaarden
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(93500,84, 471224,22) - (94516,32, 472223,98)
Aangemaakt door	m.vanwijngaarden op 6-6-2012
Laatst ingezien door	m.vanwijngaarden op 6-6-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Maaiveld	Hoogte	Cp
		93966,11	471824,63	80,82	0,00	6,00	0 dB
1		94045,36	471861,98	448,04	0,00	6,00	0 dB
2		93862,52	471730,24	169,14	0,00	6,00	0 dB
3		93853,26	471696,37	914,36	0,00	6,00	0 dB
		93782,79	471646,44	3278,12	0,00	4,50	0 dB
1		93803,28	471604,90	85,72	0,00	6,00	0 dB
2		93789,81	471600,88	199,79	0,00	6,00	0 dB
3		93775,52	471576,09	118,12	0,00	6,00	0 dB
4		93754,22	471572,77	139,94	0,00	6,00	0 dB
5		93795,68	471566,60	116,09	0,00	6,00	0 dB
6		93787,21	471553,36	145,51	0,00	6,00	0 dB
7		93730,33	471556,00	88,52	0,00	6,00	0 dB
		93775,45	471506,72	144,07	0,00	6,00	0 dB
1		93771,14	471498,12	95,93	0,00	6,00	0 dB
2		93758,24	471475,17	1550,78	0,00	12,00	0 dB
3		93794,05	471476,50	3020,92	0,00	6,00	0 dB
4		93815,29	471510,48	86,36	0,00	6,00	0 dB
5		93836,00	471519,42	144,45	0,00	6,00	0 dB
6		93868,26	471525,01	132,24	0,00	6,00	0 dB
7		93900,43	471530,02	639,28	0,00	6,00	0 dB
8		93894,47	471505,43	742,58	0,00	6,00	0 dB
9		93855,90	471501,15	189,09	0,00	6,00	0 dB
10		93869,03	471486,22	188,99	0,00	6,00	0 dB
11		93882,15	471471,26	189,11	0,00	6,00	0 dB
		93935,69	471532,50	159,50	0,00	6,00	0 dB
1		93953,99	471536,26	151,17	0,00	6,00	0 dB
2		93978,40	471537,48	93,23	0,00	6,00	0 dB
3		94005,73	471543,31	181,33	0,00	6,00	0 dB
4		94038,96	471543,20	109,73	0,00	6,00	0 dB
5		94080,23	471553,04	92,34	0,00	6,00	0 dB
6		94091,56	471554,11	269,51	0,00	6,00	0 dB
7		94160,98	471558,40	397,91	0,00	6,00	0 dB
8		94170,53	471559,94	111,79	0,00	6,00	0 dB
9		94191,68	471561,59	229,08	0,00	6,00	0 dB
10		94083,53	471861,60	1977,45	0,00	4,50	0 dB
		94303,04	471570,59	252,03	0,00	6,00	0 dB
1		94340,40	471575,23	75,73	0,00	6,00	0 dB
2		94352,02	471584,18	87,82	0,00	6,00	0 dB
3		94378,88	471594,89	182,71	0,00	6,00	0 dB
		94128,87	471515,50	111,74	0,00	6,00	0 dB
1		94168,53	471518,32	111,61	0,00	6,00	0 dB
2		94164,49	471503,38	675,91	0,00	6,00	0 dB
3		94092,64	471515,88	111,50	0,00	6,00	0 dB
4		94114,22	471502,59	111,51	0,00	6,00	0 dB
		94069,54	471419,92	569,65	0,00	6,00	0 dB
		94019,94	471499,28	111,87	0,00	6,00	0 dB
1		94074,93	471500,73	280,15	0,00	6,00	0 dB
wonen	wonen	93894,15	471584,81	246,40	0,00	7,00	0 dB
wonen	wonen	93902,55	471576,02	273,07	0,00	12,00	0 dB
wonen	wonen	93863,93	471654,41	107,50	0,00	6,00	0 dB
gemengd	gemengd	93917,70	471664,49	525,55	0,00	11,00	0 dB
wonen	wonen	94123,48	471594,19	238,84	0,00	11,00	0 dB
wonen	wonen	94184,12	471603,18	253,85	0,00	11,00	0 dB
		94236,00	471478,93	1259,56	0,00	6,00	0 dB
1		94255,60	471502,14	2353,19	0,00	6,00	0 dB
2		94172,84	471423,84	758,09	0,00	6,00	0 dB
		94011,08	471911,47	1413,12	0,00	4,50	0 dB
		94083,51	471933,38	111,50	0,00	6,00	0 dB
1		94058,42	471921,28	315,77	0,00	3,00	0 dB
2		94167,55	472019,40	6853,02	0,00	3,00	0 dB
3		94087,19	472093,12	2824,43	0,00	4,50	0 dB
4		94140,33	472028,73	397,36	0,00	6,00	0 dB
		94162,28	472019,48	97,86	0,00	6,00	0 dB
1		94191,24	472027,13	109,09	0,00	6,00	0 dB
		94397,83	471592,00	308,60	0,00	6,00	0 dB
		93897,50	471711,40	65,98	0,00	11,00	0 dB
1		93908,90	471722,64	66,06	0,00	11,00	0 dB
2		93919,85	471734,67	66,00	0,00	11,00	0 dB
3		93931,33	471746,17	65,94	0,00	11,00	0 dB
4		93914,01	471679,80	363,33	0,00	11,00	0 dB
5		93958,36	471723,53	303,95	0,00	11,00	0 dB
6		93905,26	471708,52	24,49	0,00	3,00	0 dB
7		93909,89	471713,08	24,52	0,00	3,00	0 dB
8		93920,84	471725,12	24,52	0,00	3,00	0 dB
9		93932,32	471736,62	24,50	0,00	3,00	0 dB
		93980,87	471783,25	133,09	0,00	11,00	0 dB
1		93973,85	471790,37	46,33	0,00	3,00	0 dB
2		93965,42	471782,06	49,57	0,00	3,00	0 dB
3		93971,35	471736,34	304,05	0,00	11,00	0 dB
		94031,24	471716,37	365,43	0,00	11,00	0 dB
1		94021,54	471679,45	314,21	0,00	11,00	0 dB
		93984,09	471682,83	134,30	0,00	11,00	0 dB
1		93991,43	471659,73	134,24	0,00	11,00	0 dB
		94028,49	471650,84	211,55	0,00	11,00	0 dB
1		94002,89	471635,59	265,05	0,00	11,00	0 dB
2		93968,07	471586,10	134,25	0,00	11,00	0 dB
3		93989,50	471588,79	134,31	0,00	11,00	0 dB
4		94021,45	471596,46	122,42	0,00	11,00	0 dB
5		94023,84	471603,12	134,32	0,00	11,00	0 dB
6		94055,38	471618,76	134,26	0,00	11,00	0 dB
		94042,41	471661,69	262,85	0,00	11,00	0 dB
1		94063,18	471640,64	263,00	0,00	11,00	0 dB
		94061,31	471596,67	134,29	0,00	11,00	0 dB
1		94056,78	471592,20	134,28	0,00	11,00	0 dB
		93939,65	471639,00	134,24	0,00	11,00	0 dB
1		93946,98	471615,90	134,31	0,00	11,00	0 dB
2		93919,11	471618,75	134,32	0,00	11,00	0 dB
3		93934,27	471603,37	134,32	0,00	11,00	0 dB
4		93846,89	471636,07	65,98	0,00	11,00	0 dB



Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Maaiveld	Hoogte	Cp
5		93837,02	471620,45	66,06	0,00	11,00	0 dB
6		93832,23	471605,58	66,00	0,00	11,00	0 dB
7		93818,62	471587,03	66,00	0,00	11,00	0 dB
8		93833,37	471578,58	66,06	0,00	11,00	0 dB
9		93831,57	471551,94	66,00	0,00	11,00	0 dB
10		93849,93	471564,71	65,94	0,00	11,00	0 dB
11		93869,75	471555,48	47,29	0,00	11,00	0 dB
12		93854,95	471579,48	65,94	0,00	11,00	0 dB
13		93864,46	471588,86	66,06	0,00	11,00	0 dB
14		93873,96	471598,23	65,94	0,00	11,00	0 dB
15		93918,80	471623,19	46,39	0,00	3,00	0 dB
16		93927,17	471610,56	46,36	0,00	3,00	0 dB
17		93924,78	471598,75	46,38	0,00	3,00	0 dB
18		93944,40	471597,22	46,29	0,00	3,00	0 dB
19		93968,06	471589,03	46,36	0,00	3,00	0 dB
20		93979,11	471590,41	46,34	0,00	3,00	0 dB
21		93985,79	471591,25	46,33	0,00	3,00	0 dB
22		94000,54	471593,09	46,39	0,00	3,00	0 dB
23		94022,05	471605,43	46,32	0,00	3,00	0 dB
24		94029,99	471613,25	46,39	0,00	3,00	0 dB
25		94034,78	471617,97	46,33	0,00	3,00	0 dB
26		94048,02	471631,03	46,38	0,00	3,00	0 dB
27		94072,85	471606,64	46,39	0,00	3,00	0 dB
28		94062,01	471595,95	87,55	0,00	3,00	0 dB
29		94049,05	471583,17	46,29	0,00	3,00	0 dB
30		93964,79	471612,08	46,36	0,00	3,00	0 dB
31		93954,10	471622,92	46,41	0,00	3,00	0 dB
32		93937,82	471621,06	46,37	0,00	3,00	0 dB
33		93936,56	471640,71	46,40	0,00	3,00	0 dB
34		93986,41	471684,62	46,36	0,00	3,00	0 dB
35		93994,23	471676,69	46,41	0,00	3,00	0 dB
36		93998,95	471671,89	46,37	0,00	3,00	0 dB
37		94000,45	471652,00	46,40	0,00	3,00	0 dB
		94126,29	471588,55	76,07	0,00	11,00	0 dB
		93847,89	471626,52	27,98	0,00	3,00	0 dB
1		93838,02	471610,90	28,02	0,00	3,00	0 dB
2		93832,25	471569,04	28,01	0,00	3,00	0 dB
3		93855,94	471569,93	27,98	0,00	3,00	0 dB
4		93865,45	471579,30	27,98	0,00	3,00	0 dB
5		93874,95	471588,68	28,02	0,00	3,00	0 dB
blok 1	appartementencomplex blok 1	94060,10	471732,86	688,79	0,00	18,00	0 dB
blok 2	appartementencomplex blok 2	94079,16	471718,44	688,10	0,00	18,00	0 dB
blok 3	appartementencomplex blok 3	94131,83	471665,00	683,98	0,00	18,00	0 dB
gebouw		93978,71	471798,53	187,74	0,00	11,00	0 dB
		93955,53	471773,74	187,77	0,00	9,00	0 dB



Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
86		93947,00	471766,25	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	87	94179,82	471582,69	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87		93956,51	471775,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	88	94173,00	471590,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	89	94172,88	471593,48	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90	90	94181,94	471601,41	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91	91	93844,97	471634,32	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92	92	93875,26	471597,06	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93	93	93843,32	471558,34	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94	94	93827,19	471540,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95	95	93811,92	471580,56	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96	96	93835,06	471618,66	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97	97	93908,21	471570,19	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98	98	93906,12	471555,44	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99	99	93899,13	471556,31	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	100	94025,62	471772,98	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
101	101	94028,65	471764,90	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
102	102	94042,34	471751,01	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
103	103	94057,30	471735,84	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
104	104	94057,78	471730,43	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
105	105	94048,68	471726,55	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
106	106	94033,25	471742,21	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
107	107	94014,37	471761,35	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
108	108	94022,17	471772,28	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
109	109	94081,29	471716,42	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
110	110	94083,64	471709,02	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
111	111	94098,01	471694,42	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
112	112	94112,67	471679,53	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
113	113	94113,26	471675,22	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
114	114	94103,51	471670,84	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
115	115	94088,38	471686,19	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
116	116	94070,43	471704,39	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
117	117	94077,21	471716,65	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
118	118	94134,26	471662,68	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
119	119	94137,34	471654,47	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
120	120	94152,15	471639,42	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
121	121	94166,59	471624,75	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
122	122	94164,57	471620,53	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
123	123	94157,47	471616,16	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
124	124	94142,51	471631,31	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
125	125	94123,58	471650,48	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja
126	126	94129,85	471663,16	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	17,50	Ja

Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
		94259,20	471561,78	7825,21	0,00
1		94013,78	471819,75	5696,39	0,00
2		93859,21	471694,98	3922,08	0,00
3		93868,36	471622,85	1427,92	0,00
4		93936,49	471648,11	6854,75	0,00
5		93931,06	471753,73	4919,01	0,00
6		93901,80	471595,72	9411,71	0,00
7		93837,75	471533,24	2349,80	0,00
		93828,42	471646,09	8742,17	0,00
		93756,47	471532,13	2659,25	0,00
		93862,00	471515,85	658,57	0,00
1		93921,10	471537,40	2099,48	0,00
		94062,34	471798,23	236,27	0,00
1		94248,24	471547,43	4381,58	0,00
		94021,61	471550,65	3541,47	0,00
		94141,07	471514,08	2212,51	0,00
		94186,55	471485,70	3046,61	0,00
		94077,87	471910,66	2553,32	0,00
1		93695,50	471438,32	707,65	0,00
		94299,10	471525,67	2207,32	0,00
		93874,24	471967,24	4688,04	0,00
		94081,27	471840,60	2897,12	0,00
		94115,59	471375,00	4252,61	0,00
		94069,44	471900,75	426,22	0,00
		94149,28	472026,11	1184,81	0,00
		93649,10	471387,58	1023,03	0,00
		94046,79	471715,82	535,72	0,00
		94069,68	471694,06	218,04	0,00
1		94102,16	471658,61	792,34	0,00
		93999,17	471815,25	1137,85	0,00

Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
BF01	Bomen en heg	5,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00

Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	GeenRefl.	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
P101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	94159,82	471708,51	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	58,60	74,40	80,00
P102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	94140,99	471728,88	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	58,60	74,40	80,00
P103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	94119,24	471753,08	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	58,60	74,40	80,00
P104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	94099,18	471774,52	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	58,60	74,40	80,00
P201	LAmox ontluchten remmen	94167,13	471698,36	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	69,00	74,50	82,30
P202	LAmox ontluchten remmen	94141,09	471729,31	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	69,00	74,50	82,30
P203	LAmox ontluchten remmen	94119,24	471753,16	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	69,00	74,50	82,30
P204	LAmox ontluchten remmen	94092,15	471780,70	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	69,00	74,50	82,30
P205	LAmox dichtslaan portieren	94167,71	471698,76	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	57,70	66,50	79,10
P206	LAmox dichtslaan portieren	94140,92	471728,81	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	57,70	66,50	79,10
P207	LAmox dichtslaan portieren	94119,07	471752,66	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	57,70	66,50	79,10
P208	LAmox dichtslaan portieren	94092,72	471780,69	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	57,70	66,50	79,10
P209	LAmox optrekken vrachtwagen	94166,90	471699,05	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	66,60	79,80	91,60
P210	LAmox optrekken vrachtwagen	94141,01	471726,73	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	66,60	79,80	91,60
P211	LAmox optrekken vrachtwagen	94118,81	471750,13	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	66,60	79,80	91,60
P212	LAmox optrekken vrachtwagen	94092,47	471780,24	0,00	1,00	Nee	Nee	0,00	360,00	66,60	79,80	91,60

Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P101	83,80	89,50	88,80	85,00	77,70	68,90	93,80	18,56	13,79	10,79
P102	83,80	89,50	88,80	85,00	77,70	68,90	93,80	18,56	--	9,82
P103	83,80	89,50	88,80	85,00	77,70	68,90	93,80	18,56	--	9,82
P104	83,80	89,50	88,80	85,00	77,70	68,90	93,80	18,56	13,79	10,79
P201	86,50	92,60	96,60	100,50	103,40	106,60	109,34	99,00	99,00	99,00
P202	86,50	92,60	96,60	100,50	103,40	106,60	109,34	99,00	99,00	99,00
P203	86,50	92,60	96,60	100,50	103,40	106,60	109,34	99,00	99,00	99,00
P204	86,50	92,60	96,60	100,50	103,40	106,60	109,34	99,00	99,00	99,00
P205	86,10	91,20	95,20	93,70	91,90	89,90	100,00	99,00	99,00	99,00
P206	86,10	91,20	95,20	93,70	91,90	89,90	100,00	99,00	99,00	99,00
P207	86,10	91,20	95,20	93,70	91,90	89,90	100,00	99,00	99,00	99,00
P208	86,10	91,20	95,20	93,70	91,90	89,90	100,00	99,00	99,00	99,00
P209	93,40	102,80	107,00	103,20	97,00	89,90	109,99	99,00	99,00	99,00
P210	93,40	102,80	107,00	103,20	97,00	89,90	109,99	99,00	99,00	99,00
P211	93,40	102,80	107,00	103,20	97,00	89,90	109,99	99,00	99,00	99,00
P212	93,40	102,80	107,00	103,20	97,00	89,90	109,99	99,00	99,00	99,00

Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

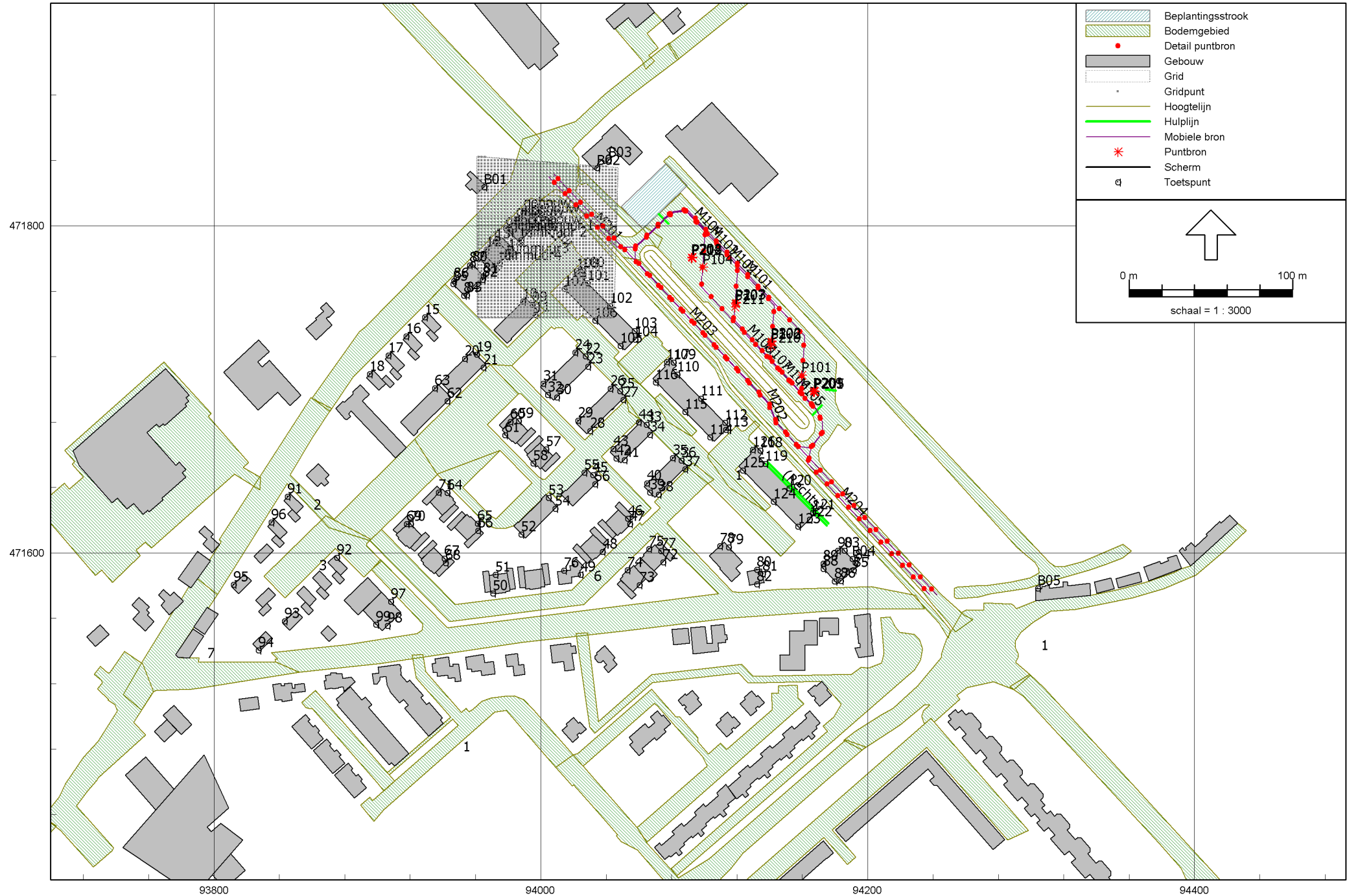
Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	HDef.	Cb(D)	Aantal(D)	Cb(A)	Aantal(A)	Cb(N)	Aantal(N)	Max.afst.
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	0,00	1,00	Relatief	32,01	4	33,26	1	36,27	1	10,00
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	0,00	1,00	Relatief	31,11	5	33,33	1	--	--	10,00
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	0,00	1,00	Relatief	30,88	5	33,10	1	--	--	10,00
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	0,00	1,00	Relatief	31,78	4	33,03	1	36,04	1	10,00
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	0,00	1,00	Relatief	39,36	1	34,59	1	31,58	4	10,00
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	0,00	1,00	Relatief	37,93	1	--	--	29,18	5	10,00
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	0,00	1,00	Relatief	38,25	1	--	--	29,50	5	10,00
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	0,00	1,00	Relatief	37,80	1	33,03	1	30,02	4	10,00
M201	Indir hinder vrachtwagens aankomst noordwest	0,00	1,00	Relatief	36,22	9	37,98	2	44,00	1	10,00
M202	Indir hinder vrachtwagens aankomst zuidoost	0,00	1,00	Relatief	36,04	9	37,81	2	43,83	1	10,00
M203	Indir hinder vrachtwagens vertrek noordwest	0,00	1,00	Relatief	42,57	2	40,81	1	34,28	9	10,00
M204	Indir hinder vrachtwagens vertrek zuidoost	0,00	1,00	Relatief	42,68	2	40,92	1	34,39	9	10,00



Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Lengte	Aant.puntbr.
M101	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	5	150,91	16
M102	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	5	120,75	13
M103	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	5	88,10	9
M104	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	5	59,75	6
M105	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	5	20,87	3
M106	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	5	48,28	5
M107	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	5	80,87	9
M108	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	5	109,53	11
M201	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	30	95,50	10
M202	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	30	308,30	31
M203	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	30	258,89	26
M204	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	30	145,54	15



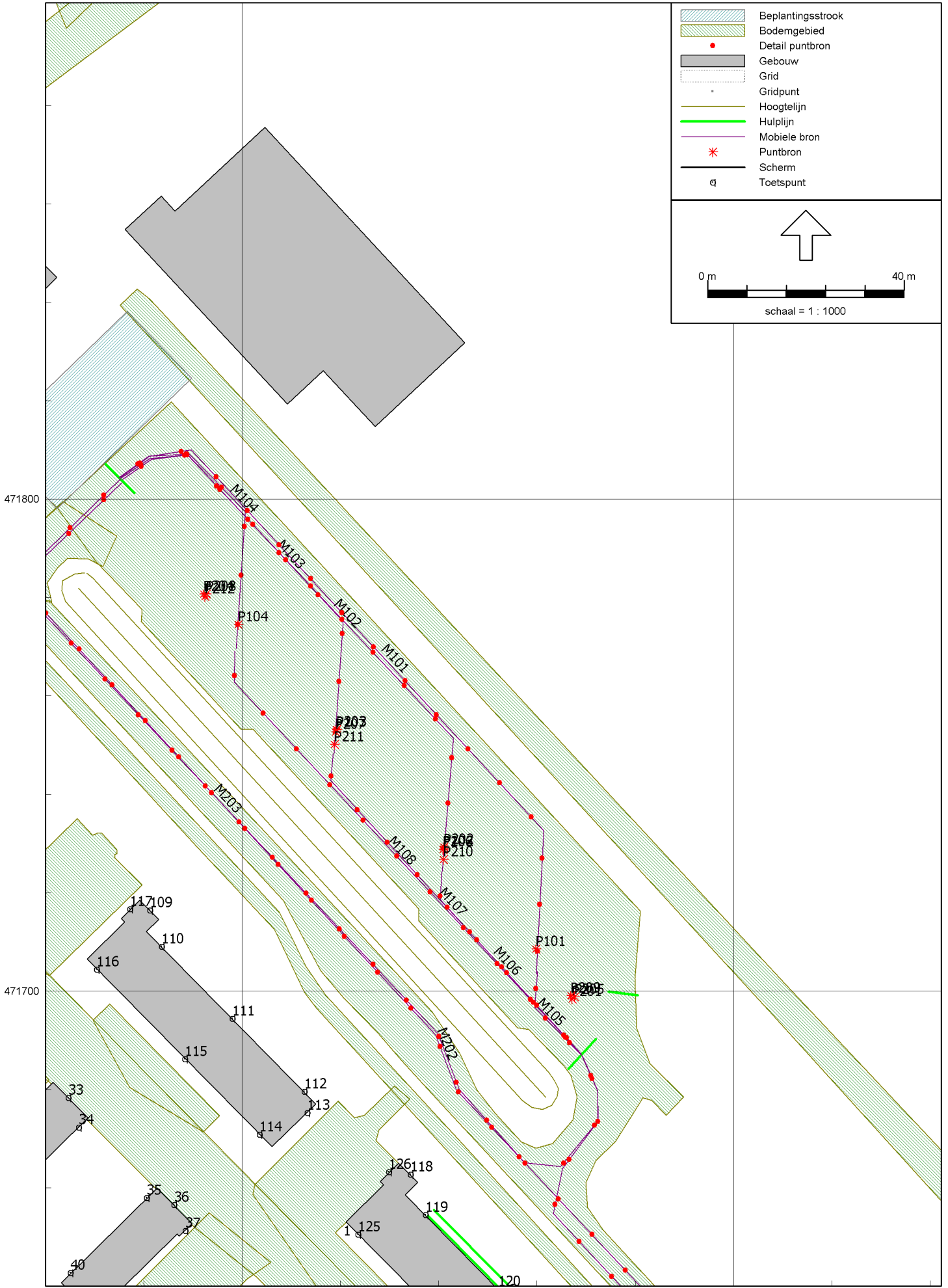
	Bepplantingsstrook
	Bodemgebied
	Detail puntbron
	Gebouw
	Grid
	Gridpunt
	Hoogtelijn
	Hulplijn
	Mobiele bron
	Puntbron
	Schermb
	Toetspunt

0 m 100 m

schaal = 1 : 3000

93800 94000 94200 94400  
Industrielaai - IL, [IL Engelse Tuin - IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012], Geomilieu V1.91

Invoergegevens



Bijlage II      Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	09	1,50	27,0	26,2	24,8	34,8	63,2
09_B	09	4,50	28,4	27,6	26,3	36,3	63,3
09_C	09	7,50	29,9	29,1	27,8	37,8	63,5
10_A	10	1,50	25,9	24,2	20,6	30,6	61,4
10_B	10	4,50	27,7	26,0	21,9	31,9	61,9
10_C	10	7,50	29,2	27,5	23,3	33,3	62,1
100_A	100	1,50	36,4	35,5	36,3	46,3	72,9
100_B	100	4,50	38,9	38,1	38,8	48,8	73,4
100_C	100	7,50	40,2	39,3	40,2	50,2	73,4
100_D	100	10,50	40,4	39,5	40,7	50,7	73,4
100_E	100	13,50	40,4	39,4	40,6	50,6	73,3
100_F	100	17,50	40,2	39,2	40,6	50,6	73,1
101_A	101	1,50	36,8	36,0	37,8	47,8	73,8
101_B	101	4,50	39,3	38,5	40,4	50,4	74,3
101_C	101	7,50	40,7	39,8	41,8	51,8	74,3
101_D	101	10,50	41,0	40,1	42,3	52,3	74,3
101_E	101	13,50	41,0	40,1	42,3	52,3	74,2
101_F	101	17,50	40,7	39,8	42,2	52,2	74,0
102_A	102	1,50	36,7	36,0	37,6	47,6	73,6
102_B	102	4,50	39,5	38,9	40,4	50,4	74,3
102_C	102	7,50	40,7	40,0	41,5	51,5	74,3
102_D	102	10,50	40,9	40,1	41,8	51,8	74,2
102_E	102	13,50	40,8	40,1	41,8	51,8	74,1
102_F	102	17,50	40,6	39,9	41,7	51,7	73,9
103_A	103	1,50	37,3	36,8	39,2	49,2	74,4
103_B	103	4,50	40,2	39,8	42,2	52,2	75,0
103_C	103	7,50	41,3	40,7	43,0	53,0	75,0
103_D	103	10,50	41,4	40,8	43,2	53,2	75,0
103_E	103	13,50	41,3	40,8	43,1	53,1	74,9
103_F	103	17,50	41,1	40,5	43,0	53,0	74,7
104_A	104	1,50	35,0	34,6	38,5	48,5	72,7
104_B	104	4,50	37,5	37,1	41,1	51,1	73,1
104_C	104	7,50	38,8	38,1	42,1	52,1	73,0
104_D	104	10,50	38,9	38,3	42,2	52,2	73,0
104_E	104	13,50	38,8	38,2	42,2	52,2	72,9
104_F	104	17,50	38,8	38,2	42,1	52,1	72,9
105_A	105	1,50	19,7	19,1	22,5	32,5	56,4
105_B	105	4,50	21,5	20,7	24,1	34,1	56,3
105_C	105	7,50	21,9	21,3	25,3	35,3	55,6
105_D	105	10,50	22,0	21,4	25,5	35,5	55,3
105_E	105	13,50	21,7	21,3	24,7	34,7	54,9
105_F	105	17,50	25,0	24,8	28,4	38,4	58,0
106_A	106	1,50	24,0	22,3	28,2	38,2	62,4
106_B	106	4,50	24,9	23,3	29,1	39,1	61,7
106_C	106	7,50	26,2	24,6	30,6	40,6	61,7
106_D	106	10,50	27,0	25,3	31,3	41,3	61,7
106_E	106	13,50	22,1	20,9	26,0	36,0	56,3
106_F	106	17,50	23,7	23,2	25,8	35,8	56,3
107_A	107	1,50	19,0	18,6	23,8	33,8	57,0
107_B	107	4,50	20,1	19,6	24,5	34,5	56,7
107_C	107	7,50	21,3	20,7	25,6	35,6	56,5
107_D	107	10,50	20,7	19,6	24,0	34,0	54,3
107_E	107	13,50	20,5	19,4	23,9	33,9	53,8
107_F	107	17,50	23,3	22,6	24,9	34,9	55,5
108_A	108	1,50	24,4	23,2	22,2	32,2	59,6
108_B	108	4,50	26,5	25,3	23,7	33,7	59,6
108_C	108	7,50	27,7	26,5	25,0	35,0	59,6
108_D	108	10,50	27,8	26,6	25,4	35,4	59,6
108_E	108	13,50	27,7	26,4	25,0	35,0	59,5
108_F	108	17,50	28,9	27,7	27,9	37,9	60,8
109_A	109	1,50	38,1	37,5	41,4	51,4	75,6
109_B	109	4,50	40,9	40,4	44,5	54,5	76,1
109_C	109	7,50	41,9	41,3	45,0	55,0	76,1
109_D	109	10,50	41,9	41,3	44,9	54,9	76,0
109_E	109	13,50	41,8	41,2	44,8	54,8	75,9
109_F	109	17,50	41,7	41,1	44,7	54,7	75,8
111_A	111	1,50	16,7	16,5	18,9	28,9	53,9
111_B	111	4,50	17,6	17,3	19,5	29,5	53,4
111_C	111	7,50	18,9	18,4	20,5	30,5	53,4
110_A	110	1,50	37,5	37,0	41,2	51,2	75,5
110_B	110	4,50	40,4	39,9	44,3	54,3	76,1
110_C	110	7,50	41,5	40,9	44,9	54,9	76,1
110_D	110	10,50	41,5	41,0	44,9	54,9	76,0
110_E	110	13,50	41,5	40,9	44,8	54,8	75,9
110_F	110	17,50	41,3	40,7	44,7	54,7	75,8
111_A	111	1,50	37,4	36,9	41,6	51,6	75,4
111_B	111	4,50	40,2	39,8	44,8	54,8	75,9
111_C	111	7,50	41,1	40,7	45,1	55,1	75,9
111_D	111	10,50	41,2	40,8	45,1	55,1	75,9
111_E	111	13,50	41,2	40,7	45,0	55,0	75,8
111_F	111	17,50	41,0	40,5	44,9	54,9	75,6
112_A	112	1,50	37,0	37,0	41,9	51,9	75,4
112_B	112	4,50	39,7	39,8	44,9	54,9	75,8
112_C	112	7,50	40,5	40,4	45,2	55,2	75,8
112_D	112	10,50	40,7	40,6	45,2	55,2	75,8
112_E	112	13,50	40,7	40,5	45,1	55,1	75,7
112_F	112	17,50	40,6	40,4	44,9	54,9	75,5
113_A	113	1,50	31,7	33,4	38,4	48,4	71,2
113_B	113	4,50	34,7	36,6	41,5	51,5	71,5
113_C	113	7,50	34,8	36,7	41,5	51,5	71,4
113_D	113	10,50	34,8	36,6	41,5	51,5	71,4
113_E	113	13,50	34,7	36,5	41,4	51,4	71,3
113_F	113	17,50	34,9	36,5	41,4	51,4	71,3
114_A	114	1,50	24,3	25,8	29,4	39,4	60,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
114_B	114	4,50	26,1	27,8	31,5	41,5	60,3
114_C	114	7,50	26,1	28,4	32,2	42,2	59,3
114_D	114	10,50	26,1	28,5	32,2	42,2	59,2
114_E	114	13,50	26,1	28,4	32,1	42,1	58,9
114_F	114	17,50	24,8	24,8	28,7	38,7	58,0
115_A	115	1,50	22,6	21,7	23,3	33,3	59,6
115_B	115	4,50	23,5	22,7	25,1	35,1	59,2
115_C	115	7,50	24,8	24,0	26,3	36,3	59,1
115_D	115	10,50	25,4	24,3	25,9	35,9	58,9
115_E	115	13,50	22,7	22,4	25,7	35,7	57,1
115_F	115	17,50	23,9	23,5	27,7	37,7	56,9
116_A	116	1,50	26,5	25,0	23,3	33,3	63,9
116_B	116	4,50	27,6	26,1	25,0	35,0	63,5
116_C	116	7,50	29,0	27,6	26,3	36,3	63,5
116_D	116	10,50	29,7	28,2	26,2	36,2	63,4
116_E	116	13,50	21,6	21,2	24,5	34,5	55,2
116_F	116	17,50	24,6	24,3	27,2	37,2	57,3
117_A	117	1,50	36,3	35,9	37,0	47,0	72,5
117_B	117	4,50	38,8	38,6	39,9	49,9	72,9
117_C	117	7,50	40,0	39,6	40,3	50,3	72,9
117_D	117	10,50	40,1	39,6	40,2	50,2	72,9
117_E	117	13,50	40,0	39,6	40,2	50,2	72,8
117_F	117	17,50	39,3	38,8	39,8	49,8	72,2
118_A	118	1,50	36,5	36,8	41,6	51,6	75,2
118_B	118	4,50	38,8	39,3	44,3	54,3	75,4
118_C	118	7,50	39,6	39,8	44,7	54,7	75,4
118_D	118	10,50	39,9	40,0	44,7	54,7	75,3
118_E	118	13,50	39,9	40,0	44,6	54,6	75,2
118_F	118	17,50	39,8	39,9	44,5	54,5	75,1
119_A	119	1,50	34,6	34,7	39,9	49,9	73,6
119_B	119	4,50	37,1	37,5	42,7	52,7	74,0
119_C	119	7,50	38,0	38,1	43,3	53,3	73,9
119_D	119	10,50	38,2	38,2	43,3	53,3	73,9
119_E	119	13,50	38,3	38,2	43,2	53,2	73,8
119_F	119	17,50	38,2	38,1	43,1	53,1	73,7
12_A	12	1,50	23,7	22,0	18,0	28,0	59,3
12_B	12	4,50	17,4	16,2	15,6	25,6	52,7
12_C	12	7,50	18,8	17,7	17,0	27,0	52,9
120_A	120	1,50	33,6	33,6	38,1	48,1	72,5
120_B	120	4,50	35,7	36,0	40,8	50,8	72,8
120_C	120	7,50	36,8	37,0	41,7	51,7	72,8
120_D	120	10,50	37,4	37,4	42,0	52,0	72,8
120_E	120	13,50	37,6	37,6	42,0	52,0	72,7
120_F	120	17,50	37,7	37,6	42,0	52,0	72,6
121_A	121	1,50	32,2	32,2	36,6	46,6	71,2
121_B	121	4,50	34,0	34,1	38,8	48,8	71,5
121_C	121	7,50	35,2	35,5	40,1	50,1	71,5
121_D	121	10,50	35,9	35,9	40,6	50,6	71,5
121_E	121	13,50	36,3	36,2	40,7	50,7	71,4
121_F	121	17,50	36,5	36,3	40,7	50,7	71,4
122_A	122	1,50	15,5	16,1	20,7	30,7	54,8
122_B	122	4,50	14,9	15,3	20,0	30,0	51,8
122_C	122	7,50	16,1	16,7	21,4	31,4	51,8
122_D	122	10,50	16,9	17,3	22,1	32,1	51,9
122_E	122	13,50	17,5	17,8	22,6	32,6	52,0
122_F	122	17,50	21,9	22,0	26,7	36,7	55,7
123_A	123	1,50	19,7	19,2	24,0	34,0	57,6
123_B	123	4,50	20,2	19,6	24,5	34,5	56,9
123_C	123	7,50	20,9	20,4	25,7	35,7	56,8
123_D	123	10,50	18,2	17,2	24,7	34,7	53,8
123_E	123	13,50	16,2	16,2	20,9	30,9	50,9
123_F	123	17,50	20,8	20,7	24,8	34,8	53,9
124_A	124	1,50	17,9	16,5	22,8	32,8	56,9
124_B	124	4,50	19,1	17,9	24,2	34,2	56,8
124_C	124	7,50	19,3	18,3	25,3	35,3	56,1
124_D	124	10,50	19,9	18,6	25,7	35,7	56,0
124_E	124	13,50	20,2	18,8	26,1	36,1	56,2
124_F	124	17,50	21,3	20,8	25,0	35,0	54,5
125_A	125	1,50	21,1	22,4	25,9	35,9	58,6
125_B	125	4,50	22,6	24,1	27,9	37,9	58,3
125_C	125	7,50	22,3	24,1	28,2	38,2	57,0
125_D	125	10,50	22,6	24,3	28,3	38,3	56,8
125_E	125	13,50	23,1	24,5	28,6	38,6	57,3
125_F	125	17,50	23,9	23,1	27,6	37,6	57,4
126_A	126	1,50	36,3	36,4	41,0	51,0	74,8
126_B	126	4,50	38,5	38,9	43,7	53,7	75,0
126_C	126	7,50	39,4	39,5	44,2	54,2	75,0
126_D	126	10,50	39,7	39,7	44,2	54,2	74,9
126_E	126	13,50	39,7	39,7	44,2	54,2	74,8
126_F	126	17,50	39,7	39,6	44,0	54,0	74,7
13_A	13	1,50	24,9	24,4	24,9	34,9	61,6
13_B	13	4,50	19,2	18,2	18,8	28,8	54,3
13_C	13	7,50	20,8	19,7	20,0	30,0	54,7
14_B	14	4,50	32,8	31,8	31,8	41,8	67,9
14_C	14	7,50	34,3	33,3	33,3	43,3	68,1
15_A	15	1,50	15,4	14,5	14,3	24,3	51,6
15_B	15	4,50	15,8	14,9	14,6	24,6	51,2
15_C	15	7,50	16,6	15,6	15,0	25,0	51,2
16_A	16	1,50	13,0	12,2	12,9	22,9	49,6
16_B	16	4,50	13,6	12,8	13,3	23,3	49,3
16_C	16	7,50	15,0	14,1	14,2	24,2	49,9
17_A	17	1,50	11,7	10,5	11,3	21,3	48,5
17_B	17	4,50	12,4	11,2	11,7	21,7	48,5
17_C	17	7,50	13,7	12,3	12,1	22,1	48,9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18_A	18	1,50	10,3	9,4	10,5	20,5	47,5
18_B	18	4,50	11,0	10,0	10,8	20,8	47,4
18_C	18	7,50	12,1	10,9	10,8	20,8	47,7
19_A	19	1,50	22,3	20,8	23,1	33,1	58,6
19_B	19	4,50	23,2	21,7	23,4	33,4	58,5
19_C	19	7,50	23,8	22,1	23,4	33,4	58,3
20_A	20	1,50	20,1	18,7	16,5	26,5	56,3
20_B	20	4,50	21,0	19,6	16,9	26,9	56,3
20_C	20	7,50	12,2	11,4	13,6	23,6	47,9
21_A	21	1,50	15,4	14,4	18,2	28,2	52,7
21_B	21	4,50	15,8	14,8	18,7	28,7	52,3
21_C	21	7,50	17,0	16,1	20,2	30,2	52,7
22_A	22	1,50	27,4	26,3	32,7	42,7	66,3
22_B	22	4,50	28,3	27,2	33,6	43,6	65,8
22_C	22	7,50	28,9	27,5	34,2	44,2	65,0
23_A	23	1,50	28,8	27,0	33,1	43,1	67,4
23_B	23	4,50	29,9	28,1	34,3	44,3	67,0
23_C	23	7,50	31,3	29,5	35,8	45,8	67,0
24_A	24	1,50	23,4	22,5	28,0	38,0	61,2
24_B	24	4,50	24,6	23,7	29,2	39,2	60,9
24_C	24	7,50	23,9	22,5	28,0	38,0	58,8
25_A	25	1,50	34,4	34,0	35,7	45,7	71,4
25_B	25	4,50	35,6	35,3	37,1	47,1	71,1
25_C	25	7,50	37,1	36,8	38,8	48,8	71,1
26_A	26	1,50	32,3	31,9	33,7	43,7	69,3
26_B	26	4,50	33,5	33,0	34,8	44,8	68,9
26_C	26	7,50	34,9	34,5	36,4	46,4	68,9
27_A	27	1,50	27,6	26,5	29,3	39,3	64,6
27_B	27	4,50	28,9	27,8	30,8	40,8	64,4
27_C	27	7,50	30,4	29,3	32,4	42,4	64,4
28_A	28	1,50	20,8	19,4	25,1	35,1	58,1
28_B	28	4,50	21,7	20,3	26,2	36,2	57,8
28_C	28	7,50	23,0	21,7	27,6	37,6	57,9
29_A	29	1,50	28,0	28,0	29,8	39,8	64,5
29_B	29	4,50	29,3	29,4	31,3	41,3	64,6
29_C	29	7,50	30,5	30,7	32,6	42,6	64,6
30_A	30	1,50	26,6	25,3	28,9	38,9	64,3
30_B	30	4,50	27,9	26,6	30,3	40,3	64,4
30_C	30	7,50	29,0	27,8	31,6	41,6	64,4
31_A	31	1,50	20,3	19,4	21,3	31,3	57,2
31_B	31	4,50	21,2	20,2	21,8	31,8	57,0
31_C	31	7,50	22,3	21,3	22,9	32,9	56,9
32_A	32	1,50	22,0	20,4	24,0	34,0	59,5
32_B	32	4,50	23,6	22,0	25,6	35,6	59,8
32_C	32	7,50	24,6	23,2	26,8	36,8	59,8
33_A	33	1,50	26,3	26,7	29,8	39,8	64,8
33_B	33	4,50	26,8	27,0	30,0	40,0	63,8
33_C	33	7,50	28,1	28,4	31,7	41,7	63,8
34_A	34	1,50	25,4	25,7	27,1	37,1	62,4
34_B	34	4,50	25,5	25,7	26,9	36,9	61,3
34_C	34	7,50	26,5	26,9	28,4	38,4	61,1
35_A	35	1,50	19,0	19,4	25,0	35,0	60,3
35_B	35	4,50	19,9	20,3	26,1	36,1	59,6
35_C	35	7,50	21,3	21,7	27,6	37,6	59,5
36_A	36	1,50	28,7	28,3	33,2	43,2	68,2
36_B	36	4,50	28,5	28,4	33,8	43,8	67,4
36_C	36	7,50	30,0	30,0	35,5	45,5	67,4
37_A	37	1,50	30,0	30,2	35,1	45,1	69,3
37_B	37	4,50	30,4	31,3	36,3	46,3	68,5
37_C	37	7,50	32,0	32,9	38,0	48,0	68,4
38_A	38	1,50	25,7	27,4	31,8	41,8	66,1
38_B	38	4,50	26,6	28,5	32,9	42,9	65,6
38_C	38	7,50	27,8	29,8	34,2	44,2	65,5
39_A	39	1,50	20,4	22,5	27,3	37,3	61,7
39_B	39	4,50	20,1	22,0	26,9	36,9	60,0
39_C	39	7,50	21,2	23,1	28,0	38,0	60,0
40_A	40	1,50	16,5	16,8	20,9	30,9	54,7
40_B	40	4,50	17,2	17,5	21,8	31,8	54,2
40_C	40	7,50	18,3	18,2	22,8	32,8	54,1
41_A	41	1,50	18,2	17,9	21,5	31,5	55,7
41_B	41	4,50	18,6	18,3	22,1	32,1	55,0
41_C	41	7,50	19,9	19,6	23,7	33,7	55,2
42_A	42	1,50	24,1	24,2	25,4	35,4	60,3
42_B	42	4,50	24,4	24,7	25,9	35,9	59,6
42_C	42	7,50	25,5	25,7	27,1	37,1	59,5
43_A	43	1,50	29,6	29,1	28,7	38,7	66,2
43_B	43	4,50	29,9	29,4	29,3	39,3	65,4
43_C	43	7,50	30,9	30,5	30,5	40,5	65,4
44_A	44	1,50	29,2	28,4	31,4	41,4	66,6
44_B	44	4,50	29,9	29,1	32,0	42,0	66,0
44_C	44	7,50	31,0	30,3	33,6	43,6	65,9
45_A	45	1,50	27,3	27,2	27,9	37,9	64,4
45_B	45	4,50	27,3	27,3	28,2	38,2	63,5
45_C	45	7,50	28,3	28,3	29,3	39,3	63,5
46_B	46	4,50	22,4	24,2	28,8	38,8	62,9
46_C	46	7,50	23,5	25,3	29,9	39,9	62,9
47_A	47	1,50	24,5	26,7	31,2	41,2	65,6
47_B	47	4,50	24,9	27,0	31,5	41,5	64,8
47_C	47	7,50	25,9	28,2	32,7	42,7	64,8
48_A	48	1,50	20,5	22,4	26,9	36,9	61,3
48_B	48	4,50	21,3	23,4	27,7	37,7	60,9
48_C	48	7,50	22,1	24,3	28,7	38,7	60,9
49_A	49	1,50	19,1	21,0	25,6	35,6	60,3
49_B	49	4,50	20,0	22,1	26,5	36,5	59,9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
49_C	49	7,50	20,8	22,9	27,2	37,2	59,7
50_A	50	1,50	14,5	15,1	19,1	29,1	52,8
50_B	50	4,50	8,0	7,3	10,3	20,3	45,4
50_C	50	7,50	7,8	7,1	9,7	19,7	44,6
51_A	51	1,50	14,1	14,2	18,2	28,2	52,2
51_B	51	4,50	15,1	14,7	18,3	28,3	52,0
51_C	51	7,50	15,7	15,3	18,8	28,8	52,1
52_A	52	1,50	10,6	9,6	12,8	22,8	48,3
52_B	52	4,50	10,6	9,6	13,0	23,0	47,7
52_C	52	7,50	10,8	9,9	13,5	23,5	47,3
53_A	53	1,50	24,9	24,6	25,4	35,4	61,4
53_B	53	4,50	25,2	24,8	26,1	36,1	61,0
53_C	53	7,50	26,0	25,7	27,0	37,0	61,0
54_A	54	1,50	13,5	13,0	16,7	26,7	51,1
54_B	54	4,50	13,5	12,7	16,7	26,7	50,5
54_C	54	7,50	14,5	13,8	17,7	27,7	50,7
55_A	55	1,50	26,8	27,0	28,1	38,1	62,8
55_B	55	4,50	26,6	26,9	28,0	38,0	61,7
55_C	55	7,50	27,6	27,9	29,1	39,1	61,7
56_A	56	1,50	20,8	21,5	24,6	34,6	59,7
56_B	56	4,50	21,4	22,2	25,4	35,4	59,4
56_C	56	7,50	22,3	23,1	26,4	36,4	59,2
57_A	57	1,50	27,1	26,5	28,5	38,5	64,0
57_B	57	4,50	28,2	27,7	29,8	39,8	64,0
57_C	57	7,50	29,2	28,7	30,8	40,8	63,9
58_A	58	1,50	15,8	16,3	19,1	29,1	52,4
58_B	58	4,50	16,3	16,8	19,4	29,4	52,0
58_C	58	7,50	16,6	17,2	19,5	29,5	51,6
59_A	59	1,50	23,2	21,5	26,2	36,2	61,4
59_B	59	4,50	24,4	22,6	27,6	37,6	61,5
59_C	59	7,50	25,5	23,7	28,7	38,7	61,7
60_A	60	4,50	15,7	14,6	16,4	26,4	52,2
60_C	60	7,50	16,5	15,3	17,2	27,2	52,1
61_A	61	1,50	16,2	15,7	17,0	27,0	53,3
61_B	61	4,50	16,5	16,0	17,2	27,2	52,8
61_C	61	7,50	16,7	16,1	17,4	27,4	52,1
62_A	62	1,50	15,1	13,9	19,0	29,0	52,3
62_B	62	4,50	14,4	13,5	18,3	28,3	50,9
62_C	62	7,50	15,6	14,5	19,5	29,5	51,3
63_A	63	1,50	19,7	18,0	15,7	25,7	55,7
63_B	63	4,50	20,8	19,1	16,4	26,4	56,0
63_C	63	7,50	16,9	15,3	15,3	25,3	51,6
64_A	64	1,50	20,6	19,1	23,1	33,1	57,9
64_B	64	4,50	21,2	19,6	23,9	33,9	57,7
64_C	64	7,50	21,2	19,2	23,7	33,7	57,1
65_A	65	1,50	16,7	16,6	20,6	30,6	53,1
65_B	65	4,50	17,3	17,2	21,1	31,1	53,0
65_C	65	7,50	17,8	17,5	21,6	31,6	52,8
66_B	66	4,50	17,0	15,3	21,1	31,1	53,4
66_C	66	7,50	17,6	16,0	21,7	31,7	53,3
67_A	67	1,50	10,1	9,9	13,8	23,8	47,4
67_B	67	4,50	11,9	12,3	16,3	26,3	49,5
67_C	67	7,50	12,5	12,9	17,1	27,1	49,5
68_B	68	4,50	15,5	14,2	20,2	30,2	52,6
68_C	68	7,50	16,0	14,7	20,5	30,5	52,5
69_B	69	4,50	12,5	11,1	16,2	26,2	49,3
69_C	69	7,50	11,0	10,0	13,8	23,8	46,6
70_A	70	1,50	10,4	9,3	14,1	24,1	47,6
70_B	70	4,50	12,4	11,3	16,3	26,3	49,3
70_C	70	7,50	11,1	10,4	13,6	23,6	47,3
71_B	71	4,50	13,0	12,0	16,2	26,2	50,8
71_C	71	7,50	11,0	10,7	13,1	23,1	48,6
72_A	72	1,50	17,7	16,9	21,7	31,7	55,2
72_B	72	4,50	22,6	21,5	27,0	37,0	59,9
72_C	72	7,50	23,6	22,5	28,2	38,2	59,9
73_A	73	1,50	11,3	12,0	15,9	25,9	49,3
73_B	73	4,50	12,5	13,8	17,5	27,5	49,7
73_C	73	7,50	13,6	15,0	18,8	28,8	49,9
74_A	74	1,50	22,4	23,5	28,0	38,0	61,6
74_B	74	4,50	23,0	24,3	28,8	38,8	61,1
74_C	74	7,50	23,9	25,2	29,7	39,7	61,1
75_A	75	1,50	23,5	24,5	29,1	39,1	63,2
75_B	75	4,50	24,1	25,4	29,9	39,9	62,7
75_C	75	7,50	25,2	26,6	31,1	41,1	62,8
76_A	76	1,50	17,1	17,1	19,8	29,8	55,2
76_B	76	4,50	18,4	17,9	19,7	29,7	55,6
76_C	76	7,50	19,3	18,9	20,5	30,5	55,7
77_B	77	4,50	26,3	26,6	31,2	41,2	63,6
77_C	77	7,50	27,3	27,7	32,3	42,3	63,6
78_A	78	1,50	25,1	23,4	28,2	38,2	62,8
78_B	78	4,50	25,8	24,1	28,8	38,8	62,4
78_C	78	7,50	26,8	25,2	29,9	39,9	62,4
79_A	79	1,50	25,2	23,6	28,2	38,2	63,9
79_B	79	4,50	26,0	24,3	29,1	39,1	63,7
79_C	79	7,50	27,0	25,4	30,3	40,3	63,8
80_A	80	1,50	17,1	17,3	19,0	29,0	53,6
80_B	80	4,50	19,0	19,3	21,0	31,0	54,3
80_C	80	7,50	20,6	20,8	22,3	32,3	54,8
80_C	80	7,50	22,3	23,5	26,0	36,0	57,3
81_A	81	1,50	24,8	23,7	22,0	32,0	62,4
81_B	81	4,50	30,0	28,7	25,9	35,9	65,2



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
81_B	81	4,50	17,9	18,4	21,0	31,0	55,3
81_C		7,50	31,1	29,9	27,1	37,1	65,3
81_C	81	7,50	18,6	19,1	21,9	31,9	55,2
82_A		1,50	28,3	26,9	25,0	35,0	64,1
82_A	82	1,50	10,4	10,4	14,6	24,6	49,0
82_B		4,50	29,8	28,5	26,4	36,4	64,4
82_B	82	4,50	10,9	10,9	15,1	25,1	48,5
82_C		7,50	30,9	29,6	27,3	37,3	64,4
82_C	82	7,50	11,7	11,8	16,2	26,2	48,5
83_A		1,50	26,8	25,4	22,9	32,9	62,4
83_A	83	1,50	30,2	30,0	34,2	44,2	69,2
83_B		4,50	28,2	26,9	24,6	34,6	62,7
83_B	83	4,50	31,7	31,7	36,1	46,1	69,6
83_C		7,50	29,2	27,9	25,3	35,3	62,7
83_C	83	7,50	32,7	32,9	37,4	47,4	69,5
84_A		1,50	14,3	13,5	15,7	25,7	51,1
84_A	84	1,50	29,6	29,5	33,6	43,6	68,5
84_B		4,50	15,1	14,2	16,4	26,4	51,0
84_B	84	4,50	31,2	31,3	35,5	45,5	69,0
84_C		7,50	15,3	14,6	15,4	25,4	49,8
84_C	84	7,50	32,1	32,3	36,7	46,7	68,9
85_A		1,50	22,0	20,4	17,2	27,2	57,8
85_A	85	1,50	13,6	14,5	18,3	28,3	51,8
85_B		4,50	22,6	21,0	17,7	27,7	57,4
85_B	85	4,50	12,4	12,5	17,1	27,1	49,7
85_C		7,50	23,5	21,9	17,8	27,8	57,3
85_C	85	7,50	13,4	13,7	18,5	28,5	49,7
86_A		1,50	14,7	13,5	13,1	23,1	51,1
86_A	86	1,50	16,6	16,2	21,1	31,1	54,2
86_B		4,50	15,3	14,2	13,9	23,9	50,7
86_B	86	4,50	16,4	16,0	21,2	31,2	53,2
86_C		7,50	16,8	15,6	15,0	25,0	51,2
86_C	86	7,50	12,4	12,4	17,2	27,2	48,9
87_A		1,50	15,7	15,2	15,7	25,7	52,2
87_A	87	1,50	17,7	18,3	22,3	32,3	55,5
87_B		4,50	16,5	16,1	16,7	26,7	51,9
87_B	87	4,50	17,8	18,5	22,6	32,6	54,8
87_C		7,50	18,4	18,0	18,2	28,2	52,7
87_C	87	7,50	12,7	12,8	17,6	27,6	49,1
88_A	88	1,50	21,5	21,5	25,7	35,7	60,3
88_B	88	4,50	20,7	19,5	24,2	34,2	57,8
88_C	88	7,50	21,1	19,9	24,9	34,9	57,5
89_A	89	1,50	26,1	26,7	30,8	40,8	65,9
89_B	89	4,50	27,8	28,6	32,6	42,6	66,3
89_C	89	7,50	28,9	29,8	33,9	43,9	66,2
90_A	90	1,50	30,4	30,2	34,3	44,3	69,4
90_B	90	4,50	32,0	31,9	36,3	46,3	69,8
90_C	90	7,50	32,9	32,9	37,6	47,6	69,7
91_A	91	1,50	5,3	5,0	7,1	17,1	42,8
91_B	91	4,50	5,1	4,0	5,3	15,3	41,6
91_C	91	7,50	5,1	4,0	5,2	15,2	41,1
92_A	92	1,50	13,4	11,4	17,2	27,2	50,8
92_B	92	4,50	13,4	11,4	17,1	27,1	50,3
92_C	92	7,50	13,8	11,8	17,2	27,2	50,2
93_A	93	1,50	4,6	4,6	6,7	16,7	41,8
93_B	93	4,50	5,1	5,0	6,9	16,9	41,7
93_C	93	7,50	5,4	5,3	6,7	16,7	41,4
94_A	94	1,50	6,7	6,2	8,4	18,4	43,9
94_B	94	4,50	6,2	5,4	9,6	19,6	43,5
94_C	94	7,50	-0,7	-1,2	1,8	11,8	36,3
95_A	95	1,50	2,5	1,3	2,5	12,5	39,3
95_B	95	4,50	2,7	1,4	2,6	12,6	39,0
95_C	95	7,50	2,7	1,4	2,6	12,6	38,6
96_A	96	1,50	4,3	3,1	4,2	14,2	41,2
96_B	96	4,50	4,4	3,2	4,4	14,4	40,7
96_C	96	7,50	4,3	3,1	4,4	14,4	40,2
97_A	97	1,50	9,6	9,7	13,7	23,7	47,7
97_B	97	4,50	9,5	10,0	13,5	23,5	47,1
97_C	97	7,50	10,6	11,0	14,4	24,4	47,5
98_A	98	1,50	12,7	12,0	17,7	27,7	52,0
98_B	98	4,50	12,3	11,6	16,8	26,8	49,9
98_C	98	7,50	12,5	11,8	16,9	26,9	49,7
99_A	99	1,50	5,5	4,1	6,4	16,4	42,2
99_B	99	4,50	4,0	3,0	3,5	13,5	40,3
99_C	99	7,50	4,2	3,2	3,7	13,7	40,1
B01_A	Woning Jacoba van Beierenweg 128a	1,50	31,3	30,5	31,5	41,5	68,3
B01_B	Woning Jacoba van Beierenweg 128a	5,00	32,7	31,9	33,1	43,1	68,4
B02_A	Woning Jacoba van Beierenweg 91	1,50	35,3	34,4	35,6	45,6	71,9
B02_B	Woning Jacoba van Beierenweg 91	5,00	39,1	38,2	39,0	49,0	73,4
B03_A	Woning Jacoba van Beierenweg 93	1,50	35,2	34,2	35,3	45,3	71,6
B03_B	Woning Jacoba van Beierenweg 93	5,00	38,9	37,9	38,7	48,7	73,1
B04_A	Woning Engelselaan 5a (thv)	1,50	29,8	29,6	33,7	43,7	68,7
B04_B	Woning Engelselaan 5a (thv)	5,00	31,5	31,5	35,8	45,8	69,1
B05_A	Woning Engelselaan 7	1,50	26,5	26,1	29,7	39,7	65,1
B05_B	Woning Engelselaan 7	5,00	28,2	27,9	31,7	41,7	65,9
gebouw_A	[1]	1,50	28,7	27,7	28,6	38,6	65,5
gebouw_A	[2]	1,50	23,7	23,6	27,8	37,8	61,9
gebouw_A	[3]	1,50	32,7	31,9	33,1	43,1	69,8
gebouw_A	[4]	1,50	18,4	18,0	19,7	29,7	54,6
gebouw_A	[5]	1,50	14,0	13,4	15,4	25,4	50,7
gebouw_A	[6]	1,50	27,8	27,1	29,7	39,7	65,3
gebouw_B	[1]	4,50	27,9	26,2	22,3	32,3	62,0
gebouw_B	[2]	4,50	34,9	33,9	35,2	45,2	70,5
gebouw_B	[3]	4,50	34,7	33,9	35,4	45,4	70,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
gebouw_B	[4]	4,50	19,9	19,3	20,6	30,6	54,7
gebouw_B	[5]	4,50	15,2	14,6	16,2	26,2	50,6
gebouw_B	[6]	4,50	29,5	28,6	26,9	36,9	64,5
gebouw_C	[1]	7,50	29,5	27,8	23,8	33,8	62,3
gebouw_C	[2]	7,50	36,5	35,5	36,5	46,5	70,6
gebouw_C	[3]	7,50	36,5	35,7	36,7	46,7	70,6
gebouw_C	[4]	7,50	21,5	20,9	22,0	32,0	55,0
gebouw_C	[5]	7,50	16,9	16,2	17,7	27,7	50,9
gebouw_C	[6]	7,50	31,1	30,1	28,4	38,4	64,7
tuinmuur 1_A		1,50	28,5	27,9	32,3	42,3	66,8
tuinmuur 1_B		4,50	34,5	33,5	34,9	44,9	70,2
tuinmuur 1_C		7,50	36,1	35,0	36,2	46,2	70,3
tuinmuur 2_A		1,50	30,4	29,6	32,2	42,2	67,9
tuinmuur 2_B		4,50	33,9	32,9	34,0	44,0	69,5
tuinmuur 2_C		7,50	35,5	34,5	35,5	45,5	69,7
tuinmuur3_A		1,50	19,2	18,3	22,7	32,7	55,7
tuinmuur3_B		4,50	32,5	31,5	30,3	40,3	67,5
tuinmuur3_C		7,50	33,9	33,0	31,9	41,9	67,7
tuinmuur4_A		1,50	32,0	30,8	28,3	38,3	68,5
tuinmuur4_B		4,50	31,8	30,9	29,4	39,4	66,8
tuinmuur4_C		7,50	33,1	32,3	30,9	40,9	67,0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B01\_B - Woning Jacoba van Beierenweg 128a  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B01_B	Woning Jacoba van Beierenweg 128a	5,00	32,7	31,9	33,1	43,1	68,4
P104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	21,0	25,7	28,7	38,7	42,4
P103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	19,3	--	28,0	38,0	41,1
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	26,2	24,9	21,9	31,9	61,2
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	13,9	18,7	21,7	31,7	54,9
P102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	11,9	--	20,6	30,6	33,9
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	24,5	23,3	20,2	30,2	59,0
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	26,8	24,6	--	29,6	60,9
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	26,3	24,0	--	29,0	60,0
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	8,7	--	17,4	27,4	50,3
P101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	8,3	13,1	16,1	26,1	30,5
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	1,5	--	10,2	20,2	43,0
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	-3,6	1,2	4,2	14,2	39,5
P212	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-42,6	-42,6	-42,6	-32,6	59,2
P211	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-45,3	-45,3	-45,3	-35,3	56,9
P204	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-46,9	-46,9	-46,9	-36,9	54,9
P203	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-49,7	-49,7	-49,7	-39,7	52,5
P208	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-53,2	-53,2	-53,2	-43,2	48,6
P210	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-53,3	-53,3	-53,3	-43,3	49,2
P202	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-53,8	-53,8	-53,8	-43,8	48,7
P207	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-55,8	-55,8	-55,8	-45,8	46,5
P209	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-59,1	-59,1	-59,1	-49,1	43,7
P206	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-63,7	-63,7	-63,7	-53,7	38,8
P201	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-66,7	-66,7	-66,7	-56,7	36,0
P205	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-70,1	-70,1	-70,1	-60,1	32,7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B02\_B - Woning Jacoba van Beierenweg 91  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B02_B	Woning Jacoba van Beierenweg 91	5,00	39,1	38,2	39,0	49,0	73,4
F104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	26,4	31,2	34,2	44,2	46,6
F103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	22,6	--	31,4	41,4	43,7
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	21,4	26,2	29,2	39,2	61,8
F102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	20,1	--	28,9	38,9	41,7
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	32,4	31,1	28,1	38,1	65,8
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	18,4	--	27,2	37,2	59,7
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	31,4	30,1	27,1	37,1	63,9
P101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	18,7	23,5	26,5	36,5	40,6
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	33,2	31,0	--	36,0	65,6
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	32,7	30,5	--	35,5	64,7
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	14,6	--	23,3	33,3	55,8
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	9,5	14,3	17,3	27,3	52,3
P212	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-36,9	-36,9	-36,9	-26,9	63,4
P204	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-40,0	-40,0	-40,0	-30,0	60,2
P211	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-42,0	-42,0	-42,0	-32,0	59,5
P210	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-44,4	-44,4	-44,4	-34,4	57,7
P203	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-45,6	-45,6	-45,6	-35,6	55,9
P208	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-47,3	-47,3	-47,3	-37,3	52,9
P209	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-47,9	-47,9	-47,9	-37,9	54,5
P202	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-48,6	-48,6	-48,6	-38,6	53,5
P207	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-52,3	-52,3	-52,3	-42,3	49,2
P201	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-52,9	-52,9	-52,9	-42,9	49,5
P206	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-54,8	-54,8	-54,8	-44,8	47,2
P205	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-58,7	-58,7	-58,7	-48,7	43,8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B03\_B - Woning Jacoba van Beierenweg 93  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B03_B	Woning Jacoba van Beierenweg 93	5,00	38,9	37,9	38,7	48,7	73,1
P104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	25,7	30,5	33,5	43,5	45,9
P103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	22,6	--	31,4	41,4	43,6
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	21,4	26,2	29,2	39,2	61,7
P102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	20,2	--	28,9	38,9	41,7
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	32,2	31,0	28,0	38,0	65,6
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	18,3	--	27,0	37,0	59,5
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	31,0	29,8	26,8	36,8	63,4
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	32,9	30,7	--	35,7	65,3
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	32,8	30,5	--	35,5	64,6
P101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	17,2	22,0	25,0	35,0	39,1
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	14,4	--	23,1	33,1	55,5
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	9,5	14,3	17,3	27,3	52,3
P212	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-38,0	-38,0	-38,0	-28,0	62,2
P204	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-40,9	-40,9	-40,9	-30,9	59,2
P211	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-41,9	-41,9	-41,9	-31,9	59,5
P210	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-44,4	-44,4	-44,4	-34,4	57,7
P203	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-45,6	-45,6	-45,6	-35,6	55,9
P209	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-47,9	-47,9	-47,9	-37,9	54,6
P208	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-48,4	-48,4	-48,4	-38,4	51,8
P202	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-48,5	-48,5	-48,5	-38,5	53,5
P207	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-52,3	-52,3	-52,3	-42,3	49,2
P201	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-52,8	-52,8	-52,8	-42,8	49,6
P206	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-54,8	-54,8	-54,8	-44,8	47,2
P205	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-58,6	-58,6	-58,6	-48,6	43,8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: B04\_B - Woning Engelselaan 5a (thv)  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B04_B	Woning Engelselaan 5a (thv)	5,00	31,5	31,5	35,8	45,8	69,1
F101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	21,1	25,9	28,9	38,9	42,1
P102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	19,5	--	28,2	38,2	40,9
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	18,4	--	27,2	37,2	59,1
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	18,9	23,6	26,7	36,7	59,2
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	17,4	--	26,1	36,1	57,6
P103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	17,2	--	25,9	35,9	39,0
P104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	15,7	20,5	23,5	33,5	37,8
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	15,1	19,9	22,9	32,9	56,5
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	25,5	24,3	21,3	31,3	60,6
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	24,4	22,2	--	27,2	58,8
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	21,9	19,7	--	24,7	56,3
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	18,5	17,3	14,3	24,3	53,9
P209	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-41,6	-41,6	-41,6	-31,6	59,6
P210	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-44,9	-44,9	-44,9	-34,9	57,0
P201	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-45,1	-45,1	-45,1	-35,1	56,0
P211	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-47,2	-47,2	-47,2	-37,2	55,0
P212	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-49,2	-49,2	-49,2	-39,2	53,3
P202	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-49,3	-49,3	-49,3	-39,3	52,6
P203	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-52,1	-52,1	-52,1	-42,1	50,2
P205	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-52,1	-52,1	-52,1	-42,1	49,1
P204	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-54,4	-54,4	-54,4	-44,4	48,2
P206	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-55,6	-55,6	-55,6	-45,6	46,3
P207	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-58,0	-58,0	-58,0	-48,0	44,3
P208	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-59,9	-59,9	-59,9	-49,9	42,6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 103\_D - 103  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
103_D	103	10,50	41,4	40,8	43,2	53,2	75,0
P104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	29,0	33,7	36,7	46,7	47,5
P103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	27,4	--	36,2	46,2	46,0
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	27,2	32,0	35,0	45,0	65,0
P102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	25,2	--	33,9	43,9	43,7
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	24,2	--	32,9	42,9	62,5
P101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	24,1	28,8	31,8	41,8	42,6
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	34,8	33,6	30,6	40,6	66,8
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	20,2	--	28,9	38,9	58,1
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	35,4	33,1	--	38,1	66,5
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	32,1	30,9	27,8	37,8	63,9
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	34,5	32,3	--	37,3	65,4
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	15,6	20,3	23,3	33,3	55,0
P212	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-35,1	-35,1	-35,1	-25,1	64,0
P211	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-36,4	-36,4	-36,4	-26,4	62,6
P204	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-37,0	-37,0	-37,0	-27,0	62,0
P203	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-38,5	-38,5	-38,5	-28,5	60,5
P210	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-39,0	-39,0	-39,0	-29,0	60,0
P209	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-40,8	-40,8	-40,8	-30,8	58,2
P202	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-41,3	-41,3	-41,3	-31,3	57,7
P201	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-44,5	-44,5	-44,5	-34,5	54,6
P208	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-45,3	-45,3	-45,3	-35,3	53,7
P207	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-46,7	-46,7	-46,7	-36,7	52,4
P206	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-49,1	-49,1	-49,1	-39,1	49,9
P205	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-51,3	-51,3	-51,3	-41,3	47,8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 109\_D - 109  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
109_D	109	10,50	41,9	41,3	44,9	54,9	76,0
P103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	29,5	--	38,2	48,2	48,0
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	29,5	34,2	37,2	47,2	67,3
P102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	27,9	--	36,7	46,7	46,5
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	27,4	--	36,2	46,2	65,7
P104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	28,2	33,0	36,0	46,0	46,8
P101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	26,2	31,0	34,0	44,0	44,8
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	23,4	--	32,2	42,2	61,4
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	35,4	34,1	31,1	41,1	67,4
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	35,7	33,5	--	38,5	66,8
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	34,4	32,2	--	37,2	65,3
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	31,2	29,9	26,9	36,9	62,9
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	18,1	22,9	25,9	35,9	57,5
P211	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-34,2	-34,2	-34,2	-24,2	64,8
P210	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-36,0	-36,0	-36,0	-26,0	63,0
P203	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-36,3	-36,3	-36,3	-26,3	62,7
P212	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-36,5	-36,5	-36,5	-26,5	62,5
P202	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-37,9	-37,9	-37,9	-27,9	61,1
P204	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-38,5	-38,5	-38,5	-28,5	60,5
P209	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-38,7	-38,7	-38,7	-28,7	60,3
P201	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-41,5	-41,5	-41,5	-31,5	57,5
P207	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-44,6	-44,6	-44,6	-34,6	54,4
P206	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-46,2	-46,2	-46,2	-36,2	52,8
P208	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-46,7	-46,7	-46,7	-36,7	52,3
P205	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-49,1	-49,1	-49,1	-39,1	49,9



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 118\_E - 118  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
118_E	118	13,50	39,9	40,0	44,6	54,6	75,2
P101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	29,3	34,1	37,1	47,1	47,9
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	28,2	--	36,9	46,9	66,4
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	28,6	33,4	36,4	46,4	66,4
P102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	27,5	--	36,2	46,2	46,1
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	27,2	--	36,0	46,0	65,1
P103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	25,2	--	33,9	43,9	43,7
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	24,1	28,9	31,9	41,9	63,4
P104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	23,9	28,7	31,7	41,7	42,5
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	33,8	32,5	29,5	39,5	65,8
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	32,7	30,5	--	35,5	63,9
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	30,0	27,8	--	32,8	60,9
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	26,4	25,1	22,1	32,1	58,2
P209	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-34,3	-34,3	-34,3	-24,3	64,7
P201	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-35,8	-35,8	-35,8	-25,8	63,2
P210	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-36,4	-36,4	-36,4	-26,4	62,6
P202	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-38,7	-38,7	-38,7	-28,7	60,3
P211	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-39,1	-39,1	-39,1	-29,1	59,9
P212	LAmAx optrekken vrachtwagen	1,00	-41,1	-41,1	-41,1	-31,1	57,9
P203	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-41,9	-41,9	-41,9	-31,9	57,1
P205	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-44,4	-44,4	-44,4	-34,4	54,6
P204	LAmAx ontluchten remmen	1,00	-45,0	-45,0	-45,0	-35,0	54,0
P206	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-46,7	-46,7	-46,7	-36,7	52,3
P207	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-49,4	-49,4	-49,4	-39,4	49,6
P208	LAmAx dichtslaan portieren	1,00	-51,6	-51,6	-51,6	-41,6	47,4

Bijlage III      Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	09	1,50	50,6	50,6	50,6
09_B	09	4,50	52,0	52,0	52,0
09_C	09	7,50	53,6	53,6	53,6
10_A	10	1,50	44,5	44,5	44,4
10_B	10	4,50	46,6	46,6	46,5
10_C	10	7,50	48,1	48,1	47,9
100_A	100	1,50	59,1	59,1	59,1
100_B	100	4,50	61,7	61,7	61,7
100_C	100	7,50	62,7	62,7	62,7
100_D	100	10,50	62,6	62,6	62,6
100_E	100	13,50	61,9	61,9	61,9
100_F	100	17,50	61,8	61,8	61,8
101_A	101	1,50	59,3	59,3	59,3
101_B	101	4,50	62,1	62,1	62,1
101_C	101	7,50	62,9	62,9	62,9
101_D	101	10,50	62,9	62,9	62,9
101_E	101	13,50	62,2	62,2	62,2
101_F	101	17,50	62,1	62,1	62,1
102_A	102	1,50	60,8	60,8	60,8
102_B	102	4,50	64,0	64,0	64,0
102_C	102	7,50	64,2	64,2	64,2
102_D	102	10,50	64,2	64,2	64,2
102_E	102	13,50	63,6	63,6	63,6
102_F	102	17,50	63,5	63,5	63,5
103_A	103	1,50	60,6	60,6	60,6
103_B	103	4,50	63,9	63,9	63,9
103_C	103	7,50	64,0	64,0	64,0
103_D	103	10,50	64,0	64,0	64,0
103_E	103	13,50	63,9	63,9	63,9
103_F	103	17,50	63,7	63,7	63,7
104_A	104	1,50	59,1	59,1	59,1
104_B	104	4,50	61,9	61,9	61,9
104_C	104	7,50	62,6	62,6	62,6
104_D	104	10,50	62,6	62,6	62,6
104_E	104	13,50	62,5	62,5	62,5
104_F	104	17,50	62,4	62,4	62,4
105_A	105	1,50	41,0	41,0	41,0
105_B	105	4,50	43,0	43,0	43,0
105_C	105	7,50	44,3	44,3	44,3
105_D	105	10,50	44,6	44,6	44,6
105_E	105	13,50	43,6	43,6	42,4
105_F	105	17,50	46,2	46,2	46,2
106_A	106	1,50	51,8	51,8	51,8
106_B	106	4,50	52,3	52,3	52,3
106_C	106	7,50	53,7	53,7	53,7
106_D	106	10,50	54,8	54,8	54,8
106_E	106	13,50	50,4	50,4	50,4
106_F	106	17,50	45,6	45,6	45,6
107_A	107	1,50	42,3	42,3	42,3
107_B	107	4,50	43,2	43,2	43,2
107_C	107	7,50	44,7	44,7	44,7
107_D	107	10,50	45,7	45,7	45,7
107_E	107	13,50	45,7	45,7	45,7
107_F	107	17,50	44,3	44,3	44,3
108_A	108	1,50	45,5	45,5	45,5
108_B	108	4,50	48,1	48,1	48,1
108_C	108	7,50	48,9	48,9	48,9
108_D	108	10,50	48,9	48,9	48,9
108_E	108	13,50	48,9	48,9	48,9
108_F	108	17,50	48,6	48,6	48,6
109_A	109	1,50	61,9	61,9	61,9
109_B	109	4,50	64,9	64,9	64,9
109_C	109	7,50	64,9	64,9	64,9
109_D	109	10,50	64,8	64,8	64,8
109_E	109	13,50	64,7	64,7	64,7
109_F	109	17,50	64,5	64,5	64,5
111_A	111	1,50	38,3	38,3	38,3
111_B	111	4,50	39,5	39,5	39,5
111_C	111	7,50	40,3	40,3	40,3
110_A	110	1,50	61,0	61,0	61,0
110_B	110	4,50	64,2	64,2	64,2
110_C	110	7,50	64,2	64,2	64,2
110_D	110	10,50	64,2	64,2	64,2
110_E	110	13,50	64,1	64,1	64,1
110_F	110	17,50	63,9	63,9	63,9
111_A	111	1,50	61,2	61,2	61,2
111_B	111	4,50	64,4	64,4	64,4
111_C	111	7,50	64,4	64,4	64,4
111_D	111	10,50	64,3	64,3	64,3
111_E	111	13,50	64,2	64,2	64,2
111_F	111	17,50	64,1	64,1	64,1
112_A	112	1,50	61,0	61,0	61,0
112_B	112	4,50	64,2	64,2	64,2
112_C	112	7,50	64,2	64,2	64,2
112_D	112	10,50	64,1	64,1	64,1
112_E	112	13,50	64,0	64,0	64,0
112_F	112	17,50	63,9	63,9	63,9
113_A	113	1,50	60,2	60,2	60,2
113_B	113	4,50	63,3	63,3	63,3
113_C	113	7,50	63,6	63,6	63,6
113_D	113	10,50	63,5	63,5	63,5
113_E	113	13,50	63,5	63,5	63,5
113_F	113	17,50	63,3	63,3	63,3
114_A	114	1,50	47,6	47,6	47,6
114_B	114	4,50	50,1	50,1	50,1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
114_C	114	7,50	50,5	50,5	50,5
114_D	114	10,50	50,4	50,4	50,4
114_E	114	13,50	50,4	50,4	50,4
114_F	114	17,50	46,1	46,1	46,1
115_A	115	1,50	45,1	45,1	45,1
115_B	115	4,50	45,4	45,4	45,4
115_C	115	7,50	46,7	46,7	46,7
115_D	115	10,50	47,9	47,9	47,9
115_E	115	13,50	45,0	45,0	45,0
115_F	115	17,50	45,7	45,7	45,7
116_A	116	1,50	54,0	54,0	54,0
116_B	116	4,50	55,4	55,4	55,4
116_C	116	7,50	56,9	56,9	56,9
116_D	116	10,50	56,8	56,8	56,8
116_E	116	13,50	43,6	43,6	43,6
116_F	116	17,50	45,5	45,5	45,5
117_A	117	1,50	60,0	60,0	60,0
117_B	117	4,50	62,6	62,6	62,6
117_C	117	7,50	63,4	63,4	63,4
117_D	117	10,50	63,4	63,4	63,4
117_E	117	13,50	63,3	63,3	63,3
117_F	117	17,50	62,3	62,3	62,3
118_A	118	1,50	62,2	62,2	62,2
118_B	118	4,50	65,0	65,0	65,0
118_C	118	7,50	64,9	64,9	64,9
118_D	118	10,50	64,9	64,9	64,9
118_E	118	13,50	64,7	64,7	64,7
118_F	118	17,50	64,5	64,5	64,5
119_A	119	1,50	60,9	60,9	60,9
119_B	119	4,50	64,0	64,0	64,0
119_C	119	7,50	64,0	64,0	64,0
119_D	119	10,50	63,9	63,9	63,9
119_E	119	13,50	63,8	63,8	63,8
119_F	119	17,50	63,7	63,7	63,7
12_A	12	1,50	42,7	42,7	42,7
12_B	12	4,50	39,4	39,4	39,4
12_C	12	7,50	40,8	40,8	40,8
120_A	120	1,50	59,3	59,3	59,3
120_B	120	4,50	62,2	62,2	62,2
120_C	120	7,50	62,7	62,7	62,7
120_D	120	10,50	62,7	62,7	62,7
120_E	120	13,50	62,6	62,6	62,6
120_F	120	17,50	62,5	62,5	62,5
121_A	121	1,50	58,2	58,2	58,2
121_B	121	4,50	60,5	60,5	60,5
121_C	121	7,50	61,8	61,8	61,8
121_D	121	10,50	61,8	61,8	61,8
121_E	121	13,50	61,7	61,7	61,7
121_F	121	17,50	61,7	61,7	61,7
122_A	122	1,50	45,0	45,0	45,0
122_B	122	4,50	40,8	40,8	40,8
122_C	122	7,50	42,3	42,3	42,3
122_D	122	10,50	42,4	42,4	42,4
122_E	122	13,50	42,7	42,7	42,7
122_F	122	17,50	46,2	46,2	46,2
123_A	123	1,50	42,5	42,5	42,5
123_B	123	4,50	43,3	43,3	43,3
123_C	123	7,50	44,7	44,7	44,7
123_D	123	10,50	46,0	46,0	46,0
123_E	123	13,50	40,3	40,3	40,3
123_F	123	17,50	43,9	43,9	43,9
124_A	124	1,50	47,4	47,4	47,4
124_B	124	4,50	48,9	48,9	48,9
124_C	124	7,50	50,0	50,0	50,0
124_D	124	10,50	50,6	50,6	50,6
124_E	124	13,50	50,6	50,6	50,6
124_F	124	17,50	44,8	44,8	44,8
125_A	125	1,50	44,5	44,5	44,5
125_B	125	4,50	46,6	46,6	46,6
125_C	125	7,50	47,3	47,3	47,3
125_D	125	10,50	46,9	46,9	46,9
125_E	125	13,50	46,6	46,6	46,6
125_F	125	17,50	45,7	45,7	45,7
126_A	126	1,50	61,7	61,7	61,7
126_B	126	4,50	64,6	64,6	64,6
126_C	126	7,50	64,6	64,6	64,6
126_D	126	10,50	64,5	64,5	64,5
126_E	126	13,50	64,4	64,4	64,4
126_F	126	17,50	64,1	64,1	64,1
13_A	13	1,50	50,8	50,8	50,8
13_B	13	4,50	41,1	41,1	41,1
13_C	13	7,50	42,8	42,8	42,8
14_B	14	4,50	56,2	56,2	56,2
14_C	14	7,50	57,6	57,6	57,6
15_A	15	1,50	35,4	35,4	35,4
15_B	15	4,50	35,9	35,9	35,9
15_C	15	7,50	37,0	37,0	37,0
16_A	16	1,50	32,9	32,9	32,9
16_B	16	4,50	33,7	33,7	33,7
16_C	16	7,50	35,5	35,5	35,5
17_A	17	1,50	31,9	31,9	31,7
17_B	17	4,50	33,2	33,2	33,2
17_C	17	7,50	34,5	34,5	34,5
18_A	18	1,50	31,8	31,8	31,8
18_B	18	4,50	32,6	32,6	32,6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_C	18	7,50	33,8	33,8	33,8
19_A	19	1,50	43,8	43,8	43,8
19_B	19	4,50	43,9	43,9	43,9
19_C	19	7,50	44,6	44,6	44,5
20_A	20	1,50	42,2	42,2	42,2
20_B	20	4,50	43,3	43,3	43,2
20_C	20	7,50	33,6	33,6	33,6
21_A	21	1,50	36,8	36,8	36,8
21_B	21	4,50	37,8	37,8	37,8
21_C	21	7,50	40,1	40,1	40,1
22_A	22	1,50	54,8	54,8	54,8
22_B	22	4,50	55,6	55,6	55,6
22_C	22	7,50	56,0	56,0	56,0
23_A	23	1,50	55,3	55,3	55,3
23_B	23	4,50	56,8	56,8	56,8
23_C	23	7,50	58,3	58,3	58,3
24_A	24	1,50	48,5	48,5	48,5
24_B	24	4,50	49,8	49,8	49,8
24_C	24	7,50	51,1	51,1	51,1
25_A	25	1,50	58,8	58,8	58,8
25_B	25	4,50	60,3	60,3	60,3
25_C	25	7,50	62,1	62,1	62,1
26_A	26	1,50	56,0	56,0	56,0
26_B	26	4,50	57,5	57,5	57,5
26_C	26	7,50	59,1	59,1	59,1
27_A	27	1,50	53,2	53,2	53,2
27_B	27	4,50	54,9	54,9	54,9
27_C	27	7,50	56,5	56,5	56,5
28_A	28	1,50	46,1	46,1	46,1
28_B	28	4,50	47,7	47,7	47,7
28_C	28	7,50	49,1	49,1	49,1
29_A	29	1,50	49,9	49,9	49,9
29_B	29	4,50	51,0	51,0	51,0
29_C	29	7,50	52,3	52,3	52,3
30_A	30	1,50	52,8	52,8	52,8
30_B	30	4,50	54,0	54,0	54,0
30_C	30	7,50	55,3	55,3	55,3
31_A	31	1,50	41,6	41,6	41,6
31_B	31	4,50	43,1	43,1	43,1
31_C	31	7,50	44,0	44,0	44,0
32_A	32	1,50	48,7	48,7	48,7
32_B	32	4,50	49,8	49,8	49,8
32_C	32	7,50	51,0	51,0	51,0
33_A	33	1,50	51,3	51,3	51,3
33_B	33	4,50	51,4	51,4	51,4
33_C	33	7,50	52,9	52,9	52,9
34_A	34	1,50	50,7	50,7	50,7
34_B	34	4,50	50,8	50,8	50,8
34_C	34	7,50	52,1	52,1	52,1
35_A	35	1,50	50,0	50,0	50,0
35_B	35	4,50	51,0	51,0	51,0
35_C	35	7,50	52,4	52,4	52,4
36_A	36	1,50	56,0	56,0	56,0
36_B	36	4,50	57,6	57,6	57,6
36_C	36	7,50	59,3	59,3	59,3
37_A	37	1,50	56,7	56,7	56,7
37_B	37	4,50	57,7	57,7	57,7
37_C	37	7,50	59,4	59,4	59,4
38_A	38	1,50	55,4	55,4	55,4
38_B	38	4,50	56,1	56,1	56,1
38_C	38	7,50	57,4	57,4	57,4
39_A	39	1,50	51,7	51,7	51,7
39_B	39	4,50	50,9	50,9	50,9
39_C	39	7,50	52,2	52,2	52,2
40_A	40	1,50	39,5	39,5	39,5
40_B	40	4,50	40,5	40,5	40,5
40_C	40	7,50	42,3	42,3	42,3
41_A	41	1,50	40,2	40,2	40,2
41_B	41	4,50	40,4	40,4	40,4
41_C	41	7,50	41,7	41,7	41,7
42_A	42	1,50	46,7	46,7	46,7
42_B	42	4,50	46,8	46,8	46,8
42_C	42	7,50	47,9	47,9	47,9
43_A	43	1,50	53,8	53,8	53,8
43_B	43	4,50	54,0	54,0	54,0
43_C	43	7,50	55,2	55,2	55,2
44_A	44	1,50	52,4	52,4	52,4
44_B	44	4,50	53,0	53,0	53,0
44_C	44	7,50	54,6	54,6	54,6
45_A	45	1,50	52,6	52,6	52,6
45_B	45	4,50	52,5	52,5	52,5
45_C	45	7,50	53,5	53,5	53,5
46_B	46	4,50	54,2	54,2	54,2
46_C	46	7,50	55,2	55,2	55,2
47_A	47	1,50	54,9	54,9	54,9
47_B	47	4,50	55,1	55,1	55,1
47_C	47	7,50	56,2	56,2	56,2
48_A	48	1,50	50,0	50,0	50,0
48_B	48	4,50	50,7	50,7	50,7
48_C	48	7,50	51,6	51,6	51,6
49_A	49	1,50	49,5	49,5	49,5
49_B	49	4,50	49,7	49,7	49,7
49_C	49	7,50	50,3	50,3	50,3
50_A	50	1,50	38,9	38,9	38,9
50_B	50	4,50	30,1	30,1	30,1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
50_C	50	7,50	29,6	29,6	29,6
51_A	51	1,50	37,8	37,8	37,8
51_B	51	4,50	36,6	36,6	36,6
51_C	51	7,50	37,4	37,4	37,4
52_A	52	1,50	33,4	33,4	33,4
52_B	52	4,50	33,7	33,7	33,7
52_C	52	7,50	34,3	34,3	34,3
53_A	53	1,50	46,9	46,9	46,9
53_B	53	4,50	46,6	46,6	46,6
53_C	53	7,50	47,5	47,5	47,5
54_A	54	1,50	35,2	35,2	35,2
54_B	54	4,50	36,1	36,1	36,1
54_C	54	7,50	38,3	38,3	38,3
55_A	55	1,50	47,3	47,3	47,3
55_B	55	4,50	47,5	47,5	47,5
55_C	55	7,50	48,5	48,5	48,5
56_A	56	1,50	47,0	47,0	47,0
56_B	56	4,50	48,2	48,2	48,2
56_C	56	7,50	49,0	49,0	49,0
57_A	57	1,50	49,6	49,6	49,6
57_B	57	4,50	50,7	50,7	50,7
57_C	57	7,50	51,8	51,8	51,8
58_A	58	1,50	35,0	35,0	35,0
58_B	58	4,50	35,2	35,2	35,2
58_C	58	7,50	35,2	35,2	35,2
59_A	59	1,50	50,6	50,6	50,6
59_B	59	4,50	51,7	51,7	51,7
59_C	59	7,50	52,7	52,7	52,7
60_B	60	4,50	39,8	39,8	39,8
60_C	60	7,50	40,8	40,8	40,8
61_A	61	1,50	39,8	39,8	39,7
61_B	61	4,50	40,1	40,1	40,0
61_C	61	7,50	40,3	40,3	40,2
62_A	62	1,50	38,0	38,0	38,0
62_B	62	4,50	36,2	36,2	36,2
62_C	62	7,50	37,4	37,4	37,4
63_A	63	1,50	40,9	40,9	40,9
63_B	63	4,50	42,2	42,2	42,2
63_C	63	7,50	41,1	41,1	40,9
64_A	64	1,50	44,8	44,8	44,8
64_B	64	4,50	45,1	45,1	45,1
64_C	64	7,50	45,4	45,4	45,4
65_A	65	1,50	37,7	37,7	37,7
65_B	65	4,50	38,1	38,1	38,1
65_C	65	7,50	38,7	38,7	38,7
66_B	66	4,50	41,5	41,5	41,5
66_C	66	7,50	42,0	42,0	42,0
67_A	67	1,50	30,5	30,5	30,5
67_B	67	4,50	35,9	35,9	35,9
67_C	67	7,50	36,8	36,8	36,8
68_B	68	4,50	40,1	40,1	40,1
68_C	68	7,50	40,3	40,3	40,3
69_B	69	4,50	35,6	35,6	35,6
69_C	69	7,50	29,7	29,7	29,7
70_A	70	1,50	30,0	30,0	30,0
70_B	70	4,50	32,7	32,7	32,7
70_C	70	7,50	31,3	31,3	31,3
71_B	71	4,50	39,8	39,8	39,8
71_C	71	7,50	39,5	39,5	39,5
72_A	72	1,50	40,8	40,8	40,8
72_B	72	4,50	50,4	50,4	50,4
72_C	72	7,50	51,4	51,4	51,4
73_A	73	1,50	33,1	33,1	33,1
73_B	73	4,50	33,7	33,7	33,7
73_C	73	7,50	34,8	34,8	34,8
74_A	74	1,50	46,4	46,4	46,4
74_B	74	4,50	46,6	46,6	46,6
74_C	74	7,50	47,4	47,4	47,4
75_A	75	1,50	51,1	51,1	51,1
75_B	75	4,50	52,1	52,1	52,1
75_C	75	7,50	53,2	53,2	53,2
76_A	76	1,50	40,6	40,6	40,6
76_B	76	4,50	43,7	43,7	43,7
76_C	76	7,50	44,3	44,3	44,3
77_B	77	4,50	48,1	48,1	48,1
77_C	77	7,50	49,2	49,2	49,2
78_A	78	1,50	47,7	47,7	47,7
78_B	78	4,50	48,1	48,1	48,1
78_C	78	7,50	49,3	49,3	49,3
79_A	79	1,50	51,1	51,1	51,1
79_B	79	4,50	51,7	51,7	51,7
79_C	79	7,50	53,2	53,2	53,2
80_A	80	1,50	41,6	41,6	41,6
80_B	80	4,50	44,4	44,4	44,4
80_C	80	7,50	43,0	43,0	43,0
80_B	80	4,50	44,6	44,6	44,6
80_C	80	7,50	44,4	44,4	44,4
80_C	80	7,50	45,3	45,3	45,3
81_A	81	1,50	52,1	52,1	52,1
81_A	81	1,50	45,0	45,0	45,0
81_B	81	4,50	53,1	53,1	53,1
81_B	81	4,50	45,1	45,1	45,1
81_C	81	7,50	54,3	54,3	54,3
81_C	81	7,50	45,8	45,8	45,8
82_A	82	1,50	47,3	47,3	47,3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAmAx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
82_A	82	1,50	33,7	33,7	33,7
82_B		4,50	48,5	48,5	48,5
82_B	82	4,50	34,6	34,6	34,6
82_C		7,50	49,6	49,6	49,6
82_C	82	7,50	35,8	35,8	35,8
83_A		1,50	46,4	46,4	46,3
83_A	83	1,50	55,7	55,7	55,7
83_B		4,50	47,7	47,7	47,6
83_B	83	4,50	57,9	57,9	57,9
83_C		7,50	48,6	48,6	48,6
83_C	83	7,50	59,4	59,4	59,4
84_A		1,50	34,3	34,3	34,3
84_A	84	1,50	54,8	54,8	54,8
84_B		4,50	35,1	35,1	35,1
84_B	84	4,50	56,9	56,9	56,9
84_C		7,50	34,3	34,3	34,3
84_C	84	7,50	58,3	58,3	58,3
85_A		1,50	42,8	42,8	42,8
85_A	85	1,50	39,3	39,3	39,3
85_B		4,50	43,5	43,5	43,5
85_B	85	4,50	37,4	37,4	37,4
85_C		7,50	44,4	44,4	44,4
85_C	85	7,50	39,0	39,0	39,0
86_A		1,50	34,7	34,7	34,6
86_A	86	1,50	40,3	40,3	40,3
86_B		4,50	35,2	35,2	35,2
86_B	86	4,50	40,8	40,8	40,8
86_C		7,50	36,8	36,8	36,8
86_C	86	7,50	37,9	37,9	37,9
87_A		1,50	38,6	38,6	38,6
87_A	87	1,50	40,3	40,3	40,3
87_B		4,50	39,4	39,4	39,4
87_B	87	4,50	41,4	41,4	41,4
87_C		7,50	41,3	41,3	41,3
87_C	87	7,50	38,2	38,2	38,2
88_A		1,50	47,2	47,2	47,2
88_B		4,50	47,6	47,6	47,6
88_C		7,50	48,2	48,2	48,2
89_A		1,50	55,0	55,0	55,0
89_B		4,50	57,1	57,1	57,1
89_C		7,50	58,5	58,5	58,5
90_A		1,50	55,7	55,7	55,7
90_B		4,50	58,0	58,0	58,0
90_C		7,50	59,5	59,5	59,5
91_A		1,50	27,2	27,2	27,2
91_B		4,50	25,6	25,6	25,6
91_C		7,50	25,1	25,1	25,1
92_A		1,50	40,2	40,2	40,2
92_B		4,50	40,2	40,2	40,2
92_C		7,50	40,5	40,5	40,5
93_A		1,50	26,9	26,9	26,9
93_B		4,50	27,3	27,3	27,3
93_C		7,50	27,5	27,5	27,5
94_A		1,50	28,9	28,9	27,8
94_B		4,50	31,3	31,3	31,3
94_C		7,50	22,6	22,6	22,6
95_A		1,50	23,4	23,4	23,4
95_B		4,50	23,6	23,6	23,6
95_C		7,50	23,5	23,5	23,5
96_A		1,50	24,0	24,0	24,0
96_B		4,50	24,3	24,3	24,3
96_C		7,50	24,4	24,4	24,4
97_A		1,50	34,3	34,3	34,3
97_B		4,50	34,8	34,8	34,8
97_C		7,50	35,2	35,2	35,2
98_A		1,50	38,7	38,7	38,7
98_B		4,50	37,6	37,6	37,6
98_C		7,50	37,8	37,8	37,8
99_A		1,50	24,0	24,0	24,0
99_B		4,50	24,1	24,1	24,1
99_C		7,50	24,4	24,4	24,4
B01_A	Woning Jacoba van Beierenweg 128a	1,50	55,0	55,0	55,0
B01_B	Woning Jacoba van Beierenweg 128a	5,00	56,4	56,4	56,4
B02_A	Woning Jacoba van Beierenweg 91	1,50	57,8	57,8	57,8
B02_B	Woning Jacoba van Beierenweg 91	5,00	62,1	62,1	62,1
B03_A	Woning Jacoba van Beierenweg 93	1,50	56,5	56,5	56,5
B03_B	Woning Jacoba van Beierenweg 93	5,00	61,0	61,0	61,0
B04_A	Woning Engelselaan 5a (thv)	1,50	55,1	55,1	55,1
B04_B	Woning Engelselaan 5a (thv)	5,00	57,4	57,4	57,4
B05_A	Woning Engelselaan 7	1,50	48,5	48,5	48,5
B05_B	Woning Engelselaan 7	5,00	50,2	50,2	50,2
gebouw_A	[1]	1,50	52,0	52,0	52,0
gebouw_A	[2]	1,50	45,9	45,9	45,9
gebouw_A	[3]	1,50	55,9	55,9	55,9
gebouw_A	[4]	1,50	41,1	41,1	41,1
gebouw_A	[5]	1,50	36,3	36,3	36,3
gebouw_A	[6]	1,50	51,9	51,9	51,9
gebouw_B	[1]	4,50	47,3	47,3	47,2
gebouw_B	[2]	4,50	58,0	58,0	58,0
gebouw_B	[3]	4,50	58,0	58,0	58,0
gebouw_B	[4]	4,50	42,6	42,6	42,6
gebouw_B	[5]	4,50	37,4	37,4	37,4
gebouw_B	[6]	4,50	52,7	52,7	52,7
gebouw_C	[1]	7,50	48,6	48,6	48,6
gebouw_C	[2]	7,50	59,6	59,6	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Directe hinder

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
gebouw_C	[3]	7,50	59,5	59,5	59,5
gebouw_C	[4]	7,50	44,2	44,2	44,2
gebouw_C	[5]	7,50	39,0	39,0	39,0
gebouw_C	[6]	7,50	54,0	54,0	54,0
tuinmuur 1_A		1,50	52,4	52,4	52,4
tuinmuur 1_B		4,50	57,5	57,5	57,5
tuinmuur 1_C		7,50	59,0	59,0	59,0
tuinmuur 2_A		1,50	54,3	54,3	54,3
tuinmuur 2_B		4,50	57,0	57,0	57,0
tuinmuur 2_C		7,50	58,5	58,5	58,5
tuinmuur3_A		1,50	42,1	42,1	42,1
tuinmuur3_B		4,50	56,1	56,1	56,1
tuinmuur3_C		7,50	57,4	57,4	57,4
tuinmuur4_A		1,50	56,1	56,1	56,1
tuinmuur4_B		4,50	55,6	55,6	55,6
tuinmuur4_C		7,50	56,9	56,9	56,9



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: B01\_B - Woning Jacoba van Beierenweg 128a  
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01_B	Woning Jacoba van Beierenweg 128a	5,00	56,4	56,4	56,4
P212	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	56,4	56,4	56,4
P211	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	53,7	53,7	53,7
P204	LAmax ontluchten remmen	1,00	52,1	52,1	52,1
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	49,3	49,3	49,3
P203	LAmax ontluchten remmen	1,00	49,3	49,3	49,3
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	49,0	49,0	49,0
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	46,2	46,2	46,2
P208	LAmax dichtslaan portieren	1,00	45,8	45,8	45,8
P210	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	45,7	45,7	45,7
P202	LAmax ontluchten remmen	1,00	45,2	45,2	45,2
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	43,7	--	43,7
P207	LAmax dichtslaan portieren	1,00	43,2	43,2	43,2
P209	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	40,0	40,0	40,0
P104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	39,5	39,5	39,5
P103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	37,9	--	37,9
P206	LAmax dichtslaan portieren	1,00	35,3	35,3	35,3
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	34,6	--	34,6
P201	LAmax ontluchten remmen	1,00	32,3	32,3	32,3
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	32,2	32,2	32,2
P102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	30,4	--	30,4
P205	LAmax dichtslaan portieren	1,00	28,9	28,9	28,9
P101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	26,9	26,9	26,9
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	49,1	49,1	--
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	49,4	49,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,8	60,8	60,8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: B02\_B - Woning Jacoba van Beierenweg 91  
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B02_B	Woning Jacoba van Beierenweg 91	5,00	62,1	62,1	62,1
P212	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	62,1	62,1	62,1
P204	LAmax ontluchten remmen	1,00	59,0	59,0	59,0
P211	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	57,0	57,0	57,0
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	56,6	56,6	56,6
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	56,0	56,0	56,0
P210	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	54,6	54,6	54,6
P203	LAmax ontluchten remmen	1,00	53,4	53,4	53,4
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	52,5	52,5	52,5
P208	LAmax dichtslaan portieren	1,00	51,7	51,7	51,7
P209	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	51,1	51,1	51,1
P202	LAmax ontluchten remmen	1,00	50,5	50,5	50,5
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	49,6	--	49,6
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	47,1	--	47,1
P207	LAmax dichtslaan portieren	1,00	46,7	46,7	46,7
P201	LAmax ontluchten remmen	1,00	46,1	46,1	46,1
P104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	45,0	45,0	45,0
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	44,3	44,3	44,3
P206	LAmax dichtslaan portieren	1,00	44,2	44,2	44,2
P103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	41,2	--	41,2
P205	LAmax dichtslaan portieren	1,00	40,3	40,3	40,3
P102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	38,7	--	38,7
P101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	37,2	37,2	37,2
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	56,7	56,7	--
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	56,6	56,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,1	66,1	66,1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: B03\_B - Woning Jacoba van Beierenweg 93  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogste	Dag	Avond	Nacht
B03_B	Woning Jacoba van Beierenweg 93	5,00	61,0	61,0	61,0
P212	LAmaz optrekken vrachtwagen	1,00	61,0	61,0	61,0
P204	LAmaz ontluchten remmen	1,00	58,1	58,1	58,1
P211	LAmaz optrekken vrachtwagen	1,00	57,1	57,1	57,1
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	56,3	56,3	56,3
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	55,8	55,8	55,8
P210	LAmaz optrekken vrachtwagen	1,00	54,7	54,7	54,7
P203	LAmaz ontluchten remmen	1,00	53,5	53,5	53,5
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	52,5	52,5	52,5
P209	LAmaz optrekken vrachtwagen	1,00	51,1	51,1	51,1
P208	LAmaz dichtslaan portieren	1,00	50,6	50,6	50,6
P202	LAmaz ontluchten remmen	1,00	50,5	50,5	50,5
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	49,7	--	49,7
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	47,2	--	47,2
P207	LAmaz dichtslaan portieren	1,00	46,7	46,7	46,7
P201	LAmaz ontluchten remmen	1,00	46,2	46,2	46,2
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	44,4	44,4	44,4
P104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	44,3	44,3	44,3
P206	LAmaz dichtslaan portieren	1,00	44,2	44,2	44,2
P103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	41,2	--	41,2
P205	LAmaz dichtslaan portieren	1,00	40,4	40,4	40,4
P102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	38,7	--	38,7
P101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	35,8	35,8	35,8
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	56,2	56,2	--
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	56,3	56,3	--
LAmaz	(hoofdgroep)		63,0	63,0	63,0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: B04\_B - Woning Engelselaan 5a (thv)  
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B04_B	Woning Engelselaan 5a (thv)	5,00	57,4	57,4	57,4
P209	LAmox optrekken vrachtwagen	1,00	57,4	57,4	57,4
P210	LAmox optrekken vrachtwagen	1,00	54,2	54,2	54,2
P201	LAmox ontluchten remmen	1,00	53,9	53,9	53,9
P211	LAmox optrekken vrachtwagen	1,00	51,8	51,8	51,8
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	50,8	--	50,8
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	50,8	50,8	50,8
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	50,8	50,8	50,8
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	50,8	--	50,8
P212	LAmox optrekken vrachtwagen	1,00	49,8	49,8	49,8
P202	LAmox ontluchten remmen	1,00	49,7	49,7	49,7
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	49,4	49,4	49,4
P203	LAmox ontluchten remmen	1,00	47,0	47,0	47,0
P205	LAmox dichtslaan portieren	1,00	46,9	46,9	46,9
P204	LAmox ontluchten remmen	1,00	44,6	44,6	44,6
P206	LAmox dichtslaan portieren	1,00	43,4	43,4	43,4
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	43,2	43,2	43,2
P207	LAmox dichtslaan portieren	1,00	41,0	41,0	41,0
P101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	39,7	39,7	39,7
P208	LAmox dichtslaan portieren	1,00	39,1	39,1	39,1
P102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	38,0	--	38,0
P103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	35,7	--	35,7
P104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	34,3	34,3	34,3
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	47,0	47,0	--
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	44,7	44,7	--
LAmox	(hoofdgroep)		65,4	65,4	65,4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 102\_C - 102  
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_C	102	7,50	64,2	64,2	64,2
P212	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	64,2	64,2	64,2
P204	LAmax ontluchten remmen	1,00	62,1	62,1	62,1
P211	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	60,7	60,7	60,7
P203	LAmax ontluchten remmen	1,00	58,7	58,7	58,7
P210	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	57,7	57,7	57,7
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	56,7	56,7	56,7
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	56,7	56,7	56,7
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	56,4	56,4	56,4
P209	LAmax optrekken vrachtwagen	1,00	55,4	55,4	55,4
P202	LAmax ontluchten remmen	1,00	55,1	55,1	55,1
P208	LAmax dichtslaan portieren	1,00	54,0	54,0	54,0
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	53,5	--	53,5
P201	LAmax ontluchten remmen	1,00	51,1	51,1	51,1
P207	LAmax dichtslaan portieren	1,00	50,7	50,7	50,7
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	49,6	--	49,6
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	47,8	47,8	47,8
P206	LAmax dichtslaan portieren	1,00	47,7	47,7	47,7
P104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	46,8	46,8	46,8
P205	LAmax dichtslaan portieren	1,00	44,7	44,7	44,7
P103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	44,4	--	44,4
P102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	41,7	--	41,7
M101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	39,7	39,7	39,7
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	56,6	56,6	--
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	56,6	56,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,2	64,2	64,2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 109\_B - 109  
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
109_B	109	4,50	64,9	64,9	64,9
P211	LAmox optrekken vrachtwagen	1,00	64,9	64,9	64,9
P203	LAmox ontluchten remmen	1,00	62,8	62,8	62,8
P210	LAmox optrekken vrachtwagen	1,00	62,6	62,6	62,6
P212	LAmox optrekken vrachtwagen	1,00	61,8	61,8	61,8
P202	LAmox ontluchten remmen	1,00	60,7	60,7	60,7
P204	LAmox ontluchten remmen	1,00	59,8	59,8	59,8
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	58,8	58,8	58,8
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	58,6	--	58,6
P209	LAmox optrekken vrachtwagen	1,00	58,5	58,5	58,5
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	55,8	55,8	55,8
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	55,8	--	55,8
P201	LAmox ontluchten remmen	1,00	55,7	55,7	55,7
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	55,2	55,2	55,2
P207	LAmox dichtslaan portieren	1,00	54,5	54,5	54,5
P206	LAmox dichtslaan portieren	1,00	52,4	52,4	52,4
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	51,8	51,8	51,8
P208	LAmox dichtslaan portieren	1,00	51,6	51,6	51,6
P103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	48,1	--	48,1
P205	LAmox dichtslaan portieren	1,00	48,1	48,1	48,1
P104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	46,3	46,3	46,3
P102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	46,0	--	46,0
M101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	43,2	43,2	43,2
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	55,5	55,5	--
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	57,6	57,6	--
LAmox	(hoofdgroep)		64,9	64,9	64,9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 118\_B - 118  
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
118_B	118	4,50	65,0	65,0	65,0
P209	LAmox optrekken vrachtwagen	1,00	65,0	65,0	65,0
P201	LAmox ontluchten remmen	1,00	63,5	63,5	63,5
P210	LAmox optrekken vrachtwagen	1,00	62,0	62,0	62,0
P202	LAmox ontluchten remmen	1,00	59,6	59,6	59,6
M106	Vrachtwagens vertrek vak 6-10	1,00	59,1	--	59,1
M108	Vrachtwagens vertrek vak 16-20	1,00	59,1	59,1	59,1
M105	Vrachtwagens vertrek vak 1-5	1,00	59,1	59,1	59,1
M107	Vrachtwagens vertrek vak 11-15	1,00	59,1	--	59,1
P211	LAmox optrekken vrachtwagen	1,00	58,1	58,1	58,1
M101	Vrachtwagens aankomst vak 1-5	1,00	57,6	57,6	57,6
P203	LAmox ontluchten remmen	1,00	55,2	55,2	55,2
P212	LAmox optrekken vrachtwagen	1,00	55,1	55,1	55,1
P205	LAmox dichtslaan portieren	1,00	54,8	54,8	54,8
P206	LAmox dichtslaan portieren	1,00	51,6	51,6	51,6
P204	LAmox ontluchten remmen	1,00	51,2	51,2	51,2
M104	Vrachtwagens aankomst vak 16-20	1,00	48,8	48,8	48,8
P101	Vrachtwagens vak 1-5 stationair	1,00	48,0	48,0	48,0
P207	LAmox dichtslaan portieren	1,00	47,7	47,7	47,7
P102	Vrachtwagens vak 6-10 stationair	1,00	45,2	--	45,2
P208	LAmox dichtslaan portieren	1,00	44,6	44,6	44,6
P103	Vrachtwagens vak 11-15 stationair	1,00	41,7	--	41,7
P104	Vrachtwagens vak 16-20 stationair	1,00	39,8	39,8	39,8
M102	Vrachtwagens aankomst vak 6-10	1,00	54,8	54,8	--
M103	Vrachtwagens aankomst vak 11-15	1,00	51,1	51,1	--
LAmox	(hoofdgroep)		66,5	66,5	66,5

Bijlage IV      Rekenresultaten inrichtingsgebonden verkeer



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	09	1,50	25,6	24,6	26,6	36,6	66,9
09_B	09	4,50	28,8	27,8	29,6	39,6	67,8
09_C	09	7,50	29,7	28,8	30,6	40,6	67,8
10_A	10	1,50	24,3	23,3	25,0	35,0	65,5
10_B	10	4,50	27,8	26,8	28,5	38,5	66,9
10_C	10	7,50	28,9	27,9	29,6	39,6	66,9
100_A	100	1,50	35,6	34,5	35,8	45,8	74,9
100_B	100	4,50	37,3	36,2	37,5	47,5	75,3
100_C	100	7,50	37,3	36,2	37,5	47,5	75,2
100_D	100	10,50	37,2	36,1	37,4	47,4	75,1
100_E	100	13,50	37,0	35,9	37,3	47,3	74,8
100_F	100	17,50	36,7	35,6	37,0	47,0	74,5
101_A	101	1,50	34,7	33,7	35,1	45,1	74,6
101_B	101	4,50	36,8	35,7	37,2	47,2	75,1
101_C	101	7,50	36,9	35,9	37,4	47,4	75,0
101_D	101	10,50	36,9	35,9	37,4	47,4	74,9
101_E	101	13,50	36,8	35,7	37,3	47,3	74,7
101_F	101	17,50	36,6	35,5	37,1	47,1	74,5
102_A	102	1,50	34,5	33,4	35,0	45,0	74,4
102_B	102	4,50	36,6	35,5	37,0	47,0	74,8
102_C	102	7,50	36,7	35,7	37,2	47,2	74,8
102_D	102	10,50	36,7	35,7	37,2	47,2	74,6
102_E	102	13,50	36,5	35,5	37,1	47,1	74,5
102_F	102	17,50	36,3	35,3	36,8	46,8	74,2
103_A	103	1,50	34,2	33,3	35,2	45,2	74,2
103_B	103	4,50	36,2	35,3	37,1	47,1	74,6
103_C	103	7,50	36,5	35,5	37,3	47,3	74,5
103_D	103	10,50	36,4	35,4	37,3	47,3	74,4
103_E	103	13,50	36,2	35,3	37,1	47,1	74,2
103_F	103	17,50	36,0	35,0	36,9	46,9	74,0
104_A	104	1,50	30,4	29,5	31,9	41,9	70,8
104_B	104	4,50	32,4	31,6	33,9	43,9	71,0
104_C	104	7,50	32,7	31,8	34,1	44,1	71,0
104_D	104	10,50	32,6	31,8	34,1	44,1	70,9
104_E	104	13,50	32,5	31,6	34,0	44,0	70,7
104_F	104	17,50	32,3	31,5	33,8	43,8	70,6
105_A	105	1,50	15,5	14,6	16,9	26,9	56,8
105_B	105	4,50	17,4	16,5	18,7	28,7	56,6
105_C	105	7,50	17,8	16,9	19,1	29,1	56,4
105_D	105	10,50	17,5	16,7	19,1	29,1	56,1
105_E	105	13,50	17,7	17,0	19,7	29,7	56,4
105_F	105	17,50	18,1	17,2	19,2	29,2	56,3
106_A	106	1,50	17,9	16,9	18,4	28,4	58,9
106_B	106	4,50	19,6	18,6	20,1	30,1	58,5
106_C	106	7,50	20,4	19,4	20,9	30,9	58,5
106_D	106	10,50	20,4	19,4	20,9	30,9	58,4
106_E	106	13,50	20,5	19,3	20,2	30,2	58,1
106_F	106	17,50	15,9	14,9	16,6	26,6	54,0
107_A	107	1,50	21,2	20,3	22,4	32,4	62,0
107_B	107	4,50	23,6	22,8	25,2	35,2	62,4
107_C	107	7,50	23,9	23,1	25,5	35,5	62,4
107_D	107	10,50	23,9	23,1	25,5	35,5	62,3
107_E	107	13,50	24,0	23,1	25,5	35,5	62,4
107_F	107	17,50	17,8	16,8	18,6	28,6	55,9
108_A	108	1,50	31,7	30,7	32,1	42,1	71,1
108_B	108	4,50	33,2	32,2	33,8	43,8	71,3
108_C	108	7,50	33,1	32,1	33,7	43,7	71,2
108_D	108	10,50	32,9	31,9	33,5	43,5	70,8
108_E	108	13,50	32,7	31,6	33,3	43,3	70,6
108_F	108	17,50	32,2	31,1	32,7	42,7	70,1
109_A	109	1,50	35,5	34,6	36,8	46,8	75,1
109_B	109	4,50	37,0	36,1	38,2	48,2	75,5
109_C	109	7,50	37,2	36,3	38,4	48,4	75,4
109_D	109	10,50	37,1	36,2	38,3	48,3	75,3
109_E	109	13,50	36,9	36,0	38,1	48,1	75,1
109_F	109	17,50	36,7	35,8	37,9	47,9	74,8
111_A	111	1,50	18,4	17,5	19,4	29,4	59,8
111_B	111	4,50	20,1	19,2	20,9	30,9	59,4
111_C	111	7,50	21,0	20,1	21,9	31,9	59,3
110_A	110	1,50	34,3	33,5	35,8	45,8	74,5
110_B	110	4,50	36,2	35,3	37,7	47,7	74,9
110_C	110	7,50	36,4	35,5	38,0	48,0	74,8
110_D	110	10,50	36,3	35,5	38,0	48,0	74,7
110_E	110	13,50	36,2	35,4	37,8	47,8	74,5
110_F	110	17,50	36,0	35,2	37,6	47,6	74,3
111_A	111	1,50	34,8	33,9	36,2	46,2	74,8
111_B	111	4,50	36,5	35,7	38,0	48,0	75,2
111_C	111	7,50	36,8	35,9	38,2	48,2	75,2
111_D	111	10,50	36,8	35,9	38,2	48,2	75,1
111_E	111	13,50	36,7	35,8	38,1	48,1	74,9
111_F	111	17,50	36,4	35,5	37,8	47,8	74,6
112_A	112	1,50	35,4	34,5	36,9	46,9	75,3
112_B	112	4,50	37,0	36,2	38,7	48,7	75,6
112_C	112	7,50	37,1	36,3	38,8	48,8	75,6
112_D	112	10,50	37,1	36,3	38,7	48,7	75,4
112_E	112	13,50	36,9	36,1	38,6	48,6	75,2
112_F	112	17,50	36,6	35,8	38,3	48,3	75,0
113_A	113	1,50	33,0	32,1	34,5	44,5	73,0
113_B	113	4,50	34,6	33,8	36,4	46,4	73,2
113_C	113	7,50	34,6	33,9	36,4	46,4	73,1
113_D	113	10,50	34,6	33,8	36,4	46,4	73,0
113_E	113	13,50	34,4	33,6	36,2	46,2	72,8
113_F	113	17,50	34,1	33,4	36,0	46,0	72,6
114_A	114	1,50	19,0	18,3	21,1	31,1	60,6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
114_B	114	4,50	20,4	19,7	22,8	32,8	60,2
114_C	114	7,50	20,9	20,3	23,2	33,2	60,1
114_D	114	10,50	21,4	20,7	23,5	33,5	60,1
114_E	114	13,50	21,1	20,4	23,2	33,2	59,7
114_F	114	17,50	19,4	18,6	21,1	31,1	57,8
115_A	115	1,50	18,4	17,7	20,6	30,6	60,2
115_B	115	4,50	20,1	19,3	22,1	32,1	59,7
115_C	115	7,50	20,7	20,1	23,1	33,1	59,6
115_D	115	10,50	20,8	20,2	23,2	33,2	59,6
115_E	115	13,50	20,6	20,0	23,3	33,3	59,5
115_F	115	17,50	18,4	17,5	19,7	29,7	56,6
116_A	116	1,50	19,3	18,4	20,5	30,5	60,4
116_B	116	4,50	21,3	20,4	22,6	32,6	60,0
116_C	116	7,50	21,6	20,7	22,9	32,9	60,0
116_D	116	10,50	21,6	20,7	22,9	32,9	59,9
116_E	116	13,50	21,6	20,7	22,9	32,9	59,8
116_F	116	17,50	18,5	17,6	19,8	29,8	56,7
117_A	117	1,50	32,1	31,1	33,0	43,0	71,9
117_B	117	4,50	33,8	32,8	34,7	44,7	72,2
117_C	117	7,50	34,1	33,1	34,8	44,8	72,1
117_D	117	10,50	34,0	33,0	34,8	44,8	72,0
117_E	117	13,50	33,8	32,9	34,6	44,6	71,8
117_F	117	17,50	33,5	32,5	34,3	44,3	71,5
118_A	118	1,50	37,9	37,2	39,8	49,8	77,3
118_B	118	4,50	38,8	38,1	40,9	50,9	77,5
118_C	118	7,50	38,8	38,1	40,8	50,8	77,4
118_D	118	10,50	38,6	37,9	40,6	50,6	77,1
118_E	118	13,50	38,3	37,6	40,3	50,3	76,8
118_F	118	17,50	37,9	37,1	39,9	49,9	76,4
119_A	119	1,50	36,9	36,2	39,0	49,0	76,5
119_B	119	4,50	38,0	37,3	40,3	50,3	76,8
119_C	119	7,50	38,0	37,3	40,2	50,2	76,7
119_D	119	10,50	37,8	37,2	40,1	50,1	76,5
119_E	119	13,50	37,6	36,9	39,8	49,8	76,2
119_F	119	17,50	37,2	36,5	39,4	49,4	75,8
12_A	12	1,50	19,4	18,5	20,5	30,5	60,7
12_B	12	4,50	21,6	20,7	22,9	32,9	60,6
12_C	12	7,50	22,2	21,3	23,6	33,6	60,5
120_A	120	1,50	37,1	36,5	39,6	49,6	76,9
120_B	120	4,50	38,2	37,6	40,7	50,7	77,2
120_C	120	7,50	38,2	37,6	40,7	50,7	77,0
120_D	120	10,50	38,1	37,4	40,5	50,5	76,8
120_E	120	13,50	37,8	37,2	40,2	50,2	76,6
120_F	120	17,50	37,4	36,8	39,8	49,8	76,1
121_A	121	1,50	37,2	36,5	39,4	49,4	76,7
121_B	121	4,50	38,2	37,5	40,4	50,4	77,0
121_C	121	7,50	38,2	37,5	40,4	50,4	76,9
121_D	121	10,50	38,0	37,3	40,2	50,2	76,6
121_E	121	13,50	37,7	37,0	39,9	49,9	76,3
121_F	121	17,50	37,3	36,6	39,4	49,4	75,9
122_A	122	1,50	32,9	32,2	34,9	44,9	72,4
122_B	122	4,50	34,1	33,3	35,8	45,8	72,6
122_C	122	7,50	34,1	33,3	35,7	45,7	72,5
122_D	122	10,50	33,8	33,0	35,5	45,5	72,2
122_E	122	13,50	33,6	32,8	35,2	45,2	71,9
122_F	122	17,50	33,3	32,4	34,8	44,8	71,6
123_A	123	1,50	19,2	18,5	21,5	31,5	60,3
123_B	123	4,50	20,0	19,3	22,0	32,0	59,1
123_C	123	7,50	20,4	19,7	22,3	32,3	59,0
123_D	123	10,50	20,1	19,3	21,8	31,8	58,5
123_E	123	13,50	19,4	18,6	21,1	31,1	57,8
123_F	123	17,50	19,1	18,3	20,7	30,7	57,4
124_A	124	1,50	17,5	16,7	19,2	29,2	58,4
124_B	124	4,50	19,4	18,6	21,1	31,1	58,3
124_C	124	7,50	19,8	18,9	21,3	31,3	58,2
124_D	124	10,50	19,8	18,9	21,2	31,2	58,1
124_E	124	13,50	18,1	17,3	19,9	29,9	56,6
124_F	124	17,50	16,1	15,4	18,4	28,4	54,8
125_A	125	1,50	18,3	17,4	19,8	29,8	59,4
125_B	125	4,50	19,9	19,1	21,5	31,5	59,2
125_C	125	7,50	20,5	19,7	22,0	32,0	59,1
125_D	125	10,50	20,6	19,8	22,2	32,2	59,0
125_E	125	13,50	20,1	19,3	21,7	31,7	58,5
125_F	125	17,50	19,2	18,4	20,6	30,6	57,4
126_A	126	1,50	34,4	33,5	35,4	45,4	73,6
126_B	126	4,50	35,4	34,5	36,5	46,5	73,8
126_C	126	7,50	35,5	34,5	36,6	46,6	73,7
126_D	126	10,50	35,3	34,4	36,5	46,5	73,5
126_E	126	13,50	35,1	34,2	36,3	46,3	73,2
126_F	126	17,50	34,8	33,9	36,0	46,0	72,9
13_A	13	1,50	20,0	18,8	19,6	29,6	60,8
13_B	13	4,50	19,5	18,5	20,5	30,5	58,3
13_C	13	7,50	20,0	19,1	21,1	31,1	58,2
14_B	14	4,50	29,5	28,5	29,8	39,8	68,1
14_C	14	7,50	30,4	29,3	30,4	40,4	68,2
15_A	15	1,50	10,8	9,6	10,4	20,4	52,5
15_B	15	4,50	11,0	9,8	10,5	20,5	51,5
15_C	15	7,50	12,1	10,9	11,6	21,6	51,4
16_A	16	1,50	9,7	8,5	9,3	19,3	51,4
16_B	16	4,50	9,9	8,8	9,9	19,9	50,7
16_C	16	7,50	10,8	9,6	10,6	20,6	50,5
17_A	17	1,50	8,1	7,0	8,3	18,3	50,1
17_B	17	4,50	8,2	7,1	8,1	18,1	49,2
17_C	17	7,50	8,6	7,5	8,6	18,6	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18_A	18	1,50	6,0	4,9	5,8	15,8	47,9
18_B	18	4,50	6,5	5,4	6,4	16,4	47,6
18_C	18	7,50	6,7	5,5	6,7	16,7	47,0
19_A	19	1,50	17,4	16,4	17,9	27,9	59,3
19_B	19	4,50	19,3	18,4	20,4	30,4	60,1
19_C	19	7,50	21,7	20,6	22,3	32,3	61,0
20_A	20	1,50	18,1	17,0	18,3	28,3	59,8
20_B	20	4,50	19,5	18,5	20,1	30,1	60,2
20_C	20	7,50	21,4	20,3	21,8	31,8	60,7
21_A	21	1,50	12,5	11,5	13,4	23,4	54,6
21_B	21	4,50	13,7	12,6	14,3	24,3	54,4
21_C	21	7,50	15,0	14,0	15,7	25,7	54,6
22_A	22	1,50	23,6	22,6	24,2	34,2	64,8
22_B	22	4,50	25,1	24,1	25,8	35,8	64,3
22_C	22	7,50	26,3	25,3	26,9	36,9	64,3
23_A	23	1,50	24,2	23,2	24,7	34,7	65,4
23_B	23	4,50	25,9	24,9	26,6	36,6	65,1
23_C	23	7,50	27,2	26,1	27,7	37,7	65,1
24_A	24	1,50	17,3	16,5	18,9	28,9	58,9
24_B	24	4,50	19,0	18,2	20,7	30,7	58,5
24_C	24	7,50	20,0	19,2	21,7	31,7	58,5
25_A	25	1,50	26,5	25,6	27,7	37,7	67,7
25_B	25	4,50	28,8	27,8	30,0	40,0	67,6
25_C	25	7,50	29,4	28,5	30,6	40,6	67,6
26_A	26	1,50	23,4	22,5	24,5	34,5	64,6
26_B	26	4,50	25,5	24,6	26,6	36,6	64,5
26_C	26	7,50	26,3	25,4	27,4	37,4	64,5
27_A	27	1,50	19,9	19,0	21,0	31,0	61,3
27_B	27	4,50	21,5	20,6	22,6	32,6	60,8
27_C	27	7,50	22,4	21,4	23,5	33,5	60,7
28_A	28	1,50	17,0	15,7	16,0	26,0	58,2
28_B	28	4,50	17,5	16,3	16,8	26,8	57,5
28_C	28	7,50	19,0	17,8	18,4	28,4	57,6
29_A	29	1,50	18,7	17,7	19,8	29,8	60,5
29_B	29	4,50	20,4	19,5	21,5	31,5	60,7
29_C	29	7,50	22,0	21,1	23,1	33,1	60,8
30_A	30	1,50	18,6	17,7	19,7	29,7	60,4
30_B	30	4,50	20,2	19,2	21,1	31,1	60,4
30_C	30	7,50	21,7	20,8	22,7	32,7	60,4
31_A	31	1,50	16,7	15,7	17,2	27,2	58,5
31_B	31	4,50	18,7	17,7	19,2	29,2	59,2
31_C	31	7,50	20,1	19,1	20,5	30,5	59,2
32_A	32	1,50	13,5	12,6	14,7	24,7	55,4
32_B	32	4,50	15,5	14,6	16,7	26,7	56,0
32_C	32	7,50	17,0	16,1	18,2	28,2	56,0
33_A	33	1,50	24,6	23,5	24,8	34,8	65,8
33_B	33	4,50	25,8	24,7	26,1	36,1	65,2
33_C	33	7,50	27,0	25,9	27,2	37,2	65,1
34_A	34	1,50	20,2	19,4	21,7	31,7	61,8
34_B	34	4,50	21,7	20,9	23,2	33,2	61,3
34_C	34	7,50	22,8	22,0	24,3	34,3	61,3
35_A	35	1,50	17,5	16,9	19,8	29,8	59,6
35_B	35	4,50	18,9	18,2	21,1	31,1	59,1
35_C	35	7,50	19,9	19,2	22,2	32,2	59,1
36_A	36	1,50	25,4	24,8	27,7	37,7	67,2
36_B	36	4,50	27,3	26,7	29,5	39,5	66,9
36_C	36	7,50	28,1	27,5	30,5	40,5	66,9
37_A	37	1,50	25,4	24,7	27,5	37,5	67,1
37_B	37	4,50	27,5	26,8	29,5	39,5	66,9
37_C	37	7,50	28,3	27,5	30,4	40,4	66,9
38_A	38	1,50	21,2	20,6	23,6	33,6	63,6
38_B	38	4,50	22,5	21,9	24,9	34,9	63,4
38_C	38	7,50	24,1	23,4	26,5	36,5	63,3
39_A	39	1,50	15,3	14,4	16,5	26,5	57,1
39_B	39	4,50	15,9	14,9	16,7	26,7	56,0
39_C	39	7,50	17,5	16,5	18,3	28,3	56,0
40_A	40	1,50	14,6	14,1	17,5	27,5	57,4
40_B	40	4,50	16,1	15,6	18,9	28,9	57,3
40_C	40	7,50	17,6	17,1	20,5	30,5	57,5
41_A	41	1,50	17,7	17,1	20,4	30,4	60,4
41_B	41	4,50	19,0	18,4	21,6	31,6	60,3
41_C	41	7,50	20,4	19,8	23,0	33,0	60,4
42_A	42	1,50	14,3	13,4	15,7	25,7	56,3
42_B	42	4,50	15,5	14,6	16,9	26,9	56,3
42_C	42	7,50	16,8	16,0	18,3	28,3	56,3
43_A	43	1,50	19,7	18,8	20,7	30,7	61,5
43_B	43	4,50	20,5	19,6	21,5	31,5	60,8
43_C	43	7,50	22,0	21,1	23,0	33,0	60,8
44_A	44	1,50	23,5	22,4	23,8	33,8	64,7
44_B	44	4,50	24,8	23,7	25,2	35,2	64,2
44_C	44	7,50	26,1	25,0	26,5	36,5	64,2
45_A	45	1,50	18,8	17,9	20,3	30,3	61,1
45_B	45	4,50	19,3	18,4	20,9	30,9	60,4
45_C	45	7,50	20,5	19,7	22,1	32,1	60,4
46_B	46	4,50	20,3	19,6	22,4	32,4	61,6
46_C	46	7,50	21,5	20,8	23,6	33,6	61,6
47_A	47	1,50	20,2	19,3	21,7	31,7	62,4
47_B	47	4,50	20,9	20,1	22,5	32,5	61,9
47_C	47	7,50	22,2	21,3	23,7	33,7	61,9
48_A	48	1,50	15,0	14,0	16,0	26,0	57,1
48_B	48	4,50	15,7	14,8	16,8	26,8	56,8
48_C	48	7,50	16,8	15,9	17,9	27,9	56,9
49_A	49	1,50	13,6	12,6	14,5	24,5	55,8
49_B	49	4,50	14,2	13,3	15,1	25,1	55,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
49_C	49	7,50	15,2	14,3	16,1	26,1	55,6
50_A	50	1,50	6,8	5,9	8,1	18,1	49,3
50_B	50	4,50	-1,2	-2,2	-0,5	9,5	40,5
50_C	50	7,50	-1,0	-2,0	-0,2	9,8	40,1
51_A	51	1,50	8,3	7,5	10,1	20,1	51,1
51_B	51	4,50	8,9	8,1	10,6	20,6	51,0
51_C	51	7,50	9,6	8,8	11,3	21,3	51,0
52_A	52	1,50	3,9	3,0	5,1	15,1	46,4
52_B	52	4,50	4,1	3,1	4,8	14,8	45,6
52_C	52	7,50	3,9	2,9	4,6	14,6	44,6
53_A	53	1,50	16,2	15,4	18,0	28,0	58,7
53_B	53	4,50	16,6	15,8	18,3	28,3	58,0
53_C	53	7,50	17,7	16,9	19,5	29,5	58,1
54_A	54	1,50	7,6	6,7	8,9	18,9	50,0
54_B	54	4,50	8,0	7,1	9,4	19,4	49,6
54_C	54	7,50	9,1	8,2	10,6	20,6	49,8
55_A	55	1,50	16,8	16,0	18,6	28,6	59,1
55_B	55	4,50	17,0	16,3	18,8	28,8	58,1
55_C	55	7,50	18,3	17,5	20,1	30,1	58,1
56_A	56	1,50	15,7	15,1	18,2	28,2	58,6
56_B	56	4,50	16,7	16,1	19,1	29,1	58,5
56_C	56	7,50	17,8	17,1	20,2	30,2	58,5
57_A	57	1,50	18,9	17,9	19,8	29,8	60,9
57_B	57	4,50	19,8	18,9	20,8	30,8	60,7
57_C	57	7,50	21,0	20,1	22,1	32,1	60,7
58_A	58	1,50	8,1	7,1	9,0	19,0	50,3
58_B	58	4,50	8,6	7,6	9,5	19,5	49,7
58_C	58	7,50	8,9	8,0	9,9	19,9	49,0
59_A	59	1,50	17,1	16,3	18,6	28,6	59,5
59_B	59	4,50	18,4	17,6	19,8	29,8	59,6
59_C	59	7,50	19,6	18,8	20,9	30,9	59,6
60_B	60	4,50	15,1	14,4	17,1	27,1	56,7
60_C	60	7,50	16,1	15,4	18,2	28,2	56,7
61_A	61	1,50	8,5	7,6	9,6	19,6	50,7
61_B	61	4,50	8,9	8,0	10,1	20,1	50,1
61_C	61	7,50	9,4	8,5	10,5	20,5	49,5
62_A	62	1,50	9,6	8,7	10,8	20,8	52,0
62_B	62	4,50	9,5	8,5	10,4	20,4	50,9
62_C	62	7,50	10,1	9,1	10,8	20,8	50,5
63_A	63	1,50	16,9	15,7	16,0	26,0	58,5
63_B	63	4,50	18,3	17,0	17,6	27,6	58,9
63_C	63	7,50	20,0	18,8	19,8	29,8	59,7
64_A	64	1,50	14,4	13,6	16,0	26,0	57,1
64_B	64	4,50	14,7	13,9	16,3	26,3	56,6
64_C	64	7,50	15,1	14,3	16,8	26,8	56,3
65_A	65	1,50	9,7	8,7	10,6	20,6	52,1
65_B	65	4,50	10,4	9,4	11,4	21,4	52,1
65_C	65	7,50	10,9	10,0	11,9	21,9	51,8
66_B	66	4,50	9,8	9,0	11,4	21,4	51,8
66_C	66	7,50	10,4	9,5	11,9	21,9	51,6
67_A	67	1,50	4,2	3,4	5,9	15,9	47,1
67_B	67	4,50	6,7	5,9	8,4	18,4	48,9
67_C	67	7,50	7,3	6,5	9,0	19,0	48,9
68_B	68	4,50	6,6	5,8	8,5	18,5	48,9
68_C	68	7,50	7,2	6,5	9,1	19,1	48,8
69_B	69	4,50	9,8	9,0	11,6	21,6	52,0
69_C	69	7,50	9,9	9,1	11,7	21,7	51,4
70_A	70	1,50	5,8	5,0	7,3	17,3	48,6
70_B	70	4,50	9,8	8,9	10,9	20,9	51,7
70_C	70	7,50	9,9	9,0	11,1	21,1	51,2
71_B	71	4,50	11,3	10,4	12,3	22,3	53,0
71_C	71	7,50	11,5	10,5	12,2	22,2	52,3
72_A	72	1,50	9,7	9,0	11,9	21,9	52,3
72_B	72	4,50	14,4	13,4	15,4	25,4	55,1
72_C	72	7,50	15,6	14,7	16,7	26,7	55,2
73_A	73	1,50	10,4	9,6	12,2	22,2	53,0
73_B	73	4,50	10,9	10,1	12,3	22,3	52,4
73_C	73	7,50	12,1	11,2	13,5	23,5	52,5
74_A	74	1,50	18,0	17,2	19,8	29,8	60,5
74_B	74	4,50	18,9	18,1	20,6	30,6	60,3
74_C	74	7,50	20,0	19,2	21,7	31,7	60,3
75_A	75	1,50	19,0	18,3	20,9	30,9	61,4
75_B	75	4,50	20,0	19,2	21,7	31,7	61,0
75_C	75	7,50	21,2	20,5	23,0	33,0	61,0
76_A	76	1,50	9,2	8,7	12,0	22,0	52,4
76_B	76	4,50	10,6	10,1	13,5	23,5	53,0
76_C	76	7,50	11,4	10,9	14,4	24,4	53,0
77_B	77	4,50	20,9	20,0	22,0	32,0	61,6
77_C	77	7,50	22,2	21,3	23,3	33,3	61,6
78_A	78	1,50	19,4	18,9	22,2	32,2	62,0
78_B	78	4,50	20,9	20,4	23,7	33,7	61,9
78_C	78	7,50	22,4	21,9	25,2	35,2	61,8
79_A	79	1,50	22,7	22,1	25,2	35,2	65,0
79_B	79	4,50	24,5	23,9	27,1	37,1	65,2
79_C	79	7,50	26,0	25,4	28,6	38,6	65,2
80_A	80	1,50	16,9	16,2	19,1	29,1	58,9
80_B	80	1,50	22,7	21,9	24,5	34,5	64,5
80_C	80	4,50	20,4	19,6	21,9	31,9	60,2
80_D	80	4,50	25,0	24,2	26,7	36,7	64,8
80_E	80	7,50	21,7	20,9	23,3	33,3	60,2
80_C	80	7,50	26,2	25,4	27,9	37,9	64,8
81_A	81	1,50	19,4	18,4	20,1	30,1	60,9
81_B	81	1,50	23,6	22,6	24,7	34,7	65,0
81_C	81	4,50	26,1	25,0	26,1	36,1	65,6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
81_B	81	4,50	25,8	24,9	26,9	36,9	65,2	
81_C		7,50	27,7	26,5	27,7	37,7	65,7	
81_C	81	7,50	27,1	26,1	28,0	38,0	65,2	
82_A		1,50	23,5	22,3	22,7	32,7	64,5	
82_A	82	1,50	19,1	18,0	19,3	29,3	60,5	
82_B		4,50	26,2	25,1	26,0	36,0	65,6	
82_B	82	4,50	20,2	19,1	20,5	30,5	60,1	
82_C		7,50	28,0	26,8	27,7	37,7	65,9	
82_C	82	7,50	21,8	20,8	22,5	32,5	60,3	
83_A		1,50	21,9	20,7	21,0	31,0	63,1	
83_A	83	1,50	36,3	35,6	38,2	48,2	75,8	
83_B		4,50	24,1	22,9	23,6	33,6	63,9	
83_B	83	4,50	37,4	36,6	39,2	49,2	76,1	
83_C		7,50	26,0	24,9	25,7	35,7	64,3	
83_C	83	7,50	37,4	36,6	39,2	49,2	75,9	
84_A		1,50	11,6	10,8	13,3	23,3	53,8	
84_A	84	1,50	36,2	35,5	38,1	48,1	75,6	
84_B		4,50	13,2	12,4	15,0	25,0	53,9	
84_B	84	4,50	37,2	36,4	39,0	49,0	75,9	
84_C		7,50	16,2	15,3	17,4	27,4	55,0	
84_C	84	7,50	37,2	36,4	39,0	49,0	75,8	
85_A		1,50	17,5	16,2	16,4	26,4	58,7	
85_A	85	1,50	32,0	31,2	33,4	43,4	71,1	
85_B		4,50	18,5	17,2	17,6	27,6	58,4	
85_B	85	4,50	33,2	32,3	34,3	44,3	71,3	
85_C		7,50	20,0	18,7	19,0	29,0	58,4	
85_C	85	7,50	33,1	32,1	34,1	44,1	71,2	
86_A		1,50	11,7	10,7	12,2	22,2	53,4	
86_A	86	1,50	29,0	28,0	29,9	39,9	68,9	
86_B		4,50	12,4	11,4	13,1	23,1	52,7	
86_B	86	4,50	31,2	30,2	32,0	42,0	69,2	
86_C		7,50	13,6	12,6	14,1	24,1	52,4	
86_C	86	7,50	31,1	30,2	31,9	41,9	69,1	
87_A		1,50	15,9	15,0	16,9	26,9	57,4	
87_A	87	1,50	21,2	20,4	22,8	32,8	61,7	
87_B		4,50	18,1	17,2	19,0	29,0	57,7	
87_B	87	4,50	23,3	22,4	24,7	34,7	61,7	
87_C		7,50	19,4	18,5	20,4	30,4	57,7	
87_C	87	7,50	23,1	22,2	24,5	34,5	61,4	
88_A	88	1,50	20,9	20,2	23,2	33,2	62,1	
88_B	88	4,50	22,5	21,7	24,0	34,0	61,2	
88_C	88	7,50	22,6	21,8	24,1	34,1	61,1	
89_A	89	1,50	29,2	28,4	31,2	41,2	70,0	
89_B	89	4,50	31,7	30,9	33,6	43,6	70,5	
89_C	89	7,50	31,8	31,1	34,0	44,0	70,5	
90_A	90	1,50	33,0	32,2	35,0	45,0	72,9	
90_B	90	4,50	34,3	33,6	36,2	46,2	73,2	
90_C	90	7,50	34,4	33,7	36,5	46,5	73,1	
91_A	91	1,50	-0,4	-1,3	0,6	10,6	42,3	
91_B	91	4,50	-0,3	-1,3	0,7	10,7	41,8	
91_C	91	7,50	1,5	0,5	2,5	12,5	43,0	
92_A	92	1,50	6,1	5,3	7,7	17,7	49,0	
92_B	92	4,50	6,2	5,4	7,8	17,8	48,5	
92_C	92	7,50	6,9	6,1	8,4	18,4	48,6	
93_A	93	1,50	-2,3	-3,2	-0,8	9,2	40,6	
93_B	93	4,50	-1,9	-2,7	-0,2	9,8	40,6	
93_C	93	7,50	-1,0	-1,8	0,7	10,7	41,1	
94_A	94	1,50	1,1	0,2	2,4	12,4	43,9	
94_B	94	4,50	0,9	0,1	2,6	12,6	43,5	
94_C	94	7,50	-5,8	-6,6	-4,3	5,7	36,4	
95_A	95	1,50	-2,8	-3,8	-2,4	7,6	39,7	
95_B	95	4,50	-2,9	-4,0	-2,4	7,6	39,1	
95_C	95	7,50	-2,1	-3,2	-1,7	8,3	39,5	
96_A	96	1,50	-2,1	-3,2	-1,7	8,3	40,3	
96_B	96	4,50	-1,9	-3,0	-1,4	8,6	40,0	
96_C	96	7,50	-1,3	-2,3	-0,6	9,4	40,2	
97_A	97	1,50	6,0	5,3	7,9	17,9	49,1	
97_B	97	4,50	6,3	5,6	8,2	18,2	48,8	
97_C	97	7,50	6,7	6,0	8,7	18,7	48,7	
98_A	98	1,50	7,1	6,3	8,7	18,7	50,0	
98_B	98	4,50	7,1	6,3	8,8	18,8	49,5	
98_C	98	7,50	7,2	6,4	9,0	19,0	49,2	
99_A	99	1,50	-2,1	-3,0	-0,9	9,2	40,7	
99_B	99	4,50	-4,9	-5,8	-3,7	6,3	37,3	
99_C	99	7,50	-4,9	-5,7	-3,6	6,4	36,9	
B01_A	Woning Jacoba van Beierenweg 128a	1,50	28,4	27,4	29,1	39,1	69,3	
B01_B	Woning Jacoba van Beierenweg 128a	5,00	30,9	29,9	31,7	41,7	69,5	
B02_A	Woning Jacoba van Beierenweg 91	1,50	35,3	34,5	36,9	46,9	74,7	
B02_B	Woning Jacoba van Beierenweg 91	5,00	36,6	35,7	37,8	47,8	75,1	
B03_A	Woning Jacoba van Beierenweg 93	1,50	32,5	31,5	33,5	43,5	72,8	
B03_B	Woning Jacoba van Beierenweg 93	5,00	35,0	34,0	35,8	45,8	73,5	
B04_A	Woning Engelselaan 5a (thv)	1,50	36,3	35,5	38,2	48,2	75,7	
B04_B	Woning Engelselaan 5a (thv)	5,00	37,3	36,5	39,1	49,1	76,0	
B05_A	Woning Engelselaan 7	1,50	25,8	24,9	27,1	37,1	67,7	
B05_B	Woning Engelselaan 7	5,00	28,0	27,1	29,2	39,2	68,1	
gebouw_A	[1]	1,50	23,2	22,0	22,8	32,8	64,0	
gebouw_A	[2]	1,50	26,4	25,4	27,1	37,1	66,6	
gebouw_A	[3]	1,50	34,6	33,5	35,1	45,1	73,7	
gebouw_A	[4]	1,50	29,4	28,3	29,8	39,8	67,7	
gebouw_A	[5]	1,50	13,8	12,8	14,5	24,5	54,0	
gebouw_A	[6]	1,50	23,2	22,1	23,6	33,6	64,1	
gebouw_B	[1]	4,50	25,4	24,1	24,5	34,5	63,6	
gebouw_B	[2]	4,50	33,9	32,9	34,9	44,9	72,5	
gebouw_B	[3]	4,50	35,6	34,6	36,3	46,3	74,0	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
gebouw_B	[4]	4,50	29,7	28,7	30,5	40,5	67,8
gebouw_B	[5]	4,50	15,5	14,5	16,3	26,3	54,0
gebouw_B	[6]	4,50	25,8	24,7	25,8	35,8	64,4
gebouw_C	[1]	7,50	26,3	25,0	25,0	35,0	63,7
gebouw_C	[2]	7,50	34,2	33,2	35,1	45,1	72,5
gebouw_C	[3]	7,50	35,8	34,8	36,4	46,4	73,9
gebouw_C	[4]	7,50	29,6	28,6	30,4	40,4	67,6
gebouw_C	[5]	7,50	15,6	14,6	16,3	26,3	53,8
gebouw_C	[6]	7,50	26,7	25,6	26,6	36,6	64,5
tuinmuur_1_A		1,50	26,1	25,2	27,4	37,4	67,0
tuinmuur_1_B		4,50	32,5	31,5	33,2	43,2	71,1
tuinmuur_1_C		7,50	33,0	32,0	33,5	43,5	71,1
tuinmuur_2_A		1,50	25,9	24,8	26,4	36,4	66,8
tuinmuur_2_B		4,50	31,2	30,2	31,8	41,8	69,7
tuinmuur_2_C		7,50	31,9	30,9	32,3	42,3	69,9
tuinmuur3_A		1,50	17,9	16,8	18,1	28,1	58,8
tuinmuur3_B		4,50	29,8	28,7	30,2	40,2	68,4
tuinmuur3_C		7,50	30,6	29,5	30,8	40,8	68,5
tuinmuur4_A		1,50	26,8	25,6	25,9	35,9	67,6
tuinmuur4_B		4,50	28,5	27,3	28,3	38,3	67,2
tuinmuur4_C		7,50	29,6	28,5	29,3	39,3	67,4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 100\_C - 100  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving							
100_C	100		7,50	37,3	36,2	37,5	47,5	75,2
M203	Indir hinder vrachtwagens	vertrek noordwest	1,00	28,5	30,3	36,8	46,8	71,2
M201	Indir hinder vrachtwagens	aankomst noordwest	1,00	34,4	32,6	26,6	37,6	70,6
M202	Indir hinder vrachtwagens	aankomst zuidoost	1,00	32,9	31,1	25,1	36,1	69,2
M204	Indir hinder vrachtwagens	vertrek zuidoost	1,00	10,6	12,4	18,9	28,9	56,2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 112\_C - 112  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
112_C	112	7,50	37,1	36,3	38,8	48,8	75,6
M203	Indir hinder vrachtwagens vertrek noordwest	1,00	29,3	31,0	37,6	47,6	71,9
M204	Indir hinder vrachtwagens vertrek zuidoost	1,00	22,3	24,1	30,6	40,6	65,2
M202	Indir hinder vrachtwagens aankomst zuidoost	1,00	36,0	34,3	28,2	39,3	72,2
M201	Indir hinder vrachtwagens aankomst noordwest	1,00	20,6	18,8	12,8	23,8	58,7



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 118\_B - 118  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving							
118_B	118		4,50	38,8	38,1	40,9	50,9	77,5
M203	Indir hinder vrachtwagens	vertrek noordwest	1,00	30,8	32,6	39,1	49,1	73,5
M204	Indir hinder vrachtwagens	vertrek zuidoost	1,00	26,6	28,4	34,9	44,9	69,5
M202	Indir hinder vrachtwagens	aankomst zuidoost	1,00	37,7	36,0	29,9	41,0	74,0
M201	Indir hinder vrachtwagens	aankomst noordwest	1,00	17,1	15,3	9,3	20,3	56,6

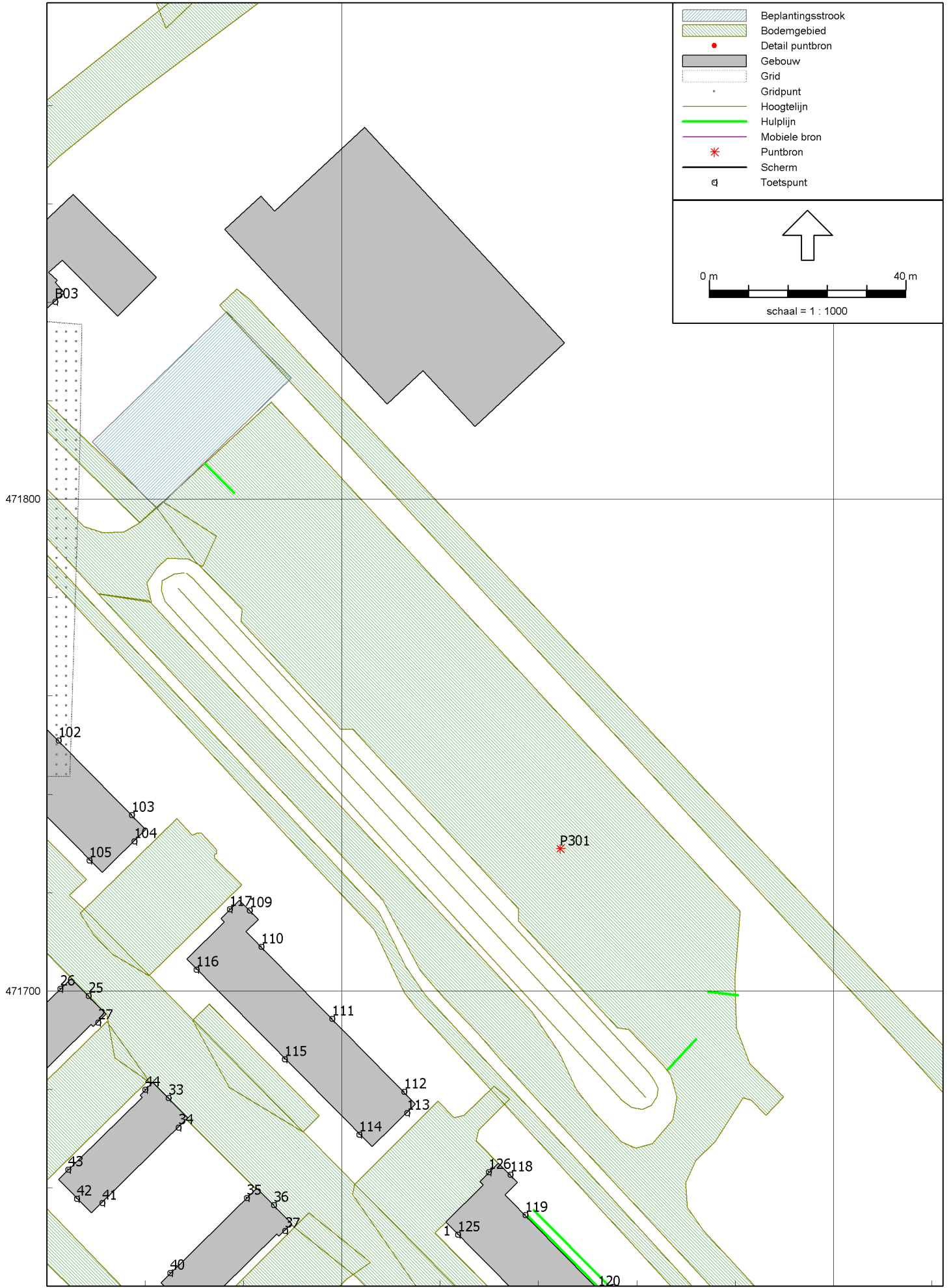
Bijlage V      Rekenresultaten koelinstallatie

Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012 koeling  
 Groep: Koeling  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	GeenRefl.	GeenDemping	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
P301	Koelvrachtwagen vak 7	94144,47	471728,98	0,00	2,50	Nee	Nee	0,00	360,00	59,20	81,90	80,20	88,30

Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012 koeling  
Groep: Koeling  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P301	87,30	89,30	90,50	86,10	74,90	95,89	0,00	0,00	0,00



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012 koeling  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koeling  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Toetspunt	Omschrijving						
09_A	09	1,50	21,9	21,9	21,9	31,9	25,6
09_B	09	4,50	22,9	22,9	22,9	32,9	25,6
09_C	09	7,50	24,5	24,5	24,5	34,5	26,2
10_A	10	1,50	25,3	25,3	25,3	35,3	29,0
10_B	10	4,50	25,7	25,7	25,7	35,7	28,5
10_C	10	7,50	26,9	26,9	26,9	36,9	28,7
100_A	100	1,50	38,9	38,9	38,9	48,9	42,3
100_B	100	4,50	41,1	41,1	41,1	51,1	43,4
100_C	100	7,50	42,4	42,4	42,4	52,4	43,5
100_D	100	10,50	43,4	43,4	43,4	53,4	43,4
100_E	100	13,50	43,4	43,4	43,4	53,4	43,4
100_F	100	17,50	43,5	43,5	43,5	53,5	43,5
101_A	101	1,50	41,1	41,1	41,1	51,1	44,4
101_B	101	4,50	43,6	43,6	43,6	53,6	45,7
101_C	101	7,50	44,9	44,9	44,9	54,9	45,8
101_D	101	10,50	45,8	45,8	45,8	55,8	45,8
101_E	101	13,50	45,8	45,8	45,8	55,8	45,8
101_F	101	17,50	45,7	45,7	45,7	55,7	45,7
102_A	102	1,50	40,8	40,8	40,8	50,8	43,9
102_B	102	4,50	43,3	43,3	43,3	53,3	45,0
102_C	102	7,50	44,8	44,8	44,8	54,8	45,0
102_D	102	10,50	45,1	45,1	45,1	55,1	45,1
102_E	102	13,50	45,0	45,0	45,0	55,0	45,0
102_F	102	17,50	45,0	45,0	45,0	55,0	45,0
103_A	103	1,50	43,0	43,0	43,0	53,0	45,7
103_B	103	4,50	45,5	45,5	45,5	55,5	46,5
103_C	103	7,50	46,6	46,6	46,6	56,6	46,6
103_D	103	10,50	46,6	46,6	46,6	56,6	46,6
103_E	103	13,50	46,5	46,5	46,5	56,5	46,5
103_F	103	17,50	46,5	46,5	46,5	56,5	46,5
104_A	104	1,50	43,5	43,5	43,5	53,5	46,2
104_B	104	4,50	45,8	45,8	45,8	55,8	46,8
104_C	104	7,50	46,8	46,8	46,8	56,8	46,8
104_D	104	10,50	46,8	46,8	46,8	56,8	46,8
104_E	104	13,50	46,7	46,7	46,7	56,7	46,7
104_F	104	17,50	46,7	46,7	46,7	56,7	46,7
105_A	105	1,50	27,9	27,9	27,9	37,9	30,8
105_B	105	4,50	29,5	29,5	29,5	39,5	30,9
105_C	105	7,50	30,9	30,9	30,9	40,9	30,9
105_D	105	10,50	31,1	31,1	31,1	41,1	31,1
105_E	105	13,50	31,4	31,4	31,4	41,4	31,4
105_F	105	17,50	34,6	34,6	34,6	44,6	34,6
106_A	106	1,50	38,7	38,7	38,7	48,7	41,9
106_B	106	4,50	39,7	39,7	39,7	49,7	41,6
106_C	106	7,50	41,1	41,1	41,1	51,1	41,7
106_D	106	10,50	41,7	41,7	41,7	51,7	41,7
106_E	106	13,50	26,8	26,8	26,8	36,8	26,8
106_F	106	17,50	31,9	31,9	31,9	41,9	31,9
107_A	107	1,50	29,0	29,0	29,0	39,0	32,5
107_B	107	4,50	29,6	29,6	29,6	39,6	32,0
107_C	107	7,50	30,1	30,1	30,1	40,1	31,3
107_D	107	10,50	24,8	24,8	24,8	34,8	24,9
107_E	107	13,50	25,5	25,5	25,5	35,5	25,5
107_F	107	17,50	30,8	30,8	30,8	40,8	30,8
108_A	108	1,50	24,1	24,1	24,1	34,1	27,5
108_B	108	4,50	25,3	25,3	25,3	35,3	27,6
108_C	108	7,50	26,5	26,5	26,5	36,5	27,6
108_D	108	10,50	27,8	27,8	27,8	37,8	27,8
108_E	108	13,50	28,2	28,2	28,2	38,2	28,2
108_F	108	17,50	31,8	31,8	31,8	41,8	31,8
109_A	109	1,50	46,6	46,6	46,6	56,6	48,5
109_B	109	4,50	49,3	49,3	49,3	59,3	49,3
109_C	109	7,50	49,3	49,3	49,3	59,3	49,3
109_D	109	10,50	49,3	49,3	49,3	59,3	49,3
109_E	109	13,50	49,2	49,2	49,2	59,2	49,2
109_F	109	17,50	49,1	49,1	49,1	59,1	49,1
110_A	110	1,50	22,6	22,6	22,6	32,6	26,3
110_B	110	4,50	23,6	23,6	23,6	33,6	26,2
110_C	110	7,50	25,1	25,1	25,1	35,1	26,7
110_D	110	10,50	26,8	26,8	26,8	36,8	26,8
110_E	110	13,50	27,8	27,8	27,8	37,8	27,8
110_F	110	17,50	31,8	31,8	31,8	41,8	31,8
111_A	111	1,50	48,1	48,1	48,1	58,1	49,6
111_B	111	4,50	50,3	50,3	50,3	60,3	50,3
111_C	111	7,50	50,3	50,3	50,3	60,3	50,3
111_D	111	10,50	50,3	50,3	50,3	60,3	50,3
111_E	111	13,50	50,2	50,2	50,2	60,2	50,2
111_F	111	17,50	50,1	50,1	50,1	60,1	50,1
112_A	112	1,50	48,0	48,0	48,0	58,0	49,6
112_B	112	4,50	50,3	50,3	50,3	60,3	50,3
112_C	112	7,50	50,3	50,3	50,3	60,3	50,3
112_D	112	10,50	50,3	50,3	50,3	60,3	50,3
112_E	112	13,50	50,2	50,2	50,2	60,2	50,2
112_F	112	17,50	50,1	50,1	50,1	60,1	50,1
113_A	113	1,50	39,5	39,5	39,5	49,5	41,3
113_B	113	4,50	41,4	41,4	41,4	51,4	41,4
113_C	113	7,50	41,4	41,4	41,4	51,4	41,4
113_D	113	10,50	41,4	41,4	41,4	51,4	41,4
113_E	113	13,50	41,4	41,4	41,4	51,4	41,4
113_F	113	17,50	42,5	42,5	42,5	52,5	42,5
114_A	114	1,50	30,3	30,3	30,3	40,3	32,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012 koeling  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koeling  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
114_B	114	4,50	32,6	32,6	32,6	42,6	32,7
114_C	114	7,50	32,8	32,8	32,8	42,8	32,8
114_D	114	10,50	30,8	30,8	30,8	40,8	30,8
114_E	114	13,50	31,3	31,3	31,3	41,3	31,3
114_F	114	17,50	35,6	35,6	35,6	45,6	35,6
115_A	115	1,50	26,8	26,8	26,8	36,8	28,9
115_B	115	4,50	29,1	29,1	29,1	39,1	29,1
115_C	115	7,50	29,2	29,2	29,2	39,2	29,2
115_D	115	10,50	29,5	29,5	29,5	39,5	29,5
115_E	115	13,50	30,0	30,0	30,0	40,0	30,0
115_F	115	17,50	35,1	35,1	35,1	45,1	35,1
116_A	116	1,50	27,8	27,8	27,8	37,8	30,2
116_B	116	4,50	29,7	29,7	29,7	39,7	30,2
116_C	116	7,50	29,6	29,6	29,6	39,6	29,6
116_D	116	10,50	29,8	29,8	29,8	39,8	29,8
116_E	116	13,50	30,3	30,3	30,3	40,3	30,3
116_F	116	17,50	34,8	34,8	34,8	44,8	34,8
117_A	117	1,50	34,1	34,1	34,1	44,1	36,1
117_B	117	4,50	36,2	36,2	36,2	46,2	36,2
117_C	117	7,50	36,2	36,2	36,2	46,2	36,2
117_D	117	10,50	36,3	36,3	36,3	46,3	36,3
117_E	117	13,50	36,5	36,5	36,5	46,5	36,5
117_F	117	17,50	38,6	38,6	38,6	48,6	38,6
118_A	118	1,50	46,5	46,5	46,5	56,5	48,5
118_B	118	4,50	49,2	49,2	49,2	59,2	49,2
118_C	118	7,50	49,3	49,3	49,3	59,3	49,3
118_D	118	10,50	49,2	49,2	49,2	59,2	49,2
118_E	118	13,50	49,2	49,2	49,2	59,2	49,2
118_F	118	17,50	49,1	49,1	49,1	59,1	49,1
119_A	119	1,50	45,1	45,1	45,1	55,1	47,5
119_B	119	4,50	47,8	47,8	47,8	57,8	48,1
119_C	119	7,50	48,2	48,2	48,2	58,2	48,2
119_D	119	10,50	48,2	48,2	48,2	58,2	48,2
119_E	119	13,50	48,1	48,1	48,1	58,1	48,1
119_F	119	17,50	48,0	48,0	48,0	58,0	48,0
12_A	12	1,50	18,5	18,5	18,5	28,5	22,5
12_B	12	4,50	17,3	17,3	17,3	27,3	20,5
12_C	12	7,50	18,2	18,2	18,2	28,2	20,5
120_A	120	1,50	43,0	43,0	43,0	53,0	45,7
120_B	120	4,50	45,3	45,3	45,3	55,3	46,4
120_C	120	7,50	46,5	46,5	46,5	56,5	46,5
120_D	120	10,50	46,5	46,5	46,5	56,5	46,5
120_E	120	13,50	46,5	46,5	46,5	56,5	46,5
120_F	120	17,50	46,4	46,4	46,4	56,4	46,4
121_A	121	1,50	41,1	41,1	41,1	51,1	44,3
121_B	121	4,50	43,2	43,2	43,2	53,2	44,9
121_C	121	7,50	44,7	44,7	44,7	54,7	45,0
121_D	121	10,50	45,0	45,0	45,0	55,0	45,0
121_E	121	13,50	45,0	45,0	45,0	55,0	45,0
121_F	121	17,50	44,9	44,9	44,9	54,9	44,9
122_A	122	1,50	25,2	25,2	25,2	35,2	28,4
122_B	122	4,50	26,7	26,7	26,7	36,7	28,6
122_C	122	7,50	28,2	28,2	28,2	38,2	28,6
122_D	122	10,50	28,8	28,8	28,8	38,8	28,8
122_E	122	13,50	29,2	29,2	29,2	39,2	29,2
122_F	122	17,50	32,9	32,9	32,9	42,9	32,9
123_A	123	1,50	24,7	24,7	24,7	34,7	27,9
123_B	123	4,50	24,3	24,3	24,3	34,3	26,2
123_C	123	7,50	25,7	25,7	25,7	35,7	26,3
123_D	123	10,50	26,6	26,6	26,6	36,6	26,6
123_E	123	13,50	27,1	27,1	27,1	37,1	27,1
123_F	123	17,50	32,1	32,1	32,1	42,1	32,1
124_A	124	1,50	34,6	34,6	34,6	44,6	37,6
124_B	124	4,50	36,3	36,3	36,3	46,3	37,8
124_C	124	7,50	26,9	26,9	26,9	36,9	26,9
124_D	124	10,50	27,1	27,1	27,1	37,1	27,1
124_E	124	13,50	27,7	27,7	27,7	37,7	27,7
124_F	124	17,50	33,0	33,0	33,0	43,0	33,0
125_A	125	1,50	29,0	29,0	29,0	39,0	31,5
125_B	125	4,50	30,9	30,9	30,9	40,9	31,6
125_C	125	7,50	31,6	31,6	31,6	41,6	31,6
125_D	125	10,50	31,8	31,8	31,8	41,8	31,8
125_E	125	13,50	32,1	32,1	32,1	42,1	32,1
125_F	125	17,50	35,8	35,8	35,8	45,8	35,8
126_A	126	1,50	46,6	46,6	46,6	56,6	48,6
126_B	126	4,50	49,2	49,2	49,2	59,2	49,2
126_C	126	7,50	49,3	49,3	49,3	59,3	49,3
126_D	126	10,50	49,3	49,3	49,3	59,3	49,3
126_E	126	13,50	49,2	49,2	49,2	59,2	49,2
126_F	126	17,50	49,1	49,1	49,1	59,1	49,1
13_A	13	1,50	19,0	19,0	19,0	29,0	22,9
13_B	13	4,50	18,1	18,1	18,1	28,1	21,2
13_C	13	7,50	19,0	19,0	19,0	29,0	21,3
14_B	14	4,50	26,8	26,8	26,8	36,8	29,8
14_C	14	7,50	27,9	27,9	27,9	37,9	30,0
15_A	15	1,50	15,3	15,3	15,3	25,3	19,4
15_B	15	4,50	15,2	15,2	15,2	25,2	18,6
15_C	15	7,50	15,8	15,8	15,8	25,8	18,4
16_A	16	1,50	14,7	14,7	14,7	24,7	18,8
16_B	16	4,50	14,8	14,8	14,8	24,8	18,2
16_C	16	7,50	15,2	15,2	15,2	25,2	18,0
17_A	17	1,50	15,3	15,3	15,3	25,3	19,4
17_B	17	4,50	15,5	15,5	15,5	25,5	19,0
17_C	17	7,50	18,0	18,0	18,0	28,0	20,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012 koeling  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Koeling  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18_A	18	1,50	14,5	14,5	14,5	24,5	18,7
18_B	18	4,50	14,8	14,8	14,8	24,8	18,4
18_C	18	7,50	15,5	15,5	15,5	25,5	18,5
19_A	19	1,50	31,8	31,8	31,8	41,8	35,7
19_B	19	4,50	31,9	31,9	31,9	41,9	35,0
19_C	19	7,50	32,5	32,5	32,5	42,5	34,8
20_A	20	1,50	17,4	17,4	17,4	27,4	21,4
20_B	20	4,50	17,4	17,4	17,4	27,4	20,6
20_C	20	7,50	18,2	18,2	18,2	28,2	20,6
21_A	21	1,50	26,4	26,4	26,4	36,4	30,3
21_B	21	4,50	27,2	27,2	27,2	37,2	30,2
21_C	21	7,50	29,1	29,1	29,1	39,1	31,3
22_A	22	1,50	41,5	41,5	41,5	51,5	44,8
22_B	22	4,50	42,7	42,7	42,7	52,7	44,7
22_C	22	7,50	43,4	43,4	43,4	53,4	44,1
23_A	23	1,50	41,0	41,0	41,0	51,0	44,3
23_B	23	4,50	42,2	42,2	42,2	52,2	44,2
23_C	23	7,50	43,5	43,5	43,5	53,5	44,2
24_A	24	1,50	34,2	34,2	34,2	44,2	37,6
24_B	24	4,50	34,7	34,7	34,7	44,7	36,9
24_C	24	7,50	26,2	26,2	26,2	36,2	27,2
25_A	25	1,50	26,7	26,7	26,7	36,7	29,7
25_B	25	4,50	28,4	28,4	28,4	38,4	29,9
25_C	25	7,50	30,2	30,2	30,2	40,2	30,2
26_A	26	1,50	29,5	29,5	29,5	39,5	32,6
26_B	26	4,50	24,0	24,0	24,0	34,0	25,7
26_C	26	7,50	25,5	25,5	25,5	35,5	25,8
27_A	27	1,50	29,7	29,7	29,7	39,7	32,7
27_B	27	4,50	31,1	31,1	31,1	41,1	32,6
27_C	27	7,50	32,6	32,6	32,6	42,6	32,6
28_A	28	1,50	26,3	26,3	26,3	36,3	29,7
28_B	28	4,50	27,1	27,1	27,1	37,1	29,3
28_C	28	7,50	28,8	28,8	28,8	38,8	29,8
29_A	29	1,50	36,7	36,7	36,7	46,7	40,1
29_B	29	4,50	38,3	38,3	38,3	48,3	40,6
29_C	29	7,50	39,6	39,6	39,6	49,6	40,8
30_A	30	1,50	27,7	27,7	27,7	37,7	31,3
30_B	30	4,50	28,3	28,3	28,3	38,3	30,8
30_C	30	7,50	29,5	29,5	29,5	39,5	30,9
31_A	31	1,50	23,5	23,5	23,5	33,5	27,1
31_B	31	4,50	24,2	24,2	24,2	34,2	26,8
31_C	31	7,50	25,4	25,4	25,4	35,4	27,0
32_A	32	1,50	19,2	19,2	19,2	29,2	22,8
32_B	32	4,50	20,0	20,0	20,0	30,0	22,5
32_C	32	7,50	21,0	21,0	21,0	31,0	22,5
33_A	33	1,50	24,9	24,9	24,9	34,9	27,8
33_B	33	4,50	26,9	26,9	26,9	36,9	28,2
33_C	33	7,50	28,6	28,6	28,6	38,6	28,6
34_A	34	1,50	24,9	24,9	24,9	34,9	27,8
34_B	34	4,50	26,8	26,8	26,8	36,8	28,2
34_C	34	7,50	28,6	28,6	28,6	38,6	28,6
35_A	35	1,50	26,1	26,1	26,1	36,1	29,0
35_B	35	4,50	28,0	28,0	28,0	38,0	29,3
35_C	35	7,50	29,7	29,7	29,7	39,7	29,7
36_A	36	1,50	27,4	27,4	27,4	37,4	30,2
36_B	36	4,50	29,2	29,2	29,2	39,2	30,5
36_C	36	7,50	30,8	30,8	30,8	40,8	30,8
37_A	37	1,50	30,2	30,2	30,2	40,2	33,1
37_B	37	4,50	31,9	31,9	31,9	41,9	33,3
37_C	37	7,50	33,7	33,7	33,7	43,7	33,7
38_A	38	1,50	33,2	33,2	33,2	43,2	36,6
38_B	38	4,50	25,0	25,0	25,0	35,0	27,0
38_C	38	7,50	24,3	24,3	24,3	34,3	25,1
39_A	39	1,50	27,6	27,6	27,6	37,6	30,9
39_B	39	4,50	26,7	26,7	26,7	36,7	28,8
39_C	39	7,50	27,1	27,1	27,1	37,1	27,9
40_A	40	1,50	25,4	25,4	25,4	35,4	28,7
40_B	40	4,50	26,9	26,9	26,9	36,9	28,9
40_C	40	7,50	28,5	28,5	28,5	38,5	29,2
41_A	41	1,50	26,4	26,4	26,4	36,4	29,7
41_B	41	4,50	27,6	27,6	27,6	37,6	29,7
41_C	41	7,50	29,7	29,7	29,7	39,7	30,4
42_A	42	1,50	23,4	23,4	23,4	33,4	26,7
42_B	42	4,50	24,4	24,4	24,4	34,4	26,5
42_C	42	7,50	26,2	26,2	26,2	36,2	27,1
43_A	43	1,50	23,3	23,3	23,3	33,3	26,6
43_B	43	4,50	23,2	23,2	23,2	33,2	25,3
43_C	43	7,50	24,6	24,6	24,6	34,6	25,4
44_A	44	1,50	39,3	39,3	39,3	49,3	42,3
44_B	44	4,50	40,3	40,3	40,3	50,3	41,7
44_C	44	7,50	41,8	41,8	41,8	51,8	41,8
45_A	45	1,50	23,2	23,2	23,2	33,2	26,8
45_B	45	4,50	24,4	24,4	24,4	34,4	26,9
45_C	45	7,50	26,0	26,0	26,0	36,0	27,4
46_B	46	4,50	27,7	27,7	27,7	37,7	30,3
46_C	46	7,50	29,9	29,9	29,9	39,9	31,3
47_A	47	1,50	20,9	20,9	20,9	30,9	24,5
47_B	47	4,50	21,6	21,6	21,6	31,6	24,2
47_C	47	7,50	22,9	22,9	22,9	32,9	24,4
48_A	48	1,50	21,8	21,8	21,8	31,8	25,7
48_B	48	4,50	22,6	22,6	22,6	32,6	25,5
48_C	48	7,50	23,9	23,9	23,9	33,9	25,9
49_A	49	1,50	20,6	20,6	20,6	30,6	24,5
49_B	49	4,50	21,1	21,1	21,1	31,1	24,2



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012 koeling  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koeling  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
49_C	49	7,50	22,4	22,4	22,4	32,4	24,7
50_A	50	1,50	21,8	21,8	21,8	31,8	25,9
50_B	50	4,50	14,2	14,2	14,2	24,2	17,6
50_C	50	7,50	14,3	14,3	14,3	24,3	17,2
51_A	51	1,50	20,0	20,0	20,0	30,0	24,1
51_B	51	4,50	19,3	19,3	19,3	29,3	22,7
51_C	51	7,50	20,1	20,1	20,1	30,1	22,8
52_A	52	1,50	15,7	15,7	15,7	25,7	19,6
52_B	52	4,50	16,0	16,0	16,0	26,0	19,2
52_C	52	7,50	16,6	16,6	16,6	26,6	19,1
53_A	53	1,50	26,4	26,4	26,4	36,4	30,2
53_B	53	4,50	29,1	29,1	29,1	39,1	32,1
53_C	53	7,50	30,1	30,1	30,1	40,1	32,1
54_A	54	1,50	20,9	20,9	20,9	30,9	24,7
54_B	54	4,50	21,4	21,4	21,4	31,4	24,3
54_C	54	7,50	21,5	21,5	21,5	31,5	23,6
55_A	55	1,50	24,2	24,2	24,2	34,2	27,8
55_B	55	4,50	25,0	25,0	25,0	35,0	27,5
55_C	55	7,50	26,3	26,3	26,3	36,3	27,8
56_A	56	1,50	28,1	28,1	28,1	38,1	31,7
56_B	56	4,50	23,5	23,5	23,5	33,5	26,0
56_C	56	7,50	24,9	24,9	24,9	34,9	26,3
57_A	57	1,50	28,6	28,6	28,6	38,6	32,3
57_B	57	4,50	28,8	28,8	28,8	38,8	31,5
57_C	57	7,50	29,1	29,1	29,1	39,1	30,9
58_A	58	1,50	17,9	17,9	17,9	27,9	21,7
58_B	58	4,50	18,1	18,1	18,1	28,1	21,0
58_C	58	7,50	18,9	18,9	18,9	28,9	20,9
59_A	59	1,50	25,8	25,8	25,8	35,8	29,6
59_B	59	4,50	28,3	28,3	28,3	38,3	31,1
59_C	59	7,50	29,7	29,7	29,7	39,7	31,7
60_B	60	4,50	18,5	18,5	18,5	28,5	21,5
60_C	60	7,50	19,4	19,4	19,4	29,4	21,5
61_A	61	1,50	19,9	19,9	19,9	29,9	23,8
61_B	61	4,50	19,9	19,9	19,9	29,9	22,9
61_C	61	7,50	18,0	18,0	18,0	28,0	20,2
62_A	62	1,50	25,2	25,2	25,2	35,2	29,3
62_B	62	4,50	25,7	25,7	25,7	35,7	29,0
62_C	62	7,50	27,9	27,9	27,9	37,9	30,5
63_A	63	1,50	19,6	19,6	19,6	29,6	23,7
63_B	63	4,50	20,5	20,5	20,5	30,5	23,9
63_C	63	7,50	22,2	22,2	22,2	32,2	24,8
64_A	64	1,50	24,9	24,9	24,9	34,9	29,0
64_B	64	4,50	25,3	25,3	25,3	35,3	28,7
64_C	64	7,50	21,5	21,5	21,5	31,5	24,2
65_A	65	1,50	19,9	19,9	19,9	29,9	23,9
65_B	65	4,50	19,8	19,8	19,8	29,8	23,2
65_C	65	7,50	20,6	20,6	20,6	30,6	23,2
66_B	66	4,50	19,7	19,7	19,7	29,7	23,1
66_C	66	7,50	20,5	20,5	20,5	30,5	23,1
67_A	67	1,50	18,5	18,5	18,5	28,5	22,7
67_B	67	4,50	18,7	18,7	18,7	28,7	22,3
67_C	67	7,50	19,2	19,2	19,2	29,2	22,1
68_B	68	4,50	18,7	18,7	18,7	28,7	22,2
68_C	68	7,50	19,1	19,1	19,1	29,1	22,1
69_B	69	4,50	21,6	21,6	21,6	31,6	25,3
69_C	69	7,50	13,5	13,5	13,5	23,5	16,5
70_A	70	1,50	16,3	16,3	16,3	26,3	20,5
70_B	70	4,50	22,5	22,5	22,5	32,5	26,1
70_C	70	7,50	17,7	17,7	17,7	27,7	20,7
71_B	71	4,50	23,9	23,9	23,9	33,9	27,4
71_C	71	7,50	14,8	14,8	14,8	24,8	17,6
72_A	72	1,50	29,2	29,2	29,2	39,2	32,8
72_B	72	4,50	34,3	34,3	34,3	44,3	37,0
72_C	72	7,50	35,4	35,4	35,4	45,4	37,1
73_A	73	1,50	25,3	25,3	25,3	35,3	29,1
73_B	73	4,50	26,1	26,1	26,1	36,1	29,0
73_C	73	7,50	28,2	28,2	28,2	38,2	30,3
74_A	74	1,50	29,7	29,7	29,7	39,7	33,5
74_B	74	4,50	30,0	30,0	30,0	40,0	32,9
74_C	74	7,50	30,9	30,9	30,9	40,9	32,9
75_A	75	1,50	31,3	31,3	31,3	41,3	34,9
75_B	75	4,50	31,7	31,7	31,7	41,7	34,3
75_C	75	7,50	32,7	32,7	32,7	42,7	34,4
76_A	76	1,50	23,7	23,7	23,7	33,7	27,7
76_B	76	4,50	24,5	24,5	24,5	34,5	27,6
76_C	76	7,50	26,1	26,1	26,1	36,1	28,4
77_B	77	4,50	39,3	39,3	39,3	49,3	41,9
77_C	77	7,50	40,5	40,5	40,5	50,5	42,0
78_A	78	1,50	32,0	32,0	32,0	42,0	35,5
78_B	78	4,50	33,3	33,3	33,3	43,3	35,6
78_C	78	7,50	34,5	34,5	34,5	44,5	35,6
79_A	79	1,50	28,1	28,1	28,1	38,1	31,5
79_B	79	4,50	29,3	29,3	29,3	39,3	31,6
79_C	79	7,50	30,7	30,7	30,7	40,7	31,8
80_A	80	1,50	21,8	21,8	21,8	31,8	25,7
80_B	80	1,50	24,7	24,7	24,7	34,7	28,2
80_C	80	4,50	22,2	22,2	22,2	32,2	25,3
80_D	80	4,50	25,9	25,9	25,9	35,9	28,4
80_E	80	7,50	23,4	23,4	23,4	33,4	25,8
80_C	80	7,50	27,5	27,5	27,5	37,5	28,9
81_A	81	1,50	22,3	22,3	22,3	32,3	26,2
81_B	81	1,50	22,8	22,8	22,8	32,8	26,4
81_C	81	4,50	22,0	22,0	22,0	32,0	25,1

Rapport: Resultatentabel  
Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012 koeling  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Koeling  
Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
81_B	81	4,50	24,0	24,0	24,0	34,0	26,5
81_C		7,50	23,3	23,3	23,3	33,3	25,6
81_C	81	7,50	25,5	25,5	25,5	35,5	27,0
82_A		1,50	29,4	29,4	29,4	39,4	33,3
82_A	82	1,50	18,7	18,7	18,7	28,7	22,3
82_B		4,50	29,8	29,8	29,8	39,8	32,9
82_B	82	4,50	19,5	19,5	19,5	29,5	22,2
82_C		7,50	30,9	30,9	30,9	40,9	33,1
82_C	82	7,50	20,6	20,6	20,6	30,6	22,2
83_A		1,50	23,6	23,6	23,6	33,6	27,6
83_A	83	1,50	38,6	38,6	38,6	48,6	42,1
83_B		4,50	24,3	24,3	24,3	34,3	27,4
83_B	83	4,50	40,6	40,6	40,6	50,6	43,0
83_C		7,50	23,0	23,0	23,0	33,0	25,3
83_C	83	7,50	41,8	41,8	41,8	51,8	43,0
84_A		1,50	21,6	21,6	21,6	31,6	25,5
84_A	84	1,50	38,0	38,0	38,0	48,0	41,6
84_B		4,50	22,3	22,3	22,3	32,3	25,5
84_B	84	4,50	39,8	39,8	39,8	49,8	42,4
84_C		7,50	17,4	17,4	17,4	27,4	19,8
84_C	84	7,50	41,0	41,0	41,0	51,0	42,5
85_A		1,50	22,5	22,5	22,5	32,5	26,5
85_A	85	1,50	22,6	22,6	22,6	32,6	26,3
85_B		4,50	22,3	22,3	22,3	32,3	25,5
85_B	85	4,50	23,6	23,6	23,6	33,6	26,2
85_C		7,50	16,7	16,7	16,7	26,7	19,2
85_C	85	7,50	25,2	25,2	25,2	35,2	26,8
86_A		1,50	15,4	15,4	15,4	25,4	19,4
86_A	86	1,50	29,8	29,8	29,8	39,8	33,5
86_B		4,50	15,8	15,8	15,8	25,8	19,1
86_B	86	4,50	30,5	30,5	30,5	40,5	33,2
86_C		7,50	16,7	16,7	16,7	26,7	19,2
86_C	86	7,50	24,2	24,2	24,2	34,2	25,9
87_A		1,50	16,2	16,2	16,2	26,2	20,1
87_A	87	1,50	28,6	28,6	28,6	38,6	32,3
87_B		4,50	16,5	16,5	16,5	26,5	19,7
87_B	87	4,50	29,2	29,2	29,2	39,2	31,8
87_C		7,50	17,5	17,5	17,5	27,5	19,9
87_C	87	7,50	25,5	25,5	25,5	35,5	27,1
88_A	88	1,50	20,9	20,9	20,9	30,9	24,5
88_B	88	4,50	22,0	22,0	22,0	32,0	24,5
88_C	88	7,50	23,2	23,2	23,2	33,2	24,7
89_A	89	1,50	32,8	32,8	32,8	42,8	36,4
89_B	89	4,50	34,0	34,0	34,0	44,0	36,4
89_C	89	7,50	35,1	35,1	35,1	45,1	36,5
90_A	90	1,50	38,6	38,6	38,6	48,6	42,1
90_B	90	4,50	40,7	40,7	40,7	50,7	43,0
90_C	90	7,50	41,9	41,9	41,9	51,9	43,1
91_A	91	1,50	11,1	11,1	11,1	21,1	15,4
91_B	91	4,50	11,0	11,0	11,0	21,0	14,8
91_C	91	7,50	11,0	11,0	11,0	21,0	14,4
92_A	92	1,50	16,8	16,8	16,8	26,8	21,1
92_B	92	4,50	17,1	17,1	17,1	27,1	21,0
92_C	92	7,50	17,6	17,6	17,6	27,6	20,9
93_A	93	1,50	9,1	9,1	9,1	19,1	13,5
93_B	93	4,50	9,1	9,1	9,1	19,1	13,0
93_C	93	7,50	9,1	9,1	9,1	19,1	12,7
94_A	94	1,50	12,0	12,0	12,0	22,0	16,5
94_B	94	4,50	13,3	13,3	13,3	23,3	17,4
94_C	94	7,50	7,2	7,2	7,2	17,2	10,8
95_A	95	1,50	8,4	8,4	8,4	18,4	12,8
95_B	95	4,50	8,3	8,3	8,3	18,3	12,3
95_C	95	7,50	8,4	8,4	8,4	18,4	12,0
96_A	96	1,50	11,8	11,8	11,8	21,8	16,2
96_B	96	4,50	11,7	11,7	11,7	21,7	15,6
96_C	96	7,50	11,6	11,6	11,6	21,6	15,1
97_A	97	1,50	20,1	20,1	20,1	30,1	24,4
97_B	97	4,50	17,6	17,6	17,6	27,6	21,4
97_C	97	7,50	17,8	17,8	17,8	27,8	21,0
98_A	98	1,50	18,1	18,1	18,1	28,1	22,4
98_B	98	4,50	17,6	17,6	17,6	27,6	21,4
98_C	98	7,50	18,1	18,1	18,1	28,1	21,4
99_A	99	1,50	10,9	10,9	10,9	20,9	15,3
99_B	99	4,50	3,9	3,9	3,9	13,9	7,7
99_C	99	7,50	4,3	4,3	4,3	14,3	7,6
B01_A	Woning Jacoba van Beierenweg 128a	1,50	35,0	35,0	35,0	45,0	39,0
B01_B	Woning Jacoba van Beierenweg 128a	5,00	35,8	35,8	35,8	45,8	39,0
B02_A	Woning Jacoba van Beierenweg 91	1,50	38,7	38,7	38,7	48,7	42,4
B02_B	Woning Jacoba van Beierenweg 91	5,00	41,3	41,3	41,3	51,3	43,9
B03_A	Woning Jacoba van Beierenweg 93	1,50	38,6	38,6	38,6	48,6	42,3
B03_B	Woning Jacoba van Beierenweg 93	5,00	41,4	41,4	41,4	51,4	43,9
B04_A	Woning Engelselaan 5a (thv)	1,50	38,2	38,2	38,2	48,2	41,8
B04_B	Woning Engelselaan 5a (thv)	5,00	40,3	40,3	40,3	50,3	42,6
B05_A	Woning Engelselaan 7	1,50	33,2	33,2	33,2	43,2	37,3
B05_B	Woning Engelselaan 7	5,00	34,5	34,5	34,5	44,5	37,8
gebouw_A	[1]	1,50	24,0	24,0	24,0	34,0	27,9
gebouw_A	[2]	1,50	31,4	31,4	31,4	41,4	35,2
gebouw_A	[3]	1,50	35,9	35,9	35,9	45,9	39,8
gebouw_A	[4]	1,50	23,4	23,4	23,4	33,4	27,2
gebouw_A	[5]	1,50	19,5	19,5	19,5	29,5	23,3
gebouw_A	[6]	1,50	34,3	34,3	34,3	44,3	38,2
gebouw_B	[1]	4,50	24,3	24,3	24,3	34,3	27,4
gebouw_B	[2]	4,50	37,6	37,6	37,6	47,6	40,5
gebouw_B	[3]	4,50	37,4	37,4	37,4	47,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IL vrachtwagenparkeerterrein juni 2012 koeling  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koeling  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
gebouw_B	[4]	4,50	23,8	23,8	23,8	33,8	26,8
gebouw_B	[5]	4,50	20,0	20,0	20,0	30,0	23,0
gebouw_B	[6]	4,50	23,1	23,1	23,1	33,1	26,1
gebouw_C	[1]	7,50	25,6	25,6	25,6	35,6	27,7
gebouw_C	[2]	7,50	38,9	38,9	38,9	48,9	40,8
gebouw_C	[3]	7,50	38,6	38,6	38,6	48,6	40,6
gebouw_C	[4]	7,50	25,0	25,0	25,0	35,0	27,2
gebouw_C	[5]	7,50	21,7	21,7	21,7	31,7	23,9
gebouw_C	[6]	7,50	24,3	24,3	24,3	34,3	26,6
tuinmuur 1_A		1,50	36,8	36,8	36,8	46,8	40,6
tuinmuur 1_B		4,50	37,8	37,8	37,8	47,8	40,7
tuinmuur 1_C		7,50	38,9	38,9	38,9	48,9	40,9
tuinmuur 2_A		1,50	36,7	36,7	36,7	46,7	40,5
tuinmuur 2_B		4,50	37,7	37,7	37,7	47,7	40,6
tuinmuur 2_C		7,50	38,8	38,8	38,8	48,8	40,8
tuinmuur3_A		1,50	24,8	24,8	24,8	34,8	28,7
tuinmuur3_B		4,50	25,3	25,3	25,3	35,3	28,2
tuinmuur3_C		7,50	26,4	26,4	26,4	36,4	28,5
tuinmuur4_A		1,50	22,8	22,8	22,8	32,8	26,7
tuinmuur4_B		4,50	23,4	23,4	23,4	33,4	26,4
tuinmuur4_C		7,50	24,6	24,6	24,6	34,6	26,8

## **Bijlage 6 Cumulatie wegverkeerslawaai**

resultaten cumulatie  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_A	09	1,50	47,77	44,59	38,35	48,32
09_B	09	4,50	49,43	46,08	39,95	49,92
09_C	09	7,50	50,46	47,00	40,95	50,92
10_A	10	1,50	44,52	41,14	35,05	45,01
10_B	10	4,50	46,90	43,43	37,41	47,36
10_C	10	7,50	48,64	45,09	39,12	49,07
100_A	100	1,50	54,83	51,13	45,19	55,19
100_B	100	4,50	56,25	52,50	46,60	56,60
100_C	100	7,50	56,45	52,72	46,81	56,81
100_D	100	10,50	56,36	52,61	46,70	56,71
100_E	100	13,50	56,21	52,46	46,56	56,56
100_F	100	17,50	55,92	52,18	46,29	56,28
101_A	101	1,50	53,62	49,92	43,96	53,98
101_B	101	4,50	55,12	51,40	45,46	55,47
101_C	101	7,50	55,28	51,56	45,62	55,63
101_D	101	10,50	55,18	51,45	45,52	55,53
101_E	101	13,50	55,10	51,37	45,45	55,45
101_F	101	17,50	54,95	51,23	45,28	55,30
102_A	102	1,50	53,95	50,25	44,29	54,31
102_B	102	4,50	55,42	51,70	45,77	55,77
102_C	102	7,50	55,60	51,87	45,97	55,96
102_D	102	10,50	55,53	51,78	45,87	55,88
102_E	102	13,50	55,43	51,70	45,78	55,78
102_F	102	17,50	55,24	51,51	45,59	55,59
103_A	103	1,50	54,06	50,36	44,40	54,42
103_B	103	4,50	55,49	51,77	45,84	55,84
103_C	103	7,50	55,64	51,91	46,00	56,00
103_D	103	10,50	55,57	51,84	45,93	55,93
103_E	103	13,50	55,47	51,74	45,81	55,82
103_F	103	17,50	55,28	51,55	45,62	55,63
104_A	104	1,50	50,59	46,93	40,97	50,97
104_B	104	4,50	52,17	48,48	42,52	52,53
104_C	104	7,50	52,27	48,59	42,65	52,64
104_D	104	10,50	52,22	48,52	42,57	52,58
104_E	104	13,50	52,11	48,43	42,47	52,48
104_F	104	17,50	51,91	48,23	42,29	52,28
105_A	105	1,50	43,00	40,52	33,91	43,82
105_B	105	4,50	43,55	41,09	34,47	44,38
105_C	105	7,50	43,44	40,97	34,35	44,27
105_D	105	10,50	43,25	40,75	34,17	44,07
105_E	105	13,50	43,30	40,72	34,19	44,09
105_F	105	17,50	43,04	40,48	33,98	43,85
106_A	106	1,50	44,08	41,48	34,93	44,85
106_B	106	4,50	44,87	42,25	35,72	45,64
106_C	106	7,50	44,97	42,33	35,81	45,73
106_D	106	10,50	44,90	42,20	35,72	45,64
106_E	106	13,50	44,84	42,07	35,64	45,56
106_F	106	17,50	43,69	41,08	34,59	44,48
107_A	107	1,50	44,65	41,81	35,40	45,33
107_B	107	4,50	46,13	43,18	36,84	46,77
107_C	107	7,50	46,86	43,80	37,52	47,46
107_D	107	10,50	47,38	44,22	38,00	47,95
107_E	107	13,50	46,73	43,61	37,38	47,31
107_F	107	17,50	43,61	40,99	34,55	44,41
108_A	108	1,50	51,72	48,07	42,11	52,10
108_B	108	4,50	53,45	49,76	43,85	53,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108_C	108	7,50	53,95	50,24	44,33	54,32
108_D	108	10,50	54,02	50,31	44,41	54,39
108_E	108	13,50	53,92	50,20	44,31	54,29
108_F	108	17,50	53,48	49,75	43,86	53,84
109_A	109	1,50	55,35	51,63	45,69	55,70
109_B	109	4,50	56,49	52,77	46,84	56,84
109_C	109	7,50	56,55	52,81	46,90	56,90
109_D	109	10,50	56,44	52,72	46,77	56,79
109_E	109	13,50	56,28	52,54	46,63	56,63
109_F	109	17,50	55,97	52,22	46,30	56,31
11_A	11	1,50	47,28	44,82	38,18	48,11
11_B	11	4,50	47,52	45,07	38,43	48,35
11_C	11	7,50	47,17	44,70	38,09	48,00
110_A	110	1,50	54,27	50,57	44,61	54,63
110_B	110	4,50	55,66	51,94	46,01	56,01
110_C	110	7,50	55,75	52,03	46,10	56,10
110_D	110	10,50	55,66	51,93	46,01	56,01
110_E	110	13,50	55,54	51,81	45,89	55,89
110_F	110	17,50	55,32	51,60	45,67	55,67
111_A	111	1,50	54,86	51,17	45,20	55,22
111_B	111	4,50	56,12	52,40	46,47	56,47
111_C	111	7,50	56,19	52,47	46,54	56,54
111_D	111	10,50	56,09	52,36	46,44	56,44
111_E	111	13,50	55,95	52,22	46,30	56,30
111_F	111	17,50	55,68	51,95	46,04	56,04
112_A	112	1,50	55,57	51,86	45,91	55,92
112_B	112	4,50	56,66	52,93	47,01	57,01
112_C	112	7,50	56,69	52,96	47,04	57,04
112_D	112	10,50	56,55	52,82	46,90	56,90
112_E	112	13,50	56,35	52,61	46,70	56,70
112_F	112	17,50	56,02	52,29	46,37	56,37
113_A	113	1,50	52,45	48,75	42,79	52,81
113_B	113	4,50	53,67	49,97	44,02	54,03
113_C	113	7,50	53,65	49,95	44,01	54,01
113_D	113	10,50	53,54	49,85	43,92	53,91
113_E	113	13,50	53,36	49,66	43,72	53,72
113_F	113	17,50	53,05	49,38	43,44	53,43
114_A	114	1,50	42,28	39,61	33,10	43,03
114_B	114	4,50	43,07	40,36	33,89	43,81
114_C	114	7,50	43,34	40,59	34,15	44,06
114_D	114	10,50	43,36	40,58	34,18	44,08
114_E	114	13,50	43,53	40,74	34,42	44,27
114_F	114	17,50	42,25	39,69	33,30	43,10
115_A	115	1,50	41,75	39,06	32,57	42,49
115_B	115	4,50	42,64	39,93	33,45	43,37
115_C	115	7,50	42,92	40,13	33,71	43,63
115_D	115	10,50	43,03	40,19	33,82	43,73
115_E	115	13,50	43,23	40,35	34,03	43,92
115_F	115	17,50	41,93	39,31	32,92	42,75
116_A	116	1,50	42,73	40,01	33,53	43,46
116_B	116	4,50	43,73	40,96	34,50	44,44
116_C	116	7,50	44,16	41,28	34,88	44,82
116_D	116	10,50	44,15	41,24	34,87	44,81
116_E	116	13,50	44,03	41,11	34,78	44,69
116_F	116	17,50	42,21	39,65	33,21	43,04
117_A	117	1,50	51,75	48,08	42,10	52,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_B	117	4,50	53,11	49,42	43,47	53,47
117_C	117	7,50	53,30	49,59	43,65	53,66
117_D	117	10,50	53,25	49,54	43,60	53,61
117_E	117	13,50	53,19	49,48	43,54	53,55
117_F	117	17,50	52,78	49,07	43,14	53,14
118_A	118	1,50	57,74	54,02	48,08	58,09
118_B	118	4,50	58,34	54,60	48,69	58,69
118_C	118	7,50	58,23	54,49	48,58	58,58
118_D	118	10,50	57,98	54,24	48,33	58,33
118_E	118	13,50	57,64	53,91	48,00	58,00
118_F	118	17,50	57,16	53,42	47,52	57,51
119_A	119	1,50	56,47	52,76	46,81	56,82
119_B	119	4,50	57,29	53,56	47,64	57,64
119_C	119	7,50	57,24	53,53	47,61	57,60
119_D	119	10,50	57,05	53,32	47,41	57,41
119_E	119	13,50	56,80	53,07	47,14	57,15
119_F	119	17,50	56,39	52,67	46,75	56,75
12_A	12	1,50	53,15	49,32	43,98	53,65
12_B	12	4,50	53,72	49,87	44,49	54,19
12_C	12	7,50	53,84	50,01	44,55	54,30
120_A	120	1,50	56,75	53,04	47,11	57,11
120_B	120	4,50	57,50	53,80	47,88	57,87
120_C	120	7,50	57,49	53,76	47,84	57,84
120_D	120	10,50	57,32	53,57	47,65	57,66
120_E	120	13,50	57,05	53,32	47,41	57,41
120_F	120	17,50	56,62	52,90	46,98	56,98
121_A	121	1,50	56,99	53,28	47,34	57,35
121_B	121	4,50	57,69	53,96	48,04	58,04
121_C	121	7,50	57,65	53,92	48,00	58,00
121_D	121	10,50	57,43	53,70	47,79	57,79
121_E	121	13,50	57,16	53,43	47,52	57,52
121_F	121	17,50	56,71	52,97	47,06	57,06
122_A	122	1,50	52,46	48,78	42,81	52,82
122_B	122	4,50	53,51	49,82	43,88	53,88
122_C	122	7,50	53,57	49,87	43,96	53,94
122_D	122	10,50	53,46	49,78	43,86	53,84
122_E	122	13,50	53,25	49,62	43,70	53,66
122_F	122	17,50	53,04	49,46	43,53	53,47
123_A	123	1,50	38,64	36,02	29,60	39,45
123_B	123	4,50	39,57	36,99	30,61	40,41
123_C	123	7,50	40,68	38,10	31,84	41,57
123_D	123	10,50	41,09	38,61	32,42	42,06
123_E	123	13,50	41,63	39,23	33,11	42,67
123_F	123	17,50	42,59	40,22	34,17	43,68
124_A	124	1,50	40,32	37,60	31,15	41,06
124_B	124	4,50	41,01	38,30	31,87	41,76
124_C	124	7,50	41,57	38,85	32,51	42,35
124_D	124	10,50	42,36	39,63	33,37	43,16
124_E	124	13,50	42,36	39,69	33,47	43,21
124_F	124	17,50	42,11	39,65	33,47	43,10
125_A	125	1,50	41,27	38,64	32,13	42,04
125_B	125	4,50	42,05	39,41	32,90	42,81
125_C	125	7,50	42,34	39,66	33,21	43,10
125_D	125	10,50	42,65	39,96	33,57	43,43
125_E	125	13,50	42,80	40,09	33,77	43,59
125_F	125	17,50	42,04	39,51	33,19	42,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_A	126	1,50	53,88	50,17	44,22	54,23
126_B	126	4,50	54,74	51,04	45,10	55,10
126_C	126	7,50	54,73	51,02	45,12	55,10
126_D	126	10,50	54,59	50,88	44,94	54,95
126_E	126	13,50	54,37	50,65	44,73	54,73
126_F	126	17,50	54,04	50,31	44,39	54,39
127_A		1,50	39,80	37,23	30,71	40,60
127_B		4,50	41,12	38,50	32,02	41,91
127_C		7,50	41,50	38,86	32,41	42,28
128_A		1,50	40,17	37,60	31,09	40,97
128_B		4,50	41,33	38,72	32,22	42,11
128_C		7,50	41,79	39,12	32,67	42,56
129_A		1,50	36,60	34,08	27,52	37,42
129_B		4,50	37,84	35,34	28,78	38,67
129_C		7,50	38,37	35,85	29,33	39,20
13_A	13	1,50	53,24	49,40	44,00	53,71
13_B	13	4,50	54,03	50,17	44,73	54,48
13_C	13	7,50	54,30	50,45	44,96	54,73
130_A		1,50	37,20	34,65	28,10	38,00
130_B		4,50	37,80	35,24	28,72	38,61
130_C		7,50	38,13	35,53	29,06	38,93
131_A		1,50	35,97	33,40	26,89	36,77
131_B		4,50	37,16	34,56	28,08	37,96
131_C		7,50	37,65	35,01	28,56	38,43
132_A		1,50	38,13	35,41	29,07	38,91
132_B		4,50	39,08	36,28	30,02	39,84
132_C		7,50	39,50	36,60	30,39	40,22
133_A		1,50	40,38	37,72	31,31	41,17
133_B		4,50	41,20	38,43	32,12	41,96
133_C		7,50	41,43	38,54	32,32	42,15
134_A		1,50	38,99	36,25	29,93	39,76
134_B		4,50	39,96	37,11	30,91	40,71
134_C		7,50	40,20	37,26	31,12	40,92
135_A		1,50	47,12	44,73	38,05	47,97
135_B		4,50	47,32	44,89	38,26	48,17
135_C		7,50	46,88	44,46	37,81	47,73
136_A		1,50	48,25	45,79	39,15	49,08
136_B		4,50	48,33	45,90	39,25	49,17
136_C		7,50	47,81	45,35	38,73	48,64
137_A		1,50	47,80	45,37	38,70	48,63
137_B		4,50	47,97	45,52	38,89	48,80
137_C		7,50	47,64	45,16	38,52	48,45
138_A		1,50	51,27	48,85	42,19	52,11
138_B		4,50	51,25	48,78	42,14	52,07
138_C		7,50	50,60	48,14	41,52	51,43
139_A		1,50	42,81	40,31	33,73	43,63
139_B		4,50	43,09	40,59	34,04	43,92
139_C		7,50	42,83	40,29	33,75	43,64
14_B	14	4,50	48,29	44,64	38,80	48,71
14_C	14	7,50	49,75	46,03	40,24	50,15
140_A		1,50	42,53	40,10	33,48	43,38
140_B		4,50	42,96	40,49	33,90	43,80
140_C		7,50	42,57	40,11	33,51	43,41
141_A		1,50	43,27	40,80	34,18	44,10
141_B		4,50	43,79	41,28	34,70	44,61
141_C		7,50	43,56	41,06	34,48	44,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



resultaten cumulatie  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_A		1,50	43,02	40,57	33,95	43,86
142_B		4,50	43,52	41,05	34,45	44,35
142_C		7,50	43,33	40,84	34,26	44,16
143_A		1,50	42,82	40,38	33,76	43,66
143_B		4,50	43,29	40,84	34,24	44,13
143_C		7,50	43,13	40,66	34,08	43,97
144_A		1,50	49,45	46,65	40,31	50,18
144_B		4,50	50,01	47,17	40,85	50,72
144_C		7,50	49,97	47,05	40,79	50,66
145_A		1,50	45,78	43,09	36,58	46,52
145_B		4,50	45,47	42,70	36,23	46,17
145_C		7,50	45,72	42,88	36,46	46,40
146_A		1,50	39,37	36,51	30,13	40,05
146_B		4,50	42,18	39,11	32,82	42,77
146_C		7,50	43,13	40,03	33,80	43,73
147_A		1,50	37,34	34,16	27,99	37,91
147_B		4,50	40,20	36,91	30,76	40,72
147_C		7,50	41,15	37,88	31,74	41,68
148_A		1,50	32,83	29,56	23,47	33,38
148_B		4,50	38,30	35,01	28,86	38,82
148_C		7,50	39,42	36,15	30,03	39,96
15_A	15	1,50	48,78	45,21	39,67	49,35
15_B	15	4,50	49,33	45,73	40,22	49,90
15_C	15	7,50	49,36	45,72	40,21	49,90
16_A	16	1,50	48,08	44,34	38,92	48,60
16_B	16	4,50	48,61	44,86	39,45	49,13
16_C	16	7,50	48,65	44,86	39,46	49,15
17_A	17	1,50	47,46	43,68	38,34	47,99
17_B	17	4,50	47,93	44,14	38,80	48,45
17_C	17	7,50	47,85	44,03	38,69	48,35
18_A	18	1,50	47,56	43,79	38,45	48,09
18_B	18	4,50	47,95	44,13	38,84	48,47
18_C	18	7,50	47,75	43,92	38,62	48,26
19_A	19	1,50	51,00	48,55	41,92	51,83
19_B	19	4,50	51,05	48,58	41,96	51,88
19_C	19	7,50	50,60	48,05	41,47	51,39
20_A	20	1,50	44,70	41,88	35,48	45,40
20_B	20	4,50	45,81	42,88	36,57	46,48
20_C	20	7,50	46,19	43,16	36,93	46,83
21_A	21	1,50	49,51	47,09	40,43	50,35
21_B	21	4,50	49,46	47,05	40,39	50,31
21_C	21	7,50	48,83	46,41	39,76	49,68
22_A	22	1,50	49,49	46,86	40,30	50,24
22_B	22	4,50	49,44	46,73	40,22	50,16
22_C	22	7,50	49,12	46,29	39,85	49,80
23_A	23	1,50	45,36	42,26	35,96	45,93
23_B	23	4,50	46,31	43,12	36,89	46,86
23_C	23	7,50	46,84	43,54	37,38	47,35
24_A	24	1,50	44,57	41,96	35,40	45,33
24_B	24	4,50	45,36	42,73	36,21	46,13
24_C	24	7,50	45,58	42,87	36,39	46,31
25_A	25	1,50	49,47	46,45	40,11	50,07
25_B	25	4,50	50,38	47,20	40,96	50,93
25_C	25	7,50	50,49	47,22	41,03	51,00
26_A	26	1,50	45,57	42,49	36,19	46,15
26_B	26	4,50	46,73	43,52	37,30	47,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Ja  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_C	26	7,50	47,07	43,78	37,61	47,58
27_A	27	1,50	45,02	42,43	35,86	45,79
27_B	27	4,50	45,01	42,34	35,82	45,75
27_C	27	7,50	44,49	41,75	35,27	45,21
28_A	28	1,50	41,52	38,79	32,30	42,24
28_B	28	4,50	41,91	39,13	32,67	42,61
28_C	28	7,50	41,91	39,04	32,64	42,58
29_A	29	1,50	40,22	36,88	30,72	40,71
29_B	29	4,50	42,16	38,81	32,66	42,64
29_C	29	7,50	43,21	39,86	33,73	43,70
30_A	30	1,50	40,38	36,92	30,83	40,82
30_B	30	4,50	41,25	37,81	31,74	41,71
30_C	30	7,50	42,34	38,89	32,82	42,79
31_A	31	1,50	43,73	41,04	34,57	44,48
31_B	31	4,50	45,28	42,59	36,11	46,03
31_C	31	7,50	45,82	43,07	36,62	46,54
32_A	32	1,50	40,68	38,09	31,55	41,46
32_B	32	4,50	42,52	39,93	33,39	43,30
32_C	32	7,50	43,07	40,46	33,95	43,85
33_A	33	1,50	46,66	43,76	37,37	47,32
33_B	33	4,50	47,19	44,22	37,87	47,82
33_C	33	7,50	47,47	44,38	38,09	48,05
34_A	34	1,50	42,56	39,50	33,19	43,15
34_B	34	4,50	43,24	40,12	33,86	43,81
34_C	34	7,50	43,68	40,51	34,29	44,24
35_A	35	1,50	40,34	37,62	31,13	41,06
35_B	35	4,50	40,96	38,23	31,76	41,69
35_C	35	7,50	41,13	38,36	31,91	41,84
36_A	36	1,50	47,64	44,57	38,26	48,23
36_B	36	4,50	48,53	45,34	39,11	49,08
36_C	36	7,50	48,89	45,59	39,42	49,39
37_A	37	1,50	47,51	44,38	38,13	48,08
37_B	37	4,50	48,60	45,34	39,16	49,12
37_C	37	7,50	48,95	45,59	39,47	49,44
38_A	38	1,50	45,07	42,07	35,76	45,70
38_B	38	4,50	45,86	42,79	36,53	46,46
38_C	38	7,50	46,43	43,24	37,05	46,99
39_A	39	1,50	38,43	35,64	29,22	39,14
39_B	39	4,50	39,00	36,29	29,83	39,74
39_C	39	7,50	39,68	36,89	30,50	40,40
40_A	40	1,50	33,30	30,31	24,01	33,93
40_B	40	4,50	35,04	32,10	25,77	35,69
40_C	40	7,50	36,15	33,12	26,86	36,78
41_A	41	1,50	37,40	34,08	27,93	37,90
41_B	41	4,50	38,85	35,58	29,43	39,38
41_C	41	7,50	39,73	36,42	30,31	40,25
42_A	42	1,50	36,69	33,54	27,32	37,26
42_B	42	4,50	37,98	34,92	28,65	38,58
42_C	42	7,50	38,80	35,71	29,48	39,40
43_A	43	1,50	42,81	39,72	33,45	43,40
43_B	43	4,50	43,71	40,59	34,33	44,28
43_C	43	7,50	44,27	41,05	34,85	44,81
44_A	44	1,50	45,45	42,45	36,10	46,06
44_B	44	4,50	46,15	43,07	36,77	46,73
44_C	44	7,50	46,64	43,46	37,22	47,19
45_A	45	1,50	39,68	36,46	30,28	40,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten cumulatie incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	45	4,50	40,96	37,76	31,57	41,51
45_C	45	7,50	41,73	38,51	32,33	42,28
46_B	46	4,50	41,82	38,62	32,43	42,37
46_C	46	7,50	42,55	39,32	33,14	43,09
47_A	47	1,50	44,43	41,48	35,11	45,06
47_B	47	4,50	45,16	42,15	35,84	45,78
47_C	47	7,50	45,54	42,43	36,19	46,13
48_A	48	1,50	43,20	40,65	34,09	44,00
48_B	48	4,50	43,67	41,08	34,53	44,45
48_C	48	7,50	43,60	40,92	34,43	44,35
49_A	49	1,50	42,68	40,10	33,56	43,47
49_B	49	4,50	42,91	40,34	33,79	43,70
49_C	49	7,50	42,76	40,16	33,66	43,55
50_A	50	1,50	42,68	40,22	33,61	43,52
50_B	50	4,50	43,16	40,69	34,09	43,99
50_C	50	7,50	42,93	40,48	33,88	43,77
51_A	51	1,50	32,10	29,37	22,99	32,86
51_B	51	4,50	34,39	31,73	25,28	35,16
51_C	51	7,50	35,43	32,72	26,31	36,19
52_A	52	1,50	35,97	33,48	26,89	36,79
52_B	52	4,50	36,94	34,45	27,89	37,77
52_C	52	7,50	37,41	34,89	28,36	38,24
53_A	53	1,50	40,23	37,56	31,06	40,98
53_B	53	4,50	40,85	38,13	31,65	41,58
53_C	53	7,50	41,12	38,32	31,89	41,82
54_A	54	1,50	29,01	26,22	20,04	29,80
54_B	54	4,50	30,74	27,95	21,70	31,51
54_C	54	7,50	32,70	29,93	23,74	33,50
55_A	55	1,50	40,56	37,70	31,30	41,23
55_B	55	4,50	41,47	38,60	32,20	42,14
55_C	55	7,50	42,08	39,19	32,81	42,74
56_A	56	1,50	34,71	31,63	25,43	35,33
56_B	56	4,50	35,41	32,31	26,14	36,03
56_C	56	7,50	36,32	33,26	27,09	36,96
57_A	57	1,50	39,75	36,41	30,27	40,24
57_B	57	4,50	41,48	38,28	32,09	42,03
57_C	57	7,50	42,72	39,56	33,33	43,28
58_A	58	1,50	43,03	40,58	33,96	43,87
58_B	58	4,50	43,34	40,87	34,24	44,16
58_C	58	7,50	42,95	40,49	33,86	43,78
59_A	59	1,50	39,18	35,94	29,78	39,72
59_B	59	4,50	42,91	40,02	33,64	43,57
59_C	59	7,50	43,85	40,94	34,57	44,51
60_B	60	4,50	44,80	42,25	35,67	45,59
60_C	60	7,50	45,34	42,78	36,21	46,13
61_A	61	1,50	43,76	41,33	34,68	44,60
61_B	61	4,50	44,34	41,90	35,27	45,18
61_C	61	7,50	44,03	41,57	34,95	44,86
62_A	62	1,50	48,10	45,70	39,04	48,95
62_B	62	4,50	48,25	45,83	39,19	49,10
62_C	62	7,50	47,72	45,28	38,64	48,56
63_A	63	1,50	39,53	36,22	30,12	40,05
63_B	63	4,50	41,61	38,28	32,25	42,14
63_C	63	7,50	42,54	39,12	33,13	43,04
64_A	64	1,50	44,02	41,55	34,91	44,84
64_B	64	4,50	44,61	42,12	35,50	45,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_C	64	7,50	44,49	41,96	35,38	45,29
65_A	65	1,50	43,00	40,56	33,93	43,84
65_B	65	4,50	43,28	40,81	34,18	44,10
65_C	65	7,50	43,01	40,51	33,92	43,83
66_B	66	4,50	38,38	35,81	29,26	39,17
66_C	66	7,50	38,76	36,14	29,63	39,54
67_A	67	1,50	29,58	26,66	20,45	30,29
67_B	67	4,50	33,45	30,71	24,35	34,21
67_C	67	7,50	35,51	32,76	26,41	36,27
68_B	68	4,50	37,22	34,66	28,17	38,04
68_C	68	7,50	38,15	35,62	29,09	38,97
69_B	69	4,50	41,50	38,85	32,38	42,27
69_C	69	7,50	42,41	39,76	33,29	43,18
70_A	70	1,50	32,31	29,51	23,17	33,04
70_B	70	4,50	38,94	36,31	29,81	39,71
70_C	70	7,50	40,03	37,38	30,89	40,80
71_B	71	4,50	43,30	40,73	34,18	44,09
71_C	71	7,50	43,71	41,12	34,59	44,50
72_A	72	1,50	35,17	32,39	26,10	35,93
72_B	72	4,50	37,87	34,95	28,74	38,58
72_C	72	7,50	38,92	35,97	29,82	39,63
73_A	73	1,50	38,35	35,40	29,08	39,00
73_B	73	4,50	39,19	36,31	29,99	39,88
73_C	73	7,50	39,97	37,15	30,87	40,71
74_A	74	1,50	44,28	41,67	35,11	45,04
74_B	74	4,50	44,64	41,96	35,44	45,38
74_C	74	7,50	44,38	41,63	35,16	45,09
75_A	75	1,50	44,35	41,69	35,16	45,10
75_B	75	4,50	44,69	41,98	35,49	45,42
75_C	75	7,50	44,48	41,68	35,24	45,18
76_A	76	1,50	27,81	24,71	18,55	28,43
76_B	76	4,50	29,63	26,62	20,44	30,29
76_C	76	7,50	31,29	28,23	22,09	31,94
77_B	77	4,50	42,38	39,13	32,96	42,91
77_C	77	7,50	43,48	40,22	34,05	44,01
80_A		1,50	50,67	46,86	41,42	51,14
80_B		4,50	51,37	47,53	42,07	51,82
80_C		7,50	51,78	47,94	42,43	52,21
81_A		1,50	44,74	41,11	35,45	45,24
81_B		4,50	47,04	43,35	37,63	47,48
81_C		7,50	48,20	44,48	38,76	48,63
82_A		1,50	44,09	40,93	34,69	44,65
82_B		4,50	45,94	42,70	36,49	46,46
82_C		7,50	46,89	43,57	37,44	47,40
83_A		1,50	46,87	44,16	37,66	47,60
83_B		4,50	47,48	44,71	38,23	48,18
83_C		7,50	47,59	44,72	38,32	48,26
84_A		1,50	50,09	47,42	41,01	50,87
84_B		4,50	50,22	47,56	41,18	51,02
84_C		7,50	49,83	47,12	40,75	50,60
85_A		1,50	50,83	47,84	41,78	51,55
85_B		4,50	50,87	47,89	41,83	51,59
85_C		7,50	50,36	47,36	41,31	51,08
86_A		1,50	52,61	48,89	43,51	53,16
86_B		4,50	52,84	49,11	43,72	53,38
86_C		7,50	52,73	48,98	43,55	53,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten cumulatie incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_A		1,50	52,91	49,06	43,77	53,42
87_B		4,50	53,27	49,41	44,08	53,76
87_C		7,50	53,29	49,44	44,07	53,77
91_A	91	1,50	47,05	43,20	38,05	47,61
91_B	91	4,50	47,30	43,45	38,32	47,86
91_C	91	7,50	47,04	43,19	38,04	47,60
92_A	92	1,50	41,04	38,47	31,95	41,84
92_B	92	4,50	41,89	39,28	32,80	42,68
92_C	92	7,50	42,21	39,54	33,11	42,98
93_A	93	1,50	31,32	28,37	22,29	32,05
93_B	93	4,50	34,25	31,06	25,21	34,93
93_C	93	7,50	35,72	32,43	26,69	36,38
94_A	94	1,50	38,78	36,29	29,73	39,61
94_B	94	4,50	39,32	36,80	30,28	40,15
94_C	94	7,50	39,02	36,48	30,00	39,85
95_A	95	1,50	46,96	43,14	38,00	47,54
95_B	95	4,50	47,41	43,54	38,42	47,97
95_C	95	7,50	47,15	43,29	38,18	47,72
96_A	96	1,50	47,05	43,22	38,08	47,62
96_B	96	4,50	47,37	43,51	38,38	47,93
96_C	96	7,50	47,08	43,21	38,07	47,63
97_A	97	1,50	39,55	36,98	30,46	40,35
97_B	97	4,50	40,76	38,18	31,66	41,56
97_C	97	7,50	41,10	38,48	32,01	41,89
98_A	98	1,50	39,26	36,76	30,19	40,09
98_B	98	4,50	40,16	37,64	31,08	40,98
98_C	98	7,50	40,34	37,80	31,27	41,16
99_A	99	1,50	37,00	34,54	27,95	37,84
99_B	99	4,50	37,84	35,37	28,79	38,68
99_C	99	7,50	37,56	35,09	28,48	38,39
gebouw_A	[2]	1,50	46,62	43,06	37,02	47,02
gebouw_B	[2]	4,50	51,83	48,18	42,19	52,20
gebouw_C	[2]	7,50	52,99	49,31	43,35	53,36
gebouw1_A	[3]	1,50	55,79	51,93	46,21	56,14
gebouw1_B	[3]	4,50	57,99	54,16	48,39	58,34
gebouw1_C	[3]	7,50	58,27	54,44	48,66	58,62
gebouw2_A	[4]	1,50	56,86	52,96	47,42	57,25
gebouw2_B	[4]	4,50	57,58	53,68	48,11	57,96
gebouw2_C	[4]	7,50	57,48	53,60	48,02	57,87
gebouw3_A	[5]	1,50	55,00	51,15	45,67	55,44
gebouw3_B	[5]	4,50	55,86	52,03	46,48	56,28
gebouw3_C	[5]	7,50	55,85	51,99	46,44	56,26
gebouw4_A	[6]	1,50	54,63	50,78	45,36	55,09
gebouw4_B	[6]	4,50	55,46	51,59	46,11	55,89
gebouw4_C	[6]	7,50	55,49	51,65	46,12	55,92
gebouw5_A	[1]	1,50	46,72	42,95	37,59	47,25
gebouw5_B	[1]	4,50	47,00	43,24	37,91	47,54
gebouw5_C	[1]	7,50	47,18	43,41	38,05	47,71
tuinmuur 1_A		1,50	47,04	43,48	37,44	47,44
tuinmuur 1_B		4,50	50,57	46,96	40,95	50,96
tuinmuur 1_C		7,50	52,01	48,36	42,39	52,39
tuinmuur 2_A		1,50	46,71	43,18	37,12	47,12
tuinmuur 2_B		4,50	49,47	45,88	39,87	49,87
tuinmuur 2_C		7,50	51,08	47,47	41,46	51,47
tuinmuur3_A		1,50	39,19	36,30	29,95	39,86
tuinmuur3_B		4,50	46,87	43,41	37,34	47,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie  
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tuinmuur3_C		7,50	48,10	44,58	38,53	48,52
tuinmuur4_A		1,50	45,84	42,28	36,26	46,25
tuinmuur4_B		4,50	46,67	43,21	37,16	47,13
tuinmuur4_C		7,50	47,97	44,46	38,43	48,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie  
excl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_A	09	1,50	52,76	49,59	43,35	53,31
09_B	09	4,50	54,42	51,08	44,94	54,91
09_C	09	7,50	55,46	52,00	45,94	55,91
10_A	10	1,50	49,52	46,14	40,05	50,01
10_B	10	4,50	51,89	48,43	42,41	52,36
10_C	10	7,50	53,64	50,09	44,11	54,07
100_A	100	1,50	59,83	56,12	50,18	60,19
100_B	100	4,50	61,24	57,50	51,59	61,59
100_C	100	7,50	61,45	57,71	51,81	61,80
100_D	100	10,50	61,35	57,60	51,70	61,70
100_E	100	13,50	61,20	57,46	51,55	61,55
100_F	100	17,50	60,92	57,18	51,28	61,27
101_A	101	1,50	58,61	54,91	48,95	58,97
101_B	101	4,50	60,12	56,40	50,46	60,47
101_C	101	7,50	60,27	56,55	50,61	60,62
101_D	101	10,50	60,18	56,45	50,52	60,53
101_E	101	13,50	60,10	56,37	50,45	60,45
101_F	101	17,50	59,94	56,21	50,28	60,29
102_A	102	1,50	58,95	55,25	49,29	59,31
102_B	102	4,50	60,41	56,69	50,76	60,76
102_C	102	7,50	60,60	56,87	50,95	60,95
102_D	102	10,50	60,52	56,78	50,86	60,87
102_E	102	13,50	60,43	56,70	50,78	60,78
102_F	102	17,50	60,24	56,51	50,59	60,59
103_A	103	1,50	59,05	55,35	49,39	59,41
103_B	103	4,50	60,49	56,77	50,84	60,84
103_C	103	7,50	60,64	56,91	50,99	60,99
103_D	103	10,50	60,57	56,84	50,92	60,92
103_E	103	13,50	60,47	56,74	50,81	60,82
103_F	103	17,50	60,27	56,54	50,62	60,62
104_A	104	1,50	55,59	51,93	45,95	55,96
104_B	104	4,50	57,16	53,48	47,52	57,53
104_C	104	7,50	57,27	53,59	47,64	57,64
104_D	104	10,50	57,21	53,52	47,57	57,57
104_E	104	13,50	57,10	53,42	47,47	57,47
104_F	104	17,50	56,91	53,23	47,29	57,28
105_A	105	1,50	47,99	45,52	38,90	48,82
105_B	105	4,50	48,55	46,09	39,47	49,38
105_C	105	7,50	48,43	45,96	39,35	49,26
105_D	105	10,50	48,25	45,74	39,16	49,07
105_E	105	13,50	48,30	45,72	39,19	49,09
105_F	105	17,50	48,04	45,48	38,98	48,85
106_A	106	1,50	49,07	46,48	39,92	49,85
106_B	106	4,50	49,87	47,25	40,71	50,64
106_C	106	7,50	49,97	47,31	40,80	50,72
106_D	106	10,50	49,90	47,19	40,71	50,63
106_E	106	13,50	49,84	47,07	40,63	50,55
106_F	106	17,50	48,69	46,08	39,59	49,48
107_A	107	1,50	49,64	46,81	40,39	50,33
107_B	107	4,50	51,12	48,17	41,83	51,76
107_C	107	7,50	51,86	48,80	42,52	52,46
107_D	107	10,50	52,38	49,21	43,00	52,94
107_E	107	13,50	51,73	48,60	42,38	52,31
107_F	107	17,50	48,61	45,99	39,55	49,41
108_A	108	1,50	56,72	53,07	47,11	57,10
108_B	108	4,50	58,45	54,76	48,84	58,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie  
excl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108_C	108	7,50	58,95	55,24	49,33	59,32
108_D	108	10,50	59,02	55,30	49,41	59,39
108_E	108	13,50	58,92	55,20	49,30	59,28
108_F	108	17,50	58,48	54,75	48,86	58,84
109_A	109	1,50	60,34	56,63	50,68	60,69
109_B	109	4,50	61,48	57,76	51,83	61,83
109_C	109	7,50	61,54	57,81	51,89	61,89
109_D	109	10,50	61,43	57,70	51,77	61,78
109_E	109	13,50	61,27	57,54	51,62	61,62
109_F	109	17,50	60,96	57,22	51,30	61,31
11_A	11	1,50	52,27	49,82	43,18	53,10
11_B	11	4,50	52,52	50,06	43,43	53,35
11_C	11	7,50	52,17	49,70	43,08	53,00
110_A	110	1,50	59,27	55,57	49,61	59,63
110_B	110	4,50	60,66	56,94	51,01	61,01
110_C	110	7,50	60,75	57,03	51,10	61,10
110_D	110	10,50	60,66	56,93	51,01	61,01
110_E	110	13,50	60,53	56,80	50,88	60,88
110_F	110	17,50	60,31	56,59	50,66	60,66
111_A	111	1,50	59,86	56,16	50,20	60,22
111_B	111	4,50	61,11	57,39	51,46	61,46
111_C	111	7,50	61,18	57,46	51,53	61,53
111_D	111	10,50	61,09	57,36	51,44	61,44
111_E	111	13,50	60,95	57,22	51,30	61,30
111_F	111	17,50	60,68	56,95	51,03	61,03
112_A	112	1,50	60,57	56,86	50,91	60,92
112_B	112	4,50	61,66	57,93	52,01	62,01
112_C	112	7,50	61,68	57,95	52,03	62,03
112_D	112	10,50	61,54	57,81	51,89	61,89
112_E	112	13,50	61,34	57,61	51,69	61,69
112_F	112	17,50	61,01	57,28	51,36	61,36
113_A	113	1,50	57,44	53,75	47,79	57,80
113_B	113	4,50	58,66	54,96	49,02	59,02
113_C	113	7,50	58,65	54,95	49,01	59,01
113_D	113	10,50	58,53	54,83	48,90	58,90
113_E	113	13,50	58,35	54,65	48,72	58,72
113_F	113	17,50	58,05	54,36	48,43	58,42
114_A	114	1,50	47,28	44,60	38,10	48,02
114_B	114	4,50	48,07	45,36	38,89	48,81
114_C	114	7,50	48,34	45,58	39,15	49,06
114_D	114	10,50	48,36	45,57	39,18	49,08
114_E	114	13,50	48,52	45,73	39,41	49,26
114_F	114	17,50	47,24	44,68	38,30	48,10
115_A	115	1,50	46,75	44,06	37,56	47,49
115_B	115	4,50	47,64	44,93	38,45	48,37
115_C	115	7,50	47,92	45,13	38,71	48,63
115_D	115	10,50	48,03	45,19	38,82	48,73
115_E	115	13,50	48,22	45,35	39,03	48,92
115_F	115	17,50	46,93	44,31	37,92	47,75
116_A	116	1,50	47,73	45,00	38,52	48,45
116_B	116	4,50	48,73	45,95	39,50	49,43
116_C	116	7,50	49,15	46,27	39,88	49,82
116_D	116	10,50	49,14	46,23	39,87	49,80
116_E	116	13,50	49,03	46,11	39,78	49,69
116_F	116	17,50	47,21	44,65	38,20	48,04
117_A	117	1,50	56,75	53,08	47,10	57,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



resultaten cumulatie  
excl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_B	117	4,50	58,11	54,42	48,47	58,47
117_C	117	7,50	58,29	54,59	48,65	58,65
117_D	117	10,50	58,24	54,54	48,60	58,60
117_E	117	13,50	58,18	54,48	48,54	58,54
117_F	117	17,50	57,77	54,07	48,13	58,13
118_A	118	1,50	62,73	59,01	53,07	63,08
118_B	118	4,50	63,33	59,59	53,68	63,68
118_C	118	7,50	63,23	59,49	53,58	63,58
118_D	118	10,50	62,98	59,24	53,33	63,33
118_E	118	13,50	62,64	58,90	52,99	62,99
118_F	118	17,50	62,15	58,41	52,51	62,50
119_A	119	1,50	61,47	57,76	51,81	61,82
119_B	119	4,50	62,29	58,56	52,64	62,64
119_C	119	7,50	62,24	58,52	52,60	62,60
119_D	119	10,50	62,05	58,32	52,40	62,40
119_E	119	13,50	61,79	58,06	52,14	62,14
119_F	119	17,50	61,39	57,66	51,74	61,74
12_A	12	1,50	58,15	54,31	48,97	58,64
12_B	12	4,50	58,72	54,87	49,49	59,19
12_C	12	7,50	58,84	55,00	49,55	59,29
120_A	120	1,50	61,75	58,04	52,10	62,11
120_B	120	4,50	62,50	58,78	52,86	62,86
120_C	120	7,50	62,48	58,75	52,83	62,83
120_D	120	10,50	62,30	58,57	52,65	62,65
120_E	120	13,50	62,04	58,31	52,40	62,40
120_F	120	17,50	61,62	57,90	51,98	61,98
121_A	121	1,50	61,99	58,28	52,34	62,35
121_B	121	4,50	62,69	58,96	53,04	63,04
121_C	121	7,50	62,64	58,91	52,99	62,99
121_D	121	10,50	62,43	58,70	52,79	62,79
121_E	121	13,50	62,15	58,42	52,51	62,51
121_F	121	17,50	61,70	57,97	52,06	62,06
122_A	122	1,50	57,45	53,77	47,81	57,82
122_B	122	4,50	58,51	54,81	48,88	58,88
122_C	122	7,50	58,56	54,86	48,94	58,93
122_D	122	10,50	58,46	54,78	48,86	58,84
122_E	122	13,50	58,25	54,61	48,69	58,65
122_F	122	17,50	58,03	54,45	48,53	58,46
123_A	123	1,50	43,62	41,02	34,60	44,44
123_B	123	4,50	44,57	41,99	35,61	45,41
123_C	123	7,50	45,67	43,09	36,83	46,56
123_D	123	10,50	46,08	43,61	37,42	47,06
123_E	123	13,50	46,63	44,23	38,11	47,67
123_F	123	17,50	47,59	45,22	39,17	48,68
124_A	124	1,50	45,32	42,60	36,15	46,06
124_B	124	4,50	46,01	43,30	36,87	46,76
124_C	124	7,50	46,57	43,85	37,50	47,34
124_D	124	10,50	47,35	44,62	38,37	48,15
124_E	124	13,50	47,36	44,68	38,47	48,20
124_F	124	17,50	47,10	44,64	38,47	48,09
125_A	125	1,50	46,27	43,64	37,12	47,04
125_B	125	4,50	47,05	44,41	37,90	47,81
125_C	125	7,50	47,33	44,66	38,21	48,10
125_D	125	10,50	47,65	44,95	38,57	48,42
125_E	125	13,50	47,80	45,09	38,77	48,59
125_F	125	17,50	47,03	44,51	38,19	47,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie  
excl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_A	126	1,50	58,87	55,17	49,22	59,23
126_B	126	4,50	59,74	56,03	50,10	60,10
126_C	126	7,50	59,73	56,02	50,10	60,09
126_D	126	10,50	59,58	55,87	49,94	59,94
126_E	126	13,50	59,37	55,65	49,73	59,73
126_F	126	17,50	59,03	55,31	49,39	59,39
127_A		1,50	44,80	42,23	35,71	45,60
127_B		4,50	46,11	43,50	37,01	46,90
127_C		7,50	46,49	43,85	37,40	47,27
128_A		1,50	45,16	42,60	36,08	45,97
128_B		4,50	46,32	43,71	37,22	47,11
128_C		7,50	46,78	44,11	37,66	47,55
129_A		1,50	41,59	39,08	32,52	42,41
129_B		4,50	42,84	40,34	33,78	43,67
129_C		7,50	43,37	40,85	34,32	44,20
13_A	13	1,50	58,23	54,39	48,99	58,70
13_B	13	4,50	59,02	55,17	49,73	59,47
13_C	13	7,50	59,30	55,45	49,95	59,73
130_A		1,50	42,19	39,65	33,10	43,00
130_B		4,50	42,80	40,24	33,72	43,61
130_C		7,50	43,13	40,53	34,06	43,93
131_A		1,50	40,97	38,39	31,89	41,77
131_B		4,50	42,16	39,56	33,08	42,96
131_C		7,50	42,64	40,00	33,56	43,43
132_A		1,50	43,13	40,41	34,07	43,91
132_B		4,50	44,08	41,27	35,01	44,83
132_C		7,50	44,48	41,60	35,39	45,21
133_A		1,50	45,37	42,72	36,30	46,16
133_B		4,50	46,20	43,42	37,11	46,95
133_C		7,50	46,43	43,54	37,32	47,15
134_A		1,50	43,99	41,25	34,93	44,76
134_B		4,50	44,96	42,11	35,91	45,71
134_C		7,50	45,19	42,26	36,11	45,91
135_A		1,50	52,12	49,71	43,05	52,97
135_B		4,50	52,31	49,89	43,24	53,16
135_C		7,50	51,88	49,46	42,81	52,73
136_A		1,50	53,24	50,79	44,15	54,07
136_B		4,50	53,33	50,89	44,25	54,17
136_C		7,50	52,81	50,35	43,72	53,64
137_A		1,50	52,79	50,35	43,70	53,62
137_B		4,50	52,96	50,52	43,88	53,80
137_C		7,50	52,62	50,15	43,52	53,44
138_A		1,50	56,27	53,84	47,19	57,11
138_B		4,50	56,23	53,77	47,14	57,06
138_C		7,50	55,60	53,13	46,52	56,43
139_A		1,50	47,81	45,31	38,73	48,63
139_B		4,50	48,09	45,59	39,03	48,92
139_C		7,50	47,82	45,29	38,75	48,64
14_B	14	4,50	53,29	49,63	43,80	53,71
14_C	14	7,50	54,73	51,03	45,23	55,14
140_A		1,50	47,53	45,09	38,47	48,37
140_B		4,50	47,95	45,49	38,90	48,79
140_C		7,50	47,57	45,10	38,51	48,41
141_A		1,50	48,27	45,79	39,18	49,09
141_B		4,50	48,78	46,28	39,69	49,60
141_C		7,50	48,56	46,05	39,48	49,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie  
excl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_A		1,50	48,02	45,57	38,94	48,85
142_B		4,50	48,52	46,05	39,44	49,35
142_C		7,50	48,32	45,84	39,25	49,15
143_A		1,50	47,82	45,38	38,76	48,66
143_B		4,50	48,29	45,84	39,23	49,13
143_C		7,50	48,13	45,66	39,08	48,97
144_A		1,50	54,44	51,65	45,30	55,17
144_B		4,50	55,01	52,16	45,85	55,72
144_C		7,50	54,97	52,05	45,79	55,66
145_A		1,50	50,77	48,08	41,57	51,51
145_B		4,50	50,46	47,70	41,23	51,17
145_C		7,50	50,72	47,88	41,46	51,40
146_A		1,50	44,37	41,50	35,12	45,05
146_B		4,50	47,18	44,10	37,82	47,77
146_C		7,50	48,13	45,03	38,79	48,72
147_A		1,50	42,34	39,16	32,97	42,90
147_B		4,50	45,19	41,91	35,76	45,71
147_C		7,50	46,15	42,87	36,74	46,68
148_A		1,50	37,83	34,55	28,46	38,37
148_B		4,50	43,30	40,00	33,86	43,81
148_C		7,50	44,42	41,15	35,02	44,95
15_A	15	1,50	53,77	50,21	44,67	54,35
15_B	15	4,50	54,33	50,73	45,21	54,89
15_C	15	7,50	54,35	50,72	45,21	54,90
16_A	16	1,50	53,08	49,33	43,92	53,60
16_B	16	4,50	53,60	49,84	44,45	54,12
16_C	16	7,50	53,64	49,86	44,46	54,15
17_A	17	1,50	52,46	48,68	43,32	52,98
17_B	17	4,50	52,93	49,13	43,79	53,45
17_C	17	7,50	52,85	49,03	43,69	53,35
18_A	18	1,50	52,56	48,78	43,45	53,09
18_B	18	4,50	52,95	49,13	43,83	53,47
18_C	18	7,50	52,75	48,92	43,62	53,26
19_A	19	1,50	55,99	53,54	46,91	56,82
19_B	19	4,50	56,05	53,56	46,96	56,87
19_C	19	7,50	55,58	53,05	46,47	56,38
20_A	20	1,50	49,70	46,87	40,48	50,40
20_B	20	4,50	50,81	47,88	41,57	51,48
20_C	20	7,50	51,19	48,16	41,92	51,82
21_A	21	1,50	54,51	52,09	45,43	55,35
21_B	21	4,50	54,46	52,04	45,38	55,30
21_C	21	7,50	53,83	51,40	44,75	54,67
22_A	22	1,50	54,48	51,85	45,30	55,24
22_B	22	4,50	54,44	51,73	45,22	55,16
22_C	22	7,50	54,12	51,28	44,85	54,80
23_A	23	1,50	50,36	47,26	40,96	50,93
23_B	23	4,50	51,31	48,11	41,88	51,85
23_C	23	7,50	51,84	48,53	42,37	52,34
24_A	24	1,50	49,56	46,96	40,40	50,33
24_B	24	4,50	50,36	47,73	41,20	51,12
24_C	24	7,50	50,58	47,87	41,38	51,31
25_A	25	1,50	54,46	51,45	45,11	55,07
25_B	25	4,50	55,38	52,20	45,96	55,93
25_C	25	7,50	55,49	52,22	46,03	56,00
26_A	26	1,50	50,57	47,48	41,19	51,15
26_B	26	4,50	51,73	48,52	42,30	52,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie  
excl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_C	26	7,50	52,06	48,78	42,60	52,57
27_A	27	1,50	50,02	47,43	40,86	50,79
27_B	27	4,50	50,01	47,34	40,82	50,75
27_C	27	7,50	49,49	46,75	40,27	50,21
28_A	28	1,50	46,51	43,79	37,30	47,23
28_B	28	4,50	46,91	44,13	37,67	47,61
28_C	28	7,50	46,91	44,03	37,64	47,58
29_A	29	1,50	45,21	41,87	35,72	45,70
29_B	29	4,50	47,14	43,81	37,66	47,63
29_C	29	7,50	48,21	44,85	38,73	48,70
30_A	30	1,50	45,38	41,91	35,83	45,82
30_B	30	4,50	46,24	42,81	36,73	46,70
30_C	30	7,50	47,34	43,89	37,82	47,79
31_A	31	1,50	48,73	46,04	39,55	49,47
31_B	31	4,50	50,27	47,59	41,10	51,02
31_C	31	7,50	50,82	48,07	41,62	51,54
32_A	32	1,50	45,67	43,08	36,55	46,46
32_B	32	4,50	47,51	44,93	38,39	48,30
32_C	32	7,50	48,07	45,46	38,95	48,85
33_A	33	1,50	51,65	48,75	42,36	52,31
33_B	33	4,50	52,19	49,22	42,87	52,82
33_C	33	7,50	52,46	49,38	43,08	53,04
34_A	34	1,50	47,56	44,49	38,19	48,15
34_B	34	4,50	48,23	45,12	38,85	48,81
34_C	34	7,50	48,68	45,50	39,28	49,23
35_A	35	1,50	45,33	42,62	36,13	46,06
35_B	35	4,50	45,96	43,23	36,75	46,68
35_C	35	7,50	46,13	43,35	36,91	46,84
36_A	36	1,50	52,63	49,56	43,26	53,22
36_B	36	4,50	53,53	50,34	44,11	54,08
36_C	36	7,50	53,88	50,59	44,42	54,39
37_A	37	1,50	52,51	49,37	43,12	53,08
37_B	37	4,50	53,60	50,33	44,16	54,12
37_C	37	7,50	53,94	50,59	44,47	54,43
38_A	38	1,50	50,07	47,07	40,75	50,69
38_B	38	4,50	50,86	47,78	41,51	51,45
38_C	38	7,50	51,43	48,24	42,04	51,99
39_A	39	1,50	43,43	40,64	34,22	44,14
39_B	39	4,50	43,99	41,28	34,82	44,73
39_C	39	7,50	44,67	41,88	35,49	45,39
40_A	40	1,50	38,30	35,30	29,01	38,93
40_B	40	4,50	40,04	37,09	30,77	40,69
40_C	40	7,50	41,15	38,12	31,86	41,78
41_A	41	1,50	42,39	39,08	32,93	42,90
41_B	41	4,50	43,84	40,58	34,42	44,37
41_C	41	7,50	44,73	41,42	35,30	45,25
42_A	42	1,50	41,69	38,54	32,32	42,26
42_B	42	4,50	42,98	39,92	33,65	43,58
42_C	42	7,50	43,79	40,71	34,47	44,39
43_A	43	1,50	47,81	44,72	38,44	48,39
43_B	43	4,50	48,71	45,58	39,32	49,28
43_C	43	7,50	49,27	46,05	39,84	49,81
44_A	44	1,50	50,45	47,45	41,10	51,06
44_B	44	4,50	51,15	48,07	41,77	51,73
44_C	44	7,50	51,64	48,45	42,22	52,19
45_A	45	1,50	44,67	41,45	35,27	45,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie  
excl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	45	4,50	45,96	42,76	36,57	46,51
45_C	45	7,50	46,72	43,51	37,33	47,27
46_B	46	4,50	46,82	43,62	37,42	47,37
46_C	46	7,50	47,55	44,31	38,14	48,09
47_A	47	1,50	49,43	46,47	40,11	50,06
47_B	47	4,50	50,16	47,15	40,83	50,78
47_C	47	7,50	50,54	47,43	41,18	51,12
48_A	48	1,50	48,20	45,64	39,08	48,99
48_B	48	4,50	48,67	46,07	39,53	49,45
48_C	48	7,50	48,59	45,92	39,43	49,34
49_A	49	1,50	47,68	45,10	38,55	48,47
49_B	49	4,50	47,90	45,33	38,78	48,69
49_C	49	7,50	47,76	45,15	38,65	48,54
50_A	50	1,50	47,67	45,21	38,60	48,51
50_B	50	4,50	48,16	45,69	39,09	48,99
50_C	50	7,50	47,93	45,47	38,87	48,77
51_A	51	1,50	37,10	34,36	27,99	37,85
51_B	51	4,50	39,38	36,72	30,28	40,16
51_C	51	7,50	40,43	37,72	31,31	41,19
52_A	52	1,50	40,97	38,47	31,89	41,79
52_B	52	4,50	41,94	39,44	32,88	42,77
52_C	52	7,50	42,41	39,88	33,36	43,23
53_A	53	1,50	45,23	42,56	36,05	45,98
53_B	53	4,50	45,85	43,13	36,65	46,58
53_C	53	7,50	46,12	43,31	36,89	46,82
54_A	54	1,50	34,01	31,22	25,04	34,80
54_B	54	4,50	35,74	32,95	26,70	36,51
54_C	54	7,50	37,70	34,93	28,73	38,50
55_A	55	1,50	45,56	42,70	36,30	46,23
55_B	55	4,50	46,46	43,60	37,20	47,13
55_C	55	7,50	47,08	44,18	37,81	47,74
56_A	56	1,50	39,70	36,62	30,43	40,32
56_B	56	4,50	40,41	37,31	31,13	41,02
56_C	56	7,50	41,32	38,25	32,09	41,96
57_A	57	1,50	44,75	41,40	35,27	45,24
57_B	57	4,50	46,48	43,28	37,08	47,03
57_C	57	7,50	47,71	44,55	38,33	48,28
58_A	58	1,50	48,03	45,58	38,95	48,86
58_B	58	4,50	48,34	45,87	39,24	49,16
58_C	58	7,50	47,95	45,48	38,86	48,78
59_A	59	1,50	44,18	40,94	34,77	44,72
59_B	59	4,50	47,91	45,01	38,63	48,57
59_C	59	7,50	48,85	45,93	39,57	49,50
60_B	60	4,50	49,80	47,25	40,67	50,59
60_C	60	7,50	50,33	47,77	41,20	51,12
61_A	61	1,50	48,76	46,32	39,68	49,60
61_B	61	4,50	49,34	46,89	40,26	50,17
61_C	61	7,50	49,03	46,57	39,94	49,86
62_A	62	1,50	53,10	50,68	44,03	53,95
62_B	62	4,50	53,25	50,83	44,18	54,10
62_C	62	7,50	52,71	50,28	43,64	53,55
63_A	63	1,50	44,53	41,20	35,12	45,05
63_B	63	4,50	46,61	43,28	37,24	47,14
63_C	63	7,50	47,53	44,12	38,13	48,03
64_A	64	1,50	49,01	46,53	39,91	49,83
64_B	64	4,50	49,60	47,11	40,50	50,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie  
excl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_C	64	7,50	49,49	46,96	40,38	50,29
65_A	65	1,50	48,00	45,55	38,92	48,83
65_B	65	4,50	48,27	45,81	39,18	49,10
65_C	65	7,50	48,00	45,51	38,91	48,82
66_B	66	4,50	43,38	40,80	34,26	44,17
66_C	66	7,50	43,75	41,13	34,63	44,53
67_A	67	1,50	34,58	31,66	25,45	35,29
67_B	67	4,50	38,45	35,71	29,35	39,21
67_C	67	7,50	40,50	37,75	31,40	41,26
68_B	68	4,50	42,22	39,65	33,16	43,03
68_C	68	7,50	43,14	40,61	34,09	43,96
69_B	69	4,50	46,49	43,85	37,38	47,27
69_C	69	7,50	47,40	44,75	38,29	48,18
70_A	70	1,50	37,31	34,51	28,16	38,04
70_B	70	4,50	43,94	41,30	34,81	44,71
70_C	70	7,50	45,02	42,37	35,89	45,79
71_B	71	4,50	48,28	45,72	39,17	49,08
71_C	71	7,50	48,69	46,12	39,58	49,48
72_A	72	1,50	40,17	37,38	31,10	40,93
72_B	72	4,50	42,87	39,95	33,73	43,57
72_C	72	7,50	43,92	40,97	34,81	44,63
73_A	73	1,50	43,35	40,39	34,08	44,00
73_B	73	4,50	44,19	41,31	34,99	44,88
73_C	73	7,50	44,97	42,14	35,87	45,71
74_A	74	1,50	49,28	46,66	40,11	50,04
74_B	74	4,50	49,63	46,95	40,44	50,37
74_C	74	7,50	49,38	46,62	40,16	50,09
75_A	75	1,50	49,33	46,68	40,15	50,08
75_B	75	4,50	49,68	46,97	40,48	50,41
75_C	75	7,50	49,48	46,67	40,24	50,17
76_A	76	1,50	32,81	29,70	23,55	33,43
76_B	76	4,50	34,63	31,62	25,43	35,29
76_C	76	7,50	36,29	33,23	27,08	36,94
77_B	77	4,50	47,38	44,12	37,95	47,91
77_C	77	7,50	48,48	45,21	39,05	49,00
80_A		1,50	55,67	51,86	46,42	56,14
80_B		4,50	56,37	52,53	47,07	56,82
80_C		7,50	56,77	52,94	47,42	57,20
81_A		1,50	49,74	46,10	40,45	50,23
81_B		4,50	52,04	48,35	42,62	52,48
81_C		7,50	53,19	49,47	43,75	53,62
82_A		1,50	49,09	45,93	39,68	49,65
82_B		4,50	50,93	47,69	41,49	51,46
82_C		7,50	51,89	48,57	42,43	52,39
83_A		1,50	51,87	49,16	42,65	52,59
83_B		4,50	52,47	49,70	43,23	53,17
83_C		7,50	52,59	49,72	43,31	53,26
84_A		1,50	55,08	52,42	46,00	55,86
84_B		4,50	55,22	52,55	46,16	56,01
84_C		7,50	54,83	52,11	45,75	55,60
85_A		1,50	55,82	52,84	46,78	56,54
85_B		4,50	55,87	52,89	46,83	56,59
85_C		7,50	55,36	52,36	46,31	56,08
86_A		1,50	57,61	53,89	48,51	58,16
86_B		4,50	57,84	54,10	48,71	58,37
86_C		7,50	57,73	53,97	48,54	58,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie  
excl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
87_A		1,50	57,90	54,06	48,76	58,41
87_B		4,50	58,26	54,41	49,08	58,75
87_C		7,50	58,29	54,44	49,06	58,76
91_A	91	1,50	52,04	48,19	43,05	52,60
91_B	91	4,50	52,30	48,44	43,32	52,86
91_C	91	7,50	52,04	48,18	43,04	52,60
92_A	92	1,50	46,04	43,47	36,95	46,84
92_B	92	4,50	46,89	44,28	37,79	47,68
92_C	92	7,50	47,21	44,54	38,10	47,98
93_A	93	1,50	36,32	33,36	27,28	37,05
93_B	93	4,50	39,25	36,06	30,21	39,93
93_C	93	7,50	40,72	37,43	31,68	41,38
94_A	94	1,50	43,78	41,29	34,73	44,61
94_B	94	4,50	44,31	41,78	35,27	45,14
94_C	94	7,50	44,02	41,47	35,00	44,85
95_A	95	1,50	51,96	48,13	42,99	52,53
95_B	95	4,50	52,40	48,54	43,42	52,96
95_C	95	7,50	52,15	48,29	43,17	52,71
96_A	96	1,50	52,05	48,21	43,08	52,62
96_B	96	4,50	52,37	48,51	43,38	52,93
96_C	96	7,50	52,07	48,20	43,07	52,62
97_A	97	1,50	44,55	41,98	35,46	45,35
97_B	97	4,50	45,76	43,17	36,66	46,55
97_C	97	7,50	46,10	43,48	37,01	46,89
98_A	98	1,50	44,26	41,76	35,18	45,08
98_B	98	4,50	45,16	42,63	36,08	45,97
98_C	98	7,50	45,34	42,80	36,27	46,16
99_A	99	1,50	41,99	39,54	32,94	42,83
99_B	99	4,50	42,84	40,37	33,79	43,68
99_C	99	7,50	42,56	40,09	33,48	43,39
gebouw_A	[2]	1,50	51,61	48,06	42,02	52,02
gebouw_B	[2]	4,50	56,82	53,17	47,19	57,20
gebouw_C	[2]	7,50	57,99	54,31	48,35	58,36
gebouw1_A	[3]	1,50	60,79	56,92	51,21	61,14
gebouw1_B	[3]	4,50	62,99	59,16	53,39	63,34
gebouw1_C	[3]	7,50	63,27	59,44	53,66	63,62
gebouw2_A	[4]	1,50	61,84	57,95	52,42	62,24
gebouw2_B	[4]	4,50	62,57	58,68	53,11	62,95
gebouw2_C	[4]	7,50	62,48	58,60	53,01	62,86
gebouw3_A	[5]	1,50	60,00	56,15	50,67	60,44
gebouw3_B	[5]	4,50	60,86	57,01	51,48	61,28
gebouw3_C	[5]	7,50	60,85	56,99	51,43	61,25
gebouw4_A	[6]	1,50	59,63	55,78	50,36	60,09
gebouw4_B	[6]	4,50	60,45	56,59	51,11	60,88
gebouw4_C	[6]	7,50	60,49	56,64	51,11	60,91
gebouw5_A	[1]	1,50	51,71	47,95	42,59	52,24
gebouw5_B	[1]	4,50	52,00	48,23	42,91	52,54
gebouw5_C	[1]	7,50	52,18	48,41	43,05	52,71
tuinmuur 1_A		1,50	52,04	48,48	42,44	52,44
tuinmuur 1_B		4,50	55,57	51,95	45,95	55,96
tuinmuur 1_C		7,50	57,01	53,36	47,38	57,39
tuinmuur 2_A		1,50	51,71	48,18	42,12	52,12
tuinmuur 2_B		4,50	54,47	50,88	44,86	54,87
tuinmuur 2_C		7,50	56,07	52,46	46,46	56,46
tuinmuur3_A		1,50	44,19	41,29	34,94	44,86
tuinmuur3_B		4,50	51,87	48,40	42,33	52,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie  
excl. correctie ex artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van nieuw stedplan tuinmuur+30 kmh  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tuinmuur3_C		7,50	53,09	49,58	43,53	53,52
tuinmuur4_A		1,50	50,84	47,28	41,26	51,25
tuinmuur4_B		4,50	51,67	48,21	42,15	52,12
tuinmuur4_C		7,50	52,96	49,46	43,42	53,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Naam	Omschrijving	Hoogte	Lcum	Lden 30	Lden JvB30	Lden JvB60	Lden Randweg	verschil Lmax vs. Lcum	
118_B		118	4,5	63,68	10,38	19,05	41,53	63,65	0,03
gebouw1_C	[3]		7,5	63,62	28,14	48,29	55,46	62,74	0,88
118_C		118	7,5	63,58	11,02	19,58	42,08	63,55	0,03
gebouw1_B	[3]		4,5	63,34	29,79	48,63	54,7	62,52	0,82
118_D		118	10,5	63,33	11,67	20,1	42,75	63,29	0,04
118_A		118	1,5	63,08	9,78	18,14	40,85	63,05	0,03
121_B		121	4,5	63,04	-8,96	-0,12	39,93	63,02	0,02
118_E		118	13,5	62,99	12,24	20,58	43,31	62,94	0,05
121_C		121	7,5	62,99	-8,42	0,86	40,49	62,97	0,02
gebouw2_B	[4]		4,5	62,95	29,44	56,79	55,6	60,54	2,41
120_B		120	4,5	62,86	-9,08	0,05	39,93	62,83	0,03
gebouw2_C	[4]		7,5	62,86	30,57	56,12	56,15	60,46	2,40
120_C		120	7,5	62,83	-7,64	0,92	40,5	62,81	0,02
121_D		121	10,5	62,79	-7,72	2,36	40,9	62,76	0,03
120_D		120	10,5	62,65	-6,85	2,55	41,04	62,62	0,03
119_B		119	4,5	62,64	-10,57	-1,36	38,89	62,62	0,02
119_C		119	7,5	62,6	-8,38	-0,64	39,75	62,57	0,03
121_E		121	13,5	62,51	-7,06	4,42	41,4	62,47	0,04
118_F		118	17,5	62,5	12,82	21,22	44,29	62,44	0,06
119_D		119	10,5	62,4	-7,23	1,57	40,33	62,38	0,02
120_E		120	13,5	62,4	-6,13	4,97	41,61	62,36	0,04
121_A		121	1,5	62,35	-10,11	-1,2	39,23	62,33	0,02
gebouw2_A	[4]		1,5	62,24	27,47	56,92	53,95	59,69	2,55
119_E		119	13,5	62,14	-5,06	3,41	40,83	62,11	0,03
120_A		120	1,5	62,11	-10,04	-1,25	39,21	62,08	0,03
121_F		121	17,5	62,06	-6,17	8,56	42,01	62,01	0,05
112_C		112	7,5	62,03	-2,96	24,33	42,29	61,98	0,05
112_B		112	4,5	62,01	-4,27	23,64	41,56	61,97	0,04
120_F		120	17,5	61,98	-5,17	10,5	42,29	61,93	0,05
109_C		109	7,5	61,89	18,96	27,8	44,05	61,81	0,08
112_D		112	10,5	61,89	-1,52	21,71	43	61,83	0,06
109_B		109	4,5	61,83	20,28	27,73	42,74	61,77	0,06
119_A		119	1,5	61,82	-10,88	-1,8	37,79	61,8	0,02
100_C		100	7,5	61,8	35,22	36,57	48,38	61,58	0,22
109_D		109	10,5	61,78	17,71	26,59	45,41	61,67	0,11
119_F		119	17,5	61,74	-4,04	12,41	42,02	61,7	0,04
100_D		100	10,5	61,7	34,45	36,53	49,09	61,43	0,27
112_E		112	13,5	61,69	-0,06	22,74	43,85	61,61	0,08
109_E		109	13,5	61,62	17,88	27,27	46,37	61,48	0,14
100_B		100	4,5	61,59	35,91	36,2	47,16	61,4	0,19
100_E		100	13,5	61,55	33,63	36,01	49,73	61,24	0,31
111_C		111	7,5	61,53	-3,06	23,53	42,51	61,48	0,05
111_B		111	4,5	61,46	-4,63	23,01	41,67	61,41	0,05
111_D		111	10,5	61,44	-1,2	17,62	43,43	61,37	0,07
112_F		112	17,5	61,36	1,69	23,67	44,67	61,27	0,09
109_F		109	17,5	61,31	17,83	27,25	46,67	61,15	0,16
111_E		111	13,5	61,3	0,36	18,23	44,46	61,21	0,09
gebouw3_B	[5]		4,5	61,28	31,63	56,7	52,97	58,3	2,98
100_F		100	17,5	61,27	32,51	35,92	50,07	60,91	0,36
gebouw3_C	[5]		7,5	61,25	32,77	56,1	53,67	58,4	2,85
gebouw1_A	[3]		1,5	61,14	33,7	48,62	52,86	60,14	1,00
110_C		110	7,5	61,1	14,37	23,73	41,85	61,05	0,05
111_F		111	17,5	61,03	2,57	19,54	45,14	60,92	0,11
110_B		110	4,5	61,01	14,39	23,7	40,5	60,97	0,04
110_D		110	10,5	61,01	-1,44	5,92	43,15	60,94	0,07
103_C		103	7,5	60,99	20,91	31,07	44,92	60,88	0,11
102_C		102	7,5	60,95	21,97	31,56	46,67	60,78	0,17
103_D		103	10,5	60,92	19,59	30,81	46,2	60,77	0,15
112_A		112	1,5	60,92	-4,97	21,94	40,24	60,88	0,04
gebouw4_C	[6]		7,5	60,91	31,9	56,57	53,64	57,38	3,53
110_E		110	13,5	60,88	0,5	8,32	44,29	60,78	0,10
gebouw4_B	[6]		4,5	60,88	31,58	57,2	52,77	57,07	3,68
102_D		102	10,5	60,87	20,89	30,28	47,43	60,66	0,21
103_B		103	4,5	60,84	22,05	29,82	43,31	60,76	0,08
103_E		103	13,5	60,82	19,57	31,13	46,8	60,64	0,18
102_E		102	13,5	60,78	20,76	30,56	47,99	60,54	0,24

102_B	102	4,5	60,76	23,99	29,98	45,17	60,63	0,13
109_A	109	1,5	60,69	19,4	26,92	40,54	60,65	0,04
110_F	110	17,5	60,66	6,29	15,14	45,24	60,54	0,12
101_C	101	7,5	60,62	17,89	26,04	45,11	60,49	0,13
103_F	103	17,5	60,62	19,5	31,28	47,6	60,4	0,22
102_F	102	17,5	60,59	20,56	30,68	48,36	60,32	0,27
101_D	101	10,5	60,53	9,73	26,55	46,09	60,37	0,16
101_B	101	4,5	60,47	22,63	25,27	43,43	60,38	0,09
101_E	101	13,5	60,45	10,34	15,03	47,2	60,24	0,21
gebouw3_A	[5]	1,5	60,44	29,55	56,76	51,23	56,97	3,47
101_F	101	17,5	60,29	12,92	19,78	48,13	60,01	0,28
111_A	111	1,5	60,22	-5,77	21,51	40,14	60,17	0,05
100_A	100	1,5	60,19	35,92	33,8	45,06	60,02	0,17
126_B	126	4,5	60,1	43,13	21,78	41,17	59,95	0,15
126_C	126	7,5	60,09	43,26	22,3	41,76	59,93	0,16
gebouw4_A	[6]	1,5	60,09	29,37	57,3	51,29	55,43	2,79
126_D	126	10,5	59,94	43,19	22,88	42,46	59,76	0,18
126_E	126	13,5	59,73	43,06	23,42	43,04	59,53	0,20
13_C	13	7,5	59,73	27,91	55,8	52,62	55,75	3,93
110_A	110	1,5	59,63	13,6	23,17	37,64	59,6	0,03
13_B	13	4,5	59,47	26,85	56,34	51,45	54,98	3,13
103_A	103	1,5	59,41	20,84	28,66	40,9	59,35	0,06
108_D	108	10,5	59,39	44,75	40,01	50,13	58,61	0,78
126_F	126	17,5	59,39	42,83	24,28	43,97	59,15	0,24
108_C	108	7,5	59,32	45,21	39,73	49,3	58,62	0,70
102_A	102	1,5	59,31	22,63	28,41	43,22	59,2	0,11
12_C	12	7,5	59,29	36,81	56,31	51,31	54,51	2,98
108_E	108	13,5	59,28	44,22	40,14	50,37	58,47	0,81
126_A	126	1,5	59,23	41,89	20,95	40,39	59,08	0,15
12_B	12	4,5	59,19	36,74	56,88	50,27	53,67	2,31
113_B	113	4,5	59,02	42,43	16,63	29,85	58,91	0,11
113_C	113	7,5	59,01	42,53	17,19	29,74	58,9	0,11
101_A	101	1,5	58,97	21,79	23,74	40,51	58,9	0,07
122_C	122	7,5	58,93	32,17	12,67	25,67	58,86	0,07
113_D	113	10,5	58,9	42,43	17,46	30,1	58,77	0,13
122_B	122	4,5	58,88	31,33	11,59	28,21	58,84	0,04
108_F	108	17,5	58,84	43,37	40,48	50,43	57,94	0,90
122_D	122	10,5	58,84	32,43	8,76	25,67	58,72	0,12
108_B	108	4,5	58,82	45,44	39,26	48,14	58,16	0,66
87_C		7,5	58,76	39,73	56,33	50,12	53,22	2,43
87_B		4,5	58,75	39,84	56,92	49,22	52,18	1,83
113_E	113	13,5	58,72	42,22	18,17	30,56	58,59	0,13
13_A	13	1,5	58,7	24,72	56,34	49,96	53,26	2,36
117_C	117	7,5	58,65	42,36	29,4	44,08	58,38	0,27
122_E	122	13,5	58,65	31,48	--	--	58,43	0,22
12_A	12	1,5	58,64	34,73	56,9	48,89	52,09	1,74
117_D	117	10,5	58,6	42,32	28,72	45,41	58,27	0,33
117_E	117	13,5	58,54	42,23	29,75	46,14	58,16	0,38
117_B	117	4,5	58,47	42,18	28,77	42,78	58,24	0,23
122_F	122	17,5	58,46	27,22	--	--	58,05	0,41
113_F	113	17,5	58,42	41,89	19,03	30,85	58,27	0,15
87_A		1,5	58,41	39,04	56,97	48,29	50,79	1,44
86_B		4,5	58,37	47,36	56,62	47,87	50,54	1,75
gebouw_C	[2]	7,5	58,36	43,23	26,31	33,89	58,2	0,16
86_C		7,5	58,24	46,71	56,03	48,69	51,6	2,21
86_A		1,5	58,16	47,47	56,65	47,06	49,28	1,51
117_F	117	17,5	58,13	42,21	30,57	46,75	57,67	0,46
122_A	122	1,5	57,82	29,76	9,19	27,5	57,79	0,03
113_A	113	1,5	57,8	41,22	15,85	29,67	57,69	0,11
104_C	104	7,5	57,64	42,79	23,88	17,2	57,49	0,15
104_D	104	10,5	57,57	42,65	24,59	7,23	57,42	0,15
104_B	104	4,5	57,53	42,72	23,12	15,38	57,37	0,16
104_E	104	13,5	57,47	42,42	25,21	10,66	57,32	0,15
tuinmuur 1_C		7,5	57,39	43,91	30,41	33,79	57,15	0,24
104_F	104	17,5	57,28	42,08	25,49	--	57,12	0,16
80_C		7,5	57,2	38,46	53,15	49,72	53,37	3,83
gebouw_B	[2]	4,5	57,2	42,97	25,19	26,71	57,03	0,17

117_A	117	1,5	57,12	40,55	27,82	40,51	56,92	0,20
138_A		1,5	57,11	57,01	37,93	27,76	36,2	0,10
108_A	108	1,5	57,1	45,16	37,26	46,35	56,35	0,75
138_B		4,5	57,06	56,9	40,02	29,79	38,3	0,16
19_B	19	4,5	56,87	56,58	41,48	30,07	42,09	0,29
19_A	19	1,5	56,82	56,65	39,3	28	40,16	0,17
80_B		4,5	56,82	36,43	53,65	48,84	52,26	3,17
85_B		4,5	56,59	54,25	52,47	12,78	41,26	2,34
85_A		1,5	56,54	54,19	52,51	12,04	39,94	2,35
tuinmuur 2_C		7,5	56,46	44,6	32,45	33,65	56,12	0,34
138_C		7,5	56,43	56,21	40,49	32,3	39,23	0,22
19_C	19	7,5	56,38	55,96	41,74	32,23	43,63	0,42
80_A		1,5	56,14	33,87	53,58	47,87	50,78	2,56
85_C		7,5	56,08	53,66	51,93	13,22	42,05	2,42
84_B		4,5	56,01	55,01	48,34	30,66	40,73	1,00
25_C	25	7,5	56	51,28	25,2	39,79	54,05	1,95
104_A	104	1,5	55,96	41,65	22,12	13,99	55,79	0,17
tuinmuur 1_B		4,5	55,96	43,69	29,27	26,93	55,67	0,29
25_B	25	4,5	55,93	52,05	24,32	38,67	53,49	2,44
09_C	9	7,5	55,91	49,19	36,99	47	54,01	1,90
84_A		1,5	55,86	54,94	47,7	28,16	41,37	0,92
144_B		4,5	55,72	53,89	48,11	34,14	47,86	1,83
144_C		7,5	55,66	53,5	48,08	36,75	48,76	2,16
84_C		7,5	55,6	54,43	48,3	34,35	41,66	1,17
21_A	21	1,5	55,35	55,32	17,65	19,3	32,34	0,03
21_B	21	4,5	55,3	55,26	18,06	20,51	34,32	0,04
22_A	22	1,5	55,24	54,39	28,14	33,8	47,46	0,85
144_A		1,5	55,17	53,61	47,01	29,45	46,82	1,56
22_B	22	4,5	55,16	53,95	29,37	34,02	48,83	1,21
14_C	14	7,5	55,14	38,77	48,33	32,64	53,96	1,18
25_A	25	1,5	55,07	52,31	23,4	33,56	51,72	2,76
09_B	9	4,5	54,91	49,71	34,99	45,08	52,57	2,34
15_C	15	7,5	54,9	46,24	52,77	34,29	48,74	2,13
15_B	15	4,5	54,89	46,6	52,97	28,73	48,06	1,92
tuinmuur 2_B		4,5	54,87	44,35	31,22	27,18	54,43	0,44
22_C	22	7,5	54,8	52,98	30,72	34,22	49,96	1,82
21_C	21	7,5	54,67	54,59	18,95	22,29	36,48	0,08
37_C	37	7,5	54,43	48,83	10,72	34,89	52,84	1,59
36_C	36	7,5	54,39	49,66	21,82	35,63	52,49	1,90
15_A	15	1,5	54,35	46,42	52,49	25,93	47,05	1,86
136_B		4,5	54,17	54,04	19,29	35,15	35,6	0,13
16_C	16	7,5	54,15	39,86	52,18	43,63	47,89	1,97
16_B	16	4,5	54,12	39,86	52,41	43,08	47,34	1,71
37_B	37	4,5	54,12	49,32	9,57	34,56	52,2	1,92
62_B	62	4,5	54,1	54,02	22,32	23,9	34,88	0,08
36_B	36	4,5	54,08	50,11	21,6	34,54	51,74	2,34
10_C	10	7,5	54,07	45,62	41,74	46,98	51,88	2,19
136_A		1,5	54,07	53,94	24,09	34,97	35,88	0,13
62_A	62	1,5	53,95	53,88	23,77	22,57	34,32	0,07
137_B		4,5	53,8	53,67	28,66	19,74	37,49	0,13
14_B	14	4,5	53,71	38,11	46,86	28,12	52,54	1,17
136_C		7,5	53,64	53,45	20,3	35,39	36,96	0,19
137_A		1,5	53,62	53,51	27,15	17,55	37,1	0,11
81_C		7,5	53,62	38,33	48,05	39,25	51,77	1,85
16_A	16	1,5	53,6	38,19	51,98	42,87	46,57	1,62
62_C	62	7,5	53,55	53,44	23,12	25,74	36,37	0,11
tuinmuur3_C		7,5	53,52	45,61	29,52	24,31	52,71	0,81