

Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Hoogkamer te Voorhout
Gemeente Teylingen

Opdrachtgever : Gemeente Teylingen
Contactpersoon : Richard Rietveld / Peter van Goch
Datum : 13 oktober 2010
Kenmerk : MDWH.004.Hoogkamer

Milieudienst West-Holland
Postbus 159
2300 AD Leiden

Bezoekadres:
Schipholweg 128
2316 XD Leiden

Tel.: 071 – 408 36 00
Fax: 071 – 408 36 01

E-mail: info@mdwh.nl
[http: www.mdwh.nl](http://www.mdwh.nl)

Inhoudsopgave

Samenvatting	4
1 Inleiding	5
2 Wettelijk kader	6
2.1 Onderzoekszones wegverkeer	6
2.2 Normstelling.....	6
3 Uitgangspunten	9
3.1 Planinformatie.....	9
3.2 Berekeningsjaren	9
3.3 Wegverkeersgegevens	9
3.4 Rekenmodel	10
4 Resultaten.....	12
4.1 Gevelbelasting nieuwbouw	12
4.2 Gevelbelasting bestaande bouw (reconstructie)	14
4.3 Hogere waarden.....	15
5 Conclusie.....	17

Bijlagen

Bijlage I	SP03092010 Hoogkamer
Bijlage II	Ligging toetspunten
Bijlage III	Wegverkeersgegevens
Bijlage IV	Geluidbelasting t.g.v. de Componistenlaan (nieuwbouw)
Bijlage V	Geluidbelasting t.g.v. de Verlengde Componistenlaan (nieuwbouw)
Bijlage VI	Geluidbelasting t.g.v. de Wijkontsluitingsweg (nieuwbouw)
Bijlage VII	Geluidbelasting t.g.v. Jacoba van Beierenweg (N450) (nieuwbouw)
Bijlage VIII	Geluidbelasting t.g.v. Zuidelijke Randweg (nieuwbouw)
Bijlage IX	Geluidbelasting t.g.v. alle wegen samen (nieuwbouw)
Bijlage X	Rekenresultaten reconstructieonderzoek (bestaande woningen)

Samenvatting

In opdracht van de gemeente Teylingen is ten behoeve van het bestemmingsplan Hooghkamer akoestisch onderzoek verricht vanwege wegverkeerslawaai. In het kader van de Wet geluidhinder is akoestisch onderzoek noodzakelijk wanneer een bouwplan gelegen is binnen een geluidzone welke is aangewezen op grond van de Wet geluidhinder.

Op de ontwikkelingslocatie is de bouw van circa 850 woningen in de woonwijk Hooghkamer in voorbereiding. Daarnaast is de gemeente Teylingen voornemens binnen het bestemmingsplan nieuwe wegen aan te leggen alsook nieuwe rotondes. Voor het plangebied is een stedenbouwkundig plan ontworpen. Het ontwerp van 3 september 2010 fungeert als basis voor de akoestische onderzoeken.

Voor zowel de nieuw te bouwen woningen als voor de bestaande woningen is akoestisch onderzoek verricht vanwege wegverkeerslawaai. Voor de nieuw te bouwen woningen zijn de geluidbelastingen berekend als gevolg van de Componistenlaan, de Verlengde Componistenlaan, de Wijkontsluitingsweg, de Zuidelijke Randweg en de Jacoba van Beierenweg (N450). Voor de bestaande woningen is onderzocht of er sprake is van reconstructiesituaties in de zin van de Wet geluidhinder. Dit onderzoek wordt uitgevoerd naar aanleiding van een fysieke wijziging op of aan bestaande wegen. De fysieke wijziging betreft de aansluiting van de bestaande Componistenlaan met de Verlengde Componistenlaan. Een andere wijziging aan een bestaande weg betreft de wijziging van de T-kruising Zuidelijke Randweg – Jacoba van Beierenweg (N450) in een rotonde.

Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat de algemene voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de toekomstige woningen als gevolg van drie wegen wordt overschreden, te weten de Componistenlaan, de Verlengde Componistenlaan en de Wijkontsluitingsweg. De gevelbelasting, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh, bedraagt maximaal 56 dB. Ook voor woningen in de tweedelijnsbebouwing geldt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden als gevolg van genoemde wegen. Onderzocht is of maatregelen zijn te treffen om aan de voorkeurswaarde te voldoen. Zeer stil asfalt met een reductie van ca. 4 dB is een haalbare maatregel gebleken voor de nieuw aan te leggen wegen. Hierdoor is de gevelbelasting terug te brengen tot maximaal 52 dB. Er blijven dan 128 woningen over waarbij de maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn. Voor deze woningen zal een hogere waarde moeten worden vastgesteld.

Uit de reconstructietoets volgt dat voor twee bestaande woningen sprake is van een reconstructiesituatie als gevolg van de wijziging op de Zuidelijke Randweg – Jacoba van Beierenweg (N450). Stil asfalt op de Zuidelijke Randweg – Jacoba van Beierenweg is weinig effectief.

De wijziging aan de Componistenlaan zorgt niet voor een reconstructie in de zin van de Wgh, aangezien de geluidbelasting bij de bestaande woningen in de toekomstige situatie ook lager zal zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Maatregelen om de geluidbelasting op de toekomstige woningen tot de voorkeursgrenswaarde terug te brengen, blijken onvoldoende doeltreffend te zijn of stuiten op ernstige bezwaren.

Er dienen daardoor voor 128 nieuwe woningen hogere waarden tot 52 dB te worden vastgesteld als gevolg van de Wijkontsluitingsweg, de Verlengde Componistenlaan en de Componistenlaan. Voor twee bestaande woningen dienen hogere waarden tot 58 dB te worden vastgesteld als gevolg van de wijziging aan de Zuidelijke Randweg – Jacoba van Beierenweg (N450).

1 Inleiding

In opdracht van de Gemeente Teylingen is ten behoeve van de ontwikkelingslocatie 'Hooghkamer' in Voorhout akoestisch onderzoek verricht vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van toekomstige woningen en bestaande woningen binnen en buiten het plangebied.

Op de ontwikkelingslocatie is de bouw van circa 850 woningen in de woonwijk Hooghkamer in voorbereiding. Daarnaast is de gemeente Teylingen voornemens binnen het bestemmingsplan nieuwe wegen mogelijk te maken alsook nieuwe rotondes.

Gezien de voorgenomen plannen is het nodig om onderzoek te verrichten naar de geluidbelasting op nieuwe en bestaande woningen vanwege de nieuw aan te leggen wegen en de te wijzigen bestaande wegen. Tot de nieuw aan te leggen wegen behoren de Verlengde Componistenlaan en de Wijkontsluitingsweg. De Verlengde Componistenlaan wordt aangesloten op de bestaande Componistenlaan. Op de kruising Zuidelijke Randweg en de Jacoba van Beierenweg wordt de T-kruising gewijzigd in een rotonde.

Binnen het bestemmingsplan Hooghkamer is een stedenbouwkundig plan (versie 3 september 2010) ontwikkeld (figuur 2). Dit plan geeft richting aan de mogelijke invulling van het gebied, zoals dat door het bestemmingsplan mogelijk zal worden gemaakt. Het heeft als onderlegger gediend bij de akoestische onderzoeken. Het bestemmingsplan geeft aan hoe moet worden omgegaan met afwijkingen van dit stedenbouwkundig plan. In principe biedt de Wet geluidhinder de mogelijkheid om bij een uitwerkingsplan hogere waarden vast te stellen voor nieuwe gevallen, of verleende hogere waarden te wijzigen.



Figuur 1: Situering van het plangebied in de omgeving



Figuur 2: Stedenbouwkundig Plan, versie 3 september 2010

Dit rapport geeft inzicht in de te verwachten geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer op voornoemde wegen, voor de huidige situatie (2010) en voor de toekomstig te beschouwen situatie (prognose 2020).

In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten besproken. In hoofdstuk 4 worden de resultaten en maatregelen behandeld alsook de locaties waar hogere waarden zijn vastgesteld. In hoofdstuk 5 volgen de conclusies van het onderzoek.

Voor de geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeer wordt verwezen naar onderzoeksrapport van Het GeluidBuro¹.

¹ Het GeluidBuro, Akoestisch onderzoek V3.3 naar de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer, op de gevels van de geplande woningen binnen het bestemmingsplan Hooghkamer in Voorhout, kenmerk: 2215 ZJ – 149 (Hooghkamer) WO 005-06-10-10 V3.2, d.d. 12 oktober 2010.

2 Wettelijk kader

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een weg zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder. Daarnaast geeft de notitie "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder" (Hierna: Richtlijnen) van de Milieudienst West-Holland (Hierna: MDWH) van 28 juni 2010 het kader, waarbinnen hogere waarden kunnen worden vastgesteld.

2.1 Onderzoekszones wegverkeer

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wgh. De regels en normen uit deze wet gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 Wgh heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

- Wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Voor deze wegen geldt overigens wel een onderzoeksplicht in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In paragraaf 4.1 wordt hier nader op ingegaan.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 Wgh, afhankelijk van de ligging in stedelijk² of buitenstedelijk³ gebied en van het aantal rijstroken.

Tabel 1: Zones langs wegen in stedelijk en buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	stedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
5 of meer	-	600

De ontwikkelingslocatie komt te liggen binnen de geluidzone van de Componistenlaan, de Verlengde Componistenlaan, de Wijkontsluitingsweg, de Zuidelijke Randweg en de Jacoba van Beierenweg (N450). De wijk Hooghkamer wordt een binnenstedelijk gebied. Deze binnenstedelijke wegen, (zullen) bestaan uit één of twee rijstroken en hebben op basis daarvan een zonebreedte van 200 meter.

2.2 Normstelling

In bestemmingsplanprocedures is akoestisch onderzoek vereist voor de totstandkoming van nieuw te bouwen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg. De Wgh kent een algemene voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Door middel van een hogere waarde procedure is een maximale geluidbelasting mogelijk tot 63 dB in stedelijk gebied en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Wanneer de

² Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Zones langs wegen") van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

³ Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Zones langs wegen") van de Wgh, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

voorkeurswaarde wordt overschreden moet in principe de geluidsbelasting worden teruggebracht tot beneden de voorkeurswaarde. Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het College van Burgemeester & Wethouders, in dit geval vertegenwoordigt door het dagelijks bestuur van de MDWH, kan besluiten een hogere waarde vast te stellen tot de maximale grenswaarde. In de Richtlijnen van de MDWH wordt het kader gegeven waarbinnen hogere grenswaarden kunnen worden vastgesteld tot een zekere grenswaarde. De maximale waarde waarvoor deze notitie het kader geeft is voor wegverkeerslawaai 58 dB. Het geluidbeleid is erop gericht geen hogere dan deze grenswaarden te verlenen. Daarnaast moet een woning, of andere geluidgevoelige bestemming ten minste een gevel hebben waar de geluidbelasting onder of op de voorkeursgrenswaarde ligt en moet er ook minstens een geluidluwe buitenruimte aanwezig zijn. Slechts bij hoge uitzondering kan een waarde boven de 58 dB worden vastgesteld. Naast de criteria en voorwaarden uit Hoofdstuk 7 van de notitie, is hiervoor afzonderlijk een uitgebreidere motivatie nodig. Deze motivatie moet duidelijk maken waarom het noodzakelijk is om van het geluidbeleid van de MDWH af te wijken. Overigens wordt bij de ontwikkeling van een nieuwe woonwijk in het buitengebied verwacht dat een uiterste inspanning wordt geleverd om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

Aangezien nabij het plan "Hoogkamer" geen autowegen of autosnelwegen zijn gelegen en de nieuwbouw is gelegen binnen de bebouwde kom, wordt het gehele plangebied als binnenstedelijk gebied aangemerkt. Op basis hiervan zijn de volgende situaties van toepassing:

- Nieuwe binnenstedelijke geluidgevoelige bestemmingen, die worden geprojecteerd binnen de zone van bestaande wegen.
- Nieuwe binnenstedelijke geluidgevoelige bestemmingen, die worden geprojecteerd binnen de zone van nieuwe wegen.

Onder het eerste punt vallen alle nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen die worden geprojecteerd binnen de zone van de Componistenlaan, de Zuidelijke Randweg en de Jacoba van Beierenweg (N450). Onder het tweede punt vallen alle nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen die worden geprojecteerd binnen de zone van de Wijkontsluitingsweg en de Verlengde Componistenlaan.

Voor de woningen binnen het plangebied "Hoogkamer" gelden de normen, zoals opgenomen in tabel 2.

Tabel 2: Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor de gevel van woningen

Situatie woning - weg	Geluidbelasting L_{den}
Woningen binnen de zone van een weg	48 dB (hoogst toelaatbare geluidsbelasting Wgh-82.1)
Bestaande weg en nieuwe woningen	58 dB (maximale hogere waarde MDWH)
	63 dB (maximale hogere waarde Wgh-83.2)
Nieuwe weg en bestaande woningen	58 dB (maximale hogere waarde MDWH)
	63 dB (maximale hogere waarde Wgh-83.3)
Nieuwe weg en nieuwe woningen	58 dB (maximale hogere waarde MDWH)
	58 dB (maximale hogere waarde Wgh-83.1)

Reconstructie

Binnen het plangebied wordt de Componistenlaan doorgetrokken tot de nieuwe Wijkontsluitingsweg. Daarnaast wordt de T-kruising Zuidelijke Randweg/Jacob van Beierenweg gewijzigd in een rotonde.

Gezien de voorgenomen wijziging aan bestaande wegen is het van belang te onderzoeken of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. Een reconstructie wordt in artikel 1, Wgh gedefinieerd als:

"Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd".

Om vast te kunnen stellen of sprake is van een reconstructie moet de toekomstige geluidbelasting van een gewijzigde weg worden getoetst aan de laagste van de volgende twee waarden (artikel 100 Wgh):

- de heersende waarde, waarbij een geluidbelasting tot en met 48 dB (voorkeursgrenswaarde) in elk geval toelaatbaar is;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

Van belang is dat de toetsing van de reconstructie van een weg alleen betrekking heeft op het weggedeelte waar een wijziging op of aan de weg plaatsvindt. Geluidsgevoelige bestemmingen die gelegen zijn langs andere, nabije wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg, worden in het onderzoek behandeld als uitstraling van de reconstructie. Voor de uitstraling geldt dat deze slechts in beeld gebracht hoeft te worden.

De akoestisch relevante wegen voor de reconstructietoets zijn de Componistenlaan, de Zuidelijke Randweg en de Jacoba van Beierenweg (N450). De (fysieke) wijziging aan de Componistenlaan betreft de aansluiting met een nieuwe Verlengde Componistenlaan. De (fysieke) wijziging aan de Zuidelijke Randweg en de Jacoba van Beierenweg (N450) betreft de wijziging van de T-kruising naar een rotonde.

Aftrek artikel 110g Wgh

Op grond van artikel 110g Wgh moet voor wegverkeer voor toetsing van de berekende geluidbelasting op de gevel aan de grenswaarde een aftrek worden toegepast. Deze aftrek bedraagt voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer 2 dB en voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur 5 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling (Wgh) en niet bij de bepaling van de noodzakelijke gevelwering om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau te voldoen (Bouwbesluit).

Binnenwaarden

Naast de Wgh stelt het Bouwbesluit in artikel 3.2 voor nieuwe woningen eisen aan de uitwendige scheidingsconstructie van geluidsgevoelige ruimten. Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen met betrekking tot de geluidwering van de gevel(s) zodanige (gevel)maatregelen te worden getroffen dat de geluidbelasting vanwege de weg binnen de woning niet hoger is dan 33 dB (ten gevolge van wegverkeer). Bij de uitwerking van het bouwplan dient hiermee rekening te worden gehouden. Tevens dient bij de bepaling van de geluidbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimte te worden uitgegaan van de geluidbelasting ten gevolge van alle wegen samen.

3 Uitgangspunten

3.1 Planinformatie

In dit onderzoek is uitgegaan van de volgende planinformatie:

- Teylingen, Mobiliteitsscan Hooghkamer: paragraaf mobiliteitseffecten ten behoeve van bestemmingsplan Hooghkamer 2009, projectnummer 203.14441.00, opgesteld door RBOI, d.d. 22 april 2009.
- Gemeente Teylingen, Bestemmingsplan Hooghkamer 2009: Toelichting, regels en plankaart, kenmerk: 1525-07-T01, opgesteld door buRO, d.d. oktober 2009.
- Tekeningen Verkaveling Hooghkamer', met kenmerken 2583, 3082_wt d.d. 03-09-2010 en 2583, 3082_bh d.d. 03-09-2010 van SVP architectuur en stedenbouw

3.2 Berekeningsjaren

Voor onderhavig onderzoek is het jaar 2010 als toetsjaar voor de heersende waarde aangehouden en is het prognosejaar 2020 als toekomstig toetsjaar gehanteerd.

3.3 Wegverkeersgegevens

Te beoordelen wegen

De akoestisch relevante wegen binnen het plangebied zijn de Componistenlaan, de Verlengde Componistenlaan, de Zuidelijke Randweg, de Wijkontsluitingsweg en de Jacoba van Beierenweg (N450). Op de overige wegen binnen en nabij het plangebied geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur, waardoor deze wegen uitgesloten zijn van toetsing. Voor een goede ruimtelijk ordening wordt de Jacoba van Beierenweg echter wel onderzocht. De Mozartlaan en de Beethovenlaan zijn uitsluitend voor bestemmingsverkeer, waardoor deze wegen niet worden meegenomen in het onderzoek.

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteiten voor het jaar 2010 zijn ontleend aan de verkeersgegevens uit de RVMK-2005. Met een autonome groeipercentage van 2% per jaar zijn de verkeersgegevens van 2005 geëxtrapoleerd naar het jaar 2010. Een overzicht hiervan is weergegeven in bijlage [...] van dit rapport.

De verkeersintensiteiten voor het jaar 2020 zijn ontleend aan de verkeersgegevens uit tabel 2.3 uit de Mobiliteitsscan Hooghkamer, d.d. 22 april 2009 voor de variant 6, 7 en 7a (zie ook bijlage II). Voor het rekenmodel is uitgegaan van de hoogste waarden van de drie varianten. Met het toepassen van de maximale variant wordt rekening gehouden met een mogelijke aansluiting van de Wijkontsluitingsweg op de N206. Hiermee wordt voorkomen dat na doortrekking alsnog aanvullende maatregelen nodig zijn ter reductie van de geluidbelasting op de woningen. Een overzicht van de te hanteren intensiteiten en verdelingen per periode, per voertuigcategorie is in bijlage [...] van dit rapport weergegeven.

Wegdektypen en maximum snelheden

Omdat met de toepassing van standaardasfalt op de nieuw aan te leggen wegen de voorkeursgrenswaarde van de Wgh wordt overschreden is onderzocht welke maatregelen als haalbaar zijn te beschouwen. Het toepassen van zeer stil asfalt (dunne deklagen B of vergelijkbaar) wordt als de maximaal mogelijke maatregel beschouwd. Hiermee is een reductie te bereiken van ca. 4 dB.

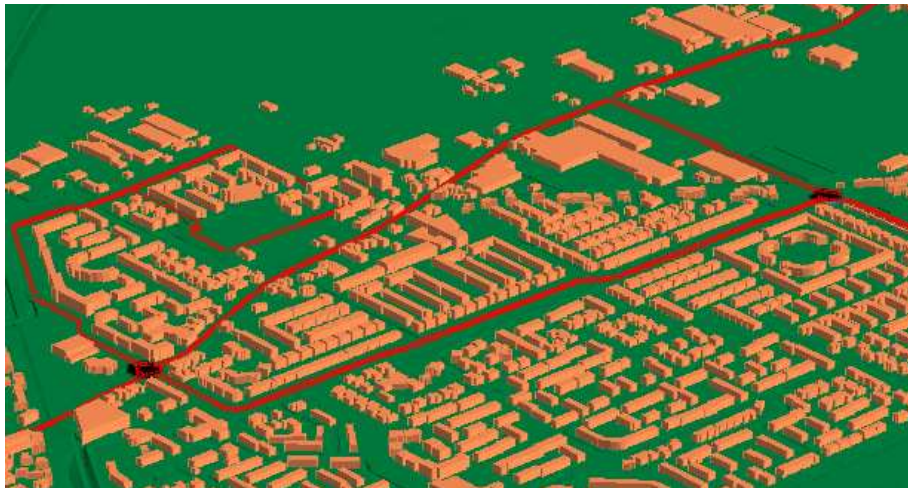
De Wijkontsluitingsweg en de Verlengde Componistenlaan zullen dus worden voorzien van een zeer stil asfalttype. Nabij rotondes en kruisingen wordt het wegdektype steenmestiekasfalt (SMA) toegepast. Vanwege wringend, afremmend en optrekkend verkeer is stil asfalt minder geschikt. Bij vervanging en renovatie van bestaande wegen zal, waar mogelijk, van stil asfalt gebruik gemaakt gaan worden. Op dit moment is echter nog niet aan te geven waar en wanneer dat zal gebeuren en wordt uitgegaan van referentiewegdek.

De maximumsnelheid op de Componistenlaan en Verlengde Componistenlaan bedraagt 50 km/uur. Op de Wijkontsluitingsweg, de Zuidelijke Randweg en de Jacoba van Beierenweg (N450) is de maximumsnelheid 60 km/uur.

3.4 Rekenmodel

Op basis van de verkeersgegevens is de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerrekenmodel Geomilieu V1.62. Hierbij zijn de volgende rekenmodellen⁴ opgesteld:

- rekenmodel met de huidige situatie 2010 voor de bestaande bebouwing
- rekenmodel met de toekomstige situatie 2020 voor de bestaande bebouwing
- (rekenmodel met de toekomstige situatie 2020 voor de nieuwe bebouwing)

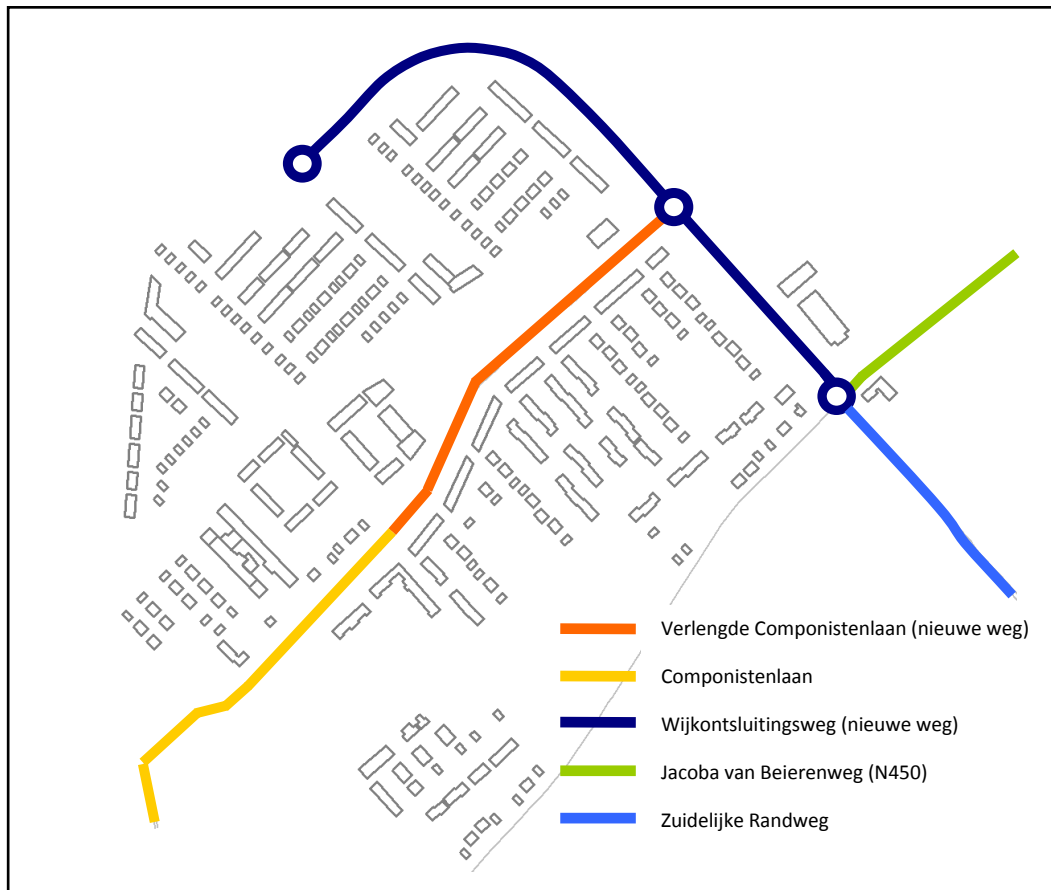


Figuur 3: 3-D weergave van de huidige situatie 2010



Figuur 4: 3-D weergave van de doorgerekende toekomstige situatie

⁴ Hoewel in het appartementengebouw nabij de Verlengde Componistenlaan en de Wijkontsluitingsweg maximaal 25 appartementen kunnen worden gerealiseerd, is in het rekenmodel uitgegaan van 30 appartementen (3 appartementen per bouwlaag) aangezien de indeling van het appartementengebouw nog niet is vastgesteld.



Figuur 5: Overzicht beschouwde wegen met de toekomstige verkeerssituatie 2020 voor de nieuwe woningen

In tabel 3 is een overzicht gegeven van de te onderzoeken situaties.

Tabel 3: Overzicht van de te beschouwen wegen en de toekomstige situatie ten opzichte van de huidige situatie

Weg	Situatie 2020 t.o.v. 2010	Consequentie nieuwbouw/bestaande bouw
Wijkontsluitingsweg	Nieuwe wegaanleg	Mogelijk hogere waarden nieuwe woningen
Verlengde Componistenlaan	Nieuwe wegaanleg	Mogelijk hogere waarden nieuwe woningen
Componistenlaan	Alleen wijziging ter plaatse van aansluiting met Verlengde Componistenlaan	Mogelijk reconstructie; Mogelijk hogere waarden nieuwe/bestaande woningen
Zuidelijke Randweg	Alleen wijziging T-kruising naar rotonde	Mogelijk reconstructie; Mogelijk hogere waarden nieuwe/bestaande woningen
Jacoba van Beierenweg (N450)	Alleen wijziging T-kruising naar rotonde	Mogelijk reconstructie; Mogelijk hogere waarden nieuwe/bestaande woningen

4 Resultaten

In het onderzoek zijn de geluidbelastingen berekend voor de toekomstige, nieuwe woningen en voor bestaande woningen. In paragraaf 4.1 worden de resultaten voor de toekomstige, nieuwe woningen uiteengezet. Paragraaf 4.2 gaat in op de resultaten uit de reconstructietoets als gevolg van de wijzigingen op de Zuidelijke Randweg – Jacoba van Beierenweg (N450) en de Componistenlaan.

4.1 Gevelbelasting nieuwbouw

In tabel 4 is een overzicht gegeven van de maximaal te verwachten gevelbelasting L_{den} op de toekomstige woningen als gevolg van de onderzochte wegen, zonder het treffen van maatregelen. De gedetailleerde rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage [...].

Tabel 4: Maximale gevelbelasting L_{den} op de nieuw te bouwen woningen als gevolg van onderhavige wegen, zonder het nemen van maatregelen

Weggedeelte	Maximale gevelbelasting L_{den} in dB (excl. 5 dB aftrek Wgh)	Maximale gevelbelasting L_{den} in dB (incl. 5 dB aftrek Wgh)
Componistenlaan	56,3	51,3
Verlengde Componistenlaan	59,4	54,4
Wijkontsluitingsweg	61,2	56,2
Zuidelijke Randweg	52,7	47,7
Jacoba van Beierenweg (N450)	51,9	46,9

Maatregelen

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet onderzocht worden of maatregelen zijn te treffen ten einde te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Een onderscheidt, in mate van prioriteit, wordt gemaakt tussen maatregelen aan de bron (bijvoorbeeld geluidsreducerend asfalt), maatregelen in het overdrachtsgebied (bijvoorbeeld geluidsschermen) en maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld hogere waarde en/of gevelisolatie).

Maatregelen aan de bron

Het ligt de ontwikkelaar, noch de wegbeheerder in de macht de bronvermogens van voertuigen te verminderen. Ten aanzien van de verkeersintensiteit zijn diverse varianten onderzocht. Omdat nu nog geen definitieve variant keuze kan worden gemaakt is de worstcase beschouwd; de hoogste verkeersintensiteit van de drie varianten, per wegvak. Het verminderen van de verkeersstroom is derhalve nu niet aan de orde. Het wijzigen van de maximaal toegestane snelheid stuit op bezwaren van verkeerskundige aard.

Een andere mogelijke maatregel is het toepassen van een akoestisch gunstigere verharding.

Voor de bestaande is de asfaltlaag nog niet aan revisie toe. Daar waar mogelijk zal in de toekomst echter gebruik gemaakt gaan worden van stil asfalt. In dit stadium is daar nog geen rekening mee te houden. Voor de nieuw aan te leggen wegen is stil asfalt wel als maatregel mogelijk. Er zal gebruik worden gemaakt van een zeer stille deklaag (dunne deklagen B) of vergelijkbaar.

Op kruisingen en rotondes is het toepassen van zeer stil asfalt echter niet mogelijk. Dit asfalt is minder goed bestand tegen wringend, afremmend en optrekkend verkeer. Op deze wegvakken wordt steenmastiakasfalt (SMA) toegepast.

Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het vergroten van de afstand tussen de wegen en het bouwplan is niet wenselijk vanwege stedenbouwkundige redenen. Er is ten aanzien van deze afstand reeds een optimum bepaald. Het oprichten van een geluidsscherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt evenmin gewenst.

Maatregelen bij de ontvanger

Uit het voorgaande blijkt dat niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde en dat maatregelen aan de bron onvoldoende doeltreffend zijn en dat maatregelen in het overgangsgebied niet mogelijk zijn. In dat geval resteren maatregelen bij de ontvanger. Er zal hiervoor een procedure hogere waarde moeten worden doorlopen.

De maximale ontheffingswaarde van 58 dB op basis van vastgesteld beleid wordt niet overschreden. De te verzoeken hogere waarde (inclusief aftrek van 5 dB ex. art. 110g Wgh) bedraagt maximaal 52 dB. Voorts zal één van de vermelde criteria en de voorwaarden van artikel 7.2.2 van de Richtlijn op de situatie van toepassing moeten zijn indien om een hogere waarde verzocht wordt. In onderhavig plan is criterium 6 van toepassing: Het aantal woningen waarvoor een hogere waarde nodig is, is maximaal het dubbele aantal van het aantal woningen waarvoor zij een afschermdende functie vervult.

Aangezien de maximaal te verlenen hogere waarde niet meer dan 53 dB bedraagt wordt aan alle voorwaarden van de Richtlijnen voor het vaststellen van een hogere waarde wegverkeerslawaai voldaan.

Stil asfalt

In tabel 5 is een overzicht gegeven van de maximale gevelbelasting L_{den} op de toekomstige woningen als gevolg van de onderzochte wegen inclusief de toepassing van zeer stil asfalt op de nieuw aan te leggen wegen. De gedetailleerde rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage [...].

Tabel 5: Maximale gevelbelasting L_{den} op de nieuw te bouwen woningen als gevolg van onderhavige wegen, met zeer stil asfalt op de Verlengde Componistenlaan en de Wijkontsluitingsweg

Weggedeelte	Maximale gevelbelasting L_{den} in dB (excl. 5 dB aftrek Wgh)	Maximale gevelbelasting L_{den} in dB (incl. 5 dB aftrek Wgh)
Componistenlaan	56,3	51,3
Verlengde Componistenlaan	54,8	49,8
Wijkontsluitingsweg	57,4	52,4
Zuidelijke Randweg	52,7	47,7
Jacoba van Beierenweg (N450)	51,9	46,9

Uit tabel 5 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van drie wegen nog steeds wordt overschreden na het toepassen van zeer stil asfalt. De overschrijding treedt op ten gevolge van de Componistenlaan, de Verlengde Componistenlaan en de Wijkontsluitingsweg. Als gevolg van de Zuidelijke Randweg en de Jacoba van Beierenweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wel gehaald.

Componistenlaan

Uit de gedetailleerde rekenresultaten in bijlage [...] volgt dat de Componistenlaan bij de volgende aantallen woningen een toekomstige geluidbelasting⁵ geeft hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB:

- 4 woningen 50 dB
- 1 woning 51 dB

Het toepassen van zeer stil asfalt op de bestaande Componistenlaan is vooralsnog geen haalbare maatregel. Voor deze vijf woningen moet daarom een hogere waarde worden vastgesteld.

Verlengde Componistenlaan

Uit de gedetailleerde rekenresultaten in bijlage [...] volgt dat de Verlengde Componistenlaan, voorzien van een zeer stille asfaltlaag, bij de volgende aantallen woningen een toekomstige geluidbelasting geeft hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB:

- 50 woningen 49 dB
- 9 woningen 50 dB

Nadere maatregelen zijn redelijkerwijs niet te nemen.

⁵ Genoemde toekomstige geluidbelasting is inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Wijkontsluitingsweg

Uit de gedetailleerde rekenresultaten in bijlage [...] volgt dat de Wijkontsluitingsweg, voorzien van een zeer stille asfaltlaag, bij de volgende aantallen woningen een toekomstige geluidbelasting geeft hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB:

- 25 woningen	49 dB
- 16 woningen	50 dB
- 18 woningen	51 dB
- 5 woningen	52 dB

Nadere maatregelen zijn redelijkerwijs niet te nemen.

Geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening

De toekomstige geluidbelasting van alle wegen samen is van belang voor de toetsing of sprake is van een goede ruimtelijke ordening en voor de toetsing van de binnenwaarden aan de grenswaarde van 33 dB op grond van de Wgh (Ga) en het Bouwbesluit (Ga,k). Hierbij is het weggedeelte van de Jacoba van Beierenweg met als maximum snelheid van 30 km/uur eveneens van belang.

De hoogst gecumuleerde geluidbelasting bedraagt [...] dB. Deze waarde wordt acceptabel bevonden. De gevelwering zal daarom op deze waarde worden gebaseerd. Aangezien de gecumuleerde waarde niet dermate hoog is dat bijzondere voorzieningen noodzakelijk zijn kan gesteld worden dat niet in strijd wordt gehandeld met een goede ruimtelijke ordening.

In bijlage [...] is de geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inclusief de Jacoba van Beierenweg samen opgenomen.

4.2 Gevelbelasting bestaande bouw (reconstructie)

In het reconstructieonderzoek is in verband met de wijzigingen aan bestaande wegen de geluidsbelasting bepaald voor de bestaande bebouwing voor de huidige situatie (2010) en de toekomstige situatie (2020). De akoestisch relevante wegen voor het reconstructieonderzoek zijn de Zuidelijke Randweg, de Jacoba van Beierenweg (N450) en de Componistenlaan.

Zuidelijke Randweg – Jacoba van Beierenweg (N450)

Binnen het invloedsgebied van de wijziging aan de Zuidelijke Randweg en de Jacoba van Beierenweg (N450) zijn de volgende adressen gelegen:

- Jacoba van Beierenweg 91
- Jacoba van Beierenweg 93
- Jacoba van Beierenweg 128-A

Voor genoemde adressen zijn niet eerder hogere waarden vastgesteld. Als gevolg hiervan wordt de toekomstige geluidbelasting getoetst aan de heersende waarde, d.i. de geluidbelasting in de huidige situatie zonder wijziging.

In tabel 6 is voor deze adressen een overzicht gegeven van de geluidbelasting in zowel de huidige situatie (zonder wijziging) als voor de toekomstige situatie (met wijziging).

Tabel 6: Geluidbelasting in de huidige situatie (zonder wijziging) en de toekomstige situatie (met wijziging)

Adres	Toetspunt	Geluidsbelasting L_{den} in dB (incl. 5 dB aftrek Wgh)	
		2010	2020
Jacoba van Beierenweg 91 [noordgevel]	267	54,3	57,7
Jacoba van Beierenweg 91 [westgevel]	290	52,1	54,8
Jacoba van Beierenweg 93 [noordgevel]	268	54,2	57,4
Jacoba van Beierenweg 128-A [zuidgevel]	196	46,0	49,9

Uit de tabel volgt dat een toename van de geluidbelasting van 1,5 dB of meer optreedt bij alle genoemde adressen. Voor het adres Jacoba van Beierenweg 128-A is echter geen sprake van een reconstructiesituatie, omdat dit adres gelegen is aan een weg zonder geluidzone, namelijk de Jacoba van Beierenweg met een maximum snelheid van 30 km/uur.

Voor de adressen Jacoba van Beierenweg 91 en Jacoba van Beierenweg 93 is wel sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. De toename van de toekomstige geluidbelasting door de wijziging aan de weg bedraagt respectievelijk 3,4 dB en 3,2 dB.

Maatregelen

Bij toepassing van stil asfalt treedt bij genoemde adressen een geluidsreductie op van 0,1 tot 1,3 dB. Met deze geringe geluidsreductie overschrijdt de toekomstige geluidbelasting bij deze adressen de heersende waarde (geluidbelasting 2010) nog steeds. Stil asfalt kan voor deze twee woningen niet als haalbare maatregel gezien worden, temeer deze woningen nabij een kruising liggen waar stil asfalt niet kan worden toegepast vanwege wringend, afremmend en optrekkend verkeer.

Voor de adressen Jacoba van Beierenweg 91 en Jacoba van Beierenweg 93 zijn aanvullende maatregelen vereist indien niet aan een binnenwaarde van 33 dB wordt voldaan. Hierbij is de gevelbelasting zonder aftrek van 5 dB bepalend. Aangezien stil asfalt onvoldoende doeltreffend is en een geluidsscherm op deze locatie op ernstige bezwaren stuit vanwege verkeerskundige, stedenbouwkundige en landschappelijke aard zal, indien noodzakelijk, een voorstel gedaan worden tot het treffen van gevelmaatregelen. De hiervoor bepalende gevelbelasting bedraagt respectievelijk 63 en 62 dB (berekende waarde exclusief 5 dB aftrek).

Componistenlaan

Binnen het invloedsgebied van de wijziging aan de Componistenlaan zijn de adressen Ravellaan 2, Ravellaan 22, Ravellaan 24 en Ravellaan 26 gelegen. In tabel 6 is voor deze adressen een overzicht gegeven van geluidbelasting in zowel de huidige situatie (de situatie zonder wijziging) als de toekomstige situatie (de situatie met wijziging).

Tabel 7: Geluidbelasting in de huidige situatie (zonder wijzigingen) en de toekomstige situatie (met wijziging)

Adres	Toetspunt	Geluidsbelasting L_{den} in dB (incl. 5 dB aftrek Wgh)	
		2010	2020
Ravellaan 26	150	32,3	46,5
Ravellaan 24	151	32,2	46,4
Ravellaan 22	152	31,9	46,3
Ravellaan 20	153	31,6	46,0
Ravellaan 02	154	30,4	45,1

Omdat de geluidsbelasting in 2020 voor genoemde adressen lager is dan 48 dB, geeft de wijziging aan de (bestaande) Componistenlaan geen reconstructiesituaties. Voor deze adressen zijn geen aanvullende maatregelen vereist en hoeven geen hogere waarden te worden vastgesteld.

4.3 Hogere waarden

In de paragrafen 4.1 en 4.2 is voor de toekomstige woningen en bestaande woningen onderzocht in hoeverre stil asfalt leidt tot geluidsreductie. Geluidsschermen langs de te beschouwen wegen leiden tot stedenbouwkundige en verkeerskundige bezwaren. Hierdoor is deze maatregel buiten beschouwing gelaten.

Maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen zijn onvoldoende doeltreffend en stuiten op overwegende bezwaren. Voor de toekomstige woningen geldt dat, ondanks de reductie, geluidbelastingen zijn berekend boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de bestaande woningen zijn minimale reducties berekend vanwege stil asfalt op de nieuwe wegen, waardoor er nog steeds sprake is van een

reconstructiesituatie. Voor zowel de toekomstige als bestaande woningen dienen daardoor hogere waarden te worden vastgesteld. De vast te stellen hogere waarde voor de toekomstige woningen bedraagt maximaal 52 dB. Voor de bestaande woningen bedraagt deze maximaal 58 dB.

In tabel 8 is een overzicht gegeven van het aantal nieuw te bouwen woningen per weg per vast te stellen hogere waarde. Tabel 9 geeft een overzicht van de bestaande adressen waarvoor een hogere waarde is vereist.

Tabel 8: Hogere waarde voor de toekomstige woningen (aantal woningen per weg per hogere waarde)

Weg	Hogere waarde L_{den} (incl. 5 dB aftrek)				Subtotaal
	49 dB	50 dB	51 dB	52 dB	
Wijkontsluitingsweg	25	16	18	5	64
Verlengde Componistenlaan	50	9	0	0	59
Componistenlaan	0	4	1	0	5
Zuidelijke Randweg	0	0	0	0	0
Jacoba van Beierenweg (N450)	0	0	0	0	0
subtotaal	75	29	19	5	
Totaal aantal woningen					128

Uit tabel 8 volgt dat voor 128 nieuwe woningen hogere waarden moeten worden vastgesteld als gevolg van de Wijkontsluitingsweg, de Verlengde Componistenlaan en de Componistenlaan. Geluidreducerende maatregelen zijn onvoldoende doeltreffend of stuiten op ernstige bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en/of landschappelijke aard. Derhalve dienen voor genoemde toekomstige woningen hogere waarden te worden vastgesteld.

Voor de overige wegen geldt dat de toekomstige geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt, waardoor als gevolg van deze wegen geen hogere waarden hoeven te worden vastgesteld.

Tabel 9: Hogere waarde voor bestaande woningen

Adres	Weg	Hogere waarde L_{den} (incl. 5 dB aftrek)
Jacoba van Beierenweg 91	Zuidelijke Randweg – J. van Beierenweg (N450)	58 dB
Jacoba van Beierenweg 93	Zuidelijke Randweg – J. van Beierenweg (N450)	57 dB

Uit tabel 9 volgt dat voor twee bestaande adressen hogere waarden dienen te worden vastgesteld ten gevolge van een reconstructie.

5 Conclusie

In het voorgaande zijn de geluidbelastingen berekend op zowel toekomstige als bestaande woningen ten gevolge van de wegen in de nabijheid van het plangebied “Hooghkamer” te Teylingen. Op zowel de Verlengde Componistenlaan als op de Wijkontsluitingsweg zal zeer stil asfalt worden toegepast.

Resultaten nieuwe woningen

Na het treffen van maatregelen zijn voor 128 woningen hogere geluidbelastingen berekend dan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting treedt op vanwege de volgende drie wegen: de Componistenlaan, de Verlengde Componistenlaan en de Wijkontsluitingsweg. De maximale gevelbelasting op de nieuwe woningen als gevolg van genoemde wegen bedraagt respectievelijk 51, 50 en 52 dB.

De toekomstige geluidbelasting als gevolg van de Zuidelijke Randweg en de Jacoba van Beierenweg overschrijdt de voorkeurgrenswaarde van 48 dB niet, waardoor voor deze wegen geen aanvullende maatregelen zijn vereist en geen hogere waarde hoeft te worden vastgesteld.

Resultaten bestaande woningen (reconstructie)

Uit het reconstructieonderzoek volgt dat de wijziging aan de Zuidelijke Randweg – Jacoba van Beierenweg (N450) zorgt voor een reconstructie in de zin van de Wgh. Voor twee woningen bedraagt de toename van de geluidbelasting meer dan 2 dB.

De wijziging aan de Componistenlaan zorgt niet voor een reconstructie in de zin van de Wgh. De geluidbelasting op de bestaande woningen als gevolg van deze weg in de toekomstige situatie is namelijk lager dan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB.

Hogere waarde

Nieuwe woningen

Maatregelen om de geluidbelasting op de toekomstige woningen tot de voorkeurgrenswaarde terug te brengen blijken onvoldoende doeltreffend te zijn of stuiten op ernstige bezwaren.

Er zullen daarom hogere waarden moeten worden vastgesteld voor 128 nieuwe woningen tot 52 dB als gevolg van de Wijkontsluitingsweg, de Verlengde Componistenlaan en de Componistenlaan.

Bestaande woningen (reconstructie)

Voor de bestaande woningen geldt dat stil asfalt geen realistische maatregel is en het toepassen van geluidsschermen langs de Jacoba van Beierenweg stuit op ernstige bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en landschappelijke aard.

Voor twee bestaande woningen dienen hogere waarden tot 58 dB te worden vastgesteld als gevolg van de wijziging aan de Zuidelijke Randweg – Jacoba van Beierenweg (N450).

Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawai
Hooghkamer te Voorhout
Gemeente Teylingen

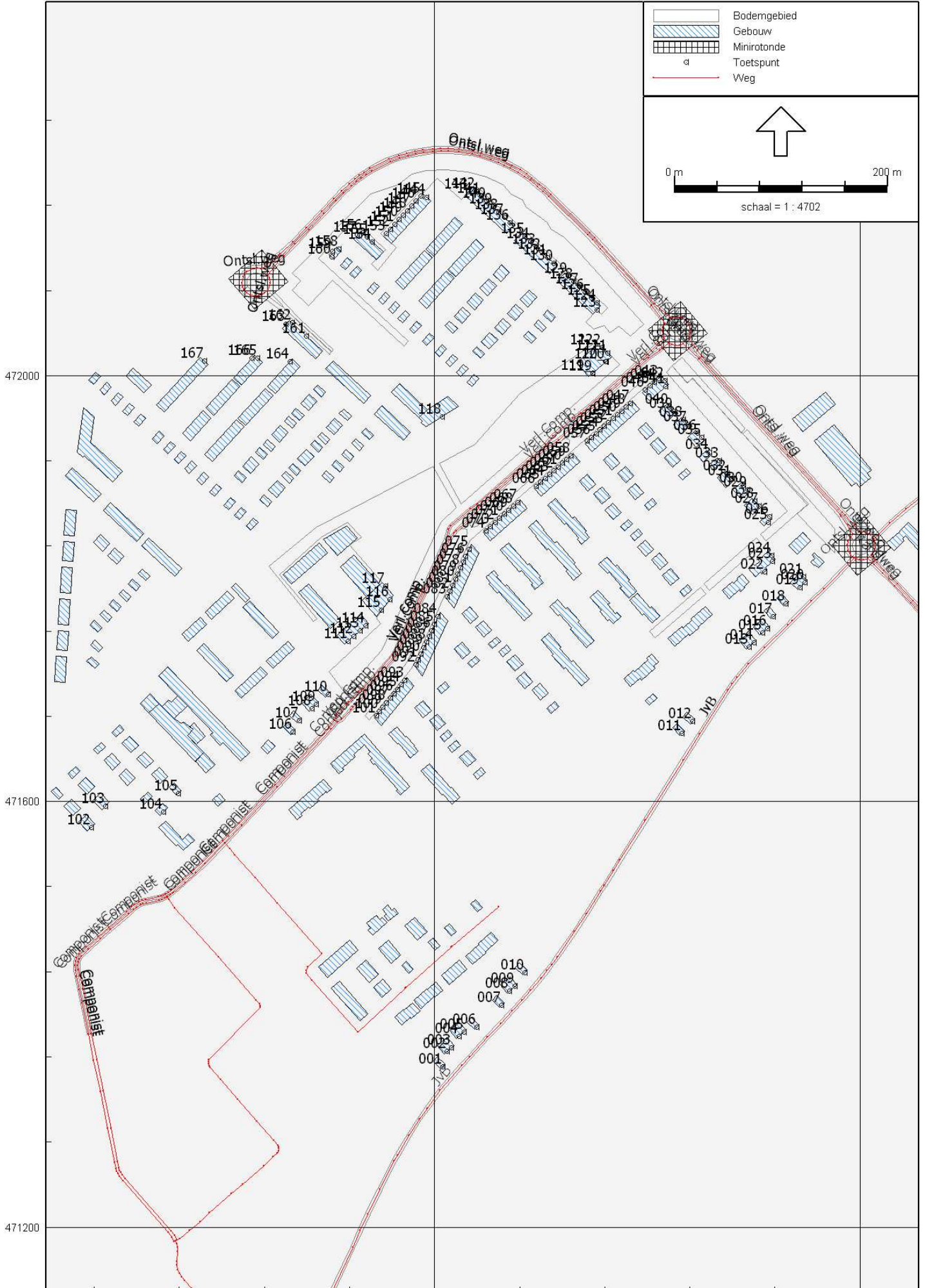
Bijlagen

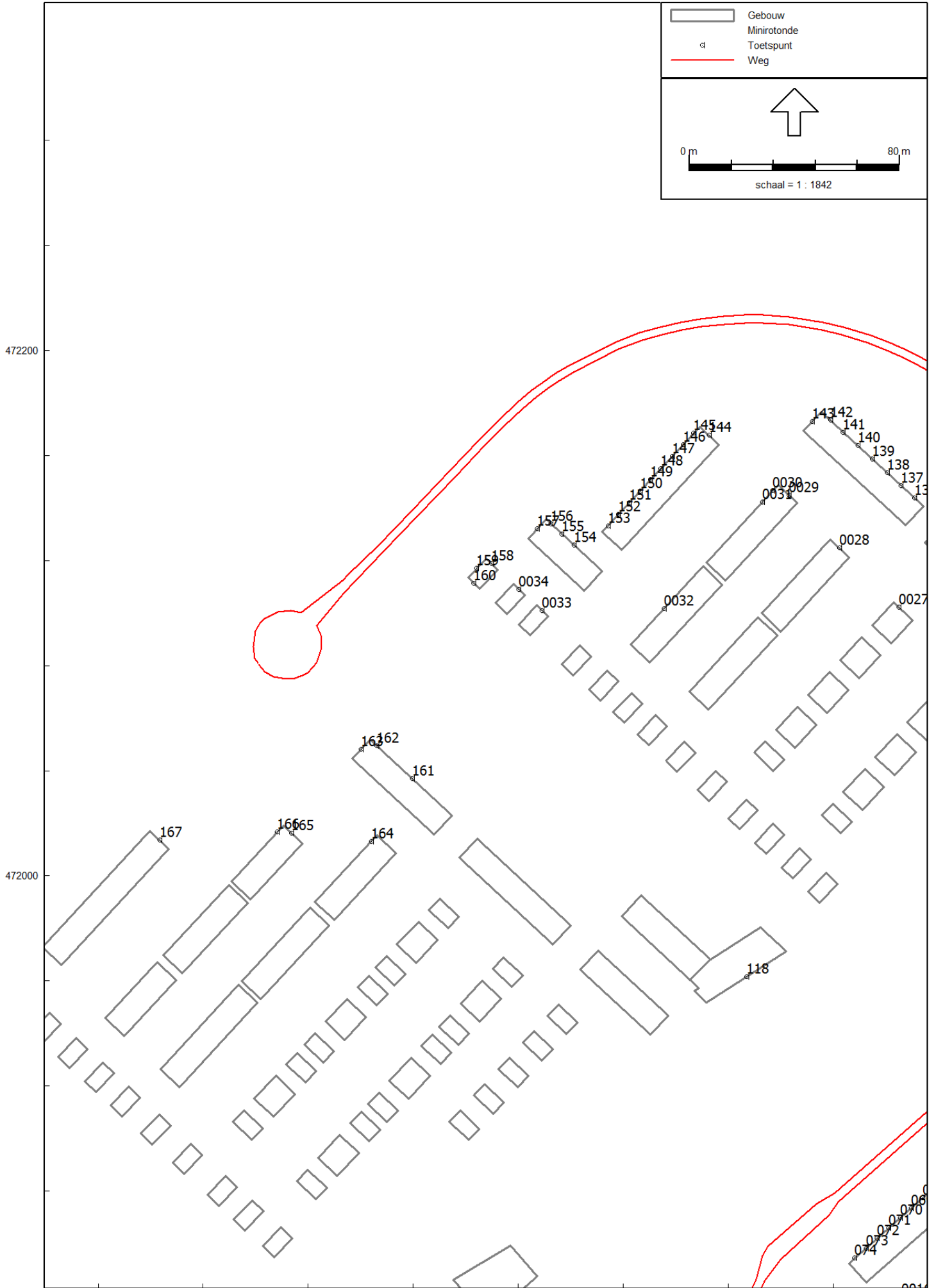
Bijlage I SP 03092010 Hooghkamer

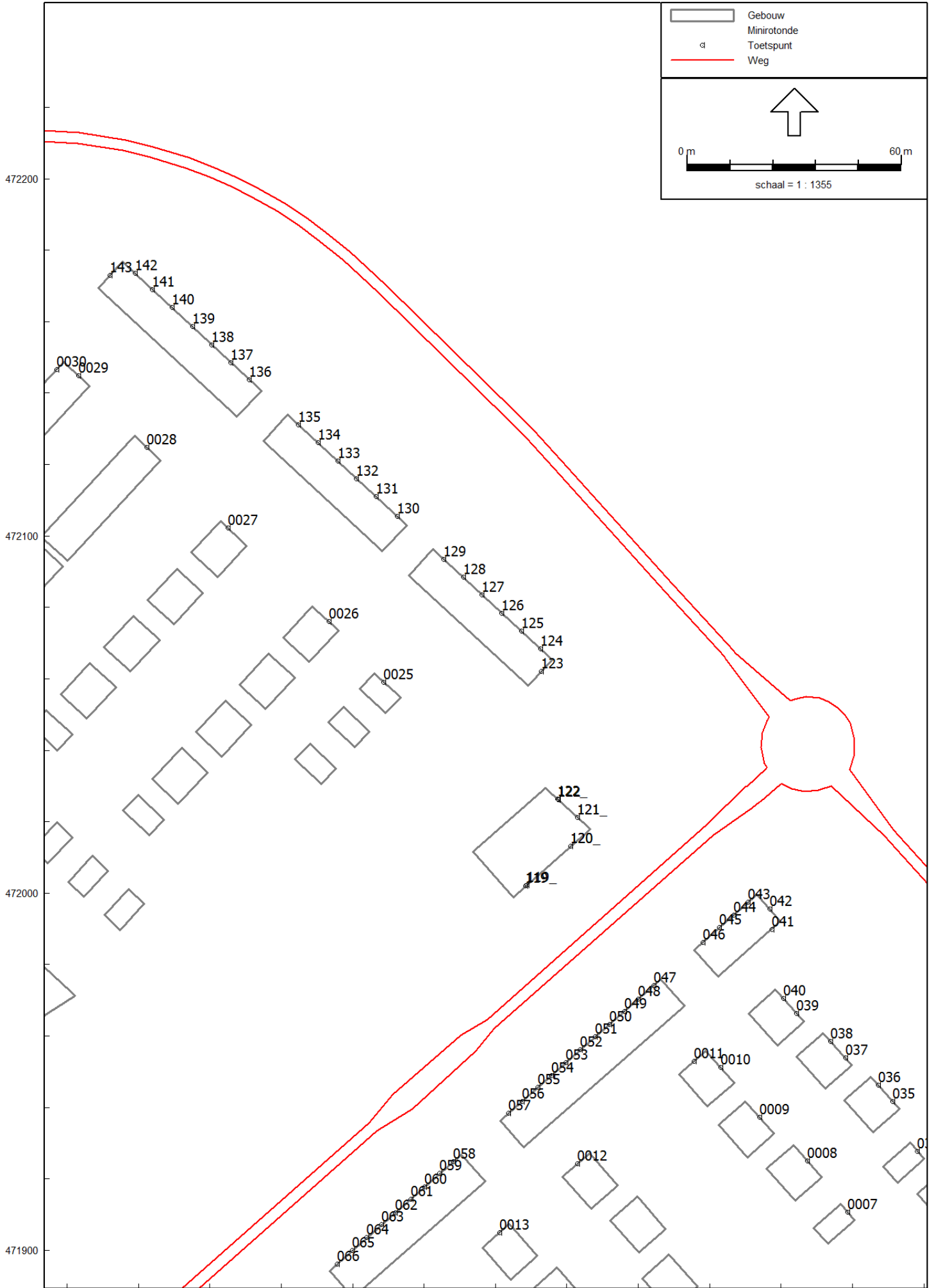


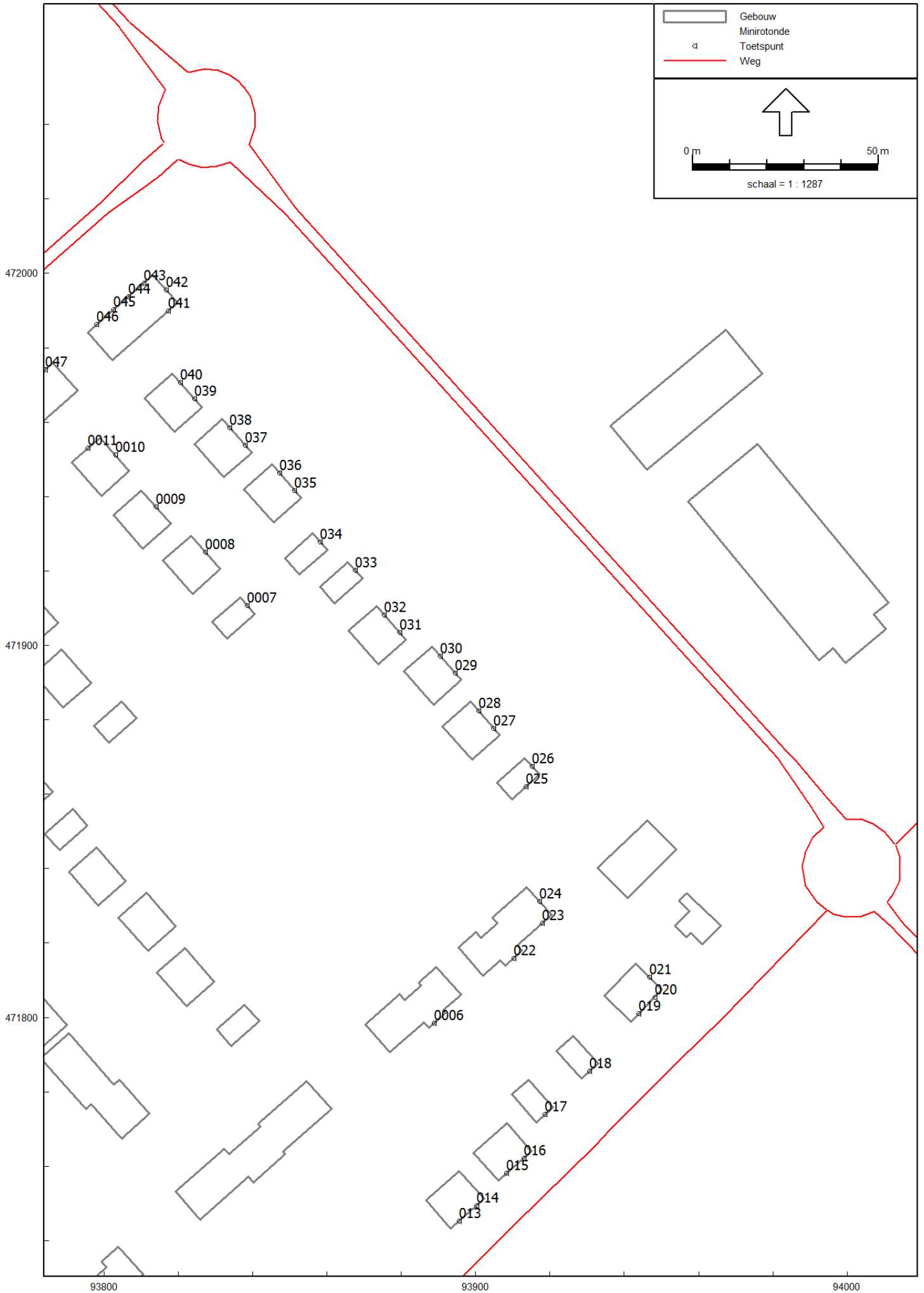
Bijlage II Ligging toetspunten

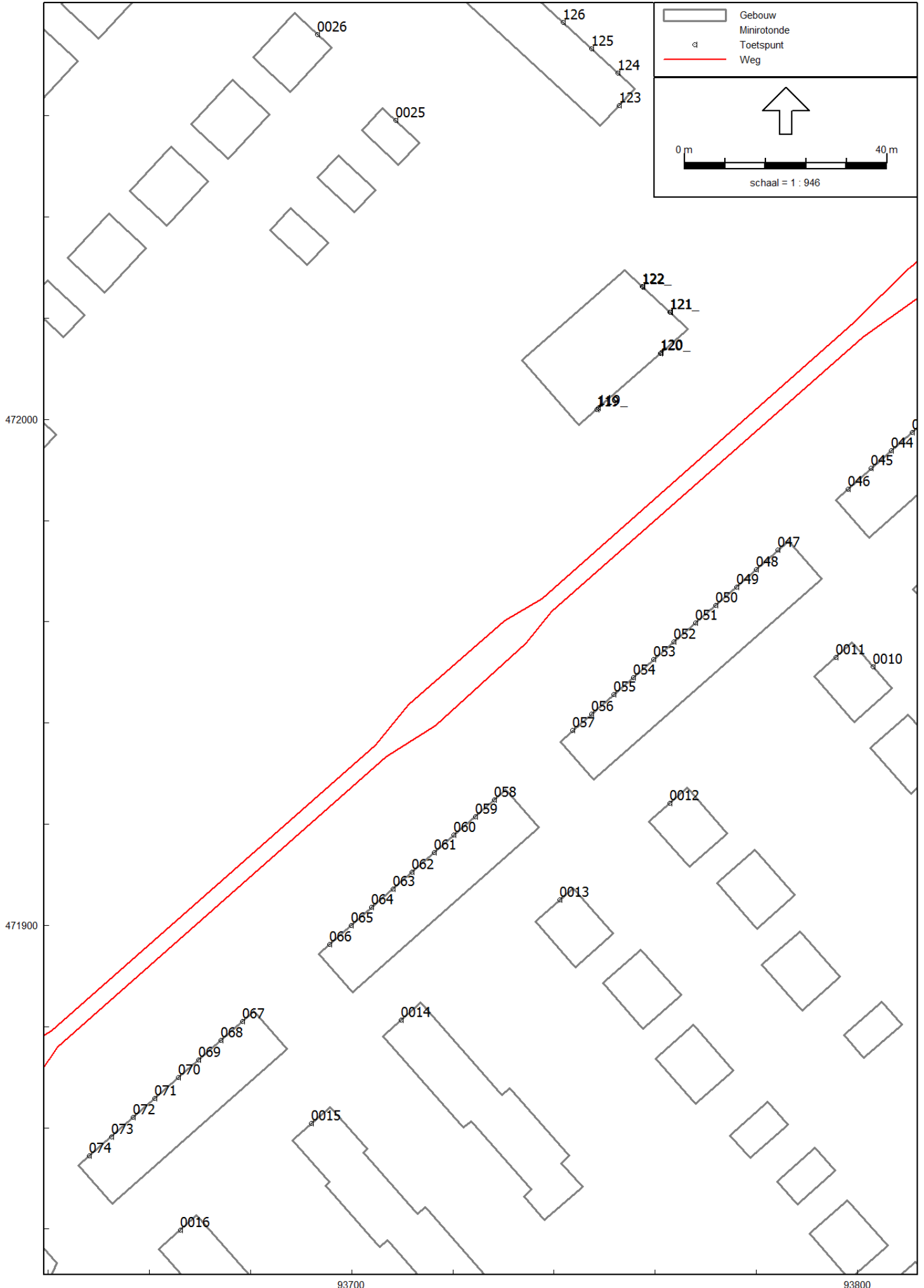
*) toetspunten 001 t/m 167: toetspunten op de eerstelijnsbebouwing (nieuwe woningen)
toetspunten 0001 t/m 0034: toetspunten op de tweedelijnsbebouwing (nieuwe woningen)

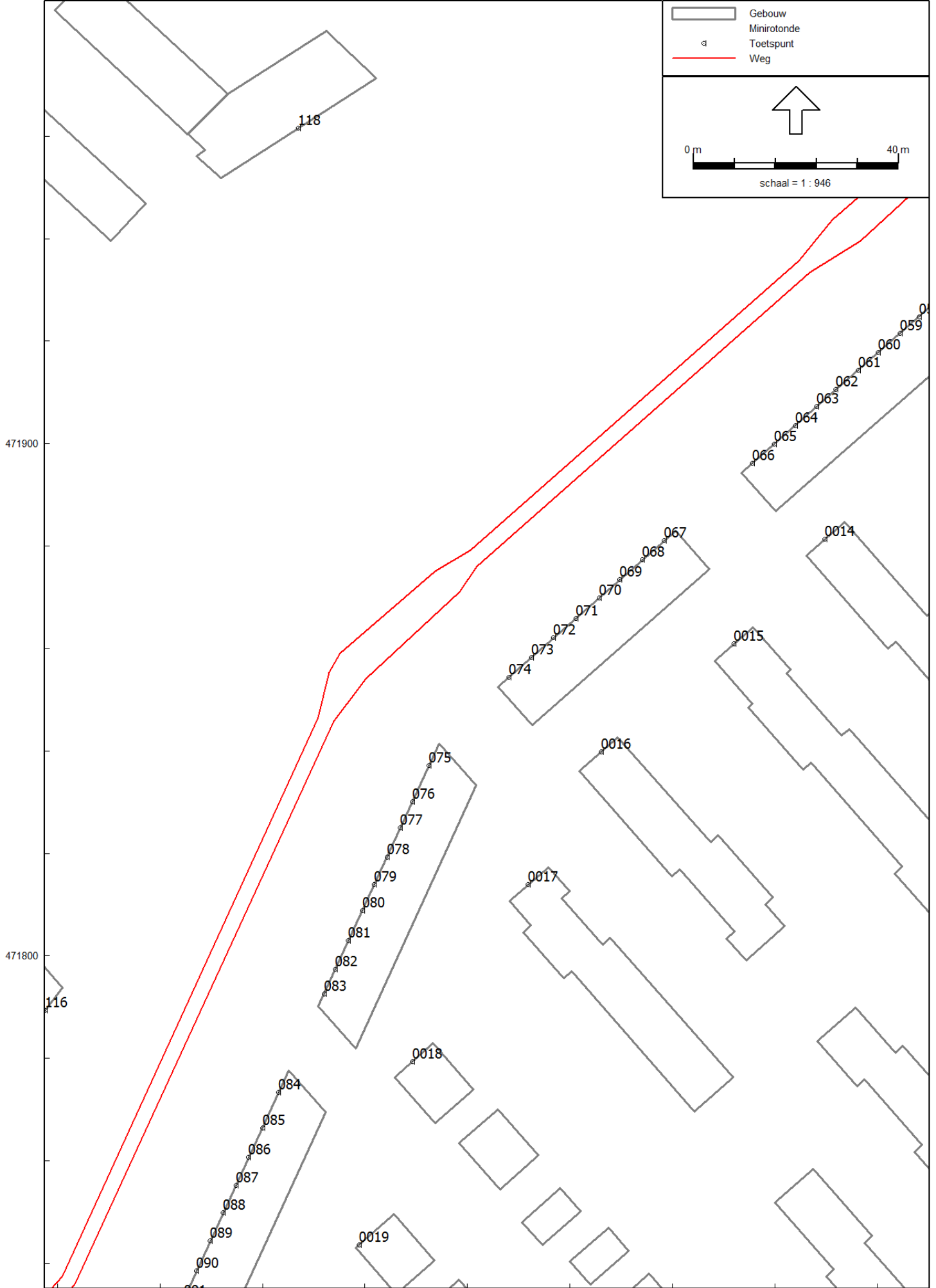




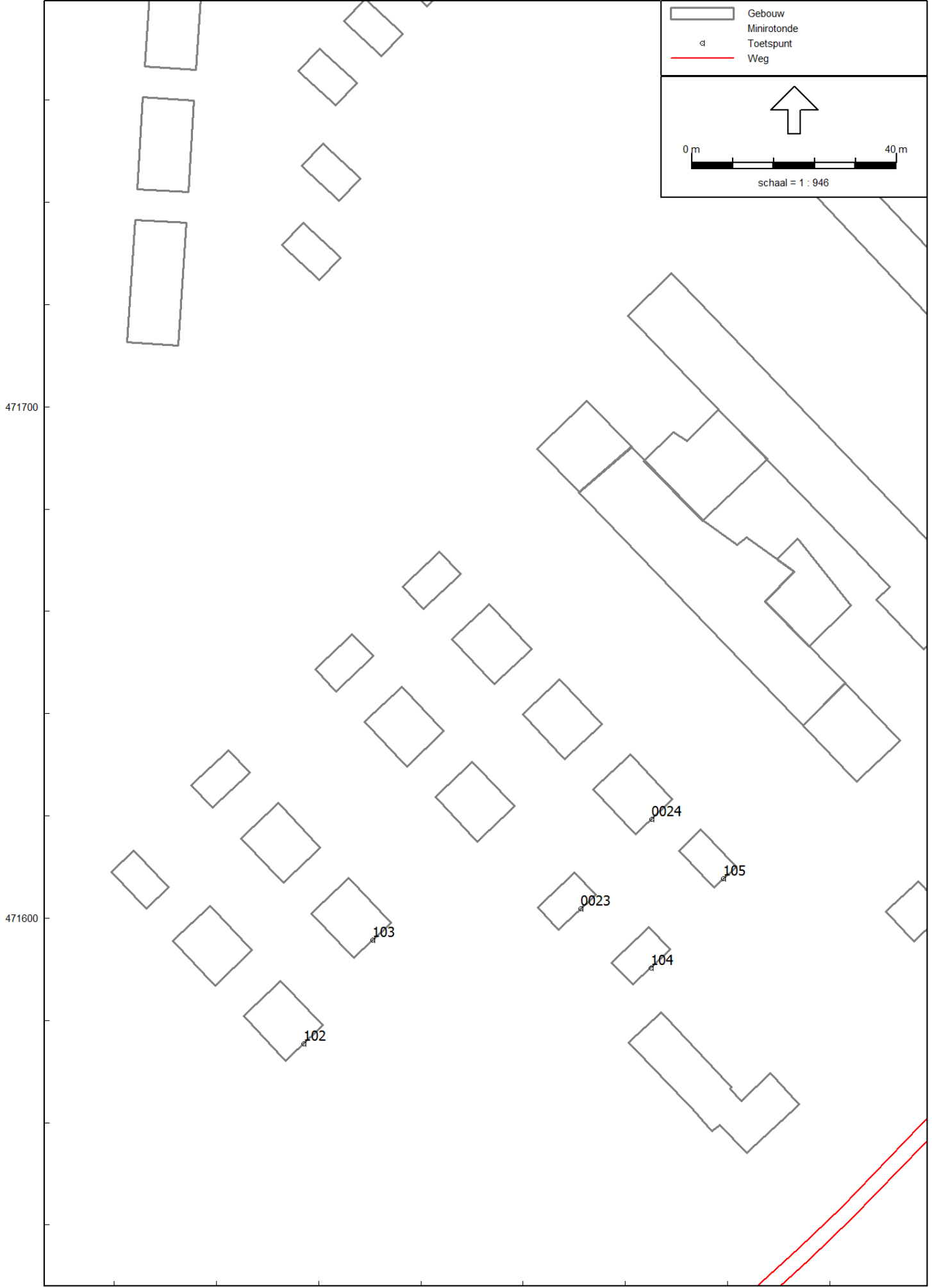


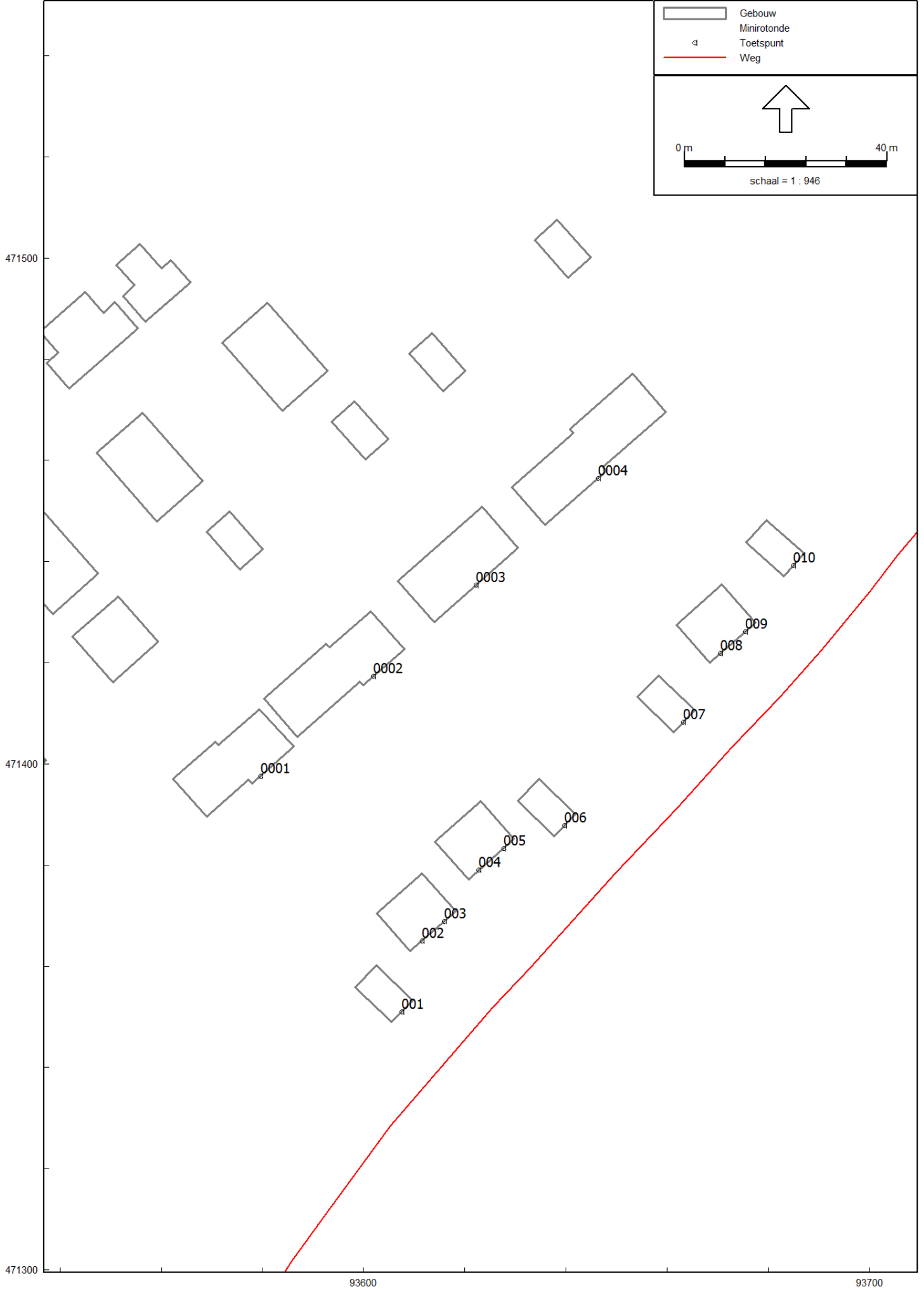


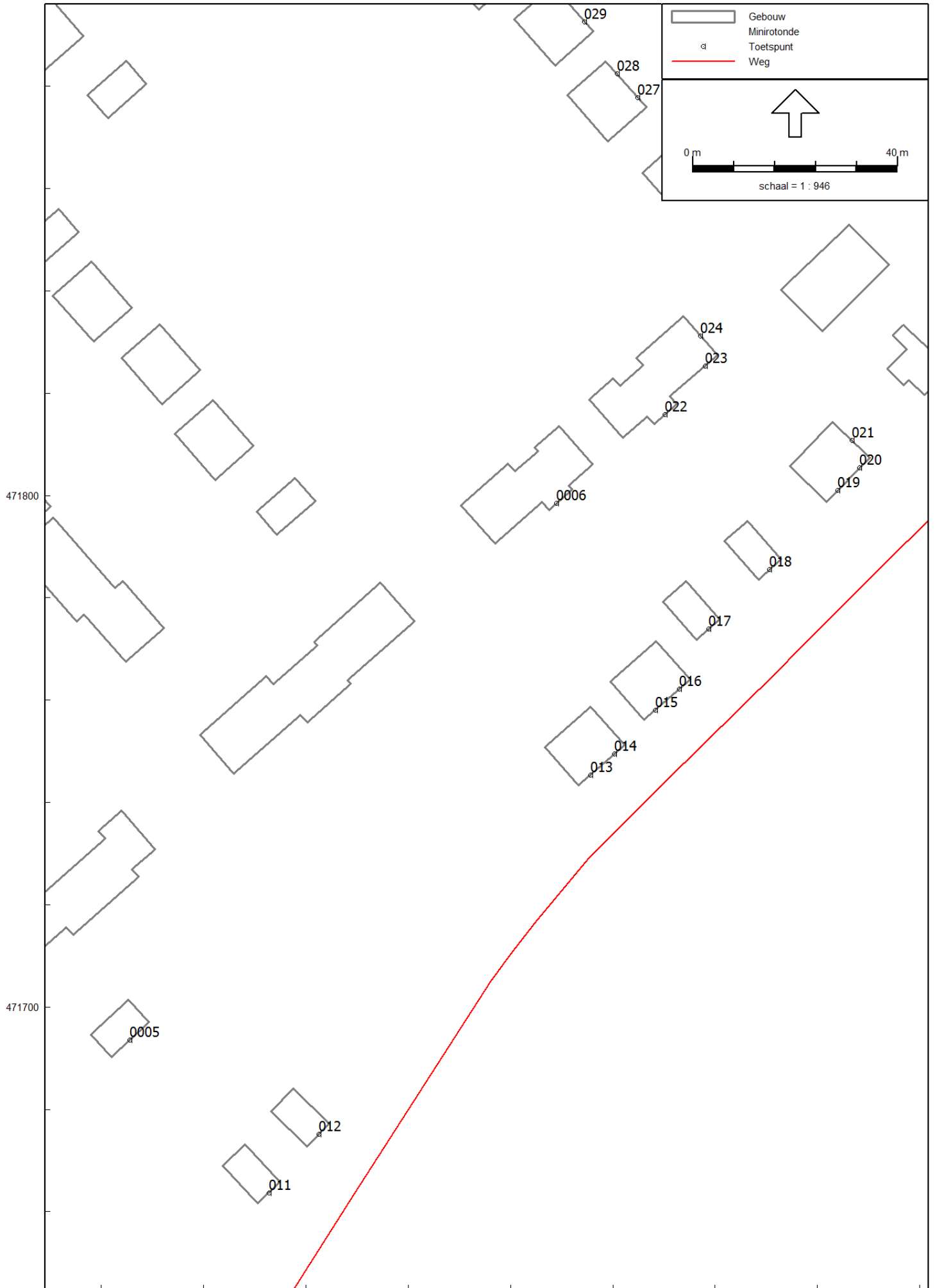












Bijlage III Wegverkeersgegevens

III.a Wegverkeersgegevens 2005/2010

Weg	Wegvak	RVMK-2005		2010 ¹
		Mvt/etmaal	Snelheid [km/u]	Mvt/etmaal
Zuidelijke Randweg	JvBeierenweg - Schoutenlaan	6754	60	7457,0
	Zuidelijk van Schoutenlaan	3269	60	3609,2
Wijkontsluitingsweg (nieuw)	JvBeierenweg - Componistenlaan	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	Noordelijk van Componistenlaan	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Jacoba van Beierenweg N450	Oostelijk van Zuidelijke Randweg	6770	60	7474,6
	Meer oostelijk van Zuidelijke Randweg	6770	60	7474,6
Componistenlaan	JvBeierenweg - Beethovenlaan [zuid]	3375	50	3726,3
	Beethovenlaan [zuid] - Beethovenlaan [noord]	783	50	864,5
	Beethovenlaan [noord] - Mozartlaan [west]	791	50	873,3
	Mozartlaan [west] - Mozartlaan [oost]	107	50	118,1
Componistenlaan (nieuw)		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Mozartlaan	Mozartlaan [west]	684	30	755,2
	Mozartlaan [zuid] Westelijk van Mahlerpad	684	30	755,2
	Mozartlaan [zuid] Oostelijk van Mahlerpad	0	30	0
	Mozartlaan [oost] Zuidelijk van Ravellaan	0	30	0
	Mozartlaan [oost] Componistenlaan - Ravellaan	107	30	118,1
Jacoba van Beierenweg	Zuidelijke Randweg - Engelselaan	17	30	18,8
	Engelselaan - Schoutenlaan	3207	30	3540,8
	Schoutenlaan - Spoorlijn	10971	30	12112,9
Schoutenlaan	Zuidelijke Randweg - W.Barthoenstraat	4211	50	4649,3
	W.Barthoenstraat - PvSlingerlandstraat	4739	50	5232,2
	PvSlingerlandstraat - BvdBeeststraat	4267	50	4711,1
	BvdBeeststraat - Oosthoutlaan [wegvak oost]	5651	50	6239,2
	BvdBeeststraat - Oosthoutlaan [wegvak west]	5789	50	6391,5
	Oosthoutlaan - Raadhuisplein	8825	50	9743,5
	Raadhuisplein - JvBeierenweg	8713	50	9619,9

¹ Autonome groeipercentage 2% per jaar

III.b Wegverkeersgegevens 2020

Tabel 2.3 Verkeersintensiteiten (in mvt/etmaal voor het jaar 2020)

locatie ^{*)}	variant 6	variant 7	variant 7a
Jacoba van Beierenweg tussen:			
- Spoorlijn-Componistenlaan	5.600	9.400	8.800
- Componistenlaan en Engelselaan	2.400	2.400	2.400
- Engelselaan en Randweg	2.600	2.600	2.600
Componistenlaan nabij:			
- Jacoba van Beierenweg	3.600	3.900	2.600
- Mozartlaan	3.700	1.600	700
Verlengde Componistenlaan nabij:			
- Randweg	5.500	2.800	2.800
Randweg-noord tussen:			
- Verlengde Componistenlaan en N450	11.300	4.000	4.500
- Verlengde Componistenlaan en Spoorlijn	12.300	1.760	1.760
- Spoorlijn en N444	12.400	-	-
Randweg-zuid tussen:			
- N450 en Schoutenlaan	11.600	10.200	11.350
- Schoutenlaan en Snoeklaan	5.900	6.000	6.300
Schoutenlaan nabij:	7.500	6.000	7.000
- Randweg			
Herenstraat nabij:	4.700	8.900 ^{**)}	8.200 ^{**)}
- de 'Agnes'			
N450	14.700	11.600	11.700
N443 richting:			
- Noordwijkerhout	16.700	22.600	23.200
- Sassenheim	20.500	19.800	19.400

^{*)} Verkeersintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) en afgerond op 100-tallen.

^{**)} Exclusief verkeersafname als gevolg van herinrichting Herenstraat.

Bron: Modelberekeningen Goudappel Coffeng met RVMK-model, april 2009.

Uit: Teylingen, Mobiliteitsscan Hoogkamer: paragraaf mobiliteitseffecten ten behoeve van bestemmingsplan Hoogkamer 2009, projectnummer 203.14441.00, opgesteld door RBOI, d.d. 22 april 2009

**Bijlage IV Geluidbelasting t.g.v. de Componistenlaan
(nieuwbouw)**

*) Rood gemarkeerde cijfers geven de geluidbelastingen aan boven de voorkeurgrenswaarde van 48 dB

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Componistenlaan voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
001_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
001_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
002_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
002_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
002_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
003_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
003_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
003_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
004_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
004_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
004_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
005_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
005_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
005_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
006_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
006_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
006_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
007_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
007_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
007_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
008_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
008_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
008_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
009_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
009_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
009_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
010_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
010_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
010_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
011_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
011_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
011_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
012_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
012_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
012_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
013_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
013_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
013_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
014_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
014_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
014_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
015_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
015_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
015_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
016_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
016_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
016_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
017_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
017_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
017_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
018_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
018_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
018_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
019_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
019_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
019_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Componistenlaan voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
020_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
020_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
021_A	1,50	8,5	6,4	0,5	9,8	1,50	5,1	3,1	-2,9	6,4
021_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
021_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
022_A	1,50	-4,6	-6,8	-12,6	-3,3	1,50	-8,0	-10,0	-16,0	-6,7
022_B	4,50	-3,2	-5,5	-11,2	-1,9	4,50	-6,4	-8,6	-14,4	-5,1
022_C	7,50	-2,6	-4,9	-10,5	-1,3	7,50	-6,0	-8,2	-14,0	-4,7
023_A	1,50	-1,0	-3,2	-9,0	0,3	1,50	-4,3	-6,4	-12,4	-3
023_B	4,50	0,4	-1,8	-7,5	1,7	4,50	-2,8	-4,9	-10,8	-1,5
023_C	7,50	1,1	-1,2	-6,8	2,4	7,50	-2,3	-4,5	-10,3	-1
024_A	1,50	8,2	6,1	0,2	9,5	1,50	4,4	2,4	-3,7	5,7
024_B	4,50	10,7	8,6	2,6	12	4,50	6,9	4,9	-1,1	8,2
024_C	7,50	6,6	4,3	-1,3	7,9	7,50	3,3	1,1	-4,7	4,6
025_A	1,50	4,0	1,8	-4,0	5,3	1,50	0,5	-1,6	-7,5	1,8
025_B	4,50	5,6	3,3	-2,4	6,9	4,50	2,3	0,1	-5,7	3,6
025_C	7,50	6,2	3,9	-1,7	7,5	7,50	2,8	0,6	-5,2	4,1
026_A	1,50	7,1	5,0	-0,9	8,4	1,50	3,7	1,6	-4,4	5
026_B	4,50	10,4	8,2	2,3	11,7	4,50	6,7	4,6	-1,4	8
026_C	7,50	3,0	0,7	-4,9	4,3	7,50	-0,4	-2,5	-8,3	0,9
027_A	1,50	7,3	5,2	-0,7	8,6	1,50	3,9	1,8	-4,2	5,2
027_B	4,50	10,5	8,4	2,5	11,8	4,50	6,8	4,7	-1,3	8,1
027_C	7,50	2,6	0,3	-5,3	3,9	7,50	-0,8	-3,0	-8,8	0,5
028_A	1,50	5,3	3,1	-2,8	6,6	1,50	1,6	-0,4	-6,4	2,9
028_B	4,50	9,2	7,1	1,2	10,5	4,50	5,4	3,3	-2,7	6,7
028_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
029_A	1,50	-3,3	-5,5	-11,3	-2	1,50	-6,7	-8,8	-14,7	-5,4
029_B	4,50	-1,9	-4,2	-9,9	-0,6	4,50	-5,2	-7,3	-13,2	-3,9
029_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
030_A	1,50	6,9	4,7	-1,1	8,2	1,50	3,4	1,3	-4,6	4,7
030_B	4,50	9,4	7,3	1,5	10,7	4,50	6,0	3,9	-2,1	7,3
030_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
031_A	1,50	7,1	4,9	-0,9	8,4	1,50	3,6	1,6	-4,4	4,9
031_B	4,50	10,1	8,0	2,1	11,4	4,50	6,6	4,5	-1,5	7,9
031_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
032_A	1,50	-10,0	-12,1	-18,1	-8,7	1,50	-13,5	-15,4	-21,5	-12,1
032_B	4,50	-5,1	-7,1	-13,2	-3,8	4,50	-9,1	-11,1	-17,2	-7,8
032_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
033_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
033_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
033_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
034_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
034_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
034_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
035_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
035_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
035_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
036_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
036_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
036_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
037_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
037_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
037_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
038_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
038_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
038_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Componistenlaan voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
039_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
039_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
039_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
040_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
040_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
040_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
041_A	1,50	12,2	10,0	4,2	13,5	1,50	8,6	6,5	0,6	9,9
041_B	4,50	16,8	14,6	8,8	18,1	4,50	13,0	10,9	5,0	14,3
041_C	7,50	20,9	18,8	12,9	22,2	7,50	17,0	14,9	9,0	18,3
042_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
042_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
042_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
043_A	1,50	7,6	5,4	-0,4	8,9	1,50	4,2	2,1	-3,9	5,5
043_B	4,50	9,2	7,0	1,2	10,5	4,50	5,8	3,7	-2,3	7,1
043_C	7,50	11,3	9,1	3,3	12,6	7,50	7,5	5,4	-0,5	8,8
044_A	1,50	7,4	5,3	-0,6	8,7	1,50	4,1	2,0	-4,0	5,4
044_B	4,50	9,1	6,9	1,1	10,4	4,50	5,6	3,5	-2,4	6,9
044_C	7,50	11,3	9,1	3,3	12,6	7,50	7,6	5,5	-0,5	8,9
045_A	1,50	7,1	4,9	-0,9	8,4	1,50	3,7	1,6	-4,4	5
045_B	4,50	8,7	6,5	0,7	10	4,50	5,3	3,2	-2,7	6,6
045_C	7,50	10,7	8,5	2,7	12	7,50	7,0	4,9	-1,1	8,3
046_A	1,50	8,0	5,8	-0,1	9,3	1,50	4,6	2,5	-3,5	5,9
046_B	4,50	9,7	7,5	1,7	11	4,50	6,3	4,2	-1,8	7,6
046_C	7,50	12,0	9,8	4,0	13,3	7,50	8,3	6,2	0,3	9,6
047_A	1,50	7,9	5,7	-0,1	9,2	1,50	4,5	2,5	-3,5	5,8
047_B	4,50	9,4	7,2	1,5	10,7	4,50	6,1	4,0	-2,0	7,4
047_C	7,50	11,6	9,4	3,6	12,9	7,50	8,0	5,8	0,0	9,3
048_A	1,50	7,8	5,6	-0,2	9,1	1,50	4,5	2,4	-3,5	5,8
048_B	4,50	9,3	7,1	1,3	10,6	4,50	6,0	3,8	-2,1	7,3
048_C	7,50	10,8	8,5	2,8	12,1	7,50	7,3	5,2	-0,7	8,6
049_A	1,50	7,9	5,7	-0,1	9,2	1,50	4,6	2,5	-3,5	5,9
049_B	4,50	9,4	7,1	1,4	10,7	4,50	6,0	3,9	-2,0	7,3
049_C	7,50	10,9	8,6	2,9	12,2	7,50	7,4	5,2	-0,6	8,7
050_A	1,50	7,6	5,4	-0,4	8,9	1,50	4,3	2,2	-3,7	5,6
050_B	4,50	9,2	7,0	1,3	10,5	4,50	5,9	3,8	-2,1	7,2
050_C	7,50	10,6	8,4	2,7	11,9	7,50	7,2	5,0	-0,8	8,5
051_A	1,50	7,7	5,5	-0,3	9	1,50	4,3	2,3	-3,7	5,6
051_B	4,50	9,1	6,9	1,2	10,4	4,50	5,8	3,7	-2,2	7,1
051_C	7,50	10,6	8,4	2,7	11,9	7,50	7,2	5,0	-0,8	8,5
052_A	1,50	7,4	5,2	-0,6	8,7	1,50	4,1	2,0	-4,0	5,4
052_B	4,50	8,8	6,5	0,8	10,1	4,50	5,5	3,3	-2,5	6,8
052_C	7,50	10,2	7,9	2,2	11,5	7,50	6,8	4,6	-1,2	8,1
053_A	1,50	8,2	6,0	0,2	9,5	1,50	4,8	2,7	-3,2	6,1
053_B	4,50	9,6	7,3	1,6	10,9	4,50	6,2	4,1	-1,8	7,5
053_C	7,50	11,3	9,1	3,4	12,6	7,50	7,7	5,6	-0,3	9
054_A	1,50	7,8	5,6	-0,2	9,1	1,50	4,4	2,3	-3,7	5,7
054_B	4,50	9,1	6,9	1,2	10,4	4,50	5,8	3,6	-2,2	7,1
054_C	7,50	10,5	8,2	2,5	11,8	7,50	6,9	4,7	-1,1	8,2
055_A	1,50	7,5	5,3	-0,4	8,8	1,50	4,2	2,2	-3,8	5,5
055_B	4,50	8,8	6,6	0,9	10,1	4,50	5,6	3,4	-2,5	6,9
055_C	7,50	9,8	7,6	1,9	11,1	7,50	6,4	4,3	-1,6	7,7
056_A	1,50	7,7	5,5	-0,3	9	1,50	4,4	2,3	-3,6	5,7
056_B	4,50	9,0	6,7	1,0	10,3	4,50	5,6	3,5	-2,4	7
056_C	7,50	10,0	7,7	2,0	11,3	7,50	6,6	4,4	-1,4	7,9
057_A	1,50	6,9	4,7	-1,1	8,2	1,50	3,6	1,5	-4,4	4,9
057_B	4,50	8,1	5,9	0,2	9,4	4,50	4,9	2,7	-3,2	6,2
057_C	7,50	9,0	6,7	1,1	10,3	7,50	5,6	3,5	-2,4	6,9

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Componistenlaan voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_A	1,50	7,9	5,7	-0,1	9,2	1,50	4,6	2,5	-3,5	5,9
058_B	4,50	9,3	7,1	1,3	10,6	4,50	6,0	3,9	-2,1	7,3
058_C	7,50	10,4	8,2	2,5	11,7	7,50	6,9	4,8	-1,1	8,2
059_A	1,50	8,4	6,2	0,4	9,7	1,50	5,0	3,0	-3,0	6,3
059_B	4,50	9,8	7,5	1,8	11,1	4,50	6,5	4,4	-1,6	7,8
059_C	7,50	10,8	8,5	2,8	12,1	7,50	7,3	5,1	-0,8	8,6
060_A	1,50	7,7	5,5	-0,3	9	1,50	4,4	2,3	-3,7	5,7
060_B	4,50	9,0	6,8	1,0	10,3	4,50	5,7	3,6	-2,3	7
060_C	7,50	10,0	7,8	2,0	11,3	7,50	6,5	4,4	-1,5	7,8
061_A	1,50	8,7	6,6	0,7	10	1,50	5,3	3,2	-2,7	6,6
061_B	4,50	10,7	8,5	2,7	12	4,50	7,2	5,1	-0,9	8,5
061_C	7,50	12,9	10,8	4,9	14,2	7,50	9,0	6,8	0,9	10,3
062_A	1,50	8,8	6,7	0,8	10,1	1,50	5,4	3,3	-2,7	6,7
062_B	4,50	10,6	8,4	2,6	11,9	4,50	7,1	5,0	-0,9	8,4
062_C	7,50	12,9	10,7	4,8	14,2	7,50	8,9	6,8	0,9	10,2
063_A	1,50	8,7	6,6	0,7	10	1,50	5,3	3,3	-2,7	6,6
063_B	4,50	10,4	8,2	2,4	11,7	4,50	6,9	4,8	-1,1	8,2
063_C	7,50	12,6	10,5	4,6	13,9	7,50	8,7	6,6	0,6	10
064_A	1,50	8,5	6,3	0,5	9,8	1,50	5,2	3,1	-2,9	6,5
064_B	4,50	10,1	7,8	2,1	11,4	4,50	6,7	4,6	-1,3	8
064_C	7,50	11,4	9,2	3,4	12,7	7,50	7,8	5,7	-0,2	9,1
065_A	1,50	8,6	6,5	0,6	9,9	1,50	5,2	3,2	-2,8	6,5
065_B	4,50	10,5	8,3	2,5	11,8	4,50	7,0	4,9	-1,1	8,3
065_C	7,50	12,5	10,3	4,5	13,8	7,50	8,6	6,5	0,6	9,9
066_A	1,50	18,4	16,3	10,4	19,7	1,50	13,6	11,5	5,6	14,9
066_B	4,50	19,0	16,9	11,0	20,3	4,50	14,4	12,2	6,3	15,7
066_C	7,50	19,6	17,5	11,5	20,9	7,50	14,9	12,7	6,8	16,2
067_A	1,50	17,9	15,8	9,9	19,2	1,50	13,1	11,0	5,1	14,4
067_B	4,50	18,6	16,5	10,5	19,9	4,50	13,9	11,7	5,9	15,2
067_C	7,50	19,0	16,9	11,0	20,3	7,50	14,3	12,2	6,3	15,6
068_A	1,50	18,0	15,9	10,0	19,3	1,50	13,2	11,1	5,2	14,5
068_B	4,50	18,7	16,6	10,7	20	4,50	14,0	11,9	6,0	15,3
068_C	7,50	19,1	17,0	11,1	20,4	7,50	14,4	12,3	6,4	15,7
069_A	1,50	18,2	16,2	10,2	19,5	1,50	13,4	11,3	5,4	14,7
069_B	4,50	18,9	16,8	10,9	20,2	4,50	14,2	12,1	6,2	15,5
069_C	7,50	19,4	17,3	11,4	20,7	7,50	14,7	12,6	6,7	16
070_A	1,50	19,8	17,7	11,7	21,1	1,50	14,8	12,7	6,8	16,2
070_B	4,50	20,4	18,3	12,4	21,7	4,50	15,7	13,6	7,7	17
070_C	7,50	20,9	18,8	12,9	22,2	7,50	16,1	14,0	8,1	17,4
071_A	1,50	20,0	17,9	12,0	21,3	1,50	15,1	13,0	7,1	16,4
071_B	4,50	20,7	18,6	12,7	22	4,50	15,9	13,8	7,9	17,2
071_C	7,50	21,2	19,1	13,1	22,5	7,50	16,4	14,3	8,4	17,7
072_A	1,50	20,2	18,1	12,2	21,5	1,50	15,3	13,2	7,3	16,6
072_B	4,50	20,9	18,8	12,9	22,2	4,50	16,1	14,0	8,1	17,4
072_C	7,50	21,4	19,3	13,4	22,8	7,50	16,6	14,5	8,6	17,9
073_A	1,50	19,9	17,9	11,9	21,2	1,50	15,0	12,9	7,0	16,3
073_B	4,50	20,7	18,6	12,7	22	4,50	15,9	13,8	7,9	17,2
073_C	7,50	21,3	19,2	13,3	22,6	7,50	16,5	14,4	8,5	17,8
074_A	1,50	20,1	18,0	12,1	21,4	1,50	15,2	13,1	7,2	16,5
074_B	4,50	20,9	18,8	12,8	22,2	4,50	16,1	13,9	8,0	17,4
074_C	7,50	21,5	19,4	13,4	22,8	7,50	16,6	14,5	8,6	17,9
075_A	1,50	33,0	31,0	25,0	34,3	1,50	28,3	26,2	20,3	29,6
075_B	4,50	33,6	31,5	25,6	34,9	4,50	29,2	27,1	21,2	30,5
075_C	7,50	33,8	31,7	25,8	35,1	7,50	29,4	27,3	21,4	30,7
076_A	1,50	32,9	30,8	24,8	34,2	1,50	28,2	26,1	20,2	29,5
076_B	4,50	33,4	31,3	25,4	34,7	4,50	29,0	26,9	21,0	30,3
076_C	7,50	33,7	31,5	25,6	35	7,50	29,2	27,1	21,2	30,5

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Componistenlaan voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Rekenresultaten zonder toepassing van stil asfalt					Rekenresultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_A	1,50	33,3	31,3	25,3	34,6	1,50	28,7	26,6	20,7	30
077_B	4,50	33,9	31,8	25,8	35,2	4,50	29,5	27,4	21,5	30,8
077_C	7,50	34,1	31,9	26,0	35,4	7,50	29,7	27,6	21,7	31
078_A	1,50	33,5	31,4	25,5	34,8	1,50	28,8	26,7	20,8	30,1
078_B	4,50	34,0	31,9	26,0	35,3	4,50	29,6	27,5	21,6	30,9
078_C	7,50	34,2	32,1	26,2	35,5	7,50	29,8	27,7	21,8	31,1
079_A	1,50	34,0	31,9	25,9	35,3	1,50	29,3	27,2	21,3	30,6
079_B	4,50	34,4	32,2	26,3	35,7	4,50	30,0	27,9	22,0	31,3
079_C	7,50	34,5	32,4	26,5	35,8	7,50	30,2	28,0	22,2	31,5
080_A	1,50	34,4	32,3	26,3	35,7	1,50	29,7	27,6	21,7	31
080_B	4,50	34,7	32,6	26,7	36	4,50	30,4	28,3	22,4	31,7
080_C	7,50	34,9	32,8	26,9	36,2	7,50	30,6	28,4	22,6	31,9
081_A	1,50	35,1	33,0	27,1	36,4	1,50	30,5	28,4	22,5	31,8
081_B	4,50	35,3	33,2	27,3	36,6	4,50	31,0	28,9	23,0	32,3
081_C	7,50	35,4	33,3	27,4	36,7	7,50	31,1	28,9	23,1	32,4
082_A	1,50	35,4	33,3	27,4	36,7	1,50	30,8	28,7	22,8	32,1
082_B	4,50	35,5	33,4	27,5	36,8	4,50	31,3	29,1	23,2	32,6
082_C	7,50	35,6	33,5	27,6	36,9	7,50	31,3	29,2	23,3	32,6
083_A	1,50	35,8	33,7	27,8	37,1	1,50	31,2	29,1	23,2	32,5
083_B	4,50	35,9	33,8	27,9	37,2	4,50	31,6	29,5	23,6	32,9
083_C	7,50	36,1	34,0	28,1	37,4	7,50	31,7	29,6	23,7	33
084_A	1,50	36,4	34,3	28,4	37,7	1,50	31,7	29,6	23,7	33
084_B	4,50	36,9	34,8	28,9	38,2	4,50	32,5	30,4	24,5	33,8
084_C	7,50	37,3	35,2	29,3	38,6	7,50	32,9	30,7	24,8	34,2
085_A	1,50	36,7	34,7	28,7	38	1,50	32,0	29,9	24,0	33,3
085_B	4,50	37,4	35,3	29,4	38,7	4,50	33,0	30,9	25,0	34,3
085_C	7,50	37,9	35,8	29,9	39,2	7,50	33,4	31,3	25,4	34,7
086_A	1,50	36,4	34,3	28,4	37,7	1,50	31,7	29,6	23,7	33
086_B	4,50	37,3	35,2	29,3	38,6	4,50	32,8	30,7	24,8	34,1
086_C	7,50	37,8	35,7	29,8	39,1	7,50	33,3	31,2	25,3	34,6
087_A	1,50	36,5	34,4	28,4	37,8	1,50	31,7	29,6	23,6	33
087_B	4,50	37,3	35,2	29,3	38,6	4,50	32,8	30,7	24,8	34,1
087_C	7,50	37,9	35,8	29,9	39,2	7,50	33,4	31,2	25,4	34,7
088_A	1,50	36,1	34,0	28,0	37,4	1,50	31,2	29,1	23,2	32,5
088_B	4,50	37,1	35,0	29,1	38,4	4,50	32,5	30,4	24,5	33,8
088_C	7,50	37,8	35,6	29,7	39,1	7,50	33,1	31,0	25,1	34,4
089_A	1,50	36,3	34,2	28,3	37,6	1,50	31,4	29,3	23,4	32,7
089_B	4,50	37,3	35,3	29,3	38,7	4,50	32,7	30,5	24,7	34
089_C	7,50	38,1	36,0	30,1	39,4	7,50	33,4	31,2	25,4	34,7
090_A	1,50	36,3	34,2	28,2	37,6	1,50	31,3	29,2	23,3	32,6
090_B	4,50	37,3	35,2	29,3	38,6	4,50	32,6	30,4	24,5	33,9
090_C	7,50	38,1	36,0	30,1	39,4	7,50	33,3	31,2	25,3	34,6
091_A	1,50	37,0	34,9	28,9	38,3	1,50	32,0	29,9	24,0	33,3
091_B	4,50	38,0	35,9	30,0	39,3	4,50	33,2	31,1	25,2	34,5
091_C	7,50	38,9	36,8	30,9	40,2	7,50	34,1	31,9	26,1	35,4
092_A	1,50	37,1	35,1	29,1	38,4	1,50	32,2	30,1	24,2	33,5
092_B	4,50	38,3	36,2	30,2	39,6	4,50	33,5	31,4	25,5	34,8
092_C	7,50	39,2	37,1	31,1	40,5	7,50	34,4	32,2	26,3	35,7
093_A	1,50	38,8	36,8	30,8	40,1	1,50	33,8	31,7	25,8	35,1
093_B	4,50	40,2	38,1	32,2	41,5	4,50	35,4	33,2	27,4	36,7
093_C	7,50	41,0	38,9	33,0	42,3	7,50	36,1	34,0	28,1	37,5
094_A	1,50	38,8	36,8	30,8	40,1	1,50	33,8	31,7	25,8	35,1
094_B	4,50	40,3	38,2	32,3	41,6	4,50	35,5	33,3	27,5	36,8
094_C	7,50	41,0	38,9	33,0	42,3	7,50	36,1	34,0	28,1	37,4
095_A	1,50	40,0	37,9	32,0	41,3	1,50	35,0	32,9	27,0	36,3
095_B	4,50	41,6	39,5	33,6	42,9	4,50	36,8	34,6	28,8	38,1
095_C	7,50	42,2	40,1	34,1	43,5	7,50	37,3	35,2	29,3	38,6

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Componistenlaan voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_A	1,50	40,5	38,4	32,5	41,8	1,50	35,5	33,4	27,5	36,8
096_B	4,50	42,1	40,0	34,1	43,4	4,50	37,3	35,2	29,3	38,6
096_C	7,50	42,7	40,6	34,6	44	7,50	37,8	35,7	29,8	39,1
097_A	1,50	41,3	39,2	33,3	42,6	1,50	36,3	34,2	28,3	37,6
097_B	4,50	43,0	40,9	34,9	44,3	4,50	38,1	36,0	30,1	39,4
097_C	7,50	43,4	41,3	35,4	44,7	7,50	38,6	36,4	30,5	39,9
098_A	1,50	42,3	40,3	34,3	43,6	1,50	37,4	35,2	29,4	38,7
098_B	4,50	44,0	41,9	35,9	45,3	4,50	39,2	37,0	31,1	40,5
098_C	7,50	44,3	42,2	36,3	45,6	7,50	39,5	37,4	31,5	40,8
099_A	1,50	43,2	41,2	35,2	44,5	1,50	38,3	36,2	30,3	39,6
099_B	4,50	44,8	42,7	36,7	46,1	4,50	40,0	37,8	31,9	41,3
099_C	7,50	45,1	43,0	37,0	46,4	7,50	40,2	38,1	32,2	41,5
100_A	1,50	44,1	42,0	36,0	45,4	1,50	39,1	37,0	31,1	40,4
100_B	4,50	45,5	43,4	37,5	46,8	4,50	40,7	38,6	32,7	42
100_C	7,50	45,7	43,6	37,7	47	7,50	40,9	38,8	32,9	42,2
101_A	1,50	44,9	42,8	36,9	46,2	1,50	40,0	37,8	31,9	41,3
101_B	4,50	46,2	44,1	38,1	47,5	4,50	41,4	39,2	33,4	42,7
101_C	7,50	46,3	44,2	38,3	47,6	7,50	41,5	39,4	33,5	42,8
102_A	1,50	38,5	36,5	30,5	39,8	1,50	33,3	31,3	25,3	34,6
102_B	4,50	39,9	37,8	31,8	41,2	4,50	34,8	32,7	26,7	36,1
102_C	7,50	41,0	39,0	33,0	42,3	7,50	35,9	33,9	27,9	37,2
103_A	1,50	37,4	35,4	29,3	38,7	1,50	32,2	30,1	24,1	33,5
103_B	4,50	38,6	36,6	30,6	39,9	4,50	33,6	31,5	25,5	34,9
103_C	7,50	39,7	37,7	31,7	41	7,50	34,7	32,6	26,6	36
104_A	1,50	39,8	37,8	31,8	41,1	1,50	34,6	32,5	26,6	35,9
104_B	4,50	41,7	39,7	33,7	43	4,50	36,7	34,6	28,7	38
104_C	7,50	43,4	41,4	35,4	44,7	7,50	38,4	36,3	30,3	39,7
105_A	1,50	40,4	38,3	32,4	41,7	1,50	35,2	33,1	27,2	36,5
105_B	4,50	42,3	40,3	34,3	43,6	4,50	37,3	35,2	29,3	38,6
105_C	7,50	43,5	41,4	35,4	44,8	7,50	38,4	36,3	30,4	39,7
106_A	1,50	49,0	46,9	41,0	50,3	1,50	44,0	41,9	36,0	45,3
106_B	4,50	50,0	47,9	41,9	51,3	4,50	45,1	43,0	37,1	46,4
106_C	7,50	50,0	47,9	42,0	51,3	7,50	45,2	43,0	37,1	46,5
107_A	1,50	47,8	45,7	39,7	49,1	1,50	42,8	40,7	34,8	44,1
107_B	4,50	48,9	46,9	40,9	50,3	4,50	44,1	42,0	36,1	45,4
107_C	7,50	49,0	46,9	41,0	50,3	7,50	44,1	42,0	36,1	45,4
108_A	1,50	48,1	46,0	40,1	49,4	1,50	43,1	41,0	35,1	44,4
108_B	4,50	49,1	47,0	41,1	50,4	4,50	44,3	42,1	36,2	45,6
108_C	7,50	49,2	47,1	41,1	50,5	7,50	44,3	42,2	36,3	45,6
109_A	1,50	47,9	45,9	39,9	49,3	1,50	43,0	40,8	35,0	44,3
109_B	4,50	48,9	46,8	40,9	50,2	4,50	44,1	41,9	36,0	45,4
109_C	7,50	48,9	46,8	40,9	50,3	7,50	44,1	42,0	36,1	45,4
110_A	1,50	47,8	45,7	39,8	49,1	1,50	42,9	40,7	34,8	44,2
110_B	4,50	48,6	46,5	40,5	49,9	4,50	43,8	41,6	35,8	45,1
110_C	7,50	48,6	46,5	40,6	49,9	7,50	43,8	41,7	35,8	45,1
111_A	1,50	36,8	34,7	28,8	38,1	1,50	31,6	29,5	23,6	32,9
111_B	4,50	38,3	36,3	30,3	39,6	4,50	33,3	31,2	25,3	34,6
111_C	7,50	39,3	37,2	31,3	40,6	7,50	34,3	32,2	26,3	35,6
111_D	10,50	39,8	37,7	31,7	41,1	10,50	34,8	32,6	26,7	36,1
112_A	1,50	36,2	34,2	28,2	37,5	1,50	31,0	28,9	23,0	32,3
112_B	4,50	37,7	35,6	29,6	39,0	4,50	32,6	30,5	24,6	34,0
112_C	7,50	38,7	36,6	30,7	40,0	7,50	33,7	31,6	25,7	35,0
112_D	10,50	39,3	37,2	31,2	40,6	10,50	34,2	32,1	26,2	35,5
113_A	1,50	36,1	34,0	28,1	37,4	1,50	30,9	28,8	22,9	32,2
113_B	4,50	37,4	35,3	29,4	38,7	4,50	32,4	30,3	24,4	33,7
113_C	7,50	38,5	36,4	30,4	39,8	7,50	33,4	31,3	25,4	34,7
113_D	10,50	39,1	37,0	31,1	40,4	10,50	34,1	32,0	26,1	35,4

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Componistenlaan voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_A	1,50	35,6	33,6	27,6	36,9	1,50	30,4	28,3	22,4	31,7
114_B	4,50	36,8	34,7	28,8	38,1	4,50	31,8	29,7	23,8	33,1
114_C	7,50	37,8	35,7	29,8	39,1	7,50	32,8	30,7	24,8	34,1
114_D	10,50	38,6	36,5	30,5	39,9	10,50	33,6	31,4	25,5	34,9
115_A	1,50	34,4	32,4	26,4	35,7	1,50	29,3	27,2	21,3	30,6
115_B	4,50	35,5	33,4	27,4	36,8	4,50	30,5	28,4	22,5	31,8
115_C	7,50	36,5	34,4	28,5	37,8	7,50	31,5	29,4	23,5	32,8
115_D	10,50	37,5	35,4	29,4	38,8	10,50	32,5	30,4	24,5	33,8
115_E	13,50	37,6	35,6	29,6	38,9	13,50	32,7	30,5	24,6	34
115_F	16,50	37,8	35,7	29,8	39,1	16,50	32,8	30,7	24,8	34,1
116_A	1,50	33,6	31,6	25,6	34,9	1,50	28,5	26,4	20,5	29,8
116_B	4,50	34,6	32,5	26,6	35,9	4,50	29,7	27,6	21,7	31
116_C	7,50	35,6	33,5	27,5	36,9	7,50	30,6	28,5	22,6	31,9
116_D	10,50	36,6	34,5	28,6	37,9	10,50	31,7	29,6	23,7	33
116_E	13,50	36,8	34,7	28,8	38,1	13,50	31,8	29,7	23,8	33,1
116_F	16,50	37,0	35,0	29,0	38,4	16,50	32,1	29,9	24,0	33,4
117_A	1,50	6,8	4,6	-1,2	8,1	1,50	3,3	1,2	-4,7	4,6
117_B	4,50	10,6	8,4	2,6	11,9	4,50	7,1	4,9	-0,9	8,4
117_C	7,50	15,0	12,8	7,0	16,3	7,50	11,2	9,0	3,2	12,5
117_D	10,50	16,3	14,2	8,3	17,6	10,50	12,5	10,3	4,5	13,8
117_E	13,50	14,2	12,0	6,2	15,5	13,50	9,9	7,8	1,9	11,2
117_F	16,50	--	--	--	--	16,50	--	--	--	--
118_A	1,50	27,4	25,3	19,3	28,7	1,50	22,9	20,8	14,8	24,2
118_B	4,50	28,3	26,2	20,3	29,6	4,50	24,2	22,1	16,2	25,5
118_C	7,50	28,6	26,4	20,5	29,9	7,50	24,4	22,3	16,4	25,7
118_D	10,50	29,0	26,8	20,9	30,3	10,50	24,7	22,6	16,7	26
119_A	19,50	25,4	23,3	17,4	26,7	19,50	21,1	19,0	13,1	22,4
119_B	22,50	25,6	23,5	17,6	26,9	22,50	21,3	19,2	13,3	22,6
119_C	25,50	25,8	23,7	17,8	27,1	25,50	21,5	19,4	13,5	22,8
119_D	28,50	26,0	23,9	18,0	27,3	28,50	21,7	19,6	13,7	23
119_A	1,50	23,6	21,5	15,5	24,9	1,50	19,0	16,9	11,0	20,3
119_B	4,50	24,4	22,3	16,4	25,7	4,50	20,2	18,1	12,2	21,5
119_C	7,50	24,7	22,6	16,7	26,1	7,50	20,5	18,3	12,5	21,8
119_D	10,50	24,9	22,8	16,9	26,2	10,50	20,6	18,5	12,6	21,9
119_E	13,50	25,0	22,9	17,0	26,3	13,50	20,7	18,6	12,7	22
119_F	16,50	25,2	23,1	17,2	26,5	16,50	20,9	18,8	12,9	22,2
120_A	19,50	25,1	23,0	17,1	26,4	19,50	20,9	18,7	12,9	22,2
120_B	22,50	25,3	23,2	17,3	26,6	22,50	21,1	18,9	13,1	22,4
120_C	25,50	25,5	23,4	17,5	26,8	25,50	21,3	19,2	13,3	22,6
120_D	28,50	25,8	23,6	17,7	27,1	28,50	21,5	19,4	13,5	22,8
120_A	1,50	23,1	21,0	15,1	24,4	1,50	18,6	16,5	10,6	19,9
120_B	4,50	24,0	21,9	16,0	25,3	4,50	19,9	17,7	11,8	21,2
120_C	7,50	24,3	22,2	16,3	25,6	7,50	20,1	18,0	12,1	21,4
120_D	10,50	24,6	22,5	16,6	25,9	10,50	20,4	18,2	12,4	21,7
120_E	13,50	24,8	22,7	16,8	26,1	13,50	20,5	18,4	12,5	21,8
120_F	16,50	24,9	22,8	16,9	26,2	16,50	20,7	18,6	12,7	22
121_A	19,50	--	--	--	--	19,50	--	--	--	--
121_B	22,50	--	--	--	--	22,50	--	--	--	--
121_C	25,50	--	--	--	--	25,50	--	--	--	--
121_D	28,50	--	--	--	--	28,50	--	--	--	--
121_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
121_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
121_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
121_D	10,50	--	--	--	--	10,50	--	--	--	--
121_E	13,50	--	--	--	--	13,50	--	--	--	--
121_F	16,50	--	--	--	--	16,50	--	--	--	--
122_A	19,50	--	--	--	--	19,50	--	--	--	--

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Componistenlaan voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_B	22,50	--	--	--	--	22,50	--	--	--	--
122_C	25,50	--	--	--	--	25,50	--	--	--	--
122_D	28,50	--	--	--	--	28,50	--	--	--	--
122_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
122_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
122_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
122_D	10,50	--	--	--	--	10,50	--	--	--	--
122_E	13,50	--	--	--	--	13,50	--	--	--	--
122_F	16,50	--	--	--	--	16,50	--	--	--	--
123_A	1,50	20,3	18,3	12,3	21,7	1,50	15,7	13,6	7,7	17
123_B	4,50	21,0	18,9	12,9	22,3	4,50	16,5	14,4	8,5	17,8
123_C	7,50	21,2	19,1	13,2	22,5	7,50	16,7	14,6	8,7	18
124_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
124_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
124_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
125_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
125_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
125_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
126_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
126_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
126_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
127_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
127_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
127_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
128_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
128_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
128_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
129_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
129_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
129_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
130_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
130_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
130_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
131_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
131_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
131_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
132_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
132_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
132_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
133_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
133_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
133_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
134_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
134_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
134_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
135_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
135_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
135_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
136_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
136_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
136_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
137_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
137_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
137_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
138_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
138_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
138_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Componistenlaan voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
139_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
139_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
140_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
140_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
140_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
141_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
141_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
141_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
142_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
142_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
142_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
143_A	1,50	6,6	4,4	-1,4	7,9	1,50	3,2	1,1	-4,9	4,5
143_B	4,50	8,9	6,7	0,8	10,1	4,50	5,4	3,3	-2,7	6,7
143_C	7,50	10,3	8,2	2,3	11,6	7,50	6,6	4,5	-1,5	7,9
144_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
144_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
144_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
145_A	1,50	-5,2	-7,4	-13,2	-3,9	1,50	-8,5	-10,6	-16,5	-7,2
145_B	4,50	-2,1	-4,3	-10,1	-0,8	4,50	-5,7	-7,8	-13,7	-4,4
145_C	7,50	2,1	-0,1	-5,9	3,4	7,50	-1,8	-3,9	-9,8	-0,5
146_A	1,50	-4,1	-6,3	-12,0	-2,8	1,50	-7,3	-9,4	-15,3	-6
146_B	4,50	-1,4	-3,6	-9,4	-0,1	4,50	-4,9	-7,0	-12,9	-3,6
146_C	7,50	2,6	0,4	-5,4	3,9	7,50	-1,3	-3,4	-9,3	0
147_A	1,50	-4,3	-6,5	-12,3	-3	1,50	-7,6	-9,6	-15,6	-6,3
147_B	4,50	-1,7	-3,9	-9,7	-0,4	4,50	-5,1	-7,2	-13,1	-3,8
147_C	7,50	2,6	0,4	-5,4	3,9	7,50	-1,3	-3,4	-9,3	0,1
148_A	1,50	-5,0	-7,2	-13,0	-3,7	1,50	-8,2	-10,3	-16,2	-6,9
148_B	4,50	-3,0	-5,2	-11,0	-1,7	4,50	-6,3	-8,4	-14,3	-4,9
148_C	7,50	0,5	-1,7	-7,5	1,8	7,50	-3,3	-5,5	-11,4	-2
149_A	1,50	-7,5	-9,6	-15,4	-6,2	1,50	-10,6	-12,7	-18,6	-9,3
149_B	4,50	-4,8	-7,0	-12,8	-3,5	4,50	-8,1	-10,2	-16,1	-6,8
149_C	7,50	-0,6	-2,7	-8,6	0,7	7,50	-4,5	-6,6	-12,5	-3,2
150_A	1,50	-6,2	-8,3	-14,1	-4,9	1,50	-9,3	-11,4	-17,3	-8
150_B	4,50	-3,3	-5,5	-11,2	-2	4,50	-6,6	-8,7	-14,6	-5,3
150_C	7,50	1,5	-0,7	-6,5	2,8	7,50	-2,3	-4,4	-10,3	-1
151_A	1,50	-6,7	-8,8	-14,6	-5,4	1,50	-9,8	-11,8	-17,8	-8,5
151_B	4,50	-3,8	-6,0	-11,8	-2,5	4,50	-7,1	-9,2	-15,1	-5,8
151_C	7,50	0,3	-1,9	-7,6	1,6	7,50	-3,3	-5,5	-11,3	-2
152_A	1,50	-7,3	-9,4	-15,2	-6	1,50	-10,3	-12,4	-18,4	-9
152_B	4,50	-4,4	-6,6	-12,4	-3,1	4,50	-7,7	-9,8	-15,7	-6,4
152_C	7,50	0,2	-2,0	-7,8	1,5	7,50	-3,4	-5,6	-11,4	-2,1
153_A	1,50	-3,1	-5,3	-11,2	-1,8	1,50	-6,2	-8,2	-14,3	-4,9
153_B	4,50	-0,1	-2,3	-8,2	1,2	4,50	-3,3	-5,4	-11,4	-2
153_C	7,50	5,7	3,5	-2,4	7	7,50	2,1	0,0	-6,0	3,4
154_A	1,50	5,2	2,9	-2,8	6,5	1,50	1,8	-0,3	-6,2	3,2
154_B	4,50	7,7	5,4	-0,3	9	4,50	4,4	2,2	-3,7	5,7
154_C	7,50	11,4	9,1	3,4	12,7	7,50	7,9	5,8	-0,1	9,2
155_A	1,50	-2,6	-4,8	-10,6	-1,3	1,50	-5,8	-7,9	-13,8	-4,5
155_B	4,50	1,1	-1,2	-6,8	2,4	4,50	-2,1	-4,2	-10,1	-0,8
155_C	7,50	1,7	-0,6	-6,2	3	7,50	-1,6	-3,8	-9,6	-0,3
156_A	1,50	-3,9	-6,1	-11,8	-2,6	1,50	-7,1	-9,2	-15,1	-5,8
156_B	4,50	-1,7	-4,0	-9,6	-0,4	4,50	-4,8	-7,0	-12,8	-3,5
156_C	7,50	-1,2	-3,5	-9,1	0,1	7,50	-4,5	-6,7	-12,5	-3,2
157_A	1,50	-7,1	-9,3	-15,1	-5,8	1,50	-10,3	-12,3	-18,3	-9
157_B	4,50	-4,3	-6,5	-12,2	-3	4,50	-7,5	-9,6	-15,5	-6,2
157_C	7,50	-2,0	-4,4	-10,0	-0,7	7,50	-5,4	-7,5	-13,3	-4,1

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Componistenlaan voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_A	1,50	5,9	3,7	-2,1	7,2	1,50	2,6	0,5	-5,5	3,9
158_B	4,50	8,5	6,3	0,6	9,8	4,50	5,2	3,1	-2,9	6,5
158_C	7,50	11,2	9,0	3,2	12,5	7,50	7,6	5,5	-0,4	8,9
159_A	1,50	-1,4	-3,6	-9,4	-0,1	1,50	-4,9	-7,0	-12,9	-3,6
159_B	4,50	0,4	-1,8	-7,6	1,7	4,50	-3,3	-5,4	-11,3	-2
159_C	7,50	5,6	3,5	-2,4	6,9	7,50	1,0	-1,1	-7,0	2,3
160_A	1,50	9,9	7,7	1,9	11,2	1,50	6,5	4,4	-1,6	7,8
160_B	4,50	12,3	10,1	4,3	13,6	4,50	8,8	6,7	0,8	10,1
160_C	7,50	14,5	12,3	6,5	15,8	7,50	10,7	8,5	2,6	12
161_A	1,50	7,5	5,3	-0,5	8,8	1,50	4,2	2,1	-3,9	5,5
161_B	4,50	9,8	7,7	1,8	11,1	4,50	6,4	4,3	-1,6	7,7
161_C	7,50	12,2	10,1	4,2	13,5	7,50	8,4	6,3	0,3	9,7
162_A	1,50	7,5	5,3	-0,5	8,8	1,50	4,2	2,1	-3,9	5,5
162_B	4,50	9,6	7,4	1,6	10,9	4,50	6,2	4,1	-1,8	7,5
162_C	7,50	11,7	9,5	3,6	12,9	7,50	7,9	5,8	-0,2	9,2
163_A	1,50	0,4	-1,7	-7,6	1,7	1,50	-3,1	-5,2	-11,2	-1,8
163_B	4,50	2,8	0,6	-5,2	4,1	4,50	-0,9	-3,0	-8,9	0,4
163_C	7,50	5,6	3,4	-2,4	6,9	7,50	1,6	-0,5	-6,4	2,9
164_A	1,50	9,3	7,1	1,2	10,6	1,50	5,9	3,8	-2,2	7,2
164_B	4,50	12,3	10,2	4,3	13,6	4,50	8,9	6,8	0,8	10,2
164_C	7,50	15,8	13,7	7,8	17,1	7,50	12,0	9,9	4,0	13,3
165_A	1,50	8,9	6,7	0,9	10,2	1,50	5,6	3,5	-2,5	6,9
165_B	4,50	11,3	9,1	3,3	12,6	4,50	7,9	5,8	-0,2	9,2
165_C	7,50	13,9	11,8	5,9	15,2	7,50	10,3	8,2	2,3	11,6
166_A	1,50	5,3	3,2	-2,8	6,6	1,50	1,8	-0,2	-6,3	3,1
166_B	4,50	8,1	6,0	0,1	9,4	4,50	4,6	2,5	-3,5	5,9
166_C	7,50	9,9	7,8	1,9	11,2	7,50	6,2	4,1	-1,9	7,5
167_A	1,50	9,2	7,1	1,2	10,5	1,50	5,9	3,8	-2,2	7,2
167_B	4,50	11,9	9,7	3,9	13,2	4,50	8,5	6,4	0,4	9,8
167_C	7,50	13,0	10,9	5,0	14,3	7,50	9,4	7,3	1,4	10,7

**Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de
Componistenlaan voor de tweedelijsbebouwing**
Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001_A	1,50	14,7	12,7	6,7	16,0
0001_B	4,50	15,7	13,6	7,6	17,0
0001_C	7,50	16,7	14,7	8,7	18,0
0002_A	1,50	15,8	13,7	7,7	17,1
0002_B	4,50	16,9	14,9	8,8	18,2
0002_C	7,50	18,4	16,3	10,3	19,7
0003_A	1,50	16,1	14,0	8,0	17,4
0003_B	4,50	16,9	14,9	8,8	18,2
0003_C	7,50	18,0	15,9	9,9	19,2
0004_A	1,50	6,4	4,2	-1,6	7,7
0004_B	4,50	8,5	6,4	0,5	9,8
0004_C	7,50	11,2	9,1	3,2	12,5
0005_A	1,50	--	--	--	--
0005_B	4,50	--	--	--	--
0005_C	7,50	--	--	--	--
0006_A	1,50	--	--	--	--
0006_B	4,50	--	--	--	--
0006_C	7,50	--	--	--	--
0007_A	1,50	5,3	3,1	-2,7	6,6
0007_B	4,50	8,2	6,0	0,2	9,5
0007_C	7,50	12,8	10,6	4,8	14,1
0008_A	1,50	5,3	3,1	-2,7	6,6
0008_B	4,50	8,6	6,4	0,6	9,9
0008_C	7,50	13,3	11,1	5,3	14,6
0009_A	1,50	5,8	3,6	-2,2	7,1
0009_B	4,50	9,2	7,0	1,2	10,5
0009_C	7,50	14,1	12,0	6,2	15,4
0010_A	1,50	5,8	3,5	-2,2	7,1
0010_B	4,50	9,3	7,0	1,3	10,6
0010_C	7,50	14,5	12,3	6,5	15,8
0011_A	1,50	9,0	6,8	1,0	10,3
0011_B	4,50	12,5	10,3	4,5	13,8
0011_C	7,50	17,1	15,0	9,2	18,4
0012_A	1,50	13,0	10,8	5,0	14,3
0012_B	4,50	15,9	13,6	7,9	17,2
0012_C	7,50	21,2	19,0	13,2	22,5
0013_A	1,50	12,5	10,3	4,6	13,8
0013_B	4,50	15,7	13,5	7,8	17,0
0013_C	7,50	21,1	18,9	13,1	22,4
0014_A	1,50	7,7	5,5	-0,3	9,0
0014_B	4,50	10,2	8,0	2,2	11,5
0014_C	7,50	13,8	11,7	5,8	15,1
0015_A	1,50	6,1	4,0	-1,9	7,4
0015_B	4,50	9,2	7,0	1,2	10,5
0015_C	7,50	11,8	9,6	3,8	13,1
0016_A	1,50	7,7	5,5	-0,3	9,0
0016_B	4,50	10,0	7,8	2,0	11,3
0016_C	7,50	12,3	10,1	4,3	13,6
0017_A	1,50	8,0	5,9	0,0	9,3
0017_B	4,50	10,8	8,5	2,8	12,1
0017_C	7,50	13,9	11,7	5,9	15,2
0018_A	1,50	14,1	11,9	6,1	15,4
0018_B	4,50	17,2	15,0	9,2	18,5
0018_C	7,50	21,5	19,3	13,5	22,8
0019_A	1,50	18,8	16,6	10,8	20,1
0019_B	4,50	21,8	19,6	13,9	23,1
0019_C	7,50	26,7	24,5	18,7	27,9

**Berekende gevelbelasting Lden in dB t.g.v. de
Componistenlaan voor de tweedelijsbebouwing**
Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0020_A	1,50	20,3	18,1	12,3	21,6
0020_B	4,50	23,2	21,0	15,3	24,5
0020_C	7,50	27,6	25,5	19,6	28,9
0021_A	1,50	20,5	18,3	12,5	21,8
0021_B	4,50	23,7	21,5	15,8	25,0
0021_C	7,50	28,2	26,0	20,2	29,5
0022_A	1,50	37,7	35,6	29,7	39,0
0022_B	4,50	39,7	37,6	31,7	41,0
0022_C	7,50	40,1	38,0	32,1	41,4
0023_A	1,50	37,5	35,5	29,5	38,8
0023_B	4,50	38,9	36,9	30,9	40,2
0023_C	7,50	40,2	38,1	32,1	41,5
0024_A	1,50	38,1	36,0	30,0	39,4
0024_B	4,50	39,1	37,1	31,1	40,4
0024_C	7,50	40,3	38,3	32,3	41,6
0025_A	1,50	16,7	14,6	8,7	18,0
0025_B	4,50	17,5	15,4	9,4	18,8
0025_C	7,50	17,9	15,8	9,9	19,2
0026_A	1,50	--	--	--	--
0026_B	4,50	--	--	--	--
0026_C	7,50	--	--	--	--
0027_A	1,50	4,2	2,0	-3,8	5,5
0027_B	4,50	6,0	3,8	-2,0	7,3
0027_C	7,50	8,6	6,5	0,6	9,9
0028_A	1,50	4,9	2,7	-3,1	6,2
0028_B	4,50	6,4	4,2	-1,5	7,7
0028_C	7,50	7,4	5,2	-0,6	8,7
0029_A	1,50	4,8	2,6	-3,2	6,1
0029_B	4,50	7,1	4,9	-0,9	8,4
0029_C	7,50	9,6	7,5	1,6	10,9
0030_A	1,50	6,5	4,4	-1,5	7,8
0030_B	4,50	8,6	6,5	0,6	9,9
0030_C	7,50	10,6	8,5	2,6	11,9
0031_A	1,50	6,2	4,1	-1,8	7,5
0031_B	4,50	8,6	6,5	0,6	9,9
0031_C	7,50	11,2	9,0	3,1	12,4
0032_A	1,50	0,3	-1,9	-7,7	1,6
0032_B	4,50	2,0	-0,3	-6,0	3,3
0032_C	7,50	2,7	0,4	-5,2	4,0
0033_A	1,50	7,4	5,3	-0,6	8,7
0033_B	4,50	9,3	7,2	1,3	10,6
0033_C	7,50	11,6	9,4	3,6	12,9
0034_A	1,50	7,5	5,3	-0,5	8,8
0034_B	4,50	10,1	7,9	2,1	11,4
0034_C	7,50	13,8	11,6	5,8	15,1

**Bijlage V Geluidbelasting t.g.v. de Verlengde Componistenlaan
(nieuwbouw)**

*) Rood gemarkeerde cijfers geven de geluidbelastingen aan boven de voorkeurgrenswaarde van 48 dB

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Verlengde Componistenlaan voor de eerstelijnsbebouwing
 Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
001_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
001_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
002_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
002_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
002_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
003_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
003_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
003_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
004_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
004_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
004_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
005_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
005_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
005_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
006_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
006_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
006_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
007_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
007_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
007_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
008_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
008_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
008_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
009_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
009_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
009_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
010_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
010_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
010_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
011_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
011_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
011_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
012_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
012_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
012_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
013_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
013_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
013_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
014_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
014_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
014_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
015_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
015_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
015_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
016_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
016_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
016_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
017_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
017_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
017_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
018_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
018_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
018_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
019_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
019_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
019_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Verlengde Componistenlaan voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
020_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
020_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
021_A	1,50	22,0	20,0	14,0	23,4	1,50	17,2	15,1	9,2	18,5
021_B	4,50	22,9	20,8	14,8	24,2	4,50	18,2	16,1	10,2	19,5
021_C	7,50	23,3	21,3	15,3	24,7	7,50	18,8	16,6	10,7	20,1
022_A	1,50	7,8	5,6	-0,2	9,1	1,50	4,3	2,2	-3,7	5,6
022_B	4,50	9,1	6,9	1,1	10,4	4,50	5,8	3,7	-2,2	7,1
022_C	7,50	9,9	7,6	1,9	11,2	7,50	6,4	4,2	-1,6	7,7
023_A	1,50	15,9	13,9	7,9	17,2	1,50	11,4	9,3	3,4	12,7
023_B	4,50	16,9	14,8	8,8	18,2	4,50	12,6	10,5	4,6	13,9
023_C	7,50	17,5	15,4	9,5	18,8	7,50	13,4	11,2	5,4	14,7
024_A	1,50	22,1	20,0	14,0	23,4	1,50	17,2	15,1	9,2	18,5
024_B	4,50	22,9	20,8	14,9	24,2	4,50	18,2	16,2	10,2	19,6
024_C	7,50	23,5	21,4	15,4	24,8	7,50	18,9	16,8	10,9	20,2
025_A	1,50	21,8	19,7	13,7	23,1	1,50	18,7	16,6	10,7	20,0
025_B	4,50	22,5	20,4	14,5	23,8	4,50	19,5	17,4	11,5	20,8
025_C	7,50	12,1	9,8	4,2	13,4	7,50	8,7	6,5	0,7	10,0
026_A	1,50	25,9	23,9	17,9	27,3	1,50	23,0	20,9	15,0	24,4
026_B	4,50	27,3	25,2	19,2	28,6	4,50	24,2	22,1	16,2	25,5
026_C	7,50	25,4	23,3	17,4	26,7	7,50	22,5	20,3	14,4	23,8
027_A	1,50	25,3	23,2	17,3	26,6	1,50	22,8	20,7	14,8	24,1
027_B	4,50	26,3	24,2	18,3	27,6	4,50	23,6	21,5	15,6	24,9
027_C	7,50	24,7	22,6	16,7	26,0	7,50	22,2	20,1	14,2	23,5
028_A	1,50	21,3	19,2	13,3	22,6	1,50	18,2	16,1	10,2	19,5
028_B	4,50	22,5	20,4	14,5	23,8	4,50	19,3	17,2	11,3	20,6
028_C	7,50	14,2	12,0	6,2	15,5	7,50	11,2	9,1	3,2	12,5
029_A	1,50	26,6	24,6	18,6	27,9	1,50	23,7	21,6	15,7	25,0
029_B	4,50	27,4	25,3	19,4	28,7	4,50	24,4	22,2	16,3	25,7
029_C	7,50	27,1	25,1	19,1	28,4	7,50	24,0	21,9	16,0	25,3
030_A	1,50	27,5	25,5	19,5	28,8	1,50	24,9	22,8	16,9	26,2
030_B	4,50	28,3	26,2	20,3	29,6	4,50	25,6	23,4	17,6	26,9
030_C	7,50	28,5	26,4	20,4	29,8	7,50	25,6	23,5	17,6	26,9
031_A	1,50	29,1	27,0	21,1	30,4	1,50	26,4	24,3	18,4	27,7
031_B	4,50	30,2	28,1	22,1	31,5	4,50	27,5	25,4	19,5	28,8
031_C	7,50	30,9	28,9	22,9	32,3	7,50	28,3	26,2	20,3	29,6
032_A	1,50	27,6	25,5	19,5	28,9	1,50	25,1	23,0	17,1	26,4
032_B	4,50	28,7	26,6	20,7	30,0	4,50	26,3	24,2	18,3	27,6
032_C	7,50	29,5	27,4	21,4	30,8	7,50	27,1	25,0	19,1	28,4
033_A	1,50	27,8	25,7	19,8	29,1	1,50	24,9	22,8	16,9	26,2
033_B	4,50	29,0	26,9	21,0	30,3	4,50	26,3	24,1	18,3	27,6
033_C	7,50	29,7	27,6	21,7	31,0	7,50	27,0	24,9	19,0	28,3
034_A	1,50	25,2	23,2	17,2	26,5	1,50	23,0	20,8	15,0	24,3
034_B	4,50	26,5	24,4	18,5	27,8	4,50	24,4	22,2	16,3	25,7
034_C	7,50	27,7	25,6	19,7	29,0	7,50	25,5	23,4	17,5	26,8
035_A	1,50	30,8	28,8	22,8	32,2	1,50	27,9	25,8	19,9	29,2
035_B	4,50	32,2	30,2	24,2	33,6	4,50	29,4	27,2	21,3	30,7
035_C	7,50	33,3	31,3	25,3	34,6	7,50	30,4	28,3	22,4	31,8
036_A	1,50	30,9	28,8	22,9	32,2	1,50	28,1	25,9	20,0	29,4
036_B	4,50	32,4	30,3	24,4	33,7	4,50	29,6	27,5	21,6	30,9
036_C	7,50	33,5	31,5	25,5	34,9	7,50	30,8	28,6	22,8	32,1
037_A	1,50	31,5	29,5	23,5	32,9	1,50	29,4	27,3	21,4	30,7
037_B	4,50	33,2	31,1	25,2	34,5	4,50	31,1	29,0	23,1	32,4
037_C	7,50	34,4	32,3	26,3	35,7	7,50	32,3	30,2	24,3	33,6
038_A	1,50	31,6	29,5	23,6	32,9	1,50	29,7	27,6	21,7	31,0
038_B	4,50	33,3	31,2	25,3	34,7	4,50	31,5	29,4	23,5	32,8
038_C	7,50	34,3	32,2	26,3	35,6	7,50	32,5	30,3	24,5	33,8

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Verlengde Componistenlaan voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
039_A	1,50	29,2	27,1	21,2	30,5	1,50	28,3	26,1	20,3	29,6
039_B	4,50	31,2	29,1	23,2	32,5	4,50	30,3	28,1	22,3	31,6
039_C	7,50	32,0	29,8	24,0	33,3	7,50	31,0	28,8	23,0	32,3
040_A	1,50	23,9	21,8	15,9	25,2	1,50	23,3	21,1	15,3	24,6
040_B	4,50	26,4	24,2	18,4	27,7	4,50	25,6	23,4	17,6	26,9
040_C	7,50	27,4	25,2	19,4	28,7	7,50	26,3	24,2	18,4	27,6
041_A	1,50	27,8	25,7	19,8	29,1	1,50	22,8	20,7	14,8	24,1
041_B	4,50	29,5	27,4	21,5	30,8	4,50	24,8	22,7	16,7	26,1
041_C	7,50	30,8	28,7	22,8	32,1	7,50	26,0	23,9	18,0	27,3
042_A	1,50	44,1	42,0	36,1	45,4	1,50	40,5	38,4	32,5	41,8
042_B	4,50	45,1	43,0	37,1	46,4	4,50	41,7	39,6	33,7	43,0
042_C	7,50	44,9	42,9	36,9	46,3	7,50	41,6	39,4	33,6	42,9
043_A	1,50	51,2	49,1	43,2	52,5	1,50	46,7	44,6	38,7	48,0
043_B	4,50	51,9	49,8	43,9	53,2	4,50	47,5	45,4	39,5	48,9
043_C	7,50	51,9	49,8	43,8	53,2	7,50	47,5	45,4	39,5	48,8
044_A	1,50	51,5	49,4	43,4	52,8	1,50	46,9	44,8	38,9	48,2
044_B	4,50	52,2	50,1	44,2	53,5	4,50	47,8	45,7	39,8	49,1
044_C	7,50	52,2	50,1	44,1	53,5	7,50	47,8	45,6	39,8	49,1
045_A	1,50	51,6	49,5	43,5	52,9	1,50	47,0	44,8	38,9	48,3
045_B	4,50	52,3	50,2	44,3	53,6	4,50	47,9	45,8	39,9	49,2
045_C	7,50	52,3	50,2	44,3	53,6	7,50	47,8	45,7	39,8	49,1
046_A	1,50	51,7	49,6	43,7	53,0	1,50	47,1	45,0	39,1	48,4
046_B	4,50	52,5	50,4	44,5	53,8	4,50	48,0	45,9	40,0	49,3
046_C	7,50	52,4	50,3	44,4	53,7	7,50	48,0	45,8	39,9	49,3
047_A	1,50	51,9	49,8	43,8	53,2	1,50	47,1	45,0	39,1	48,4
047_B	4,50	52,7	50,6	44,7	54,0	4,50	48,1	46,0	40,1	49,4
047_C	7,50	52,7	50,6	44,7	54,0	7,50	48,1	46,0	40,1	49,4
048_A	1,50	51,9	49,8	43,9	53,2	1,50	47,1	45,0	39,1	48,5
048_B	4,50	52,7	50,6	44,7	54,0	4,50	48,1	46,0	40,1	49,4
048_C	7,50	52,7	50,6	44,7	54,0	7,50	48,1	46,0	40,1	49,4
049_A	1,50	52,0	49,9	43,9	53,3	1,50	47,2	45,1	39,2	48,5
049_B	4,50	52,8	50,7	44,8	54,1	4,50	48,2	46,1	40,2	49,5
049_C	7,50	52,8	50,7	44,8	54,1	7,50	48,2	46,1	40,2	49,5
050_A	1,50	51,9	49,9	43,9	53,2	1,50	47,2	45,1	39,2	48,5
050_B	4,50	52,8	50,7	44,7	54,1	4,50	48,1	46,0	40,1	49,4
050_C	7,50	52,8	50,7	44,7	54,1	7,50	48,1	46,0	40,1	49,4
051_A	1,50	52,0	49,9	43,9	53,3	1,50	47,2	45,1	39,2	48,5
051_B	4,50	52,8	50,7	44,8	54,1	4,50	48,2	46,1	40,2	49,5
051_C	7,50	52,8	50,7	44,8	54,1	7,50	48,2	46,1	40,2	49,5
052_A	1,50	52,0	49,9	44,0	53,3	1,50	47,2	45,1	39,2	48,6
052_B	4,50	52,8	50,7	44,8	54,1	4,50	48,2	46,1	40,2	49,5
052_C	7,50	52,8	50,7	44,8	54,1	7,50	48,2	46,1	40,2	49,5
053_A	1,50	52,0	49,9	44,0	53,3	1,50	47,2	45,1	39,2	48,6
053_B	4,50	52,8	50,7	44,8	54,1	4,50	48,2	46,1	40,2	49,5
053_C	7,50	52,8	50,7	44,8	54,1	7,50	48,2	46,1	40,2	49,5
054_A	1,50	52,1	50,0	44,0	53,4	1,50	47,3	45,2	39,3	48,6
054_B	4,50	52,9	50,8	44,9	54,2	4,50	48,2	46,1	40,2	49,5
054_C	7,50	52,9	50,8	44,8	54,2	7,50	48,2	46,1	40,2	49,5
055_A	1,50	52,1	50,0	44,1	53,4	1,50	47,4	45,3	39,3	48,7
055_B	4,50	52,9	50,8	44,9	54,2	4,50	48,3	46,2	40,3	49,6
055_C	7,50	52,9	50,8	44,9	54,2	7,50	48,3	46,1	40,3	49,6
056_A	1,50	52,2	50,1	44,1	53,5	1,50	47,4	45,3	39,4	48,7
056_B	4,50	53,0	50,9	44,9	54,3	4,50	48,3	46,2	40,3	49,7
056_C	7,50	52,9	50,9	44,9	54,2	7,50	48,3	46,2	40,3	49,6
057_A	1,50	52,3	50,2	44,3	53,6	1,50	47,6	45,5	39,6	48,9
057_B	4,50	53,1	51,0	45,0	54,4	4,50	48,4	46,3	40,4	49,8
057_C	7,50	53,0	50,9	45,0	54,3	7,50	48,4	46,3	40,4	49,7

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Verlengde Componistenlaan voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_A	1,50	52,2	50,1	44,2	53,5	1,50	47,5	45,4	39,5	48,8
058_B	4,50	53,0	50,9	45,0	54,3	4,50	48,4	46,3	40,4	49,7
058_C	7,50	53,0	50,9	45,0	54,3	7,50	48,3	46,2	40,3	49,7
059_A	1,50	52,1	50,0	44,1	53,4	1,50	47,3	45,2	39,3	48,6
059_B	4,50	52,9	50,8	44,9	54,2	4,50	48,3	46,2	40,2	49,6
059_C	7,50	52,9	50,8	44,8	54,2	7,50	48,2	46,1	40,2	49,5
060_A	1,50	52,0	49,9	44,0	53,3	1,50	47,2	45,1	39,2	48,5
060_B	4,50	52,8	50,7	44,8	54,1	4,50	48,2	46,1	40,2	49,5
060_C	7,50	52,8	50,7	44,8	54,1	7,50	48,1	46,0	40,1	49,4
061_A	1,50	52,0	49,9	43,9	53,3	1,50	47,2	45,1	39,2	48,5
061_B	4,50	52,8	50,7	44,8	54,1	4,50	48,1	46,0	40,1	49,4
061_C	7,50	52,8	50,7	44,8	54,1	7,50	48,1	46,0	40,1	49,4
062_A	1,50	51,9	49,9	43,9	53,2	1,50	47,1	45,0	39,1	48,4
062_B	4,50	52,8	50,7	44,7	54,1	4,50	48,1	46,0	40,1	49,4
062_C	7,50	52,7	50,7	44,7	54,0	7,50	48,1	46,0	40,1	49,4
063_A	1,50	51,9	49,9	43,9	53,2	1,50	47,1	45,0	39,1	48,5
063_B	4,50	52,8	50,7	44,7	54,1	4,50	48,1	46,0	40,1	49,4
063_C	7,50	52,8	50,7	44,7	54,1	7,50	48,1	46,0	40,1	49,4
064_A	1,50	51,9	49,8	43,9	53,2	1,50	47,1	45,0	39,1	48,4
064_B	4,50	52,7	50,7	44,7	54,1	4,50	48,1	46,0	40,1	49,4
064_C	7,50	52,7	50,6	44,7	54,0	7,50	48,1	45,9	40,0	49,4
065_A	1,50	51,9	49,8	43,8	53,2	1,50	47,1	45,0	39,1	48,4
065_B	4,50	52,7	50,6	44,7	54,0	4,50	48,0	45,9	40,0	49,3
065_C	7,50	52,7	50,6	44,6	54,0	7,50	48,0	45,9	40,0	49,3
066_A	1,50	51,9	49,8	43,9	53,2	1,50	47,1	45,0	39,1	48,4
066_B	4,50	52,7	50,7	44,7	54,1	4,50	48,1	46,0	40,1	49,4
066_C	7,50	52,7	50,7	44,7	54,0	7,50	48,1	45,9	40,0	49,4
067_A	1,50	51,9	49,8	43,9	53,2	1,50	47,1	45,0	39,1	48,4
067_B	4,50	52,7	50,7	44,7	54,0	4,50	48,1	46,0	40,1	49,4
067_C	7,50	52,7	50,6	44,7	54,0	7,50	48,0	45,9	40,0	49,4
068_A	1,50	51,9	49,8	43,9	53,2	1,50	47,1	45,0	39,1	48,4
068_B	4,50	52,7	50,6	44,7	54,0	4,50	48,0	45,9	40,0	49,4
068_C	7,50	52,7	50,6	44,7	54,0	7,50	48,0	45,9	40,0	49,3
069_A	1,50	51,9	49,8	43,9	53,2	1,50	47,1	45,0	39,1	48,4
069_B	4,50	52,7	50,6	44,7	54,0	4,50	48,1	45,9	40,0	49,4
069_C	7,50	52,7	50,6	44,7	54,0	7,50	48,0	45,9	40,0	49,3
070_A	1,50	51,9	49,8	43,9	53,2	1,50	47,1	45,0	39,1	48,4
070_B	4,50	52,7	50,7	44,7	54,0	4,50	48,1	46,0	40,1	49,4
070_C	7,50	52,7	50,6	44,7	54,0	7,50	48,0	45,9	40,0	49,3
071_A	1,50	52,0	49,9	43,9	53,3	1,50	47,2	45,1	39,2	48,5
071_B	4,50	52,8	50,7	44,8	54,1	4,50	48,1	46,0	40,1	49,4
071_C	7,50	52,7	50,7	44,7	54,0	7,50	48,1	45,9	40,1	49,4
072_A	1,50	52,0	49,9	44,0	53,3	1,50	47,2	45,1	39,2	48,5
072_B	4,50	52,8	50,8	44,8	54,1	4,50	48,2	46,1	40,2	49,5
072_C	7,50	52,8	50,7	44,8	54,1	7,50	48,1	46,0	40,1	49,4
073_A	1,50	52,1	50,0	44,1	53,4	1,50	47,3	45,2	39,3	48,6
073_B	4,50	52,9	50,8	44,9	54,2	4,50	48,3	46,1	40,2	49,6
073_C	7,50	52,8	50,7	44,8	54,1	7,50	48,2	46,1	40,2	49,5
074_A	1,50	52,3	50,2	44,2	53,6	1,50	47,5	45,4	39,5	48,8
074_B	4,50	53,0	51,0	45,0	54,3	4,50	48,4	46,3	40,4	49,7
074_C	7,50	53,0	50,9	44,9	54,3	7,50	48,3	46,2	40,3	49,6
075_A	1,50	52,3	50,2	44,3	53,6	1,50	47,5	45,4	39,5	48,8
075_B	4,50	53,0	51,0	45,0	54,4	4,50	48,4	46,3	40,4	49,7
075_C	7,50	52,9	50,9	44,9	54,3	7,50	48,3	46,2	40,3	49,6
076_A	1,50	52,0	49,9	44,0	53,3	1,50	47,2	45,1	39,2	48,5
076_B	4,50	52,8	50,7	44,8	54,1	4,50	48,1	46,0	40,1	49,5
076_C	7,50	52,7	50,7	44,7	54,1	7,50	48,1	46,0	40,1	49,4

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Verlengde Componistenlaan voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder stil asfalt					Resultaten zonder stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_A	1,50	51,9	49,8	43,9	53,2	1,50	47,1	45,0	39,1	48,4
077_B	4,50	52,7	50,7	44,7	54,0	4,50	48,1	46,0	40,1	49,4
077_C	7,50	52,7	50,6	44,7	54,0	7,50	48,0	45,9	40,0	49,3
078_A	1,50	51,8	49,8	43,8	53,1	1,50	47,0	44,9	39,0	48,3
078_B	4,50	52,7	50,6	44,7	54,0	4,50	48,0	45,9	40,0	49,3
078_C	7,50	52,6	50,6	44,6	53,9	7,50	47,9	45,8	39,9	49,3
079_A	1,50	51,8	49,7	43,8	53,1	1,50	47,0	44,9	39,0	48,3
079_B	4,50	52,6	50,6	44,6	54,0	4,50	48,0	45,9	40,0	49,3
079_C	7,50	52,6	50,5	44,6	53,9	7,50	47,9	45,8	39,9	49,2
080_A	1,50	51,8	49,7	43,8	53,1	1,50	47,0	44,9	39,0	48,3
080_B	4,50	52,6	50,6	44,6	53,9	4,50	48,0	45,8	39,9	49,3
080_C	7,50	52,6	50,5	44,6	53,9	7,50	47,9	45,8	39,9	49,2
081_A	1,50	51,8	49,7	43,7	53,1	1,50	47,0	44,9	38,9	48,3
081_B	4,50	52,6	50,5	44,6	53,9	4,50	47,9	45,8	39,9	49,2
081_C	7,50	52,6	50,5	44,6	53,9	7,50	47,9	45,8	39,9	49,2
082_A	1,50	51,8	49,7	43,7	53,1	1,50	46,9	44,8	38,9	48,2
082_B	4,50	52,6	50,5	44,6	53,9	4,50	47,9	45,8	39,9	49,2
082_C	7,50	52,6	50,5	44,5	53,9	7,50	47,9	45,8	39,9	49,2
083_A	1,50	51,8	49,7	43,8	53,1	1,50	47,0	44,9	39,0	48,3
083_B	4,50	52,6	50,6	44,6	53,9	4,50	47,9	45,8	39,9	49,2
083_C	7,50	52,6	50,5	44,6	53,9	7,50	47,9	45,8	39,9	49,2
084_A	1,50	51,8	49,8	43,8	53,2	1,50	47,1	44,9	39,0	48,4
084_B	4,50	52,7	50,6	44,7	54,0	4,50	48,0	45,9	40,0	49,3
084_C	7,50	52,7	50,6	44,6	54,0	7,50	48,0	45,9	40,0	49,3
085_A	1,50	51,9	49,8	43,8	53,2	1,50	47,1	45,0	39,1	48,4
085_B	4,50	52,7	50,6	44,7	54,0	4,50	48,0	45,9	40,0	49,3
085_C	7,50	52,7	50,6	44,7	54,0	7,50	48,0	45,9	40,0	49,3
086_A	1,50	51,9	49,8	43,9	53,2	1,50	47,1	45,0	39,1	48,4
086_B	4,50	52,7	50,7	44,7	54,0	4,50	48,1	45,9	40,0	49,4
086_C	7,50	52,7	50,7	44,7	54,1	7,50	48,1	45,9	40,0	49,4
087_A	1,50	51,9	49,8	43,9	53,2	1,50	47,1	45,0	39,1	48,4
087_B	4,50	52,7	50,6	44,7	54,0	4,50	48,1	45,9	40,0	49,4
087_C	7,50	52,7	50,6	44,7	54,0	7,50	48,0	45,9	40,0	49,3
088_A	1,50	51,9	49,8	43,9	53,2	1,50	47,1	45,0	39,1	48,4
088_B	4,50	52,7	50,6	44,7	54,0	4,50	48,0	45,9	40,0	49,3
088_C	7,50	52,7	50,6	44,7	54,0	7,50	48,0	45,9	40,0	49,3
089_A	1,50	51,8	49,7	43,8	53,1	1,50	47,0	44,9	39,0	48,3
089_B	4,50	52,6	50,5	44,6	53,9	4,50	47,9	45,8	39,9	49,3
089_C	7,50	52,6	50,5	44,6	53,9	7,50	47,9	45,8	39,9	49,2
090_A	1,50	51,8	49,7	43,7	53,1	1,50	47,0	44,9	38,9	48,3
090_B	4,50	52,6	50,5	44,5	53,9	4,50	47,9	45,8	39,9	49,2
090_C	7,50	52,6	50,5	44,5	53,9	7,50	47,9	45,7	39,8	49,2
091_A	1,50	51,6	49,6	43,6	52,9	1,50	46,8	44,7	38,8	48,1
091_B	4,50	52,4	50,4	44,4	53,8	4,50	47,8	45,6	39,7	49,1
091_C	7,50	52,4	50,3	44,4	53,7	7,50	47,7	45,6	39,7	49,0
092_A	1,50	51,5	49,4	43,4	52,8	1,50	46,6	44,5	38,6	48,0
092_B	4,50	52,3	50,2	44,3	53,6	4,50	47,6	45,5	39,6	48,9
092_C	7,50	52,3	50,2	44,3	53,6	7,50	47,6	45,5	39,6	48,9
093_A	1,50	51,5	49,4	43,5	52,8	1,50	46,7	44,6	38,7	48,0
093_B	4,50	52,3	50,2	44,3	53,6	4,50	47,6	45,5	39,6	48,9
093_C	7,50	52,2	50,1	44,2	53,5	7,50	47,5	45,4	39,5	48,8
094_A	1,50	51,4	49,3	43,4	52,7	1,50	46,6	44,5	38,6	47,9
094_B	4,50	52,2	50,1	44,2	53,5	4,50	47,5	45,4	39,5	48,8
094_C	7,50	52,2	50,1	44,1	53,5	7,50	47,5	45,3	39,4	48,8
095_A	1,50	51,3	49,2	43,2	52,6	1,50	46,5	44,4	38,5	47,8
095_B	4,50	52,1	50,0	44,0	53,4	4,50	47,4	45,3	39,4	48,7

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Verlengde Componistenlaan voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder stil asfalt					Resultaten met stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_C	7,50	52,0	49,9	44,0	53,3	7,50	47,3	45,2	39,3	48,6
096_A	1,50	51,1	49,0	43,1	52,4	1,50	46,3	44,2	38,3	47,6
096_B	4,50	51,9	49,8	43,9	53,2	4,50	47,2	45,1	39,2	48,5
096_C	7,50	51,9	49,8	43,8	53,2	7,50	47,2	45,0	39,1	48,5
097_A	1,50	50,9	48,8	42,9	52,2	1,50	46,1	44,0	38,1	47,4
097_B	4,50	51,7	49,6	43,6	53,0	4,50	47,0	44,9	39,0	48,3
097_C	7,50	51,6	49,5	43,6	52,9	7,50	46,9	44,8	38,9	48,2
098_A	1,50	50,7	48,6	42,6	52,0	1,50	45,8	43,7	37,8	47,2
098_B	4,50	51,4	49,4	43,4	52,7	4,50	46,8	44,6	38,7	48,1
098_C	7,50	51,4	49,3	43,4	52,7	7,50	46,7	44,6	38,7	48,0
099_A	1,50	50,3	48,2	42,3	51,6	1,50	45,5	43,4	37,5	46,8
099_B	4,50	51,1	49,0	43,1	52,4	4,50	46,4	44,3	38,4	47,7
099_C	7,50	51,1	49,0	43,0	52,4	7,50	46,4	44,3	38,4	47,7
100_A	1,50	49,9	47,8	41,9	51,2	1,50	45,1	43,0	37,1	46,4
100_B	4,50	50,7	48,6	42,7	52,0	4,50	46,0	43,9	38,0	47,3
100_C	7,50	50,7	48,6	42,7	52,0	7,50	46,0	43,9	38,0	47,3
101_A	1,50	49,3	47,2	41,3	50,6	1,50	44,5	42,4	36,5	45,8
101_B	4,50	50,2	48,1	42,1	51,5	4,50	45,5	43,4	37,5	46,8
101_C	7,50	50,2	48,1	42,2	51,5	7,50	45,5	43,4	37,5	46,8
102_A	1,50	15,5	13,4	7,6	16,8	1,50	12,1	10,0	4,0	13,4
102_B	4,50	18,5	16,3	10,5	19,8	4,50	15,0	12,9	7,0	16,3
102_C	7,50	22,4	20,3	14,4	23,7	7,50	18,5	16,4	10,5	19,8
103_A	1,50	16,5	14,3	8,5	17,8	1,50	13,0	10,9	4,9	14,3
103_B	4,50	19,2	17,0	11,2	20,5	4,50	15,6	13,5	7,6	16,9
103_C	7,50	23,0	20,8	15,0	24,3	7,50	18,8	16,7	10,8	20,1
104_A	1,50	30,4	28,3	22,4	31,7	1,50	25,7	23,6	17,7	27,0
104_B	4,50	31,8	29,7	23,7	33,1	4,50	27,4	25,3	19,4	28,7
104_C	7,50	32,7	30,7	24,7	34,1	7,50	28,2	26,1	20,2	29,6
105_A	1,50	30,0	28,0	22,0	31,3	1,50	25,3	23,2	17,3	26,6
105_B	4,50	32,0	29,9	23,9	33,3	4,50	27,5	25,4	19,5	28,8
105_C	7,50	33,2	31,1	25,2	34,5	7,50	28,6	26,5	20,6	29,9
106_A	1,50	39,7	37,6	31,6	41,0	1,50	34,5	32,4	26,5	35,8
106_B	4,50	40,9	38,9	32,9	42,2	4,50	36,0	33,9	27,9	37,3
106_C	7,50	41,8	39,7	33,8	43,1	7,50	36,8	34,7	28,8	38,1
107_A	1,50	41,2	39,2	33,2	42,5	1,50	36,1	34,0	28,0	37,4
107_B	4,50	42,7	40,6	34,6	44,0	4,50	37,7	35,6	29,7	39,0
107_C	7,50	43,5	41,4	35,5	44,8	7,50	38,5	36,4	30,5	39,8
108_A	1,50	42,6	40,6	34,6	43,9	1,50	37,5	35,4	29,5	38,8
108_B	4,50	44,3	42,2	36,2	45,6	4,50	39,3	37,2	31,3	40,6
108_C	7,50	44,8	42,7	36,7	46,1	7,50	39,8	37,7	31,8	41,1
109_A	1,50	43,6	41,5	35,6	44,9	1,50	38,5	36,4	30,5	39,8
109_B	4,50	45,2	43,1	37,2	46,5	4,50	40,3	38,2	32,3	41,6
109_C	7,50	45,6	43,5	37,6	46,9	7,50	40,7	38,6	32,7	42,0
110_A	1,50	47,0	44,9	39,0	48,3	1,50	42,0	39,9	34,0	43,3
110_B	4,50	48,1	46,1	40,1	49,5	4,50	43,3	41,2	35,3	44,6
110_C	7,50	48,3	46,3	40,3	49,7	7,50	43,5	41,4	35,5	44,8
111_A	1,50	46,3	44,3	38,3	47,6	1,50	41,2	39,1	33,2	42,5
111_B	4,50	48,1	46,1	40,1	49,4	4,50	43,2	41,1	35,2	44,5
111_C	7,50	48,5	46,4	40,4	49,8	7,50	43,5	41,4	35,5	44,8
111_D	10,50	48,5	46,4	40,5	49,8	10,50	43,5	41,4	35,5	44,9
112_A	1,50	46,7	44,7	38,7	48,0	1,50	41,6	39,5	33,6	42,9
112_B	4,50	48,5	46,5	40,5	49,8	4,50	43,6	41,5	35,6	44,9
112_C	7,50	48,8	46,8	40,8	50,1	7,50	43,9	41,8	35,9	45,2
112_D	10,50	48,9	46,8	40,8	50,2	10,50	43,9	41,8	35,9	45,2
113_A	1,50	47,1	45,1	39,1	48,4	1,50	42,0	39,9	34,0	43,3
113_B	4,50	48,9	46,8	40,9	50,2	4,50	44,0	41,9	35,9	45,3
113_C	7,50	49,2	47,1	41,2	50,5	7,50	44,2	42,1	36,2	45,5
113_D	10,50	49,2	47,1	41,2	50,5	10,50	44,2	42,1	36,2	45,5

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Verlengde Componistenlaan voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder stil asfalt					Resultaten met stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_A	1,50	47,6	45,5	39,5	48,9	1,50	42,5	40,4	34,4	43,8
114_B	4,50	49,3	47,2	41,3	50,6	4,50	44,4	42,3	36,4	45,7
114_C	7,50	49,6	47,5	41,5	50,9	7,50	44,6	42,5	36,6	45,9
114_D	10,50	49,5	47,5	41,5	50,8	10,50	44,6	42,5	36,6	45,9
115_A	1,50	49,5	47,4	41,4	50,8	1,50	44,4	42,3	36,4	45,8
115_B	4,50	50,9	48,8	42,9	52,2	4,50	46,0	43,9	38,0	47,3
115_C	7,50	51,1	49,0	43,1	52,4	7,50	46,2	44,1	38,2	47,5
115_D	10,50	51,1	49,0	43,1	52,4	10,50	46,2	44,1	38,2	47,5
115_E	13,50	51,0	48,9	42,9	52,3	13,50	46,1	44,0	38,1	47,4
115_F	16,50	50,8	48,7	42,8	52,1	16,50	45,9	43,8	37,9	47,2
116_A	1,50	50,2	48,2	42,2	51,5	1,50	45,2	43,1	37,2	46,5
116_B	4,50	51,4	49,4	43,4	52,8	4,50	46,6	44,5	38,6	47,9
116_C	7,50	51,6	49,6	43,6	52,9	7,50	46,8	44,7	38,8	48,1
116_D	10,50	51,6	49,5	43,5	52,9	10,50	46,7	44,6	38,7	48,0
116_E	13,50	51,4	49,4	43,4	52,7	13,50	46,6	44,5	38,6	47,9
116_F	16,50	51,2	49,2	43,2	52,5	16,50	46,4	44,3	38,4	47,7
117_A	1,50	46,5	44,5	38,5	47,8	1,50	41,5	39,4	33,4	42,8
117_B	4,50	48,1	46,0	40,1	49,4	4,50	43,2	41,1	35,2	44,5
117_C	7,50	48,4	46,3	40,3	49,7	7,50	43,5	41,4	35,5	44,8
117_D	10,50	48,4	46,3	40,4	49,7	10,50	43,5	41,4	35,5	44,8
117_E	13,50	48,3	46,3	40,3	49,6	13,50	43,4	41,3	35,4	44,7
117_F	16,50	48,2	46,1	40,1	49,5	16,50	43,3	41,2	35,3	44,6
118_A	1,50	42,2	40,1	34,1	43,5	1,50	37,0	34,9	29,0	38,3
118_B	4,50	43,4	41,3	35,3	44,7	4,50	38,4	36,3	30,3	39,7
118_C	7,50	44,3	42,2	36,2	45,6	7,50	39,3	37,2	31,2	40,6
118_D	10,50	44,8	42,7	36,8	46,1	10,50	39,8	37,7	31,8	41,1
119_A	19,50	51,3	49,3	43,3	52,6	19,50	46,6	44,5	38,6	47,9
119_B	22,50	51,0	48,9	43,0	52,3	22,50	46,3	44,2	38,3	47,6
119_C	25,50	50,3	48,2	42,2	51,6	25,50	45,5	43,4	37,5	46,8
119_D	28,50	49,5	47,4	41,4	50,8	28,50	44,7	42,6	36,7	46,0
119_A	1,50	51,2	49,2	43,2	52,5	1,50	46,3	44,2	38,3	47,6
119_B	4,50	52,2	50,1	44,1	53,5	4,50	47,4	45,3	39,4	48,7
119_C	7,50	52,3	50,2	44,2	53,6	7,50	47,5	45,4	39,5	48,8
119_D	10,50	52,1	50,0	44,1	53,4	10,50	47,4	45,2	39,3	48,7
119_E	13,50	51,9	49,8	43,9	53,2	13,50	47,1	45,0	39,1	48,4
119_F	16,50	51,6	49,6	43,6	52,9	16,50	46,9	44,8	38,9	48,2
120_A	19,50	51,1	49,0	43,0	52,4	19,50	46,4	44,2	38,3	47,7
120_B	22,50	50,7	48,6	42,7	52,0	22,50	46,0	43,9	38,0	47,3
120_C	25,50	50,0	47,9	42,0	51,3	25,50	45,3	43,2	37,3	46,6
120_D	28,50	49,2	47,1	41,1	50,5	28,50	44,5	42,4	36,5	45,8
120_A	1,50	51,1	49,0	43,0	52,4	1,50	46,2	44,1	38,2	47,5
120_B	4,50	52,0	49,9	43,9	53,3	4,50	47,3	45,2	39,3	48,6
120_C	7,50	52,0	49,9	44,0	53,3	7,50	47,3	45,2	39,3	48,6
120_D	10,50	51,9	49,8	43,8	53,2	10,50	47,1	45,0	39,1	48,5
120_E	13,50	51,6	49,5	43,6	52,9	13,50	46,9	44,8	38,9	48,2
120_F	16,50	51,3	49,3	43,3	52,7	16,50	46,6	44,5	38,6	47,9
121_A	19,50	45,6	43,5	37,6	46,9	19,50	41,2	39,1	33,2	42,5
121_B	22,50	45,3	43,2	37,3	46,6	22,50	40,9	38,8	32,9	42,2
121_C	25,50	45,0	42,9	36,9	46,3	25,50	40,6	38,5	32,6	41,9
121_D	28,50	44,3	42,2	36,3	45,6	28,50	40,0	37,9	32,0	41,3
121_A	1,50	45,3	43,2	37,3	46,6	1,50	40,6	38,5	32,6	41,9
121_B	4,50	46,6	44,5	38,6	47,9	4,50	42,2	40,0	34,1	43,5
121_C	7,50	46,6	44,5	38,6	47,9	7,50	42,1	40,0	34,1	43,5
121_D	10,50	46,4	44,4	38,4	47,7	10,50	42,0	39,9	34,0	43,3
121_E	13,50	46,2	44,1	38,2	47,5	13,50	41,8	39,7	33,8	43,1
121_F	16,50	45,9	43,9	37,9	47,2	16,50	41,5	39,4	33,5	42,8
122_A	19,50	44,2	42,2	36,2	45,5	19,50	39,9	37,8	31,9	41,2

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Verlengde Componistenlaan voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder stil asfalt					Resultaten met stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_B	22,50	44,0	41,9	36,0	45,3	22,50	39,7	37,6	31,7	41,0
122_C	25,50	43,7	41,7	35,7	45,1	25,50	39,5	37,3	31,5	40,8
122_D	28,50	43,4	41,3	35,4	44,7	28,50	39,1	37,0	31,1	40,5
122_A	1,50	43,2	41,1	35,1	44,5	1,50	38,6	36,5	30,6	39,9
122_B	4,50	44,9	42,8	36,9	46,2	4,50	40,5	38,4	32,5	41,8
122_C	7,50	45,0	42,9	37,0	46,3	7,50	40,6	38,5	32,6	41,9
122_D	10,50	44,9	42,8	36,9	46,2	10,50	40,5	38,4	32,5	41,8
122_E	13,50	44,7	42,7	36,7	46,0	13,50	40,4	38,3	32,4	41,7
122_F	16,50	44,5	42,5	36,5	45,9	16,50	40,2	38,1	32,2	41,5
123_A	1,50	41,8	39,7	33,7	43,1	1,50	37,5	35,4	29,5	38,8
123_B	4,50	43,3	41,3	35,3	44,7	4,50	39,2	37,1	31,2	40,5
123_C	7,50	44,1	42,0	36,1	45,4	7,50	40,0	37,9	32,0	41,3
124_A	1,50	34,4	32,3	26,4	35,7	1,50	31,9	29,7	23,9	33,2
124_B	4,50	36,1	34,0	28,1	37,4	4,50	33,6	31,5	25,6	34,9
124_C	7,50	37,0	34,9	29,0	38,4	7,50	34,6	32,4	26,6	35,9
125_A	1,50	33,1	31,0	25,1	34,4	1,50	30,5	28,4	22,5	31,8
125_B	4,50	34,7	32,6	26,7	36,0	4,50	32,2	30,0	24,2	33,5
125_C	7,50	35,9	33,8	27,9	37,2	7,50	33,3	31,2	25,3	34,6
126_A	1,50	32,6	30,5	24,5	33,9	1,50	30,0	27,9	22,0	31,3
126_B	4,50	34,0	31,9	26,0	35,3	4,50	31,5	29,4	23,5	32,8
126_C	7,50	35,2	33,1	27,2	36,6	7,50	32,7	30,6	24,7	34,0
127_A	1,50	31,4	29,3	23,4	32,7	1,50	28,9	26,7	20,8	30,2
127_B	4,50	32,8	30,7	24,8	34,1	4,50	30,3	28,1	22,3	31,6
127_C	7,50	33,9	31,8	25,9	35,2	7,50	31,4	29,2	23,4	32,7
128_A	1,50	30,4	28,3	22,4	31,7	1,50	28,1	25,9	20,1	29,4
128_B	4,50	31,7	29,6	23,7	33,0	4,50	29,4	27,3	21,4	30,7
128_C	7,50	32,8	30,7	24,7	34,1	7,50	30,5	28,3	22,5	31,8
129_A	1,50	29,9	27,8	21,9	31,2	1,50	27,6	25,5	19,6	28,9
129_B	4,50	31,2	29,1	23,2	32,5	4,50	28,9	26,8	20,9	30,2
129_C	7,50	32,2	30,1	24,2	33,5	7,50	29,9	27,8	21,9	31,2
130_A	1,50	28,3	26,2	20,2	29,6	1,50	25,6	23,5	17,6	26,9
130_B	4,50	29,5	27,4	21,5	30,8	4,50	26,9	24,8	18,9	28,2
130_C	7,50	30,3	28,2	22,3	31,6	7,50	27,8	25,6	19,8	29,1
131_A	1,50	27,7	25,6	19,7	29,0	1,50	25,7	23,6	17,7	27,0
131_B	4,50	28,9	26,8	20,9	30,2	4,50	26,9	24,8	18,9	28,2
131_C	7,50	29,7	27,6	21,7	31,0	7,50	27,7	25,6	19,7	29,0
132_A	1,50	28,3	26,2	20,3	29,6	1,50	26,5	24,3	18,4	27,8
132_B	4,50	28,6	26,5	20,6	29,9	4,50	26,6	24,5	18,6	27,9
132_C	7,50	29,4	27,2	21,3	30,7	7,50	27,4	25,3	19,4	28,7
133_A	1,50	27,8	25,7	19,7	29,1	1,50	25,6	23,5	17,6	26,9
133_B	4,50	27,7	25,6	19,7	29,0	4,50	25,5	23,3	17,5	26,8
133_C	7,50	28,5	26,4	20,5	29,8	7,50	26,2	24,1	18,2	27,5
134_A	1,50	26,8	24,7	18,8	28,1	1,50	25,0	22,9	17,0	26,3
134_B	4,50	26,7	24,6	18,7	28,0	4,50	24,7	22,6	16,7	26,0
134_C	7,50	27,4	25,3	19,4	28,7	7,50	25,4	23,3	17,4	26,7
135_A	1,50	25,7	23,6	17,7	27,0	1,50	23,4	21,3	15,4	24,7
135_B	4,50	25,7	23,6	17,7	27,0	4,50	23,3	21,2	15,3	24,6
135_C	7,50	26,3	24,2	18,3	27,6	7,50	23,9	21,7	15,9	25,2
136_A	1,50	25,1	23,0	17,1	26,4	1,50	22,9	20,7	14,9	24,2
136_B	4,50	25,2	23,1	17,2	26,5	4,50	22,8	20,7	14,8	24,1
136_C	7,50	25,5	23,4	17,5	26,8	7,50	23,1	21,0	15,1	24,4
137_A	1,50	24,9	22,8	16,9	26,2	1,50	22,7	20,5	14,7	24,0
137_B	4,50	25,0	22,9	17,0	26,3	4,50	22,7	20,5	14,7	24,0
137_C	7,50	25,2	23,1	17,2	26,6	7,50	22,8	20,7	14,8	24,2
138_A	1,50	24,7	22,6	16,6	26,0	1,50	22,5	20,4	14,5	23,8
138_B	4,50	24,8	22,7	16,8	26,1	4,50	22,5	20,4	14,5	23,8
138_C	7,50	25,0	22,9	17,0	26,3	7,50	22,6	20,4	14,6	23,9

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Verlengde Componistenlaan voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_A	1,50	24,4	22,4	16,4	25,7	1,50	22,3	20,2	14,3	23,6
139_B	4,50	24,6	22,5	16,6	25,9	4,50	22,3	20,2	14,3	23,6
139_C	7,50	24,7	22,6	16,7	26,0	7,50	22,3	20,2	14,3	23,6
140_A	1,50	24,1	22,0	16,1	25,4	1,50	21,9	19,8	13,9	23,2
140_B	4,50	24,3	22,2	16,3	25,6	4,50	22,0	19,9	14,0	23,3
140_C	7,50	24,3	22,2	16,3	25,6	7,50	21,9	19,8	13,9	23,2
141_A	1,50	23,8	21,7	15,8	25,1	1,50	21,5	19,4	13,5	22,8
141_B	4,50	24,0	21,9	16,0	25,3	4,50	21,7	19,6	13,7	23,0
141_C	7,50	24,0	21,9	16,0	25,3	7,50	21,5	19,4	13,5	22,9
142_A	1,50	23,5	21,5	15,5	24,9	1,50	21,2	19,1	13,2	22,5
142_B	4,50	23,8	21,7	15,8	25,1	4,50	21,5	19,3	13,5	22,8
142_C	7,50	23,7	21,6	15,7	25,1	7,50	21,2	19,1	13,2	22,6
143_A	1,50	-12,6	-14,8	-20,6	-11,3	1,50	-15,9	-17,9	-23,9	-14,6
143_B	4,50	-11,7	-14,0	-19,7	-10,4	4,50	-14,9	-17,0	-22,9	-13,6
143_C	7,50	-11,3	-13,5	-19,2	-10,0	7,50	-14,6	-16,7	-22,6	-13,3
144_A	1,50	17,3	15,3	9,3	18,7	1,50	12,9	10,8	4,9	14,2
144_B	4,50	18,8	16,7	10,8	20,1	4,50	14,6	12,5	6,6	15,9
144_C	7,50	20,4	18,3	12,4	21,7	7,50	16,1	14,0	8,1	17,4
145_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
145_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
145_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
146_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
146_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
146_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
147_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
147_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
147_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
148_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
148_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
148_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
149_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
149_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
149_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
150_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
150_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
150_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
151_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
151_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
151_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
152_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
152_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
152_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
153_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
153_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
153_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
154_A	1,50	14,2	12,1	6,2	15,5	1,50	10,7	8,6	2,7	12,0
154_B	4,50	17,1	15,0	9,1	18,4	4,50	13,5	11,4	5,5	14,8
154_C	7,50	20,7	18,6	12,7	22,0	7,50	16,9	14,8	8,9	18,2
155_A	1,50	14,1	11,9	6,1	15,4	1,50	10,6	8,5	2,6	11,9
155_B	4,50	16,7	14,6	8,8	18,0	4,50	13,2	11,0	5,1	14,5
155_C	7,50	20,2	18,1	12,2	21,5	7,50	16,5	14,3	8,5	17,8
156_A	1,50	13,4	11,3	5,4	14,7	1,50	9,9	7,8	1,9	11,2
156_B	4,50	16,3	14,1	8,3	17,6	4,50	12,7	10,6	4,7	14,1
156_C	7,50	19,5	17,3	11,5	20,8	7,50	15,8	13,7	7,8	17,1
157_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
157_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
157_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Verlengde Componistenlaan voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder stil asfalt					Resultaten met stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_A	1,50	22,9	20,8	14,9	24,2	1,50	18,1	16,1	10,1	19,4
158_B	4,50	23,9	21,9	15,9	25,3	4,50	19,4	17,3	11,4	20,7
158_C	7,50	25,0	22,9	17,0	26,3	7,50	20,5	18,4	12,5	21,8
159_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
159_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
159_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
160_A	1,50	24,6	22,5	16,5	25,9	1,50	19,9	17,8	11,8	21,2
160_B	4,50	25,6	23,6	17,6	26,9	4,50	21,1	19,0	13,1	22,4
160_C	7,50	26,9	24,8	18,9	28,3	7,50	22,4	20,3	14,4	23,7
161_A	1,50	27,4	25,4	19,4	28,8	1,50	22,6	20,5	14,5	23,9
161_B	4,50	28,4	26,3	20,3	29,7	4,50	23,7	21,6	15,6	25,0
161_C	7,50	29,3	27,2	21,2	30,6	7,50	24,5	22,4	16,5	25,8
162_A	1,50	26,5	24,4	18,4	27,8	1,50	21,6	19,5	13,6	22,9
162_B	4,50	27,3	25,2	19,3	28,6	4,50	22,6	20,5	14,6	23,9
162_C	7,50	28,0	25,9	20,0	29,3	7,50	23,3	21,2	15,3	24,6
163_A	1,50	-1,4	-3,6	-9,4	-0,1	1,50	-4,9	-6,9	-12,9	-3,6
163_B	4,50	1,7	-0,4	-6,3	3,0	4,50	-2,1	-4,1	-10,1	-0,8
163_C	7,50	10,4	8,3	2,4	11,7	7,50	5,6	3,5	-2,5	6,9
164_A	1,50	-3,6	-5,7	-11,6	-2,3	1,50	-6,9	-8,9	-14,9	-5,6
164_B	4,50	-1,7	-3,9	-9,6	-0,4	4,50	-4,8	-6,9	-12,9	-3,5
164_C	7,50	-1,0	-3,3	-9,0	0,3	7,50	-4,4	-6,5	-12,4	-3,1
165_A	1,50	15,5	13,4	7,5	16,8	1,50	12,0	10,0	4,0	13,3
165_B	4,50	18,3	16,1	10,3	19,6	4,50	14,6	12,5	6,6	15,9
165_C	7,50	23,0	20,9	15,0	24,3	7,50	19,0	16,9	11,0	20,3
166_A	1,50	-2,2	-4,4	-10,2	-0,9	1,50	-5,6	-7,7	-13,7	-4,3
166_B	4,50	0,4	-1,7	-7,6	1,7	4,50	-3,2	-5,3	-11,2	-1,9
166_C	7,50	5,7	3,6	-2,3	7,0	7,50	1,4	-0,7	-6,7	2,7
167_A	1,50	15,0	12,9	7,0	16,3	1,50	11,5	9,5	3,5	12,8
167_B	4,50	17,8	15,7	9,9	19,2	4,50	14,2	12,1	6,2	15,5
167_C	7,50	22,6	20,4	14,6	23,9	7,50	18,5	16,4	10,5	19,8

**Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Verlengde
Componistenlaan voor de tweedelijsbebouwing**
Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001_A	1,50	8,1	6,0	0,2	9,5
0001_B	4,50	9,6	7,4	1,6	10,9
0001_C	7,50	10,3	8,0	2,4	11,6
0002_A	1,50	1,5	-0,6	-6,5	2,8
0002_B	4,50	3,0	0,8	-4,9	4,3
0002_C	7,50	3,7	1,4	-4,3	5,0
0003_A	1,50	4,7	2,5	-3,3	6,0
0003_B	4,50	6,1	3,9	-1,9	7,4
0003_C	7,50	6,8	4,5	-1,1	8,1
0004_A	1,50	2,8	0,7	-5,2	4,1
0004_B	4,50	4,1	1,9	-3,8	5,4
0004_C	7,50	4,9	2,6	-3,1	6,2
0005_A	1,50	6,8	4,6	-1,2	8,1
0005_B	4,50	8,6	6,4	0,7	9,9
0005_C	7,50	10,1	7,9	2,1	11,4
0006_A	1,50	9,3	7,1	1,3	10,6
0006_B	4,50	10,7	8,5	2,8	12,0
0006_C	7,50	12,1	9,9	4,1	13,4
0007_A	1,50	29,5	27,5	21,5	30,8
0007_B	4,50	30,8	28,7	22,7	32,1
0007_C	7,50	31,8	29,7	23,8	33,1
0008_A	1,50	32,7	30,6	24,6	34,0
0008_B	4,50	34,1	32,0	26,1	35,4
0008_C	7,50	35,2	33,2	27,2	36,5
0009_A	1,50	35,0	33,0	27,0	36,4
0009_B	4,50	36,7	34,6	28,7	38,0
0009_C	7,50	37,7	35,6	29,7	39,0
0010_A	1,50	38,1	36,0	30,0	39,4
0010_B	4,50	40,1	38,1	32,1	41,4
0010_C	7,50	40,5	38,4	32,5	41,8
0011_A	1,50	37,4	35,4	29,4	38,7
0011_B	4,50	39,5	37,4	31,5	40,8
0011_C	7,50	40,2	38,1	32,2	41,5
0012_A	1,50	38,1	36,1	30,1	39,4
0012_B	4,50	40,1	38,0	32,1	41,4
0012_C	7,50	40,8	38,7	32,8	42,1
0013_A	1,50	38,9	36,8	30,8	40,2
0013_B	4,50	40,9	38,8	32,8	42,2
0013_C	7,50	41,5	39,4	33,5	42,8
0014_A	1,50	40,6	38,5	32,5	41,9
0014_B	4,50	42,6	40,5	34,6	43,9
0014_C	7,50	43,0	41,0	35,0	44,3
0015_A	1,50	39,4	37,4	31,4	40,7
0015_B	4,50	41,4	39,4	33,4	42,7
0015_C	7,50	42,0	39,9	34,0	43,3
0016_A	1,50	38,7	36,7	30,7	40,0
0016_B	4,50	40,8	38,7	32,8	42,1
0016_C	7,50	41,4	39,3	33,3	42,7
0017_A	1,50	37,7	35,7	29,7	39,0
0017_B	4,50	39,7	37,6	31,7	41,0
0017_C	7,50	40,4	38,3	32,3	41,7
0018_A	1,50	38,8	36,8	30,8	40,1
0018_B	4,50	40,7	38,6	32,6	42,0
0018_C	7,50	41,2	39,1	33,1	42,5
0019_A	1,50	33,9	31,8	25,9	35,2
0019_B	4,50	35,8	33,7	27,7	37,1
0019_C	7,50	37,1	35,0	29,1	38,5

**Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Verlengde
Componistenlaan voor de tweedelijsbebouwing**
Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0020_A	1,50	38,6	36,5	30,6	39,9
0020_B	4,50	40,5	38,4	32,4	41,8
0020_C	7,50	41,1	39,1	33,1	42,5
0021_A	1,50	37,5	35,4	29,4	38,8
0021_B	4,50	39,3	37,3	31,3	40,7
0021_C	7,50	40,2	38,1	32,1	41,5
0022_A	1,50	37,1	35,1	29,1	38,5
0022_B	4,50	39,1	37,0	31,0	40,4
0022_C	7,50	39,6	37,5	31,6	40,9
0023_A	1,50	16,6	14,4	8,6	17,9
0023_B	4,50	21,9	19,8	13,9	23,2
0023_C	7,50	26,9	24,8	18,9	28,2
0024_A	1,50	24,2	22,1	16,2	25,5
0024_B	4,50	26,5	24,4	18,4	27,8
0024_C	7,50	29,5	27,5	21,5	30,9
0025_A	1,50	35,1	33,1	27,1	36,4
0025_B	4,50	36,2	34,2	28,2	37,6
0025_C	7,50	37,1	35,0	29,0	38,4
0026_A	1,50	33,2	31,2	25,2	34,5
0026_B	4,50	34,3	32,2	26,3	35,6
0026_C	7,50	35,2	33,1	27,2	36,5
0027_A	1,50	29,2	27,1	21,1	30,5
0027_B	4,50	30,2	28,2	22,2	31,5
0027_C	7,50	31,1	29,0	23,1	32,4
0028_A	1,50	27,2	25,1	19,1	28,5
0028_B	4,50	28,1	26,0	20,1	29,4
0028_C	7,50	28,7	26,7	20,7	30,1
0029_A	1,50	25,5	23,5	17,5	26,8
0029_B	4,50	26,5	24,4	18,4	27,8
0029_C	7,50	27,2	25,1	19,1	28,5
0030_A	1,50	12,2	10,0	4,2	13,5
0030_B	4,50	15,0	12,9	7,1	16,3
0030_C	7,50	17,0	14,9	9,1	18,3
0031_A	1,50	13,0	10,9	5,0	14,3
0031_B	4,50	16,0	13,9	8,0	17,3
0031_C	7,50	18,1	16,0	10,1	19,4
0032_A	1,50	10,7	8,5	2,7	12,0
0032_B	4,50	13,3	11,1	5,3	14,6
0032_C	7,50	16,1	14,0	8,1	17,4
0033_A	1,50	25,0	22,9	17,0	26,3
0033_B	4,50	26,0	23,9	18,0	27,3
0033_C	7,50	27,1	25,0	19,1	28,4
0034_A	1,50	23,1	21,1	15,1	24,4
0034_B	4,50	24,2	22,1	16,2	25,5
0034_C	7,50	25,3	23,2	17,3	26,6

**Bijlage VI Geluidbelasting t.g.v. de Wijkontsluitingsweg
(nieuwbouw)**

*) Rood gemarkeerde cijfers geven de geluidbelastingen aan boven de voorkeurgrenswaarde van 48 dB

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Wijkontsluitingsweg voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
001_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
001_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
002_A	1,50	-7,4	-11,6	-16,9	-7,1	1,50	-7,4	-11,6	-16,9	-7,1
002_B	4,50	-3,8	-8,0	-13,4	-3,5	4,50	-3,8	-8,0	-13,4	-3,5
002_C	7,50	3,0	-1,1	-6,6	3,3	7,50	3,0	-1,1	-6,6	3,3
003_A	1,50	-6,5	-10,7	-16,1	-6,2	1,50	-6,5	-10,7	-16,1	-6,2
003_B	4,50	-2,9	-7,1	-12,5	-2,6	4,50	-2,9	-7,1	-12,5	-2,6
003_C	7,50	3,6	-0,5	-6,0	3,9	7,50	3,6	-0,5	-6,0	3,9
004_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
004_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
004_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
005_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
005_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
005_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
006_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
006_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
006_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
007_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
007_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
007_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
008_A	1,50	-7,1	-11,3	-16,7	-6,8	1,50	-7,1	-11,3	-16,7	-6,8
008_B	4,50	-3,4	-7,7	-13,0	-3,2	4,50	-3,4	-7,7	-13,0	-3,2
008_C	7,50	3,5	-0,6	-6,1	3,8	7,50	3,5	-0,6	-6,1	3,8
009_A	1,50	-6,1	-10,3	-15,6	-5,8	1,50	-6,1	-10,3	-15,6	-5,8
009_B	4,50	-2,3	-6,5	-11,9	-2,0	4,50	-2,3	-6,5	-11,9	-2,0
009_C	7,50	4,2	0,1	-5,4	4,5	7,50	4,2	0,1	-5,4	4,5
010_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
010_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
010_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
011_A	1,50	--	--	--	--	1,50	--	--	--	--
011_B	4,50	--	--	--	--	4,50	--	--	--	--
011_C	7,50	--	--	--	--	7,50	--	--	--	--
012_A	1,50	21,9	17,8	12,2	22,2	1,50	21,9	17,8	12,2	22,2
012_B	4,50	21,9	17,9	12,3	22,2	4,50	21,9	17,9	12,3	22,2
012_C	7,50	21,6	17,5	11,9	21,9	7,50	21,6	17,5	11,9	21,9
013_A	1,50	21,3	17,3	11,7	21,6	1,50	21,3	17,3	11,7	21,6
013_B	4,50	22,4	18,4	12,7	22,7	4,50	22,4	18,4	12,7	22,7
013_C	7,50	23,0	19,0	13,4	23,3	7,50	23,0	19,0	13,4	23,3
014_A	1,50	21,6	17,6	12,0	21,9	1,50	21,6	17,6	12,0	21,9
014_B	4,50	22,7	18,7	13,0	23,0	4,50	22,7	18,7	13,0	23,0
014_C	7,50	23,4	19,4	13,7	23,7	7,50	23,4	19,4	13,7	23,7
015_A	1,50	24,0	20,0	14,4	24,3	1,50	24,0	20,0	14,4	24,3
015_B	4,50	25,2	21,2	15,6	25,5	4,50	25,2	21,2	15,6	25,5
015_C	7,50	26,1	22,1	16,5	26,4	7,50	26,1	22,1	16,5	26,4
016_A	1,50	25,1	21,1	15,5	25,4	1,50	25,1	21,1	15,5	25,4
016_B	4,50	26,2	22,2	16,6	26,5	4,50	26,2	22,2	16,6	26,5
016_C	7,50	27,0	23,0	17,4	27,3	7,50	27,0	23,0	17,4	27,3
017_A	1,50	31,4	27,4	21,7	31,7	1,50	31,4	27,4	21,7	31,7
017_B	4,50	32,7	28,7	23,1	33,0	4,50	32,7	28,7	23,1	33,0
017_C	7,50	33,7	29,7	24,1	34,1	7,50	33,7	29,7	24,1	34,1
018_A	1,50	32,2	28,2	22,6	32,5	1,50	32,2	28,2	22,6	32,5
018_B	4,50	33,7	29,7	24,1	34,0	4,50	33,7	29,7	24,1	34,0
018_C	7,50	34,8	30,8	25,2	35,1	7,50	34,8	30,8	25,2	35,1
019_A	1,50	39,1	35,0	29,5	39,4	1,50	39,1	35,0	29,5	39,4
019_B	4,50	41,0	37,0	31,4	41,3	4,50	41,0	37,0	31,4	41,3
019_C	7,50	41,7	37,6	32,1	42,0	7,50	41,7	37,6	32,1	42,0

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Wijkontsluitingsweg voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	1,50	39,5	35,5	29,9	39,8	1,50	39,5	35,5	29,9	39,8
020_B	4,50	41,6	37,6	32,0	41,9	4,50	41,6	37,6	32,0	41,9
020_C	7,50	42,0	37,9	32,4	42,3	7,50	42,0	37,9	32,4	42,3
021_A	1,50	41,9	38,0	32,3	42,3	1,50	40,4	36,4	30,8	40,7
021_B	4,50	45,2	41,2	35,6	45,5	4,50	43,3	39,2	33,6	43,6
021_C	7,50	48,4	44,5	38,8	48,7	7,50	46,0	41,9	36,3	46,3
022_A	1,50	36,3	32,4	26,7	36,7	1,50	34,4	30,4	24,8	34,7
022_B	4,50	38,2	34,3	28,6	38,5	4,50	36,4	32,4	26,8	36,7
022_C	7,50	40,8	36,9	31,2	41,1	7,50	39,2	35,2	29,6	39,5
023_A	1,50	34,3	30,3	24,6	34,6	1,50	33,3	29,2	23,6	33,6
023_B	4,50	37,1	33,1	27,5	37,4	4,50	36,0	32,0	26,4	36,3
023_C	7,50	41,7	37,8	32,1	42,0	7,50	40,8	36,8	31,2	41,1
024_A	1,50	45,2	41,4	35,6	45,5	1,50	40,6	36,6	31,0	40,9
024_B	4,50	46,9	43,0	37,2	47,2	4,50	42,5	38,5	32,9	42,8
024_C	7,50	48,4	44,5	38,7	48,7	7,50	44,9	40,9	35,3	45,2
025_A	1,50	46,8	42,9	37,1	47,1	1,50	43,1	39,0	33,4	43,4
025_B	4,50	48,4	44,5	38,7	48,7	4,50	44,8	40,8	35,2	45,1
025_C	7,50	48,2	44,3	38,6	48,6	7,50	44,9	40,9	35,3	45,2
026_A	1,50	50,9	47,0	41,2	51,2	1,50	46,7	42,7	37,1	47,0
026_B	4,50	52,6	48,7	42,9	52,9	4,50	48,5	44,4	38,8	48,8
026_C	7,50	52,9	49,0	43,3	53,2	7,50	48,8	44,8	39,2	49,1
027_A	1,50	50,8	46,9	41,1	51,1	1,50	46,5	42,5	36,9	46,8
027_B	4,50	52,5	48,6	42,8	52,8	4,50	48,2	44,2	38,6	48,5
027_C	7,50	52,9	49,1	43,3	53,3	7,50	48,7	44,6	39,1	49,0
028_A	1,50	50,7	46,8	41,0	51,0	1,50	46,5	42,4	36,8	46,8
028_B	4,50	52,4	48,6	42,8	52,8	4,50	48,2	44,2	38,6	48,5
028_C	7,50	52,9	49,1	43,3	53,3	7,50	48,7	44,7	39,1	49,0
029_A	1,50	51,1	47,2	41,4	51,4	1,50	46,7	42,7	37,1	47,0
029_B	4,50	52,9	49,0	43,2	53,2	4,50	48,5	44,5	38,9	48,8
029_C	7,50	53,3	49,4	43,7	53,7	7,50	49,0	44,9	39,4	49,3
030_A	1,50	51,1	47,3	41,5	51,5	1,50	46,8	42,8	37,2	47,1
030_B	4,50	52,9	49,0	43,3	53,2	4,50	48,6	44,6	39,0	48,9
030_C	7,50	53,4	49,5	43,7	53,7	7,50	49,1	45,1	39,5	49,4
031_A	1,50	50,7	46,8	41,0	51,0	1,50	46,5	42,5	36,9	46,8
031_B	4,50	52,3	48,5	42,7	52,7	4,50	48,1	44,0	38,5	48,4
031_C	7,50	53,0	49,1	43,3	53,3	7,50	48,7	44,7	39,1	49,0
032_A	1,50	50,6	46,7	40,9	50,9	1,50	46,3	42,3	36,7	46,6
032_B	4,50	52,3	48,4	42,6	52,6	4,50	48,0	43,9	38,4	48,3
032_C	7,50	52,9	49,0	43,2	53,2	7,50	48,6	44,6	39,0	48,9
033_A	1,50	50,8	46,9	41,1	51,1	1,50	46,5	42,5	36,9	46,8
033_B	4,50	52,5	48,6	42,9	52,8	4,50	48,3	44,2	38,6	48,6
033_C	7,50	53,0	49,2	43,4	53,4	7,50	48,8	44,8	39,2	49,1
034_A	1,50	50,4	46,5	40,7	50,7	1,50	46,3	42,3	36,7	46,6
034_B	4,50	52,1	48,2	42,5	52,4	4,50	48,0	43,9	38,4	48,3
034_C	7,50	52,7	48,8	43,1	53,0	7,50	48,6	44,6	39,0	48,9
035_A	1,50	51,1	47,2	41,4	51,4	1,50	47,0	43,0	37,4	47,3
035_B	4,50	52,8	48,9	43,2	53,1	4,50	48,8	44,8	39,2	49,1
035_C	7,50	53,3	49,4	43,6	53,6	7,50	49,3	45,3	39,7	49,6
036_A	1,50	51,0	47,1	41,3	51,3	1,50	47,0	43,0	37,4	47,3
036_B	4,50	52,8	48,9	43,1	53,1	4,50	48,8	44,8	39,2	49,1
036_C	7,50	53,2	49,3	43,6	53,5	7,50	49,3	45,3	39,7	49,6
037_A	1,50	50,6	46,8	41,0	51,0	1,50	46,8	42,8	37,2	47,1
037_B	4,50	52,4	48,5	42,8	52,7	4,50	48,6	44,6	39,0	48,9
037_C	7,50	52,9	49,0	43,2	53,2	7,50	49,2	45,2	39,6	49,5
038_A	1,50	50,6	46,8	41,0	51,0	1,50	47,0	43,0	37,4	47,3
038_B	4,50	52,4	48,5	42,7	52,7	4,50	48,8	44,8	39,2	49,1
038_C	7,50	52,9	49,0	43,2	53,2	7,50	49,4	45,3	39,8	49,7

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Wijkontsluitingsweg voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
039_A	1,50	50,2	46,3	40,6	50,5	1,50	46,9	42,9	37,3	47,2
039_B	4,50	51,9	48,0	42,3	52,2	4,50	48,7	44,6	39,1	49,0
039_C	7,50	52,5	48,6	42,8	52,8	7,50	49,3	45,2	39,7	49,6
040_A	1,50	50,1	46,2	40,4	50,4	1,50	46,6	42,5	36,9	46,9
040_B	4,50	51,7	47,8	42,1	52,1	4,50	48,4	44,3	38,8	48,7
040_C	7,50	52,3	48,4	42,6	52,6	7,50	48,9	44,9	39,3	49,2
041_A	1,50	49,4	45,5	39,7	49,7	1,50	44,7	40,7	35,1	45,0
041_B	4,50	51,0	47,2	41,4	51,4	4,50	46,5	42,5	36,9	46,8
041_C	7,50	51,4	47,5	41,8	51,7	7,50	46,9	42,8	37,2	47,1
042_A	1,50	52,3	48,4	42,7	52,6	1,50	50,1	46,1	40,5	50,4
042_B	4,50	54,0	50,0	44,4	54,3	4,50	51,9	47,8	42,3	52,2
042_C	7,50	54,3	50,3	44,6	54,6	7,50	52,1	48,0	42,5	52,4
043_A	1,50	48,6	44,7	39,0	48,9	1,50	47,4	43,4	37,8	47,7
043_B	4,50	50,2	46,2	40,6	50,5	4,50	49,2	45,2	39,6	49,5
043_C	7,50	50,6	46,6	40,9	50,9	7,50	49,4	45,4	39,8	49,7
044_A	1,50	48,1	44,2	38,5	48,4	1,50	46,7	42,7	37,1	47,1
044_B	4,50	49,7	45,7	40,0	50,0	4,50	48,6	44,5	39,0	48,9
044_C	7,50	50,1	46,1	40,5	50,4	7,50	48,9	44,8	39,3	49,2
045_A	1,50	47,5	43,5	37,8	47,8	1,50	46,0	42,0	36,4	46,3
045_B	4,50	49,0	45,0	39,3	49,3	4,50	47,8	43,7	38,2	48,1
045_C	7,50	49,5	45,5	39,9	49,8	7,50	48,2	44,2	38,6	48,5
046_A	1,50	46,8	42,8	37,1	47,1	1,50	45,1	41,1	35,5	45,5
046_B	4,50	48,2	44,2	38,6	48,5	4,50	46,9	42,8	37,3	47,2
046_C	7,50	48,9	44,9	39,2	49,2	7,50	47,5	43,5	37,9	47,8
047_A	1,50	44,6	40,7	34,9	44,9	1,50	42,9	38,9	33,2	43,2
047_B	4,50	45,8	41,9	36,2	46,1	4,50	44,3	40,3	34,7	44,6
047_C	7,50	46,8	42,8	37,1	47,1	7,50	45,3	41,3	35,7	45,6
048_A	1,50	43,8	39,9	34,1	44,1	1,50	41,9	37,9	32,3	42,2
048_B	4,50	45,0	41,1	35,4	45,3	4,50	43,3	39,3	33,7	43,7
048_C	7,50	46,0	42,1	36,4	46,3	7,50	44,4	40,4	34,8	44,7
049_A	1,50	43,3	39,4	33,6	43,6	1,50	41,5	37,5	31,9	41,8
049_B	4,50	44,5	40,6	34,9	44,8	4,50	42,9	38,9	33,3	43,2
049_C	7,50	45,5	41,6	35,9	45,8	7,50	44,0	40,0	34,4	44,3
050_A	1,50	42,7	38,8	33,0	43,0	1,50	40,9	37,0	31,3	41,3
050_B	4,50	43,9	40,0	34,3	44,3	4,50	42,3	38,3	32,7	42,6
050_C	7,50	44,9	41,0	35,3	45,3	7,50	43,4	39,4	33,8	43,7
051_A	1,50	42,1	38,3	32,5	42,5	1,50	40,4	36,5	30,8	40,8
051_B	4,50	43,4	39,5	33,7	43,7	4,50	41,8	37,8	32,2	42,1
051_C	7,50	44,4	40,4	34,7	44,7	7,50	42,8	38,8	33,2	43,1
052_A	1,50	41,7	37,8	32,1	42,0	1,50	39,9	35,9	30,3	40,2
052_B	4,50	42,9	39,0	33,2	43,2	4,50	41,2	37,2	31,6	41,5
052_C	7,50	43,9	40,0	34,2	44,2	7,50	42,2	38,2	32,5	42,5
053_A	1,50	41,3	37,4	31,6	41,6	1,50	39,4	35,4	29,8	39,7
053_B	4,50	42,4	38,5	32,8	42,7	4,50	40,7	36,7	31,0	41,0
053_C	7,50	43,3	39,4	33,7	43,6	7,50	41,6	37,6	32,0	41,9
054_A	1,50	40,8	36,9	31,2	41,1	1,50	39,0	35,0	29,4	39,3
054_B	4,50	41,9	38,0	32,3	42,2	4,50	40,2	36,2	30,6	40,5
054_C	7,50	42,8	38,9	33,2	43,1	7,50	41,1	37,1	31,5	41,4
055_A	1,50	40,4	36,5	30,8	40,7	1,50	38,7	34,8	29,1	39,0
055_B	4,50	41,5	37,6	31,8	41,8	4,50	39,9	35,9	30,3	40,2
055_C	7,50	42,4	38,4	32,7	42,7	7,50	40,7	36,7	31,1	41,0
056_A	1,50	39,9	36,0	30,3	40,2	1,50	38,5	34,6	28,9	38,8
056_B	4,50	41,0	37,0	31,3	41,3	4,50	39,6	35,6	30,0	39,9
056_C	7,50	41,8	37,8	32,1	42,1	7,50	40,4	36,4	30,8	40,7
057_A	1,50	39,7	35,8	30,1	40,0	1,50	38,6	34,6	29,0	38,9
057_B	4,50	40,6	36,7	31,0	40,9	4,50	39,5	35,5	29,9	39,8
057_C	7,50	41,4	37,5	31,8	41,7	7,50	40,3	36,3	30,7	40,6

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Wijkontsluitingsweg voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_A	1,50	38,8	34,9	29,2	39,1	1,50	38,0	34,0	28,3	38,3
058_B	4,50	39,4	35,4	29,7	39,7	4,50	38,4	34,5	28,8	38,8
058_C	7,50	40,1	36,1	30,4	40,4	7,50	39,1	35,1	29,5	39,4
059_A	1,50	38,4	34,5	28,8	38,7	1,50	37,5	33,6	27,9	37,9
059_B	4,50	39,0	35,0	29,4	39,3	4,50	38,0	34,0	28,4	38,3
059_C	7,50	39,6	35,7	30,0	40,0	7,50	38,7	34,7	29,0	39,0
060_A	1,50	38,0	34,1	28,4	38,3	1,50	37,2	33,2	27,5	37,5
060_B	4,50	38,6	34,6	28,9	38,9	4,50	37,6	33,6	28,0	37,9
060_C	7,50	39,2	35,2	29,6	39,5	7,50	38,2	34,2	28,6	38,5
061_A	1,50	37,7	33,8	28,1	38,0	1,50	36,6	32,7	27,0	37,0
061_B	4,50	38,2	34,3	28,6	38,5	4,50	37,1	33,1	27,5	37,4
061_C	7,50	38,8	34,8	29,2	39,1	7,50	37,6	33,6	28,0	38,0
062_A	1,50	37,1	33,2	27,5	37,5	1,50	36,3	32,3	26,7	36,6
062_B	4,50	37,7	33,7	28,0	38,0	4,50	36,7	32,7	27,1	37,0
062_C	7,50	38,2	34,2	28,6	38,5	7,50	37,2	33,2	27,6	37,5
063_A	1,50	37,1	33,1	27,4	37,4	1,50	36,1	32,1	26,5	36,4
063_B	4,50	37,6	33,6	28,0	37,9	4,50	36,6	32,6	27,0	36,9
063_C	7,50	38,1	34,1	28,5	38,4	7,50	37,0	33,0	27,4	37,4
064_A	1,50	36,5	32,5	26,8	36,8	1,50	35,5	31,5	25,9	35,8
064_B	4,50	37,0	33,0	27,3	37,3	4,50	35,9	31,9	26,3	36,2
064_C	7,50	37,4	33,4	27,8	37,7	7,50	36,4	32,4	26,7	36,7
065_A	1,50	36,4	32,4	26,7	36,7	1,50	35,3	31,4	25,7	35,6
065_B	4,50	36,8	32,9	27,2	37,2	4,50	35,7	31,8	26,1	36,1
065_C	7,50	37,3	33,3	27,6	37,6	7,50	36,1	32,1	26,5	36,5
066_A	1,50	35,8	31,8	26,1	36,1	1,50	34,8	30,9	25,2	35,1
066_B	4,50	36,3	32,3	26,7	36,6	4,50	35,3	31,3	25,7	35,6
066_C	7,50	36,7	32,7	27,1	37,0	7,50	35,7	31,7	26,1	36,0
067_A	1,50	33,7	29,8	24,1	34,1	1,50	33,1	29,1	23,4	33,4
067_B	4,50	34,3	30,3	24,7	34,6	4,50	33,6	29,6	23,9	33,9
067_C	7,50	34,6	30,6	25,0	34,9	7,50	33,8	29,8	24,2	34,1
068_A	1,50	33,6	29,7	24,0	33,9	1,50	32,9	29,0	23,3	33,2
068_B	4,50	34,2	30,2	24,6	34,5	4,50	33,4	29,4	23,8	33,7
068_C	7,50	34,5	30,5	24,9	34,8	7,50	33,7	29,7	24,1	34,0
069_A	1,50	33,6	29,7	24,0	33,9	1,50	32,9	28,9	23,2	33,2
069_B	4,50	34,2	30,2	24,6	34,5	4,50	33,4	29,4	23,8	33,7
069_C	7,50	34,5	30,5	24,9	34,8	7,50	33,6	29,6	24,0	33,9
070_A	1,50	33,5	29,5	23,9	33,8	1,50	33,0	29,0	23,4	33,3
070_B	4,50	34,1	30,1	24,5	34,4	4,50	33,5	29,5	23,9	33,8
070_C	7,50	34,4	30,4	24,8	34,7	7,50	33,7	29,7	24,1	34,0
071_A	1,50	33,5	29,5	23,8	33,8	1,50	32,7	28,7	23,1	33,0
071_B	4,50	34,1	30,1	24,5	34,4	4,50	33,2	29,3	23,6	33,6
071_C	7,50	34,4	30,4	24,8	34,7	7,50	33,5	29,5	23,8	33,8
072_A	1,50	33,3	29,4	23,7	33,7	1,50	32,4	28,5	22,8	32,8
072_B	4,50	34,0	30,0	24,3	34,3	4,50	33,0	29,0	23,4	33,3
072_C	7,50	34,3	30,3	24,7	34,6	7,50	33,2	29,2	23,6	33,5
073_A	1,50	32,6	28,6	22,9	32,9	1,50	31,7	27,7	22,1	32,0
073_B	4,50	33,2	29,2	23,5	33,5	4,50	32,2	28,2	22,6	32,5
073_C	7,50	33,5	29,5	23,8	33,8	7,50	32,4	28,4	22,8	32,7
074_A	1,50	32,8	28,9	23,2	33,1	1,50	31,5	27,5	21,9	31,8
074_B	4,50	33,4	29,5	23,8	33,8	4,50	32,0	28,0	22,4	32,4
074_C	7,50	33,8	29,8	24,1	34,1	7,50	32,3	28,3	22,6	32,6
075_A	1,50	24,9	20,9	15,3	25,2	1,50	22,1	18,1	12,5	22,4
075_B	4,50	26,6	22,5	17,0	26,9	4,50	23,9	19,9	14,3	24,3
075_C	7,50	27,6	23,6	18,0	27,9	7,50	24,9	20,8	15,3	25,2
076_A	1,50	23,4	19,3	13,8	23,7	1,50	20,8	16,8	11,2	21,1
076_B	4,50	25,4	21,3	15,8	25,7	4,50	23,0	18,9	13,4	23,3
076_C	7,50	26,9	22,8	17,3	27,2	7,50	24,5	20,5	14,9	24,8

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Wijkontsluitingsweg voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_A	1,50	23,5	19,5	13,9	23,8	1,50	20,9	16,8	11,2	21,2
077_B	4,50	25,5	21,4	15,9	25,8	4,50	23,0	18,9	13,4	23,3
077_C	7,50	26,9	22,8	17,3	27,2	7,50	24,3	20,2	14,6	24,6
078_A	1,50	23,1	19,0	13,5	23,4	1,50	19,9	15,9	10,3	20,3
078_B	4,50	25,1	21,0	15,5	25,4	4,50	22,3	18,2	12,7	22,6
078_C	7,50	26,4	22,3	16,8	26,7	7,50	23,4	19,3	13,8	23,7
079_A	1,50	23,0	18,9	13,4	23,3	1,50	19,9	15,9	10,3	20,2
079_B	4,50	24,9	20,8	15,3	25,2	4,50	22,0	17,9	12,4	22,3
079_C	7,50	26,2	22,1	16,6	26,5	7,50	23,1	19,0	13,5	23,4
080_A	1,50	23,5	19,5	13,9	23,9	1,50	20,3	16,3	10,7	20,7
080_B	4,50	25,3	21,2	15,7	25,6	4,50	22,3	18,2	12,7	22,6
080_C	7,50	26,3	22,2	16,7	26,6	7,50	23,3	19,2	13,7	23,6
081_A	1,50	23,6	19,5	13,9	23,9	1,50	20,3	16,3	10,7	20,6
081_B	4,50	25,3	21,3	15,7	25,6	4,50	22,4	18,3	12,8	22,7
081_C	7,50	26,4	22,3	16,8	26,7	7,50	23,1	19,0	13,5	23,4
082_A	1,50	23,7	19,7	14,1	24,0	1,50	20,5	16,4	10,8	20,8
082_B	4,50	25,4	21,3	15,8	25,7	4,50	22,3	18,2	12,7	22,6
082_C	7,50	26,6	22,5	17,0	26,9	7,50	23,3	19,2	13,7	23,6
083_A	1,50	22,7	18,6	13,1	23,0	1,50	19,5	15,4	9,9	19,8
083_B	4,50	24,5	20,4	14,9	24,8	4,50	21,5	17,4	11,9	21,8
083_C	7,50	25,5	21,4	15,9	25,8	7,50	22,4	18,3	12,8	22,7
084_A	1,50	22,7	18,7	13,1	23,0	1,50	19,9	15,9	10,3	20,2
084_B	4,50	24,5	20,3	14,9	24,8	4,50	21,7	17,6	12,1	22,0
084_C	7,50	25,4	21,3	15,8	25,7	7,50	22,4	18,3	12,8	22,7
085_A	1,50	22,3	18,3	12,7	22,6	1,50	19,2	15,2	9,6	19,5
085_B	4,50	24,1	20,0	14,5	24,4	4,50	21,2	17,1	11,6	21,5
085_C	7,50	25,2	21,0	15,6	25,4	7,50	22,2	18,1	12,6	22,5
086_A	1,50	22,4	18,4	12,8	22,7	1,50	19,3	15,3	9,7	19,6
086_B	4,50	24,2	20,0	14,6	24,5	4,50	21,2	17,1	11,6	21,5
086_C	7,50	25,1	21,0	15,6	25,4	7,50	22,2	18,1	12,6	22,5
087_A	1,50	22,7	18,7	13,1	23,0	1,50	19,9	15,9	10,3	20,2
087_B	4,50	24,4	20,3	14,9	24,7	4,50	21,8	17,7	12,2	22,1
087_C	7,50	25,4	21,2	15,8	25,7	7,50	22,6	18,5	13,1	22,9
088_A	1,50	22,6	18,6	13,0	22,9	1,50	19,8	15,7	10,2	20,1
088_B	4,50	24,4	20,2	14,8	24,6	4,50	21,6	17,5	12,0	21,9
088_C	7,50	25,2	21,1	15,6	25,5	7,50	22,4	18,3	12,9	22,7
089_A	1,50	22,3	18,3	12,7	22,6	1,50	19,4	15,3	9,8	19,7
089_B	4,50	24,1	20,0	14,5	24,4	4,50	21,3	17,2	11,7	21,6
089_C	7,50	25,1	21,0	15,5	25,4	7,50	22,3	18,1	12,7	22,6
090_A	1,50	22,1	18,0	12,5	22,4	1,50	19,1	15,0	9,5	19,4
090_B	4,50	23,8	19,7	14,2	24,1	4,50	21,0	16,9	11,4	21,3
090_C	7,50	24,7	20,6	15,1	25,0	7,50	21,9	17,8	12,3	22,2
091_A	1,50	21,8	17,8	12,2	22,1	1,50	18,9	14,8	9,3	19,2
091_B	4,50	23,7	19,5	14,1	23,9	4,50	20,8	16,7	11,2	21,1
091_C	7,50	24,7	20,5	15,1	25,0	7,50	21,8	17,7	12,2	22,1
092_A	1,50	22,0	17,9	12,4	22,3	1,50	19,0	14,9	9,4	19,3
092_B	4,50	23,8	19,7	14,2	24,1	4,50	20,9	16,8	11,3	21,2
092_C	7,50	24,9	20,7	15,3	25,2	7,50	21,9	17,8	12,3	22,2
093_A	1,50	21,7	17,6	12,1	22,0	1,50	18,7	14,7	9,1	19,0
093_B	4,50	23,5	19,4	13,9	23,8	4,50	20,8	16,7	11,2	21,1
093_C	7,50	24,8	20,7	15,2	25,1	7,50	22,2	18,1	12,6	22,5
094_A	1,50	21,4	17,3	11,8	21,7	1,50	18,4	14,4	8,8	18,8
094_B	4,50	23,3	19,2	13,7	23,6	4,50	20,6	16,5	11,0	20,9
094_C	7,50	24,6	20,5	15,0	24,9	7,50	22,0	17,9	12,4	22,3
095_A	1,50	21,6	17,5	12,0	21,9	1,50	18,6	14,6	9,0	18,9
095_B	4,50	23,6	19,5	14,0	23,9	4,50	20,8	16,7	11,2	21,1
095_C	7,50	25,2	21,1	15,6	25,5	7,50	22,4	18,3	12,8	22,7

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Wijkontsluitingsweg voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_A	1,50	21,9	17,8	12,3	22,2	1,50	19,1	15,0	9,4	19,4
096_B	4,50	23,8	19,6	14,2	24,1	4,50	21,2	17,1	11,6	21,5
096_C	7,50	24,8	20,7	15,2	25,1	7,50	22,3	18,2	12,7	22,6
097_A	1,50	21,6	17,6	12,0	21,9	1,50	18,8	14,7	9,2	19,1
097_B	4,50	23,6	19,4	14,0	23,8	4,50	21,0	16,8	11,4	21,2
097_C	7,50	24,5	20,4	14,9	24,8	7,50	22,2	18,1	12,6	22,5
098_A	1,50	21,5	17,4	11,9	21,8	1,50	18,6	14,6	9,0	18,9
098_B	4,50	23,4	19,3	13,8	23,7	4,50	20,8	16,7	11,3	21,1
098_C	7,50	24,3	20,2	14,7	24,6	7,50	22,0	17,9	12,4	22,3
099_A	1,50	21,4	17,4	11,8	21,7	1,50	18,4	14,4	8,8	18,7
099_B	4,50	23,2	19,1	13,6	23,5	4,50	20,4	16,3	10,8	20,7
099_C	7,50	24,0	19,9	14,4	24,3	7,50	21,5	17,4	11,9	21,8
100_A	1,50	21,3	17,2	11,7	21,6	1,50	18,4	14,4	8,8	18,7
100_B	4,50	23,1	19,0	13,5	23,4	4,50	20,5	16,4	10,9	20,8
100_C	7,50	23,8	19,6	14,2	24,1	7,50	21,3	17,2	11,7	21,6
101_A	1,50	21,5	17,4	11,9	21,8	1,50	18,7	14,7	9,1	19,0
101_B	4,50	23,3	19,2	13,7	23,6	4,50	20,8	16,7	11,2	21,1
101_C	7,50	24,1	19,9	14,5	24,3	7,50	21,7	17,6	12,1	22,0
102_A	1,50	13,9	9,8	4,3	14,2	1,50	11,2	7,2	1,6	11,5
102_B	4,50	16,4	12,2	6,8	16,6	4,50	13,8	9,7	4,2	14,1
102_C	7,50	17,6	13,4	8,0	17,9	7,50	14,8	10,7	5,2	15,1
103_A	1,50	16,0	12,0	6,4	16,3	1,50	13,0	9,0	3,4	13,3
103_B	4,50	18,7	14,6	9,1	19,0	4,50	15,8	11,7	6,2	16,1
103_C	7,50	20,0	15,8	10,4	20,3	7,50	17,0	12,9	7,4	17,3
104_A	1,50	15,1	11,1	5,5	15,4	1,50	11,9	7,9	2,3	12,2
104_B	4,50	17,5	13,3	7,9	17,8	4,50	14,9	10,8	5,3	15,2
104_C	7,50	18,0	13,9	8,5	18,3	7,50	15,4	11,3	5,8	15,7
105_A	1,50	15,9	11,8	6,3	16,2	1,50	12,9	8,9	3,3	13,2
105_B	4,50	18,0	13,8	8,4	18,3	4,50	15,3	11,2	5,7	15,6
105_C	7,50	18,6	14,5	9,0	18,9	7,50	15,8	11,7	6,2	16,1
106_A	1,50	18,7	14,7	9,1	19,0	1,50	16,3	12,3	6,7	16,6
106_B	4,50	20,5	16,4	10,9	20,8	4,50	18,2	14,1	8,6	18,5
106_C	7,50	22,2	18,1	12,6	22,5	7,50	19,5	15,4	9,9	19,8
107_A	1,50	18,8	14,7	9,1	19,1	1,50	15,5	11,5	5,9	15,8
107_B	4,50	21,0	16,8	11,4	21,2	4,50	18,0	13,9	8,4	18,3
107_C	7,50	22,9	18,8	13,3	23,2	7,50	19,8	15,7	10,2	20,1
108_A	1,50	18,6	14,5	9,0	18,9	1,50	15,4	11,4	5,8	15,7
108_B	4,50	20,7	16,6	11,1	21,0	4,50	17,8	13,7	8,2	18,1
108_C	7,50	22,2	18,0	12,6	22,4	7,50	19,4	15,3	9,8	19,7
109_A	1,50	18,5	14,4	8,8	18,8	1,50	15,4	11,3	5,8	15,7
109_B	4,50	20,6	16,4	11,0	20,9	4,50	17,7	13,6	8,1	18,0
109_C	7,50	22,1	18,0	12,5	22,4	7,50	19,5	15,3	9,9	19,7
110_A	1,50	19,9	15,8	10,2	20,2	1,50	17,5	13,5	7,9	17,8
110_B	4,50	21,9	17,8	12,3	22,2	4,50	19,5	15,4	9,9	19,8
110_C	7,50	23,5	19,4	13,9	23,8	7,50	20,8	16,7	11,2	21,1
111_A	1,50	20,1	16,0	10,5	20,4	1,50	17,4	13,4	7,8	17,7
111_B	4,50	22,1	18,0	12,5	22,4	4,50	19,4	15,3	9,8	19,7
111_C	7,50	22,2	18,0	12,6	22,5	7,50	19,2	15,0	9,6	19,5
111_D	10,50	22,3	18,2	12,7	22,6	10,50	19,4	15,2	9,8	19,7
112_A	1,50	20,1	16,0	10,5	20,4	1,50	17,4	13,4	7,8	17,7
112_B	4,50	22,2	18,1	12,6	22,5	4,50	19,5	15,4	9,9	19,8
112_C	7,50	22,7	18,6	13,1	23,0	7,50	19,7	15,5	10,1	19,9
112_D	10,50	22,4	18,3	12,8	22,7	10,50	19,6	15,5	10,0	19,9
113_A	1,50	20,2	16,1	10,5	20,5	1,50	17,5	13,4	7,9	17,8
113_B	4,50	22,3	18,2	12,7	22,6	4,50	19,6	15,5	10,0	19,9
113_C	7,50	23,6	19,5	14,0	23,9	7,50	20,5	16,4	10,9	20,8
113_D	10,50	23,8	19,7	14,2	24,1	10,50	20,5	16,4	10,9	20,8

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Wijkontsluitingsweg voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_A	1,50	20,8	16,8	11,2	21,1	1,50	18,2	14,2	8,6	18,5
114_B	4,50	22,9	18,8	13,3	23,2	4,50	20,2	16,1	10,6	20,5
114_C	7,50	24,5	20,4	14,9	24,8	7,50	21,6	17,5	12,0	21,9
114_D	10,50	24,8	20,7	15,2	25,1	10,50	21,6	17,6	12,0	21,9
115_A	1,50	27,0	23,1	17,4	27,3	1,50	25,8	21,9	16,2	26,1
115_B	4,50	28,0	24,0	18,4	28,3	4,50	26,7	22,7	17,1	27,0
115_C	7,50	28,6	24,6	19,0	29,0	7,50	27,1	23,0	17,5	27,4
115_D	10,50	29,5	25,6	19,9	29,8	10,50	27,5	23,5	17,9	27,8
115_E	13,50	29,7	25,8	20,1	30,0	13,50	27,7	23,7	18,1	28,0
115_F	16,50	30,2	26,2	20,5	30,5	16,50	28,1	24,1	18,5	28,4
116_A	1,50	27,6	23,6	18,0	27,9	1,50	26,6	22,6	17,0	26,9
116_B	4,50	28,5	24,5	18,9	28,8	4,50	27,4	23,4	17,8	27,7
116_C	7,50	28,9	24,9	19,3	29,2	7,50	27,6	23,6	18,0	27,9
116_D	10,50	29,1	25,1	19,5	29,4	10,50	27,6	23,6	18,0	27,9
116_E	13,50	29,2	25,2	19,5	29,5	13,50	27,8	23,8	18,2	28,1
116_F	16,50	29,8	25,8	20,2	30,1	16,50	28,3	24,3	18,7	28,6
117_A	1,50	29,5	25,6	19,9	29,9	1,50	28,1	24,2	18,5	28,4
117_B	4,50	30,6	26,6	21,0	30,9	4,50	29,1	25,1	19,5	29,5
117_C	7,50	31,2	27,2	21,5	31,5	7,50	29,5	25,5	19,9	29,8
117_D	10,50	31,9	27,9	22,3	32,2	10,50	30,0	26,0	20,4	30,4
117_E	13,50	31,9	28,0	22,3	32,3	13,50	30,0	26,0	20,4	30,3
117_F	16,50	32,8	28,9	23,2	33,1	16,50	30,3	26,3	20,7	30,6
118_A	1,50	34,2	30,4	24,6	34,5	1,50	31,1	27,1	21,5	31,4
118_B	4,50	35,2	31,3	25,6	35,5	4,50	32,3	28,3	22,6	32,6
118_C	7,50	35,7	31,8	26,1	36,1	7,50	32,7	28,7	23,1	33,0
118_D	10,50	36,3	32,4	26,6	36,6	10,50	33,2	29,2	23,6	33,6
119_A	19,50	46,4	42,5	36,8	46,8	19,50	44,4	40,4	34,8	44,7
119_B	22,50	46,4	42,5	36,8	46,7	22,50	44,3	40,2	34,6	44,6
119_C	25,50	46,4	42,5	36,8	46,7	25,50	44,2	40,2	34,6	44,5
119_D	28,50	46,4	42,5	36,7	46,7	28,50	44,2	40,2	34,6	44,5
119_A	1,50	42,8	38,8	33,1	43,1	1,50	41,3	37,3	31,7	41,6
119_B	4,50	44,1	40,2	34,5	44,4	4,50	42,8	38,8	33,2	43,1
119_C	7,50	45,2	41,3	35,6	45,5	7,50	43,9	39,9	34,3	44,2
119_D	10,50	46,2	42,3	36,6	46,5	10,50	44,6	40,6	35,0	44,9
119_E	13,50	46,7	42,8	37,0	47,0	13,50	44,8	40,8	35,2	45,1
119_F	16,50	46,4	42,5	36,8	46,8	16,50	44,6	40,6	35,0	44,9
120_A	19,50	47,7	43,8	38,1	48,0	19,50	45,9	41,9	36,3	46,2
120_B	22,50	47,7	43,7	38,0	48,0	22,50	45,9	41,8	36,3	46,2
120_C	25,50	47,6	43,7	38,0	47,9	25,50	45,8	41,8	36,2	46,1
120_D	28,50	47,5	43,6	37,9	47,8	28,50	45,7	41,7	36,1	46,0
120_A	1,50	44,8	40,9	35,2	45,1	1,50	43,1	39,1	33,5	43,4
120_B	4,50	46,2	42,3	36,6	46,5	4,50	44,8	40,8	35,2	45,1
120_C	7,50	47,2	43,2	37,5	47,5	7,50	45,7	41,7	36,1	46,0
120_D	10,50	47,8	43,9	38,2	48,1	10,50	46,1	42,0	36,4	46,4
120_E	13,50	47,7	43,8	38,1	48,0	13,50	46,0	41,9	36,4	46,3
120_F	16,50	47,6	43,7	38,0	47,9	16,50	45,9	41,9	36,3	46,2
121_A	19,50	51,9	48,0	42,2	52,2	19,50	48,9	44,9	39,3	49,3
121_B	22,50	51,8	48,0	42,2	52,2	22,50	48,9	44,9	39,3	49,2
121_C	25,50	51,8	47,9	42,1	52,1	25,50	48,8	44,8	39,2	49,1
121_D	28,50	51,7	47,8	42,0	52,0	28,50	48,7	44,7	39,1	49,0
121_A	1,50	49,0	45,1	39,4	49,3	1,50	46,4	42,4	36,8	46,7
121_B	4,50	50,6	46,7	41,0	50,9	4,50	48,2	44,2	38,6	48,5
121_C	7,50	51,4	47,5	41,8	51,8	7,50	49,0	45,0	39,4	49,3
121_D	10,50	51,8	47,9	42,1	52,1	10,50	49,2	45,2	39,6	49,6
121_E	13,50	52,0	48,1	42,3	52,3	13,50	49,3	45,3	39,7	49,6
121_F	16,50	51,9	48,0	42,2	52,2	16,50	49,0	44,9	39,3	49,3
122_A	19,50	52,0	48,1	42,3	52,3	19,50	48,9	44,9	39,3	49,2

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Wijkontsluitingsweg voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_B	22,50	51,9	48,0	42,3	52,2	22,50	48,9	44,8	39,2	49,2
122_C	25,50	51,8	48,0	42,2	52,2	25,50	48,8	44,7	39,1	49,1
122_D	28,50	51,8	47,9	42,1	52,1	28,50	48,7	44,6	39,0	49,0
122_A	1,50	48,9	45,0	39,3	49,2	1,50	46,3	42,3	36,7	46,6
122_B	4,50	50,5	46,6	40,9	50,8	4,50	48,0	44,0	38,4	48,4
122_C	7,50	51,4	47,5	41,7	51,7	7,50	48,9	44,9	39,3	49,2
122_D	10,50	51,6	47,7	42,0	52,0	10,50	49,1	45,1	39,5	49,4
122_E	13,50	52,0	48,1	42,3	52,3	13,50	49,2	45,1	39,5	49,5
122_F	16,50	51,9	48,0	42,3	52,2	16,50	48,9	44,9	39,3	49,2
123_A	1,50	49,9	46,1	40,3	50,3	1,50	47,2	43,2	37,5	47,5
123_B	4,50	51,7	47,8	42,0	52,0	4,50	49,0	45,0	39,4	49,3
123_C	7,50	52,0	48,1	42,3	52,3	7,50	49,4	45,4	39,8	49,7
124_A	1,50	53,5	49,7	43,9	53,8	1,50	49,6	45,6	40,0	49,9
124_B	4,50	55,2	51,3	45,5	55,5	4,50	51,4	47,4	41,8	51,7
124_C	7,50	55,4	51,5	45,7	55,7	7,50	51,7	47,7	42,1	52,0
125_A	1,50	53,4	49,6	43,8	53,8	1,50	49,4	45,4	39,7	49,7
125_B	4,50	55,1	51,3	45,5	55,4	4,50	51,1	47,1	41,5	51,5
125_C	7,50	55,3	51,5	45,7	55,7	7,50	51,5	47,5	41,9	51,8
126_A	1,50	53,3	49,5	43,7	53,7	1,50	49,2	45,2	39,5	49,5
126_B	4,50	55,0	51,2	45,4	55,4	4,50	51,0	46,9	41,3	51,3
126_C	7,50	55,3	51,4	45,6	55,6	7,50	51,3	47,3	41,7	51,6
127_A	1,50	53,3	49,4	43,6	53,6	1,50	49,0	45,0	39,4	49,3
127_B	4,50	55,0	51,1	45,4	55,3	4,50	50,8	46,8	41,2	51,1
127_C	7,50	55,2	51,4	45,6	55,6	7,50	51,1	47,1	41,5	51,4
128_A	1,50	53,2	49,4	43,6	53,6	1,50	48,9	44,9	39,3	49,2
128_B	4,50	55,0	51,1	45,3	55,3	4,50	50,7	46,7	41,1	51,0
128_C	7,50	55,2	51,4	45,6	55,5	7,50	51,0	47,0	41,4	51,3
129_A	1,50	53,2	49,3	43,5	53,5	1,50	48,8	44,8	39,1	49,1
129_B	4,50	54,9	51,0	45,2	55,2	4,50	50,5	46,5	40,9	50,9
129_C	7,50	55,2	51,3	45,5	55,5	7,50	50,9	46,9	41,3	51,2
130_A	1,50	53,0	49,2	43,4	53,4	1,50	48,5	44,5	38,9	48,8
130_B	4,50	54,8	50,9	45,1	55,1	4,50	50,3	46,3	40,7	50,6
130_C	7,50	55,1	51,2	45,4	55,4	7,50	50,7	46,6	41,0	51,0
131_A	1,50	53,0	49,2	43,3	53,3	1,50	48,5	44,5	38,8	48,8
131_B	4,50	54,7	50,9	45,1	55,1	4,50	50,3	46,2	40,6	50,6
131_C	7,50	55,0	51,2	45,4	55,4	7,50	50,6	46,6	41,0	50,9
132_A	1,50	52,9	49,1	43,2	53,2	1,50	48,3	44,3	38,7	48,6
132_B	4,50	54,7	50,8	45,0	55,0	4,50	50,2	46,1	40,5	50,5
132_C	7,50	55,0	51,1	45,3	55,3	7,50	50,5	46,5	40,9	50,8
133_A	1,50	52,9	49,0	43,2	53,2	1,50	48,3	44,3	38,6	48,6
133_B	4,50	54,6	50,8	45,0	55,0	4,50	50,1	46,1	40,5	50,4
133_C	7,50	55,0	51,1	45,3	55,3	7,50	50,4	46,4	40,8	50,7
134_A	1,50	52,9	49,0	43,2	53,2	1,50	48,3	44,3	38,6	48,6
134_B	4,50	54,6	50,8	45,0	55,0	4,50	50,1	46,0	40,4	50,4
134_C	7,50	55,0	51,1	45,3	55,3	7,50	50,4	46,4	40,8	50,7
135_A	1,50	52,8	49,0	43,2	53,2	1,50	48,2	44,2	38,5	48,5
135_B	4,50	54,6	50,8	45,0	54,9	4,50	50,0	46,0	40,4	50,3
135_C	7,50	54,9	51,1	45,3	55,3	7,50	50,3	46,3	40,7	50,6
136_A	1,50	52,9	49,1	43,2	53,2	1,50	48,2	44,2	38,5	48,5
136_B	4,50	54,7	50,8	45,0	55,0	4,50	50,0	46,0	40,4	50,3
136_C	7,50	55,0	51,1	45,3	55,3	7,50	50,3	46,3	40,7	50,6
137_A	1,50	52,9	49,1	43,3	53,3	1,50	48,2	44,2	38,6	48,5
137_B	4,50	54,8	50,9	45,1	55,1	4,50	50,1	46,1	40,5	50,4
137_C	7,50	55,0	51,2	45,4	55,3	7,50	50,3	46,3	40,7	50,7
138_A	1,50	53,1	49,2	43,4	53,4	1,50	48,3	44,3	38,7	48,6
138_B	4,50	54,9	51,0	45,2	55,2	4,50	50,2	46,2	40,6	50,5
138_C	7,50	55,1	51,2	45,4	55,4	7,50	50,4	46,4	40,8	50,7

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Wijkontsluitingsweg voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_A	1,50	53,2	49,4	43,6	53,6	1,50	48,5	44,5	38,9	48,8
139_B	4,50	55,0	51,2	45,4	55,4	4,50	50,4	46,4	40,7	50,7
139_C	7,50	55,2	51,4	45,6	55,5	7,50	50,5	46,5	40,9	50,8
140_A	1,50	53,5	49,7	43,8	53,8	1,50	48,7	44,7	39,1	49,0
140_B	4,50	55,2	51,4	45,6	55,6	4,50	50,6	46,5	40,9	50,9
140_C	7,50	55,4	51,5	45,7	55,7	7,50	50,7	46,7	41,1	51,0
141_A	1,50	53,8	50,0	44,2	54,1	1,50	49,0	45,0	39,4	49,3
141_B	4,50	55,5	51,7	45,9	55,8	4,50	50,8	46,8	41,2	51,1
141_C	7,50	55,6	51,8	46,0	55,9	7,50	50,9	46,9	41,3	51,2
142_A	1,50	54,2	50,4	44,6	54,5	1,50	49,4	45,4	39,8	49,7
142_B	4,50	55,8	52,0	46,2	56,1	4,50	51,1	47,1	41,5	51,4
142_C	7,50	55,9	52,0	46,2	56,2	7,50	51,1	47,1	41,5	51,5
143_A	1,50	53,2	49,3	43,5	53,5	1,50	48,4	44,4	38,8	48,7
143_B	4,50	54,8	51,0	45,2	55,2	4,50	50,1	46,1	40,5	50,5
143_C	7,50	55,0	51,1	45,3	55,3	7,50	50,3	46,3	40,7	50,6
144_A	1,50	51,6	47,8	42,0	52,0	1,50	46,7	42,7	37,1	47,0
144_B	4,50	53,6	49,7	43,9	53,9	4,50	48,8	44,8	39,2	49,1
144_C	7,50	53,8	49,9	44,1	54,1	7,50	49,0	45,0	39,4	49,3
145_A	1,50	53,1	49,3	43,4	53,4	1,50	48,4	44,4	38,7	48,7
145_B	4,50	54,9	51,0	45,2	55,2	4,50	50,2	46,2	40,6	50,6
145_C	7,50	55,1	51,2	45,4	55,4	7,50	50,4	46,4	40,8	50,7
146_A	1,50	52,7	48,9	43,0	53,0	1,50	48,0	44,0	38,3	48,3
146_B	4,50	54,5	50,7	44,9	54,9	4,50	49,9	45,9	40,3	50,2
146_C	7,50	54,8	50,9	45,1	55,1	7,50	50,1	46,1	40,5	50,4
147_A	1,50	52,4	48,6	42,7	52,7	1,50	47,6	43,7	38,0	48,0
147_B	4,50	54,3	50,4	44,6	54,6	4,50	49,6	45,6	40,0	49,9
147_C	7,50	54,5	50,7	44,9	54,9	7,50	49,9	45,9	40,3	50,2
148_A	1,50	52,1	48,3	42,5	52,5	1,50	47,4	43,4	37,8	47,7
148_B	4,50	54,0	50,2	44,4	54,4	4,50	49,4	45,4	39,8	49,7
148_C	7,50	54,4	50,5	44,7	54,7	7,50	49,8	45,8	40,2	50,1
149_A	1,50	52,0	48,2	42,3	52,3	1,50	47,3	43,3	37,6	47,6
149_B	4,50	53,8	50,0	44,2	54,2	4,50	49,2	45,2	39,6	49,5
149_C	7,50	54,3	50,4	44,6	54,6	7,50	49,7	45,7	40,0	50,0
150_A	1,50	51,8	48,0	42,2	52,1	1,50	47,0	43,0	37,4	47,3
150_B	4,50	53,7	49,8	44,0	54,0	4,50	49,0	45,0	39,3	49,3
150_C	7,50	54,2	50,3	44,5	54,5	7,50	49,5	45,5	39,9	49,8
151_A	1,50	51,7	47,8	42,0	52,0	1,50	46,8	42,8	37,2	47,1
151_B	4,50	53,5	49,6	43,8	53,8	4,50	48,8	44,8	39,2	49,1
151_C	7,50	54,1	50,2	44,4	54,4	7,50	49,4	45,4	39,8	49,7
152_A	1,50	51,5	47,7	41,9	51,9	1,50	46,7	42,7	37,1	47,0
152_B	4,50	53,3	49,5	43,7	53,7	4,50	48,7	44,6	39,0	49,0
152_C	7,50	54,0	50,1	44,3	54,3	7,50	49,3	45,3	39,7	49,6
153_A	1,50	51,4	47,6	41,8	51,8	1,50	46,6	42,6	37,0	46,9
153_B	4,50	53,2	49,3	43,6	53,5	4,50	48,5	44,5	38,9	48,8
153_C	7,50	53,9	50,0	44,2	54,2	7,50	49,2	45,2	39,6	49,5
154_A	1,50	49,5	45,7	39,8	49,8	1,50	44,7	40,7	35,0	45,0
154_B	4,50	51,2	47,4	41,6	51,6	4,50	46,5	42,5	36,9	46,8
154_C	7,50	51,9	48,0	42,2	52,2	7,50	47,2	43,2	37,6	47,5
155_A	1,50	50,5	46,7	40,9	50,8	1,50	45,7	41,7	36,1	46,0
155_B	4,50	52,3	48,4	42,6	52,6	4,50	47,5	43,5	37,9	47,8
155_C	7,50	52,8	48,9	43,1	53,1	7,50	48,1	44,0	38,4	48,4
156_A	1,50	51,3	47,5	41,7	51,7	1,50	46,5	42,5	36,9	46,8
156_B	4,50	53,1	49,2	43,4	53,4	4,50	48,3	44,3	38,7	48,6
156_C	7,50	53,5	49,6	43,8	53,8	7,50	48,7	44,7	39,1	49,1
157_A	1,50	52,8	49,0	43,2	53,2	1,50	48,2	44,3	38,6	48,6
157_B	4,50	54,6	50,8	45,0	55,0	4,50	50,2	46,2	40,5	50,5
157_C	7,50	54,9	51,0	45,2	55,2	7,50	50,5	46,5	40,9	50,8

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Wijkontsluitingsweg voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_A	1,50	50,8	47,0	41,1	51,1	1,50	45,8	41,8	36,2	46,1
158_B	4,50	52,4	48,6	42,8	52,7	4,50	47,6	43,6	38,0	47,9
158_C	7,50	52,7	48,8	43,0	53,0	7,50	47,8	43,8	38,2	48,1
159_A	1,50	53,9	50,1	44,3	54,3	1,50	49,9	45,9	40,3	50,2
159_B	4,50	55,5	51,7	45,9	55,8	4,50	51,6	47,6	42,0	51,9
159_C	7,50	55,6	51,8	46,0	56,0	7,50	51,8	47,8	42,2	52,2
160_A	1,50	49,8	45,9	40,1	50,1	1,50	46,9	42,9	37,3	47,2
160_B	4,50	51,5	47,6	41,8	51,8	4,50	48,8	44,8	39,2	49,1
160_C	7,50	51,6	47,7	42,0	51,9	7,50	49,1	45,0	39,4	49,4
161_A	1,50	45,8	41,9	36,1	46,1	1,50	43,8	39,8	34,2	44,1
161_B	4,50	47,3	43,3	37,6	47,6	4,50	45,5	41,5	35,9	45,8
161_C	7,50	48,2	44,3	38,5	48,5	7,50	46,4	42,3	36,7	46,7
162_A	1,50	48,0	44,1	38,4	48,3	1,50	46,5	42,5	36,9	46,8
162_B	4,50	49,6	45,7	40,0	50,0	4,50	48,3	44,3	38,7	48,6
162_C	7,50	50,2	46,2	40,5	50,5	7,50	48,7	44,6	39,0	49,0
163_A	1,50	48,9	45,0	39,3	49,3	1,50	47,8	43,8	38,2	48,1
163_B	4,50	50,6	46,6	41,0	50,9	4,50	49,7	45,6	40,1	50,0
163_C	7,50	51,0	47,0	41,4	51,3	7,50	49,9	45,8	40,3	50,2
164_A	1,50	40,4	36,4	30,8	40,7	1,50	40,3	36,4	30,7	40,6
164_B	4,50	42,1	38,1	32,5	42,4	4,50	42,0	38,0	32,4	42,3
164_C	7,50	43,3	39,4	33,7	43,7	7,50	43,2	39,2	33,5	43,5
165_A	1,50	44,7	40,8	35,0	45,0	1,50	43,5	39,5	33,9	43,8
165_B	4,50	46,1	42,2	36,5	46,4	4,50	45,1	41,1	35,5	45,4
165_C	7,50	46,9	43,0	37,3	47,3	7,50	46,0	42,0	36,4	46,3
166_A	1,50	44,0	40,1	34,3	44,3	1,50	42,5	38,5	32,9	42,8
166_B	4,50	45,4	41,5	35,8	45,7	4,50	44,2	40,2	34,6	44,5
166_C	7,50	46,2	42,3	36,6	46,5	7,50	45,0	41,0	35,4	45,3
167_A	1,50	42,9	39,1	33,3	43,3	1,50	41,2	37,2	31,6	41,5
167_B	4,50	44,1	40,2	34,4	44,4	4,50	42,6	38,6	33,0	42,9
167_C	7,50	44,9	41,0	35,3	45,3	7,50	43,6	39,6	34,0	43,9

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Wijkontsluitingsweg voor de tweedelijnsbebouwing
 Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001_A	1,50	8,8	4,7	-0,8	9,1	1,50	5,4	1,5	-4,2	5,8
0001_B	4,50	10,8	6,6	1,2	11,1	4,50	7,6	3,5	-2,0	7,9
0001_C	7,50	11,5	7,4	2,0	11,8	7,50	8,2	4,1	-1,4	8,5
0002_A	1,50	7,0	2,9	-2,6	7,3	1,50	3,7	-0,3	-5,9	4,0
0002_B	4,50	8,9	4,8	-0,7	9,2	4,50	5,9	1,7	-3,8	6,1
0002_C	7,50	9,9	5,7	0,3	10,2	7,50	6,6	2,5	-3,0	6,9
0003_A	1,50	8,0	4,0	-1,6	8,3	1,50	4,4	0,5	-5,2	4,7
0003_B	4,50	9,9	5,7	0,3	10,2	4,50	6,5	2,4	-3,1	6,8
0003_C	7,50	10,5	6,3	0,9	10,8	7,50	6,9	2,8	-2,7	7,2
0004_A	1,50	-2,6	-6,7	-12,2	-2,3	1,50	-6,9	-11,1	-16,5	-6,6
0004_B	4,50	-1,0	-5,1	-10,5	-0,7	4,50	-5,3	-9,5	-14,9	-5,1
0004_C	7,50	-0,2	-4,4	-9,8	0,1	7,50	-4,6	-8,8	-14,2	-4,3
0005_A	1,50	13,4	9,4	3,8	13,7	1,50	12,7	8,6	3,1	13,0
0005_B	4,50	15,7	11,6	6,1	16,0	4,50	15,0	10,9	5,4	15,3
0005_C	7,50	17,4	13,3	7,8	17,7	7,50	16,8	12,7	7,2	17,1
0006_A	1,50	33,3	29,4	23,7	33,6	1,50	31,3	27,3	21,6	31,6
0006_B	4,50	34,8	30,8	25,2	35,1	4,50	32,9	28,9	23,3	33,2
0006_C	7,50	36,9	33,0	27,3	37,2	7,50	35,2	31,2	25,6	35,5
0007_A	1,50	42,5	38,7	32,9	42,9	1,50	37,5	33,5	27,9	37,8
0007_B	4,50	44,1	40,3	34,5	44,4	4,50	39,3	35,3	29,7	39,6
0007_C	7,50	45,6	41,7	35,9	45,9	7,50	40,9	36,8	31,3	41,2
0008_A	1,50	41,8	38,0	32,2	42,2	1,50	36,8	32,8	27,2	37,1
0008_B	4,50	43,4	39,5	33,8	43,7	4,50	38,7	34,6	29,1	39,0
0008_C	7,50	44,9	41,0	35,3	45,3	7,50	40,4	36,3	30,7	40,7
0009_A	1,50	42,0	38,1	32,3	42,3	1,50	37,5	33,5	27,9	37,8
0009_B	4,50	43,4	39,5	33,7	43,7	4,50	39,1	35,1	29,5	39,4
0009_C	7,50	44,7	40,8	35,0	45,0	7,50	40,5	36,4	30,9	40,8
0010_A	1,50	42,5	38,7	32,9	42,8	1,50	39,1	35,1	29,5	39,4
0010_B	4,50	43,9	40,0	34,2	44,2	4,50	40,6	36,6	31,0	40,9
0010_C	7,50	45,1	41,2	35,5	45,5	7,50	41,9	37,9	32,3	42,2
0011_A	1,50	41,4	37,6	31,8	41,7	1,50	37,9	33,9	28,2	38,2
0011_B	4,50	42,9	39,0	33,2	43,2	4,50	39,5	35,5	29,9	39,8
0011_C	7,50	44,1	40,2	34,5	44,4	7,50	40,8	36,8	31,2	41,1
0012_A	1,50	35,2	31,3	25,5	35,5	1,50	31,5	27,5	21,9	31,9
0012_B	4,50	36,5	32,6	26,9	36,8	4,50	33,1	29,1	23,5	33,4
0012_C	7,50	37,9	34,0	28,3	38,3	7,50	34,6	30,5	24,9	34,9
0013_A	1,50	33,0	29,2	23,4	33,4	1,50	29,4	25,4	19,8	29,7
0013_B	4,50	34,3	30,4	24,6	34,6	4,50	30,9	26,8	21,2	31,2
0013_C	7,50	35,6	31,6	25,9	35,9	7,50	32,4	28,3	22,7	32,7
0014_A	1,50	30,0	26,1	20,3	30,3	1,50	26,0	22,0	16,4	26,3
0014_B	4,50	31,4	27,5	21,7	31,7	4,50	27,8	23,7	18,1	28,1
0014_C	7,50	33,1	29,1	23,4	33,4	7,50	29,8	25,8	20,2	30,1
0015_A	1,50	23,7	19,7	14,1	24,0	1,50	21,0	17,0	11,4	21,3
0015_B	4,50	26,2	22,1	16,6	26,5	4,50	23,8	19,7	14,2	24,1
0015_C	7,50	28,9	24,8	19,3	29,2	7,50	26,6	22,5	17,0	26,9
0016_A	1,50	25,8	21,8	16,2	26,1	1,50	23,4	19,4	13,8	23,7
0016_B	4,50	27,8	23,8	18,2	28,1	4,50	25,4	21,4	15,8	25,7
0016_C	7,50	29,8	25,8	20,2	30,1	7,50	27,6	23,5	18,0	27,9
0017_A	1,50	22,7	18,6	13,1	23,0	1,50	19,6	15,5	9,9	19,9
0017_B	4,50	25,4	21,3	15,8	25,7	4,50	22,6	18,5	12,9	22,8
0017_C	7,50	27,8	23,7	18,2	28,1	7,50	25,4	21,3	15,8	25,7
0018_A	1,50	24,0	20,0	14,4	24,3	1,50	20,7	16,7	11,1	21,0
0018_B	4,50	26,5	22,4	16,9	26,8	4,50	23,5	19,5	13,9	23,8
0018_C	7,50	28,8	24,7	19,2	29,1	7,50	26,1	22,0	16,5	26,4
0019_A	1,50	21,3	17,3	11,7	21,6	1,50	18,5	14,5	8,9	18,8
0019_B	4,50	24,3	20,2	14,7	24,6	4,50	21,8	17,7	12,2	22,1
0019_C	7,50	26,7	22,5	17,1	26,9	7,50	24,3	20,2	14,7	24,6

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Wijkontsluitingsweg voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Rekenresultaten zonder toepassing van stil asfalt					Resultaten met toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0020_A	1,50	21,6	17,6	12,0	21,9	1,50	18,6	14,5	8,9	18,9
0020_B	4,50	24,4	20,3	14,8	24,7	4,50	21,6	17,5	12,0	21,9
0020_C	7,50	26,3	22,2	16,7	26,6	7,50	23,5	19,4	13,9	23,8
0021_A	1,50	20,4	16,3	10,8	20,7	1,50	17,5	13,5	7,9	17,8
0021_B	4,50	23,2	19,1	13,6	23,5	4,50	20,6	16,5	11,0	20,9
0021_C	7,50	25,0	20,9	15,4	25,3	7,50	22,4	18,3	12,8	22,7
0022_A	1,50	16,7	12,6	7,1	17,0	1,50	14,2	10,2	4,6	14,5
0022_B	4,50	19,8	15,7	10,2	20,1	4,50	17,6	13,5	8,0	17,9
0022_C	7,50	22,3	18,2	12,7	22,6	7,50	19,7	15,6	10,1	20,0
0023_A	1,50	14,8	10,7	5,1	15,1	1,50	11,8	7,8	2,2	12,2
0023_B	4,50	17,3	13,2	7,8	17,6	4,50	14,5	10,4	4,9	14,8
0023_C	7,50	18,4	14,2	8,8	18,7	7,50	15,2	11,1	5,6	15,5
0024_A	1,50	15,8	11,7	6,2	16,1	1,50	12,9	8,8	3,3	13,2
0024_B	4,50	18,0	13,9	8,5	18,3	4,50	15,3	11,1	5,7	15,5
0024_C	7,50	19,0	14,9	9,5	19,3	7,50	16,3	12,2	6,7	16,6
0025_A	1,50	42,7	38,8	33,0	43,0	1,50	40,1	36,1	30,5	40,4
0025_B	4,50	43,9	40,0	34,2	44,2	4,50	41,4	37,4	31,8	41,7
0025_C	7,50	44,9	41,0	35,2	45,2	7,50	42,4	38,4	32,8	42,7
0026_A	1,50	43,1	39,3	33,4	43,4	1,50	38,9	34,9	29,2	39,2
0026_B	4,50	44,3	40,5	34,7	44,6	4,50	40,1	36,1	30,5	40,4
0026_C	7,50	45,3	41,5	35,7	45,6	7,50	41,1	37,1	31,5	41,4
0027_A	1,50	42,1	38,3	32,4	42,4	1,50	37,1	33,1	27,5	37,4
0027_B	4,50	43,4	39,5	33,7	43,7	4,50	38,6	34,6	29,0	38,9
0027_C	7,50	44,5	40,6	34,8	44,8	7,50	39,8	35,8	30,1	40,1
0028_A	1,50	42,6	38,8	32,9	42,9	1,50	37,5	33,6	27,9	37,8
0028_B	4,50	44,0	40,2	34,4	44,4	4,50	39,2	35,2	29,6	39,5
0028_C	7,50	45,2	41,4	35,6	45,6	7,50	40,5	36,5	30,8	40,8
0029_A	1,50	45,6	41,8	35,9	45,9	1,50	40,5	36,5	30,9	40,8
0029_B	4,50	47,3	43,5	37,7	47,7	4,50	42,5	38,5	32,9	42,8
0029_C	7,50	48,3	44,5	38,6	48,6	7,50	43,4	39,4	33,8	43,8
0030_A	1,50	46,7	42,9	37,0	47,0	1,50	41,6	37,6	32,0	41,9
0030_B	4,50	48,5	44,7	38,8	48,8	4,50	43,6	39,6	34,0	43,9
0030_C	7,50	49,4	45,5	39,7	49,7	7,50	44,5	40,5	34,8	44,8
0031_A	1,50	45,7	41,9	36,1	46,1	1,50	40,6	36,7	31,0	41,0
0031_B	4,50	47,5	43,7	37,8	47,8	4,50	42,6	38,6	33,0	42,9
0031_C	7,50	48,5	44,6	38,8	48,8	7,50	43,6	39,6	34,0	43,9
0032_A	1,50	42,5	38,6	32,8	42,8	1,50	37,6	33,6	28,0	37,9
0032_B	4,50	43,8	40,0	34,2	44,2	4,50	39,2	35,2	29,6	39,5
0032_C	7,50	45,0	41,2	35,4	45,4	7,50	40,4	36,4	30,8	40,7
0033_A	1,50	46,8	43,0	37,1	47,1	1,50	41,8	37,8	32,1	42,1
0033_B	4,50	48,6	44,8	39,0	49,0	4,50	43,8	39,8	34,2	44,1
0033_C	7,50	49,5	45,7	39,8	49,8	7,50	44,7	40,7	35,1	45,0
0034_A	1,50	47,0	43,2	37,4	47,4	1,50	42,3	38,3	32,7	42,6
0034_B	4,50	49,0	45,2	39,4	49,4	4,50	44,4	40,4	34,8	44,7
0034_C	7,50	49,4	45,6	39,8	49,8	7,50	44,9	40,9	35,3	45,2

**Bijlage VII Geluidbelasting t.g.v. de Jacoba van Beierenweg - N450
(nieuwbouw)**

*) Rood gemarkeerde cijfers geven de geluidbelastingen aan boven de voorkeurgrenswaarde van 48 dB

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Jacoba van Beierenweg (N450) voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1,50	15,4	11,3	5,8	15,7
001_B	4,50	16,7	12,5	7,2	17,0
001_C	7,50	19,3	15,1	9,7	19,6
002_A	1,50	7,7	3,4	-1,8	8,0
002_B	4,50	11,1	6,7	1,5	11,3
002_C	7,50	17,4	13,2	7,9	17,7
003_A	1,50	9,3	5,0	-0,3	9,5
003_B	4,50	12,6	8,3	3,1	12,9
003_C	7,50	19,4	15,2	9,8	19,7
004_A	1,50	5,1	0,8	-4,4	5,4
004_B	4,50	8,3	4,0	-1,2	8,6
004_C	7,50	14,9	10,7	5,4	15,2
005_A	1,50	6,6	2,3	-2,9	6,9
005_B	4,50	9,9	5,6	0,4	10,2
005_C	7,50	16,1	11,9	6,6	16,4
006_A	1,50	6,9	2,6	-2,6	7,2
006_B	4,50	10,3	6,1	0,8	10,6
006_C	7,50	17,1	12,9	7,5	17,4
007_A	1,50	19,3	15,3	9,7	19,6
007_B	4,50	20,3	16,1	10,7	20,6
007_C	7,50	20,5	16,4	11,0	20,8
008_A	1,50	12,0	7,8	2,5	12,3
008_B	4,50	15,4	11,1	5,8	15,6
008_C	7,50	21,7	17,5	12,2	22,0
009_A	1,50	19,2	15,1	9,6	19,5
009_B	4,50	20,8	16,7	11,3	21,1
009_C	7,50	24,0	19,8	14,4	24,3
010_A	1,50	24,7	20,6	15,1	25,0
010_B	4,50	25,8	21,7	16,3	26,2
010_C	7,50	26,6	22,5	17,0	26,9
011_A	1,50	26,7	22,7	17,1	27,0
011_B	4,50	29,0	25,0	19,5	29,4
011_C	7,50	29,5	25,5	20,0	29,8
012_A	1,50	37,1	33,1	27,5	37,4
012_B	4,50	37,7	33,6	28,1	38,0
012_C	7,50	37,6	33,5	28,0	37,9
013_A	1,50	39,9	35,9	30,4	40,3
013_B	4,50	41,0	36,9	31,5	41,3
013_C	7,50	41,3	37,2	31,7	41,6
014_A	1,50	40,1	36,1	30,6	40,5
014_B	4,50	41,2	37,1	31,7	41,5
014_C	7,50	41,5	37,4	31,9	41,8
015_A	1,50	41,9	37,9	32,3	42,2
015_B	4,50	43,0	38,9	33,4	43,3
015_C	7,50	43,4	39,3	33,8	43,7
016_A	1,50	42,1	38,1	32,6	42,5
016_B	4,50	43,2	39,1	33,7	43,5
016_C	7,50	43,6	39,5	34,1	43,9
017_A	1,50	43,8	39,8	34,2	44,1
017_B	4,50	44,8	40,8	35,3	45,2
017_C	7,50	45,3	41,2	35,8	45,6
018_A	1,50	43,6	39,5	34,0	43,9
018_B	4,50	44,7	40,6	35,1	45,0
018_C	7,50	45,3	41,2	35,8	45,6
019_A	1,50	44,3	40,2	34,7	44,6
019_B	4,50	45,4	41,3	35,8	45,7
019_C	7,50	46,1	42,0	36,6	46,4

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Jacoba van Beierenweg (N450) voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	1,50	44,8	40,8	35,2	45,1
020_B	4,50	45,8	41,7	36,3	46,1
020_C	7,50	46,6	42,5	37,1	46,9
021_A	1,50	39,7	35,6	30,1	40,0
021_B	4,50	44,1	40,1	34,6	44,4
021_C	7,50	45,9	41,8	36,4	46,2
022_A	1,50	37,3	33,3	27,8	37,7
022_B	4,50	40,9	36,9	31,3	41,2
022_C	7,50	43,0	39,0	33,4	43,3
023_A	1,50	38,2	34,2	28,6	38,5
023_B	4,50	42,5	38,5	32,9	42,8
023_C	7,50	44,8	40,7	35,2	45,1
024_A	1,50	34,1	30,1	24,6	34,5
024_B	4,50	40,9	36,9	31,3	41,2
024_C	7,50	44,7	40,6	35,1	45,0
025_A	1,50	42,2	38,2	32,6	42,5
025_B	4,50	43,3	39,3	33,8	43,7
025_C	7,50	44,8	40,8	35,2	45,1
026_A	1,50	42,5	38,5	32,9	42,8
026_B	4,50	43,6	39,6	34,1	44,0
026_C	7,50	44,9	40,9	35,3	45,2
027_A	1,50	41,2	37,2	31,6	41,5
027_B	4,50	42,2	38,2	32,6	42,5
027_C	7,50	43,5	39,6	34,0	43,9
028_A	1,50	40,5	36,5	30,9	40,8
028_B	4,50	41,4	37,4	31,8	41,7
028_C	7,50	42,7	38,8	33,2	43,1
029_A	1,50	39,8	35,8	30,2	40,1
029_B	4,50	40,6	36,6	31,0	40,9
029_C	7,50	42,1	38,1	32,6	42,5
030_A	1,50	39,6	35,7	30,1	40,0
030_B	4,50	40,5	36,5	30,9	40,8
030_C	7,50	42,1	38,1	32,5	42,4
031_A	1,50	39,0	35,0	29,4	39,3
031_B	4,50	39,7	35,7	30,1	40,0
031_C	7,50	41,2	37,2	31,6	41,5
032_A	1,50	38,7	34,7	29,1	39,0
032_B	4,50	39,3	35,3	29,7	39,6
032_C	7,50	40,7	36,7	31,2	41,1
033_A	1,50	37,6	33,6	28,0	37,9
033_B	4,50	38,4	34,4	28,9	38,8
033_C	7,50	39,9	35,9	30,3	40,2
034_A	1,50	36,7	32,7	27,1	37,0
034_B	4,50	37,8	33,8	28,2	38,1
034_C	7,50	39,1	35,1	29,5	39,4
035_A	1,50	36,4	32,4	26,8	36,7
035_B	4,50	37,6	33,6	28,0	37,9
035_C	7,50	38,8	34,8	29,2	39,1
036_A	1,50	36,2	32,3	26,7	36,6
036_B	4,50	37,4	33,4	27,9	37,8
036_C	7,50	38,6	34,6	29,1	39,0
037_A	1,50	36,0	32,0	26,4	36,4
037_B	4,50	37,2	33,2	27,6	37,5
037_C	7,50	38,2	34,2	28,6	38,5
038_A	1,50	35,9	31,9	26,3	36,2
038_B	4,50	37,0	33,0	27,4	37,3
038_C	7,50	37,9	33,9	28,3	38,2

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Jacoba van Beierenweg (N450) voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
039_A	1,50	36,1	32,1	26,5	36,4
039_B	4,50	37,0	33,0	27,4	37,3
039_C	7,50	37,8	33,8	28,3	38,2
040_A	1,50	36,6	32,6	27,0	36,9
040_B	4,50	37,4	33,4	27,8	37,7
040_C	7,50	38,2	34,2	28,6	38,5
041_A	1,50	36,1	32,1	26,5	36,4
041_B	4,50	36,9	32,9	27,4	37,2
041_C	7,50	38,4	34,4	28,9	38,8
042_A	1,50	35,4	31,4	25,8	35,7
042_B	4,50	36,0	32,0	26,4	36,3
042_C	7,50	37,0	33,0	27,4	37,3
043_A	1,50	22,1	18,1	12,5	22,4
043_B	4,50	22,6	18,6	13,0	22,9
043_C	7,50	23,8	19,8	14,2	24,1
044_A	1,50	19,7	15,7	10,1	20,0
044_B	4,50	20,4	16,3	10,8	20,7
044_C	7,50	22,2	18,1	12,6	22,5
045_A	1,50	14,1	9,9	4,6	14,4
045_B	4,50	15,9	11,6	6,4	16,2
045_C	7,50	18,6	14,5	9,1	18,9
046_A	1,50	14,0	9,8	4,5	14,3
046_B	4,50	16,0	11,8	6,5	16,3
046_C	7,50	19,0	14,8	9,4	19,3
047_A	1,50	23,1	19,1	13,5	23,4
047_B	4,50	23,7	19,7	14,1	24,0
047_C	7,50	24,2	20,2	14,6	24,5
048_A	1,50	12,7	8,5	3,1	13,0
048_B	4,50	15,2	11,0	5,7	15,5
048_C	7,50	17,7	13,5	8,2	18,0
049_A	1,50	14,7	10,6	5,2	15,0
049_B	4,50	17,3	13,1	7,8	17,6
049_C	7,50	19,7	15,6	10,2	20,0
050_A	1,50	17,4	13,2	7,8	17,7
050_B	4,50	20,2	16,0	10,6	20,5
050_C	7,50	25,1	21,1	15,5	25,4
051_A	1,50	18,9	14,8	9,4	19,2
051_B	4,50	22,6	18,5	13,0	22,9
051_C	7,50	26,8	22,7	17,2	27,1
052_A	1,50	23,7	19,6	14,1	24,0
052_B	4,50	25,4	21,4	15,9	25,7
052_C	7,50	28,0	24,0	18,4	28,3
053_A	1,50	24,7	20,7	15,2	25,1
053_B	4,50	26,1	22,0	16,5	26,4
053_C	7,50	28,0	24,0	18,5	28,4
054_A	1,50	26,2	22,2	16,6	26,5
054_B	4,50	27,5	23,5	18,0	27,9
054_C	7,50	29,3	25,3	19,8	29,7
055_A	1,50	26,8	22,8	17,2	27,1
055_B	4,50	27,9	23,8	18,3	28,2
055_C	7,50	29,8	25,8	20,2	30,1
056_A	1,50	27,5	23,4	17,9	27,8
056_B	4,50	28,3	24,2	18,7	28,6
056_C	7,50	30,2	26,1	20,6	30,5
057_A	1,50	27,7	23,7	18,1	28,0
057_B	4,50	28,5	24,5	18,9	28,8
057_C	7,50	30,3	26,3	20,7	30,6

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Jacoba van Beierenweg (N450) voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_A	1,50	25,7	21,7	16,2	26,1
058_B	4,50	26,7	22,6	17,1	27,0
058_C	7,50	29,1	25,1	19,6	29,5
059_A	1,50	25,2	21,2	15,7	25,5
059_B	4,50	26,2	22,2	16,7	26,6
059_C	7,50	29,1	25,1	19,5	29,4
060_A	1,50	24,3	20,2	14,7	24,6
060_B	4,50	25,6	21,5	16,1	25,9
060_C	7,50	29,3	25,2	19,7	29,6
061_A	1,50	22,7	18,6	13,1	23,0
061_B	4,50	24,2	20,1	14,6	24,5
061_C	7,50	28,8	24,8	19,3	29,2
062_A	1,50	23,4	19,4	13,9	23,7
062_B	4,50	24,8	20,7	15,2	25,1
062_C	7,50	28,9	24,9	19,4	29,2
063_A	1,50	23,9	19,9	14,3	24,2
063_B	4,50	25,3	21,2	15,7	25,6
063_C	7,50	29,2	25,1	19,6	29,5
064_A	1,50	22,5	18,4	13,0	22,8
064_B	4,50	24,2	20,1	14,6	24,5
064_C	7,50	28,8	24,8	19,2	29,1
065_A	1,50	22,8	18,7	13,2	23,1
065_B	4,50	24,7	20,6	15,1	25,0
065_C	7,50	29,8	25,7	20,2	30,1
066_A	1,50	21,5	17,4	11,9	21,8
066_B	4,50	24,0	19,9	14,4	24,3
066_C	7,50	29,3	25,3	19,8	29,7
067_A	1,50	19,4	15,2	9,8	19,7
067_B	4,50	23,1	19,0	13,6	23,4
067_C	7,50	29,1	25,1	19,6	29,5
068_A	1,50	19,5	15,3	9,9	19,7
068_B	4,50	23,2	19,1	13,7	23,5
068_C	7,50	28,9	24,9	19,4	29,3
069_A	1,50	20,9	16,8	11,4	21,2
069_B	4,50	24,6	20,5	15,0	24,9
069_C	7,50	29,4	25,3	19,8	29,7
070_A	1,50	19,7	15,6	10,2	20,0
070_B	4,50	23,6	19,4	14,0	23,9
070_C	7,50	29,2	25,2	19,6	29,5
071_A	1,50	19,8	15,6	10,3	20,1
071_B	4,50	24,0	19,9	14,4	24,3
071_C	7,50	29,1	25,1	19,5	29,4
072_A	1,50	18,7	14,6	9,2	19,0
072_B	4,50	23,3	19,2	13,7	23,6
072_C	7,50	28,7	24,6	19,1	29,0
073_A	1,50	19,5	15,4	10,0	19,8
073_B	4,50	24,0	19,9	14,4	24,3
073_C	7,50	28,7	24,6	19,1	29,0
074_A	1,50	18,2	14,0	8,7	18,5
074_B	4,50	23,6	19,5	14,0	23,9
074_C	7,50	27,8	23,8	18,3	28,1
075_A	1,50	15,7	11,5	6,2	16,0
075_B	4,50	20,3	16,2	10,8	20,6
075_C	7,50	23,0	18,9	13,4	23,3
076_A	1,50	15,9	11,6	6,3	16,1
076_B	4,50	20,2	16,1	10,7	20,6
076_C	7,50	22,7	18,6	13,1	23,0

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Jacoba van Beierenweg (N450) voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_A	1,50	16,0	11,7	6,5	16,3
077_B	4,50	19,8	15,7	10,3	20,1
077_C	7,50	22,3	18,2	12,8	22,7
078_A	1,50	17,0	12,8	7,5	17,3
078_B	4,50	20,6	16,4	11,0	20,9
078_C	7,50	22,8	18,6	13,2	23,1
079_A	1,50	16,4	12,1	6,8	16,7
079_B	4,50	19,4	15,2	9,8	19,7
079_C	7,50	21,8	17,6	12,2	22,1
080_A	1,50	16,3	12,0	6,7	16,6
080_B	4,50	19,4	15,2	9,9	19,7
080_C	7,50	21,9	17,7	12,3	22,2
081_A	1,50	16,3	12,0	6,7	16,6
081_B	4,50	19,6	15,3	10,0	19,9
081_C	7,50	21,9	17,7	12,4	22,2
082_A	1,50	16,3	12,0	6,7	16,6
082_B	4,50	19,0	14,8	9,5	19,3
082_C	7,50	21,6	17,4	12,0	21,9
083_A	1,50	17,1	12,8	7,5	17,4
083_B	4,50	20,9	16,7	11,3	21,2
083_C	7,50	22,9	18,7	13,3	23,2
084_A	1,50	17,5	13,2	8,0	17,8
084_B	4,50	21,6	17,4	12,0	21,9
084_C	7,50	25,3	21,2	15,7	25,6
085_A	1,50	17,1	12,8	7,5	17,4
085_B	4,50	20,7	16,5	11,2	21,0
085_C	7,50	24,1	19,9	14,5	24,4
086_A	1,50	17,8	13,5	8,3	18,1
086_B	4,50	23,0	18,8	13,5	23,3
086_C	7,50	25,7	21,6	16,2	26,0
087_A	1,50	17,8	13,6	8,3	18,1
087_B	4,50	22,5	18,3	13,0	22,8
087_C	7,50	25,8	21,6	16,2	26,1
088_A	1,50	17,6	13,3	8,1	17,9
088_B	4,50	21,7	17,5	12,1	22,0
088_C	7,50	26,8	22,7	17,3	27,1
089_A	1,50	17,7	13,4	8,2	18,0
089_B	4,50	21,4	17,2	11,9	21,7
089_C	7,50	26,9	22,7	17,3	27,2
090_A	1,50	16,8	12,6	7,3	17,1
090_B	4,50	20,3	16,1	10,7	20,6
090_C	7,50	25,6	21,5	16,1	25,9
091_A	1,50	16,3	12,0	6,8	16,6
091_B	4,50	20,3	16,1	10,8	20,6
091_C	7,50	25,0	20,9	15,5	25,3
092_A	1,50	15,8	11,5	6,2	16,0
092_B	4,50	19,8	15,6	10,3	20,1
092_C	7,50	24,3	20,1	14,8	24,6
093_A	1,50	14,5	10,3	5,0	14,8
093_B	4,50	19,3	15,1	9,7	19,6
093_C	7,50	22,2	18,1	12,6	22,5
094_A	1,50	14,7	10,5	5,2	15,0
094_B	4,50	19,1	14,9	9,6	19,4
094_C	7,50	22,3	18,2	12,7	22,6
095_A	1,50	15,9	11,7	6,4	16,2
095_B	4,50	20,3	16,2	10,8	20,6
095_C	7,50	23,0	18,8	13,4	23,3

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Jacoba van Beierenweg (N450) voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_A	1,50	16,4	12,2	6,9	16,7
096_B	4,50	20,7	16,5	11,1	21,0
096_C	7,50	23,1	19,0	13,6	23,5
097_A	1,50	16,9	12,7	7,3	17,2
097_B	4,50	20,9	16,7	11,3	21,2
097_C	7,50	23,5	19,4	14,0	23,8
098_A	1,50	17,1	12,9	7,6	17,4
098_B	4,50	21,0	16,8	11,4	21,3
098_C	7,50	24,2	20,1	14,7	24,5
099_A	1,50	16,6	12,4	7,1	16,9
099_B	4,50	20,4	16,2	10,8	20,7
099_C	7,50	25,2	21,1	15,6	25,5
100_A	1,50	16,6	12,4	7,1	16,9
100_B	4,50	20,7	16,6	11,2	21,1
100_C	7,50	25,8	21,7	16,2	26,1
101_A	1,50	15,9	11,7	6,4	16,2
101_B	4,50	20,7	16,6	11,2	21,0
101_C	7,50	25,1	21,0	15,5	25,4
102_A	1,50	11,4	7,1	1,8	11,7
102_B	4,50	14,8	10,5	5,3	15,1
102_C	7,50	21,6	17,6	12,1	22,0
103_A	1,50	13,8	9,6	4,3	14,1
103_B	4,50	18,6	14,5	9,0	18,9
103_C	7,50	22,9	18,8	13,3	23,2
104_A	1,50	17,9	13,8	8,3	18,2
104_B	4,50	24,0	20,0	14,5	24,4
104_C	7,50	24,8	20,7	15,2	25,1
105_A	1,50	16,4	12,2	6,8	16,7
105_B	4,50	23,4	19,3	13,8	23,7
105_C	7,50	25,0	20,9	15,4	25,3
106_A	1,50	15,7	11,5	6,2	16,0
106_B	4,50	19,3	15,1	9,7	19,6
106_C	7,50	27,0	22,9	17,4	27,3
107_A	1,50	16,3	12,1	6,8	16,6
107_B	4,50	20,0	15,9	10,5	20,3
107_C	7,50	27,2	23,2	17,7	27,6
108_A	1,50	15,8	11,5	6,2	16,1
108_B	4,50	19,2	15,0	9,7	19,5
108_C	7,50	26,8	22,8	17,2	27,1
109_A	1,50	15,8	11,6	6,3	16,1
109_B	4,50	19,1	14,9	9,6	19,4
109_C	7,50	26,8	22,7	17,2	27,1
110_A	1,50	15,5	11,3	6,0	15,8
110_B	4,50	18,9	14,7	9,4	19,2
110_C	7,50	26,8	22,7	17,2	27,1
111_A	1,50	17,5	13,3	8,0	17,8
111_B	4,50	21,7	17,5	12,1	22,0
111_C	7,50	28,3	24,3	18,8	28,7
111_D	10,50	28,5	24,4	18,9	28,8
112_A	1,50	16,5	12,3	7,0	16,8
112_B	4,50	20,8	16,6	11,2	21,1
112_C	7,50	27,2	23,1	17,6	27,5
112_D	10,50	28,7	24,6	19,1	29,0
113_A	1,50	15,7	11,5	6,2	16,0
113_B	4,50	19,1	14,9	9,6	19,4
113_C	7,50	26,9	22,8	17,3	27,2
113_D	10,50	28,9	24,9	19,3	29,2

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Jacoba van Beierenweg (N450) voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_A	1,50	15,8	11,6	6,3	16,1
114_B	4,50	19,1	14,9	9,5	19,4
114_C	7,50	26,9	22,9	17,3	27,2
114_D	10,50	29,1	25,1	19,5	29,4
115_A	1,50	15,3	11,1	5,8	15,6
115_B	4,50	18,7	14,5	9,2	19,0
115_C	7,50	26,0	22,0	16,5	26,4
115_D	10,50	29,1	25,1	19,5	29,4
115_E	13,50	30,0	26,0	20,4	30,3
115_F	16,50	30,6	26,6	21,1	31,0
116_A	1,50	15,2	11,0	5,7	15,5
116_B	4,50	18,6	14,4	9,1	18,9
116_C	7,50	25,9	21,9	16,4	26,2
116_D	10,50	28,9	24,9	19,3	29,2
116_E	13,50	29,7	25,7	20,2	30,1
116_F	16,50	30,6	26,6	21,0	30,9
117_A	1,50	19,0	14,8	9,5	19,3
117_B	4,50	22,0	17,8	12,4	22,3
117_C	7,50	27,7	23,6	18,1	28,0
117_D	10,50	29,7	25,6	20,1	30,0
117_E	13,50	30,1	26,1	20,6	30,4
117_F	16,50	31,0	26,9	21,4	31,3
118_A	1,50	24,1	20,0	14,5	24,4
118_B	4,50	26,8	22,7	17,3	27,1
118_C	7,50	29,8	25,8	20,2	30,1
118_D	10,50	30,6	26,6	21,0	30,9
119_A	19,50	36,5	32,5	27,0	36,9
119_B	22,50	36,9	32,9	27,3	37,2
119_C	25,50	37,3	33,3	27,7	37,6
119_D	28,50	37,6	33,6	28,1	38,0
119_A	1,50	30,9	26,9	21,3	31,2
119_B	4,50	32,2	28,1	22,6	32,5
119_C	7,50	34,0	29,9	24,4	34,3
119_D	10,50	36,6	32,6	27,0	36,9
119_E	13,50	35,8	31,8	26,2	36,1
119_F	16,50	35,9	31,9	26,3	36,2
120_A	19,50	36,4	32,4	26,9	36,8
120_B	22,50	36,7	32,7	27,2	37,1
120_C	25,50	37,1	33,1	27,5	37,4
120_D	28,50	37,5	33,5	27,9	37,8
120_A	1,50	31,6	27,6	22,0	31,9
120_B	4,50	33,0	28,9	23,4	33,3
120_C	7,50	35,4	31,4	25,8	35,7
120_D	10,50	36,9	32,9	27,4	37,3
120_E	13,50	36,3	32,3	26,7	36,6
120_F	16,50	36,1	32,0	26,5	36,4
121_A	19,50	36,6	32,6	27,1	37,0
121_B	22,50	37,0	33,0	27,4	37,3
121_C	25,50	37,3	33,3	27,7	37,6
121_D	28,50	37,7	33,6	28,1	38,0
121_A	1,50	33,2	29,2	23,6	33,5
121_B	4,50	34,0	29,9	24,4	34,3
121_C	7,50	34,8	30,8	25,2	35,1
121_D	10,50	35,4	31,4	25,8	35,7
121_E	13,50	35,9	31,9	26,3	36,2
121_F	16,50	36,3	32,2	26,7	36,6
122_A	19,50	36,2	32,2	26,6	36,5

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Jacoba van Beierenweg (N450) voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_B	22,50	36,5	32,5	26,9	36,8
122_C	25,50	36,9	32,9	27,3	37,2
122_D	28,50	37,2	33,2	27,6	37,5
122_A	1,50	33,9	29,9	24,3	34,2
122_B	4,50	34,7	30,6	25,1	35,0
122_C	7,50	35,4	31,3	25,9	35,7
122_D	10,50	35,1	31,1	25,6	35,5
122_E	13,50	35,4	31,4	25,9	35,8
122_F	16,50	35,9	31,8	26,3	36,2
123_A	1,50	34,4	30,4	24,8	34,7
123_B	4,50	35,1	31,0	25,5	35,4
123_C	7,50	35,7	31,7	26,1	36,0
124_A	1,50	33,7	29,7	24,2	34,1
124_B	4,50	34,3	30,2	24,7	34,6
124_C	7,50	34,8	30,8	25,3	35,2
125_A	1,50	33,7	29,7	24,1	34,0
125_B	4,50	34,2	30,2	24,7	34,6
125_C	7,50	34,8	30,8	25,2	35,1
126_A	1,50	33,5	29,5	24,0	33,9
126_B	4,50	34,0	30,0	24,5	34,4
126_C	7,50	34,5	30,4	24,9	34,8
127_A	1,50	33,4	29,4	23,8	33,7
127_B	4,50	33,9	29,9	24,3	34,2
127_C	7,50	34,4	30,4	24,9	34,8
128_A	1,50	33,1	29,2	23,6	33,5
128_B	4,50	33,7	29,6	24,1	34,0
128_C	7,50	34,2	30,2	24,6	34,5
129_A	1,50	33,1	29,1	23,6	33,5
129_B	4,50	33,6	29,6	24,0	33,9
129_C	7,50	34,0	30,0	24,4	34,3
130_A	1,50	32,8	28,8	23,2	33,1
130_B	4,50	33,3	29,3	23,7	33,6
130_C	7,50	33,7	29,7	24,1	34,0
131_A	1,50	32,6	28,6	23,0	32,9
131_B	4,50	33,1	29,0	23,5	33,4
131_C	7,50	33,5	29,5	24,0	33,9
132_A	1,50	32,8	28,8	23,2	33,1
132_B	4,50	33,3	29,2	23,7	33,6
132_C	7,50	33,6	29,6	24,0	33,9
133_A	1,50	32,3	28,3	22,8	32,7
133_B	4,50	32,8	28,7	23,2	33,1
133_C	7,50	33,1	29,1	23,5	33,4
134_A	1,50	32,2	28,2	22,6	32,5
134_B	4,50	32,7	28,6	23,1	33,0
134_C	7,50	33,0	29,0	23,4	33,3
135_A	1,50	32,0	28,0	22,4	32,3
135_B	4,50	32,4	28,4	22,8	32,7
135_C	7,50	32,8	28,7	23,2	33,1
136_A	1,50	32,1	28,1	22,5	32,4
136_B	4,50	32,5	28,4	22,9	32,8
136_C	7,50	32,7	28,7	23,1	33,0
137_A	1,50	31,8	27,8	22,2	32,1
137_B	4,50	32,2	28,2	22,6	32,5
137_C	7,50	32,5	28,4	22,9	32,8
138_A	1,50	31,3	27,3	21,8	31,7
138_B	4,50	31,7	27,7	22,2	32,1
138_C	7,50	32,0	28,0	22,4	32,3

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Jacoba van Beierenweg (N450) voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_A	1,50	31,2	27,2	21,6	31,5
139_B	4,50	31,6	27,6	22,0	31,9
139_C	7,50	31,9	27,9	22,3	32,2
140_A	1,50	31,1	27,1	21,5	31,4
140_B	4,50	31,5	27,5	21,9	31,8
140_C	7,50	31,8	27,8	22,2	32,1
141_A	1,50	30,8	26,8	21,2	31,1
141_B	4,50	31,3	27,2	21,7	31,6
141_C	7,50	31,6	27,6	22,0	31,9
142_A	1,50	30,7	26,7	21,1	31,0
142_B	4,50	31,2	27,1	21,6	31,5
142_C	7,50	31,5	27,5	21,9	31,8
143_A	1,50	--	--	--	--
143_B	4,50	--	--	--	--
143_C	7,50	--	--	--	--
144_A	1,50	15,4	11,2	5,8	15,7
144_B	4,50	18,6	14,3	9,0	18,9
144_C	7,50	24,9	20,8	15,3	25,2
145_A	1,50	--	--	--	--
145_B	4,50	--	--	--	--
145_C	7,50	--	--	--	--
146_A	1,50	--	--	--	--
146_B	4,50	--	--	--	--
146_C	7,50	--	--	--	--
147_A	1,50	--	--	--	--
147_B	4,50	--	--	--	--
147_C	7,50	--	--	--	--
148_A	1,50	--	--	--	--
148_B	4,50	--	--	--	--
148_C	7,50	--	--	--	--
149_A	1,50	--	--	--	--
149_B	4,50	--	--	--	--
149_C	7,50	--	--	--	--
150_A	1,50	--	--	--	--
150_B	4,50	--	--	--	--
150_C	7,50	--	--	--	--
151_A	1,50	--	--	--	--
151_B	4,50	--	--	--	--
151_C	7,50	--	--	--	--
152_A	1,50	--	--	--	--
152_B	4,50	--	--	--	--
152_C	7,50	--	--	--	--
153_A	1,50	--	--	--	--
153_B	4,50	--	--	--	--
153_C	7,50	--	--	--	--
154_A	1,50	12,5	8,3	3,0	12,8
154_B	4,50	15,6	11,4	6,1	15,9
154_C	7,50	21,3	17,2	11,8	21,6
155_A	1,50	11,9	7,6	2,4	12,2
155_B	4,50	15,0	10,8	5,4	15,3
155_C	7,50	20,6	16,5	11,1	20,9
156_A	1,50	11,7	7,4	2,2	12,0
156_B	4,50	14,7	10,5	5,2	15,0
156_C	7,50	20,4	16,2	10,8	20,7
157_A	1,50	--	--	--	--
157_B	4,50	--	--	--	--
157_C	7,50	--	--	--	--

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Jacoba van

Beierenweg (N450) voor de eerstelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_A	1,50	12,2	8,0	2,7	12,5
158_B	4,50	15,4	11,2	5,8	15,7
158_C	7,50	21,1	16,9	11,5	21,4
159_A	1,50	--	--	--	--
159_B	4,50	--	--	--	--
159_C	7,50	--	--	--	--
160_A	1,50	17,6	13,4	8,1	17,9
160_B	4,50	22,3	18,2	12,8	22,6
160_C	7,50	26,6	22,5	17,1	26,9
161_A	1,50	15,7	11,5	6,1	16,0
161_B	4,50	18,5	14,3	9,0	18,8
161_C	7,50	24,7	20,6	15,1	25,0
162_A	1,50	15,4	11,2	5,9	15,7
162_B	4,50	18,2	14,0	8,7	18,5
162_C	7,50	25,0	21,0	15,4	25,3
163_A	1,50	--	--	--	--
163_B	4,50	--	--	--	--
163_C	7,50	--	--	--	--
164_A	1,50	--	--	--	--
164_B	4,50	--	--	--	--
164_C	7,50	--	--	--	--
165_A	1,50	11,0	6,7	1,4	11,2
165_B	4,50	13,9	9,7	4,4	14,2
165_C	7,50	19,4	15,2	9,8	19,7
166_A	1,50	--	--	--	--
166_B	4,50	--	--	--	--
166_C	7,50	--	--	--	--
167_A	1,50	11,4	7,2	1,9	11,7
167_B	4,50	14,5	10,3	4,9	14,8
167_C	7,50	21,1	17,0	11,6	21,4

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Jacoba van Beierenweg (N450) voor de tweedelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001_A	1,50	--	--	--	--
0001_B	4,50	--	--	--	--
0001_C	7,50	--	--	--	--
0002_A	1,50	--	--	--	--
0002_B	4,50	--	--	--	--
0002_C	7,50	--	--	--	--
0003_A	1,50	--	--	--	--
0003_B	4,50	--	--	--	--
0003_C	7,50	--	--	--	--
0004_A	1,50	--	--	--	--
0004_B	4,50	--	--	--	--
0004_C	7,50	--	--	--	--
0005_A	1,50	24,8	20,6	15,2	25,1
0005_B	4,50	27,7	23,5	18,2	28,0
0005_C	7,50	32,3	28,2	22,8	32,6
0006_A	1,50	37,1	33,1	27,5	37,4
0006_B	4,50	39,6	35,6	30,0	39,9
0006_C	7,50	41,5	37,5	32,0	41,9
0007_A	1,50	25,3	21,2	15,8	25,6
0007_B	4,50	31,4	27,3	21,8	31,7
0007_C	7,50	33,6	29,5	24,0	33,9
0008_A	1,50	26,2	22,1	16,6	26,5
0008_B	4,50	32,4	28,4	22,9	32,8
0008_C	7,50	34,6	30,5	25,0	34,9
0009_A	1,50	28,0	23,9	18,4	28,3
0009_B	4,50	29,3	25,2	19,7	29,6
0009_C	7,50	31,8	27,7	22,2	32,1
0010_A	1,50	29,7	25,7	20,1	30,0
0010_B	4,50	31,4	27,3	21,8	31,7
0010_C	7,50	33,5	29,4	23,9	33,8
0011_A	1,50	27,8	23,8	18,3	28,2
0011_B	4,50	28,6	24,5	19,0	28,9
0011_C	7,50	29,2	25,1	19,6	29,5
0012_A	1,50	22,2	18,1	12,6	22,5
0012_B	4,50	24,3	20,1	14,7	24,6
0012_C	7,50	28,3	24,2	18,7	28,6
0013_A	1,50	18,8	14,6	9,2	19,1
0013_B	4,50	21,0	16,9	11,5	21,3
0013_C	7,50	27,6	23,5	18,0	27,9
0014_A	1,50	17,5	13,3	8,0	17,8
0014_B	4,50	20,7	16,5	11,2	21,0
0014_C	7,50	27,3	23,2	17,7	27,6
0015_A	1,50	18,6	14,4	9,0	18,9
0015_B	4,50	24,0	19,9	14,4	24,3
0015_C	7,50	29,2	25,2	19,7	29,5
0016_A	1,50	16,8	12,6	7,3	17,1
0016_B	4,50	20,0	15,8	10,5	20,3
0016_C	7,50	26,0	21,9	16,4	26,3
0017_A	1,50	18,6	14,4	9,1	18,9
0017_B	4,50	23,0	18,9	13,5	23,3
0017_C	7,50	28,0	23,9	18,4	28,3
0018_A	1,50	17,4	13,1	7,8	17,7
0018_B	4,50	20,7	16,5	11,2	21,0
0018_C	7,50	27,7	23,6	18,1	28,0
0019_A	1,50	16,1	11,8	6,5	16,3
0019_B	4,50	19,4	15,2	9,9	19,7
0019_C	7,50	25,0	20,9	15,5	25,3

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Jacoba van Beierenweg (N450) voor de tweedelijnsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0020_A	1,50	16,7	12,5	7,2	17,0
0020_B	4,50	20,3	16,1	10,7	20,6
0020_C	7,50	26,8	22,7	17,3	27,1
0021_A	1,50	13,0	8,8	3,5	13,3
0021_B	4,50	19,1	15,0	9,5	19,4
0021_C	7,50	23,5	19,5	14,0	23,8
0022_A	1,50	13,3	9,0	3,8	13,6
0022_B	4,50	16,7	12,4	7,2	17,0
0022_C	7,50	21,9	17,7	12,4	22,2
0023_A	1,50	8,4	4,1	-1,2	8,7
0023_B	4,50	11,6	7,3	2,1	11,9
0023_C	7,50	17,4	13,2	7,9	17,7
0024_A	1,50	14,4	10,2	4,8	14,7
0024_B	4,50	18,6	14,4	9,0	18,9
0024_C	7,50	25,1	21,1	15,6	25,4
0025_A	1,50	30,5	26,5	20,9	30,8
0025_B	4,50	31,2	27,1	21,6	31,5
0025_C	7,50	32,2	28,2	22,6	32,5
0026_A	1,50	24,9	20,9	15,3	25,2
0026_B	4,50	26,1	22,1	16,6	26,4
0026_C	7,50	28,9	24,8	19,3	29,2
0027_A	1,50	23,7	19,7	14,1	24,0
0027_B	4,50	24,9	20,8	15,3	25,2
0027_C	7,50	27,1	23,1	17,6	27,5
0028_A	1,50	23,2	19,2	13,6	23,5
0028_B	4,50	24,4	20,3	14,8	24,7
0028_C	7,50	26,7	22,7	17,2	27,0
0029_A	1,50	20,2	16,2	10,7	20,5
0029_B	4,50	21,8	17,7	12,3	22,1
0029_C	7,50	25,8	21,7	16,2	26,1
0030_A	1,50	--	--	--	--
0030_B	4,50	--	--	--	--
0030_C	7,50	--	--	--	--
0031_A	1,50	3,7	-0,5	-5,9	4,0
0031_B	4,50	7,6	3,3	-2,0	7,8
0031_C	7,50	11,3	7,1	1,7	11,6
0032_A	1,50	13,3	9,0	3,7	13,6
0032_B	4,50	16,6	12,4	7,1	16,9
0032_C	7,50	24,3	20,3	14,8	24,6
0033_A	1,50	16,2	11,9	6,6	16,5
0033_B	4,50	19,0	14,8	9,4	19,3
0033_C	7,50	24,6	20,5	15,1	24,9
0034_A	1,50	13,0	8,7	3,4	13,3
0034_B	4,50	16,1	11,9	6,5	16,4
0034_C	7,50	22,3	18,2	12,7	22,6

**Bijlage VIII Geluidbelasting t.g.v. de Zuidelijke Randweg
(nieuwbouw)**

*) Rood gemarkeerde cijfers geven de geluidbelastingen aan boven de voorkeurgrenswaarde van 48 dB

**Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Zuidelijke
Randweg voor de eerstelijnsbebouwing**

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1,50	26,4	22,6	16,7	26,7
001_B	4,50	27,1	23,2	17,4	27,4
001_C	7,50	27,4	23,5	17,7	27,7
002_A	1,50	27,6	23,8	17,9	27,9
002_B	4,50	28,2	24,4	18,6	28,6
002_C	7,50	28,5	24,7	18,8	28,8
003_A	1,50	26,8	23,0	17,1	27,1
003_B	4,50	27,5	23,6	17,8	27,8
003_C	7,50	27,8	24,0	18,2	28,2
004_A	1,50	25,1	21,3	15,5	25,4
004_B	4,50	25,8	22,0	16,2	26,2
004_C	7,50	26,5	22,6	16,8	26,8
005_A	1,50	20,9	17,1	11,2	21,2
005_B	4,50	21,7	17,9	12,1	22,1
005_C	7,50	23,1	19,2	13,4	23,4
006_A	1,50	26,4	22,7	16,8	26,8
006_B	4,50	27,1	23,3	17,5	27,4
006_C	7,50	27,5	23,7	17,9	27,9
007_A	1,50	27,9	24,2	18,3	28,3
007_B	4,50	28,6	24,8	18,9	28,9
007_C	7,50	28,8	25,0	19,1	29,1
008_A	1,50	29,1	25,3	19,4	29,4
008_B	4,50	29,7	25,9	20,1	30,1
008_C	7,50	30,0	26,2	20,4	30,3
009_A	1,50	28,5	24,7	18,8	28,8
009_B	4,50	29,2	25,3	19,5	29,5
009_C	7,50	29,5	25,6	19,8	29,8
010_A	1,50	29,6	25,8	19,9	29,9
010_B	4,50	30,2	26,4	20,5	30,5
010_C	7,50	30,5	26,6	20,8	30,8
011_A	1,50	35,7	31,9	26,0	36,0
011_B	4,50	36,4	32,6	26,8	36,8
011_C	7,50	36,8	33,0	27,1	37,1
012_A	1,50	36,8	33,0	27,1	37,1
012_B	4,50	37,5	33,7	27,9	37,8
012_C	7,50	37,9	34,1	28,2	38,2
013_A	1,50	39,8	36,0	30,1	40,1
013_B	4,50	40,7	36,8	31,0	41,0
013_C	7,50	41,3	37,5	31,6	41,6
014_A	1,50	40,4	36,6	30,7	40,7
014_B	4,50	41,3	37,5	31,7	41,7
014_C	7,50	42,0	38,1	32,3	42,3
015_A	1,50	41,1	37,3	31,4	41,4
015_B	4,50	42,1	38,2	32,4	42,4
015_C	7,50	42,7	38,9	33,1	43,1
016_A	1,50	41,3	37,5	31,6	41,6
016_B	4,50	42,3	38,5	32,7	42,6
016_C	7,50	43,0	39,2	33,4	43,4
017_A	1,50	42,6	38,8	32,9	42,9
017_B	4,50	43,7	39,8	34,0	44,0
017_C	7,50	44,5	40,6	34,8	44,8
018_A	1,50	43,1	39,3	33,5	43,4
018_B	4,50	44,3	40,4	34,7	44,6
018_C	7,50	45,2	41,3	35,6	45,5
019_A	1,50	44,4	40,6	34,8	44,8
019_B	4,50	45,9	42,0	36,2	46,2
019_C	7,50	46,8	42,9	37,2	47,1

**Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Zuidelijke
Randweg voor de eerstelijnsbebouwing**

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	1,50	45,0	41,1	35,3	45,3
020_B	4,50	46,5	42,6	36,9	46,8
020_C	7,50	47,4	43,5	37,7	47,7
021_A	1,50	45,1	41,2	35,4	45,4
021_B	4,50	46,7	42,8	37,1	47,0
021_C	7,50	47,3	43,4	37,7	47,6
022_A	1,50	37,1	33,3	27,4	37,4
022_B	4,50	38,5	34,7	28,9	38,8
022_C	7,50	40,5	36,7	30,9	40,9
023_A	1,50	38,7	34,9	29,0	39,0
023_B	4,50	40,2	36,4	30,6	40,5
023_C	7,50	42,6	38,7	32,9	42,9
024_A	1,50	38,0	34,2	28,3	38,3
024_B	4,50	40,0	36,1	30,3	40,3
024_C	7,50	43,7	39,8	34,1	44,0
025_A	1,50	35,8	32,0	26,2	36,2
025_B	4,50	40,0	36,1	30,3	40,3
025_C	7,50	43,2	39,4	33,6	43,5
026_A	1,50	36,3	32,4	26,6	36,6
026_B	4,50	40,2	36,3	30,5	40,5
026_C	7,50	42,5	38,6	32,9	42,8
027_A	1,50	37,6	33,7	28,0	37,9
027_B	4,50	40,8	36,9	31,1	41,1
027_C	7,50	41,9	38,0	32,2	42,2
028_A	1,50	37,4	33,5	27,7	37,7
028_B	4,50	40,8	36,9	31,1	41,1
028_C	7,50	41,7	37,9	32,1	42,1
029_A	1,50	37,8	33,9	28,1	38,1
029_B	4,50	39,8	36,0	30,2	40,1
029_C	7,50	40,6	36,7	30,9	40,9
030_A	1,50	37,5	33,7	27,9	37,9
030_B	4,50	39,4	35,6	29,8	39,8
030_C	7,50	40,2	36,3	30,5	40,5
031_A	1,50	23,0	19,1	13,3	23,3
031_B	4,50	26,0	22,1	16,4	26,3
031_C	7,50	29,2	25,3	19,6	29,5
032_A	1,50	35,0	31,2	25,4	35,3
032_B	4,50	36,3	32,4	26,7	36,6
032_C	7,50	37,2	33,3	27,6	37,5
033_A	1,50	38,2	34,3	28,5	38,5
033_B	4,50	39,2	35,3	29,6	39,5
033_C	7,50	39,5	35,7	29,9	39,9
034_A	1,50	37,6	33,8	28,0	38,0
034_B	4,50	38,3	34,4	28,7	38,7
034_C	7,50	38,7	34,8	29,1	39,1
035_A	1,50	37,9	34,1	28,3	38,3
035_B	4,50	38,6	34,7	28,9	38,9
035_C	7,50	38,7	34,8	29,1	39,0
036_A	1,50	37,9	34,1	28,3	38,3
036_B	4,50	38,6	34,7	28,9	38,9
036_C	7,50	38,7	34,8	29,0	39,0
037_A	1,50	33,5	29,7	23,9	33,8
037_B	4,50	34,2	30,3	24,5	34,5
037_C	7,50	34,5	30,6	24,9	34,8
038_A	1,50	36,9	33,1	27,3	37,2
038_B	4,50	37,5	33,6	27,9	37,8
038_C	7,50	37,6	33,7	28,0	38,0

**Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Zuidelijke
Randweg voor de eerstelijnsbebouwing**
Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
039_A	1,50	33,7	29,9	24,1	34,0
039_B	4,50	34,4	30,5	24,7	34,7
039_C	7,50	34,7	30,8	25,1	35,0
040_A	1,50	36,7	32,8	27,0	37,0
040_B	4,50	37,3	33,4	27,7	37,6
040_C	7,50	37,4	33,5	27,8	37,8
041_A	1,50	36,1	32,2	26,4	36,4
041_B	4,50	36,6	32,7	27,0	36,9
041_C	7,50	36,6	32,7	27,0	37,0
042_A	1,50	35,9	32,1	26,3	36,3
042_B	4,50	36,4	32,5	26,7	36,7
042_C	7,50	36,3	32,4	26,6	36,6
043_A	1,50	19,1	15,1	9,5	19,4
043_B	4,50	21,4	17,3	11,7	21,7
043_C	7,50	27,4	23,5	17,8	27,7
044_A	1,50	1,0	-3,1	-8,6	1,3
044_B	4,50	3,8	-0,3	-5,8	4,1
044_C	7,50	10,1	6,1	0,5	10,4
045_A	1,50	-2,5	-6,5	-12,1	-2,2
045_B	4,50	-0,4	-4,5	-10,0	-0,1
045_C	7,50	2,8	-1,2	-6,8	3,1
046_A	1,50	-0,8	-4,8	-10,4	-0,5
046_B	4,50	0,8	-3,2	-8,8	1,1
046_C	7,50	3,5	-0,5	-6,1	3,8
047_A	1,50	17,1	13,1	7,5	17,5
047_B	4,50	20,2	16,2	10,6	20,5
047_C	7,50	26,9	23,1	17,3	27,3
048_A	1,50	17,6	13,6	8,0	17,9
048_B	4,50	20,7	16,8	11,1	21,0
048_C	7,50	27,3	23,5	17,7	27,7
049_A	1,50	17,5	13,5	7,9	17,8
049_B	4,50	20,4	16,4	10,8	20,7
049_C	7,50	26,6	22,8	17,0	27,0
050_A	1,50	17,7	13,6	8,0	18,0
050_B	4,50	20,5	16,5	10,9	20,8
050_C	7,50	26,3	22,4	16,6	26,6
051_A	1,50	17,6	13,6	8,0	17,9
051_B	4,50	22,4	18,5	12,8	22,7
051_C	7,50	25,4	21,5	15,8	25,7
052_A	1,50	16,3	12,3	6,6	16,6
052_B	4,50	21,4	17,4	11,7	21,7
052_C	7,50	25,4	21,5	15,7	25,7
053_A	1,50	17,4	13,5	7,8	17,8
053_B	4,50	22,0	18,1	12,4	22,3
053_C	7,50	26,4	22,5	16,7	26,7
054_A	1,50	17,6	13,6	7,9	17,9
054_B	4,50	22,7	18,8	13,1	23,0
054_C	7,50	26,4	22,6	16,8	26,8
055_A	1,50	17,7	13,7	8,1	18,0
055_B	4,50	23,6	19,7	14,0	23,9
055_C	7,50	26,9	23,0	17,2	27,2
056_A	1,50	18,4	14,4	8,7	18,7
056_B	4,50	22,7	18,7	13,0	23,0
056_C	7,50	26,8	22,9	17,2	27,1
057_A	1,50	18,6	14,6	9,0	18,9
057_B	4,50	23,3	19,4	13,7	23,6
057_C	7,50	27,0	23,1	17,3	27,3

**Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Zuidelijke
Randweg voor de eerstelijnsbebouwing**
Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_A	1,50	18,9	14,9	9,3	19,2
058_B	4,50	23,1	19,1	13,4	23,4
058_C	7,50	26,5	22,6	16,9	26,8
059_A	1,50	19,4	15,4	9,8	19,7
059_B	4,50	24,6	20,7	14,9	24,9
059_C	7,50	28,1	24,2	18,5	28,4
060_A	1,50	18,8	14,8	9,2	19,1
060_B	4,50	24,2	20,3	14,5	24,5
060_C	7,50	27,2	23,3	17,5	27,5
061_A	1,50	18,0	14,1	8,4	18,3
061_B	4,50	22,5	18,5	12,8	22,8
061_C	7,50	24,6	20,7	15,0	25,0
062_A	1,50	17,5	13,5	7,9	17,8
062_B	4,50	21,5	17,5	11,8	21,8
062_C	7,50	23,9	20,0	14,2	24,2
063_A	1,50	17,8	13,8	8,2	18,1
063_B	4,50	22,3	18,3	12,6	22,6
063_C	7,50	26,0	22,1	16,4	26,3
064_A	1,50	19,1	15,1	9,4	19,4
064_B	4,50	23,7	19,8	14,0	24,0
064_C	7,50	28,6	24,8	19,0	29,0
065_A	1,50	19,1	15,2	9,5	19,4
065_B	4,50	24,2	20,3	14,6	24,5
065_C	7,50	29,1	25,2	19,4	29,4
066_A	1,50	20,2	16,2	10,5	20,5
066_B	4,50	25,6	21,7	15,9	25,9
066_C	7,50	29,6	25,7	19,9	29,9
067_A	1,50	13,3	9,3	3,6	13,6
067_B	4,50	14,8	10,8	5,2	15,1
067_C	7,50	16,4	12,4	6,8	16,7
068_A	1,50	12,0	8,1	2,4	12,4
068_B	4,50	13,3	9,3	3,7	13,6
068_C	7,50	14,6	10,6	5,0	14,9
069_A	1,50	6,6	2,5	-3,0	6,9
069_B	4,50	8,4	4,3	-1,2	8,7
069_C	7,50	10,5	6,5	0,9	10,8
070_A	1,50	6,0	2,0	-3,6	6,3
070_B	4,50	7,7	3,6	-2,0	8,0
070_C	7,50	9,3	5,2	-0,3	9,6
071_A	1,50	3,9	-0,2	-5,7	4,2
071_B	4,50	5,4	1,3	-4,2	5,7
071_C	7,50	6,7	2,6	-2,9	7,0
072_A	1,50	3,0	-1,0	-6,6	3,3
072_B	4,50	4,6	0,6	-5,0	4,9
072_C	7,50	6,3	2,3	-3,3	6,6
073_A	1,50	4,9	0,9	-4,7	5,2
073_B	4,50	6,6	2,6	-3,0	6,9
073_C	7,50	8,6	4,6	-1,0	8,9
074_A	1,50	7,2	3,1	-2,5	7,5
074_B	4,50	8,9	4,9	-0,7	9,2
074_C	7,50	11,3	7,3	1,7	11,6
075_A	1,50	14,7	10,8	5,1	15,0
075_B	4,50	19,8	15,9	10,1	20,1
075_C	7,50	22,6	18,7	12,9	22,9
076_A	1,50	15,7	11,8	6,1	16,1
076_B	4,50	20,7	16,8	11,0	21,0
076_C	7,50	23,7	19,8	14,0	24,0

**Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Zuidelijke
Randweg voor de eerstelijnsbebouwing**
Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_A	1,50	16,5	12,6	6,9	16,8
077_B	4,50	22,0	18,1	12,3	22,3
077_C	7,50	24,5	20,6	14,9	24,8
078_A	1,50	16,2	12,3	6,6	16,5
078_B	4,50	21,3	17,4	11,7	21,7
078_C	7,50	23,5	19,6	13,8	23,8
079_A	1,50	17,6	13,7	8,0	17,9
079_B	4,50	22,3	18,4	12,7	22,6
079_C	7,50	24,5	20,6	14,9	24,8
080_A	1,50	16,9	13,0	7,3	17,3
080_B	4,50	21,9	18,0	12,2	22,2
080_C	7,50	24,4	20,5	14,7	24,7
081_A	1,50	16,5	12,6	6,9	16,8
081_B	4,50	21,2	17,3	11,5	21,5
081_C	7,50	23,8	19,9	14,1	24,1
082_A	1,50	17,7	13,7	8,0	18,0
082_B	4,50	22,4	18,5	12,7	22,7
082_C	7,50	24,1	20,2	14,5	24,4
083_A	1,50	17,8	13,9	8,1	18,1
083_B	4,50	22,7	18,9	13,1	23,0
083_C	7,50	24,6	20,7	14,9	24,9
084_A	1,50	15,8	11,8	6,2	16,1
084_B	4,50	21,0	17,1	11,3	21,3
084_C	7,50	23,0	19,2	13,4	23,4
085_A	1,50	16,2	12,3	6,6	16,6
085_B	4,50	20,9	17,0	11,2	21,2
085_C	7,50	22,9	19,0	13,3	23,2
086_A	1,50	15,9	12,0	6,3	16,2
086_B	4,50	19,7	15,8	10,1	20,0
086_C	7,50	21,7	17,8	12,1	22,0
087_A	1,50	16,1	12,2	6,5	16,5
087_B	4,50	20,8	16,9	11,2	21,1
087_C	7,50	22,6	18,7	12,9	22,9
088_A	1,50	16,1	12,1	6,4	16,4
088_B	4,50	20,5	16,5	10,8	20,8
088_C	7,50	22,1	18,2	12,4	22,4
089_A	1,50	16,6	12,6	6,9	16,9
089_B	4,50	20,8	16,9	11,2	21,2
089_C	7,50	24,2	20,3	14,5	24,5
090_A	1,50	15,4	11,4	5,8	15,7
090_B	4,50	18,0	14,0	8,4	18,3
090_C	7,50	23,6	19,7	14,0	23,9
091_A	1,50	15,8	11,8	6,2	16,1
091_B	4,50	18,5	14,5	8,9	18,8
091_C	7,50	24,3	20,4	14,6	24,6
092_A	1,50	15,3	11,3	5,7	15,6
092_B	4,50	18,2	14,2	8,5	18,5
092_C	7,50	24,1	20,2	14,4	24,4
093_A	1,50	15,4	11,4	5,7	15,7
093_B	4,50	19,5	15,5	9,9	19,8
093_C	7,50	22,0	18,0	12,3	22,3
094_A	1,50	14,0	10,0	4,4	14,3
094_B	4,50	16,2	12,2	6,6	16,5
094_C	7,50	19,2	15,3	9,6	19,5
095_A	1,50	12,1	8,1	2,5	12,4
095_B	4,50	14,0	10,0	4,4	14,3
095_C	7,50	16,7	12,7	7,1	17,0

**Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Zuidelijke
Randweg voor de eerstelijnsbebouwing**
Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_A	1,50	12,3	8,3	2,7	12,6
096_B	4,50	14,3	10,2	4,7	14,6
096_C	7,50	17,6	13,6	7,9	17,9
097_A	1,50	11,5	7,5	1,9	11,8
097_B	4,50	13,5	9,4	3,9	13,8
097_C	7,50	16,4	12,4	6,8	16,7
098_A	1,50	10,9	6,8	1,3	11,2
098_B	4,50	13,1	9,1	3,5	13,4
098_C	7,50	17,0	13,0	7,4	17,3
099_A	1,50	10,7	6,7	1,1	11,0
099_B	4,50	12,8	8,8	3,2	13,1
099_C	7,50	16,8	12,8	7,2	17,1
100_A	1,50	12,2	8,2	2,6	12,5
100_B	4,50	14,6	10,6	5,0	14,9
100_C	7,50	19,5	15,6	9,9	19,8
101_A	1,50	13,1	9,1	3,5	13,4
101_B	4,50	15,7	11,7	6,1	16,0
101_C	7,50	21,0	17,1	11,4	21,3
102_A	1,50	13,0	9,1	3,4	13,3
102_B	4,50	20,2	16,4	10,6	20,5
102_C	7,50	21,8	17,9	12,1	22,1
103_A	1,50	7,7	3,7	-1,9	8,1
103_B	4,50	11,0	7,0	1,4	11,3
103_C	7,50	16,8	12,9	7,1	17,1
104_A	1,50	13,4	9,5	3,8	13,7
104_B	4,50	20,0	16,2	10,4	20,3
104_C	7,50	23,6	19,7	13,9	23,9
105_A	1,50	18,9	15,0	9,2	19,2
105_B	4,50	23,4	19,5	13,7	23,7
105_C	7,50	23,4	19,5	13,7	23,7
106_A	1,50	12,6	8,6	3,0	12,9
106_B	4,50	16,1	12,1	6,4	16,4
106_C	7,50	24,4	20,6	14,7	24,7
107_A	1,50	12,9	8,9	3,3	13,2
107_B	4,50	16,3	12,3	6,6	16,6
107_C	7,50	24,0	20,2	14,3	24,3
108_A	1,50	12,5	8,5	2,9	12,8
108_B	4,50	15,9	11,9	6,3	16,2
108_C	7,50	22,5	18,6	12,8	22,8
109_A	1,50	12,3	8,3	2,7	12,6
109_B	4,50	15,6	11,6	6,0	15,9
109_C	7,50	22,4	18,6	12,8	22,7
110_A	1,50	12,6	8,6	2,9	12,9
110_B	4,50	16,1	12,1	6,5	16,4
110_C	7,50	21,5	17,6	11,8	21,8
111_A	1,50	13,9	9,9	4,2	14,2
111_B	4,50	18,1	14,2	8,5	18,4
111_C	7,50	24,0	20,1	14,3	24,3
111_D	10,50	25,8	22,0	16,2	26,2
112_A	1,50	13,7	9,7	4,1	14,0
112_B	4,50	17,9	14,0	8,3	18,2
112_C	7,50	23,6	19,8	14,0	23,9
112_D	10,50	25,9	22,0	16,2	26,2
113_A	1,50	13,5	9,5	3,8	13,8
113_B	4,50	17,1	13,1	7,5	17,4
113_C	7,50	22,8	18,9	13,1	23,1
113_D	10,50	25,9	22,0	16,2	26,2

**Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Zuidelijke
Randweg voor de eerstelijnsbebouwing**
Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_A	1,50	14,1	10,1	4,5	14,4
114_B	4,50	18,0	14,1	8,4	18,3
114_C	7,50	23,4	19,5	13,8	23,7
114_D	10,50	26,1	22,2	16,4	26,4
115_A	1,50	14,8	10,8	5,1	15,1
115_B	4,50	18,5	14,5	8,8	18,8
115_C	7,50	24,0	20,1	14,4	24,3
115_D	10,50	26,1	22,2	16,4	26,4
115_E	13,50	27,2	23,4	17,5	27,5
115_F	16,50	27,9	24,0	18,2	28,2
116_A	1,50	14,9	10,9	5,3	15,2
116_B	4,50	19,1	15,2	9,5	19,4
116_C	7,50	24,7	20,9	15,1	25,1
116_D	10,50	26,2	22,3	16,5	26,5
116_E	13,50	27,2	23,3	17,5	27,5
116_F	16,50	27,9	24,0	18,2	28,2
117_A	1,50	17,7	13,7	8,0	18,0
117_B	4,50	21,8	17,9	12,2	22,2
117_C	7,50	26,0	22,1	16,4	26,3
117_D	10,50	27,7	23,9	18,1	28,1
117_E	13,50	27,2	23,4	17,5	27,5
117_F	16,50	28,2	24,4	18,6	28,5
118_A	1,50	17,4	13,5	7,8	17,7
118_B	4,50	22,3	18,4	12,6	22,6
118_C	7,50	27,0	23,2	17,4	27,4
118_D	10,50	29,0	25,2	19,4	29,4
119_A	19,50	34,1	30,2	24,4	34,4
119_B	22,50	34,4	30,5	24,7	34,7
119_C	25,50	34,6	30,7	25,0	34,9
119_D	28,50	34,9	31,0	25,2	35,2
119_A	1,50	19,4	15,4	9,8	19,8
119_B	4,50	22,9	18,9	13,3	23,2
119_C	7,50	27,9	23,9	18,2	28,2
119_D	10,50	34,3	30,5	24,6	34,6
119_E	13,50	34,4	30,6	24,8	34,8
119_F	16,50	33,7	29,9	24,1	34,1
120_A	19,50	34,6	30,7	24,9	34,9
120_B	22,50	34,8	30,9	25,2	35,2
120_C	25,50	35,1	31,2	25,4	35,4
120_D	28,50	35,3	31,4	25,6	35,6
120_A	1,50	18,9	14,9	9,3	19,2
120_B	4,50	22,4	18,4	12,8	22,7
120_C	7,50	28,2	24,2	18,5	28,5
120_D	10,50	34,3	30,5	24,6	34,6
120_E	13,50	34,9	31,0	25,2	35,2
120_F	16,50	34,3	30,4	24,6	34,6
121_A	19,50	34,4	30,5	24,8	34,7
121_B	22,50	34,7	30,8	25,0	35,0
121_C	25,50	34,8	30,9	25,2	35,1
121_D	28,50	34,9	31,0	25,3	35,2
121_A	1,50	16,3	12,2	6,6	16,6
121_B	4,50	19,7	15,6	10,1	20,0
121_C	7,50	24,9	21,0	15,3	25,3
121_D	10,50	32,7	28,9	23,1	33,1
121_E	13,50	33,7	29,8	24,0	34,0
121_F	16,50	34,1	30,2	24,4	34,4
122_A	19,50	34,2	30,3	24,6	34,5

**Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Zuidelijke
Randweg voor de eerstelijnsbebouwing**
Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_B	22,50	34,4	30,5	24,8	34,7
122_C	25,50	34,4	30,6	24,8	34,8
122_D	28,50	34,7	30,8	25,0	35,0
122_A	1,50	16,5	12,4	6,9	16,8
122_B	4,50	19,9	15,9	10,3	20,2
122_C	7,50	25,1	21,2	15,5	25,5
122_D	10,50	32,7	28,9	23,1	33,0
122_E	13,50	33,5	29,6	23,9	33,8
122_F	16,50	33,9	30,0	24,3	34,2
123_A	1,50	34,2	30,3	24,5	34,5
123_B	4,50	34,7	30,8	25,1	35,1
123_C	7,50	34,7	30,8	25,1	35,1
124_A	1,50	25,4	21,4	15,7	25,7
124_B	4,50	25,8	21,8	16,2	26,1
124_C	7,50	25,9	22,0	16,3	26,2
125_A	1,50	23,6	19,6	14,0	23,9
125_B	4,50	24,1	20,1	14,5	24,4
125_C	7,50	24,2	20,3	14,6	24,6
126_A	1,50	25,3	21,4	15,7	25,6
126_B	4,50	25,8	21,9	16,2	26,2
126_C	7,50	26,1	22,1	16,4	26,4
127_A	1,50	25,9	22,0	16,2	26,2
127_B	4,50	26,3	22,4	16,7	26,7
127_C	7,50	26,5	22,6	16,9	26,8
128_A	1,50	25,7	21,8	16,1	26,1
128_B	4,50	26,2	22,3	16,6	26,5
128_C	7,50	26,4	22,4	16,7	26,7
129_A	1,50	25,5	21,6	15,9	25,9
129_B	4,50	26,0	22,1	16,4	26,3
129_C	7,50	26,2	22,2	16,5	26,5
130_A	1,50	24,6	20,7	15,0	25,0
130_B	4,50	25,1	21,2	15,5	25,4
130_C	7,50	25,2	21,3	15,6	25,6
131_A	1,50	24,5	20,6	14,8	24,8
131_B	4,50	24,9	21,0	15,3	25,3
131_C	7,50	25,0	21,1	15,4	25,4
132_A	1,50	24,5	20,6	14,9	24,8
132_B	4,50	25,0	21,0	15,3	25,3
132_C	7,50	25,1	21,1	15,4	25,4
133_A	1,50	24,4	20,5	14,7	24,7
133_B	4,50	24,8	20,9	15,2	25,1
133_C	7,50	24,9	21,0	15,3	25,2
134_A	1,50	23,5	19,6	13,8	23,8
134_B	4,50	23,9	20,0	14,3	24,3
134_C	7,50	24,0	20,1	14,4	24,3
135_A	1,50	23,4	19,5	13,8	23,8
135_B	4,50	23,9	20,0	14,3	24,2
135_C	7,50	24,0	20,0	14,4	24,3
136_A	1,50	16,2	12,3	6,6	16,5
136_B	4,50	17,2	13,2	7,5	17,5
136_C	7,50	17,6	13,6	8,0	17,9
137_A	1,50	16,0	12,1	6,4	16,3
137_B	4,50	16,9	12,9	7,3	17,2
137_C	7,50	17,2	13,2	7,6	17,6
138_A	1,50	15,8	11,9	6,2	16,2
138_B	4,50	16,8	12,8	7,2	17,1
138_C	7,50	17,1	13,1	7,5	17,4

**Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Zuidelijke
Randweg voor de eerstelijnsbebouwing**
Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_A	1,50	15,6	11,7	6,0	16,0
139_B	4,50	16,6	12,6	6,9	16,9
139_C	7,50	16,8	12,8	7,2	17,1
140_A	1,50	15,4	11,5	5,8	15,8
140_B	4,50	16,4	12,4	6,8	16,7
140_C	7,50	16,6	12,6	7,0	16,9
141_A	1,50	15,3	11,3	5,6	15,6
141_B	4,50	16,2	12,2	6,6	16,5
141_C	7,50	16,5	12,5	6,9	16,8
142_A	1,50	15,1	11,1	5,5	15,4
142_B	4,50	16,0	12,1	6,4	16,4
142_C	7,50	16,3	12,3	6,7	16,6
143_A	1,50	--	--	--	--
143_B	4,50	--	--	--	--
143_C	7,50	--	--	--	--
144_A	1,50	11,7	7,7	2,1	12,0
144_B	4,50	14,9	10,9	5,3	15,2
144_C	7,50	21,1	17,2	11,5	21,4
145_A	1,50	--	--	--	--
145_B	4,50	--	--	--	--
145_C	7,50	--	--	--	--
146_A	1,50	--	--	--	--
146_B	4,50	--	--	--	--
146_C	7,50	--	--	--	--
147_A	1,50	--	--	--	--
147_B	4,50	--	--	--	--
147_C	7,50	--	--	--	--
148_A	1,50	--	--	--	--
148_B	4,50	--	--	--	--
148_C	7,50	--	--	--	--
149_A	1,50	--	--	--	--
149_B	4,50	--	--	--	--
149_C	7,50	--	--	--	--
150_A	1,50	--	--	--	--
150_B	4,50	--	--	--	--
150_C	7,50	--	--	--	--
151_A	1,50	--	--	--	--
151_B	4,50	--	--	--	--
151_C	7,50	--	--	--	--
152_A	1,50	--	--	--	--
152_B	4,50	--	--	--	--
152_C	7,50	--	--	--	--
153_A	1,50	--	--	--	--
153_B	4,50	--	--	--	--
153_C	7,50	--	--	--	--
154_A	1,50	10,3	6,3	0,7	10,6
154_B	4,50	13,7	9,7	4,1	14,0
154_C	7,50	19,3	15,4	9,7	19,6
155_A	1,50	10,7	6,6	1,1	11,0
155_B	4,50	14,1	10,1	4,5	14,4
155_C	7,50	19,6	15,7	10,0	20,0
156_A	1,50	11,0	6,9	1,4	11,3
156_B	4,50	14,4	10,4	4,8	14,7
156_C	7,50	20,4	16,5	10,8	20,7
157_A	1,50	--	--	--	--
157_B	4,50	--	--	--	--
157_C	7,50	--	--	--	--

**Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Zuidelijke
Randweg voor de eerstelijnsbebouwing**
Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_A	1,50	12,9	8,9	3,2	13,2
158_B	4,50	16,8	12,8	7,2	17,1
158_C	7,50	23,5	19,7	13,9	23,8
159_A	1,50	--	--	--	--
159_B	4,50	--	--	--	--
159_C	7,50	--	--	--	--
160_A	1,50	12,7	8,7	3,1	13,0
160_B	4,50	15,5	11,4	5,8	15,8
160_C	7,50	18,9	15,0	9,3	19,2
161_A	1,50	11,6	7,6	2,0	11,9
161_B	4,50	13,6	9,5	4,0	13,9
161_C	7,50	16,0	12,1	6,4	16,3
162_A	1,50	13,7	9,7	4,1	14,0
162_B	4,50	16,3	12,4	6,7	16,7
162_C	7,50	21,1	17,2	11,4	21,4
163_A	1,50	--	--	--	--
163_B	4,50	--	--	--	--
163_C	7,50	--	--	--	--
164_A	1,50	--	--	--	--
164_B	4,50	--	--	--	--
164_C	7,50	--	--	--	--
165_A	1,50	7,6	3,6	-2,0	7,9
165_B	4,50	10,9	6,9	1,3	11,2
165_C	7,50	16,2	12,2	6,6	16,5
166_A	1,50	--	--	--	--
166_B	4,50	--	--	--	--
166_C	7,50	--	--	--	--
167_A	1,50	7,7	3,7	-1,9	8,0
167_B	4,50	11,0	6,9	1,3	11,3
167_C	7,50	16,6	12,7	7,0	16,9

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Zuidelijke Randweg voor de tweedelijsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Resultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001_A	1,50	23,3	19,5	13,6	23,6
0001_B	4,50	24,1	20,3	14,5	24,4
0001_C	7,50	26,1	22,3	16,5	26,5
0002_A	1,50	24,9	21,1	15,3	25,3
0002_B	4,50	25,7	21,9	16,0	26,0
0002_C	7,50	26,8	23,0	17,1	27,1
0003_A	1,50	27,2	23,4	17,6	27,6
0003_B	4,50	27,9	24,1	18,3	28,2
0003_C	7,50	28,3	24,4	18,6	28,6
0004_A	1,50	27,9	24,1	18,2	28,2
0004_B	4,50	28,6	24,8	18,9	28,9
0004_C	7,50	29,0	25,2	19,4	29,4
0005_A	1,50	34,5	30,7	24,8	34,8
0005_B	4,50	35,3	31,5	25,6	35,6
0005_C	7,50	35,6	31,8	26,0	36,0
0006_A	1,50	35,2	31,4	25,5	35,5
0006_B	4,50	35,9	32,1	26,2	36,2
0006_C	7,50	36,9	33,1	27,2	37,2
0007_A	1,50	28,7	24,9	19,1	29,1
0007_B	4,50	30,5	26,6	20,8	30,8
0007_C	7,50	32,3	28,4	22,6	32,6
0008_A	1,50	27,0	23,1	17,3	27,3
0008_B	4,50	28,8	25,0	19,2	29,2
0008_C	7,50	31,3	27,4	21,7	31,6
0009_A	1,50	20,3	16,4	10,7	20,7
0009_B	4,50	23,7	19,7	14,0	24,0
0009_C	7,50	30,0	26,2	20,4	30,4
0010_A	1,50	21,1	17,1	11,5	21,4
0010_B	4,50	24,3	20,3	14,7	24,6
0010_C	7,50	30,7	26,8	21,1	31,0
0011_A	1,50	17,9	13,9	8,3	18,3
0011_B	4,50	21,0	17,0	11,4	21,3
0011_C	7,50	26,0	22,1	16,4	26,3
0012_A	1,50	25,5	21,7	15,8	25,8
0012_B	4,50	27,5	23,7	17,9	27,9
0012_C	7,50	29,6	25,7	19,9	29,9
0013_A	1,50	16,1	12,1	6,5	16,4
0013_B	4,50	19,5	15,6	9,9	19,9
0013_C	7,50	25,6	21,7	16,0	26,0
0014_A	1,50	16,5	12,5	6,9	16,8
0014_B	4,50	20,0	16,0	10,4	20,3
0014_C	7,50	26,2	22,3	16,6	26,5
0015_A	1,50	8,1	4,1	-1,5	8,4
0015_B	4,50	11,5	7,5	1,9	11,8
0015_C	7,50	18,5	14,6	8,9	18,8
0016_A	1,50	13,4	9,4	3,8	13,7
0016_B	4,50	16,9	12,9	7,2	17,2
0016_C	7,50	22,7	18,8	13,0	23,0
0017_A	1,50	14,7	10,7	5,1	15,0
0017_B	4,50	18,0	13,9	8,3	18,3
0017_C	7,50	22,4	18,4	12,7	22,7
0018_A	1,50	13,5	9,5	3,9	13,8
0018_B	4,50	17,0	13,0	7,3	17,3
0018_C	7,50	22,0	18,1	12,4	22,3
0019_A	1,50	13,8	9,8	4,2	14,1
0019_B	4,50	17,3	13,3	7,7	17,6
0019_C	7,50	22,5	18,6	12,9	22,8

Berekende geluidbelasting Lden in dB t.g.v. de Zuidelijke Randweg voor de tweedelijsbebouwing

Inclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Rekenresultaten zonder toepassing van stil asfalt				
	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0020_A	1,50	15,3	11,3	5,7	15,6
0020_B	4,50	18,7	14,7	9,1	19,0
0020_C	7,50	25,6	21,8	16,0	26,0
0021_A	1,50	17,1	13,2	7,5	17,4
0021_B	4,50	18,4	14,5	8,8	18,8
0021_C	7,50	20,9	16,9	11,2	21,2
0022_A	1,50	11,4	7,4	1,8	11,7
0022_B	4,50	14,8	10,8	5,2	15,1
0022_C	7,50	21,6	17,8	12,0	22,0
0023_A	1,50	11,8	7,9	2,2	12,1
0023_B	4,50	19,6	15,8	10,0	20,0
0023_C	7,50	21,7	17,9	12,1	22,0
0024_A	1,50	14,0	10,1	4,4	14,4
0024_B	4,50	21,1	17,3	11,4	21,4
0024_C	7,50	23,4	19,6	13,8	23,8
0025_A	1,50	17,1	13,2	7,5	17,5
0025_B	4,50	17,9	13,9	8,3	18,2
0025_C	7,50	18,4	14,4	8,8	18,7
0026_A	1,50	20,5	16,6	10,9	20,8
0026_B	4,50	22,5	18,6	12,9	22,8
0026_C	7,50	23,4	19,5	13,8	23,7
0027_A	1,50	20,3	16,4	10,7	20,7
0027_B	4,50	21,6	17,6	12,0	21,9
0027_C	7,50	23,9	19,9	14,3	24,2
0028_A	1,50	18,1	14,1	8,5	18,4
0028_B	4,50	21,7	17,7	12,0	22,0
0028_C	7,50	28,2	24,4	18,6	28,6
0029_A	1,50	16,1	12,2	6,5	16,4
0029_B	4,50	19,9	15,9	10,2	20,2
0029_C	7,50	26,3	22,4	16,6	26,6
0030_A	1,50	--	--	--	--
0030_B	4,50	--	--	--	--
0030_C	7,50	--	--	--	--
0031_A	1,50	7,9	3,8	-1,7	8,2
0031_B	4,50	10,7	6,6	1,1	11,0
0031_C	7,50	15,6	11,6	6,0	16,0
0032_A	1,50	--	--	--	--
0032_B	4,50	--	--	--	--
0032_C	7,50	--	--	--	--
0033_A	1,50	16,0	12,0	6,4	16,3
0033_B	4,50	20,1	16,1	10,4	20,4
0033_C	7,50	26,4	22,5	16,7	26,7
0034_A	1,50	13,2	9,2	3,6	13,5
0034_B	4,50	17,0	13,1	7,4	17,4
0034_C	7,50	23,8	19,9	14,1	24,1

**Bijlage IX Geluidbelasting t.g.v. alle wegen samen
(nieuwbouw)**

*) Relevante wegen: Componistenlaan, Verlengde Componistenlaan, Wijkontsluitingsweg, Jacoba van Beierenweg (N450), Jacoba van Beierenweg, Zuidelijke Randweg.

Berekende geluidbelasting Lden in dB voor alle wegen samen - nieuwbouw

Exclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1,50	54,0	51,0	45,0	54,7
001_B	4,50	54,3	51,3	45,3	55,0
001_C	7,50	54,1	51,0	45,0	54,8
002_A	1,50	51,3	48,4	42,3	52,1
002_B	4,50	52,0	49,0	43,0	52,7
002_C	7,50	52,0	49,0	43,0	52,7
003_A	1,50	51,6	48,6	42,6	52,3
003_B	4,50	52,3	49,3	43,2	53,0
003_C	7,50	52,2	49,2	43,2	52,9
004_A	1,50	51,1	48,1	42,1	51,8
004_B	4,50	51,9	48,9	42,9	52,6
004_C	7,50	51,9	48,9	42,9	52,6
005_A	1,50	51,3	48,3	42,3	52,0
005_B	4,50	52,0	49,0	43,0	52,7
005_C	7,50	52,0	49,0	43,0	52,7
006_A	1,50	53,6	50,6	44,6	54,3
006_B	4,50	54,0	50,9	44,9	54,7
006_C	7,50	53,7	50,7	44,7	54,4
007_A	1,50	55,3	52,2	46,2	56,0
007_B	4,50	55,4	52,3	46,4	56,1
007_C	7,50	54,9	51,8	45,9	55,6
008_A	1,50	53,3	50,3	44,3	54,0
008_B	4,50	53,7	50,7	44,7	54,4
008_C	7,50	53,4	50,4	44,4	54,2
009_A	1,50	53,7	50,7	44,6	54,4
009_B	4,50	54,0	51,0	45,0	54,7
009_C	7,50	53,7	50,7	44,7	54,5
010_A	1,50	53,2	50,2	44,2	54,0
010_B	4,50	53,7	50,7	44,7	54,4
010_C	7,50	53,5	50,5	44,5	54,2
011_A	1,50	53,5	50,8	44,4	54,3
011_B	4,50	53,9	51,1	44,8	54,7
011_C	7,50	53,7	50,9	44,6	54,4
012_A	1,50	54,8	52,0	45,8	55,6
012_B	4,50	55,1	52,3	46,1	55,9
012_C	7,50	54,8	52,0	45,8	55,6
013_A	1,50	55,6	52,8	46,5	56,4
013_B	4,50	56,0	53,1	46,9	56,7
013_C	7,50	55,8	52,8	46,6	56,5
014_A	1,50	55,9	53,0	46,8	56,6
014_B	4,50	56,2	53,2	47,1	56,9
014_C	7,50	56,0	53,0	46,8	56,7
015_A	1,50	55,9	53,0	46,8	56,6
015_B	4,50	56,3	53,3	47,2	57,0
015_C	7,50	56,2	53,1	47,0	56,9
016_A	1,50	56,1	53,1	46,9	56,8
016_B	4,50	56,4	53,4	47,3	57,1
016_C	7,50	56,3	53,2	47,1	56,9
017_A	1,50	55,2	52,0	45,9	55,8
017_B	4,50	55,9	52,7	46,6	56,5
017_C	7,50	56,1	52,8	46,8	56,6
018_A	1,50	55,5	52,4	46,3	56,2
018_B	4,50	56,3	53,1	47,0	56,9
018_C	7,50	56,5	53,2	47,3	57,1
019_A	1,50	56,0	52,7	46,7	56,6
019_B	4,50	56,9	53,6	47,6	57,5
019_C	7,50	57,3	53,9	48,0	57,9

Berekende geluidbelasting Lden in dB voor alle wegen samen - nieuwbouw

Berekende geluidbelasting Lden in dB

Exclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	1,50	56,3	53,0	47,0	56,8
020_B	4,50	57,3	53,8	47,9	57,8
020_C	7,50	57,7	54,2	48,3	58,2
021_A	1,50	53,6	50,0	44,1	54,0
021_B	4,50	55,7	52,0	46,2	56,1
021_C	7,50	56,9	53,1	47,4	57,3
022_A	1,50	47,4	43,8	37,9	47,8
022_B	4,50	49,8	46,1	40,3	50,2
022_C	7,50	51,7	47,9	42,1	52,1
023_A	1,50	48,0	44,3	38,5	48,4
023_B	4,50	50,8	47,1	41,3	51,2
023_C	7,50	53,2	49,4	43,7	53,6
024_A	1,50	48,4	44,5	38,8	48,7
024_B	4,50	51,3	47,4	41,7	51,6
024_C	7,50	54,4	50,4	44,8	54,7
025_A	1,50	51,2	47,2	41,6	51,5
025_B	4,50	53,0	49,0	43,4	53,3
025_C	7,50	54,3	50,3	44,7	54,6
026_A	1,50	53,4	49,4	43,8	53,7
026_B	4,50	55,2	51,2	45,6	55,5
026_C	7,50	56,0	52,0	46,4	56,3
027_A	1,50	53,0	49,1	43,4	53,4
027_B	4,50	54,8	50,8	45,2	55,1
027_C	7,50	55,5	51,5	45,9	55,8
028_A	1,50	52,9	48,9	43,3	53,2
028_B	4,50	54,7	50,6	45,0	55,0
028_C	7,50	55,4	51,4	45,7	55,7
029_A	1,50	53,0	49,0	43,4	53,3
029_B	4,50	54,7	50,7	45,1	55,0
029_C	7,50	55,3	51,3	45,7	55,6
030_A	1,50	53,0	49,1	43,4	53,4
030_B	4,50	54,7	50,7	45,1	55,0
030_C	7,50	55,4	51,4	45,8	55,7
031_A	1,50	52,3	48,3	42,7	52,6
031_B	4,50	53,7	49,7	44,1	54,1
031_C	7,50	54,5	50,5	44,9	54,8
032_A	1,50	52,3	48,3	42,7	52,6
032_B	4,50	53,8	49,8	44,2	54,1
032_C	7,50	54,6	50,5	45,0	54,9
033_A	1,50	52,6	48,6	43,0	52,9
033_B	4,50	54,2	50,2	44,6	54,5
033_C	7,50	54,8	50,8	45,2	55,1
034_A	1,50	52,3	48,3	42,7	52,6
034_B	4,50	53,8	49,8	44,2	54,1
034_C	7,50	54,5	50,5	44,9	54,8
035_A	1,50	52,9	48,9	43,3	53,2
035_B	4,50	54,5	50,5	44,9	54,8
035_C	7,50	55,1	51,1	45,5	55,4
036_A	1,50	52,9	48,9	43,3	53,2
036_B	4,50	54,5	50,5	44,9	54,8
036_C	7,50	55,1	51,1	45,5	55,4
037_A	1,50	52,4	48,5	42,8	52,8
037_B	4,50	54,1	50,2	44,6	54,5
037_C	7,50	54,8	50,8	45,2	55,1
038_A	1,50	52,8	48,8	43,2	53,1
038_B	4,50	54,5	50,5	44,9	54,8
038_C	7,50	55,0	51,0	45,5	55,4

Berekende geluidbelasting Lden in dB voor alle wegen samen - nieuwbouw
Exclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
039_A	1,50	52,5	48,5	42,9	52,8
039_B	4,50	54,2	50,2	44,6	54,5
039_C	7,50	54,8	50,8	45,2	55,1
040_A	1,50	52,4	48,4	42,8	52,7
040_B	4,50	54,0	50,0	44,4	54,3
040_C	7,50	54,6	50,5	45,0	54,9
041_A	1,50	50,8	46,8	41,2	51,1
041_B	4,50	52,4	48,4	42,8	52,7
041_C	7,50	52,8	48,8	43,2	53,1
042_A	1,50	55,8	52,0	46,4	56,3
042_B	4,50	57,5	53,6	48,1	57,9
042_C	7,50	57,7	53,8	48,2	58,1
043_A	1,50	55,1	52,0	46,3	55,9
043_B	4,50	56,5	53,3	47,6	57,2
043_C	7,50	56,6	53,4	47,7	57,3
044_A	1,50	54,9	51,9	46,1	55,7
044_B	4,50	56,2	53,2	47,4	57,0
044_C	7,50	56,4	53,3	47,5	57,2
045_A	1,50	54,5	51,7	45,9	55,4
045_B	4,50	55,8	52,9	47,1	56,7
045_C	7,50	56,0	53,0	47,3	56,8
046_A	1,50	54,2	51,5	45,7	55,2
046_B	4,50	55,5	52,6	46,9	56,4
046_C	7,50	55,7	52,8	47,1	56,6
047_A	1,50	53,5	51,0	45,1	54,6
047_B	4,50	54,6	52,0	46,2	55,7
047_C	7,50	55,0	52,3	46,4	55,9
048_A	1,50	53,3	50,8	45,0	54,4
048_B	4,50	54,4	51,9	46,0	55,5
048_C	7,50	54,7	52,1	46,2	55,7
049_A	1,50	53,3	50,8	44,9	54,4
049_B	4,50	54,3	51,8	46,0	55,4
049_C	7,50	54,6	52,0	46,2	55,6
050_A	1,50	53,1	50,7	44,8	54,2
050_B	4,50	54,2	51,7	45,9	55,3
050_C	7,50	54,4	51,9	46,0	55,5
051_A	1,50	53,1	50,7	44,8	54,2
051_B	4,50	54,1	51,7	45,8	55,2
051_C	7,50	54,3	51,8	46,0	55,4
052_A	1,50	53,0	50,6	44,8	54,2
052_B	4,50	54,0	51,6	45,8	55,2
052_C	7,50	54,2	51,8	45,9	55,3
053_A	1,50	52,9	50,6	44,7	54,1
053_B	4,50	53,9	51,6	45,7	55,1
053_C	7,50	54,1	51,7	45,8	55,2
054_A	1,50	52,9	50,6	44,7	54,1
054_B	4,50	53,9	51,6	45,7	55,1
054_C	7,50	54,1	51,7	45,8	55,2
055_A	1,50	53,0	50,6	44,8	54,1
055_B	4,50	53,9	51,6	45,7	55,1
055_C	7,50	54,0	51,7	45,8	55,2
056_A	1,50	53,0	50,7	44,8	54,2
056_B	4,50	53,9	51,6	45,8	55,1
056_C	7,50	54,0	51,7	45,8	55,2
057_A	1,50	53,1	50,8	45,0	54,3
057_B	4,50	54,0	51,7	45,8	55,2
057_C	7,50	54,1	51,8	45,9	55,3

Berekende geluidbelasting Lden in dB voor alle wegen samen - nieuwbouw
Exclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_A	1,50	53,0	50,7	44,8	54,2
058_B	4,50	53,8	51,6	45,7	55,1
058_C	7,50	53,9	51,6	45,7	55,1
059_A	1,50	52,8	50,5	44,7	54,0
059_B	4,50	53,7	51,4	45,6	54,9
059_C	7,50	53,8	51,5	45,6	55,0
060_A	1,50	52,7	50,4	44,5	53,9
060_B	4,50	53,6	51,3	45,4	54,8
060_C	7,50	53,6	51,4	45,5	54,9
061_A	1,50	52,6	50,3	44,4	53,8
061_B	4,50	53,5	51,3	45,4	54,7
061_C	7,50	53,6	51,3	45,4	54,8
062_A	1,50	52,5	50,3	44,4	53,7
062_B	4,50	53,4	51,2	45,3	54,7
062_C	7,50	53,5	51,2	45,3	54,7
063_A	1,50	52,5	50,3	44,4	53,7
063_B	4,50	53,4	51,2	45,3	54,7
063_C	7,50	53,5	51,2	45,4	54,7
064_A	1,50	52,4	50,2	44,3	53,7
064_B	4,50	53,4	51,2	45,3	54,6
064_C	7,50	53,4	51,2	45,3	54,7
065_A	1,50	52,4	50,2	44,3	53,6
065_B	4,50	53,3	51,1	45,2	54,6
065_C	7,50	53,4	51,1	45,2	54,6
066_A	1,50	52,4	50,2	44,3	53,7
066_B	4,50	53,3	51,1	45,3	54,6
066_C	7,50	53,4	51,2	45,3	54,7
067_A	1,50	52,3	50,1	44,2	53,6
067_B	4,50	53,2	51,1	45,2	54,5
067_C	7,50	53,3	51,1	45,2	54,5
068_A	1,50	52,3	50,1	44,2	53,6
068_B	4,50	53,2	51,0	45,2	54,5
068_C	7,50	53,2	51,0	45,2	54,5
069_A	1,50	52,3	50,1	44,2	53,6
069_B	4,50	53,2	51,1	45,2	54,5
069_C	7,50	53,2	51,1	45,2	54,5
070_A	1,50	52,3	50,1	44,2	53,6
070_B	4,50	53,2	51,1	45,2	54,5
070_C	7,50	53,2	51,1	45,2	54,5
071_A	1,50	52,4	50,2	44,3	53,6
071_B	4,50	53,3	51,1	45,2	54,6
071_C	7,50	53,3	51,1	45,2	54,5
072_A	1,50	52,4	50,2	44,3	53,7
072_B	4,50	53,3	51,2	45,3	54,6
072_C	7,50	53,3	51,1	45,2	54,6
073_A	1,50	52,5	50,3	44,4	53,7
073_B	4,50	53,4	51,2	45,3	54,7
073_C	7,50	53,3	51,2	45,3	54,6
074_A	1,50	52,6	50,5	44,6	53,9
074_B	4,50	53,5	51,4	45,5	54,8
074_C	7,50	53,5	51,3	45,4	54,7
075_A	1,50	52,7	50,6	44,7	54,0
075_B	4,50	53,6	51,4	45,5	54,9
075_C	7,50	53,5	51,4	45,5	54,8
076_A	1,50	52,4	50,3	44,4	53,7
076_B	4,50	53,3	51,2	45,3	54,6
076_C	7,50	53,3	51,1	45,3	54,6

Berekende geluidbelasting Lden in dB voor alle wegen samen - nieuwbouw
Exclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_A	1,50	52,3	50,2	44,3	53,6
077_B	4,50	53,3	51,1	45,2	54,6
077_C	7,50	53,2	51,1	45,2	54,5
078_A	1,50	52,2	50,1	44,2	53,5
078_B	4,50	53,2	51,1	45,2	54,5
078_C	7,50	53,2	51,0	45,1	54,5
079_A	1,50	52,2	50,1	44,2	53,5
079_B	4,50	53,2	51,1	45,2	54,5
079_C	7,50	53,2	51,0	45,1	54,4
080_A	1,50	52,2	50,1	44,2	53,5
080_B	4,50	53,2	51,1	45,2	54,5
080_C	7,50	53,2	51,0	45,1	54,5
081_A	1,50	52,3	50,1	44,2	53,6
081_B	4,50	53,2	51,1	45,2	54,5
081_C	7,50	53,2	51,0	45,1	54,5
082_A	1,50	52,2	50,1	44,2	53,5
082_B	4,50	53,2	51,0	45,1	54,5
082_C	7,50	53,2	51,0	45,1	54,5
083_A	1,50	52,3	50,2	44,3	53,6
083_B	4,50	53,2	51,1	45,2	54,5
083_C	7,50	53,2	51,1	45,2	54,5
084_A	1,50	52,4	50,3	44,4	53,7
084_B	4,50	53,4	51,2	45,3	54,7
084_C	7,50	53,4	51,2	45,3	54,7
085_A	1,50	52,5	50,4	44,5	53,8
085_B	4,50	53,4	51,3	45,4	54,7
085_C	7,50	53,4	51,3	45,4	54,7
086_A	1,50	52,5	50,4	44,5	53,8
086_B	4,50	53,4	51,3	45,4	54,7
086_C	7,50	53,5	51,4	45,5	54,8
087_A	1,50	52,5	50,4	44,5	53,8
087_B	4,50	53,4	51,3	45,4	54,7
087_C	7,50	53,5	51,4	45,5	54,8
088_A	1,50	52,4	50,3	44,4	53,7
088_B	4,50	53,4	51,3	45,4	54,7
088_C	7,50	53,5	51,3	45,4	54,8
089_A	1,50	52,4	50,3	44,4	53,7
089_B	4,50	53,3	51,2	45,3	54,6
089_C	7,50	53,4	51,3	45,4	54,7
090_A	1,50	52,3	50,2	44,3	53,6
090_B	4,50	53,3	51,2	45,2	54,6
090_C	7,50	53,3	51,2	45,3	54,6
091_A	1,50	52,3	50,2	44,2	53,6
091_B	4,50	53,2	51,1	45,2	54,5
091_C	7,50	53,3	51,2	45,3	54,6
092_A	1,50	52,1	50,0	44,1	53,4
092_B	4,50	53,1	51,0	45,1	54,4
092_C	7,50	53,2	51,1	45,2	54,5
093_A	1,50	52,4	50,3	44,3	53,7
093_B	4,50	53,3	51,2	45,3	54,6
093_C	7,50	53,4	51,3	45,4	54,7
094_A	1,50	52,3	50,2	44,3	53,6
094_B	4,50	53,3	51,2	45,3	54,6
094_C	7,50	53,4	51,2	45,3	54,7
095_A	1,50	52,4	50,3	44,3	53,7
095_B	4,50	53,4	51,3	45,4	54,7
095_C	7,50	53,5	51,4	45,5	54,8

Berekende geluidbelasting Lden in dB voor alle wegen samen - nieuwbouw
Exclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_A	1,50	52,3	50,2	44,3	53,6
096_B	4,50	53,4	51,3	45,4	54,7
096_C	7,50	53,5	51,4	45,5	54,8
097_A	1,50	52,3	50,2	44,3	53,6
097_B	4,50	53,5	51,3	45,4	54,8
097_C	7,50	53,6	51,4	45,5	54,9
098_A	1,50	52,5	50,4	44,4	53,8
098_B	4,50	53,6	51,5	45,6	54,9
098_C	7,50	53,7	51,6	45,7	55,0
099_A	1,50	52,5	50,4	44,5	53,8
099_B	4,50	53,7	51,6	45,7	55,0
099_C	7,50	53,8	51,7	45,8	55,1
100_A	1,50	52,6	50,5	44,6	53,9
100_B	4,50	53,8	51,7	45,8	55,1
100_C	7,50	53,9	51,8	45,9	55,2
101_A	1,50	52,7	50,6	44,7	54,0
101_B	4,50	53,9	51,7	45,8	55,2
101_C	7,50	54,0	51,9	45,9	55,3
102_A	1,50	43,7	41,6	35,5	44,9
102_B	4,50	45,0	43,0	36,9	46,3
102_C	7,50	46,2	44,1	38,1	47,5
103_A	1,50	42,6	40,5	34,5	43,8
103_B	4,50	43,8	41,7	35,7	45,1
103_C	7,50	45,0	42,9	36,9	46,2
104_A	1,50	45,1	43,0	37,0	46,4
104_B	4,50	47,0	44,9	38,9	48,3
104_C	7,50	48,7	46,6	40,6	50,0
105_A	1,50	45,6	43,6	37,6	46,9
105_B	4,50	47,6	45,5	39,5	48,9
105_C	7,50	48,8	46,7	40,7	50,0
106_A	1,50	54,2	52,1	46,1	55,5
106_B	4,50	55,1	53,0	47,1	56,4
106_C	7,50	55,2	53,1	47,2	56,5
107_A	1,50	53,1	51,0	45,0	54,4
107_B	4,50	54,3	52,2	46,2	55,6
107_C	7,50	54,4	52,3	46,4	55,7
108_A	1,50	53,5	51,4	45,4	54,8
108_B	4,50	54,5	52,4	46,5	55,8
108_C	7,50	54,7	52,6	46,6	56,0
109_A	1,50	53,4	51,3	45,4	54,7
109_B	4,50	54,5	52,4	46,4	55,8
109_C	7,50	54,6	52,5	46,6	55,9
110_A	1,50	53,8	51,7	45,8	55,1
110_B	4,50	54,7	52,6	46,7	56,0
110_C	7,50	54,8	52,7	46,8	56,1
111_A	1,50	47,6	45,5	39,5	48,9
111_B	4,50	49,5	47,3	41,4	50,8
111_C	7,50	50,1	47,9	42,0	51,3
111_D	10,50	50,3	48,1	42,2	51,5
112_A	1,50	47,7	45,6	39,7	49,0
112_B	4,50	49,6	47,5	41,6	50,9
112_C	7,50	50,2	48,0	42,1	51,4
112_D	10,50	50,4	48,2	42,3	51,7
113_A	1,50	48,0	45,9	40,0	49,3
113_B	4,50	49,9	47,8	41,8	51,2
113_C	7,50	50,4	48,2	42,3	51,7
113_D	10,50	50,6	48,4	42,5	51,9

Berekende geluidbelasting Lden in dB voor alle wegen samen - nieuwbouw
Exclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_A	1,50	48,3	46,2	40,3	49,6
114_B	4,50	50,1	48,0	42,1	51,4
114_C	7,50	50,6	48,4	42,5	51,8
114_D	10,50	50,8	48,6	42,7	52,0
115_A	1,50	49,9	47,8	41,9	51,2
115_B	4,50	51,5	49,3	43,4	52,8
115_C	7,50	51,8	49,7	43,7	53,1
115_D	10,50	51,9	49,8	43,9	53,2
115_E	13,50	51,9	49,7	43,8	53,2
115_F	16,50	51,8	49,6	43,7	53,1
116_A	1,50	50,6	48,5	42,5	51,9
116_B	4,50	51,9	49,8	43,9	53,2
116_C	7,50	52,2	50,1	44,2	53,5
116_D	10,50	52,3	50,2	44,2	53,6
116_E	13,50	52,2	50,0	44,1	53,5
116_F	16,50	52,1	49,9	44,0	53,4
117_A	1,50	46,7	44,5	38,6	48,0
117_B	4,50	48,4	46,3	40,4	49,7
117_C	7,50	48,8	46,6	40,7	50,1
117_D	10,50	49,0	46,7	40,9	50,2
117_E	13,50	49,0	46,7	40,8	50,2
117_F	16,50	48,9	46,6	40,7	50,1
118_A	1,50	43,6	41,1	35,2	44,7
118_B	4,50	45,0	42,5	36,6	46,1
118_C	7,50	46,0	43,5	37,6	47,0
118_D	10,50	46,6	44,0	38,2	47,7
119_A	19,50	54,1	51,3	45,4	55,0
119_B	22,50	53,9	51,0	45,2	54,8
119_C	25,50	53,5	50,6	44,8	54,4
119_D	28,50	53,2	50,1	44,4	54,0
119_A	1,50	52,6	50,1	44,2	53,7
119_B	4,50	53,8	51,3	45,4	54,9
119_C	7,50	54,3	51,6	45,8	55,3
119_D	10,50	54,6	51,8	46,0	55,5
119_E	13,50	54,5	51,7	45,9	55,4
119_F	16,50	54,3	51,5	45,7	55,2
120_A	19,50	54,6	51,6	45,8	55,4
120_B	22,50	54,4	51,4	45,6	55,2
120_C	25,50	54,1	51,0	45,2	54,8
120_D	28,50	53,7	50,6	44,8	54,5
120_A	1,50	53,0	50,4	44,5	54,0
120_B	4,50	54,3	51,6	45,8	55,3
120_C	7,50	54,8	52,0	46,2	55,7
120_D	10,50	55,0	52,1	46,3	55,9
120_E	13,50	54,8	51,9	46,1	55,7
120_F	16,50	54,7	51,7	45,9	55,5
121_A	19,50	55,0	51,3	45,6	55,4
121_B	22,50	54,9	51,2	45,5	55,3
121_C	25,50	54,8	51,1	45,4	55,2
121_D	28,50	54,7	50,9	45,3	55,1
121_A	1,50	52,6	49,1	43,4	53,1
121_B	4,50	54,3	50,7	45,0	54,8
121_C	7,50	55,0	51,3	45,7	55,5
121_D	10,50	55,2	51,5	45,9	55,7
121_E	13,50	55,3	51,6	45,9	55,7
121_F	16,50	55,0	51,3	45,6	55,5
122_A	19,50	54,8	51,0	45,3	55,2

Berekende geluidbelasting Lden in dB voor alle wegen samen - nieuwbouw
Berekende geluidbelasting Lden in dB
Exclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122__B	22,50	54,7	50,9	45,3	55,1
122__C	25,50	54,6	50,8	45,2	55,0
122__D	28,50	54,5	50,7	45,1	54,9
122_A	1,50	52,2	48,5	42,8	52,7
122_B	4,50	53,9	50,2	44,6	54,4
122_C	7,50	54,7	51,0	45,3	55,1
122_D	10,50	54,9	51,2	45,5	55,4
122_E	13,50	55,0	51,2	45,6	55,4
122_F	16,50	54,7	51,0	45,3	55,2
123_A	1,50	53,0	49,2	43,6	53,4
123_B	4,50	54,7	50,9	45,3	55,1
123_C	7,50	55,2	51,4	45,7	55,6
124_A	1,50	54,8	50,8	45,2	55,1
124_B	4,50	56,5	52,6	47,0	56,9
124_C	7,50	56,9	52,9	47,3	57,2
125_A	1,50	54,5	50,6	44,9	54,9
125_B	4,50	56,3	52,3	46,7	56,6
125_C	7,50	56,6	52,7	47,1	57,0
126_A	1,50	54,3	50,4	44,8	54,7
126_B	4,50	56,1	52,1	46,5	56,4
126_C	7,50	56,5	52,5	46,9	56,8
127_A	1,50	54,2	50,2	44,6	54,5
127_B	4,50	55,9	51,9	46,3	56,2
127_C	7,50	56,3	52,3	46,7	56,6
128_A	1,50	54,1	50,1	44,4	54,4
128_B	4,50	55,8	51,8	46,2	56,1
128_C	7,50	56,2	52,2	46,6	56,5
129_A	1,50	53,9	49,9	44,3	54,2
129_B	4,50	55,7	51,7	46,1	56,0
129_C	7,50	56,0	52,0	46,4	56,3
130_A	1,50	53,7	49,7	44,1	54,0
130_B	4,50	55,4	51,5	45,8	55,8
130_C	7,50	55,8	51,8	46,2	56,1
131_A	1,50	53,6	49,6	44,0	53,9
131_B	4,50	55,4	51,4	45,8	55,7
131_C	7,50	55,7	51,7	46,1	56,0
132_A	1,50	53,5	49,5	43,9	53,8
132_B	4,50	55,3	51,3	45,7	55,6
132_C	7,50	55,6	51,6	46,0	55,9
133_A	1,50	53,4	49,4	43,8	53,7
133_B	4,50	55,2	51,2	45,6	55,5
133_C	7,50	55,5	51,5	45,9	55,8
134_A	1,50	53,4	49,4	43,8	53,7
134_B	4,50	55,2	51,2	45,5	55,5
134_C	7,50	55,5	51,5	45,9	55,8
135_A	1,50	53,3	49,3	43,7	53,6
135_B	4,50	55,1	51,1	45,5	55,4
135_C	7,50	55,4	51,4	45,8	55,7
136_A	1,50	53,3	49,3	43,7	53,6
136_B	4,50	55,1	51,1	45,5	55,4
136_C	7,50	55,4	51,4	45,8	55,7
137_A	1,50	53,3	49,3	43,7	53,6
137_B	4,50	55,2	51,2	45,6	55,5
137_C	7,50	55,4	51,4	45,8	55,7
138_A	1,50	53,4	49,4	43,8	53,7
138_B	4,50	55,3	51,3	45,7	55,6
138_C	7,50	55,5	51,5	45,9	55,8

Berekende geluidbelasting Lden in dB voor alle wegen samen - nieuwbouw
Exclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_A	1,50	53,6	49,6	44,0	53,9
139_B	4,50	55,4	51,4	45,8	55,7
139_C	7,50	55,6	51,6	46,0	55,9
140_A	1,50	53,8	49,8	44,2	54,1
140_B	4,50	55,6	51,6	46,0	55,9
140_C	7,50	55,7	51,7	46,1	56,1
141_A	1,50	54,1	50,1	44,5	54,4
141_B	4,50	55,9	51,9	46,2	56,2
141_C	7,50	55,9	51,9	46,3	56,3
142_A	1,50	54,5	50,5	44,8	54,8
142_B	4,50	56,1	52,1	46,5	56,5
142_C	7,50	56,2	52,2	46,6	56,5
143_A	1,50	53,4	49,4	43,8	53,7
143_B	4,50	55,1	51,1	45,5	55,5
143_C	7,50	55,3	51,3	45,7	55,6
144_A	1,50	51,7	47,7	42,1	52,0
144_B	4,50	53,8	49,8	44,2	54,1
144_C	7,50	54,0	50,0	44,4	54,3
145_A	1,50	53,4	49,4	43,7	53,7
145_B	4,50	55,2	51,2	45,6	55,6
145_C	7,50	55,4	51,4	45,8	55,7
146_A	1,50	53,0	49,0	43,3	53,3
146_B	4,50	54,9	50,9	45,3	55,2
146_C	7,50	55,1	51,1	45,5	55,4
147_A	1,50	52,6	48,7	43,0	53,0
147_B	4,50	54,6	50,6	45,0	54,9
147_C	7,50	54,9	50,9	45,3	55,2
148_A	1,50	52,4	48,4	42,8	52,7
148_B	4,50	54,4	50,4	44,8	54,7
148_C	7,50	54,8	50,8	45,2	55,1
149_A	1,50	52,3	48,3	42,6	52,6
149_B	4,50	54,2	50,2	44,6	54,5
149_C	7,50	54,7	50,7	45,0	55,0
150_A	1,50	52,0	48,0	42,4	52,3
150_B	4,50	54,0	50,0	44,3	54,3
150_C	7,50	54,5	50,5	44,9	54,8
151_A	1,50	51,8	47,8	42,2	52,1
151_B	4,50	53,8	49,8	44,2	54,1
151_C	7,50	54,4	50,4	44,8	54,7
152_A	1,50	51,7	47,7	42,1	52,0
152_B	4,50	53,7	49,6	44,0	54,0
152_C	7,50	54,3	50,3	44,7	54,6
153_A	1,50	51,6	47,6	42,0	51,9
153_B	4,50	53,5	49,5	43,9	53,8
153_C	7,50	54,2	50,2	44,6	54,5
154_A	1,50	49,7	45,7	40,1	50,0
154_B	4,50	51,5	47,5	41,9	51,8
154_C	7,50	52,2	48,2	42,6	52,5
155_A	1,50	50,7	46,7	41,1	51,0
155_B	4,50	52,5	48,5	42,9	52,9
155_C	7,50	53,1	49,1	43,5	53,4
156_A	1,50	51,5	47,5	41,9	51,8
156_B	4,50	53,3	49,3	43,7	53,7
156_C	7,50	53,8	49,8	44,1	54,1
157_A	1,50	53,2	49,3	43,6	53,6
157_B	4,50	55,2	51,2	45,5	55,5
157_C	7,50	55,5	51,5	45,9	55,8

Berekende geluidbelasting Lden in dB voor alle wegen samen - nieuwbouw
Exclusief 5 dB aftrek

Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_A	1,50	50,8	46,8	41,2	51,1
158_B	4,50	52,6	48,6	43,0	52,9
158_C	7,50	52,9	48,9	43,2	53,2
159_A	1,50	54,9	50,9	45,3	55,2
159_B	4,50	56,6	52,6	47,0	56,9
159_C	7,50	56,8	52,8	47,2	57,2
160_A	1,50	51,9	47,9	42,3	52,2
160_B	4,50	53,8	49,8	44,2	54,1
160_C	7,50	54,1	50,1	44,5	54,4
161_A	1,50	48,9	44,9	39,3	49,2
161_B	4,50	50,5	46,5	40,9	50,9
161_C	7,50	51,4	47,4	41,8	51,7
162_A	1,50	51,5	47,5	41,9	51,8
162_B	4,50	53,3	49,3	43,7	53,6
162_C	7,50	53,7	49,7	44,1	54,0
163_A	1,50	52,8	48,8	43,2	53,1
163_B	4,50	54,7	50,6	45,1	55,0
163_C	7,50	54,9	50,8	45,3	55,2
164_A	1,50	45,3	41,4	35,7	45,6
164_B	4,50	47,0	43,0	37,4	47,3
164_C	7,50	48,2	44,2	38,6	48,5
165_A	1,50	48,5	44,5	38,9	48,8
165_B	4,50	50,1	46,2	40,5	50,5
165_C	7,50	51,0	47,1	41,4	51,4
166_A	1,50	47,5	43,5	37,9	47,8
166_B	4,50	49,2	45,2	39,6	49,5
166_C	7,50	50,0	46,0	40,4	50,3
167_A	1,50	46,2	42,2	36,6	46,5
167_B	4,50	47,6	43,7	38,0	47,9
167_C	7,50	48,6	44,7	39,0	48,9

Bijlage X Rekenresultaten reconstructieonderzoek (bestaande woningen)

Beschouwde wegen:

Weg	Snelheid [km/uur]	Situatie 2020 t.o.v. 2010	Consequentie
Zuidelijke Randweg – J. van Beierenweg (N450)	60	Alleen wijziging T-kruising naar rotonde	Mogelijk reconstructie; Mogelijk hogere waarden
Componistenlaan	50	Alleen wijziging ter plaatse van aansluiting met Verlengde Componistenlaan	Mogelijk reconstructie; Mogelijk hogere waarden
Schoutenlaan	50	Geen wijziging – alleen invloed plangebied	Alleen inzichtelijk maken geluidsbelasting
Mozartlaan	30	Geen wijziging – alleen invloed plangebied	Alleen inzichtelijk maken geluidsbelasting
J. van Beierenweg	30	Alleen wijziging T-kruising naar rotonde – maar weg zonder geluidszone	Alleen inzichtelijk maken geluidsbelasting
Noordelijke Randweg	60	Nieuwe wegaanleg	Mogelijk hogere waarden
Verlengde Componistenlaan	50	Nieuwe wegaanleg	Mogelijk hogere waarden

Onderzoek naar reconstructie situaties wegverkeerslawaaï:

A. Zuidelijke Randweg – J. van Beierenweg (N450): Alleen wijziging T-kruising naar rotonde



Binnen invloedgebied wegwijziging zijn alleen de volgende adressen gelegen:

Adres	Toetspunt	Geluidsbelasting Lden in dB (incl. 5 dB aftrek Wgh)	
		2010	2020
J. van Beierenweg 91 [noordgevel]	267	54,3	57,7
J. van Beierenweg 91 [westgevel]	290	52,1	54,8
J. van Beierenweg 93 [noordgevel]	268	54,2	57,4
J. van Beierenweg 128-A [zuidgevel]	196	46,0	49,9

Voor twee adressen is er een restructuur situatie ten gevolge van de wijziging aan de weg "Zuidelijke Randweg – J. van Beierenweg (N450)", namelijk:

J. van Beierenweg 91:

- maximale geluidsbelasting in 2010 is 54,3 dB;
- maximale geluidsbelasting in 2020 is 57,7 dB;
- maximale toename geluidsbelasting door wijziging is 3,4 dB;
- vast te stellen hogere waarde 58 dB.

J. van Beierenweg 93:

- maximale geluidsbelasting in 2010 is 54,2 dB;
- maximale geluidsbelasting in 2020 is 57,4 dB;
- maximale toename geluidsbelasting door wijziging is 3,2 dB;
- vast te stellen hogere waarde 57 dB.

Voor adres J. van Beierenweg 128-A is er geen reconstructie situatie omdat deze woning gelegen is aan een weg zonder geluidszone, namelijk de J. van Beierenweg met een maximum snelheid van 30 km/uur.

B. Componistenlaan: Alleen wijziging ter plaatse van de aansluiting met de nieuwe Verlengde Componistenlaan



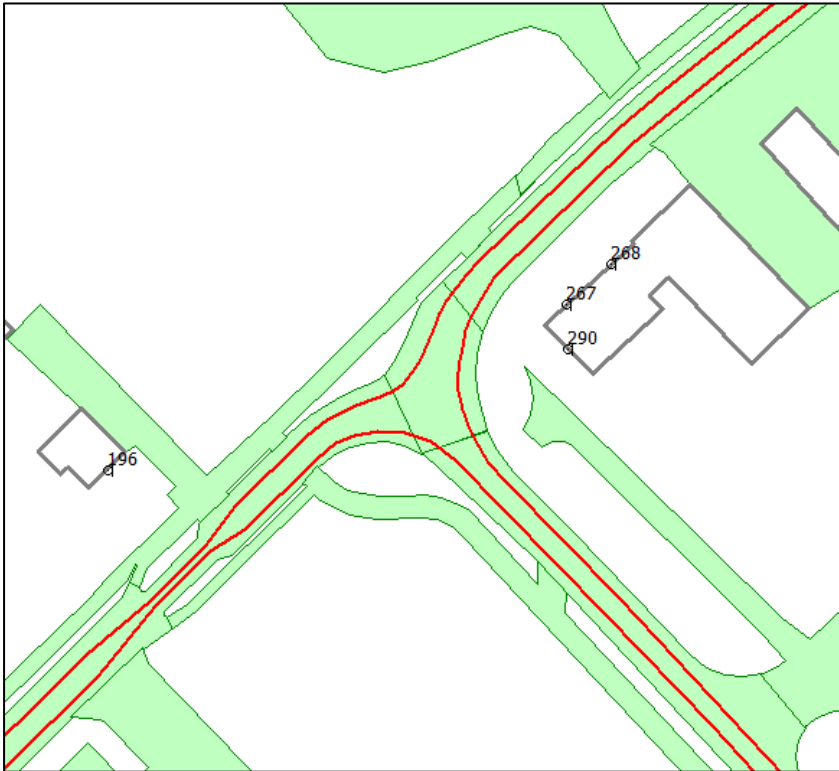
Binnen invloedgebied wegwijziging zijn alleen de volgende adressen gelegen:

Adres	Toetspunt	Geluidsbelasting Lden in dB (incl. 5 dB aftrek Wgh)	
		2010	2020
Ravellaan 26	150	32,3	46,5
Ravellaan 24	151	32,2	46,4
Ravellaan 22	152	31,9	46,3
Ravellaan 20	153	31,6	46,0
Ravellaan 02	154	30,4	45,1

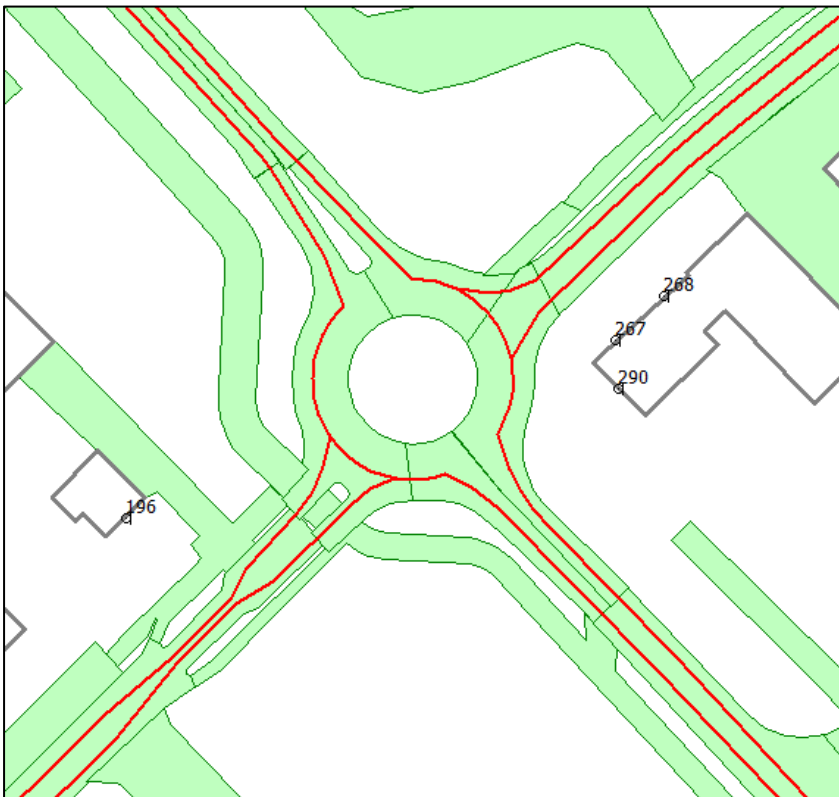
Omdat de geluidsbelasting in 2020 voor genoemde adressen lager is dan 48 dB geef de wijziging aan de (bestaande) Componistenlaan geen reconstructie situaties. Daarom behoeven voor deze adressen ook geen hogere waarden te worden vastgesteld.

Let wel, de 2010 verkeersintensiteit op de Componistenlaan, ter plaatse van de wegwijziging, is nogal erg laag, omdat deze verkeersintensiteit berekend is uit de RVMK-2005 waar geen rekening is gehouden is met de ontsluiting van de Mozartlaan oost.

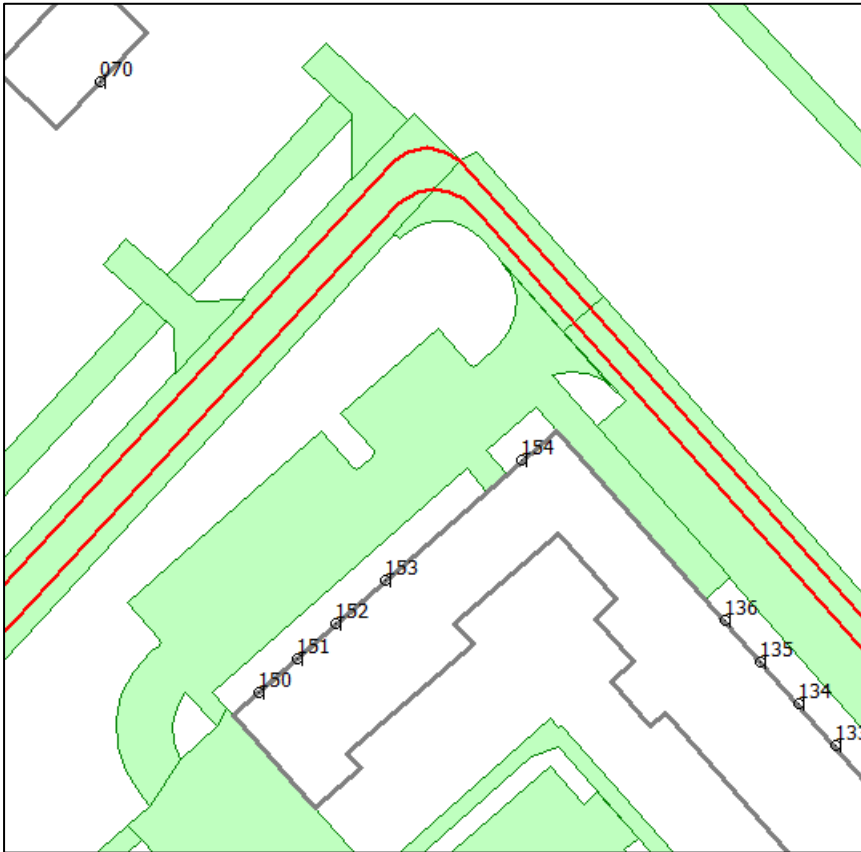
Ligging toetspunten (bestaande woningen)



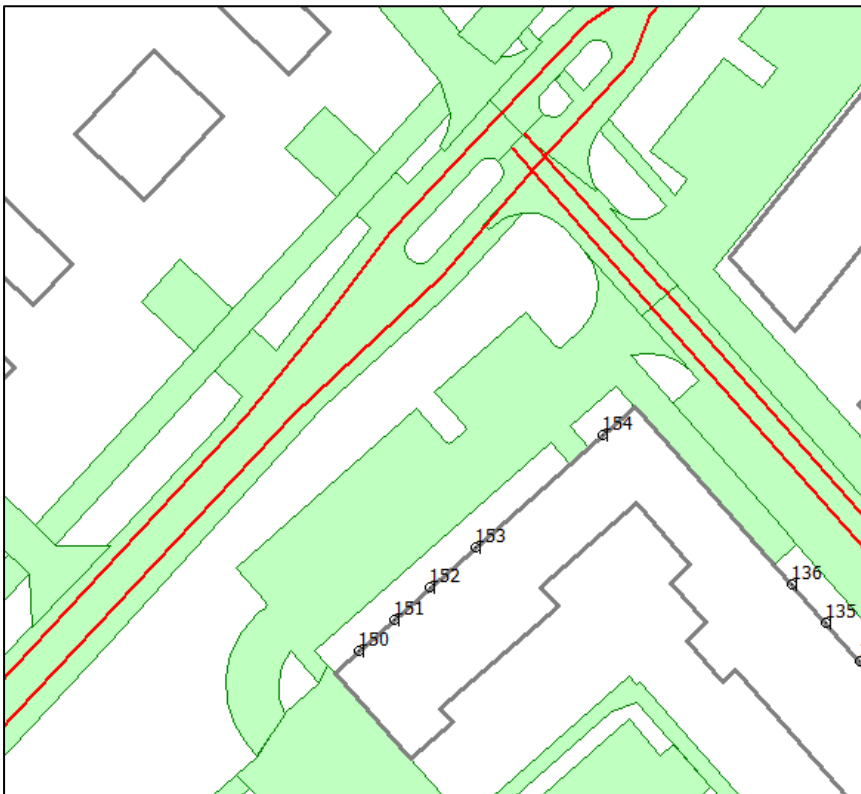
Toetspunten in de huidige situatie (2010) voor de Zuidelijke Randweg – Jacoba van Beierenweg (N450)



Toetspunten in de toekomstige situatie (2020) voor de Zuidelijke Randweg – Jacoba van Beierenweg (N450)



Toetspunten in de huidige situatie (2010) voor de Componistenlaan



Toetspunten in de toekomstige situatie (2020) voor de Componistenlaan – Verlengde Componistenlaan