

**Betreft:**           **Ontsluiting NS-station Sassenheim incl. horecagelegenheid (McDonalds)**  
**Onderdeel:**       Verkeersafwikkeling/Ontwerp  
**Plaats:**           Gemeente Teylingen  
**Datum:**           Oktober 2011  
**Van :**               Willem Meijboom

---

### **Verkeersafwikkeling verbindingsweg NS-station- Warmonderweg**

In Sassenheim wordt in de toekomst een nieuw NS-station gerealiseerd. Het station is gelegen aan de Wasbeeklaan ter hoogte van het spoorviaduct tussen Warmond en Sassenheim. De gemeente Teylingen heeft gekozen voor de variant waarbij het station aan de noordzijde van de Wasbeeklaan is geprojecteerd.

Het NS-station wordt ontsloten via een nieuw aan te leggen verbindingsweg tussen het NS-station en het kruispunt Warmonderweg-toerit A44/afrit A44. De afrit RW A44 vanaf de Warmonderweg maakt onderdeel van deze verbindingsweg. De nieuwe horecagelegenheid wordt tevens op deze verbindingsweg ontsloten.

In 2010 is een verkeersonderzoek verricht naar de verkeersafwikkeling op de verbindingsweg en de bijbehorende kruispuntvormen op basis van de te verwachten verkeersbelasting.

*Als uitgangspunt is gehanteerd dat al het autoverkeer van en naar het NS-station wordt afgewikkeld via de verbindingsweg en gebruik maakt van het kruispunt Warmonderweg met de toe- en afritten RW A44.* Om die reden zijn de huidige verkeersintensiteiten opgehoogd met autonome groei en de intensiteitstoename als gevolg van de komst van de horecagelegenheid en het NS-station (2000 in- en uitstappers per etmaal).

Op basis van de toekomstige verkeersintensiteiten, ochtend- en avondspitsuur, zijn voor de kruispunten Warmonderweg – toerit A44 (Verbindingsweg) – afrit RWA44, Verbindingsweg – toerit RW A44 en Verbindingsweg Station/horecagelegenheid capaciteitsberekeningen uitgevoerd en is de de noodzaak onderzocht van kruispuntmaatregelen.

- kruispunt Warmonderweg – toerit A44 (Verbindingsweg) – afrit RWA44,

Naast het 'reguliere' autoverkeer maakt ook het autoverkeer met bestemming NS-station/horecagelegenheid gebruik van dit kruispunt. Uit capaciteitsberekeningen komt naar voren dat het verkeer op het kruispunt moet worden afgewikkeld met behulp van verkeerslichten. Voor het creëren van acceptabele cyclustijden is het noodzakelijk dat de aansluiting van de afrit RW A44 op het kruispunt wordt uitgevoerd in de vorm van aparte opstelstroken voor het autoverkeer (linksaf/rechtdoor-rechtsaf). Het aanleggen van een rotonde is qua capaciteit ook mogelijk echter de beschikbare ruimte hiervoor ontbreekt als gevolg van het naastgelegen viaduct RW A44 en de aanwezige /taluds.

- kruispunt verbindingsweg – toerit RW A44.

De toerit RW A44 blijft gehandhaafd en wordt direct aangesloten op de verbindingsweg.

Capaciteitsberekeningen geven aan dat een verkeersregeling op het kruispunt niet noodzakelijk is en dat het verkeer 'ongeregeld' kan worden afgewikkeld. Autoverkeer met bestemming RW A44 wordt op het kruispunt afgewikkeld via een linksafstrook.

- kruispunt verbindingsweg – NS-station/horecagelegenheid.

Zowel het NS-station als de horecagelegenheid worden via de verbindingsweg op dit kruispunt ontsloten. Capaciteitsberekeningen geven aan dat een verkeersregeling op het kruispunt niet noodzakelijk is en dat het verkeer 'ongeregeld' kan worden afgewikkeld. Om te voorkomen dat het linksafslaande autoverkeer het rechtdoorgaande autoverkeer blokkeert wordt op de verbindingsweg voorzien in de aanleg van een linksafstrook.