

Ruimtelijke onderbouwing ex
artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3 Wabo

EHRINGVELD 5, WESTENDORP

Colofon

Rapport: Ruimtelijke onderbouwing 'Ehringveld 5 te Westendorp'
Rapportnummer: 11015/000039
Datum: 1 februari 2016

Opdrachtnemer

Geling Advies
Leeuwerikstraat 33a
7051 XD Varsseveld
www.gelingadvies.nl

Auteur

ing. J.A.W. Peek
Adviseur ruimtelijke ontwikkeling
0315-820100
jpeek@gelingadvies.nl

Projectleiding

ing. R.B.M Aagten
Adviseur ruimtelijke ordening en milieu
0315-820100
raagten@gelingadvies.nl

©februarir 2016

Geling Advies Oost BV, NL-7051 XD Varsseveld,
Tel: (0315) 820100
fax: (0315) 820109
www.gelingadvies.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Geling Advies Oost BV. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Geling Advies Oost BV verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor hij wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan veranderd worden zonder voorafgaande kennisgeving.

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1 INLEIDING	4
1.1 Aanleiding tot het plan	4
1.2 plangebied	4
1.3 Vigerend bestemmingsplan	5
1.4 Vigerende vergunning	6
1.5 Leeswijzer	6
HOOFDSTUK 2 PLANBESCHRIJVING	7
HOOFDSTUK 3 HAALBAARHEISASPECTEN	9
3.1 Milieuaspecten	9
3.1.1 <i>Wet milieubeheer en het Activiteitenbesluit</i>	9
3.1.2 <i>Geur</i>	10
3.1.3 <i>Bodem</i>	10
3.1.4 <i>Geluidhinder</i>	11
3.1.5 <i>Luchtkwaliteit</i>	11
3.1.6 <i>Externe veiligheid</i>	12
3.2 Archeologie en cultuurhistorie	12
3.3 Ecologie	12
3.4 Mobiliteit	12
3.5 Water	12
HOOFDSTUK 4 ECONOMISCHE EN MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID	13
4.1 Economische uitvoerbaarheid	13
4.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid	13

1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING TOT HET PLAN

Op de locatie Ehringveld 5 in Westendorp staat het jongvee-verzamelcentrum van Hunland Impex BV. De locatie is sinds 2012 als zodanig in gebruik. Bij het bedrijf hoort een voormalige mestsilo welke al lange tijd wordt gebruikt voor de opslag van aardappelstoomschillen. Deze aardappelstoomschillen zijn afkomstig van Duynie BV.

De silo is verouderd en aan vervanging toe. Daar de silo niet specifiek in gebruik is ten behoeve van het jongvee-verzamelcentrum (feitelijk is er sprake van een nevenactiviteit) is het gebruik van de voormalige mestsilo in strijd met het vigerende bestemmingsplan.

In artikel 2.1, lid 1 onder sub c van de Wabo is bepaald dat het verboden is zonder omgevingsvergunning een project uit te voeren, dat bestaat uit het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan.

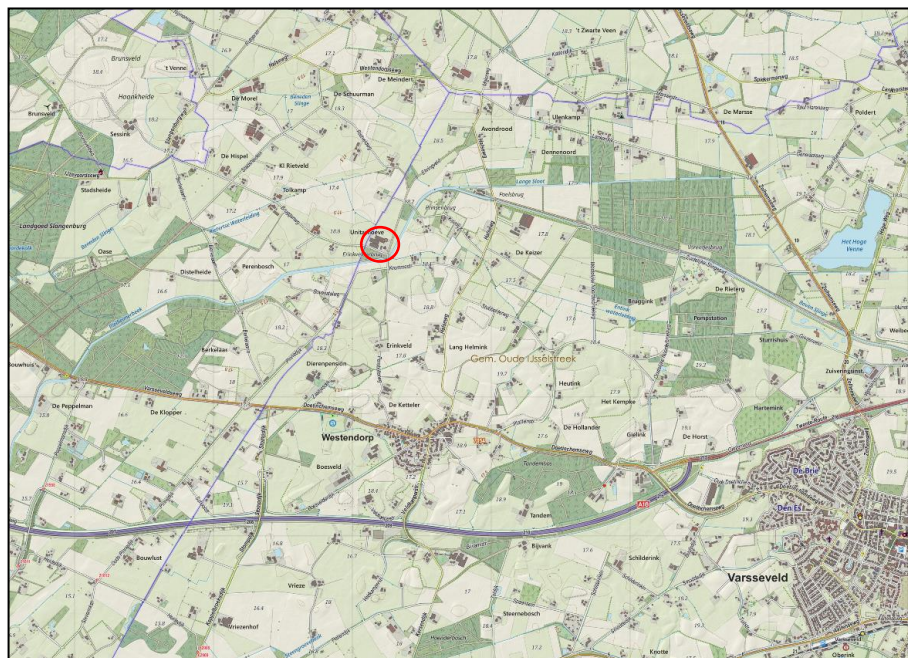
Als de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening én de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat, kan een omgevingsvergunning op basis van artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3 Wabo worden verleend.

Dit rapport vormt de ruimtelijke onderbouwing voor bovenstaand beschreven gebruik en vervanging van de silo. In deze onderbouwing wordt ingegaan op de relatie met het geldende bestemmingsplan. Tevens zullen andere aspecten, die verband hebben met het realiseren van het plan, zoals economische uitvoerbaarheid, ruimtelijke effecten van het project op de omgeving en milieuaspecten, besproken worden.

1.2 PLANGEBIED

Het projectgebied zoals weergegeven in figuur 1, omvat de percelen aan de Ehringveld 5 te Westendorp, kadastraal bekend gemeente Oude IJsselstreek, sectie F, nummers 3244, 3363, 3943 en 3944. Onderhavig projectgebied is gelegen in het buitengebied van de gemeente Oude IJsselstreek op ca. 1,3 km ten noorden van de kern Westendorp.

Figuur 1
Topografische ligging
plangebied



1.3 VIGEREND BESTEMMINGSPLAN

Het vigerende bestemmingsplan ter plaatse is het bestemmingsplan “Partiële herziening buitengebied diverse percelen 2012” zoals onherroepelijk geworden op 17 augustus 2012. Binnen dit bestemmingsplan heeft het perceel de bestemming ‘Bedrijf’ met de functieaanduidingen ‘specifieke vorm van wonen – twee bedrijfswoningen’ en ‘specifieke vorm van bedrijf – verzamelcentrum voor jongvee’. Gebouwen mogen worden opgericht binnen het op de verbeelding aangegeven ‘bouwvlak’, waarbij gehouden moet worden aan de maatvoeringseisen voor het maximum bebouwd oppervlak van 7.500 m², de maximum goothoogte van 6 m¹. en de maximum bouwhoogte van 10 m¹. In de navolgende figuur is een uitsnede van de vigerende verbeelding opgenomen. Zichtbaar is dat de silo binnen het bouwvlak is gelegen.

Figuur 2
Uitsnede verbeelding vigerend
bestemmingsplan



1.4

VIGERENDE VERGUNNING

Thans vigerend is de omgevingsvergunning verleend op 24 september 2013. Volgens deze vergunning mogen binnen de inrichting maximaal 877 stuks vrouwelijk jongvee worden gehouden. De silo en de opslag van aardappelstoomschillen maakt geen onderdeel uit van de vigerende vergunning. Destijds was namelijk niet geheel duidelijk of de opslag doorgang zou vinden en zo ja, op welke manier.

1.5

LEESWIJZER

Na deze inleiding betreft Hoofdstuk 2 een omschrijving van het project en de daarbij behorende voorgenomen plannen. Hoofdstuk 3 geeft inzicht in alle relevante aspecten van dit project. Het te realiseren plan dient te passen binnen het betrokken gebied, waarbij gemotiveerd moet worden aangegeven hoe het plan zich verhoudt tot de aanwezige functies en waarden in dat gebied. Aan de hand van een beschrijving van alle relevante aspecten (onder andere water en milieu komen aan de orde), wordt de planologische aanvaardbaarheid van het project onderbouwd. In hoofdstuk 4 komt de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het plan aan bod.

HOOFDSTUK 2 PLANBESCHRIJVING

Op de locatie Ehringveld 5 in Westendorp staat het jongvee-verzamelcentrum van Hunland Impex. De locatie is sinds 2012 als zodanig in gebruik. Bij het bedrijf hoort een voormalige mestsilo welke al lange tijd wordt gebruikt voor de opslag van aardappelstoomschillen. Deze aardappelstoomschillen zijn afkomstig van Duynie BV.

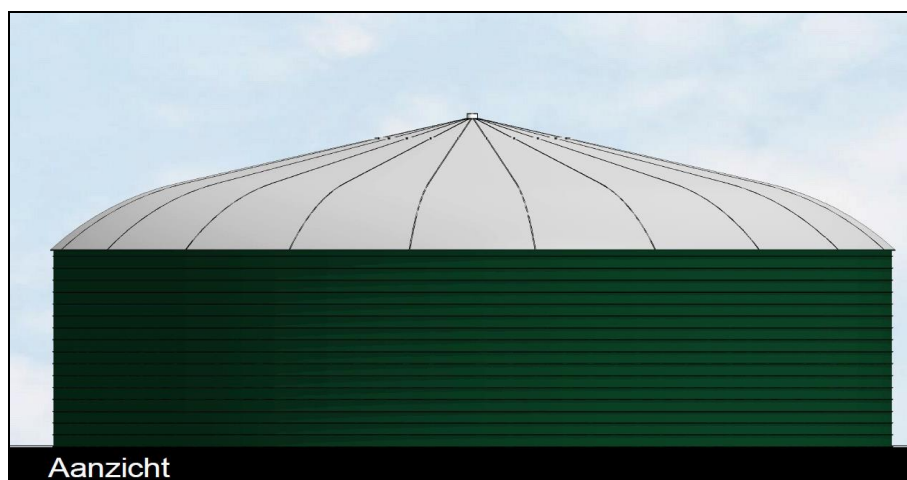
Duynie BV is een bedrijf welke diervoer levert aan agrarische bedrijven. Over het algemeen gaat het om plantaardige producten afkomstig uit de levensmiddelenindustrie. Eén product betreft aardappelstoomschillen. Dit zijn vermaalde en gestoomde aardappelschillen die vrijkomen bij de verwerking van aardappelen. Het product wordt door Duynie gehaald bij een aardappelverwerker en bij voorkeur direct afgeleverd bij de agrariërs. Is de productie van aardappelstoomschillen groter dan de vraag, dan wordt het product in opslag gedaan. Eén van de silo's staat op de locatie Ehringveld 5 te Westendorp. Vanuit die silo's worden de agrarische klanten beleverd in periodes wanneer de productie van aardappelstoomschillen minder is dan de vraag.

De wanden van de aanwezige silo worden slechter. Hierom is groot onderhoud nodig. Plan is om het bovengrondse gedeelte van de silo volledig te verwijderen en op de bestaande fundamenteen een nieuwe silo te plaatsen. Qua kleurstelling wordt gekozen voor een groene silo met lichtgrijze kap. Dit past beter bij de kleurstelling van het achterliggende bedrijf dan de huidige blauwe silo. De silo krijgt een hoogte van 6 meter (boven maaiveld). De spankap is 4 meter hoog. Aangezien de silo ook 1 meter in de grond zit, bedraagt de maximale inhoud circa 3600 kuub.

Figuur 3
Huidige silo



Figuur 4
Beoogde silo



3

HOOFDSTUK 3 HAALBAARHEIASPECTEN

3.1 MILIEUASPECTEN

3.1.1 *Wet milieubeheer en het Activiteitenbesluit*

Inrichting

Een belangrijk begrip in de milieuwetgeving is het begrip ‘inrichting’. Het voormalige ministerie van VROM (tegenwoordig ministerie van Infrastructuur en Milieu) bracht in 2002 een publicatie uit over dit onderwerp. Deze publicatie bespreekt zeer uitgebreid de vraag wanneer er sprake is van een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. Ook is hierin beschreven wanneer er sprake is van één en wanneer van meerdere inrichtingen. Dit is van belang bij de toetsing aan de milieuaspecten.

Volgens de publicatie en vaste jurisprudentie is er sprake van één inrichting als er voldoende technische, functionele en organisatorische samenhang is tussen de activiteiten. Daarnaast mag de onderlinge afstand tussen de onderdelen niet te groot zijn.

De silo waar voorliggende onderbouwing betrekking op heeft, is in eigendom van Hunland Impex BV echter de silo wordt gebruikt door Duynie BV. De silo staat op het perceel van Hunland Impex BV. Hunland Impex BV voert ook het toezicht op de silo. Daarnaast dient men zich bij het laden en lossen te melden op het kantoor van Hunland Impex BV. Hunland Impex BV verzorgt tevens de administratie van de vrachten voor Duynie BV.

Gezien bovenstaande kan gesteld worden dat de silo onderdeel uitmaakt van de inrichting van Hunland Impex BV. In onderhavige situatie is sprake van één inrichting als bedoeld in de Wet milieubeheer.

Opslag vloeibare bijvoedermiddelen

Vloeibare bijvoedermiddelen (bijproducten) zijn plantaardige restproducten uit de land- en tuinbouw en de voedselbereiding, zo ook aardappelstoomschillen. De voorschriften voor de activiteit opslaan van vloeibare bijvoedermiddelen staan in paragraaf 3.4.7 van het Activiteitenbesluit. De voorschriften zijn van toepassing op inrichtingen type B en C.

In onderhavige situatie wordt meer dan 1.000 m³ vloeibare bijproducten opgeslagen (circa 3600 kuub). Hierom is deze activiteit vergunningplichtig. De eisen moeten daarom in een omgevingsvergunning milieu worden opgenomen (Bijlage I, onderdeel C, onderdeel 28.10, onder 30, van het Besluit omgevingsrecht). De eisen hebben voornamelijk betrekking op de uitvoering van de silo. Zo moet de ondernemer de bijvoedermiddelen opslaan in een gesloten ruimte (een luchtdichte tank of silo). Een ontluchting die uitmondt in de buitenlucht is toegestaan zonder luchtbehandelinginstallatie.

3.1.2

Geur

Met deze aanvraag wijzigt niets ten aanzien van de stallen. Het aspect geur veroorzaakt door de dieren behoeft dus geen nadere toetsing.

Ten aanzien van de silo geldt het volgende:

De ondernemer moet de bijvoedermiddelen opslaan in een gesloten ruimte (een luchtdichte tank of silo). Een ontluchting die uitmondt in de buitenlucht is toegestaan zonder luchtbehandelinginstallatie. In onderhavige situatie is sprake van een gesloten silo. Daarnaast vindt het laden en lossen plaats via een gesloten systeem. Er is geen geurhinder of kans op geurhinder te verwachten, mede omdat geurgevoelige objecten op afstanden groter dan 200 meter zijn gelegen.

3.1.3

Bodem

Op grond van de jurisprudentie is een bodemonderzoek vereist indien sprake is van een ruimte waar per dag gedurende meer dan 2 uur mensen verblijven. Het betreft hier onder andere woningen, kantoorruimtes en (zorg) instellingen. Daarnaast is een bodemonderzoek vereist indien uit de gemeentelijke of provinciale administratie blijkt dat sprake is van een verontreinigde situatie.

Onderhavige ontwikkeling voorziet in het vervangen van een reeds bestaande silo. Omdat ter plaatse nagenoeg geen mensen verblijven is een bodemonderzoek op de locatie niet noodzakelijk.

Daarnaast is niet gebleken dat er op de locatie activiteiten plaatsvinden (of hebben plaatsgevonden) die de bodemkwaliteit hebben aangetast.

De silo wordt gerealiseerd volgens de eisen die de milieuwetgeving aan een dergelijke silo stelt. De kans op – en het ontstaan van – bodemverontreiniging wordt hierdoor als nihil beschouwd.

Met betrekking tot het aspect bodemverontreiniging zijn er geen bezwaren voor het huidige en/of toekomstige gebruik van de locatie.

3.1.4

Geluidhinder

Ondanks dat het gebruik op de locatie niet wijzigt, is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Reden is dat de geluidsbelasting op de omgeving nog niet eerder is bepaald.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau. Voor het maximale geluidsniveau is uitgegaan van een etmaalwaarde van 70 dB(A). Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder (veroorzaakt door wegverkeer) is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een absolute grenswaarde van 65 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de grenswaarden op omliggende geluidsgevoelige objecten niet worden overschreden. De indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), echter deze is ruimschoots onder de absolute grenswaarde van 65 dB(A). Gelet op het feit dat hier om een bestaande situatie gaat en dat hier worstcase is doorgerekend wordt dit niet bezwaarlijk geacht.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de vervanging van de silo voor de opslag van aardappelstoomschillen ten aanzien van het aspect geluid geen belemmeringen veroorzaakt.

3.1.5

Luchtkwaliteit

Verkeersbewegingen hebben invloed op de luchtkwaliteit. Specifiek gaat het om de waarden NO₂ en PM₁₀. Beoordeeld moet worden of het verkeer dat samenhangt met deze inrichting niet leidt tot een ontoelaatbare situatie.

Met de rekentool NIBM van infomil is berekent of er sprake is van een relevante bijdrage. Wordt geconcludeerd dat het verkeer niet in betekende mate bijdraagt (NIBM), dan is verdere toetsing aan de grenswaarden luchtkwaliteit niet nodig.

Absoluut worstcase is dat er op 1 dag 45 verkeersbewegingen van en naar de inrichting gaan (zie akoestisch onderzoek). Dit aantal is ingevoerd in de rekentool. Geconcludeerd is dat het verkeer niet in betekende mate bijdraagt.

Figuur 5
Uitkomst rekentool Infomil

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit			
Extra verkeer als gevolg van het plan			
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)			45
Aandeel vrachtverkeer			73,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³		0,47
	PM ₁₀ in µg/m ³		0,04
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³			1,2
Conclusie			
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig			

3.1.6 Externe veiligheid

Het projectgebied ligt niet binnen het invloedsgebied van een risicobron. Derhalve is er geen sprake van een groepsrisico.

Concluderend kan gesteld worden dat er geen belemmeringen zijn op het gebied van de externe veiligheid voor de voortgang van het project, omdat er zowel op het gebied van het plaatsgebonden risico en groepsrisico geen belemmeringen zijn.

3.2 ARCHEOLOGIE EN CULTUURHISTORIE

Onderhavig project voorziet in het vervangen van en bestaande silo. De nieuwe silo wordt gebouwd op de bestaande fundering. Gesteld kan worden dat archeologische en/of cultuurhistorische waarden niet aangestast worden met onderhavig project.

3.3 ECOLOGIE

Gezien de aard en schaal van de ontwikkeling en de ruime afstand tot aan de beschermende gebieden zijn geen negatieve effecten te verwachten.

De aanwezigheid van beschermde planten en dieren is sterk gerelateerd door de aanwezigheid van bepaalde kleine landschapselementen (bosjes, wielen/poelen, heggen/hagen e.d.). In onderhavige situatie is reeds sprake van een bestaande (agrarische) bedrijfslocatie. Gezien het intensieve gebruik, is het niet aannemelijk dat beschermde soorten zich permanent op de locatie hebben gevestigd. Een ecologisch onderzoek kan dan ook achterwegen blijven.

3.4 MOBILITEIT

In verband met het laden en lossen van aardappelstoomschillen kan het voorkomen dat op 1 dag 6 vrachtwagens de inrichting benaderen. Dit relatief geringe aantal kan prima verwerkt worden door de aanwezige infrastructuur. Dit kan met zekerheid geconcludeerd worden, aangezien deze verkeersbewegingen feitelijk nu ook al plaats vinden.

Ten behoeve van het laden en lossen is reeds een toegangsweg aanwezig. Het laden en lossen zal dan ook geen hinder veroorzaken voor het verkeer op de Ehringveld.

3.5 WATER

Onderhavig plan voorziet niet in een toename van het verhard oppervlak. Uitgangspunt is dat hemelwater zal worden gescheiden van het afvalwater.

4

HOOFDSTUK 4 ECONOMISCHE EN MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID

4.1 ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID

In deze situatie is er sprake van een particulier initiatief, waarbij de gemeente alleen medewerking verleent doormiddel van het volgen van de benodigde procedure. De kosten die verbonden zijn aan deze procedure en eventuele planschade zijn voor rekening van de initiatiefnemer.

4.2 MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID

Uitgebreide procedure omgevingsvergunning

De uitgebreide procedure duurt zes maanden (soms verlengd met zes weken). De gemeente maakt een ontwerpbesluit dat zes weken ter inzage ligt. Gedurende deze termijn kan een ieder zienswijzen indienen. Daarna maakt de gemeente een definitief besluit. De (definitieve) omgevingsvergunning ligt zes weken ter inzage en wordt gepubliceerd in de krant en op internet. Een belanghebbende kan in beroep gaan gedurende zes weken vanaf de dag na terinzagelegging van de omgevingsvergunning die is gemaakt volgens de uitgebreide procedure.

Vooroverleg

Op de voorbereiding van een omgevingsvergunning die wordt verleend met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de wet is artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening van overeenkomstige toepassing. Op grond van artikel 6:18 Besluit omgevingsrecht dient de gemeente bij de voorbereiding van een dergelijk plan overleg te voeren met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn.

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

EHRINGVELD 5 TE WESTENDORP

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Ehringveld 5 te Westendorp

Rapportnummer: 3966ao0115

Status: definitief

Datum: 28 januari 2016

Opdrachtgever

Hunland Impex BV
Bezelhorsterstraat 25
7009 KK Doetinchem

Projectleiding

Geling Advies Oost
De heer R.B.M. Aagten
0315 - 82 01 00
raagten@gelingadvies.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvljetlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

G&O Consult
J. Verhoeven
0493 - 59 75 05
jverhoeven@go-consult.nl



©JANUARI 2016

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden.....	7
2.3	Toetsingskader Verkeersaantrekkende werking.....	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie.....	8
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	10
4.1	Rekenmethode	10
4.2	Modellering	10
4.3	Rekenparameters	11
4.4	Toegepaste bronvermogens.....	11
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	12
5.1	Aard van het geluid	12
5.2	Rekenpunten	12
5.3	Resultaten	13
5.4	Verkeersaantrekkende werking	13
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	14
6.1	Bespreking resultaten.....	14
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken	14
6.3	Conclusies en aanbevelingen	15
Bijlage 1:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 2:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 3:	Resultaten verkeersaantrekkende werking	

SAMENVATTING

In opdracht van de heer R. Aagten van Geling Advies Oost is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting van Hunland Impex BV gelegen aan de Ehringveld 5 te Westendorp. Op basis van de aanvraag vergunning Wet algemene bepaling omgevingsrecht en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau. Voor het maximaal geluidsniveau is uitgegaan van een etmaalwaarde van 70 dB(A).

Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een absolute grenswaarde van 65 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de grenswaarden op omliggende geluidsgevoelige objecten niet worden overschreden.

De indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), echter deze is ruimschoots onder de absolute grenswaarde van 65 dB(A). Gelet op het feit dat het hier een worst-case scenario berekening betreft welke in de praktijk niet voordoet, wordt de berekende overschrijding niet bezwaarlijk geacht.

De aangevraagde situatie wordt vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: BAG viewer, kadaster)



In opdracht van de heer R. Aagten van Geling Advies Oost is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting van Hunland Impex BV gelegen aan de Ehringveld 5 te Westendorp. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de aanvraag om een vergunning Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor eerder genoemde inrichting.

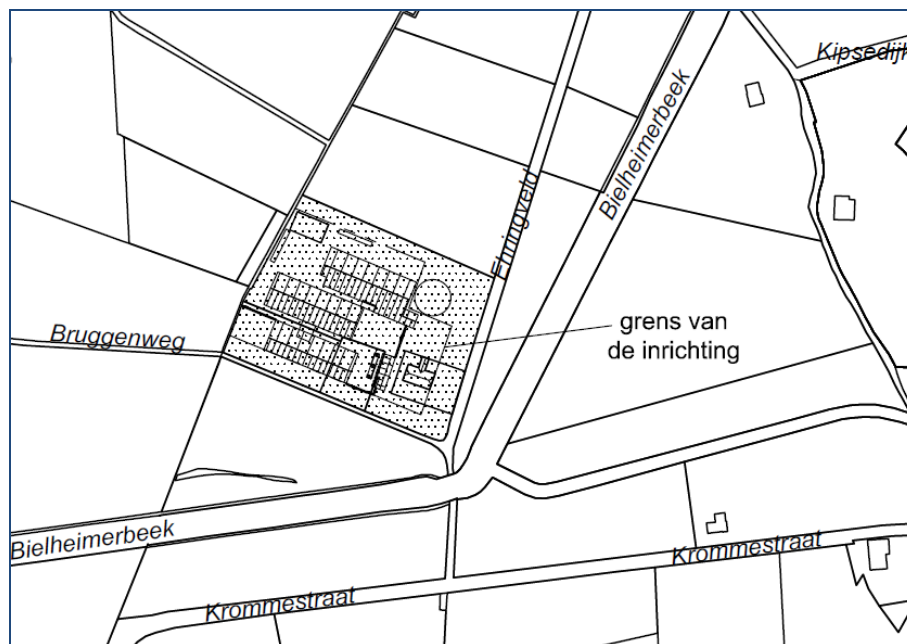
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de toekomstige bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting gelegen aan de Ehringveld 5 te Westendorp. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van de gemeente Oude IJsselstreek. Het akoestisch onderzoek vormt een onderdeel van de aanvraag om een vergunning Wet algemene bepalingen omgevingswet.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Geling Advies Oost



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Oude IJsselstreek is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de richtwaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moeten worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 2 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde voor gevoelige bestemmingen welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De richtwaarde voor gevoelige bestemmingen ten behoeve van de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie en de incidentele bedrijfssituatie.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “landelijke omgeving”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1
Richtwaarden Handreiking
industrielawaai en vergunning-
verlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit niveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalenteniveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de

grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting is gelegen in een landelijk gebied. Derhalve worden voor het langetijdgemiddeld geluidniveau de onderstaande richtwaarden aangehouden.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing ter hoogte van woningen plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing ter hoogte van omliggende woningen plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.3

TOETSINGSKADER VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

Naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, wordt er ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A). De voorkeurgrenswaarde mag worden overschreden tot maximaal 65 dB(A) als er redelijkerwijs geen bron- of geluidwerende maatregelen in de overdrachtssfeer kunnen worden getroffen.

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 **BEDRIJFSACTIVITEITEN**

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag om een nieuwe vergunning Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

3.2 **REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE**

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder en diens adviseur opgesteld. Hierbij is uitgegaan van 5 werkdagen per week.

Aan-/afvoer dieren

Ten hoogste 16 keer per jaar worden er in de dagperiode dieren aan- of afgevoerd. De aanvoer van dieren vindt niet gelijktijdig met de afvoer van dieren plaats. In beide gevallen bezoeken maximaal 15 vrachtwagens van derden de inrichting. Met het onderzoek is uitgegaan dat 7 vrachtwagens naar de noordelijke laad-/losplaats rijden en 8 vrachtwagens naar de zuidelijke laad-/losplaats (mobiele bron 01 en 02). Het laden of lossen van een vracht duurt ten hoogste 30 minuten per vracht (puntbron 01 + 02). Na een vracht wordt een vrachtwagen 10 minuten gereinigd ter plaatse van de wasplaats. Alhier is een puntbron van hogedrukreiniger ingevoerd (puntbron 03).

Aan-/afvoer silo

Ten noordoosten van de inrichting is een silo aanwezig. Met het onderzoek is uitgegaan dat er 4 vrachten in de dagperiode worden geladen of gelost, 1 vracht in de avondperiode en 1 vracht in de nachtperiode (mobiele bron 04). Hierbij is uitgegaan dat de vrachtwagen een achteruitrijsignalering heeft (mobiele bron 05). Het laden of lossen van een vracht duurt ten hoogste 25 minuten (puntbron 05).

Aanvoer voer

Voor de aanvoer van krachtvoer bezoekt een vrachtwagen van derden in de dagperiode het bedrijf (mobiele bron 06). Het lossen van voer duurt maximaal 45 minuten (puntbron 06). Daarnaast wordt er in de dagperiode maximaal 1 vrachtwagen met ruwvoer aangevoerd (mobiele bron 07). Het lossen van het ruwvoer duurt ten hoogste 1 uur (puntbron 07).

Afvoer vaste mest

In het voorjaar wordt er op 3 dagen vaste mest en gebruikt strooisel afgevoerd. Derhalve bezoeken binnen een etmaal ten hoogste 10 vrachtwagens van derden het bedrijf (mobiele bron 08). Voor het laden van de mest is een shovel 4 uur in bedrijf (puntbron 08).

Aan-/afvoer overig

Ten hoogste 1 keer per etmaal bezoekt een vrachtwagen van derden in de dagperiode voor de aan- of afvoer van diverse goederen (mobiele bron 03). Tijdens het laden of het lossen is de vrachtwagen 30 minuten stationair in bedrijf.

Bezoekers

Per etmaal vinden maximaal 12 bewegingen met een personenauto plaats (mobiele bron 09).

Tractor en shovel

In de dagperiode is een tractor 2 uur in bedrijf en een shovel 1 uur. Deze activiteiten zijn verspreidt over de inrichting ingevoerd (puntbron 09 t/m 16 + 17 t/m 24). Met deze activiteiten zijn onder andere inbegrepen het voeren en intern transport van mest. Daarnaast vinden er 10 bewegingen met een tractor van/naar de openbare weg plaats voor het uitvoeren van werkzaamheden elders (mobiele bron 10).

Niet beschouwde bronnen

Binnen de inrichting zijn diverse pompen aanwezig. Deze zijn buiten de inrichting niet hoorbaar. Derhalve zijn deze niet met het onderzoek betrokken.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.3.11 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.
- De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig de formule:

$$C_B = -10 \times \log\left(\frac{l \times n}{v \times T \times N}\right)$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen binnen de inrichting worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1,0									
Verharde bodemfactor:	0,0									
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0									
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8									
LuchtabSORPTIE:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
absorptie	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,4	
(dB/km):										

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke installaties of activiteiten.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L _w - dB(A)	Piekniveau L _{Amax} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Hogedruk reiniger	100	105	+ 5
Laden/lossen rundvee	89	105	+ 16
Personenauto	91	96	+ 5
Shovel	103	108	+ 5
Tractor	105	110	+ 5
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vrachtwagen achteruitrijsignalering	96	--	--
Vrachtwagen laden/lossen stoomschillen	101	--	--
Vrachtwagen stationair	96	--	--
Vullen silo's	104	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Hierop uitgezonderd is indien er binnen de inrichting een achteruitrijsignalering in werking is. Dit geluid kenmerkt zich als impulsgeluid en/of tonaal. Deze geluidbron is zeer kort hoorbaar. Derhalve is voor deze geluidbron een straffactor van +5 dB op het bronvermogen toegepast. Deze straffactor is als negatieve reductie ingevoerd op de geluidsbron van de geluidsbron. Deze methode is door de Raad van State goedgekeurd, zie uitspraak 200804894/1/m1 van woensdag 22 april 2009.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m).

Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3

RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, evenals enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	
<i>Grenswaarde</i>	40	70	35	65	30	60	50
Krommestraat 3	32	44	28	43	25	43	35
Krommestraat 7	37	50	17	43	14	43	37
Krommestraat 8	33	47	31	49	28	49	38
Kipsdijk 5	33	42	26	41	23	41	33
Kipsdijk 7	35	43	25	43	22	43	35
Rietveldweg 4	38	44	11	39	8	39	38
50 meter noord	49	58	23	52	20	52	49
50 meter oost	45	61	43	61	40	61	50
50 meter zuid	48	65	34	48	31	48	48
50 meter west	55	66	26	48	23	48	55

5.4

VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

Met de berekening van de indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking is de woning Krommestraat 3 als maatgevend beschouwd, aangezien deze woning het dichtste aan de weg is gelegen, en derhalve de hoogste geluidbelasting wordt berekend. De resultaten van de overige omliggende woningen van derden zijn in bijlage 3 terug te vinden. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert. Er is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.2

Antal passages indirecte hinder

Voertuig	Aantal passages per		
	Dag	Avond	Nacht
Vrachtwagen	60	2	2
Personenauto	12	--	--
Tractor	10	--	--

Met de berekening van de indirecte hinder is uitgegaan dat gelet op de afstand van de in- en uitrit tot aan de woning al het reguliere verkeer met een snelheid van 60 kilometer per uur (30 km per uur voor de tractoren) de woning betreffende passeert. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.3

Resultaten verkeersaantrekkende werking

Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Etmaal} dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	50	45	40	50
Krommestraat 3	53	40	37	53

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

Door G&O Consult is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting van Hunland Impex BV gelegen aan de Ehringveld 5 te Westendrop.

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van omliggende woningen. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Op 50 meter van de inrichting vinden wel overschrijdingen met het langetijdgemiddeld geluidsniveau plaats. Echter deze rekenpunten zijn bedoeld als controlepunten en betreffen geen geluidgevoelige objecten. Derhalve worden deze overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

De indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), echter deze is met 53 dB(A) ruimschoots onder de absolute grenswaarde van 65 dB(A).

6.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Overschrijding voorkeursgrenswaarde verkeersaantrekkende werking

Met de indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking wordt de voorkeursgrenswaarde op de woning Krommestraat 3 met 3 dB overschreden. Deze overschrijding wordt met name veroorzaakt door passerende vrachtwagens. Het transport wordt uitsluitend met vrachtwagens van derden uitgevoerd. Derhalve zijn bronmaatregelen redelijkerwijs niet te treffen.

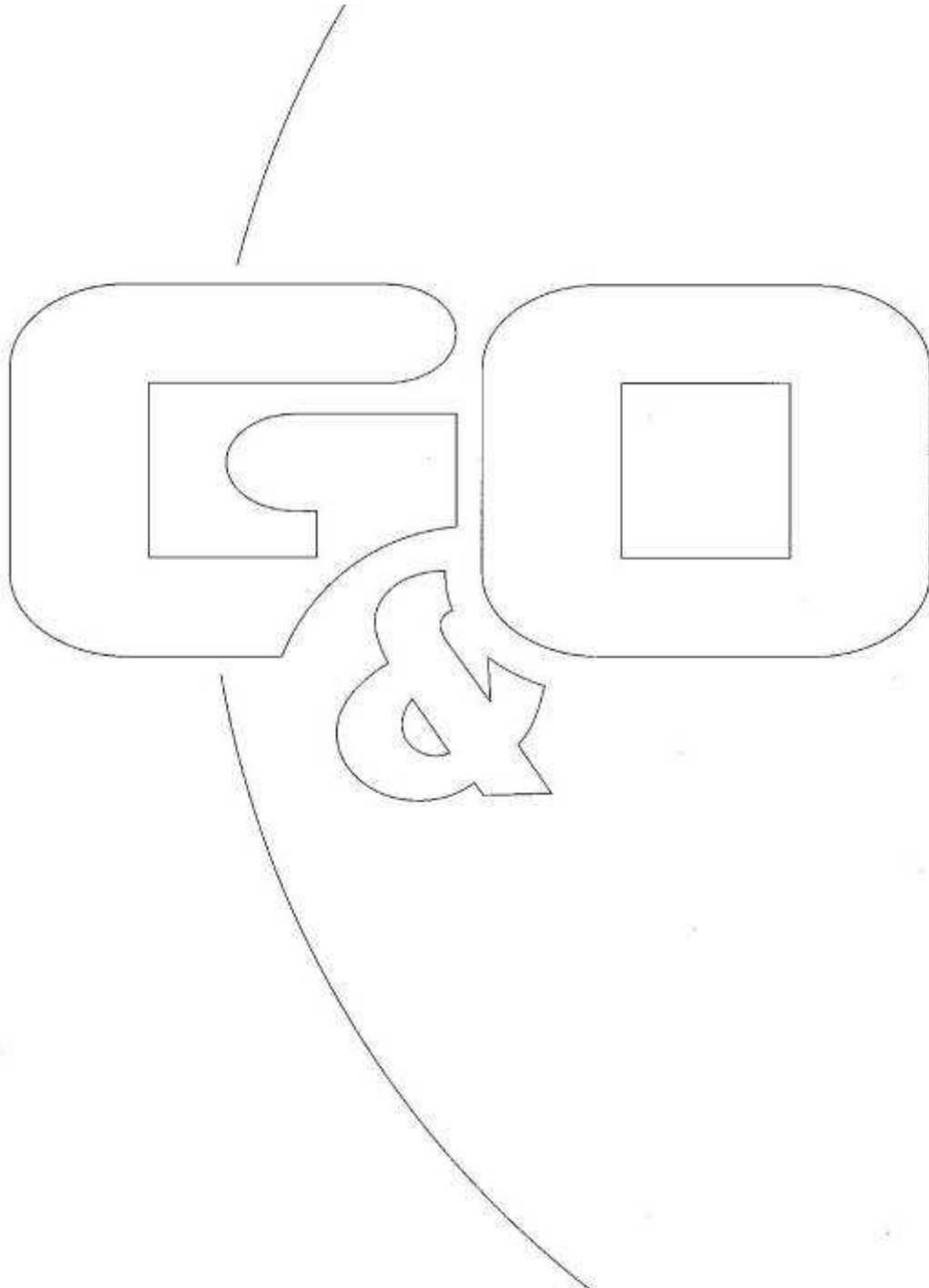
Tevens is in deze berekening een worstcase scenario berekend, wat wil zeggen dat met de berekening er van uit is gegaan dat al het verkeer zoals beschreven in de representatieve bedrijfssituatie de maatgevende woning passeert. In de praktijk zullen deze situaties niet voordoen, immers de afvoer van mest geschiedt niet op gelijktijdige dagen dat er rundvee wordt aan- of afgevoerd.

Om deze redenen wordt de berekende overschrijding op de maatgevende woning niet bezwaarlijk geacht.

De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Bijlage 1

Figuren en invoergegevens rekenmodel







Hunland Impex BV

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3966ao0115 v3

Model eigenschap

Omschrijving	3966ao0115 v3
Verantwoordelijke	jeroen
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	jeroen op 22-10-2015
Laatst ingezien door	jeroen op 28-1-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8



Hunland Impex BV

Model: 3966ao0115 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Erfverharding derden	0,00
02	Verharding opslagsilo	0,00
03	Oprit silo	0,00
04	Openbare weg	0,00
05	Openbare weg	0,00
06	Watergang	0,00



Model: 3966ao0115 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
0	Bijgebouw derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bijgebouw derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Woning derden	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Woning Krommestraat 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bijgebouw derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Woning derden	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Woning Krommestraat 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bijgebouw derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bijgebouw derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bijgebouw derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bijgebouw derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Woning Rietveldweg 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bijgebouw Ehringveld 1	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Woning Ehringveld 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bijgebouw derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Woning derden	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bijgebouw derden	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bijgebouw derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bijgebouw derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bijgebouw derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bijgebouw derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bijgebouw derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bijgebouw derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bijgebouw derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bijgebouw derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Opslagsilo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Woning Ehringveld 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Nok bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal, blok	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Stal, dak	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Stal, nok	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Stal, blok	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Stal, dak	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Stal, nok	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Stal, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Stal, dak	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Stal, nok	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Mestsilo, dak	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Mestsilo nok	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3966ao0115 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

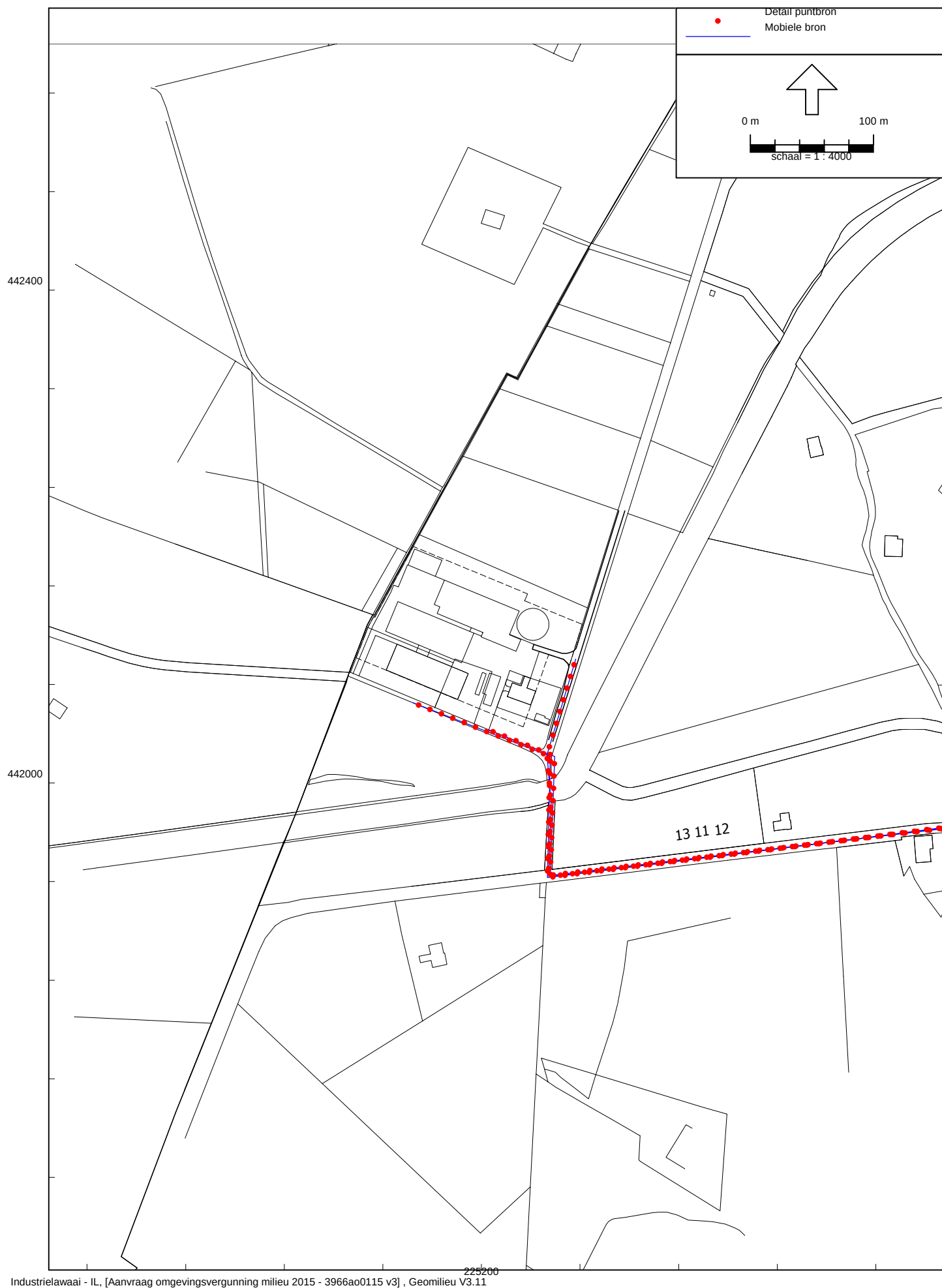
Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80



Industrielaan - IL, [Aanvraag omgevingsvergunning milieu 2015 - 3966ao0115 v3], Geomilieu V3.11



Industrielaar - IL, [Aanvraag omgevingsvergunning milieu 2015 - 3966ao0115 v3], Geomilieu V3.11



Model: 3966ao0115 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	74,89	14	--	--	29,62	--	--
02	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	106,99	16	--	--	28,87	--	--
03	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer overig	1,00	16,52	2	--	--	38,61	--	--
04	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	27,61	8	2	2	29,11	30,36	33,37
05	Vrachtwagen achteruitrijsignalering	1,00	27,75	4	1	1	32,10	33,35	36,36
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer	1,00	20,53	2	--	--	39,43	--	--
07	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer ruwvoer	1,00	78,36	2	--	--	37,87	--	--
08	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	99,38	20	--	--	27,81	--	--
09	Personenauto	0,75	70,38	12	--	--	30,56	--	--
10	Tractor openbare weg	1,50	12,58	10	--	--	32,80	--	--
11	Vrachtwagen indirecte hinder	1,00	614,64	60	2	2	30,83	40,83	43,84
12	Personenauto indirecte hinder	0,75	598,90	12	--	--	37,79	--	--
13	Tractor indirecte hinder	1,50	662,62	10	--	--	35,61	--	--

Model: 3966ao0115 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
01	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
02	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
03	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
04	5	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
05	5	10,00	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	101,00
06	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
07	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
08	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
09	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
10	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
11	60	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
12	60	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
13	30	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	104,52

Model: 3966ao0115 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

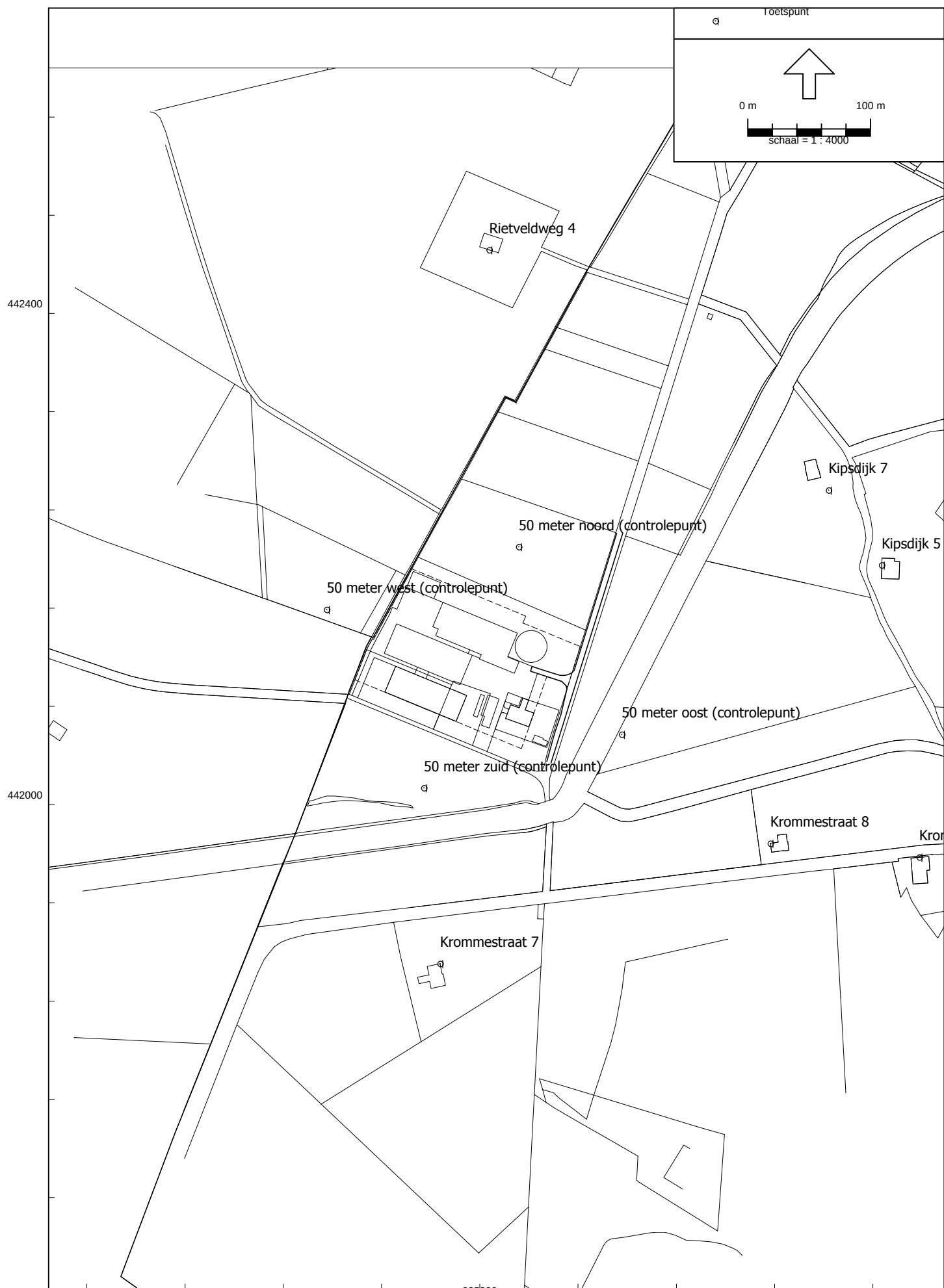
Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
01	Laden/lossen rundvee	225196,59	442121,90	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,501
02	Laden/lossen rundvee	225178,68	442097,24	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001
03	Hoge drukreiniger	225189,34	442109,59	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501
04	Vrachtwagen stationair	225158,37	442075,91	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
05	Vrachtwagen laden/lossen stoomschillen	225245,63	442110,23	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,668
06	Vullen silo's	225200,68	442070,15	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750
07	Vrachtwagen (combinatie) lossen ruwvoer	225131,69	442163,31	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000
08	Shovel Volvo L70	225152,16	442174,48	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001
09	Tractor div. werkzaamheden	225164,49	442158,66	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250
10	Tractor div. werkzaamheden	225161,93	442149,59	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250
11	Tractor div. werkzaamheden	225127,73	442141,91	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250
12	Tractor div. werkzaamheden	225124,01	442131,68	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250
13	Tractor div. werkzaamheden	225146,34	442110,27	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250
14	Tractor div. werkzaamheden	225197,06	442119,35	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250
15	Tractor div. werkzaamheden	225195,43	442086,54	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250
16	Tractor div. werkzaamheden	225145,88	442160,06	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250
17	Shovel Volvo L70	225162,63	442157,73	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125
18	Shovel Volvo L70	225159,83	442146,80	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125
19	Shovel Volvo L70	225127,03	442139,82	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125
20	Shovel Volvo L70	225123,08	442128,65	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125
21	Shovel Volvo L70	225144,71	442108,64	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125
22	Shovel Volvo L70	225196,82	442119,11	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125
23	Shovel Volvo L70	225200,55	442097,48	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125
24	Shovel Volvo L70	225151,46	442165,18	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125
50	Vrachtwagen (combinatie) piek	225272,67	442100,04	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--
51	Vrachtwagen (combinatie) piek	225243,82	442109,11	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--
52	Vrachtwagen (combinatie) piek	225193,33	442092,36	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--
53	Vrachtwagen (combinatie) piek	225187,98	442053,28	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--
54	Vrachtwagen (combinatie) piek	225220,32	442096,55	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	225098,42	442089,57	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	225117,49	442135,86	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	225129,82	442159,36	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	225151,23	442170,99	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	225167,74	442061,88	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--
60	Tractor piek	225156,35	442173,55	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--
61	Tractor piek	225114,00	442127,95	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--
62	Tractor piek	225100,98	442088,40	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--
63	Tractor piek	225141,92	442070,26	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--
64	Tractor piek	225189,85	442050,72	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--
65	Tractor piek	225208,46	442104,22	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--
66	Personenauto piek	225204,73	442047,69	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	--
67	Personenauto piek	225242,65	442098,18	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	--
68	Shovel Volvo L70 piek	225144,25	442173,78	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--
69	Shovel Volvo L70 piek	225123,08	442143,77	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--
70	Shovel Volvo L70 piek	225097,02	442088,87	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--
71	Shovel Volvo L70 piek	225185,43	442054,44	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--
72	Shovel Volvo L70 piek	225216,13	442105,15	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--
73	Laden/lossen rundvee piek	225194,96	442119,81	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--
74	Laden/lossen rundvee piek	225178,91	442095,62	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--
75	Hoge drukreiniger piek	225189,44	442109,59	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--

Model: 3966ao0115 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
01	--	--	Nee	Nee	50,70	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40	73,90
02	--	--	Nee	Nee	50,70	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40	73,90
03	--	--	Ja	Nee	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20
04	--	--	Nee	Nee	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30
05	0,417	0,417	Nee	Nee	66,70	69,50	81,70	85,50	95,60	97,20	95,50	88,60	77,70
06	--	--	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20
07	--	--	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
08	--	--	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80
09	--	--	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
10	--	--	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
11	--	--	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
12	--	--	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
13	--	--	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
14	--	--	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
15	--	--	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
16	--	--	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
17	--	--	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80
18	--	--	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80
19	--	--	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80
20	--	--	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80
21	--	--	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80
22	--	--	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80
23	--	--	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80
24	--	--	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80
50	--	--	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
51	--	--	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
52	--	--	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
53	--	--	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
54	--	--	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
55	--	--	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
56	--	--	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
57	--	--	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
58	--	--	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
59	--	--	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
60	--	--	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
61	--	--	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
62	--	--	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
63	--	--	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
64	--	--	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
65	--	--	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
66	--	--	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
67	--	--	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
68	--	--	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80
69	--	--	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80
70	--	--	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80
71	--	--	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80
72	--	--	Nee	Nee	0,00	93,60	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80
73	--	--	Nee	Nee	50,70	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40	73,90
74	--	--	Nee	Nee	50,70	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40	73,90
75	--	--	Nee	Nee	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20

Model: 3966ao0115 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01		88,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		88,87
02		88,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		88,87
03		99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		99,63
04		96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		96,00
05		101,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,38
06		104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,14
07		103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
08		102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		102,75
09		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
10		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
11		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
12		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
13		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
14		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
15		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
16		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
17		102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		102,75
18		102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		102,75
19		102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		102,75
20		102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		102,75
21		102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		102,75
22		102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		102,75
23		102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		102,75
24		102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		102,75
50		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
51		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
52		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
53		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
54		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
55		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
56		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
57		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
58		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
59		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
60		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
61		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
62		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
63		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
64		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
65		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
66		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		95,62
67		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		95,62
68		102,75	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		107,75
69		102,75	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		107,75
70		102,75	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		107,75
71		102,75	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		107,75
72		102,75	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		107,75
73		88,87	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00		104,87
74		88,87	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00		104,87
75		99,63	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00		115,63

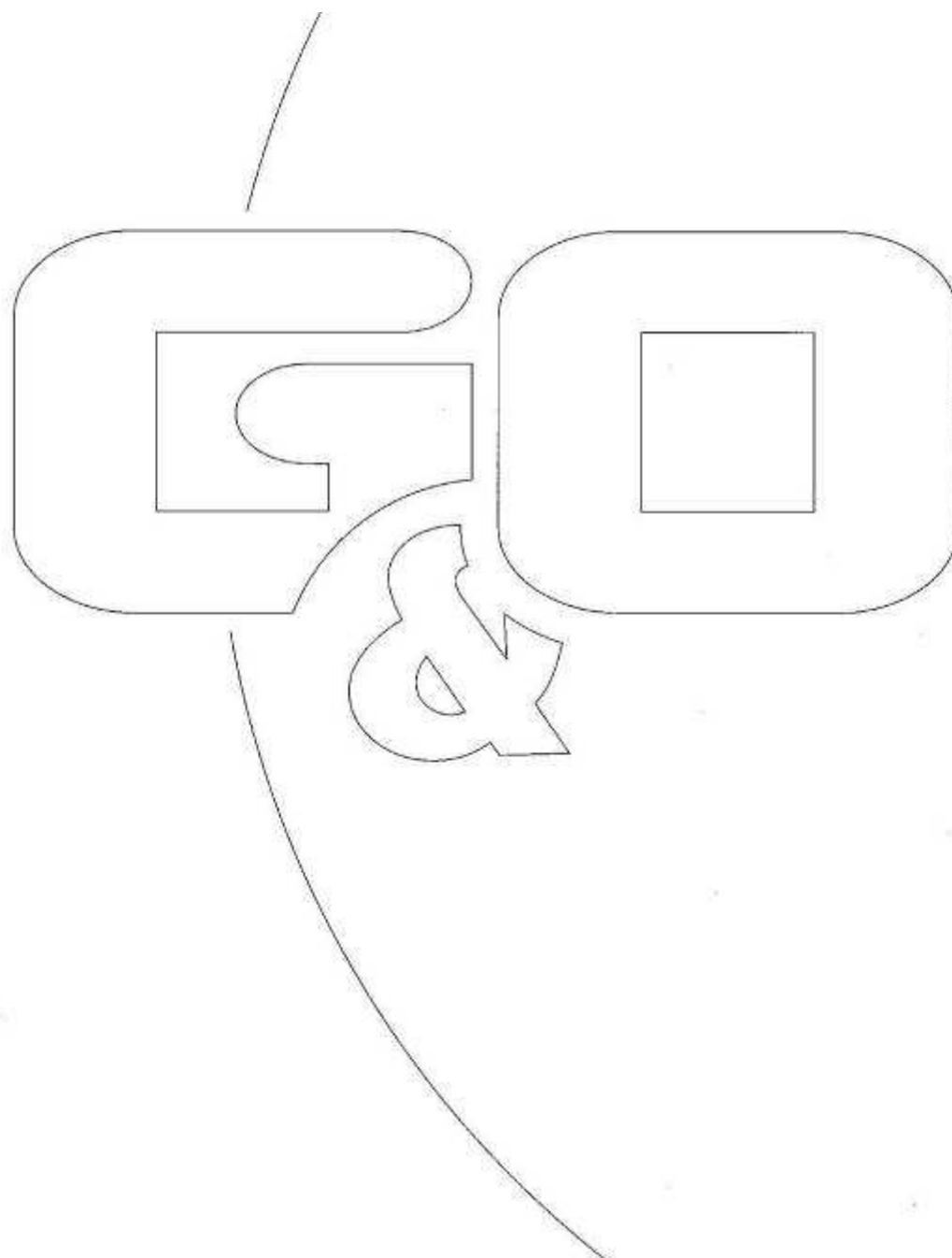


Model: 3966ao0115 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Krommestraat 3	225557,92	441957,12	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Krommestraat 7	225167,73	441870,49	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Krommestraat 8	225436,59	441968,39	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Kipsdijk 5	225527,31	442195,04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Kipsdijk 7	225484,16	442256,01	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Rietveldweg 4	225207,81	442451,64	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	50 meter noord (controlepunt)	225231,86	442210,01	5,00	--	--	--	--	--	Ja
08	50 meter oost (controlepunt)	225315,74	442057,15	5,00	--	--	--	--	--	Ja
09	50 meter zuid (controlepunt)	225154,55	442013,66	5,00	--	--	--	--	--	Ja
10	50 meter west (controlepunt)	225075,41	442158,85	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 3966ao0115 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Krommestraat 3	1,50	32	26	23	33	59	
01_B	Krommestraat 3	5,00	33	28	25	35	60	
02_A	Krommestraat 7	1,50	37	15	12	37	66	
02_B	Krommestraat 7	5,00	38	17	14	38	67	
03_A	Krommestraat 8	1,50	33	29	26	36	62	
03_B	Krommestraat 8	5,00	35	31	28	38	63	
04_A	Kipsdijk 5	1,50	33	17	14	33	55	
04_B	Kipsdijk 5	5,00	35	26	23	35	59	
05_A	Kipsdijk 7	1,50	35	24	21	35	59	
05_B	Kipsdijk 7	5,00	36	25	22	36	60	
06_A	Rietveldweg 4	1,50	38	8	5	38	60	
06_B	Rietveldweg 4	5,00	39	11	8	39	61	
07_A	50 meter noord (controlepunt)	5,00	49	23	20	49	69	
08_A	50 meter oost (controlepunt)	5,00	45	43	40	50	71	
09_A	50 meter zuid (controlepunt)	5,00	48	34	31	48	75	
10_A	50 meter west (controlepunt)	5,00	55	26	23	55	76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3966ao0115 v3
Groep: LAmex totaalresultaten voor toetspunten
Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Krommestraat 3	1,50	45	42	42
01_B	Krommestraat 3	5,00	45	43	43
02_A	Krommestraat 7	1,50	50	42	42
02_B	Krommestraat 7	5,00	52	43	43
03_A	Krommestraat 8	1,50	47	47	47
03_B	Krommestraat 8	5,00	49	49	49
04_A	Kipsdijk 5	1,50	42	31	31
04_B	Kipsdijk 5	5,00	43	41	41
05_A	Kipsdijk 7	1,50	43	42	42
05_B	Kipsdijk 7	5,00	43	43	43
06_A	Rietveldweg 4	1,50	44	38	38
06_B	Rietveldweg 4	5,00	47	39	39
07_A	50 meter noord (controlepunt)	5,00	58	52	52
08_A	50 meter oost (controlepunt)	5,00	61	61	61
09_A	50 meter zuid (controlepunt)	5,00	65	48	48
10_A	50 meter west (controlepunt)	5,00	66	48	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3966ao0115 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Krommestraat 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Krommestraat 3	1,50	32	26	23	33	59	
75	Hoge drukreiniger piek	1,00	-154	--	--	-154	49	5
72	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-155	--	--	-155	48	5
65	Tractor piek	1,50	-155	--	--	-155	48	5
01	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	13	--	--	13	48	5
02	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	14	--	--	14	48	5
51	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-157	-157	-157	-147	47	5
04	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	13	12	9	19	47	5
71	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-158	--	--	-158	45	5
05	Vrachtwagen achteruitrijsignalering	1,00	8	7	4	14	45	5
64	Tractor piek	1,50	-158	--	--	-158	45	5
50	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-159	-159	-159	-149	44	5
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-159	--	--	-159	44	5
63	Tractor piek	1,50	-159	--	--	-159	44	5
54	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-159	--	--	-159	44	5
53	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-160	--	--	-160	44	5
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer	1,00	-1	--	--	-1	43	5
70	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-161	--	--	-161	43	5
62	Tractor piek	1,50	-161	--	--	-161	42	5
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-161	--	--	-161	42	5
03	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer overig	1,00	-1	--	--	-1	42	5
68	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-162	--	--	-162	41	5
05	Vrachtwagen laden/lossen stoomschillen	1,00	27	26	23	33	40	5
07	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer ruwvoer	1,00	-2	--	--	-2	40	5
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-164	--	--	-164	40	5
22	Shovel Volvo L70	1,50	16	--	--	16	40	5
23	Shovel Volvo L70	1,50	15	--	--	15	40	5
08	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	7	--	--	7	39	5
69	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-164	--	--	-164	39	5
60	Tractor piek	1,50	-165	--	--	-165	38	5
08	Shovel Volvo L70	1,50	28	--	--	28	37	5
09	Personenauto	0,75	0	--	--	0	36	5
14	Tractor div. werkzaamheden	1,50	14	--	--	14	35	5
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-169	--	--	-169	35	5
18	Shovel Volvo L70	1,50	10	--	--	10	35	5
24	Shovel Volvo L70	1,50	10	--	--	10	34	5
61	Tractor piek	1,50	-171	--	--	-171	33	5
73	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-171	--	--	-171	33	5
52	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-173	--	--	-173	31	5
03	Hoge drukreiniger	1,00	19	--	--	19	31	5
17	Shovel Volvo L70	1,50	6	--	--	6	31	5
67	Personenauto piek	0,75	-173	--	--	-173	30	5
19	Shovel Volvo L70	1,50	5	--	--	5	30	5
66	Personenauto piek	0,75	-174	--	--	-174	30	5
15	Tractor div. werkzaamheden	1,50	8	--	--	8	30	5
21	Shovel Volvo L70	1,50	5	--	--	5	29	5
16	Tractor div. werkzaamheden	1,50	7	--	--	7	29	5
06	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	29	5
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-175	--	--	-175	29	5
74	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-175	--	--	-175	28	5
07	Vrachtwagen (combinatie) lossen ruwvoer	1,00	13	--	--	13	28	5
10	Tractor openbare weg	1,50	-10	--	--	-10	28	5
11	Tractor div. werkzaamheden	1,50	6	--	--	6	27	5
20	Shovel Volvo L70	1,50	2	--	--	2	26	5
09	Tractor div. werkzaamheden	1,50	4	--	--	4	26	5
04	Vrachtwagen stationair	1,00	7	--	--	7	26	5
10	Tractor div. werkzaamheden	1,50	4	--	--	4	25	5
12	Tractor div. werkzaamheden	1,50	4	--	--	4	25	5
13	Tractor div. werkzaamheden	1,50	2	--	--	2	24	5
02	Laden/lossen rundvee	1,00	3	--	--	3	12	5
01	Laden/lossen rundvee	1,00	1	--	--	1	11	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3966ao0115 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Krommestraat 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Krommestraat 3	5,00	33	28	25	35	60	
75	Hoge drukreiniger piek	1,00	-154	--	--	-154	49	4
65	Tractor piek	1,50	-154	--	--	-154	49	4
72	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-154	--	--	-154	49	4
01	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	14	--	--	14	48	4
02	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	15	--	--	15	48	4
51	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-156	-156	-156	-146	47	4
04	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	14	13	10	20	47	4
64	Tractor piek	1,50	-158	--	--	-158	45	4
71	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-158	--	--	-158	45	4
05	Vrachtwagen achteruitrijsignalering	1,00	9	8	5	15	45	4
63	Tractor piek	1,50	-158	--	--	-158	45	4
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-158	--	--	-158	45	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-158	--	--	-158	45	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-158	-158	-158	-148	45	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-159	--	--	-159	44	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer	1,00	0	--	--	0	44	4
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-160	--	--	-160	43	4
70	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-160	--	--	-160	43	4
62	Tractor piek	1,50	-161	--	--	-161	43	4
03	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer overig	1,00	-1	--	--	-1	42	4
07	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer ruwvoer	1,00	-1	--	--	-1	41	4
05	Vrachtwagen laden/lossen stoomschillen	1,00	29	27	24	34	41	4
68	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-162	--	--	-162	41	4
08	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	9	--	--	9	41	4
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-163	--	--	-163	40	4
22	Shovel Volvo L70	1,50	16	--	--	16	40	4
23	Shovel Volvo L70	1,50	16	--	--	16	40	4
69	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-164	--	--	-164	39	4
60	Tractor piek	1,50	-164	--	--	-164	39	4
61	Tractor piek	1,50	-165	--	--	-165	39	4
08	Shovel Volvo L70	1,50	28	--	--	28	37	4
14	Tractor div. werkzaamheden	1,50	15	--	--	15	36	4
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-167	--	--	-167	36	4
09	Personenauto	0,75	1	--	--	1	36	4
18	Shovel Volvo L70	1,50	10	--	--	10	35	4
24	Shovel Volvo L70	1,50	10	--	--	10	34	4
73	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-170	--	--	-170	33	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-172	--	--	-172	31	4
03	Hoge drukreiniger	1,00	20	--	--	20	31	4
67	Personenauto piek	0,75	-173	--	--	-173	30	4
17	Shovel Volvo L70	1,50	6	--	--	6	30	4
15	Tractor div. werkzaamheden	1,50	9	--	--	9	30	4
06	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	30	4
66	Personenauto piek	0,75	-173	--	--	-173	30	4
19	Shovel Volvo L70	1,50	5	--	--	5	30	4
16	Tractor div. werkzaamheden	1,50	8	--	--	8	29	4
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-174	--	--	-174	29	4
07	Vrachtwagen (combinatie) lossen ruwvoer	1,00	14	--	--	14	29	4
21	Shovel Volvo L70	1,50	5	--	--	5	29	4
74	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-175	--	--	-175	29	4
10	Tractor openbare weg	1,50	-9	--	--	-9	28	4
11	Tractor div. werkzaamheden	1,50	7	--	--	7	28	4
09	Tractor div. werkzaamheden	1,50	5	--	--	5	26	4
20	Shovel Volvo L70	1,50	2	--	--	2	26	4
10	Tractor div. werkzaamheden	1,50	5	--	--	5	26	4
04	Vrachtwagen stationair	1,00	8	--	--	8	26	4
12	Tractor div. werkzaamheden	1,50	4	--	--	4	25	4
13	Tractor div. werkzaamheden	1,50	3	--	--	3	24	4
02	Laden/lossen rundvee	1,00	4	--	--	4	13	4
01	Laden/lossen rundvee	1,00	2	--	--	2	12	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3966ao0115 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Krommestraat 7
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Krommestraat 7	1,50	37	15	12	37	66	
02	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	23	--	--	23	56	4
01	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	21	--	--	21	55	4
63	Tractor piek	1,50	-149	--	--	-149	54	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-150	--	--	-150	54	4
65	Tractor piek	1,50	-150	--	--	-150	53	4
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-151	--	--	-151	53	4
75	Hoge drukreiniger piek	1,00	-151	--	--	-151	52	4
71	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-151	--	--	-151	52	4
72	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-152	--	--	-152	52	4
64	Tractor piek	1,50	-152	--	--	-152	52	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-152	--	--	-152	51	4
70	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-152	--	--	-152	51	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	51	4
08	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	18	--	--	18	50	5
62	Tractor piek	1,50	-153	--	--	-153	50	4
61	Tractor piek	1,50	-153	--	--	-153	50	4
03	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer overig	1,00	7	--	--	7	50	4
07	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer ruwvoer	1,00	8	--	--	8	50	5
53	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-154	--	--	-154	50	4
23	Shovel Volvo L70	1,50	25	--	--	25	49	4
73	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-154	--	--	-154	49	5
06	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	49	4
22	Shovel Volvo L70	1,50	24	--	--	24	48	4
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-155	--	--	-155	48	4
14	Tractor div. werkzaamheden	1,50	27	--	--	27	48	4
15	Tractor div. werkzaamheden	1,50	26	--	--	26	48	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-157	-157	-157	-147	46	5
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-159	--	--	-159	45	5
69	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-159	--	--	-159	45	4
04	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	11	10	7	17	44	5
05	Vrachtwagen achteruitrijsignalering	1,00	6	4	1	11	42	5
20	Shovel Volvo L70	1,50	17	--	--	17	42	4
21	Shovel Volvo L70	1,50	17	--	--	17	41	4
68	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-163	--	--	-163	41	5
09	Personenauto	0,75	5	--	--	5	40	4
04	Vrachtwagen stationair	1,00	21	--	--	21	39	4
10	Tractor openbare weg	1,50	0	--	--	0	38	4
66	Personenauto piek	0,75	-166	--	--	-166	37	4
12	Tractor div. werkzaamheden	1,50	16	--	--	16	37	4
60	Tractor piek	1,50	-166	--	--	-166	37	5
74	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-166	--	--	-166	37	4
13	Tractor div. werkzaamheden	1,50	15	--	--	15	36	4
19	Shovel Volvo L70	1,50	12	--	--	12	36	4
51	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-167	-167	-167	-157	36	5
08	Shovel Volvo L70	1,50	27	--	--	27	36	5
03	Hoge drukreiniger	1,00	25	--	--	25	36	4
24	Shovel Volvo L70	1,50	11	--	--	11	36	4
17	Shovel Volvo L70	1,50	11	--	--	11	36	4
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-168	--	--	-168	35	5
18	Shovel Volvo L70	1,50	11	--	--	11	35	4
01	Laden/lossen rundvee	1,00	23	--	--	23	33	5
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-170	--	--	-170	33	5
11	Tractor div. werkzaamheden	1,50	10	--	--	10	32	4
16	Tractor div. werkzaamheden	1,50	10	--	--	10	31	4
10	Tractor div. werkzaamheden	1,50	9	--	--	9	31	4
07	Vrachtwagen (combinatie) lossen ruwvoer	1,00	14	--	--	14	30	5
09	Tractor div. werkzaamheden	1,50	8	--	--	8	29	4
05	Vrachtwagen laden/lossen stoomschillen	1,00	15	13	10	20	28	5
02	Laden/lossen rundvee	1,00	12	--	--	12	21	4
67	Personenauto piek	0,75	-183	--	--	-183	21	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3966ao0115 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Krommestraat 7
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Krommestraat 7	5,00	38	17	14	38	67	
02	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	24	--	--	24	57	4
01	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	23	--	--	23	56	4
63	Tractor piek	1,50	-147	--	--	-147	55	3
65	Tractor piek	1,50	-148	--	--	-148	55	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-148	--	--	-148	55	4
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-149	--	--	-149	53	3
75	Hoge drukreiniger piek	1,00	-150	--	--	-150	53	4
72	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-150	--	--	-150	52	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-150	--	--	-150	52	4
64	Tractor piek	1,50	-150	--	--	-150	52	3
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	52	3
71	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-151	--	--	-151	51	3
61	Tractor piek	1,50	-152	--	--	-152	51	4
08	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	19	--	--	19	50	4
03	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer overig	1,00	8	--	--	8	50	3
62	Tractor piek	1,50	-152	--	--	-152	50	4
07	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer ruwvoer	1,00	9	--	--	9	50	4
70	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-152	--	--	-152	50	4
23	Shovel Volvo L70	1,50	27	--	--	27	50	4
73	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-153	--	--	-153	50	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-152	--	--	-152	50	3
06	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	49	4
14	Tractor div. werkzaamheden	1,50	28	--	--	28	49	4
15	Tractor div. werkzaamheden	1,50	28	--	--	28	49	4
22	Shovel Volvo L70	1,50	25	--	--	25	49	4
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-154	--	--	-154	48	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-156	-156	-156	-146	47	4
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-157	--	--	-157	45	4
69	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-158	--	--	-158	45	4
04	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	12	11	8	18	45	4
05	Vrachtwagen achteruitrijsignalering	1,00	7	6	3	13	43	4
20	Shovel Volvo L70	1,50	17	--	--	17	41	4
68	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-162	--	--	-162	41	4
21	Shovel Volvo L70	1,50	17	--	--	17	41	4
09	Personenauto	0,75	6	--	--	6	40	4
04	Vrachtwagen stationair	1,00	22	--	--	22	40	4
12	Tractor div. werkzaamheden	1,50	18	--	--	18	38	4
60	Tractor piek	1,50	-165	--	--	-165	38	4
10	Tractor openbare weg	1,50	2	--	--	2	38	3
74	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-165	--	--	-165	38	4
66	Personenauto piek	0,75	-165	--	--	-165	37	3
51	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-166	-166	-166	-156	37	4
13	Tractor div. werkzaamheden	1,50	17	--	--	17	37	4
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-167	--	--	-167	36	4
03	Hoge drukreiniger	1,00	26	--	--	26	36	4
08	Shovel Volvo L70	1,50	27	--	--	27	36	4
19	Shovel Volvo L70	1,50	12	--	--	12	36	4
24	Shovel Volvo L70	1,50	12	--	--	12	36	4
17	Shovel Volvo L70	1,50	12	--	--	12	35	4
18	Shovel Volvo L70	1,50	11	--	--	11	35	4
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-168	--	--	-168	35	4
01	Laden/lossen rundvee	1,00	25	--	--	25	34	4
11	Tractor div. werkzaamheden	1,50	12	--	--	12	33	4
16	Tractor div. werkzaamheden	1,50	11	--	--	11	32	4
10	Tractor div. werkzaamheden	1,50	11	--	--	11	31	4
07	Vrachtwagen (combinatie) lossen ruwvoer	1,00	16	--	--	16	31	4
09	Tractor div. werkzaamheden	1,50	9	--	--	9	30	4
05	Vrachtwagen laden/lossen stoomschillen	1,00	16	15	12	22	28	4
02	Laden/lossen rundvee	1,00	13	--	--	13	22	4
67	Personenauto piek	0,75	-182	--	--	-182	21	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3966ao0115 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Krommestraat 8
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Krommestraat 8	1,50	33	29	26	36	62	
51	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-152	-152	-152	-142	51	4
72	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-153	--	--	-153	51	4
04	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	17	15	12	22	50	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-153	-153	-153	-143	50	4
01	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	15	--	--	15	49	5
65	Tractor piek	1,50	-154	--	--	-154	49	4
71	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-154	--	--	-154	49	4
05	Vrachtwagen achteruitrijsignalering	1,00	12	11	8	18	49	4
64	Tractor piek	1,50	-155	--	--	-155	49	4
02	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	15	--	--	15	48	5
63	Tractor piek	1,50	-156	--	--	-156	48	5
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-156	--	--	-156	47	5
53	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-156	--	--	-156	47	5
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer	1,00	3	--	--	3	47	5
70	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-157	--	--	-157	46	5
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-158	--	--	-158	46	5
54	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-158	--	--	-158	45	5
62	Tractor piek	1,50	-158	--	--	-158	45	5
03	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer overig	1,00	2	--	--	2	45	5
08	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	12	--	--	12	44	5
07	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer ruwvoer	1,00	2	--	--	2	44	5
05	Vrachtwagen laden/lossen stoomschillen	1,00	30	29	26	36	43	4
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-161	--	--	-161	43	5
69	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-161	--	--	-161	43	5
22	Shovel Volvo L70	1,50	17	--	--	17	41	4
68	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-163	--	--	-163	41	5
07	Vrachtwagen (combinatie) lossen ruwvoer	1,00	24	--	--	24	39	5
75	Hoge drukreiniger piek	1,00	-164	--	--	-164	39	5
18	Shovel Volvo L70	1,50	14	--	--	14	38	5
23	Shovel Volvo L70	1,50	13	--	--	13	38	4
09	Personenauto	0,75	2	--	--	2	37	5
60	Tractor piek	1,50	-167	--	--	-167	37	5
14	Tractor div. werkzaamheden	1,50	16	--	--	16	37	4
74	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-167	--	--	-167	36	5
08	Shovel Volvo L70	1,50	27	--	--	27	36	5
15	Tractor div. werkzaamheden	1,50	14	--	--	14	35	4
67	Personenauto piek	0,75	-168	--	--	-168	35	5
24	Shovel Volvo L70	1,50	11	--	--	11	35	5
04	Vrachtwagen stationair	1,00	16	--	--	16	35	5
61	Tractor piek	1,50	-169	--	--	-169	34	5
52	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-170	--	--	-170	34	5
66	Personenauto piek	0,75	-170	--	--	-170	34	5
73	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-170	--	--	-170	34	5
06	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	33	5
17	Shovel Volvo L70	1,50	8	--	--	8	32	5
16	Tractor div. werkzaamheden	1,50	11	--	--	11	32	5
21	Shovel Volvo L70	1,50	8	--	--	8	32	5
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-172	--	--	-172	31	5
10	Tractor openbare weg	1,50	-6	--	--	-6	31	5
20	Shovel Volvo L70	1,50	6	--	--	6	31	5
10	Tractor div. werkzaamheden	1,50	8	--	--	8	29	5
19	Shovel Volvo L70	1,50	3	--	--	3	28	5
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-176	--	--	-176	28	5
11	Tractor div. werkzaamheden	1,50	6	--	--	6	27	5
09	Tractor div. werkzaamheden	1,50	6	--	--	6	27	5
13	Tractor div. werkzaamheden	1,50	5	--	--	5	26	5
12	Tractor div. werkzaamheden	1,50	2	--	--	2	24	5
03	Hoge drukreiniger	1,00	9	--	--	9	21	5
02	Laden/lossen rundvee	1,00	7	--	--	7	16	5
01	Laden/lossen rundvee	1,00	3	--	--	3	13	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3966ao0115 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Krommestraat 8
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Krommestraat 8	5,00	35	31	28	38	63	
51	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-150	-150	-150	-140	52	4
04	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	18	17	14	24	51	4
72	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-152	--	--	-152	51	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-152	-152	-152	-142	50	4
65	Tractor piek	1,50	-152	--	--	-152	50	4
01	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	17	--	--	17	50	4
64	Tractor piek	1,50	-153	--	--	-153	50	4
05	Vrachtwagen achteruitrijsignalering	1,00	14	13	10	20	50	4
71	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-154	--	--	-154	49	4
02	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	16	--	--	16	49	4
63	Tractor piek	1,50	-154	--	--	-154	49	4
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-155	--	--	-155	48	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-155	--	--	-155	48	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	48	4
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-156	--	--	-156	47	4
70	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-157	--	--	-157	46	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-157	--	--	-157	46	4
03	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer overig	1,00	3	--	--	3	46	4
08	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	14	--	--	14	46	4
62	Tractor piek	1,50	-157	--	--	-157	46	4
07	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer ruwvoer	1,00	3	--	--	3	45	4
05	Vrachtwagen laden/lossen stoomschillen	1,00	32	31	28	38	44	4
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-160	--	--	-160	43	4
69	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-160	--	--	-160	43	4
22	Shovel Volvo L70	1,50	18	--	--	18	41	4
07	Vrachtwagen (combinatie) lossen ruwvoer	1,00	26	--	--	26	41	4
68	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-163	--	--	-163	40	4
75	Hoge drukreiniger piek	1,00	-163	--	--	-163	40	4
14	Tractor div. werkzaamheden	1,50	18	--	--	18	38	4
60	Tractor piek	1,50	-165	--	--	-165	38	4
18	Shovel Volvo L70	1,50	14	--	--	14	38	4
09	Personenauto	0,75	3	--	--	3	38	4
74	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-166	--	--	-166	37	4
23	Shovel Volvo L70	1,50	13	--	--	13	37	4
61	Tractor piek	1,50	-167	--	--	-167	37	4
15	Tractor div. werkzaamheden	1,50	16	--	--	16	36	4
08	Shovel Volvo L70	1,50	27	--	--	27	36	4
67	Personenauto piek	0,75	-167	--	--	-167	36	4
04	Vrachtwagen stationair	1,00	18	--	--	18	35	4
73	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-168	--	--	-168	35	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-168	--	--	-168	35	4
24	Shovel Volvo L70	1,50	11	--	--	11	35	4
06	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	34	4
66	Personenauto piek	0,75	-169	--	--	-169	34	4
16	Tractor div. werkzaamheden	1,50	12	--	--	12	33	4
11	Tractor div. werkzaamheden	1,50	12	--	--	12	33	4
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-171	--	--	-171	32	4
17	Shovel Volvo L70	1,50	8	--	--	8	32	4
10	Tractor openbare weg	1,50	-5	--	--	-5	32	4
21	Shovel Volvo L70	1,50	8	--	--	8	32	4
20	Shovel Volvo L70	1,50	7	--	--	7	31	4
10	Tractor div. werkzaamheden	1,50	9	--	--	9	30	4
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-174	--	--	-174	29	4
19	Shovel Volvo L70	1,50	4	--	--	4	28	4
09	Tractor div. werkzaamheden	1,50	7	--	--	7	27	4
13	Tractor div. werkzaamheden	1,50	6	--	--	6	27	4
12	Tractor div. werkzaamheden	1,50	4	--	--	4	25	4
03	Hoge drukreiniger	1,00	10	--	--	10	21	4
02	Laden/lossen rundvee	1,00	8	--	--	8	17	4
01	Laden/lossen rundvee	1,00	4	--	--	4	14	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3966ao0115 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Kipsdijk 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Kipsdijk 5	1,50	33	17	14	33	55	
68	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-157	--	--	-157	46	5
60	Tractor piek	1,50	-159	--	--	-159	45	5
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-160	--	--	-160	43	5
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-161	--	--	-161	43	5
02	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	9	--	--	9	43	5
69	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-162	--	--	-162	42	5
08	Shovel Volvo L70	1,50	32	--	--	32	42	5
72	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-162	--	--	-162	41	5
08	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	9	--	--	9	41	5
24	Shovel Volvo L70	1,50	16	--	--	16	41	5
23	Shovel Volvo L70	1,50	15	--	--	15	39	5
01	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	5	--	--	5	39	5
07	Vrachtwagen (combinatie) lossen ruwvoer	1,00	23	--	--	23	39	5
52	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-165	--	--	-165	38	5
54	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-166	--	--	-166	38	5
07	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer ruwvoer	1,00	-5	--	--	-5	38	5
18	Shovel Volvo L70	1,50	13	--	--	13	37	5
16	Tractor div. werkzaamheden	1,50	15	--	--	15	37	5
04	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	3	2	-1	9	37	5
74	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-167	--	--	-167	36	5
21	Shovel Volvo L70	1,50	12	--	--	12	36	5
65	Tractor piek	1,50	-167	--	--	-167	36	5
17	Shovel Volvo L70	1,50	12	--	--	12	36	5
51	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-168	-168	-168	-158	36	5
70	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-168	--	--	-168	36	5
71	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-168	--	--	-168	36	5
05	Vrachtwagen achteruitrijsignalering	1,00	-1	-3	-6	4	35	5
50	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-169	-169	-169	-159	35	5
61	Tractor piek	1,50	-169	--	--	-169	35	5
19	Shovel Volvo L70	1,50	10	--	--	10	35	5
15	Tractor div. werkzaamheden	1,50	13	--	--	13	34	5
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer	1,00	-10	--	--	-10	34	5
22	Shovel Volvo L70	1,50	9	--	--	9	34	5
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-172	--	--	-172	32	5
09	Tractor div. werkzaamheden	1,50	10	--	--	10	32	5
05	Vrachtwagen laden/lossen stoomschillen	1,00	18	17	14	24	31	5
62	Tractor piek	1,50	-173	--	--	-173	31	5
11	Tractor div. werkzaamheden	1,50	9	--	--	9	30	5
63	Tractor piek	1,50	-174	--	--	-174	30	5
64	Tractor piek	1,50	-174	--	--	-174	30	5
20	Shovel Volvo L70	1,50	5	--	--	5	29	5
75	Hoge drukreiniger piek	1,00	-174	--	--	-174	29	5
13	Tractor div. werkzaamheden	1,50	7	--	--	7	29	5
14	Tractor div. werkzaamheden	1,50	7	--	--	7	28	5
73	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-176	--	--	-176	28	5
53	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-176	--	--	-176	28	5
09	Personenauto	0,75	-8	--	--	-8	28	5
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-177	--	--	-177	27	5
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-178	--	--	-178	26	5
03	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer overig	1,00	-18	--	--	-18	25	5
12	Tractor div. werkzaamheden	1,50	3	--	--	3	25	5
10	Tractor div. werkzaamheden	1,50	3	--	--	3	25	5
66	Personenauto piek	0,75	-180	--	--	-180	24	5
67	Personenauto piek	0,75	-181	--	--	-181	23	5
02	Laden/lossen rundvee	1,00	8	--	--	8	17	5
06	Vullen silo's	1,00	-4	--	--	-4	12	5
10	Tractor openbare weg	1,50	-26	--	--	-26	11	5
03	Hoge drukreiniger	1,00	-1	--	--	-1	11	5
01	Laden/lossen rundvee	1,00	-2	--	--	-2	8	5
04	Vrachtwagen stationair	1,00	-12	--	--	-12	6	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3966ao0115 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Kipsdijk 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Kipsdijk 5	5,00	35	26	23	35	59	
02	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	17	--	--	17	50	4
01	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	13	--	--	13	47	4
68	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-156	--	--	-156	47	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-158	--	--	-158	46	4
60	Tractor piek	1,50	-158	--	--	-158	45	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-158	--	--	-158	45	4
04	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	12	11	8	18	45	4
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-158	--	--	-158	45	4
72	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-158	--	--	-158	45	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-158	-158	-158	-148	44	4
51	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-159	-159	-159	-149	44	4
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-160	--	--	-160	44	4
74	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-160	--	--	-160	44	4
08	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	11	--	--	11	43	4
69	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-161	--	--	-161	43	4
05	Vrachtwagen achteruitrijsignalering	1,00	7	5	2	12	43	4
23	Shovel Volvo L70	1,50	19	--	--	19	43	4
65	Tractor piek	1,50	-161	--	--	-161	42	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer	1,00	-2	--	--	-2	42	4
08	Shovel Volvo L70	1,50	33	--	--	33	41	4
15	Tractor div. werkzaamheden	1,50	20	--	--	20	41	4
24	Shovel Volvo L70	1,50	17	--	--	17	41	4
71	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-163	--	--	-163	40	4
07	Vrachtwagen (combinatie) lossen ruwvoer	1,00	25	--	--	25	40	4
07	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer ruwvoer	1,00	-2	--	--	-2	40	4
16	Tractor div. werkzaamheden	1,50	19	--	--	19	40	4
70	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-164	--	--	-164	39	4
05	Vrachtwagen laden/lossen stoomschillen	1,00	27	25	22	32	39	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-166	--	--	-166	37	4
18	Shovel Volvo L70	1,50	13	--	--	13	37	4
63	Tractor piek	1,50	-167	--	--	-167	36	4
75	Hoge drukreiniger piek	1,00	-167	--	--	-167	36	4
64	Tractor piek	1,50	-167	--	--	-167	36	4
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-167	--	--	-167	36	4
17	Shovel Volvo L70	1,50	12	--	--	12	36	4
61	Tractor piek	1,50	-167	--	--	-167	36	4
22	Shovel Volvo L70	1,50	12	--	--	12	35	4
20	Shovel Volvo L70	1,50	11	--	--	11	35	4
19	Shovel Volvo L70	1,50	11	--	--	11	35	4
21	Shovel Volvo L70	1,50	11	--	--	11	35	4
62	Tractor piek	1,50	-168	--	--	-168	35	4
09	Personenauto	0,75	0	--	--	0	35	4
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-169	--	--	-169	35	4
03	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer overig	1,00	-10	--	--	-10	33	4
11	Tractor div. werkzaamheden	1,50	11	--	--	11	32	4
09	Tractor div. werkzaamheden	1,50	11	--	--	11	32	4
66	Personenauto piek	0,75	-171	--	--	-171	32	4
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-172	--	--	-172	31	4
14	Tractor div. werkzaamheden	1,50	11	--	--	11	31	4
12	Tractor div. werkzaamheden	1,50	10	--	--	10	31	4
73	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-172	--	--	-172	31	4
67	Personenauto piek	0,75	-172	--	--	-172	31	4
13	Tractor div. werkzaamheden	1,50	9	--	--	9	30	4
10	Tractor div. werkzaamheden	1,50	4	--	--	4	25	4
02	Laden/lossen rundvee	1,00	16	--	--	16	24	4
06	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	23	4
03	Hoge drukreiniger	1,00	7	--	--	7	18	4
10	Tractor openbare weg	1,50	-19	--	--	-19	18	4
04	Vrachtwagen stationair	1,00	-3	--	--	-3	15	4
01	Laden/lossen rundvee	1,00	2	--	--	2	11	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3966ao0115 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Kipsdijk 7
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Kipsdijk 7	1,50	35	24	21	35	59	
02	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	15	--	--	15	48	5
68	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-156	--	--	-156	47	5
01	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	13	--	--	13	47	5
50	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-157	-157	-157	-147	47	5
54	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-157	--	--	-157	46	5
04	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	12	11	8	18	46	5
60	Tractor piek	1,50	-158	--	--	-158	46	5
64	Tractor piek	1,50	-158	--	--	-158	46	5
51	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-158	-158	-158	-148	45	5
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-159	--	--	-159	45	5
53	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-159	--	--	-159	45	5
08	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	12	--	--	12	45	5
05	Vrachtwagen achteruitrijsignalering	1,00	8	6	3	13	44	5
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-159	--	--	-159	44	5
07	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer ruwvoer	1,00	1	--	--	1	43	5
69	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-161	--	--	-161	43	5
71	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-161	--	--	-161	43	5
24	Shovel Volvo L70	1,50	18	--	--	18	43	5
72	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-161	--	--	-161	43	5
08	Shovel Volvo L70	1,50	33	--	--	33	42	5
16	Tractor div. werkzaamheden	1,50	20	--	--	20	41	5
15	Tractor div. werkzaamheden	1,50	19	--	--	19	40	5
07	Vrachtwagen (combinatie) lossen ruwvoer	1,00	24	--	--	24	40	5
17	Shovel Volvo L70	1,50	14	--	--	14	39	5
52	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-165	--	--	-165	39	5
18	Shovel Volvo L70	1,50	14	--	--	14	38	5
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer	1,00	-6	--	--	-6	38	5
23	Shovel Volvo L70	1,50	14	--	--	14	38	5
05	Vrachtwagen laden/lossen stoomschillen	1,00	25	24	20	30	38	5
70	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-166	--	--	-166	38	5
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-166	--	--	-166	38	5
65	Tractor piek	1,50	-166	--	--	-166	38	5
09	Personenauto	0,75	2	--	--	2	37	5
21	Shovel Volvo L70	1,50	12	--	--	12	36	5
19	Shovel Volvo L70	1,50	12	--	--	12	36	5
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-169	--	--	-169	35	5
75	Hoge drukreiniger piek	1,00	-169	--	--	-169	35	5
22	Shovel Volvo L70	1,50	10	--	--	10	34	5
61	Tractor piek	1,50	-170	--	--	-170	34	5
11	Tractor div. werkzaamheden	1,50	12	--	--	12	33	5
74	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-171	--	--	-171	33	5
09	Tractor div. werkzaamheden	1,50	11	--	--	11	33	5
67	Personenauto piek	0,75	-171	--	--	-171	33	5
62	Tractor piek	1,50	-171	--	--	-171	32	5
06	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	32	5
63	Tractor piek	1,50	-171	--	--	-171	32	5
20	Shovel Volvo L70	1,50	6	--	--	6	30	5
10	Tractor div. werkzaamheden	1,50	8	--	--	8	30	5
13	Tractor div. werkzaamheden	1,50	8	--	--	8	30	5
14	Tractor div. werkzaamheden	1,50	8	--	--	8	29	5
03	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer overig	1,00	-15	--	--	-15	29	5
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-176	--	--	-176	28	5
73	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-177	--	--	-177	26	5
66	Personenauto piek	0,75	-178	--	--	-178	26	5
12	Tractor div. werkzaamheden	1,50	4	--	--	4	26	5
02	Laden/lossen rundvee	1,00	8	--	--	8	17	5
03	Hoge drukreiniger	1,00	5	--	--	5	16	5
10	Tractor openbare weg	1,50	-24	--	--	-24	14	5
04	Vrachtwagen stationair	1,00	-5	--	--	-5	14	5
01	Laden/lossen rundvee	1,00	0	--	--	0	10	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3966ao0115 v3
Laeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kipsdijk 7
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Kipsdijk 7	5,00	36	25	22	36	60	
02	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	17	--	--	17	50	4
01	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	14	--	--	14	48	4
68	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-156	--	--	-156	47	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-156	--	--	-156	47	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-156	-156	-156	-146	47	4
64	Tractor piek	1,50	-156	--	--	-156	47	4
04	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	14	12	9	19	47	4
60	Tractor piek	1,50	-157	--	--	-157	47	4
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-157	--	--	-157	46	4
08	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	14	--	--	14	46	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-157	--	--	-157	46	4
51	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-157	-157	-157	-147	46	4
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-158	--	--	-158	45	4
05	Vrachtwagen achteruitrijsignalering	1,00	9	8	5	15	45	4
07	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer ruwvoer	1,00	3	--	--	3	45	4
69	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-160	--	--	-160	43	4
24	Shovel Volvo L70	1,50	19	--	--	19	43	4
71	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-161	--	--	-161	43	4
08	Shovel Volvo L70	1,50	34	--	--	34	42	4
72	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-161	--	--	-161	42	4
16	Tractor div. werkzaamheden	1,50	21	--	--	21	42	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer	1,00	-2	--	--	-2	42	4
15	Tractor div. werkzaamheden	1,50	20	--	--	20	41	4
07	Vrachtwagen (combinatie) lossen ruwvoer	1,00	26	--	--	26	41	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-163	--	--	-163	40	4
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-164	--	--	-164	40	4
17	Shovel Volvo L70	1,50	15	--	--	15	38	4
05	Vrachtwagen laden/lossen stoomschillen	1,00	26	25	22	32	38	4
18	Shovel Volvo L70	1,50	14	--	--	14	38	4
65	Tractor piek	1,50	-165	--	--	-165	38	4
23	Shovel Volvo L70	1,50	14	--	--	14	38	4
70	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-166	--	--	-166	38	4
09	Personenauto	0,75	3	--	--	3	38	4
19	Shovel Volvo L70	1,50	12	--	--	12	36	4
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-167	--	--	-167	36	4
21	Shovel Volvo L70	1,50	12	--	--	12	36	4
75	Hoge drukreiniger piek	1,00	-168	--	--	-168	35	4
61	Tractor piek	1,50	-168	--	--	-168	35	4
74	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-168	--	--	-168	35	4
06	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	34	4
22	Shovel Volvo L70	1,50	10	--	--	10	34	4
11	Tractor div. werkzaamheden	1,50	13	--	--	13	34	4
09	Tractor div. werkzaamheden	1,50	12	--	--	12	33	4
63	Tractor piek	1,50	-170	--	--	-170	33	4
62	Tractor piek	1,50	-170	--	--	-170	33	4
67	Personenauto piek	0,75	-170	--	--	-170	33	4
03	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer overig	1,00	-12	--	--	-12	30	4
10	Tractor div. werkzaamheden	1,50	9	--	--	9	30	4
13	Tractor div. werkzaamheden	1,50	9	--	--	9	30	4
20	Shovel Volvo L70	1,50	6	--	--	6	30	4
14	Tractor div. werkzaamheden	1,50	9	--	--	9	30	4
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-175	--	--	-175	28	4
66	Personenauto piek	0,75	-176	--	--	-176	28	4
73	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-176	--	--	-176	27	4
12	Tractor div. werkzaamheden	1,50	5	--	--	5	26	4
02	Laden/lossen rundvee	1,00	10	--	--	10	19	4
03	Hoge drukreiniger	1,00	6	--	--	6	17	4
10	Tractor openbare weg	1,50	-22	--	--	-22	15	4
04	Vrachtwagen stationair	1,00	-4	--	--	-4	14	4
01	Laden/lossen rundvee	1,00	1	--	--	1	10	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3966ao0115 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Rietveldweg 4
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Rietveldweg 4	1,50	38	8	5	38	60	
08	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	18	--	--	18	50	5
68	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-155	--	--	-155	48	4
60	Tractor piek	1,50	-155	--	--	-155	48	4
07	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer ruwvoer	1,00	5	--	--	5	48	5
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-156	--	--	-156	48	5
69	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-156	--	--	-156	47	5
08	Shovel Volvo L70	1,50	36	--	--	36	46	4
70	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-158	--	--	-158	46	5
62	Tractor piek	1,50	-158	--	--	-158	45	5
61	Tractor piek	1,50	-158	--	--	-158	45	5
24	Shovel Volvo L70	1,50	21	--	--	21	45	4
18	Shovel Volvo L70	1,50	20	--	--	20	45	5
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-160	--	--	-160	44	5
12	Tractor div. werkzaamheden	1,50	22	--	--	22	44	5
16	Tractor div. werkzaamheden	1,50	22	--	--	22	44	5
20	Shovel Volvo L70	1,50	19	--	--	19	44	5
17	Shovel Volvo L70	1,50	19	--	--	19	43	5
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-160	--	--	-160	43	5
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-161	--	--	-161	43	5
10	Tractor div. werkzaamheden	1,50	21	--	--	21	43	5
50	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-161	-161	-161	-151	43	5
19	Shovel Volvo L70	1,50	18	--	--	18	42	5
09	Tractor div. werkzaamheden	1,50	21	--	--	21	42	4
11	Tractor div. werkzaamheden	1,50	20	--	--	20	41	5
04	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	7	6	3	13	41	5
72	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-164	--	--	-164	40	5
07	Vrachtwagen (combinatie) lossen ruwvoer	1,00	24	--	--	24	39	5
05	Vrachtwagen achteruitrijsignalering	1,00	2	1	-2	8	39	5
21	Shovel Volvo L70	1,50	13	--	--	13	37	5
22	Shovel Volvo L70	1,50	13	--	--	13	37	5
23	Shovel Volvo L70	1,50	11	--	--	11	35	5
71	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-169	--	--	-169	35	5
13	Tractor div. werkzaamheden	1,50	13	--	--	13	34	5
65	Tractor piek	1,50	-170	--	--	-170	34	5
64	Tractor piek	1,50	-172	--	--	-172	32	5
02	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	-2	--	--	-2	32	5
14	Tractor div. werkzaamheden	1,50	10	--	--	10	32	5
01	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	-3	--	--	-3	31	5
63	Tractor piek	1,50	-173	--	--	-173	30	5
52	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-173	--	--	-173	30	5
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer	1,00	-14	--	--	-14	30	5
53	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-176	--	--	-176	28	5
54	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-176	--	--	-176	28	5
74	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-176	--	--	-176	27	5
73	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-178	--	--	-178	25	5
15	Tractor div. werkzaamheden	1,50	4	--	--	4	25	5
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-179	--	--	-179	24	5
51	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-179	-179	-179	-169	24	5
09	Personenauto	0,75	-13	--	--	-13	22	5
03	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer overig	1,00	-22	--	--	-22	21	5
67	Personenauto piek	0,75	-184	--	--	-184	20	5
66	Personenauto piek	0,75	-184	--	--	-184	20	5
05	Vrachtwagen laden/lossen stoomschillen	1,00	4	3	0	10	17	5
06	Vullen silo's	1,00	0	--	--	0	17	5
75	Hoge drukreiniger piek	1,00	-187	--	--	-187	16	5
10	Tractor openbare weg	1,50	-24	--	--	-24	13	5
02	Laden/lossen rundvee	1,00	3	--	--	3	12	5
01	Laden/lossen rundvee	1,00	-1	--	--	-1	9	5
04	Vrachtwagen stationair	1,00	-10	--	--	-10	8	5
03	Hoge drukreiniger	1,00	-12	--	--	-12	0	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3966ao0115 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Rietveldweg 4
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Rietveldweg 4	5,00	39	11	8	39	61	
08	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	19	--	--	19	51	4
60	Tractor piek	1,50	-152	--	--	-152	50	4
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-154	--	--	-154	49	4
07	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer ruwvoer	1,00	6	--	--	6	48	4
68	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-155	--	--	-155	48	4
10	Tractor div. werkzaamheden	1,50	26	--	--	26	47	4
69	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-156	--	--	-156	47	4
18	Shovel Volvo L70	1,50	23	--	--	23	47	4
62	Tractor piek	1,50	-157	--	--	-157	47	4
61	Tractor piek	1,50	-157	--	--	-157	46	4
08	Shovel Volvo L70	1,50	37	--	--	37	46	4
70	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-158	--	--	-158	46	4
24	Shovel Volvo L70	1,50	22	--	--	22	45	4
16	Tractor div. werkzaamheden	1,50	24	--	--	24	45	4
12	Tractor div. werkzaamheden	1,50	24	--	--	24	45	4
09	Tractor div. werkzaamheden	1,50	24	--	--	24	45	4
17	Shovel Volvo L70	1,50	21	--	--	21	45	4
20	Shovel Volvo L70	1,50	21	--	--	21	44	4
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-159	--	--	-159	44	4
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-159	--	--	-159	44	4
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-159	--	--	-159	44	4
50	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-160	-160	-160	-150	43	4
04	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	9	8	5	15	42	4
19	Shovel Volvo L70	1,50	18	--	--	18	42	4
11	Tractor div. werkzaamheden	1,50	21	--	--	21	42	4
05	Vrachtwagen achteruitrijsignalering	1,00	5	3	0	10	41	4
07	Vrachtwagen (combinatie) lossen ruwvoer	1,00	25	--	--	25	39	4
71	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-164	--	--	-164	39	4
64	Tractor piek	1,50	-165	--	--	-165	38	4
02	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	5	--	--	5	38	4
72	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-166	--	--	-166	37	4
01	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	4	--	--	4	37	4
22	Shovel Volvo L70	1,50	12	--	--	12	36	4
21	Shovel Volvo L70	1,50	12	--	--	12	36	4
23	Shovel Volvo L70	1,50	12	--	--	12	36	4
52	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-168	--	--	-168	35	4
53	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-168	--	--	-168	35	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer	1,00	-9	--	--	-9	35	4
54	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-169	--	--	-169	34	4
13	Tractor div. werkzaamheden	1,50	13	--	--	13	34	4
63	Tractor piek	1,50	-170	--	--	-170	33	4
65	Tractor piek	1,50	-170	--	--	-170	33	4
14	Tractor div. werkzaamheden	1,50	11	--	--	11	32	4
74	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-173	--	--	-173	30	4
15	Tractor div. werkzaamheden	1,50	8	--	--	8	29	4
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-174	--	--	-174	29	4
75	Hoge drukreiniger piek	1,00	-175	--	--	-175	28	4
51	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-175	-175	-175	-165	28	4
73	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-176	--	--	-176	28	4
06	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	26	4
09	Personenauto	0,75	-9	--	--	-9	26	4
03	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer overig	1,00	-17	--	--	-17	26	4
67	Personenauto piek	0,75	-178	--	--	-178	25	4
05	Vrachtwagen laden/lossen stoomschillen	1,00	9	7	4	14	21	4
66	Personenauto piek	0,75	-183	--	--	-183	20	4
10	Tractor openbare weg	1,50	-22	--	--	-22	15	4
02	Laden/lossen rundvee	1,00	6	--	--	6	15	4
04	Vrachtwagen stationair	1,00	-4	--	--	-4	14	4
03	Hoge drukreiniger	1,00	1	--	--	1	12	4
01	Laden/lossen rundvee	1,00	2	--	--	2	12	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3966ao0115 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 50 meter noord (controlepunt)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	50 meter noord (controlepunt)	5,00	49	23	20	49	69	
08	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	30	--	--	30	60	2
60	Tractor piek	1,50	-141	--	--	-141	59	1
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-142	--	--	-142	59	2
68	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-142	--	--	-142	59	2
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-143	--	--	-143	58	2
69	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-145	--	--	-145	56	2
07	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer ruwvoer	1,00	15	--	--	15	55	3
50	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-147	-147	-147	-137	54	2
07	Vrachtwagen (combinatie) lossen ruwvoer	1,00	41	--	--	41	54	2
08	Shovel Volvo L70	1,50	48	--	--	48	54	1
16	Tractor div. werkzaamheden	1,50	35	--	--	35	54	2
24	Shovel Volvo L70	1,50	32	--	--	32	53	1
04	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	20	18	15	25	51	2
17	Shovel Volvo L70	1,50	30	--	--	30	51	1
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-151	--	--	-151	51	3
05	Vrachtwagen achteruitrijsignalering	1,00	15	13	10	20	49	2
72	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-153	--	--	-153	48	2
02	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	16	--	--	16	48	3
61	Tractor piek	1,50	-154	--	--	-154	47	3
09	Tractor div. werkzaamheden	1,50	29	--	--	29	47	1
19	Shovel Volvo L70	1,50	24	--	--	24	46	2
54	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-155	--	--	-155	46	2
18	Shovel Volvo L70	1,50	25	--	--	25	46	2
71	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-157	--	--	-157	45	3
70	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-157	--	--	-157	45	3
11	Tractor div. werkzaamheden	1,50	26	--	--	26	45	2
01	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	13	--	--	13	45	3
75	Hoge drukreiniger piek	1,00	-157	--	--	-157	44	2
22	Shovel Volvo L70	1,50	23	--	--	23	44	2
65	Tractor piek	1,50	-158	--	--	-158	43	2
10	Tractor div. werkzaamheden	1,50	25	--	--	25	43	1
64	Tractor piek	1,50	-159	--	--	-159	43	3
62	Tractor piek	1,50	-160	--	--	-160	43	3
21	Shovel Volvo L70	1,50	19	--	--	19	42	3
14	Tractor div. werkzaamheden	1,50	23	--	--	23	41	2
23	Shovel Volvo L70	1,50	19	--	--	19	41	2
51	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-161	-161	-161	-151	40	2
13	Tractor div. werkzaamheden	1,50	21	--	--	21	40	3
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer	1,00	-3	--	--	-3	40	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-162	--	--	-162	40	3
20	Shovel Volvo L70	1,50	17	--	--	17	40	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-162	--	--	-162	40	3
73	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-161	--	--	-161	40	2
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-163	--	--	-163	39	3
63	Tractor piek	1,50	-163	--	--	-163	39	3
74	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-163	--	--	-163	38	3
15	Tractor div. werkzaamheden	1,50	18	--	--	18	38	2
09	Personenauto	0,75	4	--	--	4	37	3
12	Tractor div. werkzaamheden	1,50	18	--	--	18	37	3
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-166	--	--	-166	36	3
67	Personenauto piek	0,75	-166	--	--	-166	36	2
06	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	34	3
66	Personenauto piek	0,75	-168	--	--	-168	34	3
03	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer overig	1,00	-8	--	--	-8	33	3
05	Vrachtwagen laden/lossen stoomschillen	1,00	22	21	18	28	33	2
03	Hoge drukreiniger	1,00	19	--	--	19	28	2
01	Laden/lossen rundvee	1,00	17	--	--	17	24	2
02	Laden/lossen rundvee	1,00	15	--	--	15	23	3
04	Vrachtwagen stationair	1,00	6	--	--	6	22	3
10	Tractor openbare weg	1,50	-14	--	--	-14	21	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3966ao0115 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - 50 meter oost (controlepunt)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	50 meter oost (controlepunt)	5,00	45	43	40	50	71	
75	Hoge drukreiniger piek	1,00	-140	--	--	-140	62	3
04	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	31	30	27	37	61	1
50	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-138	-138	-138	-128	61	0
51	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-140	-140	-140	-130	61	2
65	Tractor piek	1,50	-142	--	--	-142	60	2
05	Vrachtwagen achteruitrijsignalering	1,00	26	25	22	32	59	1
72	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-142	--	--	-142	59	2
02	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	27	--	--	27	58	2
01	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	26	--	--	26	58	3
54	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-144	--	--	-144	57	2
64	Tractor piek	1,50	-145	--	--	-145	56	2
71	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-146	--	--	-146	55	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-147	--	--	-147	55	3
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-147	--	--	-147	55	3
05	Vrachtwagen laden/lossen stoomschillen	1,00	44	43	40	50	54	2
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	53	2
63	Tractor piek	1,50	-150	--	--	-150	52	3
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-151	--	--	-151	52	4
03	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer overig	1,00	8	--	--	8	50	3
23	Shovel Volvo L70	1,50	27	--	--	27	49	2
08	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	18	--	--	18	49	4
22	Shovel Volvo L70	1,50	26	--	--	26	49	3
07	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer ruwvoer	1,00	7	--	--	7	49	4
69	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-155	--	--	-155	47	3
09	Personenauto	0,75	14	--	--	14	47	2
14	Tractor div. werkzaamheden	1,50	27	--	--	27	46	3
70	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-156	--	--	-156	46	4
67	Personenauto piek	0,75	-155	--	--	-155	45	2
68	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-158	--	--	-158	45	3
73	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-158	--	--	-158	44	3
03	Hoge drukreiniger	1,00	34	--	--	34	44	3
62	Tractor piek	1,50	-159	--	--	-159	44	4
60	Tractor piek	1,50	-160	--	--	-160	43	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-159	--	--	-159	43	3
18	Shovel Volvo L70	1,50	19	--	--	19	42	3
66	Personenauto piek	0,75	-160	--	--	-160	42	2
61	Tractor piek	1,50	-161	--	--	-161	41	3
07	Vrachtwagen (combinatie) lossen ruwvoer	1,00	27	--	--	27	41	4
20	Shovel Volvo L70	1,50	17	--	--	17	40	3
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-162	--	--	-162	40	4
08	Shovel Volvo L70	1,50	32	--	--	32	40	3
74	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-163	--	--	-163	39	3
15	Tractor div. werkzaamheden	1,50	19	--	--	19	38	2
24	Shovel Volvo L70	1,50	15	--	--	15	38	3
06	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	38	2
16	Tractor div. werkzaamheden	1,50	17	--	--	17	37	3
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-165	--	--	-165	37	4
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-165	--	--	-165	37	4
11	Tractor div. werkzaamheden	1,50	16	--	--	16	36	3
19	Shovel Volvo L70	1,50	12	--	--	12	36	3
21	Shovel Volvo L70	1,50	13	--	--	13	36	3
17	Shovel Volvo L70	1,50	12	--	--	12	35	3
10	Tractor div. werkzaamheden	1,50	14	--	--	14	34	3
12	Tractor div. werkzaamheden	1,50	12	--	--	12	32	3
13	Tractor div. werkzaamheden	1,50	12	--	--	12	32	3
09	Tractor div. werkzaamheden	1,50	11	--	--	11	31	3
10	Tractor openbare weg	1,50	-5	--	--	-5	31	3
02	Laden/lossen rundvee	1,00	18	--	--	18	26	3
04	Vrachtwagen stationair	1,00	5	--	--	5	22	3
01	Laden/lossen rundvee	1,00	13	--	--	13	21	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3966ao0115 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 50 meter zuid (controlepunt)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	50 meter zuid (controlepunt)	5,00	48	34	31	48	75	
02	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	36	--	--	36	66	1
01	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	35	--	--	35	65	1
63	Tractor piek	1,50	-134	--	--	-134	65	0
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-134	--	--	-134	65	0
64	Tractor piek	1,50	-135	--	--	-135	64	0
71	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-136	--	--	-136	63	0
65	Tractor piek	1,50	-138	--	--	-138	63	2
53	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-137	--	--	-137	62	0
03	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer overig	1,00	23	--	--	23	62	0
72	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-139	--	--	-139	62	2
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer	1,00	22	--	--	22	61	0
52	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-140	--	--	-140	60	2
62	Tractor piek	1,50	-142	--	--	-142	59	1
54	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-143	--	--	-143	58	2
70	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-143	--	--	-143	58	2
23	Shovel Volvo L70	1,50	36	--	--	36	57	2
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-144	--	--	-144	57	2
07	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer ruwvoer	1,00	17	--	--	17	57	2
08	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	27	--	--	27	57	2
15	Tractor div. werkzaamheden	1,50	39	--	--	39	57	1
06	Vullen silo's	1,00	44	--	--	44	57	1
14	Tractor div. werkzaamheden	1,50	34	--	--	34	53	2
22	Shovel Volvo L70	1,50	31	--	--	31	53	2
73	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-149	--	--	-149	52	2
61	Tractor piek	1,50	-150	--	--	-150	51	2
04	Vrachtwagen stationair	1,00	37	--	--	37	51	0
51	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-151	-151	-151	-141	51	3
66	Personenauto piek	0,75	-149	--	--	-149	50	0
04	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	18	17	14	24	50	3
09	Personenauto	0,75	18	--	--	18	50	1
10	Tractor openbare weg	1,50	15	--	--	15	48	0
75	Hoge drukreiniger piek	1,00	-153	--	--	-153	48	2
05	Vrachtwagen achteruitrijsignalering	1,00	13	12	9	19	48	3
69	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-155	--	--	-155	47	3
05	Vrachtwagen laden/lossen stoomschillen	1,00	35	33	30	40	46	3
21	Shovel Volvo L70	1,50	25	--	--	25	46	2
68	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-156	--	--	-156	46	3
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-156	--	--	-156	45	3
60	Tractor piek	1,50	-158	--	--	-158	44	3
13	Tractor div. werkzaamheden	1,50	25	--	--	25	44	2
74	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-158	--	--	-158	43	1
20	Shovel Volvo L70	1,50	20	--	--	20	42	2
17	Shovel Volvo L70	1,50	18	--	--	18	41	3
08	Shovel Volvo L70	1,50	33	--	--	33	41	3
24	Shovel Volvo L70	1,50	18	--	--	18	41	3
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-162	--	--	-162	41	3
18	Shovel Volvo L70	1,50	18	--	--	18	40	3
67	Personenauto piek	0,75	-161	--	--	-161	40	3
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-163	--	--	-163	39	3
50	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-163	-163	-163	-153	39	3
12	Tractor div. werkzaamheden	1,50	20	--	--	20	39	2
19	Shovel Volvo L70	1,50	16	--	--	16	38	2
16	Tractor div. werkzaamheden	1,50	18	--	--	18	38	3
10	Tractor div. werkzaamheden	1,50	18	--	--	18	38	3
09	Tractor div. werkzaamheden	1,50	17	--	--	17	36	3
01	Laden/lossen rundvee	1,00	28	--	--	28	36	2
11	Tractor div. werkzaamheden	1,50	16	--	--	16	35	3
07	Vrachtwagen (combinatie) lossen ruwvoer	1,00	21	--	--	21	35	3
03	Hoge drukreiniger	1,00	24	--	--	24	33	2
02	Laden/lossen rundvee	1,00	20	--	--	20	26	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

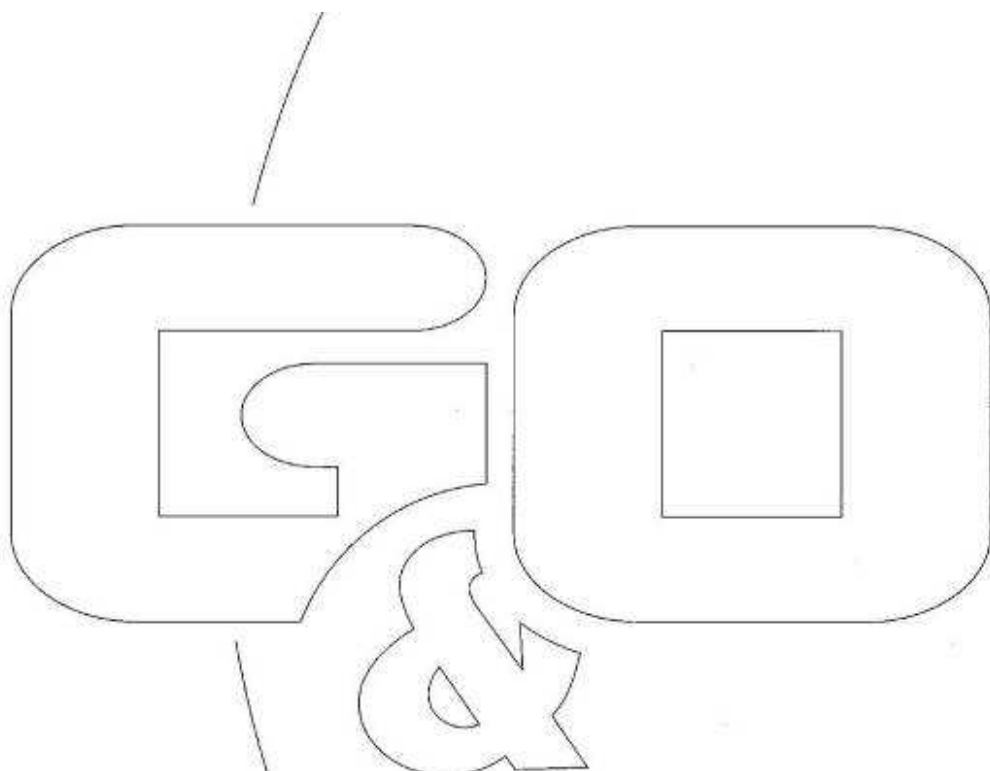
Rapport: Resultatentabel
Model: 3966ao0115 v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 50 meter west (controlepunt)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	50 meter west (controlepunt)	5,00	55	26	23	55	76	
08	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	39	--	--	39	67	0
07	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer ruwvoer	1,00	29	--	--	29	67	0
61	Tractor piek	1,50	-133	--	--	-133	66	0
69	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-134	--	--	-134	65	0
56	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-135	--	--	-135	64	0
60	Tractor piek	1,50	-138	--	--	-138	62	1
68	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-138	--	--	-138	62	0
57	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-138	--	--	-138	61	0
58	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-139	--	--	-139	61	1
11	Tractor div. werkzaamheden	1,50	44	--	--	44	61	0
12	Tractor div. werkzaamheden	1,50	44	--	--	44	61	0
19	Shovel Volvo L70	1,50	40	--	--	40	60	0
62	Tractor piek	1,50	-140	--	--	-140	60	1
20	Shovel Volvo L70	1,50	40	--	--	40	60	0
70	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-140	--	--	-140	59	1
09	Tractor div. werkzaamheden	1,50	41	--	--	41	59	1
02	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	27	--	--	27	59	3
13	Tractor div. werkzaamheden	1,50	40	--	--	40	59	1
55	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-142	--	--	-142	58	1
10	Tractor div. werkzaamheden	1,50	40	--	--	40	58	1
16	Tractor div. werkzaamheden	1,50	41	--	--	41	58	0
18	Shovel Volvo L70	1,50	36	--	--	36	57	1
21	Shovel Volvo L70	1,50	36	--	--	36	57	1
08	Shovel Volvo L70	1,50	51	--	--	51	57	1
17	Shovel Volvo L70	1,50	36	--	--	36	57	1
24	Shovel Volvo L70	1,50	36	--	--	36	57	1
63	Tractor piek	1,50	-145	--	--	-145	56	2
07	Vrachtwagen (combinatie) lossen ruwvoer	1,00	45	--	--	45	56	0
74	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-147	--	--	-147	55	3
15	Tractor div. werkzaamheden	1,50	35	--	--	35	55	3
01	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer dieren	1,00	22	--	--	22	55	3
72	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-147	--	--	-147	54	3
52	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-148	--	--	-148	53	3
50	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-151	-151	-151	-141	52	4
65	Tractor piek	1,50	-150	--	--	-150	52	3
14	Tractor div. werkzaamheden	1,50	31	--	--	31	50	2
22	Shovel Volvo L70	1,50	28	--	--	28	50	2
04	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	17	16	13	23	50	3
23	Shovel Volvo L70	1,50	27	--	--	27	50	3
71	Shovel Volvo L70 piek	1,50	-153	--	--	-153	49	3
54	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-154	--	--	-154	48	3
05	Vrachtwagen achteruitrijsignalering	1,00	12	11	8	18	48	3
64	Tractor piek	1,50	-156	--	--	-156	46	3
03	Vrachtwagen (combinatie) aan-/afvoer overig	1,00	4	--	--	4	45	3
51	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-158	-158	-158	-148	45	3
59	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-158	--	--	-158	44	3
73	Laden/lossen rundvee piek	1,00	-158	--	--	-158	44	3
53	Vrachtwagen (combinatie) piek	1,00	-159	--	--	-159	43	3
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer	1,00	0	--	--	0	43	3
75	Hoge drukreiniger piek	1,00	-161	--	--	-161	41	3
06	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	40	3
09	Personenauto	0,75	6	--	--	6	40	3
05	Vrachtwagen laden/lossen stoomschillen	1,00	26	25	22	32	38	3
02	Laden/lossen rundvee	1,00	30	--	--	30	38	3
01	Laden/lossen rundvee	1,00	29	--	--	29	37	3
67	Personenauto piek	0,75	-166	--	--	-166	36	3
10	Tractor openbare weg	1,50	-1	--	--	-1	34	2
66	Personenauto piek	0,75	-172	--	--	-172	30	3
04	Vrachtwagen stationair	1,00	12	--	--	12	28	2
03	Hoge drukreiniger	1,00	15	--	--	15	25	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Resultaten verkeersaantrekkende werking



Rapport: Resultatentabel
Model: 3966ao0115 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Krommestraat 3	1,50	53	41	38	53	86	
01_B	Krommestraat 3	5,00	52	40	37	52	85	
02_A	Krommestraat 7	1,50	29	17	14	29	67	
02_B	Krommestraat 7	5,00	31	19	16	31	67	
03_A	Krommestraat 8	1,50	41	29	26	41	75	
03_B	Krommestraat 8	5,00	42	30	27	42	75	
04_A	Kipsdijk 5	1,50	20	8	5	20	58	
04_B	Kipsdijk 5	5,00	22	11	8	22	59	
05_A	Kipsdijk 7	1,50	24	12	9	24	62	
05_B	Kipsdijk 7	5,00	25	13	10	25	62	
06_A	Rietveldweg 4	1,50	16	4	1	16	54	
06_B	Rietveldweg 4	5,00	18	7	4	18	56	
07_A	50 meter noord (controlepunt)	5,00	24	13	10	24	61	
08_A	50 meter oost (controlepunt)	5,00	38	27	24	38	72	
09_A	50 meter zuid (controlepunt)	5,00	36	21	18	36	72	
10_A	50 meter west (controlepunt)	5,00	24	12	9	24	61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen