



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

**lid ONRI
K.v.K. 080-44086**

Geluidbelasting wegverkeer op drie woningen Bongersstraat te Uft

versie 27 juni 2008



opdrachtnummer

08-170

datum

27 juni 2008

opdrachtgever

Bureau Van Droffelaar
Jollestraat 5
6814 JE ARNHEM

auteur

drs. A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	1
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Verkeerscijfers	4
3 GELUIDBELASTING	5
3.1 Rekenmodel	5
3.2 Resultaten	5
4 CONCLUSIES	6
4.1 Toetsing	6
4.2 Eis geluidwering	6
BIJLAGEN	

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

08-170

bestand

08-170r1.doc

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van Bureau Van Droffelaar is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op drie woningen aan de Bongersstraat 241 – 245 te Ulf.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Oude IJsselstreek. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de berekende geluidbelasting t.g.v. de Bongersstraat in de waarneempunten op de gevels van de woningen.

TABEL i: overzicht berekende invallende geluidbelasting B_i (dB(A)) tgv Bongersstraat incl. aftrek van 5 dB ex. art 110-g Wgh			
Gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
01 gevel Bongersstraat	43	44	45
02 gevel Bongersstraat	41	43	44
03 gevel Bongersstraat	39	41	42

De berekende invallende geluidbelasting L_{den} is na aftrek in alle rekenpunten lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor de woningen hoeft geen hogere waarde procedure te worden gevolgd.

Bij een maximale invallende geluidbelasting van ten hoogste 50 dB zonder aftrek is de minimum $G_{A,k}$ vereist van 20 dB voor de gevels van de verblijfsgebieden van de woningen. Bij standaard voorzieningen als dubbel glas, een goede kierdichting op bewegende delen en ventilatieroosters met een geluidisolatie R_{qA} van minimaal -2 dB(A) wordt aan deze minimumeis van $G_{A,k} = 20$ dB voldaan.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

08-170

bestand

08-170r1.doc

bladzijde

pagina 1



1 INLEIDING

In opdracht van Bureau Van Droffelaar is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op drie woningen aan de Bongersstraat 241 – 245 te Ulf.

De woningen liggen op een afstand van tenminste 61 meter uit het hart van de Bongersstraat. De bebouwing ligt binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de weg.

Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- ontwerptekeningen en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers Bongersstraat van de gemeente Oude IJsselstreek.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
08-170

bestand
08-170r1.doc

bladzijde
pagina 2



Gevel

De geluidbelasting wordt bepaald voor de gevels van woningen. Het begrip gevel wordt hierbij volgens de Wet geluidhinder gedefinieerd als de uitwendige scheidingsconstructie met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en een met in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructies en 33 dB.

In de praktijk betekent dit dat een uitwendige scheidingsconstructie zonder te openen delen geen "gevel" in de zin van de Wet geluidhinder is.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

08-170

bestand

08-170r1.doc

bladzijde

pagina 3



2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met de verkeersgegevens in de huidige situatie in 2008 (gebaseerd op recente tellingen in 2008 ter hoogte van de locatie) en een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2018).

De weg- en verkeersgegevens, afkomstig van de gemeente Oude IJsselstreek, zijn in tabel II.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een toename van de verkeersintensiteit van 1,5 % per jaar, tussen 2008 en 2018.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
Omschrijving	Bongersstraat
- etmaalintensiteit jaar 2008	6634
- etmaalintensiteit jaar 2016	7699
- daguurintensiteit [%]	6,7
- nachtuurintensiteit [%]	3,6
- percentage motorrijwielen dag/nacht [%]	0,58
- percentage lichte motorvoertuigen dag/nacht [%]	94,9/97,5/93,5
- percentage middelzware vrachtw dag/nacht [%]	4,2/2,2/5,5
- percentage zware vrachtwagens dag/nacht [%]	1,0/0,3/1,0
- rijsnelheid personenwagens [km/uur]	50
- rijsnelheid vrachtwagens [km/uur]	50
- type wegdek	DAB
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee
- rotonde	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
08-170
bestand
08-170r1.doc

bladzijde
pagina 4



3 GELUIDBELASTING

3.1 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Binnen de randvoorwaarden is gebruik gemaakt van de specialistische rekenmethode II. In het rekenmodel zijn schematisch opgenomen:

- de wegen en harde bodemgebieden
- de nieuwe en bestaande woningen en de meest nabije gebouwen
- waarneempunten, met verschillende waarneemhoogten.

Gebruik is gemaakt van het programma Geonoise 5.40. Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de figuren en berekeningen in bijlage II.

3.2 Resultaten

Tabel III.1 geeft voor de Bongersstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting B_i (etmaalwaarde) in de rekenpunten in 2018 *inclusief* de zgn. tijdelijke aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh voor wegen met een rijsnelheid van ten hoogste 70 km/uur, afgerond op hele dB(A)'s.

Gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
01 gevel Bongersstraat	43	44	45
02 gevel Bongersstraat	41	43	44
03 gevel Bongersstraat	39	41	42

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
08-170
bestand
08-170r1.doc

bladzijde
pagina 5



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing

De berekende invallende geluidbelasting L_{den} is na aftrek in alle rekenpunten lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor de woningen hoeft geen hogere waarde procedure te worden gevolgd.

4.2 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning tenminste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de geluidwerende voorzieningen mag de tijdelijke aftrek ex. art 110-g niet worden toegepast zodat moet worden gerekend met de berekende geluidbelasting.

Bij een maximale invallende geluidbelasting van ten hoogste 50 dB zonder aftrek is de minimum $G_{A;k}$ vereist van 20 dB voor de gevels van de verblijfsgebieden van de woningen. Bij standaard voorzieningen als dubbel glas, een goede kierdichting op bewegende delen en ventilatieroosters met een geluidisolatie R_{qA} van minimaal -2 dB(A) wordt aan deze minimumeis van $G_{A;k} = 20$ dB voldaan.

drs. A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

08-170

bestand

08-170r1.doc

bladzijde

pagina 6



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

08-170

datum

27 juni 2008

opdrachtgever

Bureau Van Droffelaar

Jollestraat 5

6814 JE ARNHEM

auteur

drs. A.D. Postma



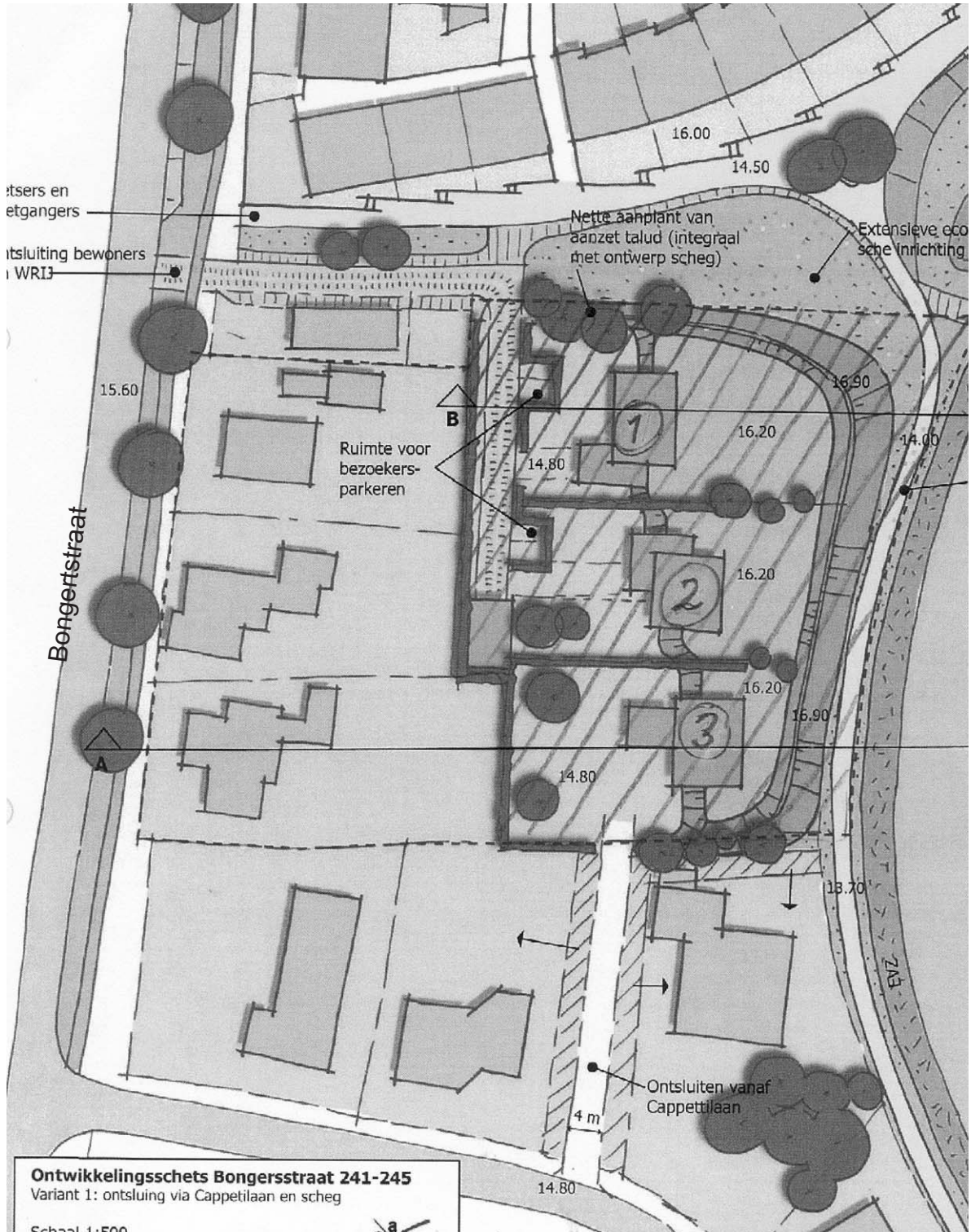
tekening 1

schaal 1:750

project-nummer : 08-170

versie : 26 juni 2008

Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en berekeningen

opdrachtnummer

08-170

datum

27 juni 2008

opdrachtgever

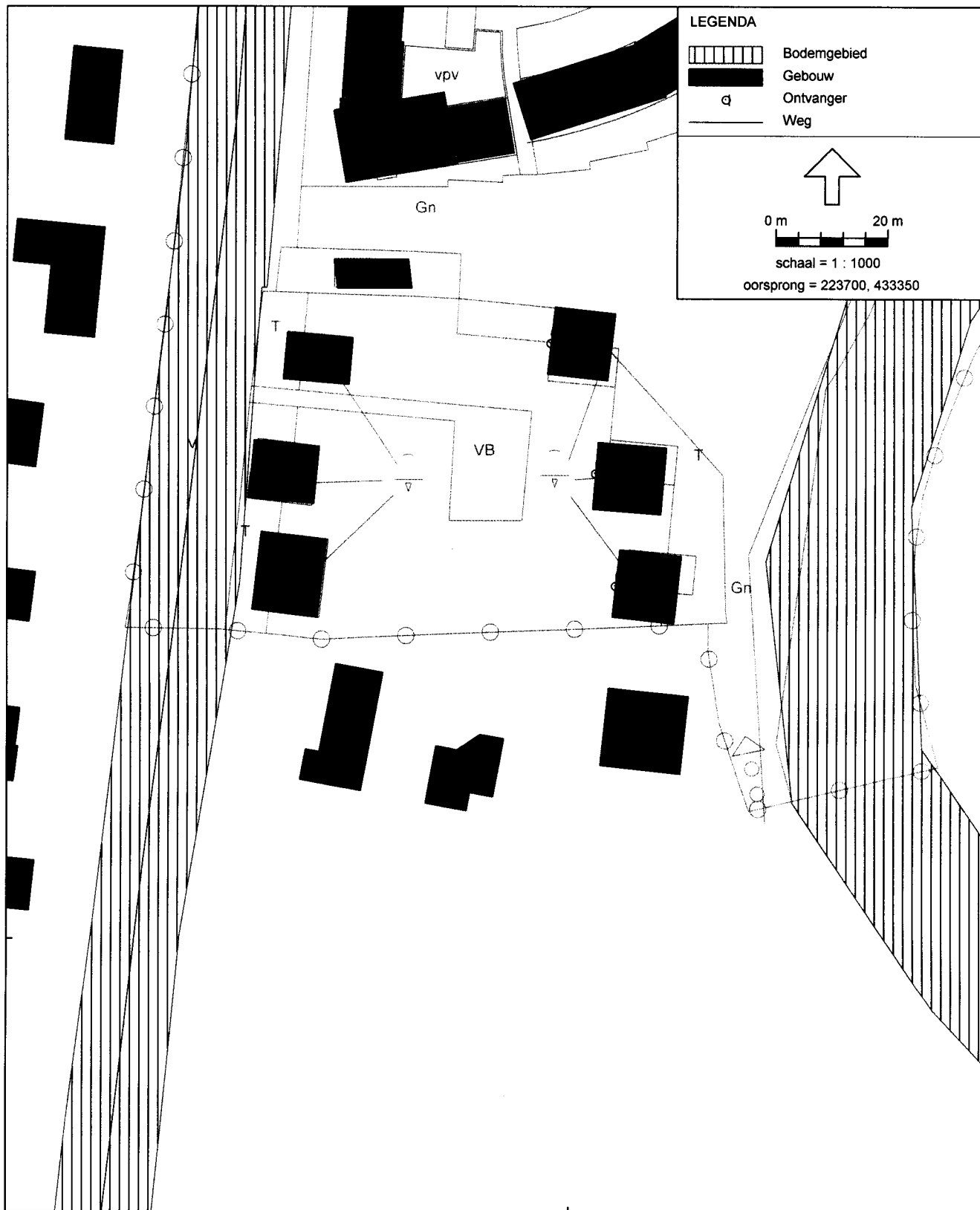
Bureau Van Droffelaar

Jollestraat 5

6814 JE ARNHEM

auteur

drs. A.D. Postma



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
08-170 Woningen achter Bongertstraat

Bijlage II/ versie 26/05/08
Invalende geluidbelasting

Model: Model 08-170 woningen achter Bongertstraat juni 2008 - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gevel Bongertstraat	1,5	46,8	45,0	36,5	47,5
01_B	Gevel Bongertstraat	4,5	48,7	46,8	38,4	49,3
01_C	Gevel Bongertstraat	7,5	49,7	47,8	39,4	50,3
02_A	Gevel Bongertstraat	1,5	45,2	43,3	34,9	45,8
02_B	Gevel Bongertstraat	4,5	46,9	45,0	36,6	47,5
02_C	Gevel Bongertstraat	7,5	48,3	46,4	38,0	48,9
03_A	Gevel Bongertstraat	1,5	43,6	41,8	33,3	44,3
03_B	Gevel Bongertstraat	4,5	45,3	43,4	35,0	45,9
03_C	Gevel Bongertstraat	7,5	46,7	44,9	36,4	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
08-170 Woningen achter Bongertstraat**

Model:Model_08-170 woningen achter Bongertstraat juni 2008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RMM-2006

**Bijlage II/ versie 26/05/08
Lijst van wegen**

Id	Omschrijving	ISO H ISO maaleldhoogte HDef.		Invoertype	Hbron	V(MR)	V(DV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit		Int. (D)	Int. (A)	Int. (N)	Int. (P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	
		0,00 Relatief	0,00 Relatief																					
01	Bongertstraat (noordelijk deel)	0,00	0,00	Verdeling	0,75	--	50	50	50	7699,00	6,70	3,60	0,97	--	--	--	--	--	--	--	94,90	97,40	93,50	93,50
02	Bongertstraat (zuidelijk deel)	0,00	0,00	Verdeling	0,75	--	50	50	50	7699,00	6,71	4,64	0,61	--	--	--	--	--	--	--	94,90	97,40	93,50	93,50

**Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
08-170 Woningen achter Bongertstraat**

Model:Model_08-170 woningen achter Bongertstraat juni 2008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RMM-2006

**Bijlage II/ versie 26/05/08
Lijst van wegen**

Id	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
01	--	4,10	2,20	5,50	--	1,00	0,40	1,00	1,00	--	--	--	--	489,53	269,06	69,83	--	21,15	6,10	4,11	--	5,16	1,11	0,75	--
02	--	4,10	2,20	5,50	--	1,00	0,40	1,00	1,00	--	--	--	--	490,26	347,95	43,91	--	21,18	7,86	2,58	--	5,17	1,43	0,47	--

Model:Model 08-170 woningen achter Bongertstraat juni 2008
Gepland:08-170 gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RmK-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2506	Rutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2507	Rutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3069	Rutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3077	Rutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3082	Rutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3096	Rutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3097	Rutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3098	Rutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3099	Rutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	17,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen	15,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen	15,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woningen	20,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woningen	20,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woningen	13,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	woning	20,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woningen	20,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouw fase II	10,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouw fase II	10,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouw fase II	12,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouw fase II	12,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouw fase II	12,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouw fase II	12,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouw fase II	10,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouw fase II	10,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II/ versie 26/05/08
Lijst van ontvangers

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
08-170 Woningen achter Bongertstraat

Model:Model 08-170 woningen achter Bongertstraat juni 2008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RWW-2006

Id	Omschrijving	Maalveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Gewel Bongertstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	24
02	Gewel Bongertstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	25
03	Gewel Bongertstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	26

Bijlage II/ versie 26/05/08
Lijst van bodengebieden

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
08-170 Woningen achter Bongertstraat

Model:Model 08-170 woningen achter Bongertstraat juni 2008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RWW-2006

Id	Omschrijving	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00



Bijlage III

Toelichting

nieuwe woningen langs wegen



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet Geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

08-170

bestand

08-170r1.doc



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

08-170

bestand

08-170r1.doc