



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

**lid ONRI
K.v.K. 080-44086**

Geluidbelasting wegverkeer op nieuwe woningen plan Hutten- Zuid fase II te Ulft

versie 30 juni 2008



opdrachtnummer

08-117

datum

30 juni 2008

opdrachtgever

Bureau Van Droffelaar
Jollestraat 5
6814 JE ARNHEM

auteur

drs. A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	1
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 UITGANGSPUNTEN	5
2.1 Verkeerscijfers	5
3 GELUIDBELASTING	6
3.1 Rekenmodel	6
3.2 Resultaten	6
4 CONCLUSIES	8
4.1 Toetsing	8
4.2 Maatregelen	8
4.3 Hogere waarden	9
4.4 Eis geluidwering	9
BIJLAGEN	

onderwerp

Hutten Zuid

opdrachtnummer

08-117

bestand

08-117r1.doc

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van Bureau Van Droffelaar is een aanvullend onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de woningen in fase II van het plangebied Hutten Zuid te Uift.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Oude IJsselstreek. Onderstaande tabel i geeft een overzicht van de berekende geluidbelasting t.g.v. de Bongersstraat in de waarneempunten, voor zover boven de 48 dB na aftrek.

Gevel		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m	16,5 m
01	Voorgevel	56	57	57	57		
02	Zijgevel	52	53	53	53		
03	Zijgevel	51	52	52	52		
04	Voorgevel	56	57	57			
05	Voorgevel	57	57	57			
06	Zijgevel	51	52	52			
07	Zijgevel	52	53	53			
08	Voorgevel	57	57	57			
09	Zijgevel	51	52	52			
10	Zijgevel	52	53	53			
11	Voorgevel	57	57	57	57		
12	Zijgevel	51	52	52	52		
13	Zijgevel	52	53	53	53		
14	Gevel	-	-	-	-		
15 – 20	Gevel	-	-	-			
21	Gevel	-	-	-	-	-	-
22 – 28	Gevel	-	-	-			
29	Gevel	-	-	-	-		

onderwerp

Hutten Zuid fase II

- : geluidbelasting gevel ten hoogste 48 dB na aftrek

opdrachtnummer

08-117

bestand

08-117r1.doc

bladzijde

pagina 1

Uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting voor de gevels van de woningen grenzend aan de Bongersstraat boven de 48 dB ligt, zodat hogere grenswaarden moeten worden aangevraagd. Voor de overige gevels aan de Bongersstraat blijkt dat de geluidbelasting hooguit 48 dB bedraagt zodat voor deze woningen geen hogere grenswaarden hoeft te worden aangevraagd.



Aan alle gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek moeten geluidwerende voorzieningen worden getroffen waarmee aan de eisen uit het Bouwbesluit kan worden voldaan. Nadat de tekeningen gereed zijn kan, in het kader van de aanvraag voor de Bouwvergunning, voor de geluidbelaste gevels een rapport met geluidwerende voorzieningen worden gemaakt. Deze dient aan de bouwaanvraag te worden toegevoegd.

onderwerp

Hutten Zuid fase II

opdrachtnummer

08-117

bestand

08-117r1.doc

bladzijde

pagina 2



1 INLEIDING

In opdracht van Bureau Van Droffelaar is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de woningen in Fase II in het plangebied Hutten Zuid te Ulft.

De woningen liggen op een afstand van tenminste 18 meter uit het midden van de Bongersstraat. De bebouwing ligt binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de weg.

Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- ontwerptekeningen en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers Bongersstraat van de gemeente Oude IJsselstreek.

onderwerp

Hutten Zuid fase II

opdrachtnummer

08-117

bestand

08-117r1.doc

bladzijde

pagina 3



Gevel

De geluidbelasting wordt bepaald voor de gevels van woningen. Het begrip gevel wordt hierbij volgens de Wet geluidhinder gedefinieerd als de uitwendige scheidingsconstructie met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en een met in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructies en 33 dB.

In de praktijk betekent dit dat een uitwendige scheidingsconstructie zonder te openen delen geen "gevel" in de zin van de Wet geluidhinder is.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

Hutten Zuid fase II

opdrachtnummer

08-117

bestand

08-117r1.doc

bladzijde

pagina 4



2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met de verkeersgegevens in de huidige situatie in 2008 (gebaseerd op recente tellingen in 2008 ter hoogte van de locatie) en een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2018).

De weg- en verkeersgegevens, afkomstig van de gemeente Oude IJsselstreek, zijn in tabel II.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een toename van de verkeersintensiteit van 1,5 % per jaar, tussen 2008 en 2018.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
Omschrijving	Bongersstraat
- etmaalintensiteit jaar 2008	6634
- etmaalintensiteit jaar 2016	7699
- daguurintensiteit [%]	6,7
- nachtuurintensiteit [%]	3,6
- percentage motorrijwielen dag/nacht [%]	0,58
- percentage lichte motorvoertuigen dag/nacht [%]	94,9/97,5/93,5
- percentage middelzware vrachtw dag/nacht [%]	4,2/2,2/5,5
- percentage zware vrachtwagens dag/nacht [%]	1,0/0,3/1,0
- rijsnelheid personenwagens [km/uur]	50
- rijsnelheid vrachtwagens [km/uur]	50
- type wegdek	DAB
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee
- rotonde	nee

onderwerp

Hutten Zuid fase II

opdrachtnummer

08-117

bestand

08-117r1.doc

bladzijde

pagina 5



3 GELUIDBELASTING

3.1 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Binnen de randvoorwaarden is gebruik gemaakt van de specialistische rekenmethode II. In het rekenmodel zijn schematisch opgenomen:

- de wegen en harde bodemgebieden
- de nieuwe en bestaande woningen en de meest nabije gebouwen
- waarneempunten, met verschillende waarneemhoogten.

Gebruik is gemaakt van het programma Geonoise 5.40. Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de figuren en berekeningen in bijlage II.

3.2 Resultaten

Tabel II.2 geeft voor de Bongersstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting B_i (etmaalwaarde) in de rekenpunten in 2018 *inclusief* de zgn. tijdelijke aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh voor wegen met een rijsnelheid van ten hoogste 70 km/uur, afgerond op hele dB(A)'s. Gegeven zijn alle punten voor de gevels van woningen met een waarde van 48 dB of hoger. De volledige berekeningen voor alle immissiepunten zijn gegeven in bijlage II.

onderwerp

Hutten Zuid fase II

opdrachtnummer

08-117

bestand

08-117r1.doc

bladzijde

pagina 6



Gevel		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m	16,5 m
01	Voorgevel	56	57	57	57		
02	Zijgevel	52	53	53	53		
03	Zijgevel	51	52	52	52		
04	Voorgevel	56	57	57			
05	Voorgevel	57	57	57			
06	Zijgevel	51	52	52			
07	Zijgevel	52	53	53			
08	Voorgevel	57	57	57			
09	Zijgevel	51	52	52			
10	Zijgevel	52	53	53			
11	Voorgevel	57	57	57	57		
12	Zijgevel	51	52	52	52		
13	Zijgevel	52	53	53	53		
14	Gevel	-	-	-	-		
15 – 20	Gevel	-	-	-			
21	Gevel	-	-	-	-	-	-
22 – 28	Gevel	-	-	-			
29	Gevel	-	-	-	-		

- : geluidbelasting gevel ten hoogste 48 dB na aftrek

De geluidbelasting in de rekenpunten 14 – 29 bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek.

onderwerp

Hutten Zuid fase II

opdrachtnummer

08-117

bestand

08-117r1.doc

bladzijde

pagina 7



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing

De berekende invallende geluidbelasting L_{den} is na aftrek in de rekenpunten 1 – 13 hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogste geluidbelasting bedraagt 57 dB na aftrek op de voorgevels van de woningen grenzend aan de Bongersstraat. De maximaal hogere grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Voor de gevels met een geluidbelasting hoger dan 48 dB na aftrek dient een hogere waarde procedure te worden gevolgd. De waarde in tabel III.1 dient daarbij als hogere waarde te worden aangevraagd.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn de mogelijke maatregelen geschetst aan de bron en in de overdracht om zo mogelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te voldoen.

Bronmaatregelen

Bij het toepassen van een stil wegdek (dunne deklaag of dubbellaags ZOAB) kan de geluidbelasting van de Bongersstraat met ten hoogste 4 dB(A) afnemen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woningen langs de Bongersstraat dan nog niet gehaald.

De maatregel zou moeten worden getroffen door de wegbeheerder, de gemeente Oude IJsselstreek. De weg is in 2006 voorzien van een nieuw wegdek. Het op korte termijn vervangen van dit wegdek door een stille variant ligt niet voor de hand gezien de kapitaalvernietiging die daarmee gepaard zou gaan. Mogelijk kan bij het vervangen van dit wegdek een stil wegdek worden aangebracht.

Maatregelen in de overdracht

De geluidbelasting op de voorgevel kan verder worden teruggebracht door het toepassen van een geluidscherm van tenminste 7 m tussen de weg en het plan. Deze maatregel is gezien de ligging binnen de bebouwde kom uit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst en is derhalve niet verder uitgewerkt.

onderwerp

Hutten Zuid fase II

opdrachtnummer

08-117

bestand

08-117r1.doc

bladzijde

pagina 8



4.3 Hogere waarden

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet haalbaar dan wel ongewenst zijn uit financieel- en stedenbouwkundig dient voor de woningen met een geluidbelasting hoger dan 48 dB na aftrek, een hogere waarde te worden aangevraagd voor wegverkeer van de Bongersstraat. Voor de woningen moet een hogere waarde worden aangevraagd conform de waarden in tabel III.1.

Het plan dient te worden gezien als de afronding van de bestaande stedenbouwkundige structuur. De woningen vullen daarmee een open plaats op tussen de bestaande bebouwing. Dit kan als ontheffingscriterium worden aangevoerd.

4.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning tenminste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de geluidwerende voorzieningen mag de tijdelijke aftrek ex. art 110-g niet worden toegepast zodat moet worden gerekend met de berekende geluidbelasting.

Bij een maximale invallende geluidbelasting van 63 dB is voor de gevels van de hoogst belaste woningen een $G_{A;k}$ vereist van 30 dB voor de gevels van de verblijfsgebieden van de woningen.

Voor de achtergevel van de woningen langs de Bongersstraat en voor alle andere woningen (rekenpunt 14 – 29) is, bij een invallende geluidbelasting tot 53 dB, de minimum $G_{A;k}$ vereist van 20 dB voor de gevels van de verblijfsgebieden van de woning. Bij standaard voorzieningen als dubbel glas, een goede kierdichting op bewegende delen en ventilatieroosters met een geluidisolatie R_{qA} van minimaal -2 dB(A) wordt aan deze minimumeis van $G_{A;k} = 20$ dB voldaan.

Nadat de tekeningen gereed zijn kan, in het kader van de aanvraag voor de Bouwvergunning, voor de geluidbelaste gevels een rapport met geluidwerende voorzieningen worden gemaakt. Deze dient aan de bouwaanvraag te worden toegevoegd.

drs. A.D. Postma.

onderwerp
Hutten Zuid fase II

opdrachtnummer
08-117

bestand
08-117r1.doc

bladzijde
pagina 9



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

08-117

datum

30 juni 2008

opdrachtgever

Bureau Van Droffelaar

Jollestraat 5

6814 JE ARNHEM

auteur

drs. A.D. Postma

tekening 1

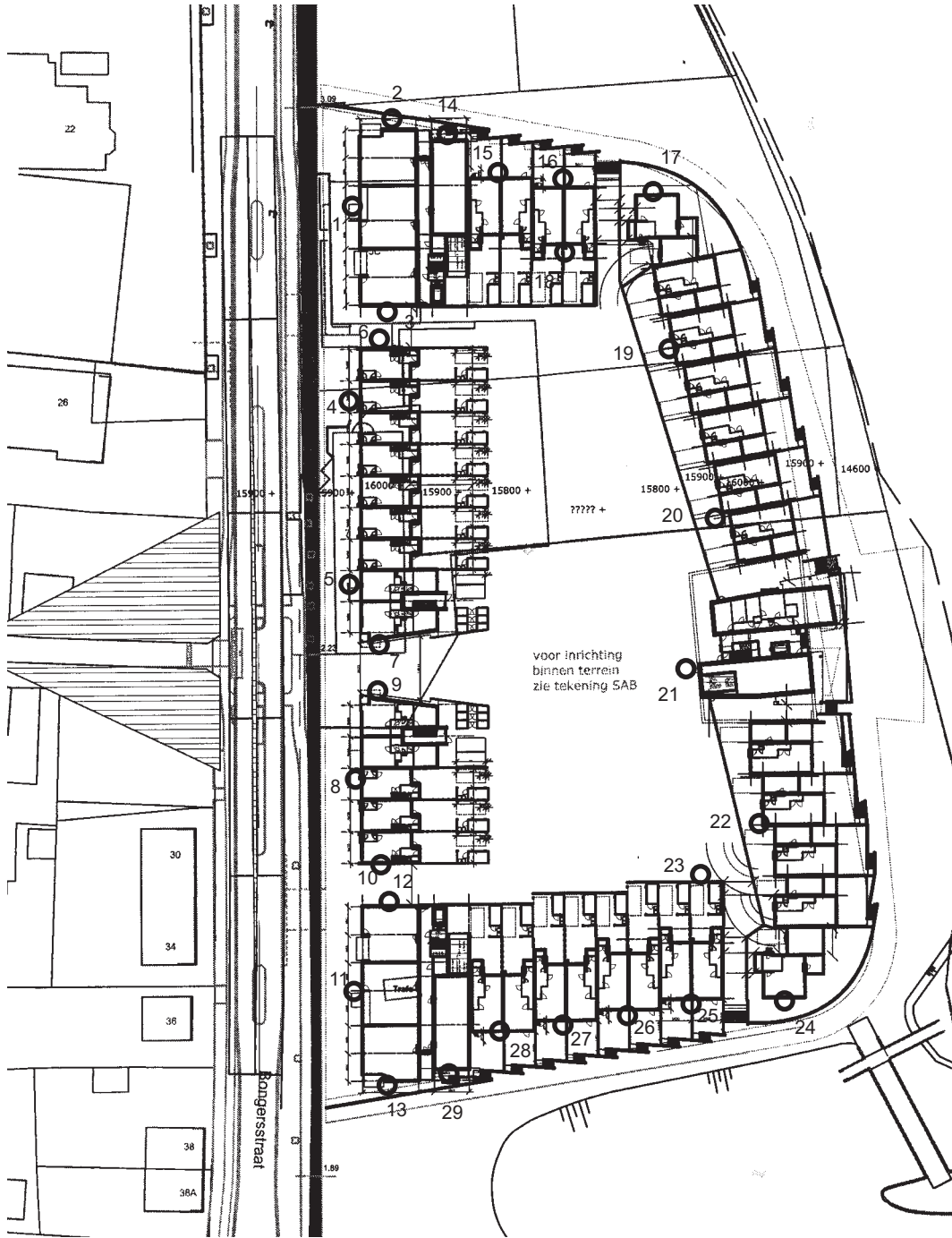
schaal 1: ca. 1200

project-nummer : 08-117

versie : 25 juni 2008



Situatie-overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en berekeningen

opdrachtnummer

08-117

datum

30 juni 2008

opdrachtgever

Bureau Van Droffelaar

Jollestraat 5

6814 JE ARNHEM

auteur

drs. A.D. Postma



Model: Model fase II juni 2008 - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel	1.5	60.4	57.5	52.1	61.4
01_B	voorgevel	4.5	60.9	58.0	52.6	61.9
01_C	voorgevel	7.5	60.8	57.9	52.5	61.8
01_D	voorgevel	10.5	60.5	57.6	52.2	61.5
02_A	zijgevel	1.5	55.8	52.8	47.5	56.8
02_B	zijgevel	4.5	56.6	53.6	48.3	57.6
02_C	zijgevel	7.5	56.6	53.6	48.3	57.6
02_D	zijgevel	10.5	56.5	53.5	48.2	57.5
03_A	zijgevel	1.5	55.3	52.3	47.0	56.3
03_B	zijgevel	4.5	56.0	53.0	47.8	57.0
03_C	zijgevel	7.5	55.9	53.0	47.7	57.0
03_D	zijgevel	10.5	55.8	52.9	47.5	56.8
04_A	voorgevel	1.5	60.5	57.6	52.1	61.4
04_B	voorgevel	4.5	61.0	58.1	52.6	62.0
04_C	voorgevel	7.5	60.9	58.1	52.4	61.9
05_A	voorgevel	1.5	60.7	58.1	52.0	61.6
05_B	voorgevel	4.5	61.3	58.7	52.5	62.2
05_C	voorgevel	7.5	61.2	58.6	52.4	62.1
06_A	zijgevel	1.5	54.9	52.0	46.7	55.9
06_B	zijgevel	4.5	55.7	52.7	47.5	56.7
06_C	zijgevel	7.5	55.6	52.6	47.3	56.6
07_A	zijgevel	1.5	56.2	54.1	46.5	56.9
07_B	zijgevel	4.5	57.1	55.0	47.3	57.8
07_C	zijgevel	7.5	57.1	55.0	47.3	57.8
08_A	voorgevel	1.5	60.8	58.8	50.9	61.5
08_B	voorgevel	4.5	61.5	59.4	51.6	62.2
08_C	voorgevel	7.5	61.4	59.3	51.6	62.1
09_A	zijgevel	1.5	55.5	52.9	46.7	56.4
09_B	zijgevel	4.5	56.4	53.8	47.6	57.3
09_C	zijgevel	7.5	56.4	53.8	47.6	57.3
10_A	zijgevel	1.5	56.2	54.3	46.0	56.8
10_B	zijgevel	4.5	57.1	55.2	46.9	57.7
10_C	zijgevel	7.5	57.1	55.1	46.9	57.7
11_A	voorgevel	1.5	61.1	59.2	50.9	61.7
11_B	voorgevel	4.5	61.8	59.8	51.6	62.4
11_C	voorgevel	7.5	61.7	59.7	51.5	62.3
11_D	voorgevel	10.5	61.4	59.5	51.3	62.1
12_A	zijgevel	1.5	55.7	53.8	45.5	56.3
12_B	zijgevel	4.5	56.7	54.7	46.5	57.3
12_C	zijgevel	7.5	56.6	54.7	46.4	57.3
12_D	zijgevel	10.5	56.5	54.6	46.4	57.2
13_A	zijgevel	1.5	56.3	54.5	46.0	57.0
13_B	zijgevel	4.5	57.3	55.4	47.0	57.9
13_C	zijgevel	7.5	57.3	55.4	47.0	57.9
13_D	zijgevel	10.5	57.2	55.3	46.9	57.8
14_A	gevel	1.5	49.7	46.8	41.4	50.7
14_B	gevel	4.5	51.4	48.5	43.1	52.4
14_C	gevel	7.5	51.8	48.9	43.5	52.8
14_D	gevel	10.5	52.0	49.0	43.7	53.0
15_A	gevel	1.5	47.3	44.3	38.9	48.3
15_B	gevel	4.5	48.8	45.8	40.5	49.8
15_C	gevel	7.5	49.5	46.5	41.2	50.5
16_A	gevel	1.5	46.6	43.7	38.3	47.6
16_B	gevel	4.5	48.2	45.2	39.9	49.2
16_C	gevel	7.5	49.0	46.1	40.7	50.0
17_A	gevel	1.5	45.0	42.0	36.7	46.0
17_B	gevel	4.5	46.2	43.2	37.9	47.2
17_C	gevel	7.5	47.2	44.2	38.9	48.2
18_A	gevel	1.5	41.5	38.6	33.2	42.5
18_B	gevel	4.5	43.5	40.6	35.2	44.5
18_C	gevel	7.5	44.0	41.1	35.7	45.0
19_A	gevel	1.5	39.8	36.9	31.5	40.8
19_B	gevel	4.5	41.3	38.4	33.0	42.3
19_C	gevel	7.5	42.5	39.6	34.2	43.5
20_A	gevel	1.5	39.6	37.3	30.2	40.3
20_B	gevel	4.5	40.9	38.6	31.6	41.7
20_C	gevel	7.5	42.1	39.8	32.8	42.9
21_A	gevel	1.5	41.0	38.9	31.5	41.8
21_B	gevel	4.5	42.5	40.3	32.9	43.2
21_C	gevel	7.5	43.6	41.5	34.1	44.4
21_D	gevel	10.5	44.2	42.0	34.7	45.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model fase II juni 2008 - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_E	gevel	13.5	44.6	42.4	35.1	45.4
21_F	gevel	16.5	45.6	43.3	36.2	46.3
22_A	gevel	1.5	39.9	37.7	30.3	40.7
22_B	gevel	4.5	41.2	39.1	31.7	42.0
22_C	gevel	7.5	42.3	40.1	32.7	43.1
23_A	gevel	1.5	41.3	39.2	31.4	42.0
23_B	gevel	4.5	42.7	40.7	32.8	43.4
23_C	gevel	7.5	43.8	41.8	33.9	44.5
24_A	gevel	1.5	41.7	39.9	31.4	42.3
24_B	gevel	4.5	43.0	41.1	32.7	43.6
24_C	gevel	7.5	44.0	42.1	33.7	44.6
25_A	gevel	1.5	43.5	41.6	33.2	44.1
25_B	gevel	4.5	44.9	43.0	34.6	45.5
25_C	gevel	7.5	46.0	44.1	35.7	46.6
26_A	gevel	1.5	45.1	43.2	34.8	45.7
26_B	gevel	4.5	46.6	44.8	36.3	47.2
26_C	gevel	7.5	47.7	45.8	37.4	48.3
27_A	gevel	1.5	46.5	44.6	36.2	47.1
27_B	gevel	4.5	48.1	46.2	37.8	48.7
27_C	gevel	7.5	48.9	47.1	38.6	49.6
28_A	gevel	1.5	46.3	44.4	36.0	46.9
28_B	gevel	4.5	47.9	46.0	37.6	48.5
28_C	gevel	7.5	48.7	46.8	38.4	49.3
29_A	gevel	1.5	49.6	47.7	39.3	50.2
29_B	gevel	4.5	51.3	49.4	41.0	51.9
29_C	gevel	7.5	51.7	49.8	41.5	52.3
29_D	gevel	10.5	51.9	50.0	41.7	52.5
21_A	gevel	19.5	46.1	43.9	36.7	46.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:Model fase II juni 2008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1098	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1128	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2261	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2270	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2271	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2272	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2273	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2274	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2275	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2276	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2277	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2278	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2279	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2280	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2281	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2282	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2283	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2284	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2286	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2287	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2288	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2290	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2292	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2293	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2304	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2312	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2316	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2317	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2319	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2323	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2333	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2334	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2336	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2339	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2340	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2341	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2343	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2344	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2498	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2499	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Model fase II juni 2008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2500	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2501	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2502	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2503	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2504	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2505	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2506	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2507	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3069	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3077	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3082	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3096	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3097	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3098	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3099	Hutten-zuid.DXF	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	17,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen	15,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen	15,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woningen	11,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woningen	20,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woningen	20,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woningen	13,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Model fase II juni 2008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
31	woning	20,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woningen	20,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouw fase II	10,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouw fase II	10,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouw fase II	12,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouw fase II	12,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouw fase II	12,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouw fase II	12,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouw fase II	10,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouw fase II	10,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouw fase II	10,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouw fase II	10,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouw fase II	10,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouw fase II	10,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouw fase II	11,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouw fase II	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouw fase II	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouw fase II	10,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouw fase II	22,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouw fase II	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouw fase II	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Model fase II juni 2008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
02	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
03	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
04	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
07	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
08	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
12	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
13	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
14	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
15	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
16	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
17	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
18	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
19	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
20	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
21	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
22	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
23	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
24	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
25	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
26	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
27	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
29	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
21	gevel	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
08-117 Hutten Zuid fase II

Bijlage II / versie 25-06-08
Lijst van bodemgebieden

Model:Model fase II juni 2008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
08-117 Hutten Zuid fase II

Bijlage II / versie 25-06-08
Lijst van wegen

Model:Model fase II juni 2008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)
01	Bongertstraat (noordelijk deel)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	--	50	50	50	7699,00	6,70	3,60	0,97	--	--
02	Bongertstraat (zuidelijk deel)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	--	50	50	50	7699,00	6,71	4,64	0,61	--	--

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
08-117 Hutten Zuid fase II

Bijlage II / versie 25-06-08
Lijst van wegen

Model:Model fase II juni 2008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
01	--	--	--	94,90	97,40	93,50	--	4,10	2,20	5,50	--	1,00	0,40	1,00	--	--	--	--	--	489,53	269,96	69,83	--	21,15
02	--	--	--	94,90	97,40	93,50	--	4,10	2,20	5,50	--	1,00	0,40	1,00	--	--	--	--	--	490,26	347,95	43,91	--	21,18

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
 08-117 Hutten Zuid fase II

Bijlage II / versie 25-06-08
 Lijst van wegen

Model:Model fase II juni 2008
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01	6,10	4,11	--	5,16	1,11	0,75	--	85,36	91,06	97,13	100,24	106,27	104,88	97,07	89,70	82,35	87,71	93,30	96,85
02	7,86	2,58	--	5,17	1,43	0,47	--	85,36	91,07	97,14	100,25	106,27	104,88	97,08	89,70	83,45	88,81	94,40	97,95

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
08-117 Hutten Zuid fase II

Bijlage II / versie 25-06-08
Lijst van wegen

Model:Model fase II juni 2008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
01	103,32	102,01	94,09	86,55	77,09	82,98	89,25	92,07	97,97	96,56	88,80	81,51	--	--	--	--	--	--
02	104,42	103,11	95,20	87,65	75,07	80,96	87,23	90,06	95,96	94,54	86,78	79,49	--	--	--	--	--	--

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
08-117 Hutten Zuid fase II

Bijlage II / versie 25-06-08
Lijst van wegen

Model:Model fase II juni 2008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--
02	--	--



Bijlage III

Toelichting

nieuwe woningen langs wegen



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet Geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

onderwerp

Hutten Zuid fase II

opdrachtnummer

08-117

bestand

08-117r1.doc

bladzijde



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp

Hutten Zuid fase II

opdrachtnummer

08-117

bestand

08-117r1.doc

bladzijde