

Aanvulling
Ruimtelijke onderbouwing,
Lisdoddeweg 60 - 54
8219 PR Lelystad

Ruimtelijke onderbouwing,
Lisdoddeweg 60 - 54
8219 PR Lelystad

Countus Accountant + Adviseurs B.V.
Afdeling Ruimtelijke Ordening en Milieu

Ing. A.J. Albers AB
Adviseur Ruimtelijke Ordening en Milieu
Postbus 1
7475 ZG MARKELO
Tel 06 -14 32 04 65
E-mail: a.albers@countus.nl

Countus
accountants+adviseurs

Aanvulling dd 26 april 2018 op de ingediende versie van 5 feb 2018

0 Inhoud

0	Inhoud.....	5
	3.9. Flora en fauna	6
	3.10. Externe veiligheid	6
	Bijlage – Risicorapport propaan	9

3.9. Flora en fauna

De Wet natuurbescherming beschermt bepaalde planten- en diersoorten, onder andere door een verbod op het verstoren of beschadigen van beschermde soorten, zoals bijvoorbeeld steenuil, vleermuis, gierzwaluw, otter.

Voordat (bouw)werkzaamheden worden uitgevoerd waarbij mogelijk beschermde soorten worden verstoord of beschadigd moet een natuurtoets worden gedaan. Hierin wordt onderzocht welke risico's er zijn en welke maatregelen eventueel moeten worden getroffen.

In relatie tot bovenstaande kan over de bedrijfslocatie het volgende worden gezegd. Er vinden beperkte bouwkundige wijzigingen plaats aan het bedrijf. Twee bestaande, moderne stallen worden verlengd. Er worden geen bestaande stallen gesloopt. De huidige stallen zijn zodanig afgesloten dat geen vogels en vleermuizen binnen kunnen komen. Dit is noodzakelijk uit het oogpunt van diergezondheid. Ook aan de buitenzijde zijn geen nestelplaatsen voor vogels.

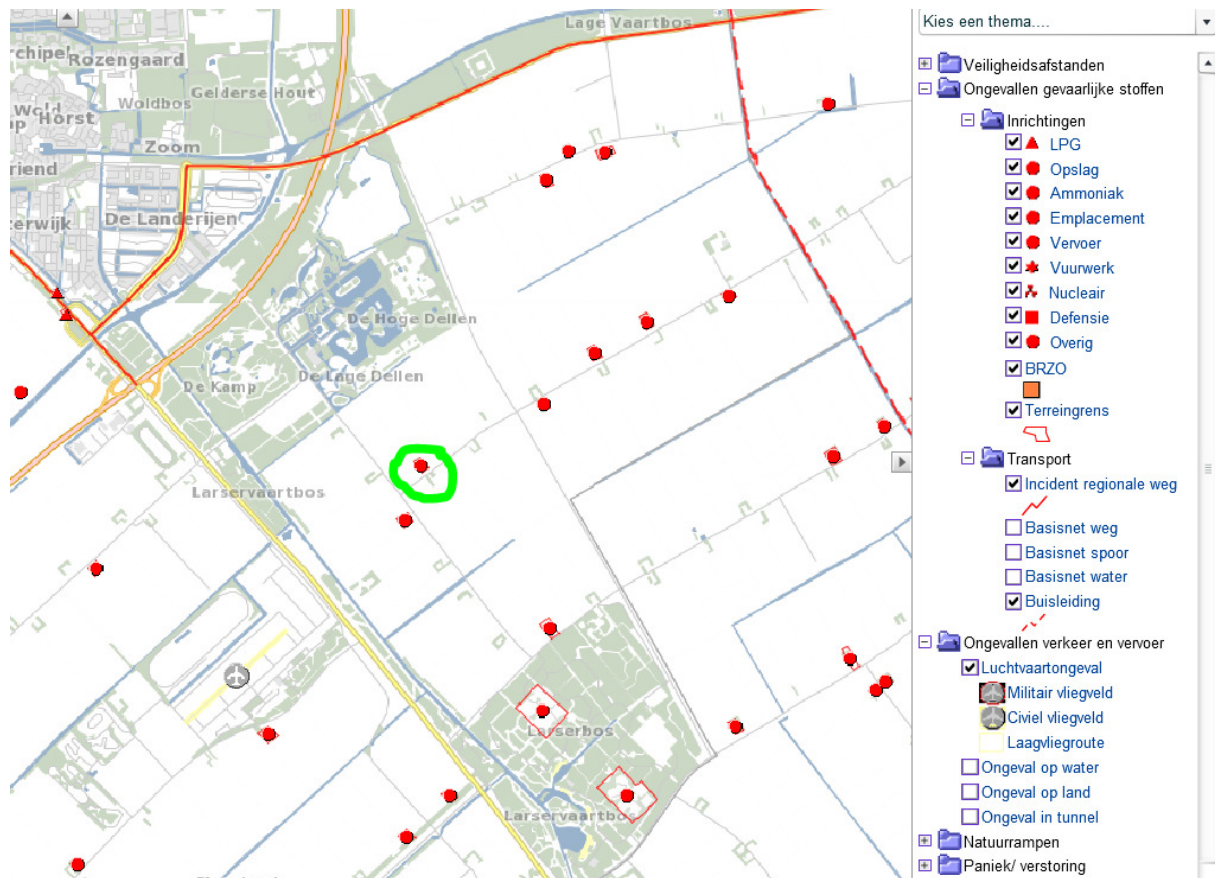
De uitbreiding vindt plaats op akkerbouwland en er worden geen sloten gedempt. Daarom is het niet aannemelijk dat beschermde planten – of diersoorten worden verstoord of beschadigd. Daarom is vervolgonderzoek niet noodzakelijk.

3.10. Externe veiligheid

Externe veiligheid gaat over de beheersing van activiteiten met gevaarlijke stoffen. Die activiteiten kunnen bestaan uit het opslaan, verwerken of transporteren van gevaarlijke stoffen. Deze activiteiten kunnen een risico veroorzaken voor de leefomgeving. Daarnaast worden de risico's van het opstijgen en landen op vliegvelden ook onder het thema externe veiligheid gevangen. De risico's worden uitgedrukt in twee risicomaten; het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Voor de beoordeling van een ruimtelijk plan moet voor externe veiligheid worden vastgesteld of dit plan is gelegen binnen het invloedsgebied van een inrichting die valt onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Daarnaast wordt gekeken of het plan ligt binnen het invloedsgebied van de transportroute (weg, spoor, water of buisleiding) waarover gevaarlijke stoffen (o.a. LPG en benzine) worden vervoerd. Het Bevi is gericht aan het bevoegd gezag inzake de Wet milieubeheer en de Wet ruimtelijke ordening en heeft onder meer tot doel om bij nieuwe situaties toetsing aan de risiconormen te waarborgen. In de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) zijn standaard afstanden opgenomen waarbij wordt voldaan aan de grenswaarden van het plaatsgebonden risico. Het Bevi is van toepassing op vergunningsplichtige, risicovolle bedrijven en nabij gelegen, al dan niet geprojecteerde, (beperkt) kwetsbare objecten. In artikel 2 lid 1 van het Bevi is opgesomd wat wordt verstaan onder risicovolle bedrijven. Voor toepassing van het Bevi wordt een nieuw ruimtelijk besluit gezien als een nieuwe situatie.

Onderstaand is de planlocatie weergegeven op de Risicokaart.



Uit de risicokaart blijkt dat er in de omgeving geen risicogevende inrichtingen zijn.

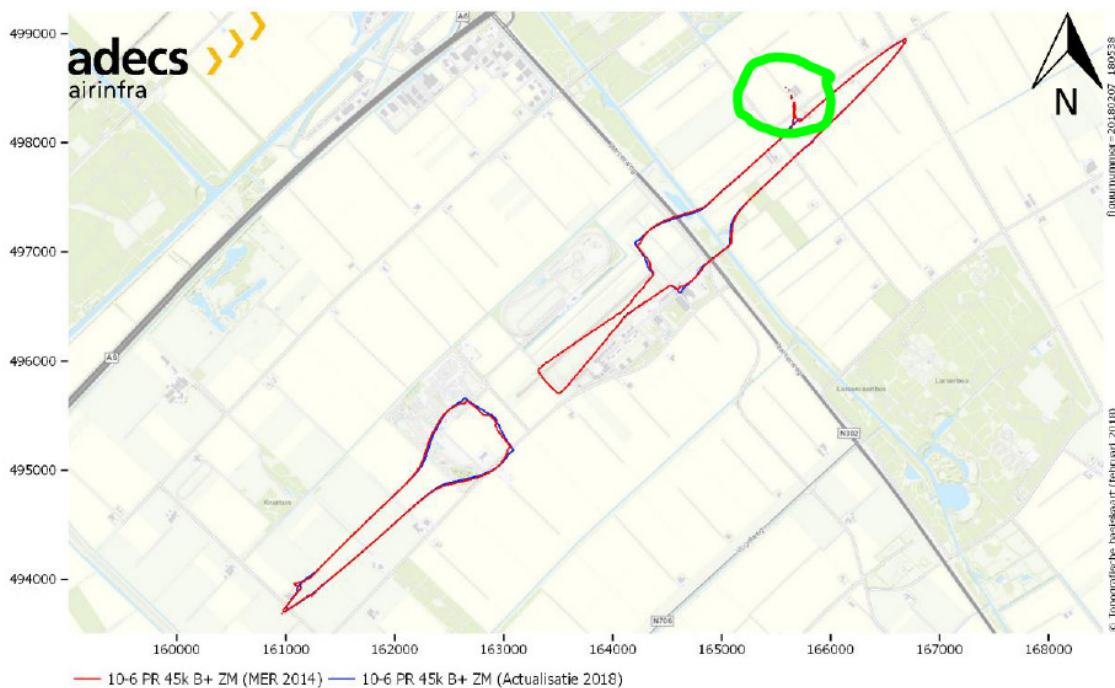
Plaatsgebonden risico

De invloed van veehouderij activiteiten op de externe veiligheid is in de meeste gevallen klein. De propaantank van 1,3 m² veroorzaakt risico's voor de omgeving in het kader van de externe veiligheid. Dit is echter een bestaande situatie die niet in deze procedure wordt aangevraagd. Het is van belang dat gekeken wordt naar gevaar leverende functies in of in de omgeving van het plangebied. Volgens de AMvB Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) wordt gekeken naar zogenaamde risicovolle inrichtingen. Voorts wordt gekeken naar vervoer van gevaarlijke stoffen en hoofdgasleidingen. Het doel hiervan is om zowel individuele personen als groepen mensen een minimum beschermingsniveau te bieden tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het plangebied van initiatiefnemers is zelf geen Bevi-inrichting. Daarnaast is het productieproces van het bedrijf niet van dien aard dat de Arbowetgeving hiervoor specifieke voorschriften voorschrijft.

Naast het feit dat een inrichting geen onevenredige risico's voor de woon- en leefomgeving mag veroorzaken, mag een gevoelige inrichting (waar veelvuldig mensen aanwezig zijn) ook geen hinder ondervinden van mogelijk in de omgeving aanwezige inrichtingen. Volgens de Risicokaart, zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding 10, is de planlocatie niet binnen een invloedsg gebied gelegen van een mogelijke risicobron, met uitzondering van luchthaven Lelystad.

Hieronder wordt daar nader op ingegaan.

Externe veiligheid volgens MER actualisatie luchthaven Lelystad (21 feb 2018)



Figuur 46 – Verschil 10⁻⁶ PR contour uit het MER 2014 en de herberekening voor de situatie bij 45.000 bewegingen groot luchtverkeer voor routevariant B+.

Groepsrisico

Bovenstaande illustratie (figuur 46) is uit de MER actualisatie van 21 februari 2018. Hieruit blijkt dat 10⁻⁶ contour de locatie Lisdoddeweg 60 raakt.

Naast het plaatsgebonden risico dient ook het groepsrisico in acht te worden genomen. Hierbij is het van belang te kijken of de personendichtheid zal toenemen. Eigen personeel en bezoekers dienen hierbij buiten beschouwing te worden gelaten. Bij de voorgenomen ontwikkeling zal de personendichtheid niet toenemen. De bedrijfsbebouwing vormt ingevolge artikel 1, eerste lid van het Bevi een beperkt kwetsbaar object. De voorgenomen planologische wijzigingen veranderen niets aan dit beperkt kwetsbare karakter. Het voorgenomen bestemmingsplan leidt daarom niet tot een toename van het groepsrisico.

Conclusie

Het plangebied ligt deels binnen het invloedsgebied voor het GR van de luchthaven. Het GR wordt aanvaardbaar geacht. De volgende overwegingen spelen daarbij een rol:

- er is geen toename van het aantal woningen
- er is geen toename van de personendichtheid.

Bijlage – Risicorapport propaan

 Interprovinciaal Overleg	Risicokaart		Landelijk
	Rapportbeschrijving: 18120 - V.O.F. Van Bergeijk		07052101/10 PBp

18120 - V.O.F. Van Bergeijk**Inrichting algemeen**

<i>Bevoegd gezag</i>	LELYSTAD
<i>Type bevoegd gezag</i>	Gemeente
<i>Naam inrichting</i>	V.O.F. Van Bergeijk
<i>Straat</i>	Lisdoddeweg
<i>Huisnummer</i>	60
<i>Huisnummer toevoeging</i>	
<i>Postcode</i>	8219PR
<i>Plaats</i>	Lelystad
<i>Gemeente</i>	Lelystad
<i>BAG-id</i>	0996010000781435
<i>Hoofdactiviteit inrichting</i>	Akkerbouw
<i>SBI-code hoofdactiviteit</i>	0111
<i>Kadastrale aanduiding</i>	Lelystad I 402
<i>Wettelijk kader</i>	Registratie besluit

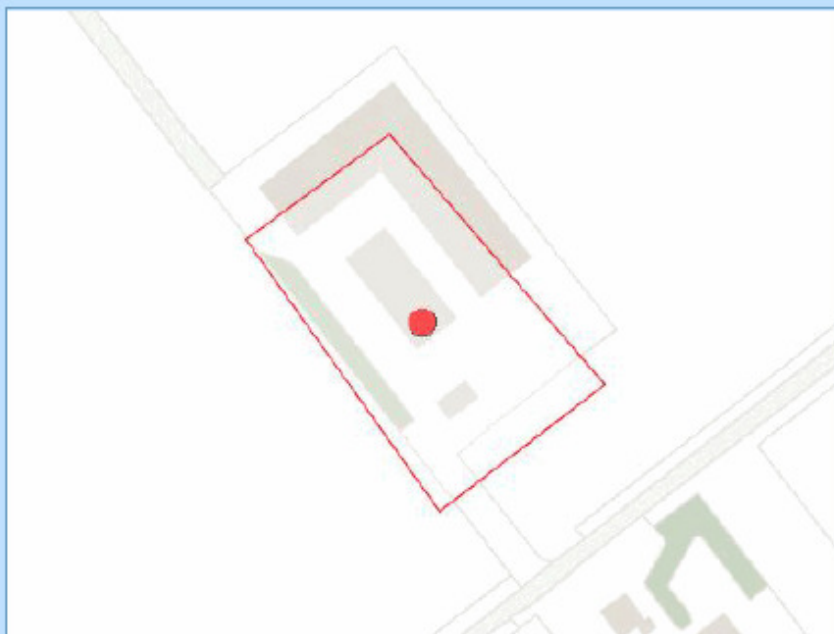
Vergunninggegevens

<i>Naam inrichtinghouder</i>	Van Bergeijk
<i>Werkingsfeer activiteitenbesluit</i>	J
<i>Nummer milieuvergunning</i>	2005-A129
<i>Datum milieuvergunning</i>	12-7-2005
<i>Wm-veranderingsvergunning</i>	N
<i>Melding art. 8.19 Wm geaccepteerd</i>	N
<i>Melding art. 8.40 Wm van toepassing</i>	N
<i>Milieuvergunning actueel</i>	J
<i>BEVI inrichting</i>	N
<i>QRA verplicht</i>	N
<i>QRA gemaakt</i>	N

 Interprovinciaal Overleg	Risicokaart		Landelijk
	Rapportbeschrijving: 18120 - V.O.F. Van Bergeijk		07052101/10 PBp

18120 - V.O.F. Van Bergeijk

Kaartje



[Klik hier voor een grotere kaart](#)

Type Overig Propaan

Specifieke informatie installatie

<i>Categorie installatie</i>	Propaan of ander vloeibaar gemaakt brandbaar gas
<i>Volgnummer</i>	1
<i>Naam van de installatie</i>	Propaanreservoir 13m3
<i>Soort installatie</i>	bovengrondse tank
<i>Hoeveelheid stoffen in het reservoir [l]</i>	13000
Risicoafstanden	
<i>Bepaling plaatsgebonden risico (PR)</i>	GENERIEK
<i>Reden geen PR 10-6</i>	Niet van toepassing conform REVI
<i>Toelichting op ontbreken PR 10-6</i>	Veiligheidsafstand conform activiteitenbesluit, dus geen PR contour
Groepsrisico	
<i>Groepsrisico overschrijding</i>	N