



Notitie

Contactpersoon Robert Schram

Datum 13 oktober 2008

Kenmerk N002-4522917RSA-srb-V01-NL

1 Inleiding

Deze notitie is opgesteld ter onderbouwing van de herziening van een bestemmingsplan gelegen in de gemeente Lelystad. Het betreft bestemmingsplan De Velden, de ligging is aangegeven in figuur 1.1. In deze notitie wordt ingegaan op de relatie tussen het aspect geluid en de herziening van het bestemmingsplan.

1.1 Aanleiding van het onderzoek

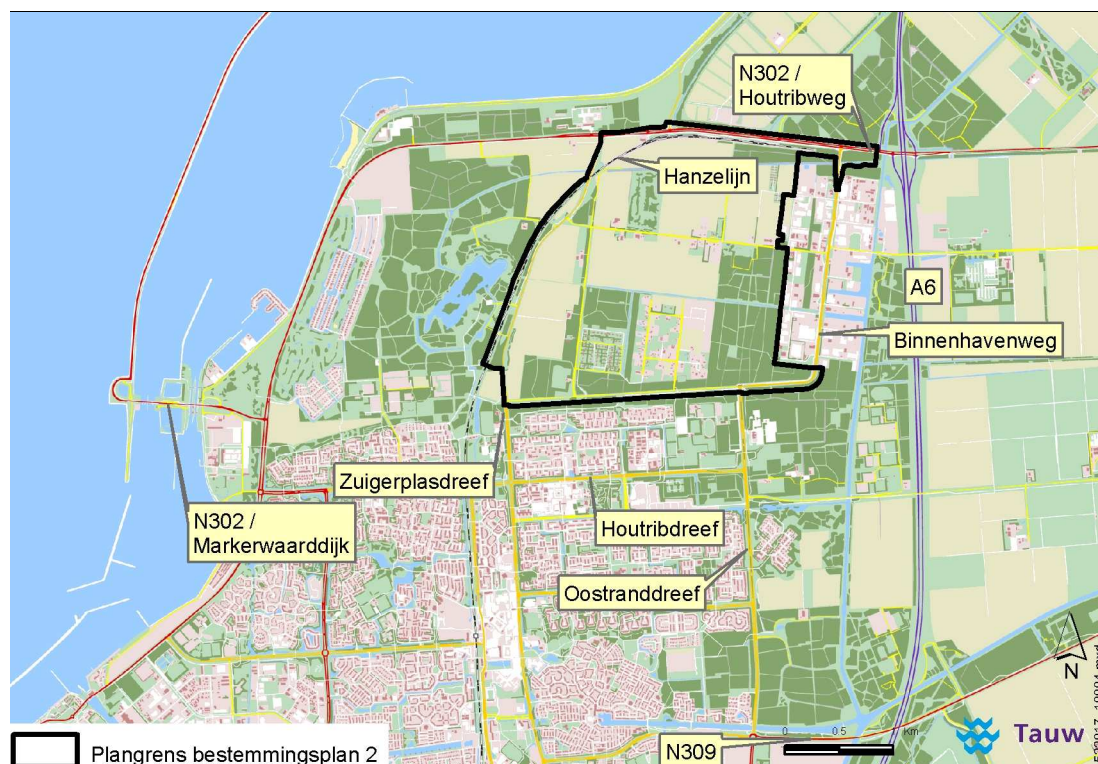
Voor het bestemmingsplan De Velden is de aanleg van de Hanzelijn relevant. De akoestische consequenties van de Hanzelijn zullen daarom onderzocht moeten worden, aangezien de berekeningen die in het kader van de m.e.r.-procedure indertijd niet specifiek voor deze toepassing zijn uitgevoerd en het tracé iets wijzigt. Voor bestemmingsplan De Velden is bovendien een wijzigingsbevoegdheid voorzien. In verband met een mogelijke toekomstige herbestemming zal op voorhand onderzocht moeten worden wat de akoestische consequenties zijn voor dit specifieke gebied. Daartoe zullen naast berekeningen aan de geluidemissie van de Hanzelijn ook berekeningen verricht worden aan de omliggende wegen.

1.2 Doel van het onderzoek

Het doel van het onderzoek is het bepalen van het effect van de spoorlijn en omliggende wegen op de bestaande en toekomstige geluidgevoelige bestemmingen binnen het bestemmingsplan voor zover deze bestemmingen zijn gelegen binnen de zone van de spoorweg en omliggende wegen.

1.3 Ligging van het plangebied

Het plangebied wordt omgeven door de N302 / Houtribweg, Zuigerplasdreef, Houtribdreef, Binnenhavenweg en spoorwegtraject 359 (toekomstige tracé Hanzelijn). In figuur 1.1 is de ligging van het bestemmingsplan, het tracé Hanzelijn en de omliggende wegen aangegeven.



Figuur 1.1 Ligging van het plangebied en omgeving

In onderhavig onderzoek is de geluidssituatie in en nabij het plangebied bepaald vanwege:

- Wegverkeer in de huidige situatie (2008) van de relevante wegen in en rond het plangebied
- Wegverkeer in de autonome situatie (2018; 10 jaar na realisatie) in en rond het plangebied
- Railverkeerslawaai in de huidige situatie (2008) van traject 359
- Railverkeerslawaai in de autonome situatie (2018) van toekomstige tracé Hanzelijn (traject 320)

1.4 Wegverkeerslawaai

Door de geluidssituaties van de huidige situatie en de autonome ontwikkeling met elkaar te vergelijken wordt inzicht verkregen in de mogelijke knelpunten voor de ontwikkelingen van het plangebied als gevolg van wegverkeerslawaai. Hierbij zal eveneens rekening moeten worden gehouden met eventuele cumulatieve effecten.

De relevante wegen in de omgeving van het plangebied die in beschouwing zijn genomen betreffen:

- N302 / Houtribweg
- Zuigerplasdreef
- Binnenhavenweg

1.5 Railverkeerslawaai

Ten westen van plangebied De Velden is spoorwegtraject 359 (Lelystad - Almere)gelegen. In de toekomst zal het traject in oostelijke richting worden verlengd met het tracé Hanzelijn (Lelystad - Zwolle). Iedere spoorweg, opgenomen in een kaart behorende bij het Besluit geluidhinder spoorwegen (Bgs), heeft een zone met een zonebreedte overeenkomstig deze kaart. De zonebreedte bedraagt minimaal 100 meter en maximaal 1.000 meter gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf van het spoor. Plangebied De Velden ligt op een afstand < 100 meter van traject 359 en daarmee deels binnen de zone van het traject. De geluidbelasting als gevolg railverkeerslawaai is bepaald voor de huidige situatie en de toekomstige situatie.

2 Wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting voor de huidige situatie en de autonome situatie is bepaald volgens methode SRM-II 2006 (uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder, 2006) met behulp van computerprogramma Geonoise, versie 5.41 van dgmr.

De geluidssituatie is berekend op de maatgevende hoogte (5 meter). Als bodemfactor is voor alle berekeningen 0,3 gehanteerd (70 % verhard). Reflecterende bodemgebieden (wegen en water) zijn apart ingevoerd (100 % hard). In bijlage 1 en 2 zijn de modelgegevens opgenomen.

2.1 Uitgangspunten

Ten behoeve van de bepaling van de geluidssituatie vanwege wegverkeer is voor de huidige situatie (2008) en de autonome situatie (2018) gebruik gemaakt van door de gemeente Lelystad aangeleverde gegevens:

- Verkeersintensiteiten
- Type wegverharding
- Rijsnelheden
- Dag-, avond- en nachtuurpercentages, voertuigverdelingen en etmaalintensiteiten van de relevante wegen

2.2 Vergelijking huidige situatie - autonome situatie

Aangezien op dit moment de voorgenomen activiteiten nog niet bekend zijn kunnen de geluidssituaties van de autonome ontwikkeling en de voorgenomen activiteiten niet met elkaar worden vergeleken.

Hiermee zou inzicht worden verkregen in de geluideffecten van de voorgenomen activiteiten. Wel kunnen de geluideffecten als gevolg van wegverkeerslawaai in de huidige en de autonome situatie met elkaar vergeleken worden.

2.2.1 Wegverkeerslawaai, huidige situatie

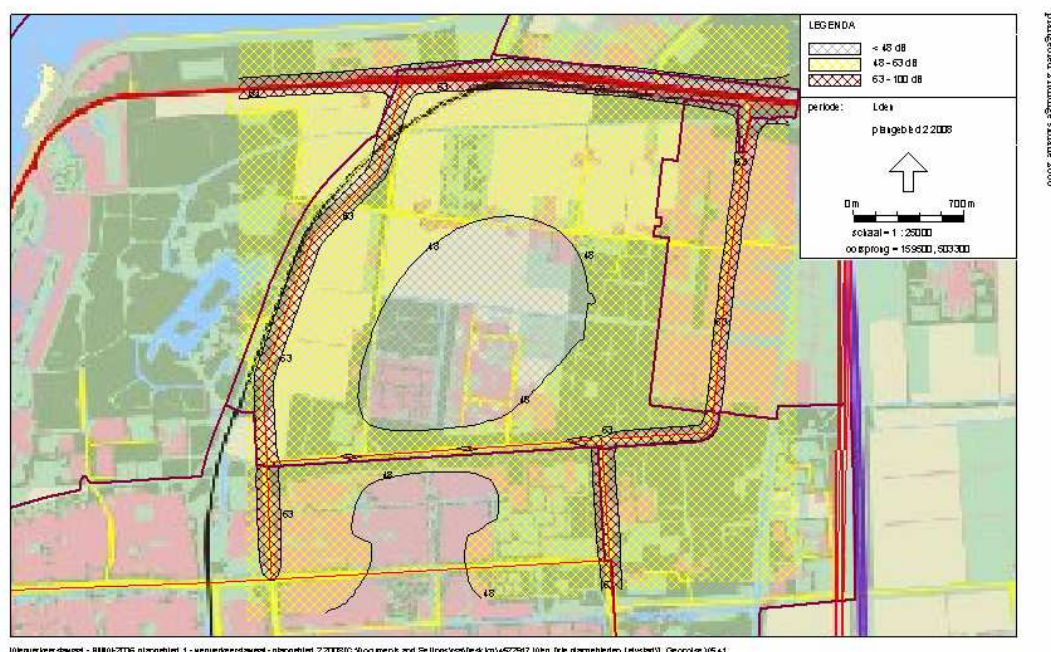
In tabel 2.1 zijn de wegverkeersgegevens van de relevante wegen gegeven voor de huidige situatie (2008).

Tabel 2.1 Wegverkeergegevens huidige situatie (2008)

Weg	Type weg-verharding	Max. rijsnelheid [km/uur]	Dag-/avond/nachtuurverdeling [%]	Voertuigverdeling [%]			Etmaalintensiteit
				LV	MZ	ZV	
			(d/a/n)	(d/a/n)	(d/a/n)	(d/a/n)	
N302	DAB	80	6,7/3,0/1,0	95/95/95	3/3/3	2/2/2	37.686
<i>(A6 - Binnenhavenweg)</i>							
N302 (Binnenhavenweg - Zuigerplasdreef)	DAB	80	6,7/3,0/1,0	95/95/95	3/3/3	2/2/2	27.420
Zuigerplasdreef	DAB	80	6,7/3,0/1,0	95/95/95	3/3/3	2/2/2	14.015
<i>(N302 - Binnenhavenweg)</i>							
Zuigerplasdreef	DAB	80	6,7/3,0/1,0	95/95/95	3/3/3	2/2/2	19.503
<i>(Binnenhavenweg - Houtribdreef)</i>							
Binnenhavenweg	DAB	50	6,7/3,0/1,0	80/80/80	15/15/15	5/5/5	11.272
<i>(N302- Oostranddreef)</i>							
Binnenhavenweg	DAB	50	6,7/3,0/1,0	80/80/80	15/15/15	5/5/5	3.104
<i>(Oostranddreef - Zuigerplasdreef)</i>							
(d/a/n) dag / avond / nacht							
LV lichte motorvoertuigen							
MZ middelzware motorvoertuigen							
ZV zware motorvoertuigen							

2.2.2 Resultaten huidige situatie (2008)

In figuur 2.1 is de huidige geluidssituatie vanwege wegverkeer weergegeven.



Figuur 2.1 Plangebied De Velden: Wegverkeerslawai huidige situatie (2008)

In figuur 2.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de geluidcontouren van de omliggende wegen in de huidige situatie weergegeven. In de huidige situatie is sprake van een geluidniveau > 48 dB L_{den} (gele markering) in een groot deel van het plangebied als gevolg van wegverkeerslawai van de omliggende wegen. Aan de zijanten van het plangebied overlapt de 63 dB L_{den} contour (rode markering) het plangebied. Bij de berekeningen is rekening gehouden met cumulatieve effecten van alle wegen. De geluidbelasting is berekend exclusief aftrek artikel 110 Wgh in verband met het stiller worden van wegverkeer.

2.2.3 Wegverkeerslawai, autonome situatie 2018

In tabel 2.2 zijn de wegverkeersgegevens van de relevante wegen gegeven voor de autonome situatie (2018).

Tabel 2.1 Wegverkeergegevens autonome situatie (2018)

Weg	Type weg- verharding	Max. rij snelheid [km/uur]	Dag- /avond/nachtuur- verdeling [%]	Voertuigverdeling [%]			Etmaal- intensiteit
				LV (d/a/n)	MZ (d/a/n)	ZV (d/a/n)	
N302 (A6 - Binnenhavenweg)	DAB	80	6,7/3,0/1,0	95/95/95	3/3/3	2/2/2	42.064
N302 (Binnenhavenweg - Zuigerplasdreef)	DAB	80	6,7/3,0/1,0	95/95/95	3/3/3	2/2/2	33.202
Zuigerplasdreef (N302 - Binnenhavenweg)	DAB	80	6,7/3,0/1,0	95/95/95	3/3/3	2/2/2	21.468
Zuigerplasdreef (Binnenhavenweg - Houtribdreef)	DAB	80	6,7/3,0/1,0	95/95/95	3/3/3	2/2/2	27.032
Binnenhavenweg (N302- Oostranddreef)	DAB	50	6,7/3,0/1,0	80/80/80	15/15/15	5/5/5	10.886
Binnenhavenweg (Oostranddreef - Zuigerplasdreef)	DAB	50	6,7/3,0/1,0	80/80/80	15/15/15	5/5/5	3.314

(d/a/n) dag/avond/nacht
LV lichte motorvoertuigen
MZ middelzware motorvoertuigen
ZV zware motorvoertuigen

2.2.4 Resultaten autonome situatie (2018)

In figuur 2.2 is de autonome geluidssituatie vanwege wegverkeer weergegeven.



Figuur 2.2 Plangebied De Velden: Wegverkeerslawaai autonome situatie (2018)

In figuur 2.2 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de geluidcontouren van de omliggende wegen in de huidige situatie weergegeven. In de huidige situatie is sprake van een geluidniveau $> 48\text{ dB L}_{\text{den}}$ (gele markering) in een groot deel van het plangebied als gevolg van wegverkeerslawaai van de omliggende wegen. Ten opzichte van de huidige situatie is dit oppervlak aanzienlijk groter in de autonome situatie. Aan de zijanten van het plangebied overlapt de $63\text{ dB L}_{\text{den}}$ contour (rode markering) het plangebied. Bij de berekeningen is rekening gehouden met cumulatieve effecten van alle wegen. De geluidbelasting is berekend exclusief aftrek ex-artikel 110 Wgh in verband met het stiller worden van wegverkeer.

2.2.5 Vergelijking huidige en autonome situatie

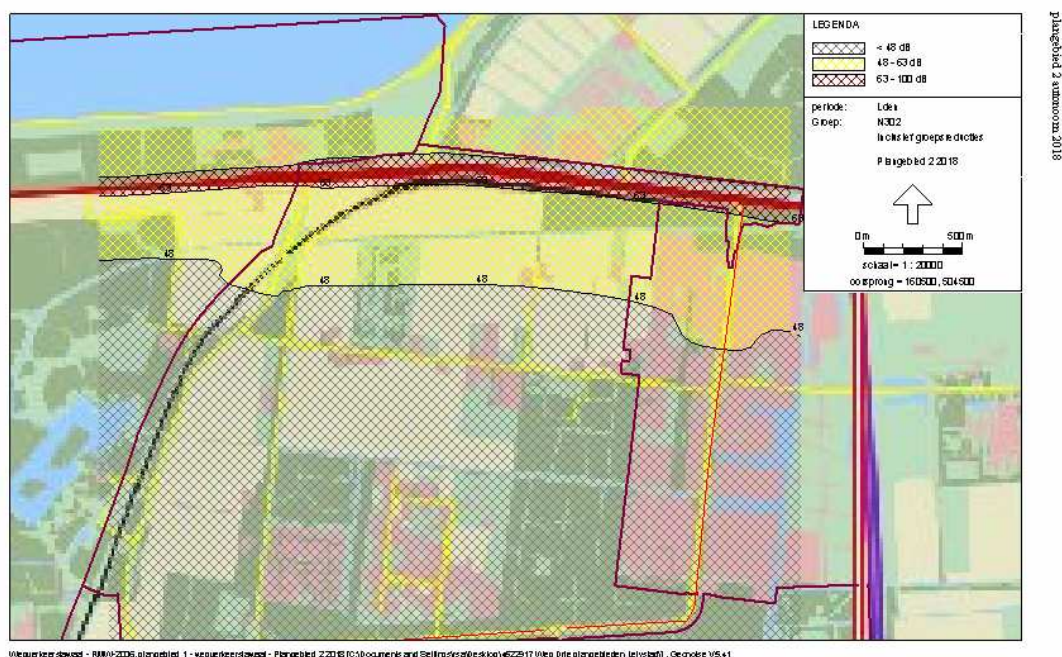
Aangezien op dit moment de voorgenomen activiteiten nog niet bekend zijn kunnen de geluidssituaties van de autonome ontwikkeling en de voorgenomen activiteiten niet met elkaar worden vergeleken. Hiermee zou inzicht worden verkregen in de geluideffecten van de voorgenomen activiteiten. Wel kan worden geconcludeerd dat in de huidige en de autonome situatie sprake is van een geluidniveau > 48 dB L_{den} (gele markering) in een groot deel van het plangebied als gevolg van wegverkeerslawaai van de omliggende wegen. In het grijs gemarkeerde gebied is de geluidbelasting < 48 dB L_{den} . In dit gebied is woningbouw zonder meer mogelijk. Aan de zijkanten van het plangebied overlapt de 63 dB L_{den} contour (rode markering) het plangebied. In de autonome situatie liggen de 63 dB L_{den} contouren op nagenoeg dezelfde afstand gemeten vanaf het midden van de weg ten opzichte van de huidige situatie. Bij de berekeningen is rekening gehouden met cumulatieve effecten van alle wegen. De geluidbelasting is berekend exclusief aftrek ex-artikel Wgh in verband met het stiller worden van wegen.

Bij de ruimtelijke afweging zullen de cumulatieve geluidniveaus afgewogen moeten worden. Er zijn geen wettelijke grenswaarden voor deze ruimtelijke afweging. De waarden van de gepresenteerde geluidcontouren zijn afgeleid uit de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

2.3 Wet geluidhinder, wegverkeerslawaai

Voor toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder dient getoetst te worden per afzonderlijke weg en inclusief aftrek ex-artikel 110 Wgh in verband met het stiller worden van wegen.

In de figuren 2.3 tot en met 2.5 zijn de geluidcontouren weergegeven van de relevante wegen.



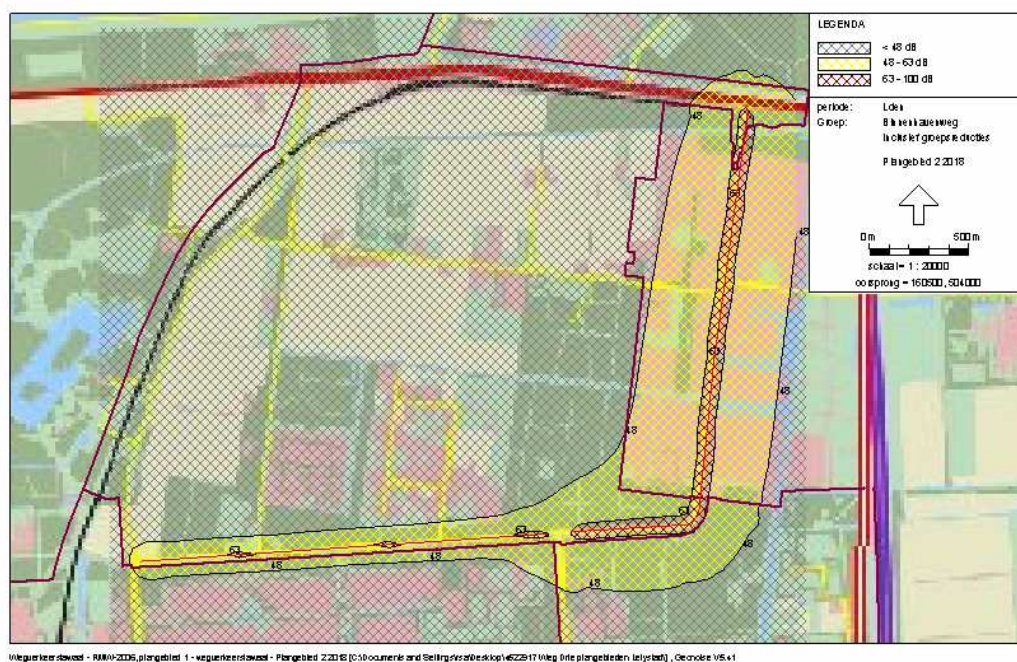
Figuur 2.3 Plangebied De Velden: geluidcontour N302 inclusief aftrek ex-artikel 110 Wgh

Uit figuur 2.3 blijkt dat de 48 dB L_{den} -contour (gele marking) als gevolg van wegverkeerslawaai afkomstig van de N302 circa 600 meter van het plangebied overlapt. Dit is gemeten vanuit het midden van de weg. Voor dit gebied dient bij invulling van het plan er rekening mee te worden gehouden dat er per individuele woning een hogere waarde aangevraagd dient te worden. In het grijs gemarkeerde gebied is de geluidbelasting < 48 dB L_{den} , hier is woning bouw zonder meer mogelijk. De maximale grenswaarde voor binnenstedelijk gebied van 63 dB L_{den} overlapt circa 80 meter (rode marking) met het plangebied gerekend van het midden van de weg. Bebouwing binnen dit gebied is niet mogelijk zonder toepassing van dove gevels.



Figuur 2.4 Plangebied De Velden: geluidcontour Zuigerplasdreef inclusief aftrek ex-artikel 110 Wgh

Uit figuur 2.4 blijkt dat de 48 dB L_{den} -contour (gele markering) als gevolg van wegverkeerslawaai afkomstig van de Zuigerplasdreef circa 450 meter van het plangebied overlapt. Dit is gemeten vanuit het midden van de weg. Voor dit gebied dient bij invulling van het plan er rekening mee te worden gehouden dat er per individuele woning een hogere waarde aangevraagd dient te worden. In het grijs gemarkeerde gebied is de geluidbelasting < 48 dB L_{den} , hier is woning bouw zonder meer mogelijk. De maximale grenswaarde van binnenstedelijk gebied van 63 dB L_{den} overlapt circa 60 meter (rode markering) met het plangebied gerekend van het midden van de weg. Bebouwing binnen dit gebied is niet mogelijk zonder toepassing van dove gevels.



Figuur 2.5 Plangebied De Velden: geluidcontour Binnenhavenweg inclusief aftrek ex-artikel 110 Wgh

Uit figuur 2.5 blijkt dat de 48 dB L_{den} -contour (gele markering) als gevolg van wegverkeerslawaai afkomstig van de Binnenhavenweg Vanaf de N302 tot aan de Zuigerplasdreef circa 400 meter van het plangebied overlapt. Vanaf de Oostranddreef tot aan de Zuigerplasdreef is dit circa 100 meter. Dit is gemeten vanuit het midden van de weg. Voor dit gebied dient bij invulling van het plan er rekening mee te worden gehouden dat er per individuele woning een hogere waarde aangevraagd dient te worden. In het grijs gemarkeerde gebied is de geluidbelasting < 48 dB L_{den} , hier is woning bouw zonder meer mogelijk. De maximale grenswaarde van binnenstedelijk gebied van 63 dB L_{den} overlapt maximaal circa 50 meter (rode markering) met het plangebied gerekend van het midden van de weg. Bebouwing binnen dit gebied is niet mogelijk zonder toepassing van dove gevels.

3 Railverkeerslawaai

Bij de berekening van de geluidsbelasting als gevolg van railverkeerslawaai is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van het ministeriële Reken- en Meetvoorschrift Railverkeerslawaai 1996 (RM'1996). Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting zijn akoestische rekenmodellen opgesteld in Geonose versie 5.41 van dgmr.

De geluidssituatie is berekend op de maatgevende hoogte (5 meter). Als bodemfactor is voor alle berekeningen 0,3 gehanteerd (70 % verhard). Reflecterende bodemgebieden (wegen en water) zijn apart ingevoerd (100 % hard). In bijlage 1 en 2 zijn de modelgegevens opgenomen.

3.1 Uitgangspunten

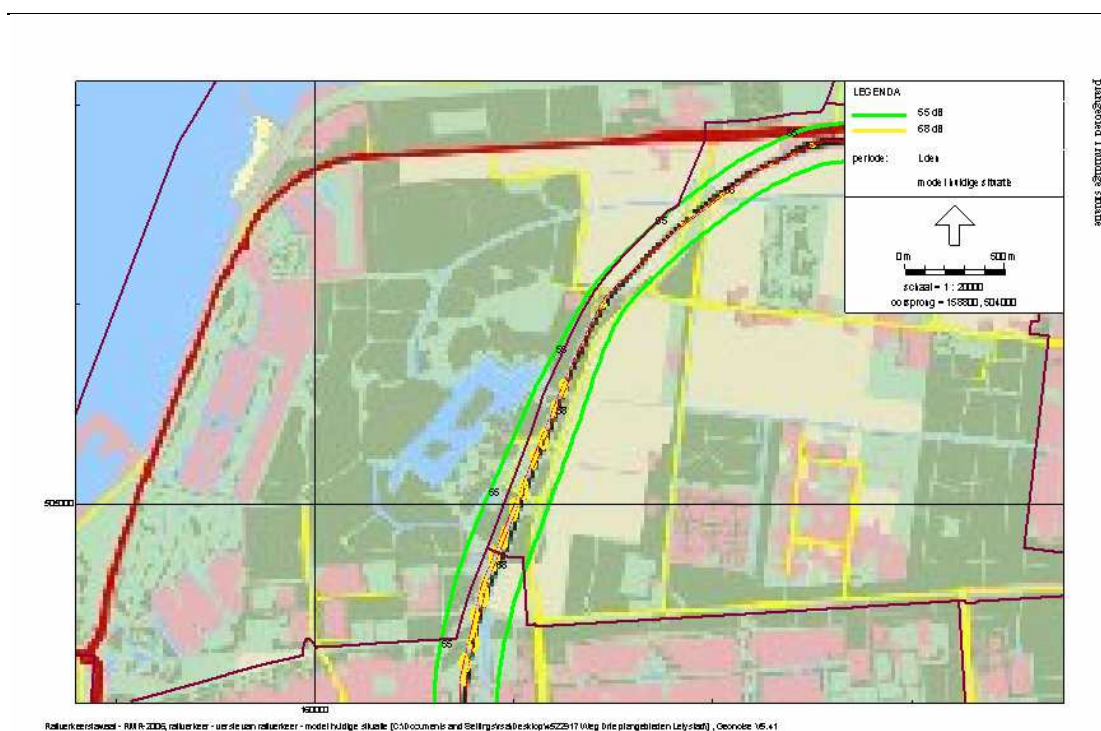
De verkeersgegevens zijn afkomstig van het software programma ASWIN versie 2006 van AEA Technology Rail B.V. De volgende peiljaren zijn gehanteerd:

- Huidige situatie: 2005
- Autonome situatie: 2010-2015

In de huidige situatie is alleen traject 359 aanwezig. Dit traject eindigt ter hoogte van de provinciale weg N302 ten noorden van plangebied De Velden in een rangeerterrein. In de autonome situatie (2018) zal het Hanze tracé gerealiseerd zijn (traject Lelystad - Zwolle) realisatie december 2012). Er zijn geen verkeersgegevens beschikbaar voor het jaar 2018. Derhalve is uitgegaan van het peiljaar 2010-15.

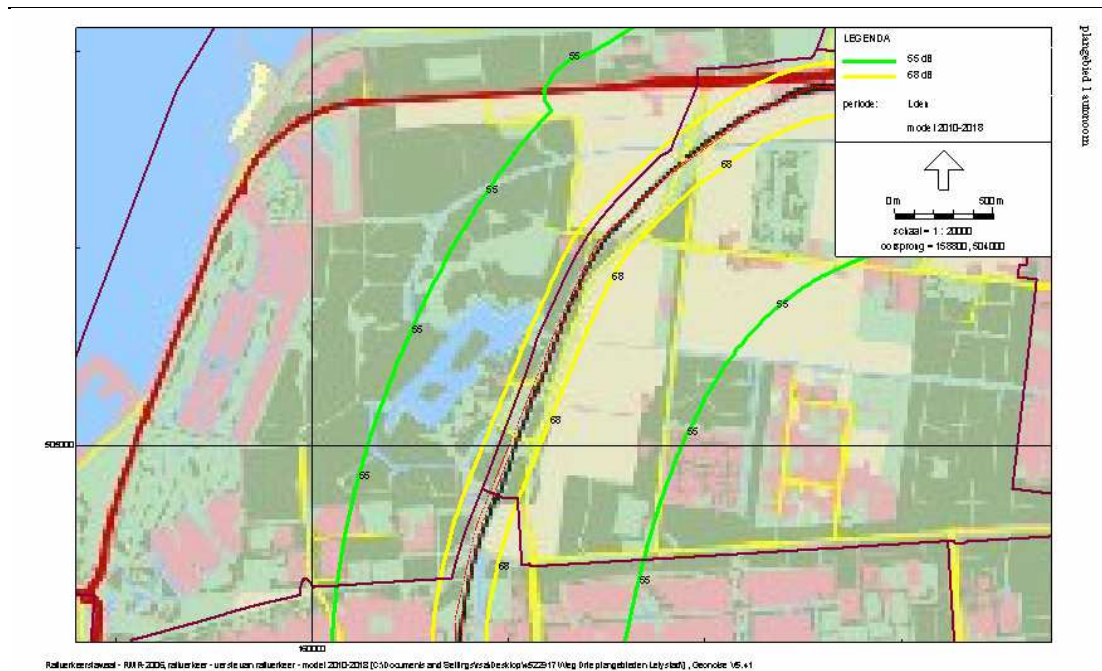
3.2 Geluidcontouren als gevolg van railverkeerslawaai

In figuur 3.1 en 3.2 is de ligging van de geluidcontouren ten opzichte van bestemmingsplan De Velden als gevolg van railverkeerslawaai van de Hanzelijn weergegeven.



Figuur 3.1 Plangebied De Velden: geluidcontour railverkeerslawaai traject 359, huidige situatie

In de huidige situatie ligt de 55 dB L_{den} geluidcontour (groene contour) op circa 150 meter afstand gemeten van de as van het spoor. De 68 dB L_{den} geluidcontour (gele contour) ligt op circa 30 meter afstand gemeten vanaf de as van het spoor.



Figuur 3.2 Plangebied De Velden: geluidcontour railverkeerslawai traject 320, autonome situatie

In de autonome situatie ligt de 55 dB L_{den} geluidcontour (groene contour) op circa 800 meter afstand gemeten van de as van het spoor. De 68 dB L_{den} geluidcontour (gele contour) ligt op circa 150 meter afstand gemeten vanaf de as van het spoor.

3.3 Vergelijking huidige situatie autonome situatie en situatie met planontwikkeling

De voorgenomen activiteiten binnen het plangebied zullen niet van invloed zijn op de aantallen vervoersbewegingen op het spoortraject. Daarom is de autonome situatie gelijk aan de situatie 'autonoom + planontwikkeling'. Als gevolg van de realisatie van het Hanze tracé (traject 320) zal de geluidbelasting als gevolg van railverkeerslawai in de autonome situatie significant toenemen ten opzichte van de huidige situatie. Dit zal een belemmering kunnen vormen voor de realisatie van het plangebied.

3.4 Wet geluidhinder, railverkeerslawai

Uit figuur 3.2 blijkt dat de 55 dB L_{den} -contour (groene contour) als gevolg van railverkeerslawai afkomstig van spoortraject 320 circa 800 meter van het plangebied overlapt. Dit is gemeten vanuit het midden van het spoor.

Voor dit gebied dient bij invulling van het plan er rekening mee te worden gehouden dat er per individuele woning een hogere waarde aangevraagd dient te worden. Buiten deze contour is woningbouw zonder meer mogelijk. De maximale grenswaarde van binnenstedelijk gebied van 68 dB L_{den} overlapt circa 150 meter (gele contour) met het plangebied gerekend van het midden van de weg. Bebouwing binnen dit gebied is niet mogelijk zonder toepassing van dove gevels.

4 Samenvatting en conclusies

Deze notitie is opgesteld ter onderbouwing van de herziening van een bestemmingsplan gelegen in de gemeente Lelystad. Het betreft bestemmingsplan De Velden, de ligging is aangegeven in figuur 1.1. In deze notitie wordt ingegaan op de relatie tussen het aspect geluid en de herziening van het bestemmingsplan.

Aanleiding van het onderzoek

Voor het bestemmingsplan De Velden is de aanleg van de Hanzelijn relevant. De akoestische consequenties van de Hanzelijn zullen daarom onderzocht moeten worden, aangezien de berekeningen die in het kader van de m.e.r.-procedure indertijd niet specifiek voor deze toepassing zijn uitgevoerd en het tracé iets wijzigt. Voor bestemmingsplan De Velden is bovendien een wijzigingsbevoegdheid voorzien. In verband met een mogelijke toekomstige herbestemming zal op voorhand onderzocht moeten worden wat de akoestische consequenties zijn voor dit specifieke gebied. Daartoe zullen naast berekeningen aan de geluidemissie van de Hanzelijn ook berekeningen verricht worden aan de omliggende wegen.

Doel van het onderzoek

Het doel van het onderzoek is het bepalen van het effect van de spoorlijn en omliggende wegen op de bestaande en toekomstige geluidgevoelige bestemmingen binnen het bestemmingsplan voor zover deze bestemmingen zijn gelegen binnen de zone van de spoorweg en omliggende wegen.

Wegverkeerslawaai, vergelijking huidige en autonome situatie

Bij de ruimtelijke afweging zullen de cumulatieve geluidniveaus afgewogen moeten worden. Er zijn geen wettelijke grenswaarden voor deze ruimtelijke afweging. De waarden van de gepresenteerde geluidcontouren zijn afgeleid uit de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Wet geluidhinder, wegverkeerslawaai

Voor toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder dient getoetst te worden per afzonderlijke weg en inclusief aftrek ex-artikel 110 Wgh in verband met het stiller worden van wegen.

Voor alle beoordeelde wegen geldt dat de geluidcontour van de voorkeursgrenswaarde (48 dB L_{den} , inclusief aftrek ex-artikel 110 Wgh) het plangebied overlapt. Binnen deze gebieden dient bij invulling van het plan er rekening mee te worden gehouden dat er per individuele woning een hogere waarde aangevraagd dient te worden. Tevens geldt voor alle wegen dat de maximale grenswaarde voor binnenstedelijk gebied (63 dB L_{den} inclusief aftrek ex-artikel 110 Wgh) het plangebied overlapt. Bebouwing binnen dit gebied is niet mogelijk zonder toepassing van dove gevels.

Railverkeerslawaai

Vergelijking huidige situatie, autonome situatie en autonoom + plan

Als gevolg van de realisatie van het Hanze tracé (traject 320) zal de geluidbelasting als gevolg van railverkeerslawaai in de autonome situatie significant toenemen ten opzichte van de huidige situatie. Dit zal een belemmering kunnen vormen voor de realisatie van het plangebied.

Wet geluidhinder, railverkeerslawaai

De geluidcontour van de voorkeursgrenswaarde (55 dB L_{den}) als gevolg van railverkeerslawaai afkomstig van spoortraject 320 overlapt circa 750 meter van het plangebied. Voor dit gebied dient bij invulling van het plan er rekening mee te worden gehouden dat er per individuele woning een hogere waarde aangevraagd dient te worden. De geluidcontour van de maximale grenswaarde voor binnenstedelijk gebied van 68 dB L_{den} overlapt met het plangebied. Bebouwing binnen dit gebied is niet mogelijk zonder toepassing van dove gevels.

Bijlage 1

Modelgegevens huidige situatie (2008)

Tauw

Model:plangebied 2 2008

Groep:hoofdgroep

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
BG1	A6	0,00
BG2	N302	0,00
BG3	Binnenhavenweg	0,00
BG4	Zuiderplasdreef	0,00
BG5	spoorbaan	0,00
BG6	Oostranddreef	0,00
BG7		0,00

Tauw

Model:plangebied 2 2008

Groep:hoofdgroep

Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	DeltaX	DeltaY
1		5,00	0,00	Relatief	50	50

Tauw

Model:plangebied 2 2008

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)
w6	Zuigerplasdreef (b-havenweg - houtribdreef)	0,75		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	19503,00	6,70	3,00	1,00	--
W4	N302 (Zuigerplasdreef - Houtribdreef)	0,75		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	15339,00	6,70	3,00	1,00	--
W3	N302 (Binnenhavenweg - Zuigerplasdreef)	0,75		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	27420,00	6,70	3,00	1,00	--
W7	Binnenhavenweg (N302 - oostranddreef)	0,75		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	11272,00	6,70	3,00	1,00	--
W5	Oostranddreef (B-havenweg - Runderweg)	0,75		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	70	70	70	70	22998,00	6,70	3,00	1,00	--
W13	Houtribdreef	0,75		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	--	--	--	19897,00	6,70	3,00	1,00	--
W12	N309	0,75		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	21847,00	6,70	3,00	1,00	--
A6 west	A6	0,75		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	120	120	120	80	20607,00	6,70	3,00	1,00	--
A6 oost	A6	0,75		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	120	120	120	80	20239,00	6,70	3,00	1,00	--
afrit 1	A6	0,75		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	120	120	120	80	0,00	6,70	3,00	1,00	--
afrit 2	A6	0,75		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	120	120	120	80	0,00	6,70	3,00	1,00	--
A6 west	A6	0,75		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	120	120	120	80	20238,00	6,70	3,00	1,00	--
A6 oost	A6	0,75		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	120	120	120	80	20238,00	6,70	3,00	1,00	--
afrit 4	A6	0,75		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	120	120	120	80	0,00	6,70	3,00	1,00	--
afrit 5	A6	0,75		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	120	120	120	80	0,00	6,70	3,00	1,00	--
w5	Zuigerplasdreef (N302 - Binnenhavenweg)	0,75		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	14015,00	6,70	3,00	1,00	--
2	N302 (A6 - Binnenhavenweg)	0,75		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	37686,00	6,70	3,00	1,00	--
w8	Binnenhavenweg (O-randdreef - Z-plasdreef)	0,75		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	50	3104,00	6,70	3,00	1,00	--
W10	Oostranddreef (Runderweg - Kustendreef)	0,75		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	70	70	70	70	18164,00	6,70	3,00	1,00	--
W11	Oostranddreef (Kustendreef - Dronterweg)	0,75		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	70	70	70	70	25430,00	6,70	3,00	1,00	--
W12	N309	0,75		0,00 Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80	21847,00	6,70	3,00	1,00	--

Tauw

Model:plangebied 2 2008

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
w6	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1241,37	555,84	185,28	--
W4	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	976,33	437,16	145,72	--
W3	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1745,28	781,47	260,49	--
W7	--	--	--	--	80,00	80,00	80,00	--	15,00	15,00	15,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	604,18	270,53	90,18	--
W5	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1463,82	655,44	218,48	--
W13	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1266,44	567,06	189,02	--
W12	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1390,56	622,64	207,55	--
A6 west	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1311,64	587,30	195,77	--
A6 oost	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1288,21	576,81	192,27	--
afrit 1	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
afrit 2	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A6 west	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1288,15	576,78	192,26	--
A6 oost	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1288,15	576,78	192,26	--
afrit 4	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
afrit 5	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
w5	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	892,05	399,43	133,14	--
2	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	2398,71	1074,05	358,02	--
w8	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	197,57	88,46	29,49	--
W10	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1156,14	517,67	172,56	--
W11	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1618,62	724,76	241,58	--
W12	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1390,56	622,64	207,55	--

Tauw

Model:plangebied 2 2008

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
w6	39,20	17,55	5,85	--	26,13	11,70	3,90	--	87,64	97,55	102,96	107,80	113,68	111,36	103,42	93,59	84,15	94,06	99,47
W4	30,83	13,81	4,60	--	20,55	9,20	3,07	--	86,60	96,51	101,91	106,76	112,64	110,32	102,38	92,54	83,11	93,02	98,42
W3	55,11	24,68	8,23	--	36,74	16,45	5,48	--	89,12	99,03	104,44	109,28	115,16	112,84	104,90	95,07	85,63	95,54	100,95
W7	113,28	50,72	16,91	--	37,76	16,91	5,64	--	88,52	95,38	102,55	104,73	109,23	107,44	100,11	93,37	85,03	91,89	99,06
W5	46,23	20,70	6,90	--	30,82	13,80	4,60	--	88,87	97,56	103,04	107,62	113,47	111,40	103,49	94,33	85,38	94,07	99,55
W13	39,99	17,91	5,97	--	26,66	11,94	3,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W12	43,91	19,66	6,55	--	29,27	13,11	4,37	--	89,99	95,64	101,68	105,13	110,92	109,46	101,67	94,29	86,50	92,15	98,19
A6 west	41,42	18,55	6,18	--	27,61	12,36	4,12	--	86,40	100,00	105,66	110,40	116,65	113,67	105,63	93,96	82,91	96,51	102,17
A6 oost	40,68	18,22	6,07	--	27,12	12,14	4,05	--	86,32	99,92	105,58	110,32	116,57	113,59	105,55	93,88	82,83	96,43	102,10
afrit 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
afrit 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A6 west	40,68	18,21	6,07	--	27,12	12,14	4,05	--	86,32	99,92	105,58	110,32	116,57	113,59	105,55	93,88	82,83	96,43	102,09
A6 oost	40,68	18,21	6,07	--	27,12	12,14	4,05	--	86,32	99,92	105,58	110,32	116,57	113,59	105,55	93,88	82,83	96,43	102,09
afrit 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
afrit 5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
w5	28,17	12,61	4,20	--	18,78	8,41	2,80	--	86,21	96,11	101,52	106,37	112,24	109,93	101,99	92,15	82,72	92,62	98,03
2	75,75	33,92	11,31	--	50,50	22,61	7,54	--	90,50	100,41	105,82	110,66	116,54	114,22	106,28	96,45	87,01	96,92	102,33
w8	6,24	2,79	0,93	--	4,16	1,86	0,62	--	81,51	87,17	93,21	96,66	102,44	100,99	93,20	85,82	78,02	83,68	89,72
W10	36,51	16,35	5,45	--	24,34	10,90	3,63	--	87,85	96,54	102,01	106,59	112,44	110,37	102,47	93,31	84,36	93,05	98,52
W11	51,11	22,89	7,63	--	34,08	15,26	5,09	--	89,31	98,00	103,47	108,05	113,90	111,83	103,93	94,77	85,82	94,51	99,98
W12	43,91	19,66	6,55	--	29,27	13,11	4,37	--	88,13	98,04	103,45	108,29	114,17	111,86	103,91	94,08	84,64	94,55	99,96

Tauw

Model:plangebied 2 2008

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k
w6	104,31	110,19	107,87	99,93	90,10	79,38	89,29	94,70	99,54	105,42	103,10	95,16	85,33	--	--	--	--	--
W4	103,27	109,15	106,83	98,89	89,05	78,34	88,24	93,65	98,50	104,37	102,06	94,12	84,28	--	--	--	--	--
W3	105,79	111,67	109,35	101,41	91,58	80,86	90,77	96,18	101,02	106,90	104,58	96,64	86,81	--	--	--	--	--
W7	101,24	105,74	103,95	96,63	89,88	80,26	87,12	94,29	96,47	100,97	99,18	91,85	85,11	--	--	--	--	--
W5	104,13	109,98	107,91	100,00	90,84	80,61	89,30	94,77	99,36	105,21	103,13	95,23	86,07	--	--	--	--	--
W13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W12	101,64	107,43	105,97	98,18	90,80	81,73	87,38	93,42	96,87	102,66	101,20	93,41	86,03	--	--	--	--	--
A6 west	106,91	113,16	110,18	102,14	90,47	78,14	91,74	97,40	102,14	108,39	105,41	97,37	85,70	--	--	--	--	--
A6 oost	106,83	113,08	110,10	102,07	90,40	78,06	91,66	97,32	102,06	108,31	105,33	97,29	85,62	--	--	--	--	--
afrit 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
afrit 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A6 west	106,83	113,08	110,10	102,07	90,39	78,06	91,66	97,32	102,06	108,31	105,33	97,29	85,62	--	--	--	--	--
A6 oost	106,83	113,08	110,10	102,07	90,39	78,06	91,66	97,32	102,06	108,31	105,33	97,29	85,62	--	--	--	--	--
afrit 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
afrit 5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
w5	102,88	108,75	106,44	98,50	88,66	77,94	87,85	93,26	98,11	103,98	101,67	93,73	83,89	--	--	--	--	--
2	107,17	113,05	110,74	102,79	92,96	82,24	92,15	97,56	102,40	108,28	105,96	98,02	88,19	--	--	--	--	--
w8	93,17	98,95	97,50	89,71	82,33	73,25	78,90	84,95	88,40	94,18	92,73	84,94	77,56	--	--	--	--	--
W10	103,10	108,95	106,88	98,98	89,82	79,59	88,27	93,75	98,33	104,18	102,11	94,21	85,05	--	--	--	--	--
W11	104,56	110,41	108,34	100,44	91,28	81,05	89,74	95,21	99,79	105,64	103,57	95,67	86,51	--	--	--	--	--
W12	104,80	110,68	108,37	100,42	90,59	79,87	89,78	95,19	100,03	105,91	103,60	95,65	85,82	--	--	--	--	--

Tauw

Model:plangebied 2 2008

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
w6	--	--	--
W4	--	--	--
W3	--	--	--
W7	--	--	--
W5	--	--	--
W13	--	--	--
W12	--	--	--
A6 west	--	--	--
A6 oost	--	--	--
afrit 1	--	--	--
afrit 2	--	--	--
A6 west	--	--	--
A6 oost	--	--	--
afrit 4	--	--	--
afrit 5	--	--	--
w5	--	--	--
2	--	--	--
w8	--	--	--
W10	--	--	--
W11	--	--	--
W12	--	--	--

Bijlage 2

Modelgegevens autonome situatie (2018)

Tauw

Model:Plangebied 2 2018

Groep:hoofdgroep

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
BG1	A6	0,00
BG2	N302	0,00
BG3	Binnenhavenweg	0,00
BG4	Zuiderplasdreef	0,00
BG5	spoorbaan	0,00
BG6	Oostranddreef	0,00
BG7		0,00

Tauw

Model:Plangebied 2 2018

Groep:hoofdgroep

Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	DeltaX	DeltaY
1		5,00	0,00	Relatief	50	50

Tauw

Model:Plangebied 2 2018
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)
afrit 1	A6	0,05		0,00 Relatief	Verdeling	0,05	0,00	Fijn	120	120	120	80	0,00	6,00	3,00	1,00	--
afrit 2	A6	0,05		0,00 Relatief	Verdeling	0,05	0,00	Fijn	120	120	120	80	0,00	6,00	3,00	1,00	--
afrit 4	A6	0,05		0,00 Relatief	Verdeling	0,05	0,00	Fijn	120	120	120	80	0,00	6,00	3,00	1,00	--
afrit 5	A6	0,05		0,00 Relatief	Verdeling	0,05	0,00	Fijn	120	120	120	80	0,00	6,00	3,00	1,00	--
W1	Binnenhavenweg (N302 - oostranddreef)	0,05		0,00 Relatief	Verdeling	0,05	0,00	Fijn	50	50	50	50	10886,00	6,00	3,00	1,00	--
w8	Binnenhavenweg (O-randdreef - Z-plasdreef)	0,05		0,00 Relatief	Verdeling	0,05	0,00	Fijn	50	50	50	50	3314,00	6,00	3,00	1,00	--
W12	N309	0,05		0,00 Relatief	Verdeling	0,05	0,00	Fijn	50	50	50	50	30680,00	6,00	3,00	1,00	--
W12	N309	0,05		0,00 Relatief	Verdeling	0,05	0,00	Fijn	80	80	80	80	30680,00	6,00	3,00	1,00	--
A6 west	A6	0,05		0,00 Relatief	Verdeling	0,05	0,00	Fijn	120	120	120	80	28518,00	6,00	3,00	1,00	--
A6 oost	A6	0,05		0,00 Relatief	Verdeling	0,05	0,00	Fijn	120	120	120	80	28518,00	6,00	3,00	1,00	--
A6 west	A6	0,05		0,00 Relatief	Verdeling	0,05	0,00	Fijn	120	120	120	80	28518,00	6,00	3,00	1,00	--
A6 oost	A6	0,05		0,00 Relatief	Verdeling	0,05	0,00	Fijn	120	120	120	80	28518,00	6,00	3,00	1,00	--
w6	Zuigerplasdreef (b-havenweg - houtribdreef)	0,05		0,00 Relatief	Verdeling	0,05	0,00	Fijn	80	80	80	80	20032,00	6,00	3,00	1,00	--
w5	Zuigerplasdreef (N302 - Binnenhavenweg)	0,05		0,00 Relatief	Verdeling	0,05	0,00	Fijn	80	80	80	80	21468,00	6,00	3,00	1,00	--
W5	Oostranddreef (B-havenweg - Runderweg)	0,05		0,00 Relatief	Verdeling	0,05	0,00	Fijn	00	00	00	00	30831,00	6,00	3,00	1,00	--
W10	Oostranddreef (Runderweg - Kustendreef)	0,05		0,00 Relatief	Verdeling	0,05	0,00	Fijn	00	00	00	00	25956,00	6,00	3,00	1,00	--
W11	Oostranddreef (Kustendreef - Dronterweg)	0,05		0,00 Relatief	Verdeling	0,05	0,00	Fijn	00	00	00	00	38928,00	6,00	3,00	1,00	--
W4	N302 (Zuigerplasdreef - Houtribdreef)	0,05		0,00 Relatief	Verdeling	0,05	0,00	Fijn	80	80	80	80	15469,00	6,00	3,00	1,00	--
W3	N302 (Binnenhavenweg - Zuigerplasdreef)	0,05		0,00 Relatief	Verdeling	0,05	0,00	Fijn	80	80	80	80	33202,00	6,00	3,00	1,00	--
2	N302 (A6 - Binnenhavenweg)	0,05		0,00 Relatief	Verdeling	0,05	0,00	Fijn	80	80	80	80	42064,00	6,00	3,00	1,00	--
W13	Houtribdreef	0,05		0,00 Relatief	Verdeling	0,05	0,00	Fijn	--	--	--	--	23200,00	6,00	3,00	1,00	--

Tauw

Model:Plangebied 2 2018

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
afrit 1	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
afrit 2	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
afrit 4	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
afrit 5	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W□	--	--	--	--	80,00	80,00	80,00	--	15,00	15,00	15,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	583,49	261,26	8□,09	--
w8	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	210,94	94,45	31,48	--
W12	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	2398,□8	10□4,08	358,03	--
W12	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	2398,□8	10□4,08	358,03	--
A6 west	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1815,1□	812,□6	2□0,92	--
A6 oost	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1815,1□	812,□6	2□0,92	--
A6 west	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1815,1□	812,□6	2□0,92	--
A6 oost	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1815,1□	812,□6	2□0,92	--
w6	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1□20,59	□□0,41	256,80	--
w5	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1366,44	611,84	203,95	--
W5	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1962,39	8□8,68	292,89	--
W10	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1652,10	□39,□5	246,58	--
W11	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	24□□,□□	1109,45	369,82	--
W4	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	984,60	440,8□	146,96	--
W3	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	2113,31	946,26	315,42	--
2	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	26□□,3□	1198,82	399,61	--
W13	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	14□□,13	661,40	220,4□	--

Tauw

Model:Plangebied 2 2018

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
afrit 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
afrit 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
afrit 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
afrit 5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W□	109,40	48,99	16,33	--	36,4□	16,33	5,44	--	88,3□	95,23	102,40	104,58	109,08	10□,29	99,96	93,22	84,88	91,□4	98,91
w8	6,66	2,98	0,99	--	4,44	1,99	0,66	--	81,80	8□,45	93,49	96,94	102,□3	101,2□	93,48	86,10	□8,31	83,96	90,00
W12	□5,□5	33,92	11,31	--	50,50	22,61	□,54	--	92,36	98,01	104,05	10□,50	113,29	111,83	104,04	96,66	88,8□	94,52	100,56
W12	□5,□5	33,92	11,31	--	50,50	22,61	□,54	--	90,50	100,41	105,82	110,66	116,54	114,22	106,28	96,45	8□,01	96,92	102,33
A6 west	5□,32	25,6□	8,56	--	38,21	1□,11	5,□0	--	8□,81	101,41	10□,0□	111,81	118,06	115,08	10□,04	95,3□	84,32	9□,92	103,58
A6 oost	5□,32	25,6□	8,56	--	38,21	1□,11	5,□0	--	8□,81	101,41	10□,0□	111,81	118,06	115,08	10□,04	95,3□	84,32	9□,92	103,58
A6 west	5□,32	25,6□	8,56	--	38,21	1□,11	5,□0	--	8□,81	101,41	10□,0□	111,81	118,06	115,08	10□,04	95,3□	84,32	9□,92	103,58
A6 oost	5□,32	25,6□	8,56	--	38,21	1□,11	5,□0	--	8□,81	101,41	10□,0□	111,81	118,06	115,08	10□,04	95,3□	84,32	9□,92	103,58
w6	54,33	24,33	8,11	--	36,22	16,22	5,41	--	89,06	98,9□	104,3□	109,22	115,10	112,□8	104,84	95,00	85,5□	95,48	100,88
w5	43,15	19,32	6,44	--	28,□□	12,88	4,29	--	88,06	9□,9□	103,3□	108,22	114,10	111,□8	103,84	94,00	84,5□	94,48	99,88
W5	61,9□	2□,□5	9,25	--	41,31	18,50	6,1□	--	90,14	98,83	104,31	108,89	114,□4	112,6□	104,□□	95,61	86,65	95,34	100,82
W10	52,1□	23,36	□,□9	--	34,□8	15,5□	5,19	--	89,40	98,09	103,56	108,14	113,99	111,92	104,02	94,86	85,91	94,60	100,□□
W11	□8,25	35,04	11,68	--	52,16	23,36	□,□9	--	91,16	99,85	105,32	109,90	115,□5	113,68	105,□8	96,62	8□,6□	96,36	101,83
W4	31,09	13,92	4,64	--	20,□3	9,28	3,09	--	86,63	96,54	101,95	106,□9	112,6□	110,36	102,41	92,58	83,14	93,05	98,46
W3	66,□4	29,88	9,96	--	44,49	19,92	6,64	--	89,95	99,86	105,2□	110,11	115,99	113,6□	105,□3	95,90	86,46	96,3□	101,□8
2	84,55	3□,86	12,62	--	56,3□	25,24	8,41	--	90,98	100,89	106,29	111,14	11□,02	114,□0	106,□6	96,93	8□,49	9□,40	102,81
W13	46,65	20,89	6,96	--	31,10	13,92	4,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tauw

Model:Plangebied 2 2018

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k
afrit 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
afrit 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
afrit 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
afrit 5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W1	101,09	105,59	103,80	96,40	89,03	80,11	86,90	94,14	96,32	100,82	99,03	91,00	84,96	--	--	--	--	--
w8	93,45	99,24	90,08	89,99	82,61	03,54	09,19	85,23	88,68	94,40	93,01	85,22	00,84	--	--	--	--	--
W12	104,01	109,80	108,34	100,55	93,10	84,09	89,05	95,09	99,24	105,02	103,50	95,08	88,40	--	--	--	--	--
W12	100,10	113,05	110,04	102,09	92,96	82,24	92,15	90,56	102,40	108,28	105,96	98,02	88,19	--	--	--	--	--
A6 west	108,32	114,50	111,59	103,55	91,88	09,55	93,15	98,81	103,55	109,80	106,82	98,08	80,11	--	--	--	--	--
A6 oost	108,32	114,50	111,59	103,55	91,88	09,55	93,15	98,81	103,55	109,80	106,82	98,08	80,11	--	--	--	--	--
A6 west	108,32	114,50	111,59	103,55	91,88	09,55	93,15	98,81	103,55	109,80	106,82	98,08	80,11	--	--	--	--	--
A6 oost	108,32	114,50	111,59	103,55	91,88	09,55	93,15	98,81	103,55	109,80	106,82	98,08	80,11	--	--	--	--	--
w6	105,03	111,61	109,29	101,35	91,52	80,80	90,01	96,11	100,96	106,84	104,52	96,58	86,04	--	--	--	--	--
w5	104,03	110,61	108,29	100,35	90,51	09,80	89,00	95,11	99,96	105,83	103,52	95,58	85,04	--	--	--	--	--
W5	105,40	111,25	109,18	101,28	92,12	81,88	90,50	96,05	100,63	106,48	104,41	96,50	80,35	--	--	--	--	--
W10	104,65	110,50	108,43	100,53	91,30	81,14	89,82	95,30	99,88	105,03	103,66	95,06	86,60	--	--	--	--	--
W11	106,41	112,26	110,19	102,29	93,13	82,90	91,59	90,06	101,64	100,49	105,42	90,52	88,36	--	--	--	--	--
W4	103,30	109,18	106,80	98,92	89,09	08,30	88,28	93,69	98,53	104,41	102,10	94,15	84,32	--	--	--	--	--
W3	106,62	112,50	110,19	102,24	92,41	81,69	91,60	90,01	101,85	100,03	105,41	90,40	80,64	--	--	--	--	--
2	100,65	113,53	111,21	103,20	93,44	82,02	92,63	98,03	102,88	108,06	106,44	98,50	88,66	--	--	--	--	--
W13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tauw

Model:Plangebied 2 2018

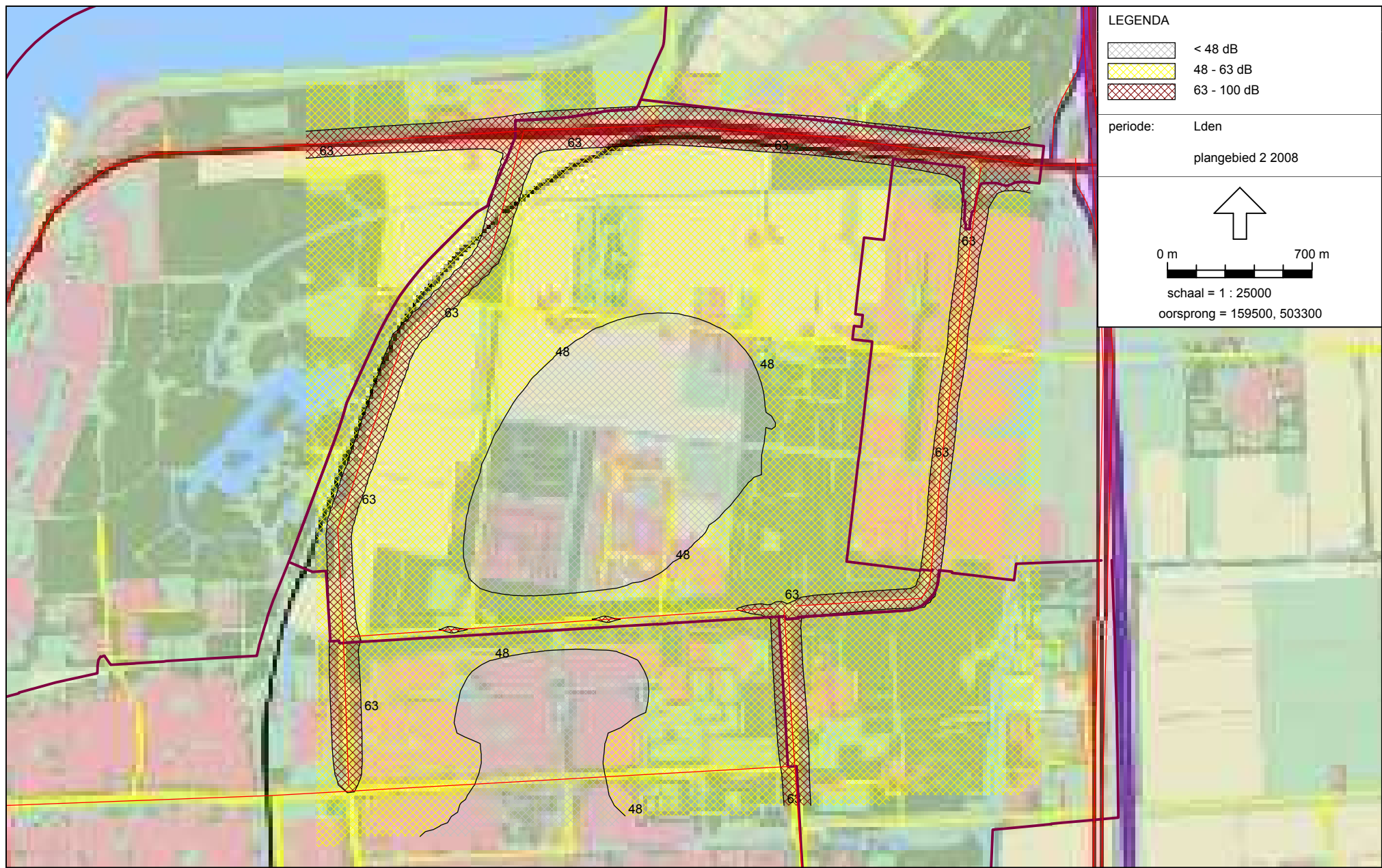
Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
afrit 1	--	--	--
afrit 2	--	--	--
afrit 4	--	--	--
afrit 5	--	--	--
W□	--	--	--
w8	--	--	--
W12	--	--	--
W12	--	--	--
A6 west	--	--	--
A6 oost	--	--	--
A6 west	--	--	--
A6 oost	--	--	--
w6	--	--	--
w5	--	--	--
W5	--	--	--
W10	--	--	--
W11	--	--	--
W4	--	--	--
W3	--	--	--
2	--	--	--
W13	--	--	--

Bijlage 3

Figuren



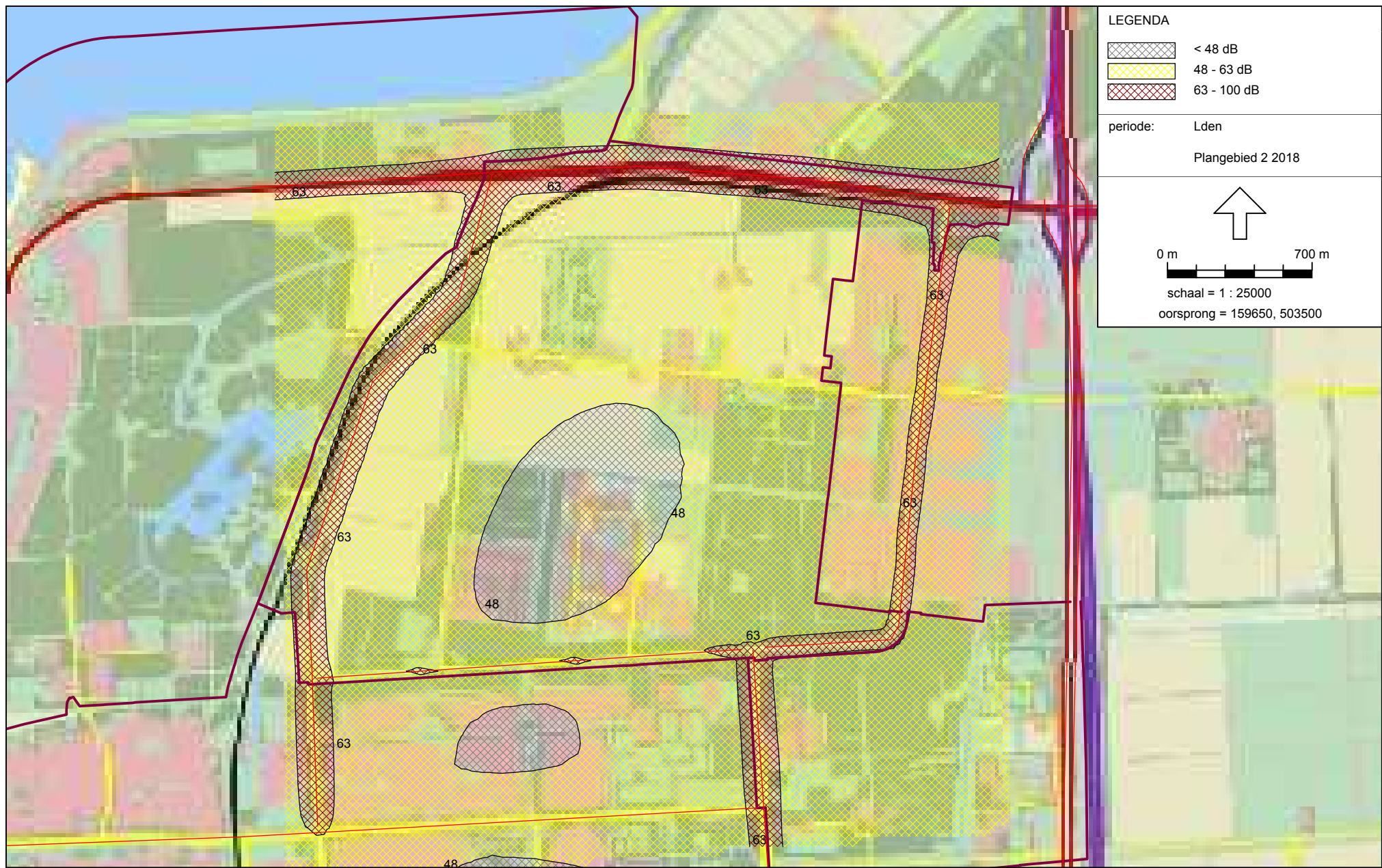
LEGENDA

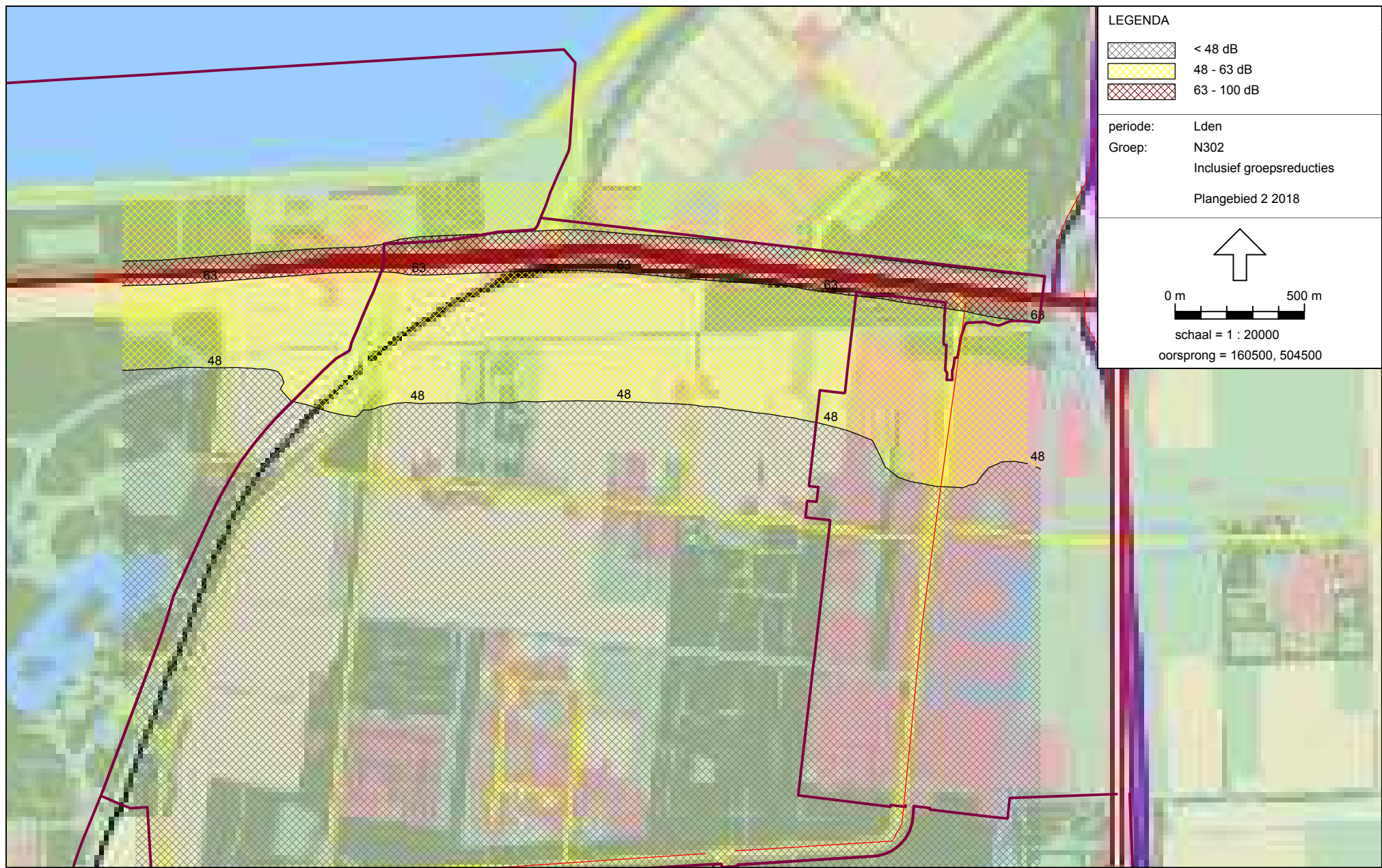
	< 48 dB
	48 - 63 dB
	63 - 100 dB

periode: Lden
plangebied 2 2008

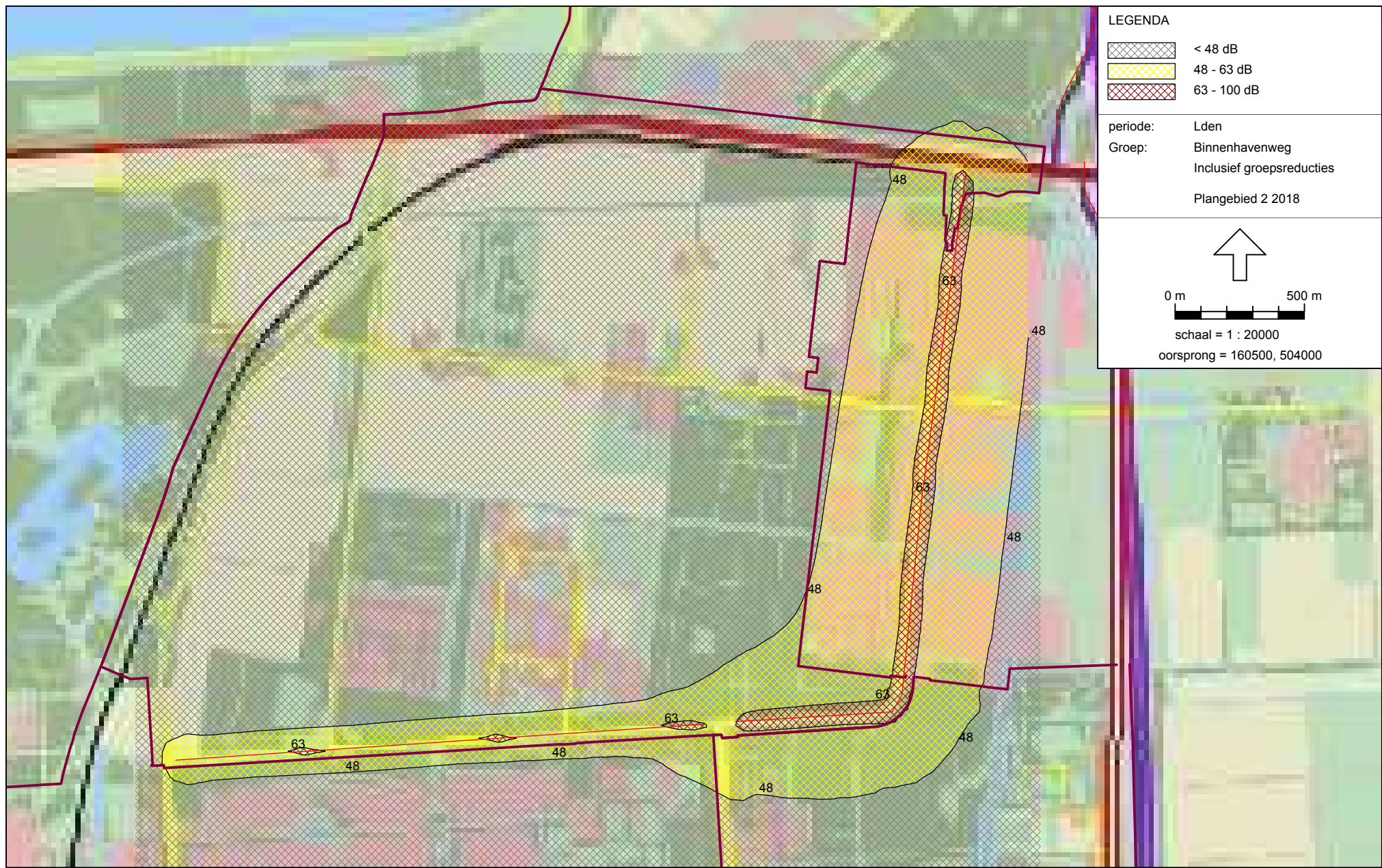
0 m 700 m

schaal = 1 : 25000
oorsprong = 159500, 503300









LEGENDA

	< 48 dB
	48 - 63 dB
	63 - 100 dB

periode: Lden
Groep: Binnenhavenweg
Inclusief groepsreducties
Plangebied 2 2018

↑

0 m 500 m

schaal = 1 : 20000
oorsprong = 160500, 504000