

# **EINDRAPPORTAGE BASISNET WEG BIJLAGENRAPPORT**

BASISNET WERKGROEP WEG

VERSIE 1.0

Oktober 2009

141223/EA9/001/000494/sfo

# Inhoud

3	Vervoersprognoses/referentiewaarden	3
4	Systeemkeuze	4
5	Second opinion RIVM	10
6	Modellering vervoersstromen	15
7	De Basisnet-tabel	23
8	Wegenprojecten	44
9	Afkortingen	48
10	Begrippen	49
11	Vervoerscijfers gevaarlijke stoffen	53
	Colofon	73

## BIJLAGE 3 Vervoersprognoses/referentiewaarden

De gehanteerde vervoersprognoses zijn afkomstig uit de "Toekomstverkenning Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg – mei 2007" van DVS / KiM.

Tabel 4.7  
Vier ontwikkelingspaden wegvervoer VG5 per stofcategorie tot 2020

Stofcategorie	groeipercentage per jaar				totale groei tot 2020			
	GE	TM	SE	RC	GE	TM	SE	RC
GF1 Licht brandbaar gas	2,7%	2,6%	2,1%	0,7%	45%	43%	34%	10%
GF2 Brandbaar gas	2,7%	2,6%	2,1%	0,7%	45%	43%	34%	10%
GF3 Zeer brandbaar gas	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
GT1 Zeer licht toxisch gas	2,7%	2,6%	2,1%	0,7%	45%	43%	34%	10%
GT2 Licht toxisch gas	2,7%	2,6%	2,1%	0,7%	45%	43%	34%	10%
GT3 Toxisch gas	0,5%	0,3%	-0,2%	-1,0%	7%	4%	-3%	-13%
GT4 Zeer toxisch gas	2,7%	2,6%	2,1%	0,7%	45%	43%	34%	10%
GT5 Extreem toxisch gas	2,7%	2,6%	2,1%	0,7%	45%	43%	34%	10%
LF1 Brandbare vloeistof	1,0%	0,8%	0,1%	-1,1%	15%	12%	1%	-14%
LF2 Zeer brandbare vloeistof	1,0%	0,8%	0,1%	-1,1%	15%	12%	1%	-14%
LT1 Zeer licht toxische vloeistof	2,7%	2,6%	2,1%	0,7%	45%	43%	34%	10%
LT2 Licht toxische vloeistof	2,7%	2,6%	2,1%	0,7%	45%	43%	34%	10%
LT3 Toxische vloeistof	2,7%	2,6%	2,1%	0,7%	45%	43%	34%	10%
LT4 Zeer toxische vloeistof	2,7%	2,6%	2,1%	0,7%	45%	43%	34%	10%

Tabel 6.1

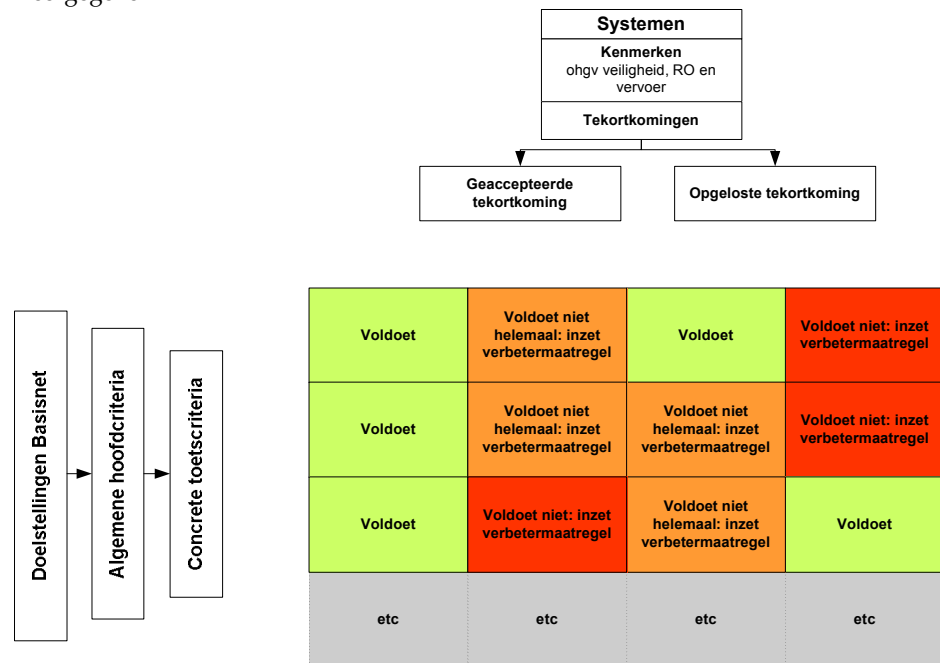
Transportcijfers in tonnen A2, A15, A16

Wegvak	LF (transp)	LF (ton)	LT (transp)	LT (ton)	GF (transp)	GF (ton)	GT (transp)	GT (ton)
<b>Huidige situatie</b>								
A16 (Z56)	58.495	2.924.750	5.449	272.450	107	5.350	115	5.750
A15 (Z73)	125.165	6.258.250	6.284	314.200	23.654	1.182.700	550	27.500
A2 (B106)	23.373	1.168.650	2.913	145.650	3.284	164.200	435	21.750
<b>GE2020</b>								
A16 (Z56)	67.238	3.361.900	7.912	395.600	123	6.150	154	7.700
A15 (Z73)	143.874	7.193.700	9.125	456.250	24.812	1.240.600	596	29.800
A2 (B106)	24.541	1.227.050	3.058	152.900	3.449	172.450	457	22.850
<b>GE2020 (GF x 1,5/ rest x 2,0)</b>								
A16 (Z56)	134.476	6.723.800	15.824	791.200	185	9.225	308	15.400
A15 (Z73)	287.748	14.387.400	18.250	912.500	37.218	1.860.900	1.192	59.600
A2 (B106)	49.082	2.454.100	6.116	305.800	5.174	258.675	914	45.700

## BIJLAGE 4 **4** **Systemeemkeuze**

### Aanpak

In onderstaand schema is de aanpak om te komen tot een keuze van een systeem weergegeven:



Het systeem scoort goed op dit criterium, geen verbetermaatregel nodig



Het systeem scoort matig op dit criterium, verbetermaatregel aanbevolen



Het systeem scoort slecht op dit criterium, verbetermaatregel noodzakelijk

Eerst zijn toetscriteria gedefinieerd, terug te vinden in de rijen van de tabel verderop in deze bijlage. Vervolgens zijn de verschillende systemen naast elkaar gezet en getypeerd aan de hand van een aantal kenmerken (de kolommen). De systemen zijn getoetst aan de criteria. Wanneer een systeem niet aan een of meerdere criteria voldeed is daarbij tevens gekeken naar mogelijke maatregelen, die er voor kunnen zorgen dat een systeem eventueel wel aan deze criteria zou voldoen.

### Systemecriteria

De criteria die in dit proces gehanteerd zijn, worden hieronder genoemd.

- Veiligheid: Onacceptabele risico's voorkomen (tot en met 2020). Géén nieuwe knelpunten introduceren. Er moet een prikkel zijn voor zowel vervoerders (permanente verbetering) als initiatiefnemers RO (innovatief veilig ruimtegebruik) om situaties veiliger te maken.
- Transport: nationale economische ontwikkelingen + de daarbij horende transportbehoefte mogelijk maken. Hierbij hoort ook bestendinging van de internationale doorvoer.

- Ruimtelijke ontwikkeling: nationale economische ontwikkelingen + de daarbij horende RO-behoefte mogelijk maken.
- Duidelijkheid: het systeem dient duidelijk te zijn voor alle betrokken partijen. Voor vervoerders/chauffeurs moet het systeem 'logisch' zijn. Voor initiatiefnemers RO moet de verantwoordelijkheid en de keuzevrijheid duidelijk zijn (waar mag wél en niet gebouwd worden, verantwoordingsplicht, vastleggen zones in bestemmingsplannen). Deze duidelijkheid geldt voor het complete systeem (van deur tot deur), over de gehele looptijd van het Basisnet (duurzaam), en moet bestendigd worden in harde afspraken.
- Inspanning: de totale (administratieve) lasten én uit te voeren acties moeten evenredig zijn met de baten in termen van veiligheid.
- Compliant: het systeem dient te voldoen aan de Nota Vervoer gevaarlijke stoffen en de daarna opgestelde uitgangspunten van de stuurgroep Basisnet.

Deze hoofdcriteria zijn vervolgens geconcretiseerd en geobjectiveerd tot de volgende toetscriteria:

V1: Voorkomt het systeem meer toekomstige PR en/of GR knelpunten dan het oplevert?

V2: Neemt het huidige PR en/of GR knelpunten weg?

V3: Herbergt het systeem de stimulans voor permanente verbetering van veiligheid voor de vervoerders? Hierbij wordt bedoeld de stimulansen van het systeem sec, dus naast het reguliere bronbeleid.

V4: Herbergt het systeem de stimulans voor RO-ers voor veilig ruimtegebruik?

T1: Er wordt een generieke groeiprognose tot 2020 gehanteerd. Daar waar specifieke prognoses bekend zijn, die afwijken van de generieke prognose wordt ook rekening gehouden met die prognosecijfers (denk aan MaasvlakteII). Kan het systeem veranderende prognoses incasseren? T2: Faciliteert het systeem beleving en afvoer van huidige bestemmingen en de internationale doorvoer?

R1: Er wordt gerekend met de eind 2006 geïnventariseerde en bij gemeenten bekende ruimtelijke ontwikkelingsplannen. Is het systeem flexibel genoeg om veranderende bouwambities op te vangen?

D1: is verantwoordelijkheidsverdeling in het systeem duidelijk genoeg om tot 2020 aanpassingen aan de infrastructuur mogelijk te maken?

D2: en daarna? Geeft het systeem onvoorwaardelijke duidelijkheid ten behoeve van besluitvorming over ruimtelijke plannen en vervoersontwikkeling?

D3: is het systeem uitlegbaar, praktisch en pragmatisch hanteerbaar voor de (Nederlandse en buitenlandse) actoren in transportsector? (chauffeurs, planners,..)

D4: is het systeem uitlegbaar, praktisch en pragmatisch hanteerbaar voor initiatiefnemers van ruimtelijke plannen.

I1: zijn de (administratieve) lasten ten opzichte van de huidige situatie verklaarbaar voor diegene die de lasten moet dragen in het systeem (zowel aan de zijde van toezicht- en inspectie instanties als bij vervoerders)?

I2: komen de baten ook automatisch terecht bij degene die de lasten draagt?

C1: voldoet het systeem aan de uitgangspunten van de stuurgroep en (nog specifiek) is indeling van de transportassen in categorieën mogelijk?

### **Systemen**

Onderstaand een korte typering van het huidige systeem, het routeringsysteem, het plafondsysteem (van vervoer en van risico) en het alarmeringsysteem. Naast de typering worden ook reeds bekende tekortkomingen geschetst.

### *Huidig systeem*

In de huidige situatie (situatie voor de vaststelling van het Basisnet) gelden er geen vervoersbeperkingen op het rijkswegennet voor gevaarlijke stoffen. Alle stoffen die volgens ADR getransporteerd mogen worden, kunnen vervoerd worden over de rijkswegen. Wel kan een gemeente in overleg met de wegbeheerder een rijksweg 'aan' of 'uit' zetten bij routing. Voor wat betreft ruimtelijke ordening kunnen initiatiefnemers in principe overal ontwikkelen, mits voldaan wordt aan de criteria voor externe veiligheid. Dat wil zeggen dat er gebouwd mag worden buiten de  $10^{-6}$ -contour en dat het groepsrisico bij een verhoging verantwoord moet worden. De afweging en de verantwoording ligt dus bij de RO-initiatiefnemer. Voor ruimtelijke ontwikkelingen binnen 200 meter van de rijksweg dient een risicoanalyse plaats te vinden op basis van het geprognosticeerde vervoer en dient een GR verantwoording plaats te vinden. Voorbeelden van tekortkomingen:

- Er bestaat geen mogelijkheid de groei vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg te handhaven.
- De landelijke externe veiligheidsproblematiek speelt alleen op lokaal niveau.

### *Routeringsysteem*

Met het routeringsysteem wordt het huidige gemeentelijke routeringsysteem toegepast op het rijkswegennet. Dit routeringssysteem routeert uitsluitend de zogeheten routeplichtige gevaarlijke stoffen. De niet-routeplichtige gevaarlijke stoffen mogen overal blijven rijden. "Aan/uit" betekent dat routeplichtige gevaarlijke stoffen alleen wegen mogen volgen die "aan" staan. Voor vervoer van routeplichtige stoffen over wegen die "uit" staan is een ontheffing nodig. Het routeringsysteem kan beperkingen opleveren aan het vervoer gevaarlijke stoffen met grote effecten ( $> 30$  m). Voor de zogeheten niet-routeplichtige stoffen geldt geen beperking. Bij nieuwe ontwikkelingen in de (petro)chemische bedrijvigheid wordt gekeken of de getransporteerde stoffen van en naar een bedrijf routeplichtig zijn. Dergelijke (nieuwe) bedrijvigheid kan dan ook alleen ontstaan aan routes die "aan" staan. Voor wegen die zijn opengesteld voor routeplichtige stoffen wordt een veiligheidscontour bepaald op basis van de prognoses van het vervoer in de toekomst. Voor de overige routes wordt een afstand van 30 meter aangehouden. Voor ruimtelijke ontwikkelingen binnen 200 meter van deze dient een risicoanalyse plaats te vinden op basis van het geprognosticeerde vervoer en dient een GR verantwoording plaats te vinden. Een nationale autoriteit wordt opgericht, die informatiestromen landelijk kanaliseert en zorgt voor de routing / ontheffingen en de handhaving daarvan. Voorbeeld een van tekortkoming:

- Er bestaat geen mogelijkheid de groei vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg te handhaven.

### *Plafondsysteem – in termen van vervoersvolume*

De maximale vervoerstroom voor alle typen gevaarlijke stof wordt vastgelegd op de verschillende wegverbindingen. Door het instellen van een vervoersmaximum zijn de mogelijkheden voor vervoer gevaarlijke stoffen over die transport-as beperkt tot een bepaalde grens. Met deze grens kan/moet dan ook rekening gehouden worden met RO-ontwikkelingen. Aan het vervoersmaximum wordt een standaardmix van de typen gevaarlijke stoffen toegekend. Op basis van de maximale vervoershoeveelheid kan worden bepaald welke ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk zijn. Voorbeelden van tekortkomingen:

- Er bestaan geen instrumenten om een vervoersplafond te handhaven.
- Het is moeilijk, gezien het internationale karakter van het vervoer, het systeem vast te leggen in wet-/en regelgeving.

**Plafondsysteem – in termen van risico**

Het maximale risico wordt voor de verschillende wegverbindingen vastgelegd. Bij het risicoplafond horen bepaalde vervoerscapaciteiten (per stoftype). Aan het vervoersmaximum wordt een standaardmix van de typen gevaarlijke stoffen toegekend. De plafonds worden berekend inclusief een groeiprognose van het vervoer én de toekomstige ruimtelijke plannen van gemeenten. Als gevolg hiervan is duidelijk met welke maximale risico's rekening moet worden gehouden bij RO-plannen langs die as. De hoeveelheid ruimtelijke ontwikkelingen is echter ook reeds vastgelegd, omdat de (groeps)risico's vastliggen. Voorbeelden van tekortkomingen:

- Er bestaan geen instrumenten een risicoplafond te handhaven.
- Het is moeilijk, gezien het internationale karakter van het vervoer, het systeem vast te leggen in wet-/en regelgeving.

**Alarmeringsysteem**

Een bepaald gewenst maximaal risiconiveau langs een bepaalde wegverbinding wordt vastgelegd. Als gevolg van dit maximale risiconiveau zijn de maximale risico's en de mogelijkheden voor vervoer VGS over en RO langs die transportas met elkaar verbonden. Er geldt een inspanningsverplichting om te voldoen aan het risiconiveau. De hoeveelheid vervoer en de bebouwing (gezien het feit dat bebouwing rond transportassen een lokale afweging is, wordt hier niet alarmering bedoeld) worden gemonitord. Zodra de risico's sneller groeien dan de prognoses en /of boven een bepaalde drempel uit dreigen te komen worden maatregelen getroffen. Dit betekent niet dat er sprake is van een vervoersverbod. Met maatregelen kan ook het risiconiveau naar het gewenste niveau teruggebracht worden. Voorbeelden van tekortkomingen

- Er is onduidelijkheid voor wie een inspanningsverplichting geldt in welke situatie.

**Invulling**

Voor wat betreft de invulling wordt de volgende tabel gehanteerd die een overzicht moet geven van de kansrijke en minder kansrijke mogelijkheden voor invoering van het Basisnet Weg. Op basis van de ingevulde tabel heeft de Werkgroep Basisnet Weg besloten om uit te gaan van het risicoplafond systeem.

Systemen Criteria	Huidig systeem	Routeringsysteem	Plafondsysteem		Alarmeringsysteem	
			Vervoersplafond	Risicoplafond	Vervoersalarm	Risicoalarm
V1	Circulaire biedt een zwak wettelijk kader en voorkomt hiermee niet echt knelpunten	Met routing (en BN toets) kun je sturen en daarmee voorkom je knelpunten (mits provinciale wegen 'uit' staan). LPG routeer je niet, dus wordt het niet véél veiliger	Ja. Het plafond is vast en dus zullen er geen knelpunten bij komen (mits alle wegen een adequaat plafond krijgen).		Alarm biedt een zwak wettelijk kader.	
V2	Nee, het huidig systeem neemt geen knelpunten weg	Ja, maar niet voorkomen kan worden dat het ook knelpunten oplevert	Afhankelijk van de hoogte van het plafond		Afhankelijk van de hoogte van de 'alarmwaarde'	
V3	Nee, het huidig systeem heeft geen stimulans voor vervoerders	Nee, het systeem heeft geen stimulans voor vervoerders	Géén prikkel	Ja, want met bronmaatregelen wordt er meer vervoer mogelijk	Ja, per definitie. Zodra het alarm af gaat worden maatregelen getroffen.	
V4	Een beetje stimulans voor RO-ers, de verantwoordingsplicht vraagt om een onderbouwing van het ruimtegebruik	De verantwoordingsplicht werkt net als in het huidige systeem	De verantwoordingsplicht werkt net als in het huidige systeem	In QRA is het risicodeel nu goed omschreven! (zeker indien $10^{-6}$ , $10^{-7}$ en $10^{-8}$ contour duidelijk). Verantwoording kan helderder!	Een alarmeringsysteem is (ook met vertrouwen in de vervoersbranche) toch een open eind! Daarom behoudt de verantwoording een (extra) open eind. Dit verlaagt de kwaliteit van de verantwoording.	
T1	Ja, het systeem faciliteert elke groei van vervoer. Consequenties (sloop / bouwstop) alleen voor RO	Ja, de routing is onafhankelijk van de hoeveelheden en dus is het systeem robuust	Nee, plafond is gebaseerd op bekende prognoses. Overschrijding is niet mogelijk	Ja, want met bronmaatregelen wordt er meer vervoer mogelijk	Ja, de alarmering is er op gericht om het onverwachte vervoer mogelijk te maken, mits maatregelen worden getroffen	
T2	Ja, geen beperkingen voor beleving, afvoer en doorvoer	Ja, met de ontheffingen blijft het systeem functioneren	Ja, met de hoogte van het plafond kies en zorg je voor bestending van beleving, afvoer en doorvoer	Ja, met de hoogte van het plafond kies en zorg je voor bestending van beleving, afvoer en doorvoer. Bovendien is er nog ruimte om vervoer te verhogen door nemen bronmaatregelen.	Ja, met de hoogte van het 'plafond' kies en zorg je voor bestending van beleving, afvoer en doorvoer	
R1	Redelijk flexibel, maar minder dan vervoer, door $10^{-6}$ criterium en de verantwoordingsplicht	Ja, mits de ontheffingen worden afgestemd op de bouwplannen. Aangezien we er niet vanuit mogen gaan dat de nationale autoriteit dit kan bepalen wordt deze oranje.	Redelijk flexibel, en flexibeler dan vervoer, door $10^{-6}$ criterium en de verantwoordingsplicht. Geen stop op bouwplannen. Rekening houden met transportintensiteit dat bij plafond hoort	Redelijk flexibel, maar minder dan vervoer, door $10^{-6}$ criterium en de verantwoordingsplicht. Consequenties voor bouwplannen zijn van tevoren vastgelegd en dus duidelijker		
D1	Ja, verantwoordelijkheid bij wegbeheerder bij nieuwe infra. MER plicht	Ja, verantwoordelijkheid bij wegbeheerder bij nieuwe infra. MER plicht	Ja, duidelijke probleemeigenaar. Te voldoen aan plafond		Ja, duidelijke probleemeigenaar	



D2	Niet een onvoorwaardelijke duidelijkheid doordat ná gebouwde situaties het transport 'sluimerend' doorgroeit	Nee, de routing doet niets aan de 'sluimerende' groei van het transport	Ja, het plafond is helder		Onduidelijk wát je gaat doen bij een overschrijding van het 'plafond'. Wel is er intentie om dit vooraf te regelen	
D3	Ja, het is een duidelijk systeem voor vervoerders	Ja, dit is het grote voordeel van het routeringsysteem	Nee, het plafond is niet uit te leggen en er zijn vérgaande maatregelen nodig om het systeem uitvoerbaar te maken.	Het is mogelijk om dit complexe verhaal eenvoudig uit te leggen. Het is ook een verdedigbaar verhaal!	Onduidelijk wát je gaat doen bij een overschrijding van het 'plafond'. Wel is er intentie om dit vooraf te regelen	
D4	Ja, het huidige systeem is duidelijk voor RO-ers, desalniettemin wel complex	Ja, het systeem werkt voor RO-ers niet anders dan de huidige situatie	Ja, het systeem werkt voor RO-ers niet anders dan de huidige situatie	Ja, het plafond is helder	Onduidelijk wát er gaat gebeuren bij een overschrijding van het 'plafond'. Dat is niet stimulerend, als er van een overheid verwacht wordt dat zij zelf maatregelen MOET nemen.	
I1	Ja, lasten en baten in verhouding bij vervoerders en niet exceptioneel voor RO-ers	Nee, het zullen meer ontheffingen worden en ook complexer. Meer reguleren levert meer toezicht en handhaving, ondanks de nationale autoriteit	Het oprichten van een instantie die de monitoring en de handhaving van het vervoersplafond uitvoert is veel en complex werk	Het oprichten van een instantie die de monitoring van het risicoplafond uitvoert is nog complexer dan een vervoersplafond, omdat ook de maatregelen moeten worden meegenomen. Handhaving wordt echter weer eenvoudiger, omdat meer vervoer gecompenseerd kan worden door betere maatregelen.	Het oprichten van een instantie die de monitoring en de handhaving van het vervoersalarm uitvoert is veel en complex werk. Bovendien ontstaat een na alarm een complex belangenspel!	Het oprichten van een instantie die de monitoring en de handhaving van het risicoplafond uitvoert is nog complexer dan een vervoersplafond, omdat ook de maatregelen moeten worden meegenomen. Bovendien ontstaat een na alarm een ZEER complex belangenspel!
I2	Ja, de lasten van verantwoording komen bouwmogelijkheden ten goede. Voor transport noch baten noch lasten	Weinig baten met relatief veel lasten. Verdeling is niet helemaal eerlijk en compensatie is lastig	Zonder duidelijkheid over de wijze van uitvoering is de baten-lasten verhouding niet in te schatten		Zonder duidelijkheid over wát je gaat doen bij een overschrijding van het 'plafond' is de baten-lasten verhouding niet in te schatten	
C1	Zonder verbetermaatregelen voldoet het huidige systeem niet	Ja, check is reeds uitgevoerd door de werkgroep Weg	Ja, daar moet voor gezorgd worden		Ja, daar moet voor gezorgd worden	

## Second opinion RIVM

ARCADIS heeft risicoberekeningen uitgevoerd voor het Basisnet Weg. Het RIVM-CEV<sup>1</sup> is gevraagd een second opinion te geven op de gebruikte uitgangspunten en de uiteindelijke berekeningen en uitkomsten.

Op 7 april 2008 is de second opinion op de uitgangspunten ontvangen. De second opinion op de berekeningen volgde per 3 oktober 2008.

### ***Uitgangspunten second opinion***

In de second opinion op de uitgangspunten komen twee hoofdpunten aan de orde:

1. Het RIVM is van mening dat de aanwezigheidscorrecties niet juist zijn toegepast en verwacht mogelijk een onderschatting van berekende groepsrisico's.
2. In de uitgangspuntennotitie wordt volgens het RIVM onvoldoende onderbouwd dat de invloed van het niet inventariseren van de bevolking op meer dan 200 meter, te verwaarlozen is.

Beide punten hebben betrekking op de berekening van het Groepsrisico. Over de uitgangspunten van de berekening van het Plaatsgebonden Risico heeft het RIVM geen opmerkingen gemaakt. Andere opmerkingen van het RIVM hebben met name betrekking op de rapportage en kunnen eenvoudig worden aangepast of toegelicht.

Voor de 2 genoemde hoofdpunten vraagt het RIVM een betere onderbouwing van de gehanteerde uitgangspunten. Met behulp van controleberekeningen (bij voorkeur met de nieuwe RBM II versie) zal volgens het RIVM moeten worden aangetoond wat de consequenties zijn van de gebruikte methoden. Vervolgens zal gekeken worden of dit aanleiding geeft tot andere keuzes in de werkgroep. Beide punten zijn overigens al in een vroegtijdig stadium van de berekeningen besproken tussen ARCADIS, het RIVM en het steunpunt RBM2 van de Bouwdienst van RWS.

### ***1. Correctie voor fluctuatie aanwezigheid bevolking***

Ten tijde van het opstellen van de uitgangspuntennotitie (juli 2007) was de Handleiding Risicoberekeningen BEVI (januari 2008) nog niet gepubliceerd. Derhalve is uitgegaan van de aanwezigheidscorrectie voor objecten conform de 'verblijftijdentabel voor kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten'<sup>2</sup>. RBMII versie 1.1.1. build 7, waarmee de risicoberekeningen voor het Basisnet Weg zijn uitgevoerd is niet geschikt om een correctie uit te voeren op de frequentie/verblijftijd. Door de Bouwdienst is een workaroud voorgesteld om te corrigeren op de frequentie<sup>3</sup>. Deze handmatige correctie is voor het Basisnet Weg als te tijdrovend beoordeeld.

---

<sup>1</sup> Centrum voor Externe Veiligheid

<sup>2</sup> Matthijssen A.J.C.M., 'Verblijftijdentabel voor kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten', RIVM, rapport 620100001/2003

<sup>3</sup> E-mail d.d. 18-12-2006 van dhr. Mante (Bouwdienst) aan dhr. Oostra (ARCADIS).

Op advies van het RIVM-CEV zijn er voor enkele 'worst case' locaties controleberekeningen uitgevoerd, waarbij de workaround zoals voorgesteld door de Bouwdienst is toegepast.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Een rechte weg is gemodelleerd;
- Bebouwing aan weerszijden langs het gehele traject;
- Vervoerscijfers van LF1, LF2 en GF3 zijn met respectievelijk 10.000, 10.000 en 2000 transporten/jaar op het landelijke topniveau gelegd. Deze transportintensiteiten zijn representabel voor een hoog intensiteit wegvak in het Basisnet Weg;
- RBM II versie 1.1.1. build 7.

Met bovenstaande uitgangspunten is er een zeer hoge intensiteit van 200personen/HA ingevoerd. De methode die voor Basisnet Weg is gehanteerd geeft het volgende beeld:

- Correctiefactor 1,58 uitgaande van een bioscoop.  $200/1,58 = 127$  personen gedurende de nacht aanwezig. Dit leidt tot een Normwaarde GR van 0,1647 bij 88 slachtoffers.
- De door de Bouwdienst aanbevolen methode geeft het volgende beeld:
- 200 personen die gedurende 6 uur per nacht aanwezig zijn. De ongevalfrequentie is hierop aangepast ( $80^4/365$  \* standaard ongevalfrequentie =  $1,82 * 10^{-8}$ ). Normwaarde GR = 0,086 bij 136 slachtoffers.

De voor Basisnet Weg gehanteerde methode geeft dus een overschatting van de risico's weer ten opzichte van de geadviseerde methode. Dit, gecombineerd met het feit dat het aantal evenementinstellingen binnen 200 m van de weg op slechts enkele trajecten voorkomt waarbij geen Groepsrisico is berekend in de buurt van de oriëntatiewaarde GR, doet de Werkgroep Weg concluderen dat het verschil in methode acceptabel is en geen consequenties heeft voor het beleid wat met het Basisnet Weg wordt gecreëerd.

## **2. Inventarisatie bevolking tot op een afstand van 200 m van de weg**

Er zijn door ARCADIS voorbeeldberekeningen uitgevoerd om het effect van bevolking buiten de 200 meter grens te beschouwen. Daaruit is naar voren gekomen dat er wel enig verschil is tussen het rekenen met en zonder bevolking buiten de 200 meter zone. Die verschillen zijn echter vrij beperkt en liggen ver onder het niveau van bijvoorbeeld een factor 10 overschrijding van het GR.

De risicoberekeningen voor het Basisnet Weg betreffen een landelijke rekenslag om de eventuele knelpunten in beeld te brengen. Als uit de analyse zou blijken dat dat er veel zijn zouden er mogelijk routeringsvraagstukken gaan spelen. Op basis van onze berekeningen worden en kunnen geen ruimtelijke ordening beslissingen gemaakt. Een minder gedetailleerd rekenniveau is dan verantwoord, mede vanuit kosteneffectiviteitsoogpunt. Uit de berekeningen is geconstateerd dat het aantal wegvakken met een overschrijding van de OW gering is (6 van de 450). Ook het aantal wegvakken met een GR tussen de 0,1 maal de OW en de OW is klein te noemen (20). Eventuele routeringsopties zijn daarmee niet opportuun.

Voor de wegvakken die een GR hebben rond de OW is de berekening gedetailleerder bekeken omdat het onderscheid boven of onder de OW belangrijk is: de eerste situatie geldt in het Basisnet als aandachtspunt (er wordt dan met de gemeente gesproken over de situatie en over eventuele oplossingen), de tweede niet.

<sup>4</sup> Er wordt verondersteld dat er gedurende 80 dagen per jaar een evenement plaatsvindt: e-mail van de RBMII helpdesk d.d. 18-12-06

Omdat:

- het een landelijke rekenslag betreft bedoeld om routes op hun problematiek te vergelijken;
- uit de berekeningen is gebleken dat het aantal aandachtspunten gering is;
- bij de wegvakken die een GR rond de OW hebben nader is ingezoomd.

acht de Werkgroep Weg de gehanteerde methode voldoende om een Basisnet Weg op te kunnen baseren. Het meenemen van de bevolking tot de 1% letaliteitsgrens (die kan tot op 6 km afstand liggen) zal niet tot een ander beleid Basisnet Weg leiden.

### ***Risicoberekeningen second opinion***

In de second opinion op de risicoberekeningen zijn onder te verdelen in inhoudelijke en algemene opmerkingen. De algemene conclusie van het RIVM-CEV is dat er is gerekend conform het uitgangspuntendocument. De aanbeveling luidt om een extra controle uit te voeren voor de invoer van alle stadions die zich in het studiegebied bevinden.

### ***Inhoudelijke opmerkingen over berekeningen***

#### 1. Stadions in Basisnet Weg

In het uitgangspuntendocument is geen algemene invoer voor stadions in de nabijheid van de beschouwde wegen gegeven. Door ARCADIS zijn deze gemodelleerd als zijnde grote kantoren. Door RIVM-CEV wordt aangegeven dat zij vragen hebben bij deze wijze van modellering. Er is mogelijk sprake van onderschatting van het GR omdat grote evenementen die hier plaatsvinden niet volledig zijn meegenomen. Ter controle zijn er door ARCADIS herberekeningen uitgevoerd voor stadions welke zich binnen het studiegebied van het Basisnet Weg bevinden. Dit zijn twee stadions: het Abe Lenstra stadion te Heerenveen en het DSB stadion te Alkmaar. Daarbij is aangesloten bij de methodiek zoals door RIVM-CEV is voorgesteld:

Abe Lenstra stadion (capaciteit 27.000 personen) (Voorstel RIVM-CEV)

- 20 evenementen per jaar in de werkweek met maximaal 25.000 aanwezigen gedurende 3 uur overdag en 4000 aanwezigen gedurende 3 uur 's nachts.
- 200 evenementen per jaar in de werkweek met 1000 aanwezigen gedurende 3 uur overdag en 1000 aanwezigen gedurende 3 uur 's nachts.

Het groepsrisico stijgt daarmee van 0.0008 \* de oriënterende waarde naar 0.010 \* de oriënterende waarde.

DSB stadion (capaciteit 17.000 personen)

- 20 evenementen per jaar in de werkweek met maximaal 15.000 aanwezigen gedurende 3 uur overdag en 2500 aanwezigen gedurende 3 uur 's nachts.
- 200 evenementen per jaar in de werkweek met 800 aanwezigen gedurende 3 uur overdag en 800 aanwezigen gedurende 3 uur 's nachts.

Het groepsrisico daalt van 0.0029 \* de oriënterende waarde naar 0.0027 \* de oriënterende waarde.

Voor de wegvakken die zijn berekend geldt dat met de voorgestelde methodiek de Normwaarde GR lager dan 0,1 maal de oriënterende waarde blijft. De aangepaste modellering van stadions zal niet tot een ander beleid voor Basisnet Weg leiden.

#### 2. Restaurant gemodelleerd zonder aanwezigen 's nachts

Na controle door RIVM-CEV is geconcludeerd dat in bij het wegvak N84 een restaurant gemodelleerd is zonder aanwezigen 's nachts. Met een herberekening wordt uitgegaan van een groot restaurant, conform de uitgangspunten voor de berekeningen. De Normwaarde GR stijgt daarmee van 0.042 \* de oriënterende waarde naar 0.071 \* de oriënterende waarde. Voor het betreffende wegvak leidt dit niet tot een ander beleid voor Basisnet Weg.

Naar aanleiding van de invoer van het wegvak N84 heeft ARCADIS een steekproef uitgevoerd voor wegvakken met restaurants die zich binnen het studiegebied bevinden. Een tiental wegvakken met restaurants is gecontroleerd. Hieruit bleek dat er bij 1 wegvak tevens sprake was van een modellering van een restaurant zonder aanwezigen 's nachts, bij wegvak L42. Een hermodellering van dit wegvak met aanwezigen 's nachts in het restaurant leidt tot een lichte stijging GR van 0.0063 \* de oriënterende waarde naar 0.0081 \* de oriënterende waarde. Voor het betreffende wegvak leidt dit niet tot een ander beleid voor Basisnet Weg.

### 3. Dag/nacht verdeling conform aanwezigheidscorrectietabel

Uit een controle van bevolkingsgegevens door RIVM-CEV is gebleken dat voor enkele kwetsbare bestemmingen de dag/nacht verdeling niet conform de aanwezigheidscorrectietabel is berekend.

De betreffende wegvakken zijn gecontroleerd en aangepast. De herberekeningen leiden tot minieme verschillen in het GR. Naast de genoemde wegvakken heeft ARCADIS een steekproef uitgevoerd waarbij een tiental wegvakken zijn gecontroleerd op het gebruik van de aanwezigheidscorrectietabel. Daarbij zijn geen onvolkomenheden geconstateerd.

### 4. Herkomst correctiefactoren voor 'kerk' en 'overdekte kunstbaan' is onduidelijk

De correctiefactor voor een overdekte kunstbaan is op basis van een expert judgement tot stand gekomen, op basis van een worst case benadering. In het gehele Basisnet Weg is er sprake van 1 kunstbaan binnen het studiegebied, op een traject met relatief weinig vervoer van gevaarlijke stoffen (rijksweg A7).

Voor de correctiefactor voor een kerk is op basis van een kwalitatieve inschatting een conservatievere aanname gehanteerd dan in de 'Verblijftijdentabel voor kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten' is gepubliceerd. De reden hiervoor is dat er anders mogelijke onderschatting van de risico's zou kunnen plaatsvinden.

### **Algemene opmerkingen**

#### 1. Worden de berekeningsresultaten gepubliceerd?

De uitkomsten van de berekeningen worden niet in een rapportage publiek gemaakt. Alleen daar waar de uitkomsten leiden tot een aandachtspunt/knelpunt worden de resultaten direct met de betrokken gemeenten gecommuniceerd.

#### 2. Het is raadzaam te onderzoeken in hoeverre het een valide aanname is dat transporten gedurende de werkweek plaatsvinden.

De risicoberekeningsmethodiek gaat er van uit dat alle transporten plaatsvinden tijdens de werkweek. Het RIVM-CEV raadt aan te onderzoeken in hoeverre dit nog een valide aanname is. Zodra hier conclusies over beschikbaar zijn zal worden gekeken of dit gevolgen heeft voor het Basisnet Weg.

#### 3. Scenario 'warme BLEVE'.

In de huidige risicomodellering voor Weg is verondersteld dat de kans op een warme BLEVE zo klein is dat deze niet noemenswaardig bijdraagt aan het risico. Het RIVM-CEV voert momenteel onderzoek uit om na te gaan of, en in hoeverre dit scenario bijdraagt aan het risico. Zodra hier conclusies over beschikbaar zijn zal worden gekeken of dit dient te worden ingepast in het Basisnet Weg.

## BIJLAGE 6

## Modellering vervoersstromen

Op basis van de uitkomst van risicoberekeningen voor het Basisnet Weg zijn in 2008 externe veiligheids knelpunten van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg bepaald. Een knelpunt is gedefinieerd als:

*‘Een kwetsbaar object binnen de veiligheidszone’.*

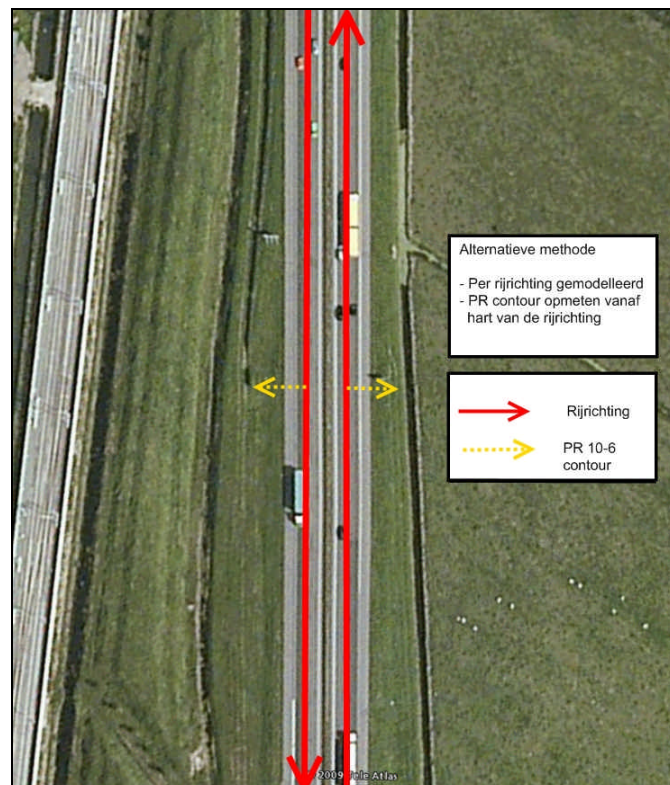
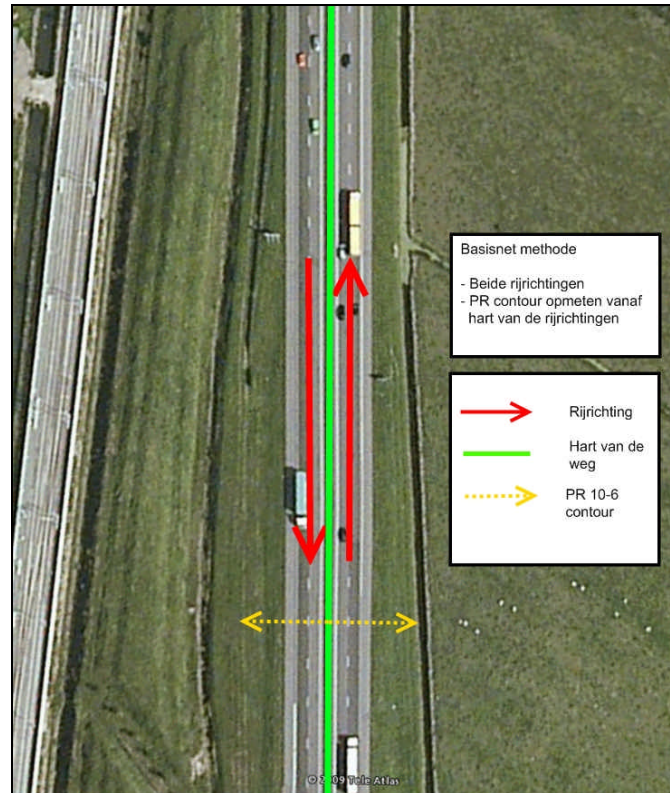
Voor het bepalen van de knelpunten is uitgegaan van de uitkomsten voor het Plaatsgebonden Risico (PR)  $10^{-6}$  contour zoals zijn berekend met RBMII. Door het ministerie van VenW & VROM is gevraagd een aantal uitgangspunten die daarbij zijn gehanteerd nogmaals tegen het licht te houden.

Centraal staat daarbij de vraag of de modellering van de volledige transportstroom van het vervoer van gevaarlijke stoffen (in beide rijrichtingen) en het opmeten van de berekende PR  $10^{-6}$  contour vanuit het hart van de weg niet leidt tot een onderschatting van de risico's. Met andere woorden: de PR  $10^{-6}$  contour zou in de werkelijkheid verder kunnen liggen dan wordt verondersteld. Een alternatieve wijze van berekening zou zijn om de transportstroom per rijrichting apart te modelleren en de PR  $10^{-6}$  contour per rijrichting op te meten. Deze laatste methodiek is overigens in het Basisnet Weg al toegepast bij wegen waarbij de middenberm 25 meter of groter is.

Om de methodieken met elkaar te vergelijken wordt in deze memo voor een aantal praktijkcases beschouwd wat het effect is van het berekenen van de transportstromen per rijrichting op de ligging van de PR  $10^{-6}$  contour.

De transportstroom wordt voor de alternatieve methodiek op de twee rechtse rijstroken gemodelleerd, omdat hier de tankauto's rijden.

Op de volgende pagina worden de 2 methodieken grafisch weergegeven voor een hypothetische situatie.



Bij het opmeten van de PR 10<sup>6</sup> contour bij de alternatieve methode wordt uitgegaan van het midden van de twee rechter rijstroken.

### Praktijkcases

Een viertal praktijkcases zijn geselecteerd om de 2 methodieken met elkaar te vergelijken:



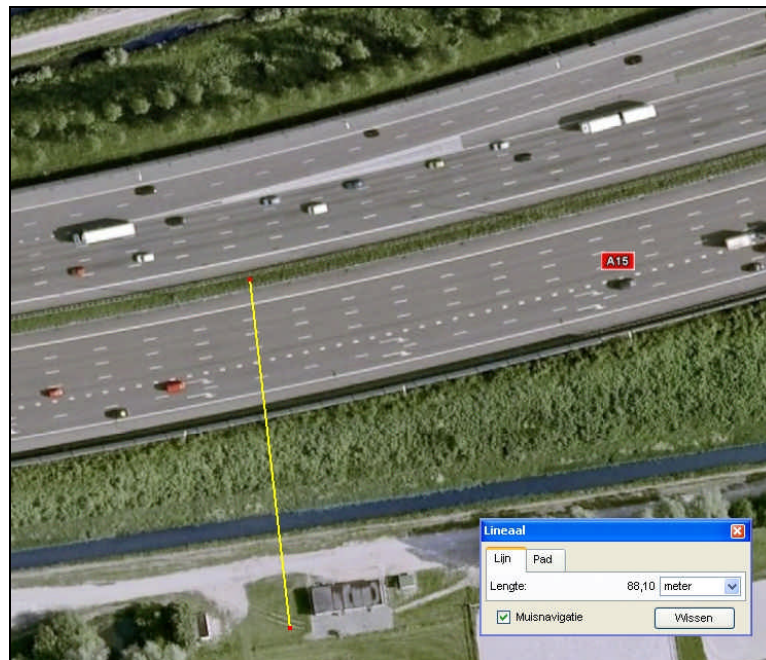
Wegvak	Omschrijving
Z74	A15 / A29 (knooppunt Vaanplein) tot de A15 / A16 (knooppunt Ridderkerk Noord)
B104	A2 / A67 knooppunt Leenderheide tot de A2 / A67 / N69 (A2 A/69 afrit 33 Waalre
B106	A2: afrit 30 (Eindhoven Centrum) - Knp. De Hogt
B116	A16/A58: afrit 15 (Rijsbergen) - Knp. Galder

Deze wegen zijn geselecteerd op basis van de aanwezigheid van een aanzienlijke PR10<sup>6</sup> contour in combinatie met verschillende wegbreedtes per wegvak.

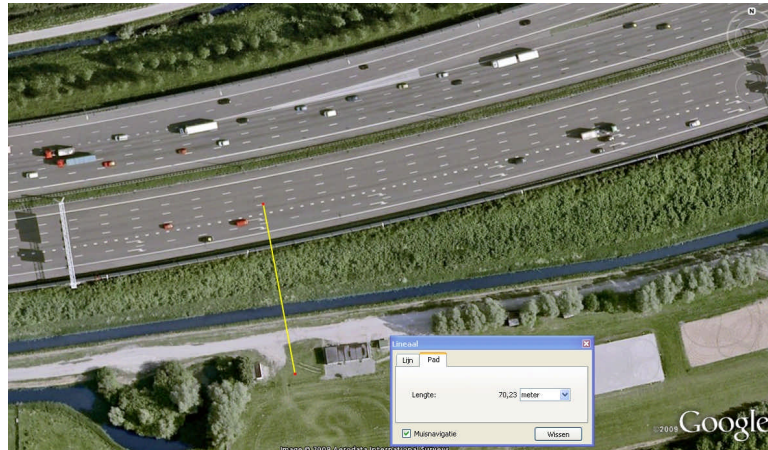
#### Case 1: Wegvak Z74

Onderstaande tabel geeft de uitkomsten met de 2 methodieken weer voor het wegvak Z74.

Rijrichting	PR 10-6 contour Alternatieve methodiek	PR 10-6 contour Basisnet methodiek
Rijrichting Vaanplein - Ridderkerk Noord	70 meter	88 meter
Rijrichting Ridderkerk Noord - Vaanplein	64 meter	



Figuur 1A: PR 10<sup>6</sup> contour van 88 meter, van het hart van de weg. (geldt uiteraard voor 2 richtingen)



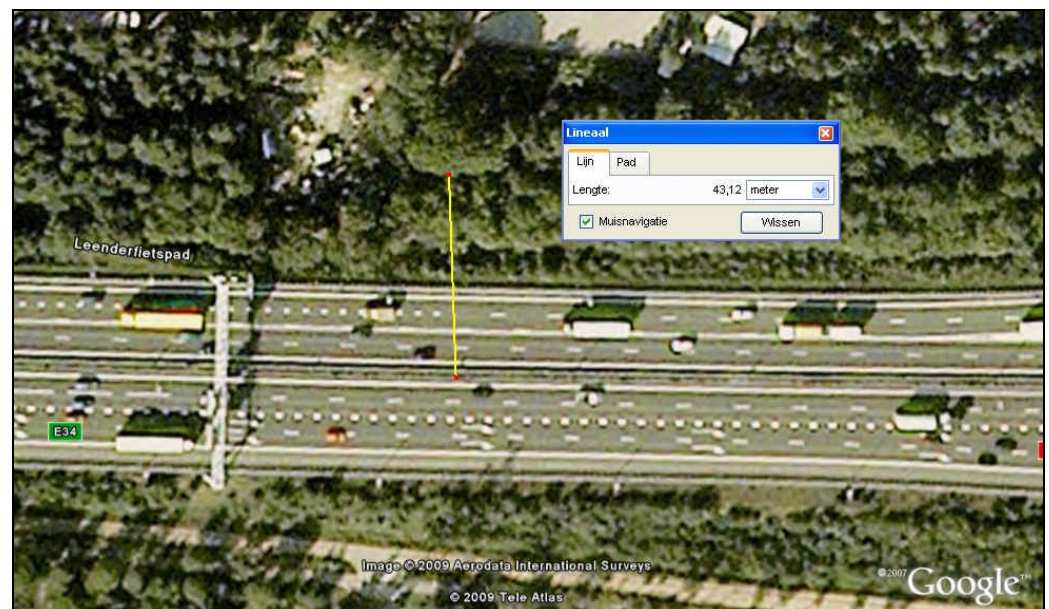
Figuur 1B: PR  $10^{-6}$  contour van 70 meter vanaf het midden van de 2 rechter rijstroken, Vaanplein tot Ridderkerk Noord. Voor de risicoafstand is uitgegaan van de grootste afstand (zie bovenstaande tabel 1.1).

In de overzichtsfoto's is zichtbaar dat de ligging van de PR $10^{-6}$  contour voor het wegvak Z74 met de beide methodieken vrijwel gelijk zijn.

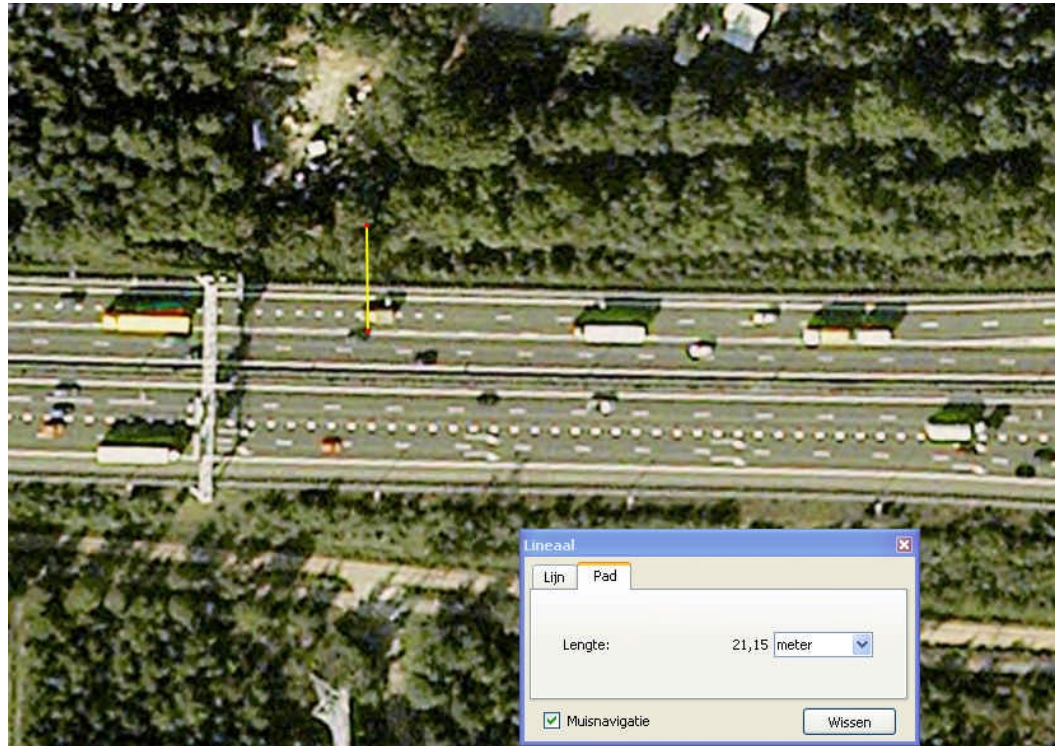
#### Case 2: Wegvak B104

Onderstaande tabel geeft de uitkomsten met de 2 methodieken weer voor het wegvak B104.

Rijrichting	PR 10-6 contour Alternatieve methodiek	PR 10-6 contour Basisnet methodiek
Rijrichting Waalre - Leenderheide	15 meter	43 meter
Rijrichting Leenderheide - Waalre	21 meter	



Figuur 2A: PR  $10^{-6}$  contour van 43 meter, van het hart van de weg. (geldt uiteraard voor 2 richtingen)



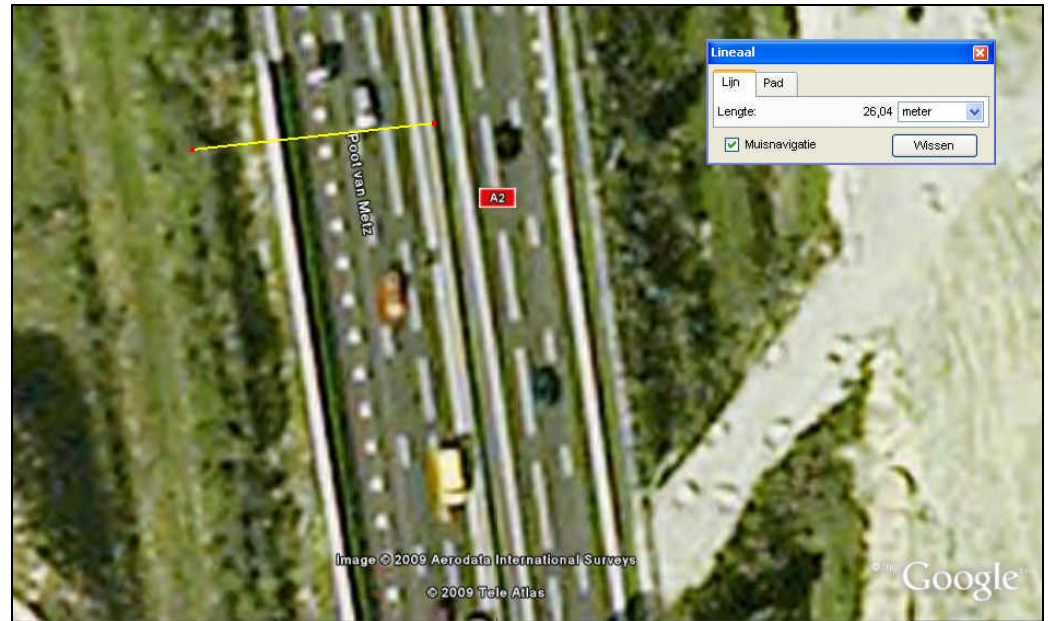
Figuur 2B: PR 10<sup>6</sup> contour van 21 meter vanaf het midden van de 2 rechter rijstroken, Leenderheide tot Waalre. Voor de risicoafstand is uitgegaan van de grootste afstand (zie bovenstaande tabel 1.2).

In de overzichtsfoto's is zichtbaar dat de ligging van de PR10<sup>6</sup> contour voor het wegvak B104 met de Basisnet methodiek conservatiever is dan de alternatieve methodiek (de contour reikt verder).

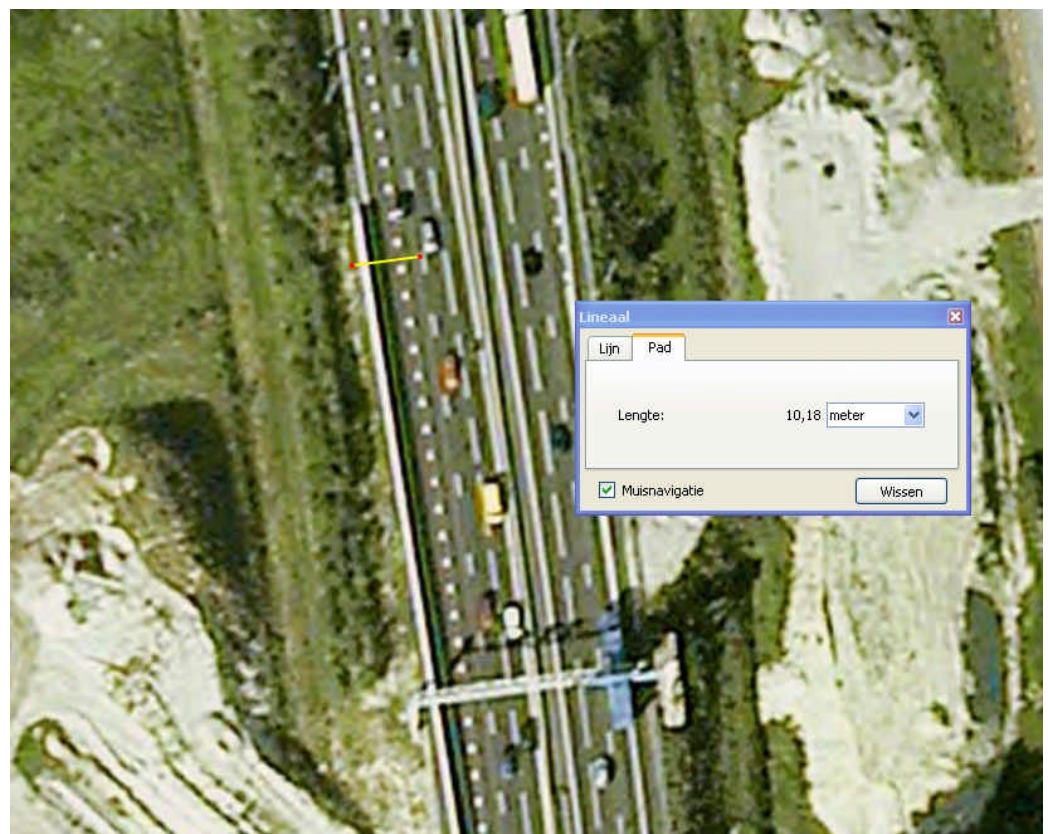
### Case 3: Wegvak B106

Onderstaande tabel geeft de uitkomsten met de 2 methodieken weer voor het wegvak B106.

Rijrichting	PR 10-6 contour Alternatieve methodiek	PR 10-6 contour Basisnet methodiek
Rijrichting Tilburgseweg Eindhoven – De Hogt	10 meter	26 meter
Rijrichting De Hogt – Tilburgseweg Eindhoven	9 meter	



Figuur 3A: PR 10<sup>6</sup> contour van 26 meter, van het hart van de weg. (geldt uiteraard voor 2 richtingen)



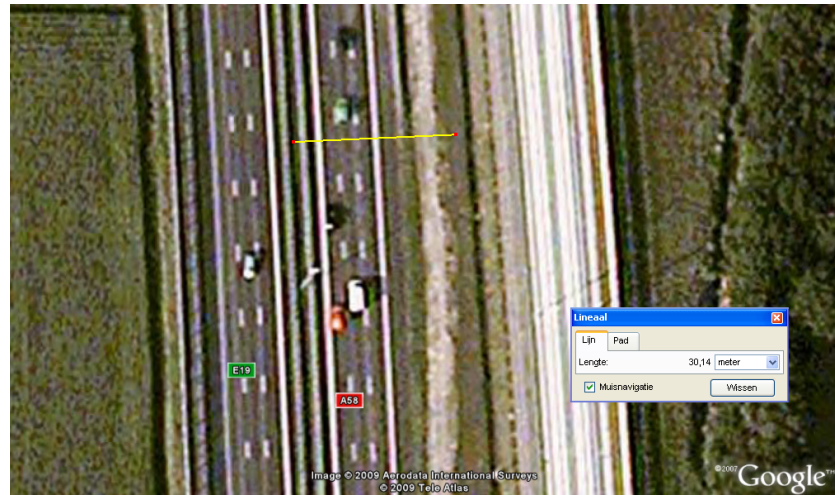
Figuur 3B: PR 10<sup>6</sup> contour van 10 meter vanaf het midden van de 2 rechter rijstroken, De Hogt – Tilburgseweg Eindhoven. Voor de risicoafstand is uitgegaan van de grootste afstand (zie bovenstaande tabel 1.3).

In de overzichtsfoto's is zichtbaar dat de ligging van de PR10<sup>6</sup> contour voor het wegvak B106 met de Basisnet methodiek conservatiever is dan de alternatieve methodiek.

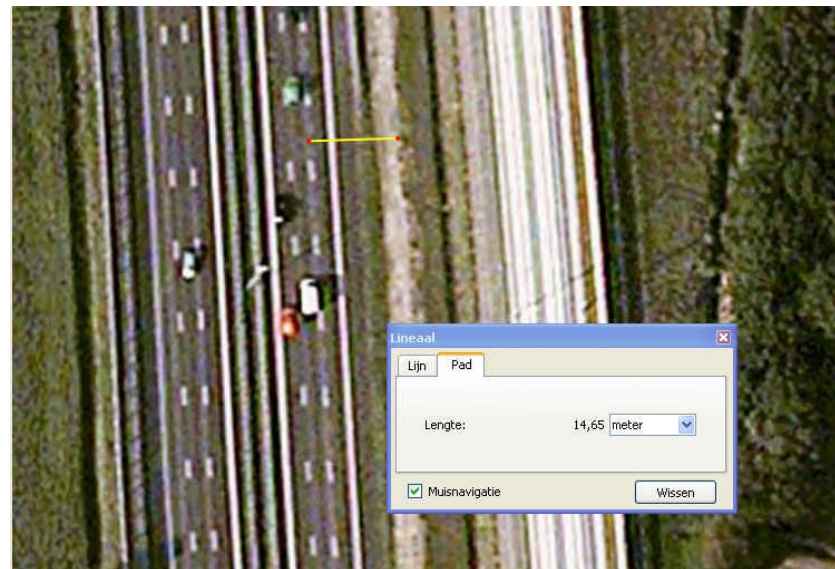
#### Case 4: Wegvak B116

Onderstaande tabel geeft de uitkomsten met de 2 methodieken weer voor het wegvak B116.

Rijrichting	PR 10-6 contour Alternatieve methodiek	PR 10-6 contour Basisnet methodiek
Rijrichting Rijsbergen – Galder	13 meter	30 meter
Rijrichting Galder - Rijsbergen	15 meter	



Figuur 4A: PR 10<sup>6</sup> contour van 30 meter, van het hart van de weg. (geldt uiteraard voor 2 richtingen)



Figuur 4B: PR 10<sup>6</sup> contour van 15 meter vanaf het midden van de 2 rechter rijstroken, Galder - Rijsbergen. Voor de risicoafstand is uitgegaan van de grootste afstand (zie bovenstaande tabel 1.4).

In de overzichtsfoto's is zichtbaar dat de ligging van de PR10<sup>6</sup> contour voor het wegvak B116 met de Basisnet methodiek conservatiever is dan de alternatieve methodiek.

**Conclusie**

Op basis van de beschouwde cases wordt geconcludeerd dat de ligging van de PR10<sup>6</sup> contour met de in Basisnet Weg gehanteerde methodiek enigszins conservatiever is dan de alternatieve methode waarbij de beide vervoersstromen apart worden beschouwd. Het aantal geïnventariseerde knelpunten voor het Basisnet Weg wordt dan ook niet onderschat.

# BIJLAGE 7 De Basisnet-tabel

Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten van het midden van de weg	Plasbrand aandacht gebied	PR 10-7 contour	Vervoershoeveelheden GF3 voor het berekenen van het GR		GR > 0,1*orientatie-waarde *	Bijzonderheden
					GF3 referentie waarde	GF3 max gebruiks ruimte		
<b>Rijksweg A1</b>								
N1	A1: Knp. Watergraafsmeer - Knp. Diemen	0	JA	82	1545	4000	NEE	
N2	A1: Knp. Diemen - Knp. Muiderberg	0	JA	82	2035	4000	NEE	
N3	A1: Knp. Muiderberg - Knp. Eemnes	0	JA	82	1586	4000	NEE	
U1	A1: Knp. Eemnes - afrit 10 (Soest)	0	JA	82	2522	4000	NEE	
U91	A1: afrit 10 (Soest) - afrit 12 (Bunschoten)	0	JA	82	2522	4000	NEE	
U81	A1: afrit 12 (Bunschoten) - afrit 13 (Amersfoort Noord)	1	JA		2621	3932	NEE	
U90	A1: afrit 13 (Amersfoort Noord) - Knp. Hoevelaken	3	JA		2665	3998	JA	
G1	A1: Knp. Hoevelaken - afrit 15 (Barneveld)	0	JA	82	2168	4000	NEE	
G63	A1: afrit 15 (Barneveld) - afrit 17 (Stroe)	0	JA	82	1546	4000	NEE	
G72	A1: afrit 17 (Stroe) - afrit 18 (Kootwijk)	0	JA	82	2231	4000	NEE	
G64	A1: afrit 18 (Kootwijk) - afrit 19 (Hoenderloo)	0	JA	82	2304	4000	NEE	
G71	A1: afrit 19 (Hoenderloo) - Knp. Beekbergen	0	JA	82	2115	4000	NEE	
G2	A1: Knp. Beekbergen - afrit 23 (Deventer)	15	JA		2631	4000	NEE	Internationale verbinding
O2	A1: afrit 23 (Deventer) - afrit 24 (Deventer Oost)	12	JA		1994	4000	NEE	Internationale verbinding
O113	A1: afrit 24 (Deventer Oost) - afrit 26 (Lochem)	12	JA		2042	4000	NEE	Internationale verbinding
O3	A1: afrit 26 (Lochem) - afrit 28 (Rijssen)	0	JA	74	1329	3000	NEE	Internationale verbinding
O76	A1: afrit 28 (Rijssen) - Knp. Azelo	0	JA	74	615	3000	NEE	Internationale verbinding
O4	A1: Knp. Azelo - Knp. Buren	0	JA	82	1191	4000	NEE	Internationale verbinding
O5	A1: Knp. Buren - afrit 30 (Hengelo)	0	JA	74	663	3000	NEE	Internationale verbinding
O6	A1: afrit 30 (Hengelo) - afrit 32 (Oldenzaal)	0	JA	74	628	3000	NEE	Internationale verbinding
O7	A1: afrit 32 (Oldenzaal) - afrit 33 (Oldenzaal Zuid)	0	JA	74	982	3000	NEE	Internationale verbinding
O8	A1: afrit 33 (Oldenzaal Zuid) - Grens Duitsland	0	JA	48	363	1500	NEE	Internationale verbinding
<b>Rijksweg A2/N2</b>								
N4	A2: Knp. Amstel- Knp. Holendrecht 1	0	JA	74	921	3000	NEE	
N5	A2: Knp. Holendrecht 1 - Knp. Holendrecht 2	0	JA	74	830	3000	NEE	
U12	A2: Knp. Holendrecht 2 - afrit 4 (Vinkeveen)	0	JA	82	2183	4000	NEE	
U13	A2: afrit 4 (Vinkeveen) - afrit 5 (Breukelen)	0	JA	82	1675	4000	JA	
U73	A2: afrit 5 (Breukelen) - afrit 6 (Ring Utrecht Noord)	0	JA	82	1842	4000	NEE	
U14	A2: afrit 6 (Ring Utrecht Noord) - afrit 7 (Oog in Al)	0	JA	74	2008	3012	JA	

Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten van het midden van de weg	Plasbrand aandacht gebied	PR 10-7 contour	Vervoershoeveelheden GF3 voor het berekenen van het GR		GR > 0,1*oriëntatiewaarde *	Bijzonderheden
					GF3 referentiewaarde	GF3 max gebruikte ruimte		
U88	A2: afrit 7 (Oog in Al) - Knp. Oudenrijn	0	JA	76	2109	3164	NEE	
U15	A2: Knp. Oudenrijn - afrit 9 (Nieuwegein)	0	NEE	74	860	3000	NEE	
U84	A2: afrit 9 (Nieuwegein) - Knp. Everdingen	0	NEE	74	792	3000	NEE	
G88	A2: Knp. Everdingen - afrit 12 (Everdingen)	0	NEE	82	1278	4000	NEE	
G29	A2: afrit 12 (Everdingen) - Knp. Deil	0	NEE	82	1400	4000	NEE	
B59	A2: Knp. Deil - afrit 19 (Kerkdriel)	0	NEE	0	3029	4544	JA	
B107	A2: afrit 19 (Kerkdriel) - Knp. Empel	0	NEE	82	2308	4000	NEE	
B60	A2: Knp. Empel - Knp. Hintham	0	NEE	82	1696	4000	JA	
B61	A2: Knp. Hintham - afrit 21 (Veghel)	0	NEE	83	2788	4182	NEE	
B105	A2: afrit 21 (Veghel) - Knp. Vught	0	NEE	82	1849	4000	NEE	
B62	A2: Knp. Vught - Knp. Ekkersweijer	0	NEE	82	1428	4000	NEE	
B7	A2/A58: Knp. Ekkersweijer - Knp. Batadorp	0	NEE	82	1422	4000	NEE	
B63	A2: Knp. Batadorp - afrit 30 (Eindhoven Centrum)	21	JA		2947	4421	NEE	Internationale verbinding
B106	A2: afrit 30 (Eindhoven Centrum) - Knp. De Hogt	26	JA		3038	4557	JA	Internationale verbinding
B72	A2/A67: Knp. De Hogt - afrit 33 (Waalre)	33	JA		5600	8400	JA	
B104	A2/A67: afrit 33 (Waalre) - Knp. Leenderheide	43	JA		6380	9570	NEE	
B64	A2: Knp. Leenderheide - afrit 34 (Valkenswaard)	0	JA	82	1808	4000	NEE	
B65	A2: afrit 34 (Valkenswaard) - afrit 39 (Nederweert)	0	JA	82	1358	4000	NEE	
L38	A2: afrit 39 (Nederweert) - afrit 40 (Kelpen)	0	JA	82	1573	4000	NEE	
L39	A2: afrit 40 (Kelpen) - afrit 41 (Grathem)	0	JA	82	1181	4000	NEE	
L40	A2: afrit 41 (Grathem) - afrit 44 (St. Joost)	14	JA		1450	2175	NEE	
L41	A2: afrit 44 (St. Joost) - afrit 45 (Echt)	17	JA		1083	1625	NEE	
L84	A2: afrit 45 (Echt) - afrit 47 (Born)	17	JA		1115	1673	NEE	
L85	A2: afrit 47 (Born) - afrit 48 (Urmond)	17	JA		1311	1967	NEE	
L86	A2: afrit 48 (Urmond) - Knp. Kerensheide	0	JA	74	1415	3000	NEE	
L42	A2: Knp. Kerensheide - afrit 50 (Maastricht-Aachen)	0	JA	74	720	3000	NEE	
L43	A2: afrit 50 (Maastricht-Aachen) - afrit 51 (Meerssen)	0	JA	74	723	3000	NEE	
L44	A2: afrit 51 (Meerssen) - Knp. Kruisdonk	0	JA	9	196	1000	NEE	
L45	A2: Knp. Kruisdonk - N2 (Pres. Rooseveltweg / Terblijterweg / Viaductweg)	0	JA	9	230	1000	NEE	
L46	N2: Pres. Rooseveltweg/Terblijterweg/Viaductweg - Pres. Rooseveltlaan/Scharnerweg/Wilhelminasingel	0	JA	0	296	1000	JA	Wegtype binnen bebouwd kom
L47	N2: Pres. Rooseveltlaan/Scharnerweg/Wilhelminasingel - Knp. Europaplein	0	JA	0	264	1000	JA	Wegtype binnen bebouwd kom



Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten van het midden van de weg	Plasbrand aandacht gebied	PR 10-7 contour	Vervoershoeveelheden GF3 voor het berekenen van het GR		GR > 0,1*orientatie-waarde *	Bijzonderheden
					GF3 referentie waarde	GF3 max gebruiks ruimte		
L48	A2: Knp. Europaplein - afrit 58 (Eijsden)	0	JA	9	246	1000	NEE	
L92	A2: afrit 58 (Eijsden) - Grens België	0	JA	9	131	1000	NEE	
<b>Rijksweg N3</b>								
Z98	N3: A15 - Burg. Keizerweg (Papendrecht)	32	JA		5544	8316	NEE	Snelweg met verhoogde ongevalfrequentie
Z115	N3: Burg. Keizerweg (Papendrecht) - Baanhoekweg / Merwedestraat (Dordrecht)	33	JA		5623	8435	NEE	Internationale verbinding Snelweg met verhoogde ongevalfrequentie
Z97	N3: Baanhoekweg / Merwedestraat (Dordrecht) - A16	47	JA		6483	9725	NEE	Internationale verbinding Snelweg met verhoogde ongevalfrequentie. Na aanpassing aansluiting A1 kan dit wegdeel beschouwd worden als snelweg en geldt een zone van <b>21 meter</b>
<b>Rijksweg A4</b>								
N6	A4: Knp. De Nieuwe Meer - Knp. Badhoevedorp	0	JA	74	1365	3000	JA	
N87	A4: Knp. Badhoevedorp - Knp. De Hoek (incl. Schipholtunnel)	0	JA	74	670	3000	NEE	Categorie A tunnel
N7	A4: Knp. De Hoek - afrit 3 (Hoofddorp)	0	JA	74	830	3000	NEE	
N84	A4: afrit 3 (Hoofddorp) - afrit 4 (Nieuw Venneep)	0	JA	82	1729	4000	NEE	
N85	A4: afrit 4 (Nieuw Venneep) - Knp. Burgerveen	0	JA	82	1187	4000	NEE	
Z6	A4: Knp. Burgerveen - afrit 6a (Zoeterwoude Rijndijk)	0	JA	65	1442	2162	JA	
Z118	A4: afrit 6a (Zoeterwoude Rijndijk) - afrit 7 (Zoeterwoude Dorp)	12	JA		3566	5349	NEE	
Z7	A4: afrit 7 (Zoeterwoude Dorp) - Knp. Prins Clausplein	13	JA		1578	4000	NEE	
Z8	A4: Knp. Prins Clausplein - Knp. Ypenburg	23	JA		2495	3743	NEE	
Z9	A4: Knp. Ypenburg - afrit 12 (Den Haag Zuid)	0	NEE	9	295	1000	NEE	
Z10	A4: afrit 12 (Den Haag Zuid) - afrit 13 (Den Hoorn)	0	NEE	9	165	1000	NEE	
Z33	A4: afrit 13 (Den Hoorn) - afrit 14 (Delft)	0	NEE	0	49	500	NEE	
Z11-1	A4: Knp. Kethelplein - afrit 16 (Vlaardingen oost)	23	JA		0	500	NEE	
Z11-2	A4: afrit 16 (Vlaardingen oost) - knp. Benelux (incl. Beneluxtunnel)	23	JA		0	0	NEE	Categorie C tunnel
B24	A4 & N259: Halsterseweg / Randweg Noord / Randweg West - Knp. Zoomland	0	NEE	9	119	1000	NEE	
B1	A4 / A58: Knp. Zoomland - afrit 30 (Hoogerheide)	25	JA		2567	3851	NEE	
B127	A4 / A58: afrit 30 (Hoogerheide) - Knp. Markiezaat	30	JA		3810	5715	NEE	
B35	A4: Knp. Markiezaat - Grens België	22	JA		2065	3098	NEE	Internationale verbinding
<b>Rijksweg A5</b>								
N90	A5: A5 / A9 (Kp. Raasdorp - A4 / A5 (Kp. De Hoek)	0	JA	74	951	3000	NEE	

Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten van het midden van de weg	Plasbrand aandacht gebied	PR 10-7 contour	Vervoershoeveelheden GF3 voor het berekenen van het GR		GR > 0,1*oriëntatiewaarde *	Bijzonderheden
					GF3 referentie waarde	GF3 max gebruiks ruimte		
<b>Rijksweg A6</b>								
F1	A6: Knp. Muiderberg - afrit 3 (Almere Stad West)	0	NEE	74	889	3000	NEE	
F39	A6: afrit 3 (Almere Stad West) - afrit 5 (Almere Stad)	0	NEE	74	869	3000	NEE	
F41	A6: afrit 5 (Almere Stad) - afrit 6 (Almere Buiten West)	0	NEE	74	802	3000	NEE	
F56	A6: afrit 6 (Almere Buiten West) - Knp. Almere	0	NEE	74	478	3000	NEE	
F42	A6: Knp. Almere - afrit 8 (Almere Buiten Oost)	0	NEE	82	1297	4000	NEE	
F34	A6: afrit 8 (Almere Buiten Oost) - afrit 10 (Lelystad)	0	NEE	82	1315	4000	NEE	
F35	A6: afrit 10 (Lelystad) - afrit 11 (Lelystad Noord)	0	NEE	82	1584	4000	NEE	
F36	A6: afrit 11 (Lelystad Noord) - afrit 13 (Urk)	0	NEE	82	1268	4000	NEE	
F37	A6: afrit 13 (Urk) - afrit 14 (Emmeloord)	0	NEE	82	1182	4000	NEE	
F38	A6: afrit 14 (Emmeloord) - Knp. Emmeloord	0	NEE	82	1155	4000	NEE	
F47	A6: Knp. Emmeloord - afrit 15 (De Munt)	0	NEE	74	1271	3000	NEE	
F2	A6: afrit 15 (De Munt) - Knp. Joure	0	NEE	74	857	3000	NEE	
<b>Rijksweg A7/N7</b>								
N33	A7: Knp. Zaandam - afrit 6 (Purmerend Noord)	0	JA	82	1048	4000	NEE	
N34	A7: afrit 6 (Purmerend Noord) - afrit 7 (Avenhorn)	0	NEE	74	819	3000	NEE	
N82	A7: afrit 7 (Avenhorn) - afrit 8 (Hoorndijk)	0	NEE	74	786	3000	NEE	
N81	A7: afrit 8 (Hoorndijk) - afrit 9 (Hoorndijk Noord)	0	NEE	48	330	1500	NEE	
N108	A7: afrit 9 (Hoorndijk Noord) - afrit 12 (Middenmeer)	0	NEE	48	379	1500	NEE	
N35	A7: afrit 12 (Middenmeer) - afrit 13 (Wieringerwerf)	0	NEE	48	428	1500	NEE	
N80	A7: afrit 13 (Wieringerwerf) - afrit 14 (Den Oever)	0	NEE	48	362	1500	NEE	
Fr30	A7: afrit 14 (Den Oever) - Knp. Zurich	0	NEE	9	279	1000	NEE	
Fr6	A7: Knp. Zurich - N7 (Stadsrondweg Zuid Sneek)	0	NEE	9	182	1000	NEE	
Fr5	N7: A7 - N354	0	NEE	9	295	1000	NEE	
Fr4	N7/A7: N354 - Knp. Joure	0	NEE	9	66	1000	NEE	
Fr3	A7: Knp. Joure - Knp. Heerenveen	0	NEE	74	755	3000	NEE	
Fr2	A7: Knp. Heerenveen - afrit 29 (De Haven)	0	NEE	74	869	3000	NEE	
Fr33	A7: afrit 29 (De Haven) - Knp. Drachten = afrit 30 (Oosterwolde)	0	NEE	74	790	3000	NEE	
Gr1	A7: Knp. Drachten = afrit 30 (Oosterwolde) - afrit 36 (Groningen West)	0	NEE	48	574	1500	JA	
Gr31	A7: afrit 36 (Groningen West) - Knp. Julianaplein	0	NEE	48	690	1500	NEE	
Gr30	A7: Knp. Julianaplein - Knp. Europaplein	12	NEE		559	1000	JA	Wegtype buiten bebouwde kom
Gr2	A7: Knp. Europaplein - afrit 44 (Veendam)	0	NEE	48	427	1500	NEE	
Gr3	A7: afrit 44 (Veendam) - afrit 45 (Scheemda)	0	NEE	9	188	1000	NEE	

Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten van het midden van de weg	Plasbrand aandacht gebied	PR 10-7 contour	Vervoershoeveelheden GF3 voor het berekenen van het GR		GR > 0,1*orientatie-waarde *	Bijzonderheden
					GF3 referentie waarde	GF3 max gebruiks ruimte		
Gr29	A7: afrit 45 (Scheemda) - Grens Duitsland	0	NEE	9	0	1000	NEE	
<b>Rijksweg A8</b>								
N31	A8: Knp. Coenplein - afrit 1 (Oostzaan)	0	JA	0	1345	4000	NEE	
N91	A8: afrit 1 (Oostzaan) - Knp. Zaandam	0	JA	82	1933	4000	NEE	
N99	A8: Knp. Zaandam - afrit 2 (Zaandijk)	0	NEE	48	466	1500	NEE	
N32	A8: afrit 2 (Zaandijk) - N246	0	NEE	48	494	1500	NEE	
<b>Rijksweg A9/N9</b>								
N29	N9: N250 (De Kooy) - N503 (bij Schagerbrug)	0	NEE	0	99	500	NEE	
N28	N9: N503 (bij Schagerbrug) - ringweg Alkmaar (Huiswaarderweg)	0	NEE	0	82	500	NEE	
N27	N9: Huiswaarderweg - Vkp Kooimeer	0	NEE	0	196	500	JA	
N26	A9: Vkp Kooimeer -afrit 10 (Castricum)	0	NEE	48	394	1500	NEE	
N25	A9: afrit 10 (Castricum) - Knp. Beverwijk	0	NEE	48	463	1500	NEE	
N24-1	A9: Knp. Beverwijk - afrit 8 Beverwijk	0	NEE	48	0	1500	NEE	
N24-2	A9: afrit 8 Beverwijk - Knp. Velsen (incl. Wijkertunnel)	0	NEE	0	0	0	NEE	Categorie C tunnel
N23	A9: Knp. Velsen - Knp. Rottepolderplein	0	NEE	74	720	3000	NEE	
N22	A9: Knp. Rottepolderplein - Knp. Raasdorp	0	JA	82	1115	4000	NEE	
N88	A9: Knp. Raasdorp - Knp. Badhoevedorp	0	JA	74	299	3000	NEE	
N86	A9: Knp. Badhoevedorp - afrit 5 (Amstelveen)	0	JA	74	690	3000	JA	
N21	A9: afrit 5 (Amstelveen) Knp. Holendrecht 2	0	JA	74	560	3000	JA	
N5	A2/A9: Knp. Holendrecht 2 - Knp. Holendrecht 1	0	JA	74	830	3000	NEE	
N20	A9: Knp. Holendrecht 1 - afrit 1 (S113, Gaasperplas)	0	JA	74	723	3000	NEE	
N107	A9: afrit 1 (S113, Gaasperplas) - Knp. Diemen	0	JA	74	854	3000	NEE	
<b>Rijksweg A10</b>								
N15	A10: Knp Coenplein - afrit S101 (Westpoort 2000-3000) (inclusief Coentunnel)	0	JA		0	0	NEE	Categorie C tunnel
N98	A10: afrit S101 (Westpoort 2000-3000) - afrit S102 (Westpoort 3000-9000)	0	JA	9	229	1000	NEE	
N14	A10: afrit S102 (Westpoort 3000-9000) - afrit S103 (Haarlem)	0	JA	32	886	1329	JA	
N13	A10: afrit S103 (Haarlem) - Knp. De Nieuwe Meer	0	JA	72	1839	2759	JA	
N12	A10: Knp. De Nieuwe Meer - Knp Amstel	0	JA	81	2608	3912	JA	
N11	A10: Knp Amstel - Knp Watergraafsmeer	0	JA	69	1678	2517	JA	
N18-1	A10: Knp Watergraafsmeer - afrit S114 (Zeeburg)	0	JA	70	1708	2562	NEE	
N18-2	A10: afrit S114 (Zeeburg) - afrit S115 (Nieuwendam) (incl. Zeeburgertunnel)	0	JA		0	0	NEE	Categorie C tunnel

Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten van het midden van de weg	Plasbrand aandacht gebied	PR 10-7 contour	Vervoershoeveelheden GF3 voor het berekenen van het GR		GR > 0,1*oriëntatiewaarde *	Bijzonderheden
					GF3 referentiewaarde	GF3 max gebruikruimte		
N17	A10: afrit S115 (Nieuwendam) - afrit S116 (Volendam)	0	JA	82	1479	4000	NEE	
N16	A10: afrit S116 (Volendam) - Knp. Coenplein	0	JA	82	1769	4000	NEE	
<b>Rijksweg N11</b>								
Z22	N11: A4 - afrit N209 (Hazerswoude Rijndijk)	0	NEE	48	377	1500	NEE	
Z119	N11: afrit N209 (Hazerswoude Rijndijk) - afrit N207 (Alphen aan den Rijn)	0	NEE	48	412	1500	NEE	
Z21	N11: afrit N207 (Alphen aan den Rijn) - afrit N458 (Bodegraven)	0	NEE	48	464	1500	NEE	
Z20	N11: afrit N458 (Bodegraven) - A12	0	NEE	48	581	1500	NEE	
<b>Rijksweg A12</b>								
Z16	A12: N44 (Benoordenhoutseweg) - Knp. Prins Clausplein	0	NEE		624	0	JA	Routing, geen gebruikruimte GF3
Z17	A12: Knp. Prins Clausplein - afrit 7 (Zoetermeer)	0	NEE	48	612	1500	JA	
Z124	A12: afrit 7 (Zoetermeer) - afrit 9 (Zevenhuizen)	0	NEE	48	624	1500	NEE	
Z135	A12: afrit 9 (Zevenhuizen) - Knp. Gouwe	0	NEE	48	213	1500	NEE	
Z18	A12: Knp. Gouwe - afrit 11 Gouda	26	JA		5657	8486	NEE	
Z137	A12: afrit 11 (Gouda) - afrit 12a (Bodegraven)	26	JA		5766	8649	NEE	
Z19	A12: afrit 12a (Bodegraven) - afrit 14 (Woerden)	26	JA		5621	8432	NEE	
U85	A12: afrit 14 (Woerden) - afrit 15 (De Meern)	26	JA		5644	8466	NEE	
U86	A12: afrit 15 (De Meern) - Knp. Oudenrijn	28	JA		5645	8468	JA	
U9	A12: Knp. Oudenrijn - afrit 18 (Hoograven)	25	JA		4570	6855	JA	
U93	A12: afrit 18 (Hoograven) - Knp. Lunetten	23	JA		4703	7055	NEE	
U10	A12: Knp. Lunetten - afrit 19 (Bunnik)	0	JA	82	1883	4000	NEE	
U94	A12: afrit 19 (Bunnik) - afrit 20 (Driebergen)	0	JA	82	2286	4000	NEE	
U79	A12: afrit 20 (Driebergen) - afrit 21 (Maarn)	0	JA	82	1638	4000	NEE	
U80	A12: afrit 21 (Maarn) - afrit 22 (Maarsbergen)	0	JA	82	1457	4000	NEE	
U11	A12: afrit 22 (Maarsbergen) - afrit 23 (Veenendaal)	0	JA	82	1287	4000	NEE	
G8	A12: afrit 23 (Veenendaal) - Knp. Maanderbroek	0	JA	82	1091	4000	NEE	
G66	A12: Knp. Maanderbroek - afrit 24 (Wageningen)	0	JA	82	1679	4000	NEE	
G9	A12: afrit 24 (Wageningen) - Knp. Grijsoord	0	JA	82	1311	4000	NEE	
G10	A12/A50: Knp. Grijsoord - Knp. Waterberg	21	JA		3425	5138	NEE	Internationale verbinding
G11	A12: Knp. Waterberg - Knp. Velperbroek	16	JA		2285	3428	NEE	Internationale verbinding
G12	A12: Knp. Velperbroek - Knp. Oud-Dijk	0	JA	82	2037	4000	NEE	Internationale verbinding
G13	A12: Knp Oud-Dijk - Grens Duitsland	0	JA	74	695	3000	NEE	Internationale verbinding
<b>Rijksweg A13</b>								

Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten van het midden van de weg	Plasbrand aandacht gebied	PR 10-7 contour	Vervoershoeveelheden GF3 voor het berekenen van het GR		GR > 0,1*oriëntatiewaarde *	Bijzonderheden
					GF3 referentie waarde	GF3 max gebruiks ruimte		
Z29	A13: Knp. Ypenburg - afrit 9 (Delft)	17	JA		2426	3639	NEE	
Z113	A13: afrit 9 (Delft) - afrit 10 (Delft Zuid)	17	JA		2133	3200	NEE	
Z30	A13: afrit 10 (Delft Zuid) - afrit 11 (Berkel en Rodenrijs)	16	JA		1886	2829	NEE	
Z114	A13: afrit 11 (Berkel en Rodenrijs) - Knp. Kleinpolderplein	6	JA		1811	2717	JA	
<b>Rijksweg N14</b>								
Z53	N14: A4 afrit 8 Leidschendam - N44 Wassenaar (incl. Sijtwendetunnel)	0	NEE	0	0	0	NEE	Categorie C tunnel
<b>Rijksweg A15/N15</b>								
Z65	N15: Maasvlakte - afrit 10	16	JA		4681	7022	NEE	Internationale verbinding
Z66	N15: afrit 10 - afrit 12 (Brielle)	40	JA		6859	10289	NEE	Internationale verbinding
Z126-1	A15: afrit 12 (Brielle) - afrit 13 (Rozenburg) (incl. Thomassentunnel)	15	JA		0	0	NEE	Categorie C tunnel
Z126-2	A15: afrit 13 (Rozenburg) - afrit 15 (Havens)	49	JA		7784	11676	NEE	Internationale verbinding
Z67	A15: afrit 15 (Havens) - afrit 16 (Spijkenisse)	51	JA		7719	11579	NEE	Internationale verbinding
Z69	A15: afrit 16 (Spijkenisse) - afrit 17 (Hoogvliet) (incl. Botlektunnel)	0	NEE	0	0	0	NEE	Categorie C tunnel
Z70	A15: afrit 17 (Hoogvliet) - Knp. Benelux	74	JA		16784	25176	NEE	Internationale verbinding
Z71	A15: Knp. Benelux - afrit 18 (Pernis)	80	JA		25373	38060	NEE	Internationale verbinding
Z72	A15: afrit 18 (Pernis) - afrit 19 (Rotterdam Charlois)	80	JA		21019	31529	NEE	Internationale verbinding
Z73	A15: afrit 19 (Rotterdam Charlois) - Knp. Vaanplein	80	JA		21092	31638	NEE	Internationale verbinding
Z74	A15: Knp. Vaanplein - Knp. Ridderkerk Noord	80	JA		26611	39917	NEE	Internationale verbinding
Z55	A15/A16: Knp. Ridderkerk Noord - Knp. Ridderkerk Zuid	66	JA		11556	17334	NEE	Internationale verbinding
Z75	A15: Knp. Ridderkerk Zuid - afrit 21 (Hendrik Ido Ambacht)	63	JA		12344	18516	NEE	Internationale verbinding
Z76	A15: afrit 21 (Hendrik Ido Ambacht) - A15 afrit 22 (Alblasserdam) (incl. Noordtunnel)	0	JA	0	0	0	NEE	Categorie C tunnel
Z78	A15: afrit 22 (Alblasserdam) - afrit 23 (Papendrecht/N3)	68	JA		15365	23048	JA	Internationale verbinding
Z79	A15: afrit 23 (Papendrecht/N3) - afrit 27 (Gorinchem)	46	JA		8706	13059	JA	Internationale verbinding
Z80	A15: afrit 27 (Gorinchem) - Knp. Gorinchem	41	JA		9063	13595	NEE	Internationale verbinding
G14	A15: Knp. Gorinchem - Knp. Deil	32	JA		6637	9956	NEE	Internationale verbinding
G15	A15: Knp. Deil - afrit 33 (Tiel)	26	JA		6115	9173	NEE	Internationale verbinding
G78	A15: afrit 33 (Tiel) - afrit 34 (Echteld)	38	JA		7836	11754	JA	Internationale verbinding
G16	A15: afrit 34 (Echteld) - Knp. Valburg	30	JA		6696	10044	NEE	Internationale verbinding
G17	A15: Knp. Valburg - Knp. Ressen	8	JA		1906	4000	NEE	Internationale verbinding
<b>Rijksweg A16</b>								
Z54	A16: Knp. Terbregseplein - afrit 25 (Rotterdam Centrum)	38	JA		7614	11421	JA	Internationale verbinding
Z134	A16: afrit 25 (Rotterdam Centrum) - Knp. Ridderkerk Noord	58	JA		10842	16263	NEE	Internationale verbinding

Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten van het midden van de weg	Plasbrand aandacht gebied	PR 10-7 contour	Vervoershoeveelheden GF3 voor het berekenen van het GR		GR > 0,1*orientatiewaarde *	Bijzonderheden
					GF3 referentie waarde	GF3 max gebruiks ruimte		
Z55	A15/A16: Knp. Ridderkerk Noord - Knp. Ridderkerk Zuid	66	JA		11556	17334	NEE	Internationale verbinding
Z56-1	A16: Knp. Ridderkerk Zuid - afrit 22 Zwijndrecht	26	JA		107	500	NEE	Internationale verbinding
Z56-2	A16: afrit 22 Zwijndrecht - afrit 21 (Dordrecht) (incl. Drechtunnel)	26	JA		0	0	NEE	Categorie C tunnel Internationale verbinding
Z57	A16: afrit 21 (Dordrecht) - afrit 20 (Randweg Dordrecht)	22	JA		142	500	NEE	Internationale verbinding
Z58	A16: afrit 20 (Randweg Dordrecht) - Knp. Klaverpolder	45	JA		6031	9047	JA	Internationale verbinding
B37	A16: Knp. Klaverpolder - Knp. Zonzeel	33	JA		4346	6519	NEE	Internationale verbinding
B38	A16: Knp. Zonzeel - afrit 17 (Prinsenbeek)	28	JA		3644	5466	NEE	Internationale verbinding
B39	A16: afrit 17 (Prinsenbeek) - Knp. Princeville	33	JA		3576	5364	NEE	Internationale verbinding
B108	A16: Knp. Galder - Grens België	8	JA		1195	4000	NEE	Internationale verbinding
<b>Rijksweg A17</b>								
B11	A17: Knp. Klaverpolder - afrit 26 (Industrie Moerdijk)	27	JA		2418	3627	NEE	Internationale verbinding
B12	A17: afrit 26 (Industrie Moerdijk) - afrit 25 (Zevenbergen)	16	JA		2230	3345	NEE	Internationale verbinding
B100	A17: afrit 25 (Zevenbergen) - Knp. Noordhoek	20	JA		2674	4011	NEE	Internationale verbinding
B13	A17: Knp. Noordhoek - afrit 21 (Roosendaal Noord)	17	JA		1412	2118	NEE	Internationale verbinding
B99	A17: afrit 21 (Roosendaal Noord) - Knp. De Stok	19	JA		2081	3122	NEE	Internationale verbinding
<b>Rijksweg A18 / N18</b>								
G18	A18: Knp. Oud-Dijk - afrit 4 (Doetinchem Oost)	0	NEE	82	1097	4000	NEE	
G19	A18: afrit 4 (Doetinchem Oost) - afrit 5 (Varsseveld)	0	NEE	82	1034	4000	NEE	
G20	N18: afrit 5 Varsseveld - afrit N319 Groenlo	0	NEE	9	265	1000	NEE	
G21	N18: afrit N319 (Groenlo) - afrit N822 (Eibergen)	0	NEE	9	onbekend	1000	NEE	
G22	N18: afrit N822 (Eibergen) - afrit N347 (Haaksbergen)	0	NEE	9	295	1000	JA	
O35	N18: afrit N347 (Haaksbergen) - A35	0	NEE	9	410	1000	JA	
<b>Rijksweg A20</b>								
Z122	A20: afrit N223 (bij Maasdijk) - afrit 6 (Maasdijk)	0	NEE	9	196	1000	NEE	
Z48	A20: afrit 6 (Maasdijk) - Knp. Kethelplein	0	NEE	9	295	1000	NEE	
Z49	A20: Knp. Kethelplein - Knp. Kleinpolderplein	20	JA		700	1050	JA	
Z50	A20: Knp. Kleinpolderplein - afrit 14 (Rotterdam Centrum)	10	JA		2437	3656	NEE	
Z125	A20: afrit 14 (Rotterdam Centrum) - Knp. Terbregseplein	11	JA		2437	3656	NEE	
Z51	A20: Knp. Terbregseplein - afrit 17 (Nieuwerkerk aan de Yssel)	32	JA		7301	10952	JA	
Z136	A20: afrit 17 (Nieuwerkerk aan de Yssel) - Knp. Gouwe	22	JA		5898	8847	NEE	
<b>Rijksweg A22</b>								
N83	A22: Knp. Beverwijk - afrit Beverwijk	0	NEE	48	491	1500	NEE	
N93	A22: afrit Beverwijk - afrit Ijmuiden	0	NEE	0	0	0	NEE	Categorie D tunnel

Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten van het midden van de weg	Plasbrand aandacht gebied	PR 10-7 contour	Vervoershoeveelheden GF3 voor het berekenen van het GR		GR > 0,1*orientatiewaarde *	Bijzonderheden
					GF3 referentie waarde	GF3 max gebruiks ruimte		
	(incl. Velsertunnel)							
N89	A22: afrit IJmuiden - Knp. Velsen	0	NEE	74	527	3000	NEE	
<b>Rijksweg A27</b>								
F3	A27: Knp. Almere - afrit 36 (Almere Stad)	0	NEE	82	1015	4000	NEE	
F43	A27: afrit 36 (Almere Stad) - Knp. Eemnes	0	NEE	82	1318	4000	NEE	
N67	A27: Knp. Eemnes - afrit 33 (Hilversum)	0	JA	82	1541	4000	NEE	
N97	A27: afrit 33 (Hilversum) - afrit 32 (Bilthoven)	0	JA	82	1410	4000	NEE	
U87	A27: afrit 32 (Bilthoven) - afrit 31 (Ring Utrecht Noord)	0	JA	82	1513	4000	NEE	
U89	A27: afrit 31 (Ring Utrecht Noord) - Knp. Rijnsweerd	0	JA	82	1769	4000	NEE	
U6	A27: Knp. Rijnsweerd - Knp. Lunetten	23	JA		4865	7298	JA	
U7	A27: Knp. Lunetten - Knp. Everdingen	10	JA		3888	5832	NEE	
Z128	A27: Knp. Everdingen - afrit 25 (Noordeloos)	16	JA		3616	5424	NEE	
Z100	A27: afrit 25 (Noordeloos) - Knp. Gorinchem	14	JA		3360	5040	NEE	
Z99	A27: Knp. Gorinchem - afrit 24 (Avelingen)	16	JA		3176	4764	NEE	
B41	A27: afrit 24 (Avelingen) - Knp. Hooipolder	12	JA		1862	4000	NEE	
B134	A27: Knp. Hooipolder - afrit 19 (Oosterhout)	0	JA	74	887	3000	NEE	
B42	A27: afrit 19 (Oosterhout) - afrit 16 (Breda Noord)	0	JA	82	1097	4000	NEE	
B109	A27: afrit 16 (Breda Noord) - afrit 15 (Breda)	0	JA	82	1477	4000	NEE	
B110	A27: afrit 15 (Breda) - Knp. Annabosch	0	JA	82	1287	4000	NEE	
B101	A27/A58: Knp. Annabosch - afrit 14 (Ulvenhout)	23	JA		2514	3771	NEE	
B4	A27/A58: afrit 14 (Ulvenhout) - Knp. Galder	24	JA		2633	3950	NEE	
<b>Rijksweg A28</b>								
D5	A28: Knp. Julianaplein - afrit 36 (Zuidlaren)	0	JA	48	295	1500	NEE	
D26	A28: afrit 36 (Zuidlaren) - afrit 34 (Assen Noord)	0	JA	48	393	1500	NEE	
D4	A28: afrit 34 (Assen Noord) - afrit 32 (Assen Zuid)	0	JA	74	560	3000	NEE	
D3	A28: afrit 32 (Assen Zuid) - afrit 31 (Westerbork)	0	JA	74	525	3000	NEE	
D31	A28: afrit 31 (Westerbork) - afrit 27 (Fluittenberg)	0	JA	74	1072	3000	NEE	
D29	A28: afrit 27 (Fluittenberg) - Knp. Hoogeveen	0	JA	74	896	3000	NEE	
D2	A28: Knp. Hoogeveen - Knp. Lankhorst	0	JA	82	1116	4000	NEE	
O111	A28: Knp. Lankhorst - afrit 22 (Nieuwleusen)	18	JA		2209	3314	NEE	
O12	A28: afrit 22 (Nieuwleusen) - afrit 21 (Ommen)	3	JA		1383	2075	NEE	
O112	A28: afrit 21 (Ommen) - afrit 20 (Zwolle Noord)	13	JA		1930	2895	NEE	
O11	A28: afrit 20 (Zwolle Noord) - afrit 18 (Zwolle-Zuid)	13	JA		2062	3093	JA	

Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten van het midden van de weg	Plasbrand aandacht gebied	PR 10-7 contour	Vervoershoeveelheden GF3 voor het berekenen van het GR		GR > 0,1*oriëntatiewaarde *	Bijzonderheden
					GF3 referentie waarde	GF3 max gebruiks ruimte		
O114	A28: afrit 18 (Zwolle-Zuid) - Knp. Hattemerbroek	13	JA		2195	3293	NEE	
G62	A28: Knp. Hattemerbroek - afrit 13 (Lelystad)	0	JA	82	1744	4000	NEE	
G61	A28: afrit 13 (Lelystad) - afrit 12 (Ermelo)	5	JA		2464	3696	NEE	
G60	A28: afrit 12 (Ermelo) - afrit 9 (Nijkerk)	16	JA		4601	6902	NEE	
G31	A28: afrit 9 (Nijkerk) - Knp. Hoevelaken	20	JA		5854	8781	NEE	
U82	A28: Knp. Hoevelaken - afrit 6 (Leusden Zuid)	14	JA		4530	6795	NEE	
U2	A28: afrit 6 (Leusden Zuid) - afrit 5 (Maarn)	14	JA		4380	6570	NEE	
U3	A28: afrit 5 (Maarn) - afrit 3 (Den Dolder)	16	JA		4674	7011	NEE	
U83	A28: afrit 3 (Den Dolder) - Knp. Rijsweerd	13	JA		4471	6707	JA	
<b>Rijksweg A29</b>								
Z88	A29: Knp. Vaanplein - afrit 21 (Oud Beijerland) (Heienoordtunnel)	0	JA		0	0	NEE	Categorie C tunnel
Z133	A29: afrit 21 (Oud Beijerland) - Knp. Hellegatsplein	0	NEE	9	172	1000	NEE	
B19	A29/A59: Knp. Hellegatsplein - Knp. Sabina	0	NEE	74	631	3000	NEE	
B20	A29: Knp. Sabina - afrit 24 (Dinteloord)	0	NEE	9	38	1000	NEE	
<b>Rijksweg A30</b>								
G32	A30: A1 - afrit 4 (Barneveld Zuid)	0	NEE	82	1179	4000	NEE	
G67	A30: afrit 4 (Barneveld Zuid) - afrit 2 (Ede)	0	NEE	82	1082	4000	NEE	
G68	A30: afrit 2 (Ede) - afrit 1 (Industriegebied Ede)	0	NEE	82	1015	4000	NEE	
G85	A30: afrit 1 (Industriegebied Ede) - Knp. Maanderbroek	0	NEE	82	950	4000	NEE	
<b>Rijksweg A31/N31</b>								
Fr8	A31: Knp. Zurich - afrit 22 (Marssum)	0	NEE	9	148	1000	NEE	
Fr9	N31: afrit 22 (Marssum) - afrit N359 (Boksum)	0	NEE	9	196	1000	NEE	
Fr10	N31: afrit N359 (Boksum) - A32 (Leeuwarden)	0	NEE	9	200	1000	NEE	
Fr11	N31: A32 (Leeuwarden) - afrit N913 (Garijp)	0	NEE	9	361	1000	NEE	
Fr37	N31: afrit N913 (Garijp) - afrit N356 (Nijega)	0	NEE	9	185	1000	NEE	
Fr32	N31: afrit N356 (Nijega) - afrit N369 (Drachten)	0	NEE	48	395	1500	NEE	
Fr36	N31: afrit N369 (Drachten) - Knp. Drachten (A7)	0	NEE	48	330	1500	NEE	
<b>Rijksweg A32</b>								
Fr15	A32: Leeuwarden - Knp. Heerenveen	0	NEE	48	475	1500	NEE	
Fr31	A32: Knp. Heerenveen - afrit 8 (Wolvega)	0	NEE	48	527	1500	NEE	
O18	A32: afrit 8 (Wolvega) - afrit 7 (Steenwijk Noord)	0	NEE	74	593	3000	NEE	
O115	A32: afrit 7 (Steenwijk Noord) - afrit 5 (Steenwijk Zuid)	0	NEE	74	821	3000	NEE	
O116	A32: afrit 5 (Steenwijk Zuid) - afrit	0	NEE	74	591	3000	NEE	



Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten van het midden van de weg	Plasbrand aandacht gebied	PR 10-7 contour	Vervoershoeveelheden GF3 voor het berekenen van het GR		GR > 0,1*orientatie-waarde *	Bijzonderheden
					GF3 referentie waarde	GF3 max gebruiks ruimte		
	4 (Havelte)							
O19	A32: afrit 4 (Havelte) - Knp. Lankhorst	0	NEE	74	856	3000	NEE	
<b>Rijksweg N33</b>								
Gr5	N33: Eemshaven - afrit N997 (bij Holwierde)	15	JA		65	1500	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
Gr6	N33: afrit N997 (bij Holwierde) - afrit N360 (Appingedam)	15	JA		65	1500	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
Gr7	N33: afrit N360 (Appingedam) - afrit N362 (bij Opwierde)	15	JA		65	1500	NEE	Wegtype buiten bebouwd kom
Gr8	N33: afrit N362 (bij Opwierde) - A7	20	JA		155	1500	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
Gr9*	N33: A7 - afrit N366 (Veendam)	20	JA		285	1500	NEE	* Wijzigt van buiten bebouwde kom naar autosnelweg vanwege aanpassingen
D15*	N33: afrit N366 (Veendam) - N34 (Gieten)	20	JA		530	1500	NEE	(Veiligheidszone komt na aanpassingen te vervallen)
D14*	N33: N34 (Gieten) - A28	15	JA		663	1500	NEE	
<b>Rijksweg N34</b>								
O95	N34: N48 (Ommen) - afrit N347 (Ommen)	0	NEE	73	165	1000	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
O96	N34:afrit N347 (Ommen) - N36 (bij Rheezeveen)	0	NEE	73	181	1000	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
<b>Rijksweg N35 / A35</b>								
O59	N35: (Zwolle) - afrit N348 (Raalte, Ommerweg)	0	NEE	47	131	500	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
O60	N35: afrit N348 (Raalte, Ommerweg) - afrit N347 (Nijverdal)	0	NEE		82	0	NEE	Geen gebruiksruimte GF3
O62	N35: afrit N347 (Nijverdal) - afrit N350 (Wierden)	0	NEE	47	114	500	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
O63	N35: afrit N350 (Wierden) - N36	0	NEE	73	278	1000	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
O120	A35: N36 - afrit N349 (Almelo)	0	NEE	48	312	1500	NEE	
O28	A35: afrit N349 (Almelo) - Knp. Azelo	0	NEE	48	492	1500	NEE	
O4	A1/A35: Knp. Azelo - Knp. Buren	0	JA	82	1191	4000	NEE	
O22	A35: Knp. Buren - afrit 28 (Delden)	0	NEE	74	755	3000	NEE	
O128	A35: afrit 28 (Delden) - afrit 27 (Ind. Twentekanaal)	0	NEE	48	393	1500	NEE	
O23	A35: afrit 27 (Ind. Twentekanaal) - afrit 26 (Enschede West)	0	NEE	48	393	1500	NEE	
O24	A35/N35: afrit 26 (Enschede West) - Grens Duitsland	0	NEE	48	410	1500	NEE	
<b>Rijksweg N36</b>								
O40	N36: N34 (bij Rheezeveen) - afrit N341 (Westerhaar-Vriezeveensewijk)	0	NEE	73	311	1000	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
O39	N36: afrit N341 (Westerhaar-Vriezeveensewijk) - afrit N748 (Vriezenveen)	0	NEE	73	278	1000	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
O38	N36: afrit N748 (Vriezenveen) - A35 (Almelo)	0	NEE	73	246	1000	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
<b>Rijksweg A37 / N37</b>								
D7	A37: Knp. Hoogeveen - afrit 1 (Hoogeveen Oost)	0	NEE	48	404	1500	NEE	
D30	A37: afrit 1 (Hoogeveen Oost) - Knp. Holsloot	0	NEE	48	634	1500	NEE	

Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten van het midden van de weg	Plasbrand aandacht gebied	PR 10-7 contour	Vervoershoeveelheden GF3 voor het berekenen van het GR		GR > 0,1*orientatie-waarde *	Bijzonderheden
					GF3 referentie waarde	GF3 max gebruiks ruimte		
D8	N37: Knp. Holsloot - afrit N376 (bij Veenoord)	0	NEE	48	486	1500	NEE	
D28	N37: afrit N376 (bij Veenoord) - Duitse Grens	0	NEE	48	478	1500	NEE	
<b>Rijksweg A44</b>								
N9	A44: Knp. Burgerveen - afrit 3 (Noordwijkerhout)	0	NEE	74	1032	3000	NEE	
Z1	A44: afrit 3 (Noordwijkerhout) - afrit 9 (Leiden Zuid)	0	NEE	74	983	3000	NEE	
Z2	A44: afrit 9 (Leiden Zuid) - Wassenaar	0	NEE	74	970	3000	NEE	
<b>Rijksweg N48</b>								
D6	N48: Knp. Hoogeveen - afrit N377 (Balkbrug)	0	NEE	47	182	500	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
D43/O118	N48: afrit N377 (Balkbrug) - N34 (Ommen)	0	NEE	47	188	500	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
<b>Rijksweg N50 / A50</b>								
F26	N50: Knp. Emmeloord - afrit N352 (Ens)	0	NEE	48	246	1500	NEE	
O52	N50: afrit N352 (Ens) - afrit N307 (Kampen)	0	NEE	48	377	1500	NEE	
O123	N50: afrit N307 (Kampen) - afrit N764 (Kampen)	0	NEE	48	328	1500	NEE	
O124	N50: afrit N764 (Kampen) - Knp. Hattermerbroek	0	NEE	48	426	1500	NEE	
G3	A50: Knp. Hattermerbroek - Knp. Beekbergen	0	JA	74	921	3000	NEE	
G4	A50: Knp. Beekbergen - Knp. Waterberg	11	JA		1539	2309	NEE	Internationale verbinding
G10	A12/A50: Knp. Waterberg - Knp. Grijsoord	21	JA		3425	5138	NEE	Internationale verbinding
G5	A50: Knp. Grijsoord - Knp. Valburg	7	JA		2100	3150	NEE	Internationale verbinding
G6	A50: Knp. Valburg - Knp. Ewijk	18	JA		3288	4932	NEE	
G65	A50: Knp. Ewijk - Knp. Bankhoef	0	JA	74	755	3000	NEE	
B79	A50: Knp. Bankhoef - Knp. Paalgraven	0	JA	74	1058	3000	NEE	
B80	A50: Knp. Paalgraven - afrit 14 (Zeeland)	0	NEE	48	524	1500	JA	
B86	A50: afrit 14 (Zeeland) - afrit 13 (Volkel)	0	NEE	48	432	1500	NEE	
B139	A50: afrit 13 (Volkel) - afrit 12 (Veghel Noord)	0	NEE	48	500	1500	NEE	
B87	A50: afrit 12 (Veghel Noord) - afrit 11 (Veghel)	0	NEE	48	760	1500	NEE	
B81	A50: afrit 11 (Veghel) - afrit 10 (Eerde)	0	NEE	48	394	1500	NEE	
B132	A50: afrit 10 (Eerde) - A58 (Eindhoven)	0	NEE	48	295	1500	NEE	
<b>Rijksweg N57</b>								
Z89	N57: A15 - afrit N218 (bij Zwartewaal)	0	NEE	83	925	1500	NEE	
Z90	N57: afrit N218 (bij Zwartewaal) - afrit N495 (Nieuwehoorn)	12	NEE		660	1500	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
Z91	N57: afrit N495 (Nieuwehoorn) - afrit N215 (Stellendam)	10	NEE		753	1500	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
Ze11	N57: afrit N215 (Stellendam) - N59	5	NEE		263	1500	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
Ze47	N57: N59 - afrit N255 (bij Kamperland)	0	NEE	73	99	1000	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom

Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten van het midden van de weg	Plasbrand aandacht gebied	PR 10-7 contour	Vervoershoeveelheden GF3 voor het berekenen van het GR		GR > 0,1*orientatiewaarde *	Bijzonderheden
					GF3 referentie waarde	GF3 max gebruiks ruimte		
Ze48	N57: afrit N255 (bij Kamperland) - afrit N287 (Serooskerke)	0	NEE	73	263	1000	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
Ze12	N57: afrit N287 (Serooskerke) - Middelburg	0	NEE	73	82	1000	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
<b>Rijksweg A58</b>								
Onbekend	A58: N288 Vlissingen - afrit 38 (Arnestein)	0	NEE	0	Onbekend	500	NEE	
Ze49	A58: afrit 38 (Arnestein) - afrit 36 (Heinkenland)	0	JA	0	79	500	NEE	
Ze50	A58: afrit 36 (Heinkenland) - Knp. De Poel	5	JA		2819	4229	NEE	
Ze9	A58: Knp. De Poel - afrit 35 ('s Gravenpolder)	0	JA	82	2438	4000	NEE	
Ze51	A58: afrit 35 ('s Gravenpolder) - afrit 33 (Yerseke) (incl. Vlaketunnel)	0	JA		0	0	NEE	Categorie C tunnel
Ze52	A58: afrit 33 (Yerseke) - afrit 32 (Kruiningen)	0	JA	82	2550	4000	JA	
Ze10	A58: afrit 32 (Kruiningen) - Knp. Markiezaat	0	JA	82	1722	4000	NEE	
B127	A4 / A58: Knp. Markiezaat - afrit 30 (Hoogerheide)	30	JA		3810	5715	NEE	Internationale verbinding
B1	A4 / A58: afrit 30 (Hoogerheide) - Knp. Zoomland	25	JA		2567	3851	NEE	Internationale verbinding
B2	A58: Knp. Zoomland - Knp. De Stok	29	JA		2480	3720	NEE	Internationale verbinding
B3	A58: Knp. De Stok - afrit 24 (Roosendaal)	0	JA	82	1117	4000	NEE	
B114	A58: afrit 24 (Roosendaal) - afrit 19 (Industriegebied Vosdonk)	0	JA	82	2203	4000	NEE	
B136	A58: afrit 19 (Industriegebied Vosdonk) - afrit 18 (Etten-Leur)	0	JA	82	2402	4000	NEE	
B129	A58: afrit 18 (Etten-Leur) - Knp. Princeville	0	JA	82	2600	4000	NEE	
B40	A16/A58: Knp. Princeville - afrit 15 (Rijsbergen)	26	JA		3152	4728	NEE	
B116	A16/A58: afrit 15 (Rijsbergen) - Knp. Galder	30	JA		2863	4295	NEE	
B4	A27/A58: Knp. Galder - afrit 14 (Ulvenhout)	24	JA		2633	3950	NEE	Internationale verbinding
B101	A27/A58: afrit 14 (Ulvenhout) - Knp. Annabosch	23	JA		2514	3771	NEE	Internationale verbinding
B5	A58: Knp. Annabosch - afrit 12 (Gilze)	21	JA		2785	4178	NEE	Internationale verbinding
B113	A58: afrit 12 (Gilze) - afrit 11 (Goirle)	23	JA		2973	4460	NEE	Internationale verbinding
B111	A58: afrit 11 (Goirle) - afrit 10 (Hilvarenbeek)	24	JA		3028	4542	JA	Internationale verbinding
B120	A58: afrit 10 (Hilvarenbeek) - Knp. De Baars	19	JA		2760	4140	NEE	Internationale verbinding
B6	A58: Knp. De Baars - afrit 8 (Oirschot)	16	JA		2710	4065	NEE	Internationale verbinding
B141	A58: afrit 8 (Oirschot) - Knp. Batadorp	18	JA		2125	3188	JA	Internationale verbinding
B7	A2/A58: Knp. Batadorp - Knp. Ekkersweijer	0	NEE	82	1422	4000	NEE	
B8	A58: Knp. Ekkersweijer - A50 (Eindhoven)	0	NEE	74	624	3000	NEE	
<b>Rijksweg N59 / A59</b>								
Ze38	N59: N57 (Serooskerke) - afrit N256 (Zierikzee)	0	NEE	73	526	1000	JA	Wegtype buiten bebouwde kom
Ze39/Ze40	N59: afrit N256 (Zierikzee) - afrit N257	0	NEE	73	400	1000	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom

Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten van het midden van de weg	Plasbrand aandacht gebied	PR 10-7 contour	Vervoershoeveelheden GF3 voor het berekenen van het GR		GR > 0,1*oriëntatiewaarde *	Bijzonderheden
					GF3 referentie waarde	GF3 max gebruiks ruimte		
Z94	N59: afrit N257 - afrit N215 (Oude-Tonge)	0	NEE	73	362	1000	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
Z93	N59: afrit N215 (Oude-Tonge) - Knp. Hellegatsplein	0	NEE	73	263	1000	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
B19	A29/A59: Knp. Hellegatsplein - Knp. Sabina	0	NEE	74	631	3000	NEE	
B14	A59: Knp. Sabina - afrit 24 (Fijnaart)	0	NEE	74	675	3000	NEE	
B98	A59: afrit 24 (Fijnaart) - Knp. Noordhoek	0	NEE	74	732	3000	NEE	
B15	A59: Knp. Zonzeel - afrit 31 (Terheijden)	10	NEE		2127	4000	NEE	
B102	A59: afrit 31 (Terheijden) - Knp. Hooipolder	9	NEE		2039	4000	NEE	
B16	A59: Knp. Hooipolder - afrit 37 (Waalwijk)	0	NEE	74	663	3000	NEE	
B17	A59: afrit 37 (Waalwijk) - afrit 42 (Heusden)	0	NEE	74	1175	3000	NEE	
B18	A59: afrit 42 (Heusden) - Knp. Empel	0	NEE	74	791	3000	NEE	
B60	A2/A59: Knp. Empel - Knp. Hintham	0	NEE	82	1696	4000	NEE	
B78	A59: Knp. Hintham - Knp. Paalgraven	0	NEE	74	630	3000	NEE	
<b>Rijksweg N61</b>								
Ze28	N61: N683 (Westdorpe) - N62 (Terneuzen)	0	NEE	73	296	1000	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
Ze61	N61: N62 (Terneuzen) - N252 (Terneuzen)	0	NEE	73	148	1000	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
<b>Rijksweg N62</b>								
Ze58-1	N62: N254 (Nieuwdorp) - N666 ('s-Heerenhoek)	0	JA	99	721	3000	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
Ze58-2	N62: N666 ('s-Heerenhoek) - N681 (Terneuzen) (incl. Westerscheldetunnel)	0	JA		0	0	NEE	Categorie C tunnel
<b>Rijksweg A65</b>								
B58	A65: Knp. Vught - afrit 3 (Tilburg Noord)	0	NEE	48	614	1500	JA	
B138	A65: afrit 3 (Tilburg Noord) - Knp. De Baars	0	NEE	48	643	1500	NEE	
<b>Rijksweg A67</b>								
B71	A67: Grens België - afrit 32 (Eersel)	28	JA		3896	5844	NEE	Internationale verbinding
B103	A67: afrit 32 (Eersel) - Knp. De Hogt	29	JA		3826	5739	NEE	Internationale verbinding
B72	A2/A67: Knp. De Hogt - afrit 33 (Waalre)	33	JA		5600	8400	NEE	Internationale verbinding
B104	A2/A67: afrit 33 (Waalre) - Knp. Leenderheide	43	JA		6380	9570	NEE	Internationale verbinding
B73	A67: Knp. Leenderheide - afrit 35 (Someren)	29	JA		4479	6719	NEE	Internationale verbinding
B112	A67: afrit 35 (Someren) - afrit 38 (Helden)	32	JA		3221	4832	NEE	Internationale verbinding
L5	A67: afrit 38 (Helden) - afrit 39 (Sevenum)	26	JA		3498	5247	NEE	Internationale verbinding
L89	A67: afrit 39 (Sevenum) - Knp. Zaarderheiken	22	JA		3026	4539	NEE	Internationale verbinding
L6	A67: Knp. Zaarderheiken - afrit 40 (Velden)	30	JA		5601	8402	NEE	Internationale verbinding
L90	A67: afrit 40 (Velden) - afrit 41 (Venlo)	29	JA		4683	7025	NEE	Internationale verbinding

Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten van het midden van de weg	Plasbrand aandacht gebied	PR 10-7 contour	Vervoershoeveelheden GF3 voor het berekenen van het GR		GR > 0,1*orientatie-waarde *	Bijzonderheden
					GF3 referentie waarde	GF3 max gebruik ruimte		
L91	A67: afrit 41 (Venlo) - Grens Duitsland	27	JA		2790	4185	NEE	Internationale verbinding
<b>Rijksweg A73</b>								
G28	A73: Knp. Ewijk - Knp. Neerbosch	13	JA		3232	4848	NEE	
G27	A73: Knp. Neerbosch - afrit 1A (Wijchen)	13	JA		2663	3395	NEE	
G26	A73: afrit 1A (Wijchen) - afrit 3 (Malden)	15	JA		2749	4124	NEE	
B84	A73: afrit 3 (Malden) - afrit 5 (Haps)	10	JA		2284	3428	NEE	
B118	A73: afrit 5 (Haps) - Knp. Rijkevoort	12	JA		2058	3087	NEE	
B85	A73: Knp. Rijkevoort - afrit 6 (Boxmeer)	0	JA	82	2505	4000	NEE	
B122	A73: afrit 6 (Boxmeer) - afrit 7 (Vierlingsbeek)	0	JA	82	1973	4000	NEE	
L1	A73: afrit 7 (Vierlingsbeek) - afrit 9 (Venray)	0	JA		3432	5148	NEE	
L2	A73: afrit 9 (Venray) - afrit 11 (Horst)	1	JA		3936	5904	NEE	
L87	A73:afrit 11 (Horst) - afrit 12 (Grubbenvorst)	6	JA		3575	5363	NEE	
L88	A73: afrit 12 (Grubbenvorst) - Knp. Zaarderheiken	11	JA		4224	6336	NEE	
L104	A73: Knp. Zaarderheiken - afrit 13 (Venlo West)	0	NEE	74	525	3000	NEE	
L117	A73: afrit 13 Venlo West - afrit 14 Maasbracht	0	NEE	74	onbekend	3000	NEE	Weg was nog niet in gebruik ten tijde van de tellingen
L13	A73: afrit 14 Maasbree - afrit 16 Venlo-Zuid	0	NEE	74	onbekend	3000	NEE	Weg was nog niet in gebruik ten tijde van de tellingen
L14	A73: afrit 16 Venlo-Zuid - afrit 18 Beesel	0	NEE	74	onbekend	3000	NEE	Weg was nog niet in gebruik ten tijde van de tellingen
L37	A73: afrit 18 (Beesel) - afrit 19 (Roermond) incl. Swalmentunnel	0	NEE	74	onbekend	3000	NEE	Categorie A tunnel. Weg was nog niet in gebruik ter tijde van de tellingen
L111	A73: afrit 19 Roermond - afrit 20 Roermond-Oost	0	NEE	74	onbekend	3000	NEE	Weg was nog niet in gebruik ten tijde van de tellingen
L112	A73: afrit 20 (Roermond-Oost) - afrit 21 (Linne) incl. Roertunnel	0	NEE	74	onbekend	3000	NEE	Categorie A tunnel. Weg was nog niet in gebruik ter tijde van de tellingen
L113	A73: afrit 21 Linne - afrit 22 Maasbree	0	NEE	74	onbekend	3000	NEE	Weg was nog niet in gebruik ten tijde van de tellingen
<b>Rijksweg A76</b>								
L62	A76: Grens België - Knp. Kerensheide	13	JA		2990	4485	NEE	Internationale verbinding
L63	A76: Knp. Kerensheide - afrit 2 (Geleen)	14	JA		3323	4985	NEE	Internationale verbinding
L93	A76: afrit 2 (Geleen) - afrit 5 (Nuth)	6	JA		2804	4205	NEE	Internationale verbinding
L94	A76: afrit 5 (Nuth) - Knp. Ten Esschen	7	JA		2797	4196	NEE	Internationale verbinding
L64	A76: Knp. Ten Esschen - Knp. Kunderberg	7	JA		2932	4397	NEE	Internationale verbinding
L65	A76: Knp. Kunderberg - Knp. Bocholz	2	JA		2365	4000	NEE	Internationale verbinding
L66	A76: Knp. Bocholz - grens Duitsland	3	JA		2262	4000	NEE	Internationale verbinding

Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten van het midden van de weg	Plasbrand aandacht gebied	PR 10-7 contour	Vervoershoeveelheden GF3 voor het berekenen van het GR		GR > 0,1*orientatie-waarde *	Bijzonderheden
					GF3 referentie waarde	GF3 max gebruiks ruimte		
<b>Rijksweg A77</b>								
B97	A77: Knp. Rijkevoort - afrit 2 (Gennep)	0	NEE	82	1825	4000	NEE	
L8	A77: afrit 2 (Gennep) - Grens Duitsland	0	NEE	82	1108	4000	NEE	
<b>Rijksweg A79</b>								
L109	A79: Knp. Kruisdonk - afrit 1 (Bunde)	0	NEE	9	165	1000	NEE	
L61	A79: afrit 1 (Bunde) - afrit 4 (Hulsberg)	0	NEE	9	217	1000	NEE	
L102	A79: afrit 4 (Hulsberg) - Knp. Kunderberg	0	NEE	9	114	1000	NEE	
L67	A79: Knp. Kunderberg - Keulseweg Heerlen	0	NEE	0	82	500	NEE	
<b>Rijksweg N99</b>								
N30	N99: N250 (De Kooy) - afrit N249 (van Ewijcksluis)	0	NEE	47	49	500	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
N79	N99: N249 (van Ewijcksluis) - A7	0	NEE	47	147	500	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
<b>Rijksweg A200/N200</b>								
N96	N200: Haarlem - Knp. Rottepolderplein	0	JA	9	131	1000	NEE	
N61	A200/N200: Knp. Rottepolderplein - A10	15	JA		691	1037	JA	
<b>Omlleidingsroutes diverse tunnels</b>								
Z126	omleidingsroute Thomassentunnel (A15)	27	NEE		7784	11676	NEE	
Z68	omleidingsroute Botlektunnel (A15): via Botlekbrug	72	NEE		17901	26852	NEE	Wegtype binnen bebouwd kom
Z77	omleidingsroute Noordtunnel (A15): via N915	93	NEE		14111	21167	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom. Nadat maatregelen getroffen zijn wordt de veiligheidszone kleiner.
Ze43	omleidingsroute Vlaketunnel (A58): Oude Rijksweg	19	NEE		2556	3834	NEE	Wegtype buiten bebouwde kom
N19	omleidingsroute Zeeburgertunnel (A10): Zuiderzeeweg	0	NEE	66	1708	2562	JA	Wegtype binnen bebouwd kom
<b>Knooppunten**</b>								
U90	Knp. Hoevelaken: aansluiting A28 / A1 van afrit 9 Nijkerk en afrit 6 Leusden Zuid richting A1 afrit 13 Amersfoort Noord	5	JA		2665	4000	JA	
U82	Knp. Hoevelaken: aansluiting A1 van afrit 13 Amersfoort Noord - A28 richting afrit 6 Leusden Zuid	7	JA		4530	6795	NEE	
G31	knp. Hoevelaken: aansluiting A1 (van afrit 13 Amersfoort Noord) - A28 richting afrit 9 Nijkerk	10	JA		5854	8781	NEE	
G2	Knp. Beekbergen: aansluiting A50 - A1 richting afrit 23 Deventer	7,5	JA		2631	4000	NEE	
G4	Knp. Beekbergen: aansluiting A1 (van afrit 19 Hoenderloo) - A50 richting knp. Waterberg	5,5	JA		1539	3000	NEE	
B63	Knp. Batadorp: aansluiting A58 van knp. Ekkersweijer - A2 richting afrit 30 Eindhoven Centrum	10,5	JA		2947	4421	NEE	
B141	knp. Batadorp: aansluiting A2 (afrit 30 Eindhoven Centrum) - A58 afrit 8 Oirschot	9	JA		2125	3188	JA	

Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten van het midden van de weg	Plasbrand aandacht gebied	PR 10-7 contour	Vervoershoeveelheden GF3 voor het berekenen van het GR		GR > 0,1*oriëntatie-waarde *	Bijzonderheden
					GF3 referentie waarde	GF3 max gebruiks ruimte		
B72	Knp. De Hogt: aansluiting A2 - A67 richting afrit 33 Waalre	15	JA		5600	8400	NEE	
B103	Knp. De Hogt: aansluiting A2 - A67 richting afrit 32 Eersel	14,5	JA		3826	5739	NEE	
B106	Knp. De Hogt: aansluiting A67 van afrit 32 Eersel - A2 richting afslag 30 richting Eindhoven Centrum	13	JA		3038	4557	JA	
B106	Knp. De Hogt: aansluiting A67 van afrit 33 Waalre - A2 richting afrit 30 Eindhoven Centrum	13	JA		3038	4557	JA	
B73	Knp. Leenderheide: aansluiting A2 - A67 richting afrit 35 Someren	14,5	JA		4479	6719	NEE	
B104	Knp. Leenderheide: aansluiting Leenderweg - A67 richting afrit 33 Waalre	20	JA		6380	9570	NEE	
Z8	Knp. Prins Clausplein: aansluiting A12 van Benoordenhoutseweg / Utrechtsebaan / Zuid Hollandlaan - A4 richting knp. Ypenburg	11,5	JA		2495	3743	NEE	
Z8	Knp. Prins Clausplein: aansluiting A12 van afrit 7 Zoetermeer - A4 richting knp. Ypenburg	11,5	JA		2495	3743	NEE	
Z11	Knp. Kethelplein: aansluiting A20 van afrit 6 Maasdijk - A4 richting knp. Benelux	11,5	JA		0	500	NEE	
Z49	Knp. Kethelplein: aansluiting A4 / A20 richting knp. Kleinpolderplein	10	JA		700	1050	JA	
Z11	Knp. Kethelplein: aansluiting A20 van knp. Kleinpolderplein - A4 richting knp. Benelux	11,5	JA		0	500	NEE	
Z70	Knp Benelux: aansluiting A4 - A15 richting afrit 17 Hoogvliet	49	JA		16784	25176	NEE	
Z71	Knp. Benelux: aansluiting A4 - A15 richting afrit 18 Pernis	66	JA		25373	38060	NEE	
Z11	Knp. Benelux: aansluiting A15 (van afrit 17 Hoogvliet) - A4 richting knp. Kethelplein	11,5	JA		0	500	NEE	
Z11	Knp. Benelux: aansluiting A15 (afrit 18 Pernis) - A4 richting knp. Kethelplein	11,5	JA		0	500	NEE	
B2	Knp. Zoomland: aansluiting A4 - A58 richting knp. De Stok	14,5	JA		2480	3720	NEE	
B1	Knp. Zoomland: aansluiting A58 - A4 richting afrit 30 Hogerheide	12,5	JA		2567	3851	NEE	
B35	Knp Markiezaat: aansluiting A4 - A58 richting grens België	11	JA		2065	3098	NEE	
B127	Knp Markiezaat: aansluiting A58 - A4 richting afrit 30 Hoogerheide	15	JA		3810	5715	NEE	
Gr30	Knp. Europaplein: aansluiting A7 - N7 richting knp. Julianaplein	6	JA		559	1000	JA	
Z136	Knp. Gouwe: aansluiting A12 - A20 richting afrit 17 Nieuwerkerk aan de IJssel	5	JA		5898	8847	NEE	
Z18	Knp. Gouwe: aansluiting A20 - A12 richting afrit 11 Gouda	5	JA		5657	8486	NEE	
U86	Knp. Oudenrijn: aansluiting A2 - A12 richting afrit 15 De Meern	5	JA		5645	8468	JA	
U9	Knp. Oudenrijn: aansluiting A2 - A12 richting afrit 18 Hoograven	12,5	JA		4570	6855	JA	
U6	Knp. Lunetten: aansluiting A12 - A27 richting knp. Rijnsweerd	11,5	JA		4865	7298	JA	
U7	Knp. Lunetten: aansluiting A12 - A27 richting knp. Everdingen	5	JA		3888	5832	NEE	

Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten van het midden van de weg	Plasbrand aandacht gebied	PR 10-7 contour	Vervoershoeveelheden GF3 voor het berekenen van het GR		GR > 0,1*orientatiewaarde *	Bijzonderheden
					GF3 referentie waarde	GF3 max gebruikte ruimte		
U93	Knp. Lunetten: aansluiting A27 - A12 richting afrit 18 Hoograven	12,5	JA		4703	7055	NEE	
G10	Knp. Grijsoord: aansluiting A 50 - A12 richting knp. Waterberg	10,5	JA		3425	5138	NEE	
G5	Knp. Grijsoord: aansluiting A12 - A50 richting knp. Valburg	5	JA		2100	3150	NEE	
G10	Knp. Waterberg: aansluiting A50 - A12 richting knp. Grijsoord	10,5	JA		3425	5138	NEE	
G11	Knp. Waterberg: aansluiting A50 - A12 richting knp. Velperbroek	8	JA		2285	3428	NEE	
G4	Knp. Waterberg: aansluiting A12 ( van knp. Velperbroek) - A50 richting knp. Beekbergen	5,5	JA		1539	3000	NEE	
G4	Knp. Waterberg: aansluiting A12 (van knp. Grijsoord) - A50 richting knp. Beekbergen	5,5	JA		1539	3000	NEE	
G11	Knp. Velperbroek: aansluiting A348 - A12 richting knp. Waterberg	8	JA		2285	3428	NEE	
Z8	Knp. Ypenburg: aansluiting A13 - A4 richting knp. Prins Clausplein	11,5	JA		2495	3743	NEE	
Z29	Knp. Ypenburg: aansluiting A4 van afrit 12 Den Haag Zuid - A13 richting afrit 9 Delft	8,5	JA		2426	3639	NEE	
Z29	Knp. Ypenburg: aansluiting A4 van afrit 12 Den Haag Zuid - A13 richting afrit 9 Delft	8,5	JA		2426	3639	NEE	
Z114	Knp. Kleinpolderplein: aansluiting A20 - A 13 richting afrit 11 Berkel en Rodenrijs	5	JA		1811	2717	JA	
Z50	Knp. Kleinpolderplein: aansluiting A13 - A20 richting afrit 14 Rotterdam Centrum	5	JA		2437	3656	NEE	
Z73	Knp. Vaanplein: aansluiting A29 - A15 richting Rotterdam Charlois	60	JA		21092	31638	NEE	
Z74	Knp. Vaanplein: aansluiting A29 - A15 richting knp. Ridderkerk Noord	68	JA		26611	39917	NEE	
Z74	Knp. Ridderkerk Noord: aansluiting A16 - A15 richting knp. Vaanplein	68	JA		26611	39917	NEE	
Z55	Knp. Ridderkerk Noord: aansluiting A15 - A15/A16 richting knp. Ridderkerk Zuid	44	JA		11556	17334	NEE	
Z134	Knp. Ridderkerk Noord: aansluiting A15 - A16 richting afrit 25 Rotterdam Centrum	27	JA		10842	16263	NEE	
Z74	Knp. Ridderkerk Noord: aansluiting A15/A16 - A15 richting knp. Vaanplein	68	JA		26611	39917	NEE	
Z75	Knp. Ridderkerk Zuid: aansluiting A15 - A15 richting afrit 21 Hendrik Ido Ambacht	32	JA		12344	18516	NEE	
Z55	Knp. Ridderkerk Zuid: aansluiting A15 - A15/A16 richting knp. Ridderkerk Noord	44	JA		11556	17334	NEE	
Z56	Knp. Ridderkerk Zuid: aansluiting A15 - A16 richting afrit 21 Dordrecht	13	JA		107	500	NEE	
Z99	Knp. Gorinchem: aansluiting A15 van afrit 27 Gorinchem - A27 richting afrit 24 Avelingen	8	JA		3176	4764	NEE	
Z80	Knp. Gorinchem: aansluiting A27 van afrit 24 Avelingen - A15	18	JA		9063	13595	NEE	



Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten van het midden van de weg	Plasbrand aandacht gebied	PR 10-7 contour	Vervoershoeveelheden GF3 voor het berekenen van het GR		GR > 0,1*orientatiewaarde *	Bijzonderheden
					GF3 referentie waarde	GF3 max gebruikte ruimte		
	richting afrit 27 Gorinchem							
Z100	Knp. Gorinchem: aansluiting A15 van knp. Deil - A27 richting afrit 25 Noordeloos	7	JA		3360	5040	NEE	
Z80	Knp. Gorinchem: aansluiting A27 - A15 richting afrit 27 Gorinchem	18	JA		9063	13595	NEE	
G14	Knp. Gorinchem: aansluiting A27 van afrit 24 Avelingen - A15 richting knp. Deil	13	JA		6637	9956	NEE	
G14	Knp. Gorinchem: aansluiting A27 van afrit Noorderloos - A15 richting knp. Deil	13	JA		6637	9956	NEE	
G6	Knp. Valburg: aansluiting A15 (van afrit 34 Echteld en knooppunt Ressen) - A50 richting knp. Ewijk	9	JA		3288	4932	NEE	
G17	Knp. Valburg: aansluiting A50 (van knp. Valburg en knp. Ewijk) - A15 richting knp. Ressen	5	JA		1906	4000	NEE	
G5	Knp. Valburg: aansluiting A15 (van afrit 34 Echteld en knooppunt Ressen) - A50 richting knp. Grijsoord	5	JA		2100	3150	NEE	
G16	Knp. Valburg: aansluiting A50 (van knp. Valburg en knp. Ewijk) - A15 richting afrit 34 Echteld	8	JA		6696	10044	NEE	
G17	Knp. Ressen: aansluiting A325 - A15 richting knp. Valburg	5	JA		1906	4000	NEE	
Z54	Knp. Terbregseplein: aansluiting A20 (van afrit 14 Rotterdam Centrum) - A16 richting afrit 25 Rotterdam Centrum	14	JA		7614	11421	JA	
Z51	Knp. Terbregseplein: aansluiting A16 - A20 richting afrit 17 Nieuwerkerk aan de IJssel	10	JA		7301	10952	JA	
Z125	Knp. Terbregseplein: aansluiting A16 afrit 25 Rotterdam Centrum - A20 richting afrit 14 Rotterdam Centrum	5,5	JA		2437	3656	NEE	
Z54	Knp. Terbregseplein: aansluiting A20 (van afrit 17 Nieuwerkerk aan de IJssel) - A16 richting afrit 25 Rotterdam Centrum	14	JA		7614	11421	JA	
B11	Knp. Klaverpolder: aansluiting A16 (van afrit 20 's Gravendeel) - A17 richting afrit 26 Industrie Moerdijk	13,5	JA		2418	3627	NEE	
B37	Knp. Klaverpolder: aansluiting A17 / A16 richting knp. Zonzeel	16,5	JA		4346	6519	NEE	
Z58	Knp. Klaverpolder: aansluiting A17 - A16 richting afrit 20 's Gravendeel	25	JA		6031	9047	JA	
B11	Knp. Klaverpolder: aansluiting A16 (van knp. Zonzeel) - A17 richting afrit 26 Industrie Moerdijk	13,5	JA		2418	3627	NEE	
B15	Knp. Zonzeel: aansluiting A16 (van knp. Klaverpolder) - A59 richting frit 31 Terheijden	5	JA		2127	4000	NEE	
B15	Knp. Zonzeel: aansluiting A16 (van afrit 17 Prinsenbeek) - A59 richting afrit 31 Terheijden	5	JA		2127	4000	NEE	
B37	Knp. Zonzeel: aansluiting A59 / A16 richting knp. Klaverpolder	16,5	JA		4346	6519	NEE	
B38	Knp. Zonzeel: aansluiting A59 - A16 richting afrit 17 Prinsenbeek	14	JA		3644	5466	NEE	

Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten van het midden van de weg	Plasbrand aandacht gebied	PR 10-7 contour	Vervoershoeveelheden GF3 voor het berekenen van het GR		GR > 0,1*orientatiewaarde *	Bijzonderheden
					GF3 referentie waarde	GF3 max gebruiks ruimte		
B40	Knp. Princeville: aansluiting A58 - A16 richting afrit 15 Rijsbergen	13	JA		3152	4728	NEE	
B39	Knp. Princeville: aansluiting A58 - A16 richting afrit 17 Prinsenbeek	16,5	JA		3576	5364	NEE	
B4	Knp. Galder: aansluiting A16 (van afrit 15 Rijsbergen) - A58 richting afrit 14 Ulvenhout	12	JA		2633	3950	NEE	
B4	Knp. Galder: aansluiting A16 (van grens België) - A58 richting afrit 14 Ulvenhout	12	JA		2633	3950	NEE	
B108	Knp. Galder: aansluiting A58 - A16 richting grens België	5	JA		1195	4000	NEE	
B116	Knp. Galder: aansluiting A58 - A16 richting afrit 15 Rijsbergen	15	JA		2863	4295	NEE	
B13	Knp. Noordhoek: aansluiting A59 - A17 richting afrit 21 Roosendaal Noord	8,5	JA		1175	3000	NEE	
B100	Knp. Noordhoek: aansluiting A59 - A17 richting afrit 25 Zevenbergen	10	JA		2674	4011	NEE	
B2	Knp. De Stok: aansluiting A58 - A17 richting knp. Zoomland	14,5	JA		2480	3720	NEE	
B99	Knp. De stok: aansluiting A58 - A17 richting afrit 21 Roosendaal Noord	9,5	JA		2081	3122	NEE	
U83	Knp. Rijnsweerd: aansluiting A27 (van knp. Lunetten) - A28 richting afrit 3 Den Dolder	6,5	JA		4471	6707	JA	
U6	Knp. Rijnsweerd: aansluiting A28 - A27 richting knp. Lunetten	11,5	JA		4865	7298	JA	
U83	Knp. Rijnsweerd: aansluiting A27 (van afrit 31 Ring Utrecht Noord) - A28 richting afrit 3 Den Dolder	6,5	JA		4471	6707	JA	
U7	Knp. Everdingen: aansluiting A2 (van afrit 12 Everdingen) - A27 richting knp. Lunetten	5	JA		3888	5832	NEE	
Z128	Knp. Everdingen: aansluiting A2 - A27 richting afrit 25 Noordeloos	8	JA		3616	5424	NEE	
B102	Knp. Hooipolder: aansluiting A59 - A27 richting afrit 19 Oosterhout	5	JA		2039	4000	NEE	
B41	Knp. Hooipolder: aansluiting A59 - A27 richting afrit 24 Avelingen	5	JA		1862	4000	NEE	
B5	Knp. Annabsoch: aansluiting A58 (van afrit 12 Gilze) - A27 richting afrit 15 Breda	10,5	JA		2785	4178	NEE	
B101	Knp. Annabsoch: aansluiting A58 (van afrit 14 Ulvenhout) - A27 richting Afrit 15 Breda	11,5	JA		2514	3771	NEE	
O111	Knp. Lankhorst: aansluiting A28 - A32 richting afrit 4 Havelte	9	JA		2209	3314	NEE	
O114	Knp. Hattemberbroek: A28 - N50 richting Kampen	6,5	JA		2195	3293	NEE	
G6	Knp. Ewijk: aansluiting A50 - A73 richting knp. Neerbosch	9	JA		3288	4932	NEE	
G28	Knp. Ewijk: aansluiting A73 - A50 richting knp. Valburg	6,5	JA		3232	4848	NEE	
Ze50	Knp. De Poel: aansluiting A256 - A58 richting afrit 36 Heinkenstrand	5	JA		2819	4229	NEE	
B6	Knp. De Baars: aansluiting A58 (van afrit 10 Hilvarenbeek) - A65 richting afrit 8 Oirschot	8	JA		2710	4065	NEE	
B120	Knp. De Baars: aansluiting A65 - A58 richting afrit 10 Hilvarenbeek	9,5	JA		2760	4140	NEE	
L6	Knp. Zaarderheiken: aansluiting A73 (van afrit 12 Grubbenvorst) -	15	JA		5601	8402	NEE	

Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten van het midden van de weg	Plasbrand aandacht gebied	PR 10-7 contour	Vervoershoeveelheden GF3 voor het berekenen van het GR		GR > 0,1*oriëntatiewaarde *	Bijzonderheden
					GF3 referentie waarde	GF3 max gebruikte ruimte		
	A67 richting afrit 40 Velden							
L88	Knp. Zaarderheiken: aansluiting A67 (van afrit 39 Sevenum en afrit 40 Velden) - A73 richting afrit 12 Grubbenvorst	5,5	JA		4224	6336	NEE	
L89	Knp. Zaarderheiken: aansluiting A73 (van afrit 12 Grubbenvorst) - A67 richting afrit 39 Sevenum	11	JA		3026	4539	NEE	
G27	Knp. Neerbosch: aansluiting A73:A50/A73/N322 - A73:Neerboscheweg Nijmegen richting afrit 1A Wijchen)	6,5	JA		2663	4000	NEE	
G28	Knp. Neerbosch: aansluiting A73:Neerboscheweg Nijmegen - A73:A50/A73/N322 richting knp. Ewijk	6,5	JA		3232	4848	NEE	
L64	Knp. Ten Esschen: aansluiting A76 (van afrit 5 Nuth) - A76 richting knp. Kunderberg	5	JA		2932	4397	NEE	
N61	Knp. Rottepolderplein: aansluiting A9 (van knooppunt Velsen en knooppunt Rottepolderplein/Haarlem Zuid - A200 richting A10 / N200 / Haarlemmerweg Amsterdam (A10 afrit S103 Haarlem)	7,5	JA		691	1037	JA	

\* JA: Groepsrisico berekening is noodzakelijk. NEE: Afhankelijk van de randvoorwaarden in het BTEV al dan niet een GR berekening.

\*\* Niet genoemde knooppunten hebben geen veiligheidszone

# BIJLAGE 8

## Wegenprojecten

Veg	Wegvak	van	naar	oplevering	programma	Verwerking Basisnet Weg
v1	Watergraafsmeer - Diemen	2x3	2x4 + spitsstrook	2011	ZSM1	(Wegvak N1) GR niet significant. Geen veiligheidszone. Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v12	Bunnik - Driebergen	2x2	2x4	2013	ZSM1	(Wegvak U94) GR niet significant. Geen veiligheidszone. Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v2	Tangenten Eindhoven	2x2	4x2	2010	realisatie	Is reeds meegenomen in risicoberekeningen toekomstige situatie. Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v7	Rondweg Sneek	omlegging bestaande weg		2010	realisatie	GR niet significant. Geen veiligheidszone. Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
I34	omleiding Ommen	omlegging bestaande weg		2011	realisatie	GR niet significant. Geen veiligheidszone. Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
I35	Nijverdal	tunnel		2013	realisatie	Hier is rekening mee gehouden met vaststellen gebruiksruimte; geen GF3. Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
I57	Middelburg	omlegging bestaande weg		2010	realisatie	(Wegvak Ze12) Geen veiligheidszone. Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v1	Diemen - Muiderberg	2x3+wissel	2x5+2 wisselstroken		planstudie	(Wegvak N2) GR niet significant. Geen veiligheidszone. Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v2	Holendrecht - Maarsse	2x3	2x5	2010	planstudie	(Wegvakken U12, U13 en U73) GR bij wegvak U13 is significant. Geen veiligheidszone. GR stijgt niet door wegverbreding. Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v4	Dinteloord - Bergen op Zoom	nieuwe weg		gereed/2013	planstudie	Krijgt geen veiligheidszone. Vervoer GF3 is naar verwachting minimaal. GR is onbekend.
v5/A10	Ze Coen / Westrandweg	nieuwe weg		2012	planstudie	Westrandweg is meegenomen als mogelijke oplossingsrichting voor GR problematiek op de A10. Nog geen rekening mee gehouden voor de gebruiksruimtes
v9	Holendrecht - Diemen	2x3	2x5		planstudie	(Wegvakken N107 en N20) GR niet significant. Geen

						veiligheidszone. Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v15	Maasvlakte - Vaanplein	2x3	2x3+2x2	2015	planstudie	(Tiental wegvakken op A15) GR niet significant. Veiligheidszone is van toepassing. Vanwege verschuiving as van de weg tot max. 10 meter moeten de gevolgen voor mogelijke objecten binnen veiligheidszone inzichtelijk worden gemaakt zodra definitief ontwerp is vastgesteld
I18	Varsseveld - Enschede	omlegging bestaande weg			planstudie	GR niet significant. Geen veiligheidszone. Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v27	Lunetten - Hooipolder			2018	planstudie	Nog geen tracébesluit genomen
v28	Utrecht - Amersfoort	2x2	2x3		planstudie	Nog geen tracébesluit genomen
v31	Haak om Leeuwarden	omlegging bestaande weg		2010	Tracebesluit	Nog geen tracébesluit genomen
v33	Assen - Zuidbroek (A7)	ombouw bestaande weg		2010	Tracebesluit	Nog geen tracébesluit genomen
v50	Ewijk - Valburg	?	2x4	2014	planstudie	Nog geen tracébesluit genomen
I62	tunnel Sluiskil	brug (1x2)	tunnel (2x2)	2014	planstudie	Min VenW en VROM hebben ingestemd met aanleg. Krijgt geen veiligheidszone. Vervoer GF3 is naar verwachting minimaal. GR is onbekend. Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v74	Venlo - Duitse grens	nieuwe weg		2012	planstudie	Nog geen tracébesluit genomen
v7	Zuidelijke Ringweg Groningen	omlegging bestaande weg		2009	gereed	GR niet significant. Geen veiligheidszone. Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v2	Maastricht	tunnel				Naar verwachting een Categorie A tunnel. Gebruiksruimte zoals voorzien voor wegvakken L46/L47 kan dan worden gehandhaafd. GR zal waarschijnlijk dalen

**Niet relevant (2 rijstroken of minder verbreed of nog geen standpunt)**

v1/A35	Azelo - Buren	1x2	1x3	gereed	ZSM2	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v2	Den Bosch - Eindhoven	2x2	2x3	2013	ZSM2	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v2	Leenderheide - Valkenswaard	1x2	1x3	2012	ZSM2	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v12	Woerden - Oudenrijn	1x3	1x4	2011	ZSM2	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v12	Maarsbergen - Veenendaal	2x2	2x3	2014	ZSM2	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v12	Waterberg - Velperbroek	2x2	2x3	2014	ZSM2	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.

√27	Lunetten - Rijnsweerd	1x4	1x6	2012	ZSM2	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√28	Hatterbroek - Lankhorst	2x2/2x3	2x3/2x4	2012	ZSM2	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√50	Valburg - Grijsoord	2x2	2x3	2012	ZSM2	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√58	Eindhoven - Oirschot	1x2	1x3	2012	ZSM2	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√12	Gouda - Woerden	2x3	2x4	2012/2015	ZSM1/ZSM2	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√1	Diemen - Muiderberg	1x1	1x2	2011	ZSM1	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√1	t Gooi	2x2	2x3	2011	ZSM1	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√1	Hoewelaken - Barneveld	1x2	1x3	gereed	ZSM1	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√4	Badhoevedorp - Nieuwe Meer	2x3	2x4	2011	ZSM1	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√4	Leidschendam - Prins Claus Plein	1x3	1x4	gereed	ZSM1	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√6	Muiderberg - Almere Stad West	1x3	1x4	2011	ZSM1	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√7	Zaanstad - Purmerend	1x2	1x3	gereed	ZSM1	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√9	Velsen - Raasdorp	2x2	2x3	2011	ZSM1	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√9	Raasdorp - Badhoevedorp	1x2	1x3	2011	ZSM1	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√9	Holendrecht - Diemen	2x2	2x3	2010	ZSM1	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√10 zuid	Nieuwe Meer - knp Amstel	2x3	2x4	??	ZSM1	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√12	Prins Claus Plein - Voorburg	1x4	1x5	gereed	ZSM1	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√12	Zoetermeer - Zevenhuizen	2x2	2x3	2009	ZSM1	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√12	Zevenhuizen - Gouda	2x2	2x3	2009	ZSM1	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√12	Utrecht - Bunnik	2x3	2x4	2013	ZSM1	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√12	Driebergen - Maarsbergen	2x2	2x3	2013	ZSM1	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√12	Veenendaal - Ede	2x2	2x3	2009	ZSM1	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√13	Zestienhoven - Delft zuid	1x3	1x4	gereed	ZSM1	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√20	Terbregseplein	1x4	1x5	gereed	ZSM1	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√27	Gorinchem - Noordeloos	1x2	1x3	gereed	ZSM1	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√27	Everdingen - Lunetten	1x2	1x3/deel 1x4	2011	ZSM1	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√50	Arnhem Centrum - Deventer oost	2x2	2x3	gereed	ZSM1	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√2	Zaltbommel - Empel	2x2	2x3	2010	realisatie	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
√2	Rondweg Den Bosch	2x3	4x2	2010	realisatie	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.

						ontwerp Basisnet.
v2	Maarsse - Oudenrijn	2x3	2-3-3-2 incl. landtunnel 1650 meter	2010	realisatie	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet. Tunnel is cat A.
v2	Maasbracht - Geleen	2x2	extra strook	2018	planstudie	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v4	Burgerveen - Leiden	2x2	2x3	2014	planstudie	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v9	Alkmaar - Uitgeest	2x2	2x3	2012	planstudie	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v9	Badhoevedorp - Holendrecht	2x3	2x4		planstudie	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v10 oost	knv Amstel - Watergraafsmeer	2x3	2x4		planstudie	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
I61	Hoek - Schoondijke (Zws-VI)	2x1	2x2/2x1	2013	planstudie	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v2	Everdingen-Deil	2x2/2x3	2x4	2013	in uitvoering	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v2	Oudenrijn - Everdingen	2x3	2x4	2012		Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v12	Ede - Grijsoord	2x2	2x3	2013	planstudie	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v29	knv. Vaanplein-Barendrecht		extra rijstrook			Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.
v6	Muiderberg - Almere Buiten oost	2x3 / 2x2	2x4+2 / 4x2		planstudie	Nog geen standpunt
v9	omlegging Badhoevedorp	omlegging bestaande weg			planstudie	Nog geen standpunt
v15	Ressen - A12	nieuwe weg			planstudie	Nog geen standpunt
v4	Delft - Schiedam	nieuwe weg			planstudie	Nog geen standpunt
v13/A16/A20	Rotterdam noord	nieuwe weg			planstudie	Nog geen standpunt
I11	Zoeterwoude-Alphen aan den Rijn	2x1	2x2	gereed	realisatie	Geen consequenties voor voorlopig ontwerp Basisnet.

## Toelichting:

- )) ZSM1/ZSM2: spoedwetprojecten; betreft simpele verbredingen, zonder wijziging van de wegas.
- )) planstudie: kan om kleine aanpassing gaan (extra rijstrook bv) maar ook om compleet nieuwe wegen.
- )) nog geen standpunt bepaald: hier kunnen we in Basisnet geen rekening mee houden, omdat er nog geen standpunt is bepaald.
- )) realisatie: project wordt aangelegd.

## BIJLAGE 9

## Afkortingen

Term	Betekenis
ADR	Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route
BEVI	Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen
BTEV	Besluit Transportroutes Externe Veiligheid
CRVGS	Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen
DGMo	Directoraat-Generaal Mobiliteit
Ds+V	Oorspronkelijke Dienst Stedenbouw en Volkshuisvesting gemeente Rotterdam
DVS	Dienst Verkeer en Scheepvaart
EV	Externe veiligheid
GE 2020	Situatie in 2020 met hoogste economische groeiscenario (Global Economy)
GR	Groepsrisico
HDJZ	Hoofddirectie Juridische Zaken
HS	Huidige situatie
KiM	Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid
KWB	Kwetsbare objecten
MER	Milieu Effect Rapportage
Ministerie V & W	Ministerie Verkeer & Waterstaat
Ministerie VROM	Ministerie Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
MKBA	Maatschappelijke Kosten Baten Analyse
NIBC	Niet Inge vulde Bestemmingsplan Capaciteit
NMP4	vierde Nationaal Milieu Beleidsplan
NVGS	Nota Vervoer Gevaarlijke Stoffen
OW	Orienterende waarde
PAG	Plasbrandaandachtgebied
PG	Projectgroep
PR	Plaatsgebonden risico
RAW	Risico Atlas Weg
RIVM	Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
RNVGS	Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen
RO	Ruimtelijke Ordening
RSV	Ruimtelijke Structuur Visie
RWS	Rijkswaterstaat
StGr	Stuurgroep
SMB/MER	Strategische Milieubeoordeling / Milieu Effect Rapportage
WG	Werkgroep
Wro	Wet ruimtelijke ordening
WVGS	Wet vervoer gevaarlijke stoffen



# BIJLAGE 10 Begrippen

Term	Betekenis
Aandachtspunt	<p>De wegvakken die bij berekening met de maximale vervoerhoeveelheid een groepsrisico hebben dat boven de oriëntatiewaarde ligt</p> <p>Beperkt kwetsbare objecten binnen een veiligheidszone en/of PR-contour 10<sup>6</sup>.</p>
Basisnet	<p>Met het Basisnet wordt een duurzaam evenwicht beoogd tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen, ruimtelijke ontwikkelingen en veiligheid. Het vervoer van gevaarlijke stoffen blijft mogelijk, maar er worden grenzen gesteld aan de risico's waarbij ruimtelijke ontwikkeling langs infrastructuur verantwoord moet plaatsvinden.</p>
Beperkt kwetsbare objecten	<p>Conform Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- verspreid liggende woningen van derden met een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare dienst- en bedrijfswoningen van derden;</li> <li>- kantoorgebouwen en hotels met een bruto vloeroppervlak van minder of gelijk aan 1.500m<sup>2</sup> per object;</li> <li>- restaurants, voor zover hierin geen grote aantallen personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig plegen te zijn;</li> <li>- winkels met een totaal bruto vloeroppervlak van minder of gelijk aan 2.000m<sup>2</sup>, voor zover zij geen onderdeel uitmaken van een complex waarin meer dan 5 winkels zijn gevestigd, waarvan het gezamenlijk bruto oppervlak meer dan 1.000m<sup>2</sup> bedraagt en waarin een supermarkt, hypermarkt of warenhuis is gevestigd;</li> <li>- sporthallen, zwembaden en speeltuinen;</li> <li>- sport- en kampeertreinen en terreinen bestemd voor recreatieve doeleinden, voor zover zij niet bestemd zijn voor het verblijf van meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen;</li> <li>- bedrijfsgebouwen, voor zover zij geen gebouwen zijn waarin grote aantallen personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig plegen te zijn zoals: kantoorgebouwen en hotels met een bruto oppervlak van meer dan 1.500m<sup>2</sup> per object / complexen waarin meer dan 5 winkels zijn gevestigd en waarvan het gezamenlijk vloeroppervlak meer dan 1.000m<sup>2</sup> bedraagt, en winkels met een totaal oppervlak van meer dan 2.000 m<sup>2</sup> per object, voor zover in die complexen of in die winkels een supermarkt, hypermarkt of warenhuis is gevestigd; objecten die met onder a tot en met e en genoemde gelijkgesteld kunnen worden uit hoofde van de gemiddelde tijd per dag gedurende welke personen daar verblijven, het aantal personen dat daarin doorgaans aanwezig is en de mogelijkheden voor zelfredzaamheid bij een ongeval, voorzover die objecten geen kwetsbare objecten zijn; objecten met een hoge infrastructurele waarde, zoals een telefoon- of elektriciteitscentrale of een gebouw met</li> </ul>

	vluchtleidingsapparatuur, voorzover die objecten wegens de aard van de gevaarlijke stoffen die bij een ongeval kunnen vrijkomen, bescherming verdienen tegen de gevolgen van dat ongeval.
BRIDGIS	Bridgis is een specialist in het ontwikkelen, combineren en toegankelijk maken van geografische informatie.
CPB-scenario's	Vier economische scenario's van het Centraal Planbureau voor Europa tot aan het jaar 2040. De scenario's zijn ontwikkeld rond twee sleutelonzekerheden: internationale samenwerking en institutionele hervormingen. In de scenario's Strong Europe en Global Economy neemt internationale samenwerking een prominente rol in, terwijl dat niet het geval is in de andere scenario's: Regional Communities en Transatlantic Market.
Effectafstand	De effectafstand bakent het gebied af waarbinnen ten gevolge van een incident of calamiteit dodelijke slachtoffers kunnen vallen
EV-classificering	Classificatie die de gevaarlijke stoffen indeelt in categorieën die relevant zijn voor externe veiligheid
Externe veiligheid	Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's voor de omgeving bij gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen als vuurwerk, lpg en munitie over weg, water en spoor en door buisleidingen.
Gebruiksruimte	De maximale hoeveelheid vervoer van gevaarlijke stoffen die over een weg(vak) mag rijden. Deze gebruiksruimte wordt uitgedrukt in een maximale hoeveelheid risico.
GF3	Stofcategorie die bestaat uit licht ontvlambare gassen (bijvoorbeeld LPG)
Groefactor	Percentuele toename van het vervoer van gevaarlijke stoffen per jaar
Groepsrisico	De kans per jaar dat een groep personen van een bepaalde grootte (bijvoorbeeld 10, 100 of 1000 personen tegelijk slachtoffer wordt van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico (GR) wordt weergegeven in een curve waarin het aantal personen is afgezet tegen de kans per jaar op (tegelijk) overlijden.
Inframanager	Coördinator van wegnennetn
Knelpunt	Knelpunt waar een kwetsbaar object zich in de huidige PR 10 <sup>-6</sup> contour en/of binnen een veiligheidszone bevindtn
Knooppunt	Gelijkvloerse of ongelijkvloerse kruispunt van rijkswegen
Kwetsbaar object	Conform Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- woningen, niet zijnde verspreid liggende woningen van derden met een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare of dienst- en bedrijfswoningen van derden;</li> <li>- gebouwen bestemd voor het verblijf, al dan niet gedurende een gedeelte van de dag, van minderjarigen, ouderen, zieken of gehandicapten, zoals: - ziekenhuizen/bejaardenhuizen/verpleeghuizen, scholen, gebouwen of gedeelten daarvan bestemd voor dagopvang van minderjarigen;</li> <li>- gebouwen waarin grote aantallen personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig pligen te zijn, zoals: kantoorgebouwen en hotels met een bruto vloeroppervlak van meer dan 1500m<sup>2</sup> per object, - complexen waarin meer dan 5 winkels zijn gevestigd en waarvan het gezamenlijk bruto vloeroppervlak meer dan 1000m<sup>2</sup> bedraagt en winkels met een totaal bruto vloeroppervlak van meer dan 2000m<sup>2</sup> per object voor zover</li> </ul>

	in die complexen of in die winkels een supermarkt/hypermarkt/warenhuis is gevestigd; - kampeer- en andere recreatierterreinen bestemd voor het verblijf van meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen van het jaar.
LF	Stofcategorie waar brandbare vloeistoffen onder vallen (bijvoorbeeld benzine of diesel)
LNG	Vloeibaar gemaakt aardgas
Modal shift	Term voor het verplaatsen van een deel van het vervoer over de weg naar een andere modaliteit zoals spoor of water.
Niet Ingevulde Bestemmingsplan Capaciteit	Niet benutte capaciteit binnen een vigerend bestemmingsplan waarbinnen (beperkt) kwetsbare bestemmingen mogelijk zijn
Omleidingsroute	Wegen die het transport van gevaarlijke stoffen via een andere route naar de plaats van bestemming moeten leiden in verband met de aanwezigheid van tunnels
Oriëntatiewaarde	Een ijkpunt om de hoogte van het groepsrisico te bepalen
Overschrijding oriëntatiewaarde	Van overschrijding is sprake als het groepsrisico groter is dan 1* de oriëntatiewaarde.
Plaatsgebonden risico	De kans per jaar dat een onbeschermd persoon komt te overlijden ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven met iso-contouren.
Plafondsysteem	Het instellen van een maximale vervoershoeveelheid van de stofcategorie GF3 om de risico's zoveel mogelijk te beperken en ruimte te creëren voor gemeenten om nog te kunnen bouwen
Plasbrandaandachtgebied	Het gebied tot 30 meter van de weg waarin, bij de realisering van kwetsbare objecten, rekening dient te worden gehouden met de effecten van een plasbrand
PR-contour	Het plaatsgebonden risico (PR) wordt weergegeven met een afstand in meters rondom een activiteit.
PR-max	De PR 10-6 contour bij de maximale gebruiksruimte
RBMII	Een risicoberekeningsprogramma wat is voorgeschreven vanuit het ministerie van Verkeer en Waterstaat voor infrastructuur.
Risicoberekeningen	Plaatsgebonden risico en groepsrisico worden berekend met RBMII
Risicogrenzen	Grenzen die het gebied afbakenen waar de kans zich voordoet dat incidenten of calamiteiten kunnen plaatsvinden. Gemeenten dienen met deze grenzen rekening mee dienen te houden in hun bouwplannen
Risicoplafond	Maximale plaatsgebonden risico weergegeven in een PR 10-6 contour als gevolg van incidenten met het transport van gevaarlijke stoffen met de maximale gebruiksruimte
Routeplichtige stoffen	Stofcategorieën die vanwege een hoog een risicogehalte verplicht zijn een bepaalde (omleidings)route te volgen.
Stofcategorieën	Het transport van gevaarlijke stoffen is ingedeeld in bepaalde categorieën om hiermee een classificering aan te geven. Voor transport over de weg zijn dit de volgende stofcategorieën: GF : Brandbare gassen GT : Toxische gassen LF : Brandbare vloeistoffen LT : Toxische vloeistoffen NR : Niet relevant
Toekomstverkenning	Toekomstverkenning vervoer gevaarlijke stoffen over de

	Weg, DVS / KiM, mei 2007
Tracébesluit	Besluit conform de tracéwet. De minister van Verkeer en Waterstaat neemt in overleg met de minister van VROM het definitieve Tracébesluit over een nieuw aan te leggen tracé. Na het Tracébesluit wordt er gestart met de realisatie
Tracéwet	De Tracéwet bevat regels voor de besluitvorming over de aanleg of wijziging van hoofdwegen, landelijke spoorwegen en hoofdvaarwegen
Verbindingsboog	Weggedeelte op een knooppunt die twee wegvakken met elkaar verbind
Vervoersintensiteiten	Hoeveelheid transport van gevaarlijke stoffen over een gegeven weg(vak)
Veiligheidszone	Een bepaalde zone langs de weg waarbinnen geen <b>nieuwe</b> kwetsbare objecten zijn toegestaan. <b>Nieuwe</b> beperkt-kwetsbare objecten zijn hier alleen in uitzonderingsgevallen toegestaan (zie hiervoor de regelgeving in het BTEV). De veiligheidszone wordt gemeten vanaf het midden van de weg en begrensd door de PR-max
Vestigingsbeleid	Beleid ter vaststelling van ruimtelijke plannen in het kader van de Wet Ruimtelijke Ordening
BLEVE	Staat voor Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion. Explosie die kan voorkomen als een houder (tank) onder druk openscheurt

## BIJLAGE 11 Vervoerscijfers gevaarlijke stoffen

In deze bijlage zijn de vervoerscijfers van gevaarlijke stoffen weergegeven zoals gehanteerd met het Basisnet Weg. De cijfers zijn afkomstig van Dienst Verkeer & Scheepvaart (Peildatum februari 2009). De weergegeven cijfers zijn gebruikt om de huidige Plaatsgebonden Risico  $10^6$  contour te bepalen. Voor de volledigheid zijn ook de referentiewaarden GF3 toegevoegd.

Wegvak	Omschrijving	GF3 referentie	GF3 max	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GT2	GT3	GT4	GT5
B1	A4 / A58: Knp. Zoomland - afrit 30 (Hoogerheide)	2567	3851	12795	17364	1873	1338	67	445	1095	2	252	135	0
B100	A17: afrit 25 (Zevenbergen) - Knp. Noordhoek	2674	4011	9508	17331	1259	1078	0	562	728	0	278	0	0
B101	A27/A58: Knp. Annabosch - afrit 14 (Ulvenhout)	2514	3771	12217	15716	860	2108	0	0	299	0	66	166	0
B102	A59: afrit 31 (Terheijden) - Knp. Hooipolder	2039	4000	6836	10670	297	434	0	0	102	0	0	0	0
B103	A67: afrit 32 (Eersel) - Knp. De Hogt	3826	5739	10748	10335	727	3517	0	0	66	0	13	34	0
B104	A2/A67: afrit 33 (Waalre) - Knp. Leenderheide	6380	9570	18061	18848	1675	2912	0	100	166	0	260	234	0
B105	A2: afrit 21 (Veghel) - Knp. Vught	1849	4000	4137	6448	116	256	0	0	66	0	0	0	0
B106	A2: afrit 30 (Eindhoven Centrum) - Knp. De Hogt	3038	4557	10467	14135	640	2426	0	34	378	0	213	211	35
B107	A2: afrit 19 (Kerkdriel) - Knp. Empel	2308	4000	4503	7596	322	692	0	0	40	0	238	8	0
B108	A16: Knp. Galder - Grens België	1195	4000	5994	6324	332	1314	0	0	66	0	100	34	0
B109	A27: afrit 16 (Breda Noord) - afrit 15 (Breda)	1477	4000	8007	8614	165	670	0	0	33	0	33	0	0
B11	A17: Knp. Klaverpolder - afrit 26 (Industrie Moerdijk)	2418	3627	10722	17749	1522	2547	0	839	1146	6	296	34	0
B110	A27: afrit 15 (Breda) - Knp. Annabosch	1287	4000	6835	7794	260	358	0	0	34	0	0	0	0
B111	A58: afrit 11 (Goirle) - afrit 10 (Hilvarenbeek)	3028	4542	10867	15432	924	1759	0	0	201	0	0	167	34
B112	A67: afrit 35 (Someren) - afrit 38 (Helden)	3221	4832	15662	17003	1585	3772	0	134	606	20	27	235	0
B113	A58: afrit 12 (Gilze) - afrit 11 (Goirle)	2973	4460	11495	16596	499	2012	0	34	277	0	141	176	0
B114	A58: afrit 24 (Roosendaal) - afrit 19 (Industriegebied Vosdonk)	2203	4000	3553	4892	0	121	0	33	0	0	6	66	0
B116	A16/A58: afrit 15 (Rijsbergen) - Knp. Galder	2863	4295	14149	22353	1172	2967	0	367	735	0	308	132	0
B118	A73: afrit 5 (Haps) - Knp. Rijkevoort	2058	3087	6767	9488	661	840	0	135	135	0	27	68	34
B12	A17: afrit 26 (Industrie Moerdijk) - afrit 25 (Zevenbergen)	2230	3345	7871	15691	805	760	0	65	330	0	177	0	0
B120	A58: afrit 10 (Hilvarenbeek) - Knp. De Baars	2760	4140	10307	12367	510	1598	0	0	236	0	0	34	0
B122	A73: afrit 6 (Boxmeer) - afrit 7 (Vierlingsbeek)	1973	4000	5049	4848	156	322	0	66	0	0	13	0	0
B127	A4 / A58: Knp. Markiezaat - afrit 30 (Hoogerheide)	3810	5715	12417	16359	2650	1321	100	469	1340	7	121	6	0

Wegvak	Omschrijving	GF3 referentie	GF3 max	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GT2	GT3	GT4	GT5
B129	A58: afrit 18 (Etten-Leur) - Knp. Princeville	2600	4000	4652	6715	28	87	0	33	33	0	6	66	0
B13	A17: Knp. Noordhoek - afrit 21 (Roosendaal Noord)	1412	2118	9762	12718	1207	1074	34	69	736	0	149	0	0
B132	A50: afrit 10 (Eerde) - A58 (Eindhoven )	295	1500	1237	3241	0	207	0	0	0	0	0	0	0
B134	A27: Knp. Hooipolder - afrit 19 (Oosterhout)	887	3000	6854	7670	98	761	0	0	103	0	0	0	0
B136	A58: afrit 19 (Industriegebied Vosdonk) - afrit 18 (Etten-Leur)	2402	4000	4421	6550	28	88	0	33	33	0	6	66	0
B138	A65: afrit 3 (Tilburg Noord) - Knp. De Baars	643	1500	3259	3902	15	116	0	0	0	0	0	0	0
B139	A50: afrit 13 (Volkel) - afrit 12 (Veghel Noord)	500	1500	1580	5200	62	17	0	0	0	0	0	0	0
B14	A59: Knp. Sabina - afrit 24 (Fijnaart)	675	3000	6207	3262	539	360	0	0	133	0	34	0	0
B141	A58: afrit 8 (Oirschot) - Knp. Batadorp	2125	3188	8364	13677	653	1331	0	34	167	0	40	300	0
B15	A59: Knp. Zonzeel - afrit 31 (Terheijden)	2127	4000	6513	10271	128	734	0	0	0	0	0	0	0
B16	A59: Knp. Hooipolder - afrit 37 (Waalwijk)	663	3000	2597	6235	34	255	0	0	38	0	0	0	0
B17	A59: afrit 37 (Waalwijk) - afrit 42 (Heusden)	1175	3000	3448	6102	154	195	0	0	134	0	0	0	0
B18	A59: afrit 42 (Heusden) - Knp. Empel	791	3000	2902	6974	0	0	0	0	33	0	0	0	0
B19	A29/A59: Knp. Hellegatsplein - Knp. Sabina	631	3000	7604	2325	399	450	0	0	67	0	34	0	0
B2	A58: Knp. Zoomland - Knp. De Stok	2480	3720	16613	19753	2641	1985	100	497	1392	0	266	0	0
B20	A29: Knp. Sabina - afrit 24 (Dinteloord)	38	1000	940	576	0	63	0	0	0	0	0	0	0
B24	A4 & N259: Halsterseweg / Randweg Noord / Randweg West - Knp. Zoomland	119	1000	2613	4609	60	214	0	0	50	0	0	0	0
B3	A58: Knp. De Stok - afrit 24 (Roosendaal)	1117	4000	1649	3670	28	197	0	0	0	0	0	0	0
B35	A4: Knp. Markiezaat - Grens België	2065	3098	14002	12291	2442	802	0	539	1616	0	210	0	0
B37	A16: Knp. Klaverpolder - Knp. Zonzeel	4346	6519	17275	34617	1346	2283	0	111	555	0	206	36	0
B38	A16: Knp. Zonzeel - afrit 17 (Prinsenbeek)	3644	5466	13489	21508	1103	2269	0	202	671	0	40	6	0
B39	A16: afrit 17 (Prinsenbeek) - Knp Princeville	3576	5364	12840	19693	2336	2279	68	240	821	0	184	41	0
B4	A27/A58: afrit 14 (Ulvenhout) - Knp. Galder	2633	3950	10610	17810	778	1761	0	100	267	0	60	399	0

Wegvak	Omschrijving	GF3 referentie	GF3 max	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GT2	GT3	GT4	GT5
B40	A16/A58: Knp. Princeville - afrit 15 (Rijsbergen)	3152	4728	11301	18319	1341	2298	0	237	454	0	182	68	0
B41	A27: afrit 24 (Avelingen) - Knp. Hooipolder	1862	4000	8443	8917	258	636	0	0	104	0	0	0	0
B42	A27: afrit 19 (Oosterhout) - afrit 16 (Breda Noord)	1097	4000	8118	8035	255	298	0	0	84	0	0	0	0
B5	A58: Knp. Annabosch - afrit 12 (Gilze)	2785	4178	10974	15700	417	1574	0	0	133	0	0	202	0
B58	A65: Knp. Vught - afrit 3 (Tilburg Noord)	614	1500	2121	2446	0	34	0	0	0	0	0	0	0
B59	A2: Knp. Deil - afrit 19 (Kerkdriel)	3029	4544	4565	8741	271	97	0	0	66	0	265	0	0
B6	A58: Knp. De Baars - afrit 8 (Oirschot)	2710	4065	7309	14945	264	917	0	136	92	0	74	187	0
B60	A2/A59: Knp. Empel - Knp. Hintham	1696	4000	2420	7482	270	239	0	0	0	0	34	0	0
B61	A2: Knp. Hintham - afrit 21 (Veghel)	2788	4182	5643	7534	28	138	0	0	0	0	201	0	0
B62	A2: Knp. Vught - Knp. Ekkersweijer	1428	4000	4887	3654	33	65	0	0	0	0	197	0	0
B63	A2: Knp. Batadorp - afrit 30 (Eindhoven Centrum)	2947	4421	9540	12653	607	1226	0	34	233	0	140	0	0
B64	A2: Knp. Leenderheide - afrit 34 (Valkenswaard)	1808	4000	3677	7867	181	1237	0	0	134	0	210	74	34
B65	A2: afrit 34 (Valkenswaard) - afrit 39 (Nederweert)	1358	4000	5925	7883	302	1628	0	0	0	0	267	0	0
B7	A2/A58: Knp. Batadorp - Knp. Ekkersweijer	1422	4000	5040	7967	86	360	0	0	34	0	233	0	0
B71	A67: Grens België - afrit 32 (Eersel)	3896	5844	11282	8190	1307	2588	0	0	34	0	6	133	0
B72	A2/A67: Knp. De Hogt - afrit 33 (Waalre)	5600	8400	17183	18865	1162	1742	0	66	233	0	246	132	34
B73	A67: Knp. Leenderheide - afrit 35 (Someren)	4479	6719	11848	11414	971	2267	0	0	208	0	7	69	35
B78	A59: Knp. Hintham - Knp. Paalgraven	630	3000	1839	3681	177	144	0	0	34	0	0	0	0
B79	A50:Knp. Bankhoef - Knp. Paalgraven	1058	3000	2128	8657	28	238	0	0	34	0	0	0	0
B8	A58: Knp. Ekkersweijer - A50 (Eindhoven )	624	3000	1878	5269	0	330	0	0	0	0	0	0	0
B80	A50: Knp. Paalgraven - afrit 14 (Zeeland)	524	1500	1807	4170	33	82	0	0	0	0	0	33	0
B81	A50: afrit 11 (Veghel) - afrit 10 (Eerde)	394	1500	2800	3404	0	248	0	0	0	0	0	0	0
B84	A73: afrit 3 (Malden) - afrit 5 (Haps)	2284	3428	5752	6667	396	1002	0	207	36	0	41	0	0
B85	A73: Knp. Rijkevoort - afrit 6 (Boxmeer)	2505	4000	6002	5953	101	376	0	34	0	0	6	0	0



Wegvak	Omschrijving	GF3 referentie	GF3 max	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GT2	GT3	GT4	GT5
B86	A50: afrit 14 (Zeeland) - afrit 13 (Volkel)	432	1500	1651	4884	34	17	0	0	0	0	0	0	0
B87	A50: afrit 12 (Veghel Noord) - afrit 11 (Veghel)	760	1500	1811	3538	0	132	0	0	0	0	0	0	0
B97	A77: Knp. Rijkevoort - afrit 2 (Gennep)	1825	4000	3096	2606	426	269	0	0	17	0	0	0	0
B98	A59: afrit 24 (Fijnaart) - Knp. Noordhoek	732	3000	6232	3333	691	447	0	34	0	0	6	0	0
B99	A17: afrit 21 (Roosendaal Noord) - Knp. De Stok	2081	3122	9466	10735	1650	619	68	307	1002	0	129	0	0
D14*	N33: N34 (Gieten) - A28	663	1500	1744	4667	28	543	0	0	0	0	0	0	0
D15*	N33: afrit N366 (Veendam) - N34 (Gieten)	530	1500	1940	5177	28	1057	0	0	0	0	0	0	0
D2	A28: Knp. Hoogeveen - Knp. Lankhorst	1116	4000	4262	13376	223	781	0	0	0	0	0	131	0
D26	A28: afrit 36 (Zuidlaren) - afrit 34 (Assen Noord)	393	1500	2234	5123	0	99	0	0	0	0	0	0	0
D28	N37: afrit N376 (bij Veenoord) - Duitse Grens	478	1500	2549	2453	116	196	0	0	17	0	0	0	0
D29	A28: afrit 27 (Fluitenberg) - Knp. Hoogeveen	896	3000	2601	10461	0	719	0	0	0	0	0	0	0
D3	A28: afrit 32 (Assen Zuid) - afrit 31 (Westerbork)	525	3000	2434	9918	33	594	0	0	0	0	0	0	0
D30	A37: afrit 1 (Hoogeveen Oost) - Knp. Holsloot	634	1500	3827	5758	34	261	0	0	34	0	0	67	0
D31	A28: afrit 31 (Westerbork) - afrit 27 (Fluitenberg)	1072	3000	2716	10506	0	650	0	0	0	0	0	0	0
D4	A28: afrit 34 (Assen Noord) - afrit 32 (Assen Zuid)	560	3000	2198	5685	34	65	0	0	0	0	0	99	0
D5	A28: Knp. Julianaplein - afrit 36 (Zuidlaren)	295	1500	2988	5847	0	214	0	0	0	0	0	0	0
D6	N48: Knp. Hoogeveen - afrit N377 (Balkbrug)	182	500	594	1044	0	49	0	0	0	0	0	0	0
D7	A37: Knp. Hoogeveen - afrit 1 (Hoogeveen Oost)	404	1500	3162	5158	0	124	0	0	0	0	0	67	0
D8	N37: Knp. Holsloot - afrit N376 (bij Veenoord)	486	1500	3083	3051	101	208	0	0	0	0	0	0	0
F1	A6: Knp. Muiderberg - afrit 3 (Almere Stad West)	889	3000	1874	3539	17	44	0	0	0	0	0	0	
F2	A6: afrit 15 (De Munt) - Knp. Joure	857	3000	1881	2081	0	34	0	0	0	0	0	0	
F26	N50: Knp. Emmeloord - afrit N352 (Ens)	246	1500	1055	3707	0	15	0	0	0	0	0	0	
F3	A27: Knp. Almere - afrit 36 (Almere Stad)	1015	4000	2069	1456	0	0	0	0	33	0	0	0	

Wegvak	Omschrijving	GF3 referentie	GF3 max	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GT2	GT3	GT4	GT5
F34	A6: afrit 8 (Almere Buiten Oost) - afrit 10 (Lelystad)	1315	4000	2348	2445	48	83	0	0	0	0	0	0	
F35	A6: afrit 10 (Lelystad) - afrit 11 (Lelystad Noord)	1584	4000	1996	1511	32	64	0	0	0	0	0	0	
F36	A6: afrit 11 (Lelystad Noord) - afrit 13 (Urk)	1268	4000	2342	1277	47	57	0	0	0	0	0	0	
F37	A6: afrit 13 (Urk) - afrit 14 (Emmeloord)	1182	4000	1797	1437	49	55	0	0	0	0	0	0	0
F38	A6: afrit 14 (Emmeloord) - Knp. Emmeloord	1155	4000	2214	2084	49	67	0	0	0	0	0	0	0
F39	A6: afrit 3 (Almere Stad West) - afrit 5 (Almere Stad)	869	3000	1901	3290	17	33	0	0	17	0	0	0	0
F41	A6: afrit 5 (Almere Stad) - afrit 6 (Almere Buiten West)	802	3000	1358	1949	17	36	0	0	0	0	0	0	0
F42	A6: Knp. Almere - afrit 8 (Almere Buiten Oost)	1297	4000	1892	2156	17	55	0	0	17	0	0	0	0
F43	A27: afrit 36 (Almere Stad) - Knp. Eemnes	1318	4000	3332	3050	0	8	0	0	0	0	0	0	0
F47	A6: Knp. Emmeloord - afrit 15 (De Munt)	1271	3000	2123	4022	32	109	0	0	0	0	0	0	0
F56	A6: afrit 6 (Almere Buiten West) - Knp. Almere	478	3000	960	1688	17	22	0	0	0	0	0	0	0
Fr10	N31: afrit N359 (Boksum) - A32 (Leeuwarden)	200	1000	2556	968	0	49	0	0	0	0	0	0	0
Fr11	N31: A32 (Leeuwarden) - afrit N913 (Garijp)	361	1000	3213	1072	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fr15	A32: Leeuwarden - Knp. Heerenveen	475	1500	1666	3124	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fr2	A7: Knp. Heerenveen - afrit 29 (De Haven)	869	3000	3108	4826	104	114	0	0	33	0	0	0	0
Fr3	A7: Knp. Joure - Knp. Heerenveen	755	3000	4695	2450	50	155	0	0	0	0	0	0	0
Fr30	A7: afrit 14 (Den Oever) - Knp. Zurich	279	1000	819	1145	15	302	0	0	0	0	0	0	0
Fr31	A32: Knp. Heerenveen - afrit 8 (Wolvega)	527	1500	4792	7376	33	0	0	0	0	0	0	0	0
Fr32	N31: afrit N356 (Nijega) - afrit N369 (Drachten)	395	1500	2956	1916	0	82	0	0	0	0	0	0	0
Fr33	A7: afrit 29 (De Haven) - Knp. Drachten = afrit 30 (Oosterwolde)	790	3000	2869	4345	89	99	0	0	17	0	0	0	0
Fr36	N31: afrit N369 (Drachten) - Knp. Drachten (A7)	330	1500	2988	2196	17	66	0	0	0	0	0	0	0
Fr37	N31: afrit N913 (Garijp) - afrit N356 (Nijega)	185	1000	2286	450	0	67	0	0	0	0	0	0	0
Fr4	N7/A7: N354 - Knp. Joure	66	1000	2532	2025	0	49	0	0	0	0	0	0	0

Wegvak	Omschrijving	GF3 referentie	GF3 max	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GT2	GT3	GT4	GT5
Fr5	N7: A7 - N354	295	1000	2660	1373	7	147	0	0	0	0	0	0	0
Fr6	A7: Knp. Zurich - N7 (Stadsrondweg Zuid Sneek)	182	1000	1352	977	0	185	0	0	0	0	0	0	0
Fr8	A31: Knp. Zurich - afrit 22 (Marssum)	148	1000	3535	947	0	49	0	0	0	0	0	0	0
Fr9	N31: afrit 22 (Marssum) - afrit N359 (Boksum)	196	1000	3096	763	0	22	0	0	0	0	0	0	0
G1	A1: Knp. Hoevelaken - afrit 15 (Barneveld)	2168	4000	4646	8562	117	176	0	0	131	0	0	0	0
G10	A12/A50: Knp. Grijsoord - Knp. Waterberg	3425	5138	8171	19551	251	1049	0	0	99	0	66	99	0
G11	A12: Knp. Waterberg - Knp. Velperbroek	2285	3428	8644	28430	86	560	0	0	67	0	0	33	0
G12	A12: Knp. Velperbroek - Knp. Oud-Dijk	2037	4000	6510	12125	89	409	0	0	68	0	0	68	0
G13	A12: Knp Oud-Dijk - Grens Duitsland	695	3000	3020	4966	86	380	0	0	33	0	0	33	0
G14	A15: Knp. Gorinchem - Knp. Deil	6637	9956	11562	18196	1177	757	0	132	33	0	292	0	0
G15	A15: Knp. Deil - afrit 33 (Tiel)	6115	9173	8879	11046	777	522	0	101	34	0	20	0	0
G16	A15: afrit 34 (Echteld) - Knp. Valburg	6696	10044	9662	11371	611	713	0	66	34	0	13	0	0
G17	A15: Knp. Valburg - Knp. Ressen	1906	4000	6139	16158	33	172	0	0	0	0	0	0	0
G18	A18: Knp. Oud-Dijk - afrit 4 (Doetinchem Oost)	1097	4000	2562	5108	8	0	0	0	0	0	0	0	0
G19	A18: afrit 4 (Doetinchem Oost) - afrit 5 (Varsseveld)	1034	4000	2969	2512	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G2	A1: Knp. Beekbergen - afrit 23 (Deventer)	2631	4000	8969	15593	395	505	0	0	99	0	65	0	0
G20	N18: afrit 5 Varsseveld - afrit N319 Groenlo	265	1000	2306	1510	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G21	N18: afrit N319 (Groenlo) - afrit N822 (Eibergen)	onbekend	1000	2269	1572	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G22	N18: afrit N822 (Eibergen) - afrit N347 (Haaksbergen)	295	1000	2234	1634	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G26	A73: afrit 1A (Wijchen) - afrit 3 (Malden)	2749	4124	7892	10700	772	737	0	66	34	0	13	34	0
G27	A73: Knp. Neerbosch - afrit 1A (Wijchen)	2663	3395	6745	10126	644	665	0	99	33	0	20	34	0
G28	A73: Knp. Ewijk - Knp. Neerbosch	3232	4848	6247	10609	460	529	0	100	0	0	20	0	0
G29	A2: afrit 12 (Everdingen) - Knp. Deil	1400	4000	5682	6438	0	94	0	0	0	0	56	0	0

Wegvak	Omschrijving	GF3 referentie	GF3 max	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GT2	GT3	GT4	GT5
G3	A50: Knp. Hattemerbroek - Knp. Beekbergen	921	3000	2474	9102	0	99	0	0	0	0	0	0	0
G31	A28: afrit 9 (Nijkerk) - Knp. Hoevelaken	5854	8781	6095	8137	0	360	0	34	0	0	6	0	0
G32	A30: A1 - afrit 4 (Barneveld Zuid)	1179	4000	2677	5222	28	49	0	0	0	0	0	0	0
G4	A50: Knp. Beekbergen - Knp. Waterberg	1539	2309	5588	14587	487	460	0	0	33	0	0	33	0
G5	A50: Knp. Grijsoord - Knp. Valburg	2100	3150	4870	8624	312	509	0	0	33	0	0	66	0
G6	A50: Knp. Valburg - Knp. Ewijk	3288	4932	8969	18846	250	542	0	33	33	0	6	66	0
G60	A28: afrit 12 (Ermelo) - afrit 9 (Nijkerk)	4601	6902	5978	8459	86	379	0	0	66	0	0	0	0
G61	A28: afrit 13 (Lelystad) - afrit 12 (Ermelo)	2464	3696	5297	8690	87	334	0	0	133	0	0	6	0
G62	A28: Knp. Hattemerbroek - afrit 13 (Lelystad)	1744	4000	4102	8371	86	126	0	0	0	0	0	0	0
G63	A1: afrit 15 (Barneveld) - afrit 17 (Stroe)	1546	4000	4301	5274	61	113	0	0	0	0	0	0	0
G64	A1: afrit 18 (Kootwijk) - afrit 19 (Hoenderloo)	2304	4000	4948	6927	28	297	0	0	33	0	0	0	0
G65	A50: Knp. Ewijk - Knp. Bankhoef	755	3000	3562	10390	85	43	0	0	0	0	0	0	0
G66	A12: Knp. Maanderbroek - afrit 24 (Wageningen)	1679	4000	6973	11962	28	264	0	0	99	0	0	20	65
G67	A30: afrit 4 (Barneveld Zuid) - afrit 2 (Ede)	1082	4000	2972	5452	28	49	0	0	0	0	0	0	0
G68	A30: afrit 2 (Ede) - afrit 1 (Industriegebied Ede)	1015	4000	3974	6750	28	43	0	0	33	0	0	0	0
G71	A1: afrit 19 (Hoenderloo) - Knp. Beekbergen	2115	4000	4678	6791	58	212	0	0	34	0	0	0	0
G72	A1: afrit 17 (Stroe) - afrit 18 (Kootwijk)	2231	4000	5263	5560	61	231	0	0	33	0	0	0	0
G78	A15: afrit 33 (Tiel) - afrit 34 (Echteld)	7836	11754	8963	10908	671	541	0	132	100	0	26	0	0
G8	A12: afrit 23 (Veenendaal) - Knp. Maanderbroek	1091	4000	3843	6470	28	183	0	0	99	0	0	13	0
G85	A30: afrit 1 (Industriegebied Ede) - Knp. Maanderbroek	950	4000	3876	7045	28	43	0	0	33	0	0	0	0
G88	A2: Knp. Everdingen - afrit 12 (Everdingen)	1278	4000	6190	5583	33	65	0	0	0	0	99	0	0
G9	A12: afrit 24 (Wageningen) - Knp. Grijsoord	1311	4000	4534	12505	89	164	0	0	0	0	0	0	0
Gr1	A7: Knp. Drachten = afrit 30 (Oosterwolde) - afrit 36 (Groningen West)	574	1500	3125	2944	36	82	0	0	0	0	0	0	0

Wegvak	Omschrijving	GF3 referentie	GF3 max	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GT2	GT3	GT4	GT5
Gr2	A7: Knp. Europaplein - afrit 44 (Veendam)	427	1500	3509	5054	33	82	0	0	0	0	0	0	0
Gr29	A7: afrit 45 (Scheemda) - Grens Duitsland	0	1000	700	2102	66	96	0	0	0	0	0	0	0
Gr3	A7: afrit 44 (Veendam) - afrit 45 (Scheemda)	188	1000	1618	4173	109	276	0	0	0	0	0	0	0
Gr30	A7 : Knp Julianaplein - Knp Europaplein	559	1000	3387	5590	62	67	0	0	0	0	0	0	0
Gr31	A7: afrit 36 (Groningen West) - Knp. Julianaplein	690	1500	3657	4660	21	82	0	0	0	0	0	0	0
Gr5	N33: Eemshaven - afrit N997 (bij Holwierde)	65	1500	533	2504	21	0	0	0	0	0	0	0	0
Gr6	N33: afrit N997 (bij Holwierde) - afrit N360 (Appingedam)	65	1500	443	1625	21	0	0	0	0	0	0	0	0
Gr7	N33: afrit N360 (Appingedam) - afrit N362 (bij Opwierde)	65	1500	542	427	43	17	0	0	0	0	0	0	0
Gr8	N33: afrit N362 (bij Opwierde) - A7	155	1500	2587	3411	0	433	0	0	0	0	0	0	0
Gr9*	N33: A7 - afrit N366 (Veendam)	285	1500	3426	5562	88	1179	0	0	0	0	0	0	0
L1	A73: afrit 7 (Vierlingsbeek) - afrit 9 (Venray)	3432	5148	5090	3862	67	286	0	0	66	0	0	33	0
L102	A79: afrit 4 (Hulsberg) - Knp. Kunderberg	114	1000	1338	616	0	17	0	0	0	0	0	0	0
L104	A73: Knp. Zaarderheiken - afrit 13 (Venlo West)	525	3000	4047	4765	85	282	0	0	65	0	0	0	0
L109	A79: Knp. Kruisdonk - afrit 1 (Bunde)	165	1000	579	901	0	0	0	0	33	0	0	0	0
L111	A73: afrit 19 Roermond - afrit 20 Roermond-Oost	onbekend	3000	Telcijfers onbekend										
L112	A73: afrit 20 (Roermond-Oost) - afrit 21 (Linne) incl. Roertunnel	onbekend	3000	Telcijfers onbekend										
L113	A73: afrit 21 Linne - afrit 22 Maasbree	onbekend	3000	Telcijfers onbekend										
L117	A73: afrit 13 Venlo West - afrit 14 Maasbracht	onbekend	3000	Telcijfers onbekend										
L13	A73: afrit 14 Maasbree - afrit 16 Venlo-Zuid	onbekend	3000	Telcijfers onbekend										
L14	A73: afrit 16 Venlo-Zuid - afrit 18 Beesel	onbekend	3000	Telcijfers onbekend										
L2	A73: afrit 9 (Venray) - afrit 11 (Horst)	3936	5904	4814	3419	66	254	0	0	0	0	0	33	0
L37	A73: afrit 18 (Beesel) - afrit 19 (Roermond) incl. Swalmentunnel	onbekend	3000	Telcijfers onbekend										
L38	A2: afrit 39 (Nederweert) - afrit 40 (Kelpen)	1573	4000	4499	6240	57	394	0	33	0	0	270	99	0
L39	A2: afrit 40 (Kelpen) - afrit 41 (Grathem)	1181	4000	3174	3536	114	504	0	0	33	0	264	131	0

Wegvak	Omschrijving	GF3 referentie	GF3 max	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GT2	GT3	GT4	GT5
L40	A2: afrit 41 (Grathem) - afrit 44 (St. Joost)	1450	2175	3923	5247	206	2399	0	33	34	0	271	100	0
L41	A2: afrit 44 (St. Joost) - afrit 45 (Echt)	1083	1625	7300	12514	323	2499	0	0	0	0	296	0	0
L42	A2: Knp. Kerensheide - afrit 50 (Maastricht-Aachen)	720	3000	4664	5452	209	275	0	0	0	0	0	0	0
L43	A2: afrit 50 (Maastricht-Aachen) - afrit 51 (Meerssen)	723	3000	4127	5574	160	329	0	0	0	0	0	0	0
L44	A2: afrit 51 (Meerssen) - Knp. Kruisdonk	196	1000	1560	4056	147	181	0	33	33	0	6	0	0
L45	A2: Knp. Kruisdonk - N2 (Pres. Rooseveltweg / Terblijterweg / Viaductweg)	230	1000	2302	4784	147	229	0	33	65	0	6	0	0
L46	N2: Pres. Rooseveltweg/Terblijterweg/Viaductweg - Pres. Rooseveltlaan/Scharnerweg/Wilhelminasingel	296	1000	2110	4816	143	591	0	0	34	0	0	0	0
L47	N2: Pres. Rooseveltlaan/Scharnerweg/Wilhelminasingel - Knp. Europaplein	264	1000	2309	4188	171	443	0	0	0	0	0	0	0
L48	A2: Knp. Europaplein - afrit 58 (Eijsden)	246	1000	1948	4050	121	673	0	0	17	0	0	0	0
L5	A67: afrit 38 (Helden) - afrit 39 (Sevenum)	3498	5247	11840	8450	1227	2109	66	66	265	0	20	34	0
L6	A67: Knp. Zaarderheiken - afrit 40 (Velden)	5601	8402	15754	12318	678	1709	0	34	235	6	6	67	0
L61	A79: afrit 1 (Bunde) - afrit 4 (Hulsberg)	217	1000	1893	1332	0	8	0	0	0	0	0	0	0
L62	A76: Grens België - Knp. Kerensheide	2990	4485	5017	8696	296	474	0	33	823	0	6	0	0
L63	A76: Knp. Kerensheide - afrit 2 (Geleen)	3323	4985	7504	12338	147	644	0	33	0	0	6	0	0
L64	A76: Knp. Ten Esschen - Knp. Kunderberg	2932	4397	5370	6272	299	450	34	34	0	0	6	0	0
L65	A76: Knp. Kunderberg - Knp. Bocholz	2365	4000	4937	6392	320	517	34	0	0	0	0	0	0
L66	A76: Knp. Bocholz - grens Duitsland	2262	4000	4791	6529	415	559	34	34	0	0	6	0	0
L67	A79: Knp. Kunderberg - Keulseweg Heerlen	82	500	813	468	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L8	A77: afrit 2 (Gennep) - Grens Duitsland	1108	4000	1773	1685	386	300	0	0	17	0	0	0	0
L84	A2: afrit 45 (Echt) - afrit 47 (Born)	1115	1673	7375	12620	323	2514	0	0	0	0	296	0	0
L85	A2: afrit 47 (Born) - afrit 48 (Urmond)	1311	1967	7115	12275	237	2427	0	0	0	0	264	0	33
L86	A2: afrit 48 (Urmond) - Knp. Kerensheide	1415	3000	9756	11990	444	466	0	0	0	0	99	0	0
L87	A73:afrit 11 (Horst) - afrit 12 (Grubbenvorst)	3575	5363	5191	4922	146	323	0	67	34	0	14	34	34

Wegvak	Omschrijving	GF3 referentie	GF3 max	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GT2	GT3	GT4	GT5
L88	A73: afrit 12 (Grubbenvorst) - Knp. Zaarderheiken	4224	6336	6475	4907	129	379	0	67	66	0	14	34	34
L89	A67: afrit 39 (Sevenum) - Knp. Zaarderheiken	3026	4539	12279	9888	988	1961	33	65	131	0	13	0	0
L90	A67: afrit 40 (Velden) - afrit 41 (Venlo)	4683	7025	15662	12623	909	2096	67	34	100	6	0	67	0
L91	A67: afrit 41 (Venlo) - Grens Duitsland	2790	4185	11446	11523	1211	3196	34	0	133	0	0	166	0
L92	A2: afrit 58 (Eijsden) - Grens België	131	1000	1999	4197	122	603	0	0	17	0	0	0	0
L93	A76: afrit 2 (Geleen) - afrit 5 (Nuth)	2804	4205	5920	8980	215	249	0	0	0	0	0	0	34
L94	A76: afrit 5 (Nuth) - Knp. Ten Esschen	2797	4196	5843	8101	151	461	0	0	33	0	0	0	0
N1	A1: Knp. Watergraafsmeer - Knp. Diemen	1545	4000	2809	11209	74	99	0	0	0	0	0	0	0
N107	A9: afrit 1 (S113, Gaasperplas) - Knp. Diemen	854	3000	3482	1387	57	44	0	0	0	0	0	0	0
N108	A7: afrit 9 (Hoorn Noord) - afrit 12 (Middenmeer)	379	1500	1695	1818	0	204	0	0	0	0	0	0	0
N11	A10: Knp Amstel - Knp Watergraafsmeer	1678	2517	1515	3772	0	60	0	0	0	0	0	0	0
N12	A10: Knp. De Nieuwe Meer - Knp Amstel	2608	3912	3061	10344	0	71	0	0	0	0	0	0	0
N13	A10: afrit S103 (Haarlem) - Knp. De Nieuwe Meer	1839	2759	3929	12441	0	165	34	0	0	0	0	0	66
N14	A10: afrit S102 (Westpoort 3000-9000) - afrit S103 (Haarlem)	886	1329	3818	11169	65	164	33	0	0	0	0	0	66
N15	A10: Knp Coenplein - afrit S101 (Westpoort 2000-3000) (inclusief Coentunnel)	0	0	7953	26726	0	68	0	0	0	0	0	0	0
N16	A10: afrit S116 (Volendam) - Knp. Coenplein	1769	4000	3621	10223	33	188	0	0	0	0	0	0	0
N17	A10: afrit S115 (Nieuwendam) - afrit S116 (Volendam)	1479	4000	2952	8806	33	140	0	0	0	0	0	0	0
N18-1	A10: Knp Watergraafsmeer - afrit S115 (Nieuwendam)	1708	2562	3490	9664	33	188	0	0	0	0	0	0	0
N18-2	A10: afrit S114 (Zeeburg) - afrit S115 (Nieuwendam) (incl. Zeeburgertunnel)	0	0	3490	9664	33	188	0	0	0	0	0	0	0
N19	omleidingsroute Zeeburgertunnel (A10): Zuiderzeeweg	1708	2562	197	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N2	A1: Knp. Diemen - Knp. Muiderberg	2035	4000	3994	11397	67	267	0	0	0	0	0	0	0
N20	A9: Knp. Holendrecht 1 - afrit 1 (S113, Gaasperplas)	723	3000	3318	1649	0	44	0	0	0	0	0	0	0
N21	A9: afrit 5 (Amstelveen) Knp. Holendrecht 2	560	3000	3992	4057	62	107	0	0	0	0	0	0	0

Wegvak	Omschrijving	GF3 referentie	GF3 max	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GT2	GT3	GT4	GT5
N22	A9: Knp. Rottepolderplein - Knp. Raasdorp	1115	4000	3789	8522	0	395	65	0	0	0	33	0	0
N23	A9: Knp. Velsen - Knp. Rottepolderplein	720	3000	2898	8644	0	133	33	0	0	0	33	0	0
N24-1	A9: Knp. Beverwijk - afrit 8 Beverwijk	0	1500	2601	9248	0	320	0	0	0	0	164	0	0
N24-2	A9: afrit 8 Beverwijk - Knp. Velsen (incl. Wijkertunnel)	0	0	2601	9248	0	320	0	0	0	0	164	0	0
N25	A9: afrit 10 (Castricum) - Knp. Beverwijk	463	1500	3471	7654	0	472	0	0	0	0	0	0	0
N26	A9: Vkp Kooimeer -afrit 10 (Castricum)	394	1500	3157	5435	0	177	0	0	0	0	0	0	0
N27	N9: Huiswaarderweg - Vkp Kooimeer	196	500	1478	2890	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N28	N9: N503 (bij Schagerbrug) - ringweg Alkmaar (Huiswaarderweg)	82	500	874	1518	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N29	N9: N250 (De Kooy) - N503 (bij Schagerbrug)	99	500	1429	1018	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N3	A1: Knp. Muiderberg - Knp. Eemnes	1586	4000	5029	8694	81	144	0	0	0	0	0	0	0
N30	N99: N250 (De Kooy) - afrit N249 (van Ewijcksluis)	49	500	1256	910	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N31	A8: Knp. Coenplein - afrit 1 (Oostzaan)	1345	4000	6023	13678	0	269	0	0	0	0	0	0	0
N32	A8: afrit 2 (Zaandijk) - N246	494	1500	2538	3379	0	313	0	0	0	0	0	0	0
N33	A7: Knp Zaandam - afrit 6 (Purmerend Noord)	1048	4000	4730	7586	0	191	0	0	0	0	0	0	0
N34	A7: afrit 6 (Purmerend Noord)- afrit 7 (Avenhorn)	819	3000	3787	7302	0	99	0	0	0	0	0	0	0
N35	A7: afrit 12 (Middenmeer) - afrit 13 (Wieringerwerf)	428	1500	1653	1584	0	266	0	0	0	0	0	0	0
N4	A2: Knp Amstel- Knp Holendrecht 1	921	3000	3359	7419	28	148	0	0	0	0	0	0	0
N5	A2: Knp. Holendrecht 1 - Knp. Holendrecht 2	830	3000	2261	7867	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N6	A4: Knp. De Nieuwe Meer - Knp. Badhoevedorp	1365	3000	4344	9819	34	193	66	0	67	0	0	0	0
N61	A200/N200: Knp. Rottepolderplein - A10	691	1037	2921	9043	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N67	A27: Knp. Eemnes - afrit 33 (Hilversum)	1541	4000	4603	6280	89	25	0	0	65	0	0	0	0
N7	A4: Knp. De Hoek - afrit 3 (Hoofddorp)	830	3000	3385	8538	132	266	0	0	0	0	0	0	0
N79	N99: N249 (van Ewijcksluis) - A7	147	500	952	952	15	8	0	0	0	0	0	0	0



Wegvak	Omschrijving	GF3 referentie	GF3 max	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GT2	GT3	GT4	GT5
N80	A7: afrit 13 (Wieringerwerf) - afrit 14 (Den Oever)	362	1500	1519	1934	0	287	0	0	0	0	0	0	0
N81	A7: afrit 8 (Hoorn) - afrit 9 (Hoorn Noord)	330	1500	1738	2051	0	141	0	0	0	0	0	0	0
N82	A7: afrit 7 (Avenhorn) - afrit 8 (Hoorn)	786	3000	3776	5287	0	191	0	0	0	0	0	0	0
N83	A22: Knp. Beverwijk - afrit Beverwijk	491	1500	1264	230	0	574	0	0	0	0	0	0	0
N84	A4: afrit 3 (Hoofddorp) - afrit 4 (Nieuw Venneep)	1729	4000	4718	15238	37	474	100	0	0	0	0	0	0
N85	A4: afrit 4 (Nieuw Venneep) - Knp. Burgerveen	1187	4000	4135	15178	34	559	131	0	0	0	0	0	0
N86	A9: Knp. Badhoevedorp - afrit 5 (Amstelveen)	690	3000	3686	5134	61	140	0	0	0	0	0	0	0
N87	A4: Knp. Badhoevedorp - Knp. De Hoek (incl. Schipholtunnel)	670	3000	1128	4133	100	141	0	0	0	0	0	0	0
N88	A9: Knp. Raasdorp - Knp. Badhoevedorp	299	3000	2734	3672	0	65	0	0	0	0	0	0	0
N89	A22: afrit IJmuiden - Knp. Velsen	527	3000	1316	1319	0	8	0	0	0	0	0	0	0
N9	A44: Knp. Burgerveen - afrit 3 (Noordwijkerhout)	1032	3000	2349	1330	17	5	0	0	0	0	0	0	0
N90	A5: A5 / A9 (Kp. Raasdorp - A4 / A5 (Kp. De Hoek)	951	3000	1217	5776	0	176	49	0	0	0	0	0	0
N91	A8: afrit 1 (Oostzaan) - Knp. Zaandam	1933	4000	6683	13274	0	225	0	0	0	0	0	0	0
N93	A22: afrit Beverwijk - afrit IJmuiden (incl. Velsertunnel)	0	0	2783	378	0	206	0	0	0	0	0	0	0
N96	N200: Haarlem - Knp. Rottepolderplein	131	1000	1051	1150	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N97	A27: afrit 33 (Hilversum) - afrit 32 (Bilthoven)	1410	4000	4019	5969	57	39	0	0	0	0	0	0	0
N98	A10: afrit S101 (Westpoort 2000-3000) - afrit S102 (Westpoort 3000-9000)	229	1000	7893	18140	0	250	0	0	0	0	0	0	0
N99	A8: Knp. Zaandam - afrit 2 (Zaandijk)	466	1500	1258	2373	0	345	0	0	0	0	0	0	0
O11	A28: afrit 20 (Zwolle Noord) - afrit 18 (Zwolle-Zuid)	2062	3093	7199	18905	161	287	0	0	17	0	0	165	0
O111	A28: Knp. Lankhorst - afrit 22 (Nieuwleusen)	2209	3314	8647	21900	331	1036	0	0	33	0	0	197	0
O112	A28: afrit 21 (Ommen) - afrit 20 (Zwolle Noord)	1930	2895	7518	21619	96	310	0	0	34	0	0	133	0
O113	A1: afrit 24 (Deventer Oost) - afrit 26 (Lochem)	2042	4000	8287	14676	428	354	0	0	34	0	0	0	0
O114	A28: afrit 18 (Zwolle-Zuid) - Knp. Hattermerbroek	2195	3293	6880	16191	226	264	0	0	0	0	0	196	0

Wegvak	Omschrijving	GF3 referentie	GF3 max	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GT2	GT3	GT4	GT5
O115	A32: afrit 7 (Steenwijk Noord) - afrit 5 (Steenwijk Zuid)	821	3000	4165	5829	34	0	0	0	33	0	0	0	0
O116	A32: afrit 5 (Steenwijk Zuid) - afrit 4 (Havelte)	591	3000	3831	6462	33	0	0	0	33	0	0	0	0
O12	A28: afrit 22 (Nieuwleusen) - afrit 21 (Ommen)	1383	2075	5018	11988	161	282	0	0	34	0	0	131	0
O120	A35: N36 - afrit N349 (Almelo)	312	1500	1743	3211	57	49	0	0	0	0	0	0	0
O123	N50: afrit N307 (Kampen) - afrit N764 (Kampen)	328	1500	2430	5616	0	0	0	0	17	0	0	0	0
O124	N50: afrit N764 (Kampen) - Knp. Hattemerbroek	426	1500	2369	6594	0	110	0	0	0	0	0	0	0
O128	A35: afrit 28 (Delden) - afrit 27 (Ind. Twentekanaal)	393	1500	3629	3349	28	47	0	0	0	0	0	0	0
O18	A32: afrit 8 (Wolvega) - afrit 7 (Steenwijk Noord)	593	3000	3776	6570	34	0	0	0	66	0	0	0	0
O19	A32: afrit 4 (Havelte) - Knp. Lankhorst	856	3000	3181	7418	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O2	A1: afrit 23 (Deventer) - afrit 24 (Deventer Oost)	1994	4000	8785	14500	440	517	0	0	0	0	0	0	0
O22	A35: Knp. Buren - afrit 28 (Delden)	755	3000	5121	5037	28	47	0	0	0	0	0	0	0
O23	A35: afrit 27 (Ind. Twentekanaal) - afrit 26 (Enschede West)	393	1500	3498	3251	28	47	0	0	0	0	0	0	0
O24	A35/N35: afrit 26 (Enschede West) - Grens Duitsland	410	1500	2988	1979	61	7	0	0	0	0	0	0	0
O28	A35: afrit N349 (Almelo) - Knp. Azelo	492	1500	2617	3802	28	33	0	0	0	0	0	0	0
O3	A1: afrit 26 (Lochem) - afrit 28 (Rijssen)	1329	3000	8544	14358	529	468	0	33	66	0	6	0	0
O35	N18: afrit N347 (Haaksbergen) - A35	410	1000	2988	1979	61	7	0	0	0	0	0	0	0
O38	N36: afrit N748 (Vriezenveen) - A35 (Almelo)	246	1000	1035	1174	0	33	0	0	0	0	0	0	0
O39	N36: afrit N341 (Westerhaar-Vriezeveensewijk) - afrit N748 (Vriezenveen)	278	1000	1461	1732	0	33	0	0	0	0	0	0	0
O4	A1/A35: Knp. Azelo - Knp. Buren	1191	4000	4923	10952	540	140	0	0	0	0	0	0	0
O40	N36: N34 (bij Rheezeveen) - afrit N341 (Westerhaar-Vriezeveensewijk)	311	1000	1248	1232	0	33	0	0	0	0	0	0	0
O43/O118	N48: afrit N377 (Balkbrug) - N34 (Ommen)	188	500	558	674	0	33	0	0	0	0	0	0	0
O5	A1: Knp Buren - afrit 30 (Hengelo)	663	3000	5664	7956	288	323	0	0	166	0	0	0	0
O52	N50: afrit N352 (Ens) - afrit N307 (Kampen)	377	1500	1593	4974	0	15	0	0	17	0	0	0	0

Wegvak	Omschrijving	GF3 referentie	GF3 max	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GT2	GT3	GT4	GT5
O59	N35: (Zwolle) - afrit N348 (Raalte, Ommerweg)	131	500	1199	2102	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O6	A1: afrit 30 (Hengelo) - afrit 32 (Oldenzaal)	628	3000	5393	6569	438	245	0	0	36	0	0	0	0
O60	N35: afrit N348 (Raalte, Ommerweg) - afrit N347 (Nijverdal)	82	0	1248	1495	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O62	N35: afrit N347 (Nijverdal) - afrit N350 (Wierden)	114	500	739	1756	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O63	N35: afrit N350 (Wierden) - N36	278	1000	2053	2669	15	0	0	0	0	0	0	0	0
O7	A1: afrit 32 (Oldenzaal) - afrit 33 (Oldenzaal Zuid)	982	3000	7038	9144	1076	293	0	101	350	7	6	0	0
O76	A1: afrit 28 (Rijssen) - Knp. Azelo	615	3000	6443	10183	559	667	0	0	135	0	0	0	0
O8	A1: afrit 33 (Oldenzaal Zuid) - Grens Duitsland	363	1500	5774	6527	513	369	0	0	132	0	0	0	0
O95	N34: N48 (Ommen) - afrit N347 (Ommen)	165	1000	1285	1938	0	0	0	0	17	0	0	3	0
O96	N34:afrit N347 (Ommen) - N36 (bij Rheezeerveen)	181	1000	1358	1851	0	0	0	0	0	0	0	3	0
Onbekend	A58: N288 Vlissingen - afrit 38 (Arnestein)	Onbekend	500	Telcijfers onbekend										
U1	A1: Knp. Eemnes - afrit 10 (Soest)	2522	4000	5444	8925	0	191	0	0	0	0	0	0	0
U10	A12: Knp. Lunetten - afrit 19 (Bunnik)	1883	4000	4679	9674	62	83	0	0	298	0	0	0	0
U11	A12: afrit 22 (Maarsbergen) - afrit 23 (Veenendaal)	1287	4000	3780	8696	62	82	0	0	331	0	0	0	0
U12	A2: Knp. Holendrecht 2 - afrit 4 (Vinkeveen)	2183	4000	3280	12137	34	11	33	0	0	0	0	0	0
U13	A2: afrit 4 (Vinkeveen) - afrit 5 (Breukelen)	1675	4000	8584	11145	0	110	65	0	0	0	65	0	0
U14	A2: afrit 6 (Ring Utrecht Noord) - afrit 7 (Oog in Al)	2008	3012	8775	12553	58	0	33	0	0	0	0	0	0
U15	A2: Knp. Oudenrijn - afrit 9 (Nieuwegein)	860	3000	7366	6836	17	413	0	0	0	0	0	0	0
U2	A28: afrit 6 (Leusden Zuid) - afrit 5 (Maarn)	4380	6570	6109	7920	231	357	0	0	0	0	35	0	0
U3	A28: afrit 5 (Maarn) - afrit 3 (Den Dolder)	4674	7011	6770	7709	160	302	0	0	133	0	0	0	0
U6	A27: Knp. Rijnsweerd - Knp. Lunetten	4865	7298	11202	15543	267	377	0	0	66	0	0	0	0
U7	A27: Knp. Lunetten - Knp. Everdingen	3888	5832	6265	6137	85	206	0	65	49	0	13	0	0
U73	A2: afrit 5 (Breukelen) - afrit 6 (Ring Utrecht Noord)	1842	4000	8886	12481	89	60	33	0	0	0	0	0	0

Wegvak	Omschrijving	GF3 referentie	GF3 max	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GT2	GT3	GT4	GT5
U79	A12: afrit 20 (Driebergen) - afrit 21 (Maarn)	1638	4000	3512	9284	28	82	0	0	492	0	0	0	0
U80	A12: afrit 21 (Maarn) - afrit 22 (Maarsbergen)	1457	4000	3331	8742	28	82	0	0	378	0	0	0	0
U81	A1: afrit 12 (Bunschoten) - afrit 13 (Amersfoort Noord)	2621	3932	5847	9065	28	147	0	0	0	0	0	0	0
U82	A28: Knp. Hoevelaken - afrit 6 (Leusden Zuid)	4530	6795	6270	7827	227	155	0	0	0	0	33	0	0
U83	A28: afrit 3 (Den Dolder) - Knp. Rijnsweerd	4471	6707	5800	7413	114	165	0	0	66	0	0	0	0
U84	A2: afrit 9 (Nieuwegein) - Knp. Everdingen	792	3000	6438	5280	33	646	0	0	0	0	0	0	0
U85	A12: afrit 14 (Woerden) - afrit 15 (De Meern)	5644	8466	7179	19347	90	364	0	0	447	0	0	0	0
U86	A12: afrit 15 (De Meern) - Knp. Oudenrijn	5645	8468	6914	18786	90	369	0	0	447	0	0	0	0
U87	A27: afrit 32 (Bilthoven) - afrit 31 (Ring Utrecht Noord)	1513	4000	5111	7805	0	0	0	0	0	0	0	0	0
U88	A2: afrit 7 (Oog in Al) - Knp. Oudenrijn	2109	3164	11079	13672	62	33	33	0	0	0	0	0	0
U89	A27: afrit 31 (Ring Utrecht Noord) - Knp. Rijnsweerd	1769	4000	4824	8116	0	27	0	0	0	0	0	0	0
U9	A12: Knp. Oudenrijn - afrit 18 (Hoograven)	4570	6855	11262	19276	267	116	0	0	66	0	0	0	0
U90	A1: afrit 13 (Amersfoort Noord) - Knp. Hoevelaken	2665	3998	5772	9598	0	148	0	0	0	0	0	0	0
U91	A1: afrit 10 (Soest) - afrit 12 (Bunschoten)	2522	4000	5444	8925	0	191	0	0	0	0	0	0	0
U93	A12: afrit 18 (Hoograven) - Knp. Lunetten	4703	7055	11301	19781	267	148	0	0	66	0	0	0	0
U94	A12: afrit 19 (Bunnik) - afrit 20 (Driebergen)	2286	4000	4237	9793	62	116	0	0	313	0	0	0	0
Z1	A44: afrit 3 (Noordwijkerhout) - afrit 9 (Leiden Zuid)	983	3000	1560	1675	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z10	A4: afrit 12 (Den Haag Zuid) - afrit 13 (Den Hoorn)	165	1000	607	1074	0	180	0	0	0	0	0	0	0
Z100	A27: afrit 25 (Noordeloos) - Knp. Gorinchem	3360	5040	8312	7167	74	717	0	66	66	0	13	0	0
Z11-1	A4: Knp. Kethelplein - afrit 16 (Vlaardingen oost)	0	500	21617	58393	133	534	0	0	0	0	0	0	0
Z11-2	A4: afrit 16 (Vlaardingen oost) - knp. Benelux (incl. Beneluxtunnel)	0	0	21617	58393	133	534	0	0	0	0	0	0	0
Z113	A13: afrit 9 (Delft) - afrit 10 (Delft Zuid)	2133	3200	5343	25844	127	882	33	0	0	0	0	34	0
Z114	A13: afrit 11 (Berkel en Rodenrijs) - Knp. Kleinpolderplein	1811	2717	5083	21248	58	334	0	0	0	0	0	0	0

Wegvak	Omschrijving	GF3 referentie	GF3 max	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GT2	GT3	GT4	GT5
Z115	N3: Burg. Keizerweg (Papendrecht) - Baanhoekweg / Merwedestraat (Dordrecht)	5623	8435	3296	4222	289	34	0	276	603	0	191	0	0
Z118	A4: afrit 6a (Zoeterwoude Rijndijk) - afrit 7 (Zoeterwoude Dorp)	3566	5349	4827	17573	95	525	65	0	0	0	0	0	0
Z119	N11: afrit N209 (Hazerswoude Rijndijk) - afrit N207 (Alphen aan den Rijn)	412	1500	2310	2210	0	58	0	0	0	0	0	0	0
Z122	A20: afrit N223 (bij Maasdijk) - afrit 6 (Maasdijk)	196	1000	4369	5847	0	235	0	0	0	0	0	0	0
Z124	A12: afrit 7 (Zoetermeer) - afrit 9 (Zevenhuizen)	624	1500	1899	1864	0	90	0	0	0	0	0	0	0
Z125	A20: afrit 14 (Rotterdam Centrum) - Knp. Terbregseplein	2437	3656	4359	14082	123	275	99	0	34	0	0	0	0
Z126	omleidingsroute Thomassentunnel (A15)	7784	11676	Telcijfers onbekend										
Z126-1	A15: afrit 12 (Brielle) - afrit 13 (Rozenburg) (incl. Thomassentunnel)	0	0	14310	13177	427	1221	216	112	632	0	66	0	0
Z126-2	A15: afrit 13 (Rozenburg) - afrit 15 ( Havens)	7784	11676	14310	13177	427	1221	216	112	632	0	66	0	0
Z128	A27: Knp. Everdingen - afrit 25 (Noordeloos)	3616	5424	9198	8375	142	728	0	83	100	0	17	0	0
Z133	A29: afrit 21 (Oud Beijerland) - Knp. Hellegatsplein	172	1000	7383	1191	830	261	0	0	35	0	0	0	0
Z134	A16: afrit 25 (Rotterdam Centrum) - Knp. Ridderkerk Noord	10842	16263	10703	17550	475	1408	0	67	436	0	113	34	0
Z135	A12: afrit 9 (Zevenhuizen) - Knp. Gouwe	213	1500	1569	1502	43	51	0	0	0	0	0	0	0
Z136	A20: afrit 17 (Nieuwerkerk aan de Yssel) - Knp. Gouwe	5898	8847	7527	18061	116	208	0	0	34	0	0	0	0
Z137	A12: afrit 11 (Gouda) - afrit 12a (Bodegraven)	5766	8649	9972	23937	87	359	0	0	375	0	0	0	0
Z16	A12: N44 (Benoordenhoutseweg) - Knp. Prins Clausplein	624	0	1182	2036	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Z17	A12: Knp. Prins Clausplein - afrit 7 (Zoetermeer)	612	1500	1988	2567	28	85	0	0	0	0	0	0	0
Z18	A12: Knp. Gouwe - afrit 11 Gouda	5657	8486	6881	19399	227	528	42	0	126	0	0	8	0
Z19	A12: afrit 12a (Bodegraven) - afrit 14 (Woerden)	5621	8432	6311	15670	161	458	41	0	147	0	0	0	0
Z2	A44: afrit 9 (Leiden Zuid) - Wassenaar	970	3000	1451	3545	58	0	0	0	0	0	0	0	0
Z20	N11: afrit N458 (Bodegraven) - A12	581	1500	2493	2601	0	58	0	0	0	0	0	0	0
Z21	N11: afrit N207 (Alphen aan den Rijn) - afrit N458 (Bodegraven)	464	1500	2377	2422	0	49	0	0	0	0	0	0	0
Z22	N11: A4 - afrit N209 (Hazerswoude Rijndijk)	377	1500	2364	1659	17	11	0	0	0	0	0	0	0

Wegvak	Omschrijving	GF3 referentie	GF3 max	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GT2	GT3	GT4	GT5
Z29	A13: Knp. Ypenburg - afrit 9 (Delft)	2426	3639	6506	26144	299	521	34	0	0	0	0	66	0
Z30	A13: afrit 10 (Delft Zuid) - afrit 11 (Berkel en Rodenrijs)	1886	2829	5797	28261	182	414	66	0	0	0	0	33	0
Z33	A4: afrit 13 (Den Hoom) - afrit 14 (Delft)	49	500	214	264	0	14	0	0	0	0	0	0	0
Z48	A20: afrit 6 (Maasdijk) - Knp. Kethelplein	295	1000	5682	6503	61	316	0	0	0	0	0	0	0
Z49	A20: Knp. Kethelplein - Knp. Kleinpolderplein	700	1050	16911	53153	270	625	0	0	0	0	70	0	0
Z50	A20: Knp. Kleinpolderplein - afrit 14 (Rotterdam Centrum)	2437	3656	4359	14082	123	275	99	0	34	0	0	0	0
Z51	A20: Knp. Terbregseplein - afrit 17 (Nieuwerkerk aan de Yssel)	7301	10952	8940	21143	131	373	0	0	49	0	0	3	0
Z53	N14: A4 afrit 8 Leidschendam - N44 Wassenaar (incl. Sijtwendetunnel)	0	0	Telcijfers onbekend										
Z54	A16: Knp. Terbregseplein - afrit 25 (Rotterdam Centrum)	7614	11421	5856	8470	155	319	99	0	99	0	0	33	0
Z55	A15/A16: Knp. Ridderkerk Noord - Knp. Ridderkerk Zuid	11556	17334	29887	63703	1602	2727	36	1120	1209	0	504	70	0
Z56-1	A16: Knp. Ridderkerk Zuid - afrit 22 Zwijndrecht	107	500	19831	38723	1659	3796	0	36	0	8	36	71	0
Z56-2	A16: afrit 22 Zwijndrecht - afrit 21 (Dordrecht) (incl. Drechttunnel)	0	0	19831	38723	1659	3796	0	36	0	8	36	71	0
Z57	A16: afrit 21 (Dordrecht) - afrit 20 (Randweg Dordrecht)	142	500	18202	34638	1401	2719	0	36	36	0	8	0	0
Z58	A16: afrit 20 (Randweg Dordrecht) - Knp. Klaverpolder	6031	9047	23307	43026	1951	3598	0	209	1012	0	286	0	0
Z6	A4: Knp. Burgerveen - afrit 6a (Zoeterwoude Rijndijk)	1442	2162	4312	17457	131	260	131	0	0	0	0	0	0
Z65	N15: Maasvlakte - afrit 10	4681	7022	8524	2575	156	434	0	630	443	0	126	0	0
Z66	N15: afrit 10 - afrit 12 (Brielle)	6859	10289	10927	6471	362	1003	186	112	565	0	23	0	0
Z67	A15: afrit 15 (Havens) - afrit 16 (Spijkenisse)	7719	11579	19971	18220	949	3414	100	0	668	0	100	6	0
Z68	omleidingsroute Botlektunnel (A15): via Botlektbrug	17901	26852	13148	49613	2299	2014	109	71	653	0	340	37	0
Z69	A15: afrit 16 (Spijkenisse) - afrit 17 (Hoogvliet) (incl. Botlektunnel)	0	0	15942	1638	486	351	0	18	18	0	3	0	0
Z7	A4: afrit 7 (Zoeterwoude Dorp) - Knp. Prins Clausplein	1578	4000	4930	17324	28	214	65	0	0	0	0	0	0
Z70	A15: afrit 17 (Hoogvliet) - Knp. Benelux	16784	25176	38701	71748	2974	3339	46	761	2829	7	339	0	0
Z71	A15: Knp. Benelux - afrit 18 (Pernis)	25373	38060	57747	92463	3720	5206	128	325	2681	0	465	40	0

Wegvak	Omschrijving	GF3 referentie	GF3 max	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GT2	GT3	GT4	GT5
Z72	A15: afrit 18 (Pernis) - afrit 19 (Rotterdam Charlois)	21019	31529	43260	80301	3282	3673	181	579	1151	7	362	7	0
Z73	A15: afrit 19 (Rotterdam Charlois) - Knp. Vaanplein	21092	31638	43147	82143	2704	3403	183	1063	1502	8	536	7	0
Z74	A15: Knp. Vaanplein - Knp. Ridderkerk Noord	26611	39917	28174	55468	2341	3635	130	1036	2913	9	355	115	0
Z75	A15: Knp. Ridderkerk Zuid - afrit 21 (Hendrik Ido Ambacht )	12344	18516	13422	22428	931	1413	58	1346	1966	0	444	58	0
Z76	A15: afrit 21 (Hendrik Ido Ambacht) - A15 afrit 22 (Alblasserdam) (incl. Noordtunnel)	0	0	12912	24731	798	412	0	0	0	0	0	0	0
Z77	omleidingsroute Noordtunnel (A15): via N915	14111	21167	1829	2425	95	493	0	597	1131	0	353	0	0
Z78	A15: afrit 22 (Alblasserdam) - afrit 23 (Papendrecht/N3)	15365	23048	13048	25791	769	741	0	395	797	0	336	0	0
Z79	A15: afrit 23 (Papendrecht/N3) - afrit 27 (Gorinchem)	8706	13059	12225	22018	853	821	0	66	66	0	114	0	0
Z8	A4: Knp. Prins Clausplein - Knp. Ypenburg	2495	3743	7167	29355	219	718	34	0	0	0	0	34	0
Z80	A15: afrit 27 (Gorinchem) - Knp. Gorinchem	9063	13595	12602	22668	773	661	0	67	66	0	112	33	0
Z88	A29: Knp. Vaanplein - afrit 21 (Oud Beijerland) (Heleenoordtunnel)	0	0	9865	2105	849	17	0	0	0	0	0	0	0
Z89	N57: A15 - afrit N218 (bij Zwartewaal)	925	1500	2571	6149	8	63	0	0	66	0	0	0	0
Z9	A4: Knp. Ypenburg - afrit 12 (Den Haag Zuid)	295	1000	1478	2102	0	92	0	0	0	0	0	0	0
Z90	N57: afrit N218 (bij Zwartewaal) - afrit N495 (Nieuwehoorn)	660	1500	3360	4715	0	33	0	0	49	0	0	0	0
Z91	N57: afrit N495 (Nieuwehoorn) - afrit N215 (Stellendam)	753	1500	1714	4172	15	34	0	17	50	0	3	0	0
Z93	N59: afrit N215 (Oude-Tonge) - Knp. Hellegatsplein	263	1000	1618	879	49	22	0	0	49	0	0	0	0
Z94	N59: afrit N257 - afrit N215 (Oude-Tonge)	362	1000	1376	916	33	34	0	0	0	0	0	0	0
Z97	N3: Baanhoekweg / Merwedestraat (Dordrecht) - A16	6483	9725	3514	3255	190	230	0	378	982	0	294	0	0
Z98	N3: A15 - Burg. Keizerweg (Papendrecht)	5544	8316	3344	3914	323	166	0	241	500	0	192	0	0
Z99	A27: Knp. Gorinchem - afrit 24 (Avelingen)	3176	4764	10924	7552	396	944	0	34	116	0	72	0	0
Ze10	A58: afrit 32 (Kruiningen) - Knp. Markiezaat	1722	4000	7817	7515	208	248	0	0	385	0	0	141	0
Ze11	N57: afrit N215 (Stellendam) - N59	263	1500	887	3383	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ze12	N57: afrit N287 (Serooskerke) - Middelburg	82	1000	591	1215	0	0	0	0	17	0	0	0	0

Wegvak	Omschrijving	GF3 referentie	GF3 max	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GT2	GT3	GT4	GT5
Ze28	N61: N683 (Westdorpe) - N62 (Terneuzen)	296	1000	1246	700	0	99	0	0	0	0	395	0	0
Ze38	N59: N57 (Serooskerke) - afrit N256 (Zierikzee)	526	1000	1687	1532	0	99	0	0	131	0	0	0	0
Ze39	N59: afrit N256 (Zierikzee) - afrit N257	400	1000	896	267	0	33	0	0	0	0	0	0	36
Ze40	N59: afrit N256 (Zierikzee) - afrit N257	400	1000	860	546	0	49	0	0	0	0	0	0	0
Ze43	omleidingsroute Vlaketunnel (A58): Oude Rijksweg	2556	3834	394	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ze47	N57: N59 - afrit N255 (bij Kamperland)	99	1000	525	1018	0	0	0	0	33	0	0	0	0
Ze48	N57: afrit N255 (bij Kamperland) - afrit N287 (Serooskerke)	263	1000	591	854	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ze49	A58: afrit 38 (Arnestein) - afrit 36 (Heinkenstrand)	79	500	2483	1143	0	39	0	0	0	0	0	0	0
Ze50	A58: afrit 36 (Heinkenstrand) - Knp. De Poel	2819	4229	6880	5818	189	341	0	0	66	0	0	0	0
Ze51	A58: afrit 35 ('s Gravenpolder) - afrit 33 (Yerseke) (incl. Vlaketunnel)	0	0	5790	4862	210	252	0	0	17	0	0	0	0
Ze52	A58: afrit 33 (Yerseke) - afrit 32 (Kruiningen)	2550	4000	6258	5364	297	123	0	0	100	0	0	365	0
Ze58-1	N62: N254 (Nieuwdorp) - N666 ('s-Heerenhoek)	721	3000	3271	3452	33	395	0	0	0	0	0	0	0
Ze58-2	N62: N666 ('s-Heerenhoek) - N681 (Terneuzen) (incl. Westerscheldetunnel)	0	0	3271	3452	33	395	0	0	0	0	0	0	0
Ze61	N61: N62 (Terneuzen) - N252 (Terneuzen)	148	1000	1466	961	34	17	99	0	0	0	34	0	0
Ze9	A58: Knp. De Poel - afrit 35 ('s Gravenpolder)	2438	4000	6274	5680	296	297	0	34	0	0	6	265	0



**OPDRACHTGEVER:**

**BASISNET WERKGROEP WEG**

**VERSIE 1.0**

**STATUS:**

Bijlagenrapport Eindrapportage Basisnet Weg van de werkgroep Weg

**AUTEUR:**

Diverse auteurs vanuit de Basisnet werkgroep Weg

**GECONTROLEERD DOOR:**

De heer drs. J.E. Nieuwenhuis

ARCADIS – projectleider

**VRIJEGEGEVEN DOOR:**

De Werkgroep Basisnet Weg

**Oktober 2009**

**141223/EA9/001/000494/sfo**

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden veeelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.