



STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK
VELDSTRAAT 73 TE STRAMPROY

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Stikstofdepositieonderzoek Veldstraat 73 te Stramproy
Referentie:	20210395.v03
Datum:	15 november 2021
Opdrachtgever:	Antea Group

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied.....	6
2. WETTELIJK KADER	7
2.1. Wet natuurbescherming	7
2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)	7
2.3. Beleidsregels intern en extern salderen	7
2.4. Referentiesituatie.....	8
3. REKENONDERZOEK	9
3.1. Uitgangspunten gebruiksfase	9
3.1.1. Verkeersbewegingen	9
3.1.2. Stookinstallaties.....	9
3.2. Berekeningswijze.....	10
4. RESULTATEN.....	11
BIJLAGE I. ALTERNATIEVE BEREKENING WEGVERKEER.....	12
BIJLAGE II. AERIUS BEREKENING GEBRUIK (NATUURGEBIEDEN).....	13
BIJLAGE III. AERIUS BEREKENING GEBRUIK (EIGEN REKENPUNTEN).....	14

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Veldstraat 73 in Stramproy circa 41 nieuwbouwwoningen te realiseren. Het agrarisch bedrijf dat nu op de locatie zit, wordt mogelijk verplaatst naar een andere locatie. De stallen en boerderijwoning binnen het plangebied moeten wel worden gesloopt. In het kader van deze ontwikkeling moet een stikstofdepositieonderzoek van enkel nog de gebruiksfase worden uitgevoerd.

Het plangebied is aan de noordkant begrensd door de Boschstraat, en ten zuiden begrensd door de Crixstraat. De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1. Op afbeelding 2 is de beoogde indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

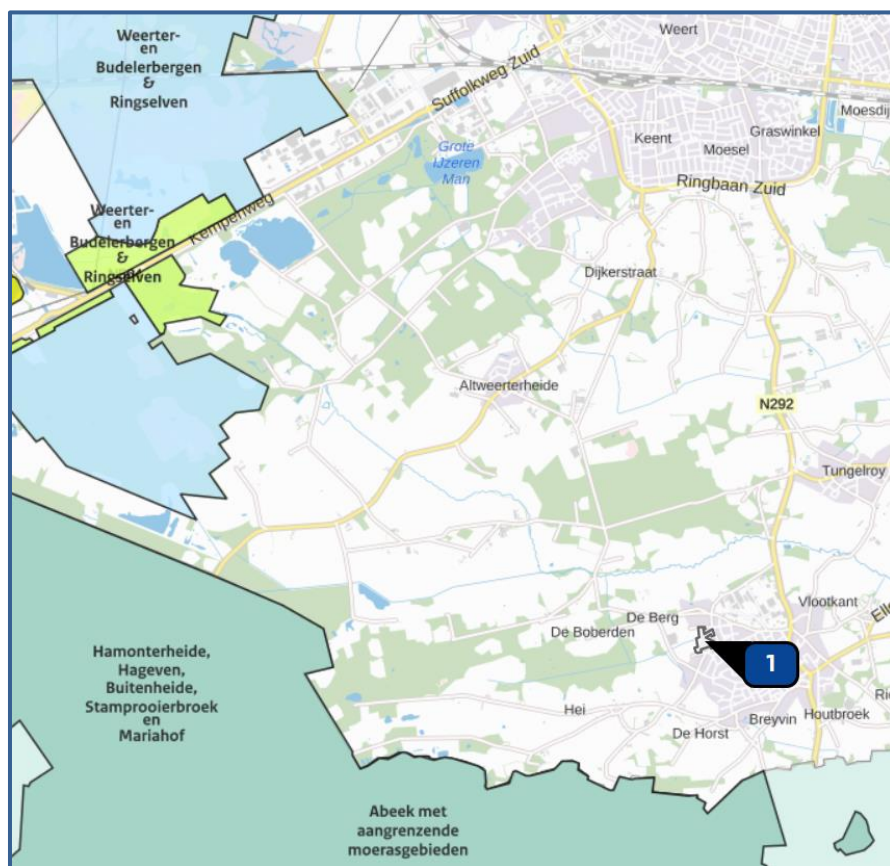
Bron: PDOK



Afbeelding 2. Beoogde indeling plangebied

1.2. Ligging van het plangebied

De ligging van het plangebied en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven op afbeelding 3. Het dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000-gebied “Weerter- en Budelerbergen & Ringselven” is gelegen op een afstand van circa 5,1 kilometer vanaf het plangebied. Dit is tevens een Natura-2000 gebied met stikstofgevoelige habitats. Dichterbij, op een afstand van circa 1,5 kilometer vanaf het plangebied, ligt het Belgische Natura 2000-gebied ‘Abeek met aangrenzende moerasgebieden’.



Afbeelding 3. Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming. Inmiddels is een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator uitgebracht. Met deze nieuwe tool is de depositie op de stikstofgevoelige natuurgebieden berekend. Hoe de resultaten worden beoordeeld, is aan het bevoegd gezag.

2.3. Beleidsregels intern en extern salderen

Vanwege de vernietiging van het PAS is het voor het bevoegd gezag niet mogelijk om toestemmingen te verlenen voor projecten waarvoor ontwikkelingsruimte nodig is. Om aan te tonen dat een project geen significant effect heeft op de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden bestaan de volgende mogelijkheden:

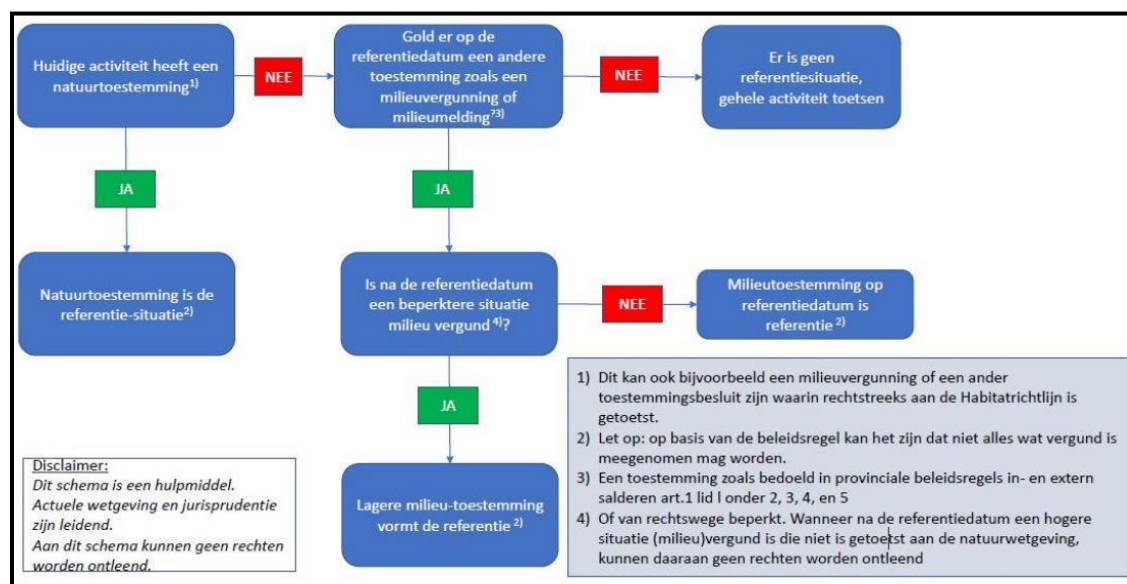
- aantonen dat in de beoogde situatie geen effect (stikstofdepositie < 0,00 mol/ha/jaar) op de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden optreedt.
- middels intern of extern salderen aantonen dat in de beoogde situatie geen sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie.
- middels een ecologische voortoets onderzoeken of significante negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen kunnen worden uitgesloten. Een ecologische voortoets is een mogelijkheid voor activiteiten die enkel zorgen voor een stikstofdepositie op hectares waarvan de kritische depositiewaarde (KDW) niet wordt overschreden.

Als de stikstofdepositie in de beoogde situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is een verdere inhoudelijke beoordeling van de te verwachten stikstofdepositie noodzakelijk. Het is dan mogelijk om toestemming te krijgen op basis van intern of extern salderen. Voor salderen geldt een vergunningplicht omdat van de beoogde activiteit op zichzelf negatieve effecten niet op voorhand kunnen worden uitgesloten. Met salderen wordt inzichtelijk gemaakt of in de beoogde situatie sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie. Of sprake is van een significante toename van de stikstofdepositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie.

2.4. Referentiesituatie

Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden de volgende referentiesituaties ^[1]:

- een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming;
- een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998;
- een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten;
- een tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld;
- een (milieu-)toestemming op de Europese referentiedatum.



Afbeelding 4. Stappenplan voor het bepalen van de referentiesituatie^[1]

¹ Handreiking intern en extern salderen; <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2020/09/Handreiking-intern-extern-salderen-en-verleasen-22092020.pdf>

3. REKENONDERZOEK

De voor stikstof relevante emissiebronnen van de gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling worden hieronder nader toegelicht.

3.1. Uitgangspunten gebruiksfase

In de beoogde situatie zijn de woningen in gebruik. De NO_x-emissies worden veroorzaakt door verkeersbewegingen.

3.1.1. Verkeersbewegingen

Met betrekking tot het verkeer dat in de gebruiksfase kan worden toegerekend aan de woningen is uitgegaan van gegevens uit de CROW-publicatie 381^[2]. Er is uitgegaan van de rest bebouwde kom in een stad met stedelijkheid: matig stedelijk. Hierbij is worst-case voor alle woningen de functie: 'huis, koop, vrijstaand' aangehouden. Voor dit type woning wordt uitgegaan van de verkeersaantallen zoals genoemd in tabel 2.

Tabel 2. Verkeersgeneratie per woning, CROW publicatie 381

Huis, koop, vrijstaand	Rest bebouwde kom	
Matig stedelijk	minimaal	maximaal
	7,8	8,6

Voor één vrijstaande koopwoning is de gemiddelde verkeersgeneratie dus 8,2 voertuigbewegingen per etmaal. Er worden in totaal 41 vrijstaande koopwoningen gerealiseerd. De verkeersgeneratie komt daarmee naar boven afgerond op $8,2 \text{ vtb} * 41 = 337$ voertuigbewegingen per etmaal.

Deze verkeersgeneratie zal goed overeenstemmen met de werkelijkheid. Ander verkeer zal niet gegenereerd worden door het onderliggende plan. De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een lijnbron met licht verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Er is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Het verkeer is gemodelleerd over twee ontsluitingswegen, namelijk via de Veldstraat en Savelveld tot aan de N292 (noordelijke richting) en via de Crixstraat en Veldstraat over de Prinses Beatrixstraat tot aan de N292 (zuidelijke richting), dit is het punt waarop de voertuigen in het heersende verkeersbeeld van de openbare weg zijn opgenomen. De totale verkeersintensiteit is gelijk verdeeld over beide ontsluitingswegen, dus per weg afgerond 169 voertuigbewegingen per etmaal.

3.1.2. Stookinstallaties

De woningen en bijgebouwen zullen gasloos worden gerealiseerd. Als gevolg daarvan zal geen stikstofemissie plaatsvinden door het stoken in stookinstallaties.

² CROW.Toekomstbestendig parkeren – van parkeerkencijfers naar parkeernormen, publicatie 381: 2018

3.2. Berekeningswijze

De stikstofdepositie als gevolg van de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator (2020).

Het verkeer van en naar de inrichting is gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Omdat met de huidige versie van AERIUS Calculator de emissies van verkeersbronnen op meer dan 5 kilometer van voor stikstof gevoelige habitattypen niet worden meegenomen, is in bijlage I een alternatieve berekening toegevoegd. In de alternatieve berekening zijn de berekende emissies van de lichte verkeersbronnen omgezet naar bronnen in de categorie 'Anders' met temporele variatie 'Licht verkeer' en een uitreedhoogte van 0,5 meter, waardoor deze emissies wel worden meegenomen in de berekening.

Op 18 juni 2021 is in het Staatsblad het Besluit^[3] tot vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding van artikel I van de Wet van 10 maart 2021 tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering) en artikel I van het Besluit van 14 juni 2021 tot wijziging van enkele algemene maatregelen van bestuur (stikstofreductie en natuurverbetering) gepubliceerd. In het besluit wordt als tijdstip van inwerkingtreding van de genoemde artikelen 1 juli 2021 genoemd. In deze artikelen is onder andere een vrijstelling opgenomen voor activiteiten van de bouwsector zoals omschreven in artikel 2.5 van het Besluit. Het gaat om het bouwen of slopen van een bouwwerk en om het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk en alle daarmee samenhangende activiteiten. Volgens de nota van toelichting kan voor het bestemmingsplan voor het onderdeel van de bouwactiviteiten verwezen worden naar het feit dat er al een beoordeling door de wetgever heeft plaatsgevonden die een partiële vrijstelling van het project heeft vastgesteld. Om deze reden is de realisatiefase van het project niet in beeld gebracht. Er is dus enkel een AERIUS-berekening uitgevoerd met de emissies als gevolg van de gebruiksfase.

Op een kortere afstand vanaf het plangebied dan de Nederlandse Natura 2000-gebieden zijn enkele Belgische Natura 2000-gebieden gelegen, waaronder 'Abeek met aangrenzende moerasgebieden'. De stikstofdepositie wordt met een reguliere AERIUS-berekening echter enkel voor Nederlandse natuurgebieden wordt berekend. Om toch een duidelijk beeld te kunnen geven van depositie van stikstof voor buitenlandse (Belgische) natuurgebieden is door middel van eigen rekenpunten een losse berekening uitgevoerd.

De rekenresultaten en de ingevoerde gegevens van de berekeningen met Nederlandse natuurgebieden en met eigen rekenpunten (voor Belgische natuurgebieden) zijn te vinden in bijlage II en III. Als rekenjaar is 2022 gekozen.

Omdat het nog niet duidelijk is of het agrarisch bedrijf op de huidige locatie wordt gesaneerd of wordt verplaatst naar een andere locatie, is er geen rekening gehouden met mogelijke emissies in een referentiesituatie. Er is dus geen verschilberekening uitgevoerd.

³ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2021-287.html>

4. RESULTATEN

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de gebruiksfase van het plan aan de Veldstraat 73 in Stramproy de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekening van de gebruiksfase met natuurgebieden blijkt dat de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Uit de berekening van de gebruiksfase met eigen rekenpunten blijkt dat de stikstofdepositie ter plekke van deze rekenpunten (Belgische Natura 2000-gebieden) niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar. Ook eventuele stikstofdepositie op buitenlandse (Belgische) natuurgebieden vormt dus geen belemmering voor het plan.

Er is dus geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

BIJLAGE I. ALTERNATIEVE BEREKENING WEGVERKEER

Verkeer gebruiksfase (noordelijke en zuidelijke ontsluitingsroute):

Bron	Categorie	Intensiteit
1 & 2	Licht verkeer	169 per etmaal (10% in file)

1



Verkeer gebruiksfase - noord

Wegverkeer | Binnen bebouwde kom

Verkeersemisssies

Licht verkeer NOx 25,9 kg/j

Licht verkeer NH₃ 1,7 kg/j

2



Verkeer gebruiksfase - zuid

Wegverkeer | Binnen bebouwde kom

Verkeersemisssies

Licht verkeer NOx 23,2 kg/j

Licht verkeer NH₃ 1,5 kg/j

BIJLAGE II. AERIUS BEREKENING GEBRUIK (NATUURGEBIEDEN)

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Beoogde situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
de Roever Omgevingsadvies	Veldstraat 73, - Stramproy

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Woningbouwproject Veldstraat 73	S4z1jxJLtdc8	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 oktober 2021, 10:32	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	49,10 kg/j
NH ₃	3,20 kg/j

Resultaten

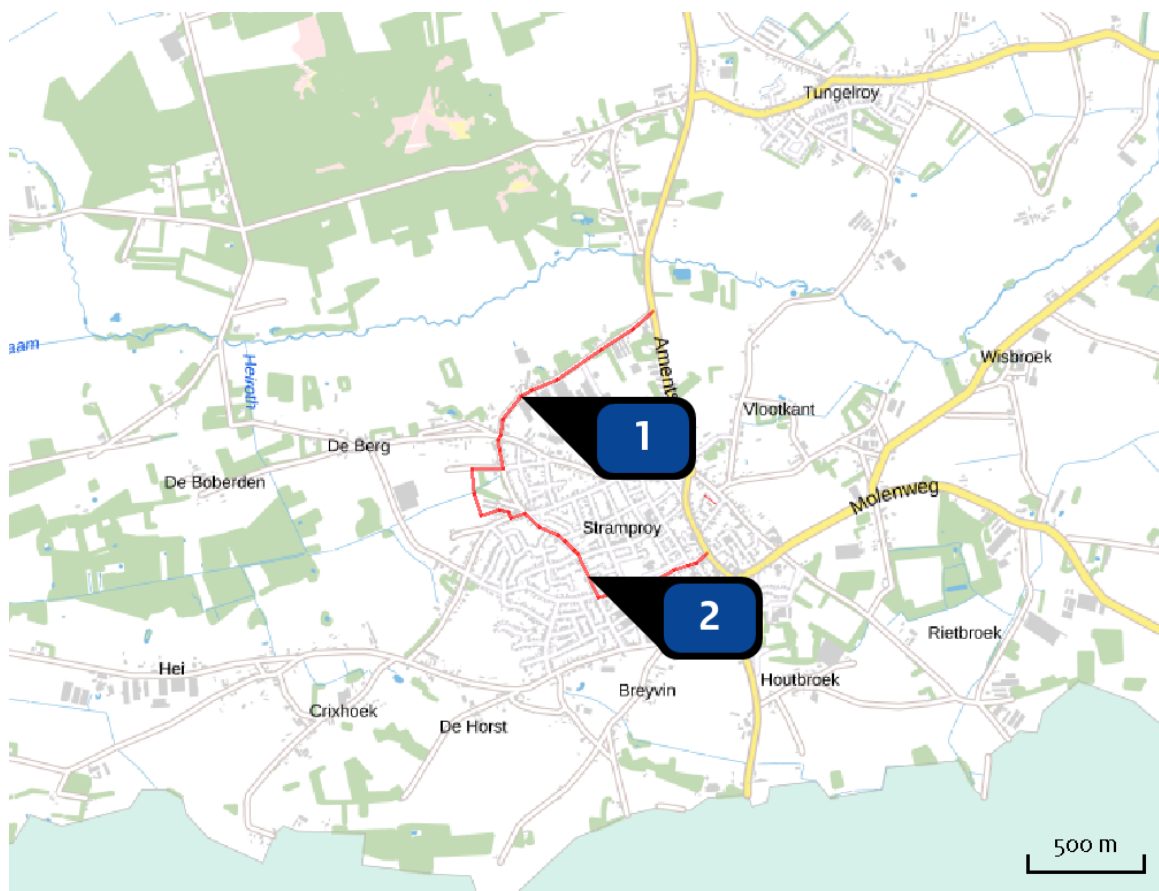
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie plangebied (40 woningen) aan de Veldstraat 73 in Stramproy.
AERIUS-berekening van de gebruiksfase voor Nederlandse natuurgebieden.

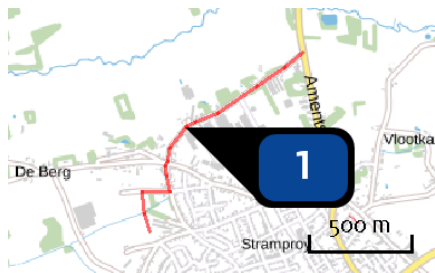
Locatie
Beoogde situatie



Emissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer gebruiksfase - noord ... Anders... Anders...	1,70 kg/j	25,90 kg/j
2	Verkeer gebruiksfase - zuid ... Anders... Anders...	1,50 kg/j	23,20 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



Naam	Verkeer gebruiksfase - noord
Locatie (X,Y)	177656, 356848
Uitstoothoogte	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	25,90 kg/j
NH3	1,70 kg/j



Naam	Verkeer gebruiksfase - zuid
Locatie (X,Y)	177945, 356075
Uitstoothoogte	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	23,20 kg/j
NH3	1,50 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE III. AERIUS BEREKENING GEBRUIK (EIGEN REKENPUNTEN)

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Beoogde situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
de Roever Omgevingsadvies	Veldstraat 73, - Stramproy

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Woningbouwproject Veldstraat 73	RNbqrk67srRB

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 oktober 2021, 10:21	2022	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	49,10 kg/j
NH3	3,20 kg/j

Resultaten

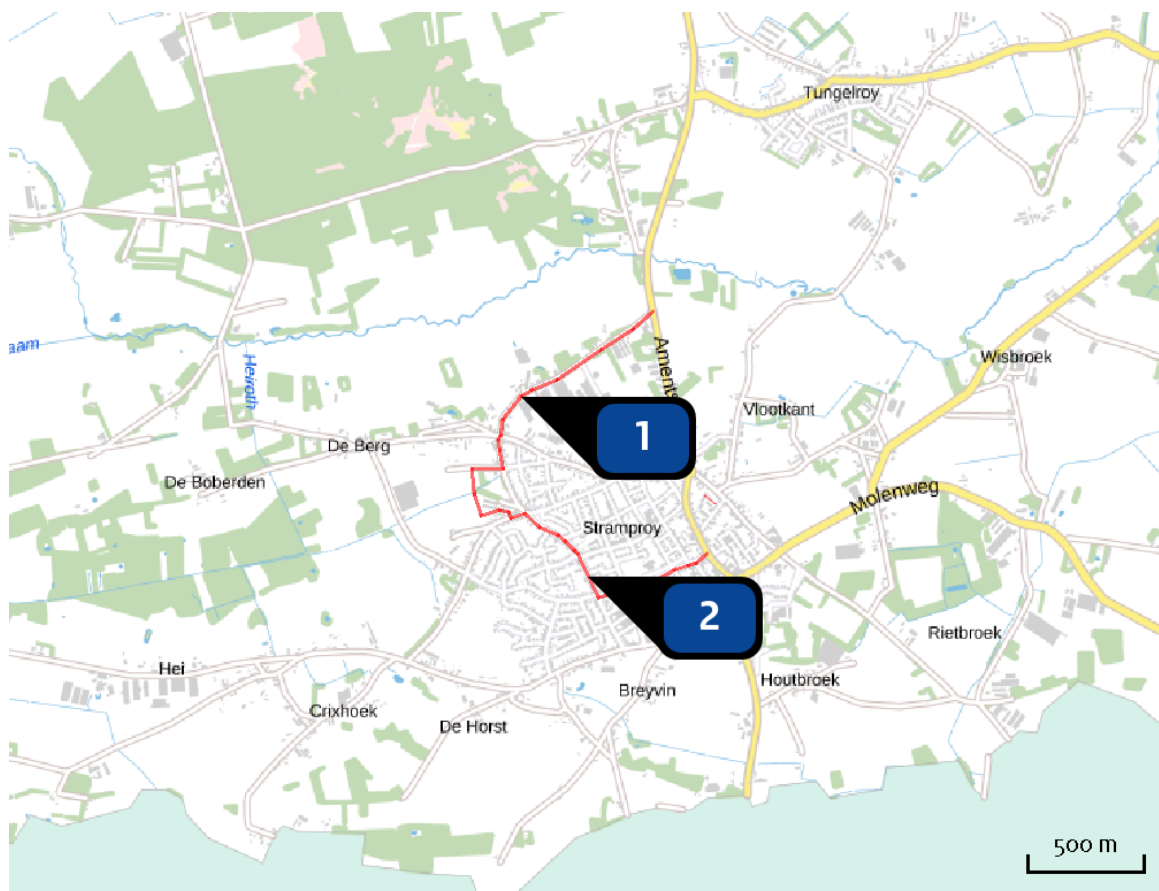
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Realisatie plangebied (40 woningen) aan de Veldstraat 73 in Stramproy.
AERIUS-berekening van de gebruiksfase met eigen rekenpunten voor buitenlandse (Belgische) natuurgebieden.

Locatie
Beoogde situatie



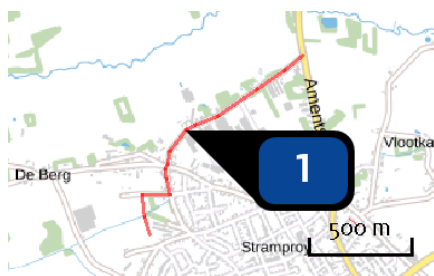
Emissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer gebruiksfase - noord ... Anders... Anders...	1,70 kg/j	25,90 kg/j
2	Verkeer gebruiksfase - zuid ... Anders... Anders...	1,50 kg/j	23,20 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	Hamonterheide (België)	173641, 356126	0,00	3.824 m
b	Hageven (België)	163240, 363139	0,00	15,7 km
c	Abeek (België)	177490, 354712	0,00	1.368 m
d	Itterbeek (België)	179061, 351945	0,00	4.181 m
e	Uiterwaarden (België)	186204, 351905	0,00	8.844 m

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



Naam	Verkeer gebruiksfase - noord
Locatie (X,Y)	177656, 356848
Uitstoothoogte	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	25,90 kg/j
NH3	1,70 kg/j



Naam	Verkeer gebruiksfase - zuid
Locatie (X,Y)	177945, 356075
Uitstoothoogte	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Licht verkeer
NOx	23,20 kg/j
NH3	1,50 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>