

**BESTEMMINGSPLANNEN**

**ALTWEERTERHEIDE,  
STRAMPROY,  
SWARTBROEK EN  
TUNGELROY**

**EN**

**BEDRIJVENTERREINEN 2013**

**BIJLAGENBOEK**



# Bestemmingsplan Altweerderheide, Stramproy, Swartbroek en Tungelroy en Bestemmingsplan Bedrijventerreinen 2013

## Bijlagenboek

Behoort bij besluit van  
de raad van Weert van  
26 juni 2013

de griffier,

Afdeling Ruimtelijk Beleid

Versie van: mei 2013  
Documentnaam: bijlagenboek.doc



# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
1.1	Het beleid afzonderlijk beschreven	1
<b>2</b>	<b>Beleidskader Rijk</b>	<b>2</b>
2.1	Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte	2
2.2	Nota Belvedere	3
2.3	Verdrag van Malta	4
2.4	Natura 2000, Vogel- en Habitatrichtlijngebieden	5
2.5	Flora- en Faunawet	7
2.6	Nationaal Waterplan	7
2.7	Luchtkwaliteit	8
<b>3</b>	<b>Provinciaal en regionaal beleid</b>	<b>9</b>
3.1	Inleiding	9
3.2	Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL), 'Ruimte voor Limburg'	9
3.3	POL-aanvulling Verstedelijking en Limburgs kwaliteitsmenu	17
3.4	POL-aanvulling nieuwe Wro	18
3.5	Provinciaal Verkeers- en vervoersplan	19
3.6	Provinciaal Waterplan Limburg 2010-2015	19
3.7	Cultuurhistorische Waardenkaart	20
3.8	Handreiking Ruimtelijke ontwikkeling Limburg	22
3.9	Het oog van Midden-Limburg Regiovisie 2008-2028	23
3.10	Programma economische structuurversterking	25
3.11	Regionaal locatie- en uitgiftebeleid	26
<b>4</b>	<b>Gemeentelijk beleid</b>	<b>27</b>
4.1	Visie Weert 2015	27
4.2	Structuurvisie fase 1-document	28
4.3	Weerterkwartier: visie en draaiboek wonen, welzijn, zorg	30
4.4	Regionale woonvisie Weerterkwartier 2010-2014 en actualisatie	30
4.5	Economisch beleid	32
4.6	Kantorennota	35
4.7	Kadernota Groen	37
4.8	Bomenbeleidsplan	38
4.9	Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (2006)	38
4.10	Parkeerbeleidsnota 2006	39
4.11	Gemeentelijk waterplan en rioleringsplan	40
4.12	(Externe) veiligheid	41
4.13	Bodembeheerplan	42
4.14	Welstandsnota, geactualiseerd 2013	43
4.15	Rijksbeschermd en gemeentelijke stads- en dorpsgezichten	44
4.16	Gemeentelijk archeologiebeleid	46
4.17	Milieubeleidsplan 2010-2013	49

4.18	Nota Handhaven in Weert	53
4.19	Monumenten	53
4.20	Molenbiotopen	54
4.21	Huidige bestemmingsplannen	55

# **1 Inleiding**

## **1.1 Het beleid afzonderlijk beschreven**

Bij het opstellen van de bestemmingsplannen Altweerderheide, Stramproy, Swartbroek, Tungalroy en Bedrijventerreinen 2013 is er voor gekozen om de toelichting zo helder en duidelijk mogelijk te houden. Om te voorkomen dat deze toelichting te veel belast wordt met het van toepassing zijnde beleid wordt het Rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid in deze losse bijlage afzonderlijk beschreven. In dat kader maakt deze bijlage dan ook onderdeel uit van bovengenoemde bestemmingsplannen.

Het beschrijven van het Rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid beperkt zich tot die aspecten die ruimtelijk relevant zijn voor dit bestemmingsplan. Ten aanzien van deze aspecten is het van toepassing zijnde beleid samengevat.

## 2 Beleidskader Rijk

### 2.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR), vastgesteld op 13 maart 2012, staan de plannen voor ruimte en mobiliteit. De visie vervangt onder meer de Nota Ruimte. Het kabinet beschrijft in de Structuurvisie in welke infrastructuurprojecten zij de komende jaren wil investeren. En op welke manier de bestaande infrastructuur beter benut kan worden. Provincies en gemeentes krijgen in de plannen meer bewegingsvrijheid op het gebied van ruimtelijke ordening.

De ontwikkelingen en ambities tot 2040 hebben betrekking op concurrentiekracht, bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid. Rijksdoelen en nationale belangen worden geformuleerd ten aanzien van:

- versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- verbeteren van de bereikbaarheid door slim te investeren, te innoveren en in stand te houden;
- waarborgen van de kwaliteit van de leefomgeving.

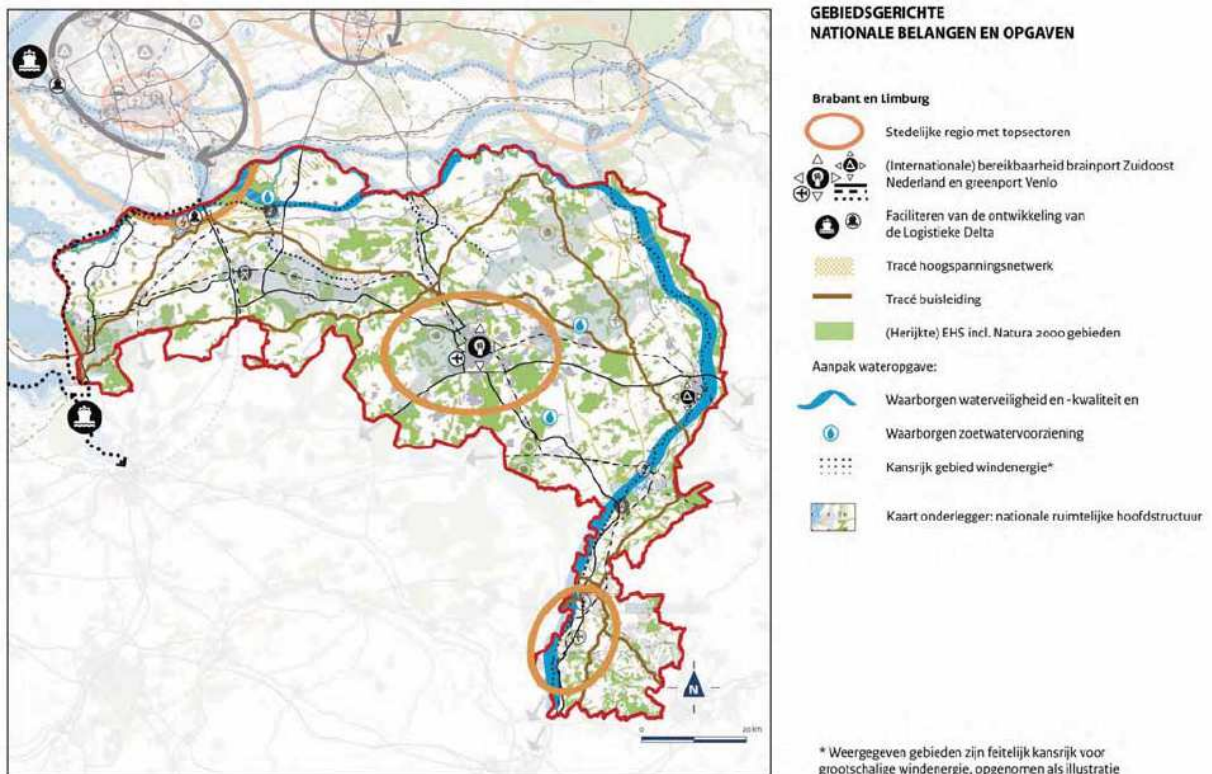
De structuurvisie geeft een totaalbeeld van het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid op rijksniveau en is de 'kapstok' voor bestaand en nieuw rijksbeleid met ruimtelijke consequenties. De SVIR vervangt de Nota Ruimte, de Structuurvisie Randstad 2040, de Nota Mobiliteit, de MobiliteitsAanpak en de Structuurvisie voor de Snelwegomgeving. Tevens vervangt het de ruimtelijke doelen en uitspraken in de volgende documenten: PKB Tweede structuurschema Militaire terreinen, de agenda landschap, de agenda Vitaal Platteland en Pieken in de Delta.

Gebiedsgerichte nationale belangen en opgaven voor Brabant en Limburg zijn als volgt geformuleerd.

De MIRT-regio Brabant en Limburg omvat de provincies Noord-Brabant en Limburg met daarin de Brainport Zuidoost Nederland. Opgaven van nationaal belang in dit gebied zijn:

- het verbeteren van het vestigingsklimaat van de Brainport Zuidoost Nederland (waaronder Brainport Avenue) en Greenport Venlo door het optimaal benutten en waar nodig verbeteren van de (internationale) bereikbaarheid van deze gebieden via weg, water, spoor en lucht (o.a. verdere ontwikkeling Eindhoven Airport);
- het borgen van de waterveiligheid en -kwaliteit en zoetwatervoorziening voor de korte termijn (zoals Maaswerken en uitvoering hoogwaterbeschermingsprogramma) en de lange termijn. Binnen het Deltaprogramma wordt deze opgave opgepakt;
- het tot stand brengen en beschermen van de (herijkte) EHS, inclusief de Natura 2000 gebieden;
- het ruimtelijk mogelijk maken van het (internationaal) buisleidingnetwerk vanuit Rotterdam en Antwerpen naar Chemelot en het Roergebied;
- het robuust en compleet maken van het hoofdenergienetwerk (380 kV) over de grens;
- het aanwijzen van voorkeursgebieden voor grootschalige windenergie in het westelijk deel van Noord Brabant.





figuur: kaart Brabant en Limburg in Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

In de regio Eindhoven moeten vanwege de groei van het aantal huishoudens in de periode tot 2040 nog bijna 50.000 woningen worden bijgebouwd, en ook een kleine 30.000 woningen worden vervangen die niet meer voldoen aan de woonwensen (ABF). Het vestigingsklimaat voor (buitenlandse) bedrijven en kenniswerkers behoeft versterking met hoogwaardige woonmilieus, stedelijke voorzieningen en grensoverschrijdende verbindingen. Ook de diversiteit aan toegankelijke groengebieden rond de steden en een robuust netwerk voor natuur vormen voor deze regio een belangrijke vestigingsfactor. In Parkstad Limburg is het aanpakken van de krimpogpave van belang.

Brainport Zuidoost Nederland is de belangrijkste toptechnologieregio van ons land met een sterke concentratie van de topsectoren high tech systemen en materialen, life sciences, energie, chemie, agrofood en tuinbouw met de daaraan gelieerde logistiek. Het centrum van de Brainport is gelegen in Eindhoven met een grote concentratie van high tech bedrijven en de High Tech Campus. Daarnaast zijn DSM in Sittard-Geleen als chemiecluster (o.a. Chemelot Campus), Maintenance Valley in West- en Midden Brabant, het medische cluster in Maastricht en de greenport Venlo als cluster van agrofood, tuinbouw en logistiek belangrijk voor de concurrentiekracht. De haven van Moerdijk raakt steeds verder geïntegreerd in mainport Rotterdam, als overloophaven en belangrijk knooppunt in de corridor Rotterdam-Antwerpen. Opgave is hier om logistieke ontwikkelingen goed te koppelen aan deze corridorontwikkeling (conform de logistieke delta).

## 2.2 Nota Belvedere

In 1999 is de Nota Belvedere uitgebracht. Deze nota gaat in op de relatie tussen cultuurhistorie en ruimtelijke inrichting. De doelstelling van de nota is om bij landschappelijke inrichting meer prioriteit te leggen bij de cultuurhistorische identiteit. Cultuurhistorische waarden kunnen namelijk als inspiratiebron dienen voor het ruimtelijk ontwerp, waardoor het cultuurhistorische erfgoed behouden blijft en zelfs sterker tot uitdrukking komt.

Behoud en ontwikkeling dienen echter wel evenwichtig plaats te vinden. Tussen het behouden en zorgen voor cultuurhistorisch erfgoed en de dynamiek van nieuwe ontwikkelingen heerst nu eenmaal enige spanning. Nieuwe ontwikkelingen vormen dan ook de grootste bedreiging voor hetgeen in het verleden is ontwikkeld. Daarom is het van belang dat er bij nieuwe ontwikkelingen meer oog komt voor cultuurhistorische waarden. Het toekennen van nieuwe gebruiksmogelijkheden aan cultuurhistorisch waardevolle bouwwerken en landschappen is een voorbeeld van een compromis dat gesloten zou kunnen worden. Een vitaal behoud van deze cultuurhistorische elementen is immers nodig, omdat ze anders alsnog verloren dreigen te gaan.

Een eerste vereiste is het voorkomen van de teloorgang van het bodemarchief (-archeologie) en het respecteren van historische gegevens bij behoud, ontwerp en herinrichting van bestaande en nieuwe gebieden.

In het plangebied zijn enkele Rijksmonumenten en gemeentelijke monumenten gelegen, waarvan de kwaliteit geëtaleerd en beschermd dient te worden. De kanaalzone aan de noordzijde van de Zuid-Willemsvaart, tussen de Stadsbrug en de Biesterbrug alsmede Hushoven zijn aangewezen als gemeentelijk stads- en dorpsgezicht. De wijken binnen het plangebied maken geen onderdeel uit van een Belvédèregebied.

De fysieke dragers die betrekking hebben op Weert zijn:

- kenmerkende landschapselementen structurele groenvoorzieningen in hun (landschappelijke) samenhang, zoals;
- de kleinschalige verkaveling;
- de historische boerderijen en bouwwerken;
- de waterloop met nog een natuurlijk karakter;
- unieke archeologische bewoningssporen uit de Late prehistorie, Romeinse tijd en Middeleeuwen, een kasteel en een motte.

In dit bestemmingsplan wordt in ieder geval rekening gehouden met:

- archeologie;
- het historische landschapspatroon: paden, wegen, pleinen, velden, etc.
- monumenten en gemeentelijke stads- en dorpsgezichten.

## **2.3 Verdrag van Malta**

### *2.3.1 Europese richtlijnen*

Het Verdrag van Malta, ook wel de Conventie van Valletta genoemd, is een Europees verdrag dat in 1992 is ondertekend door de lidstaten van de Raad van Europa. Het verdrag is erop gericht het bodemarchief beter te beschermen. Het bodemarchief bestaat uit alle archeologische waarden die zich in de grond bevinden, zoals gebruiksvoorwerpen, grafvelden en nederzettingen. Deze archeologische waarden dienen op een integrale wijze beschermd te worden, waarbij de volgende drie principes gelden:

- *Tijdig rekening houden met eventuele aanwezigheid van archeologische waarden*  
Het is belangrijk dat bij de ruimtelijke inrichting van een gebied tijdig rekening gehouden wordt met mogelijk aanwezige archeologische resten. Daarom dient voorafgaand aan een

nieuwe ontwikkeling onderzoek plaats te vinden naar archeologische waarden in de bodem van het plangebied. Hierdoor kunnen tijdig archeologievriendelijke alternatieven gezocht worden en wordt tevens een stukje onzekerheid tijdens de bouw van de ontwikkelingen weggenomen, doordat vooraf duidelijk is of er al dan niet archeologische resten in de bodem te verwachten zijn.

- *Behoud in situ*

Er wordt naar gestreefd archeologische waarden op de plaats zelf te bewaren (behoud in situ). In de bodem blijven de resten immers goed geconserveerd. Indien mogelijk worden de resten ingepast in de ontwikkeling, zodat ze tast- en goed zichtbaar blijven.

- *Verstoorder betaalt*

Degene die verantwoordelijk is voor het verstoren van de grond dient te betalen voor het doen van opgravingen en het documenteren van archeologische waarden, wanneer behoud in situ niet mogelijk is.

### 2.3.2 Doorvertaling naar Nederlands beleid

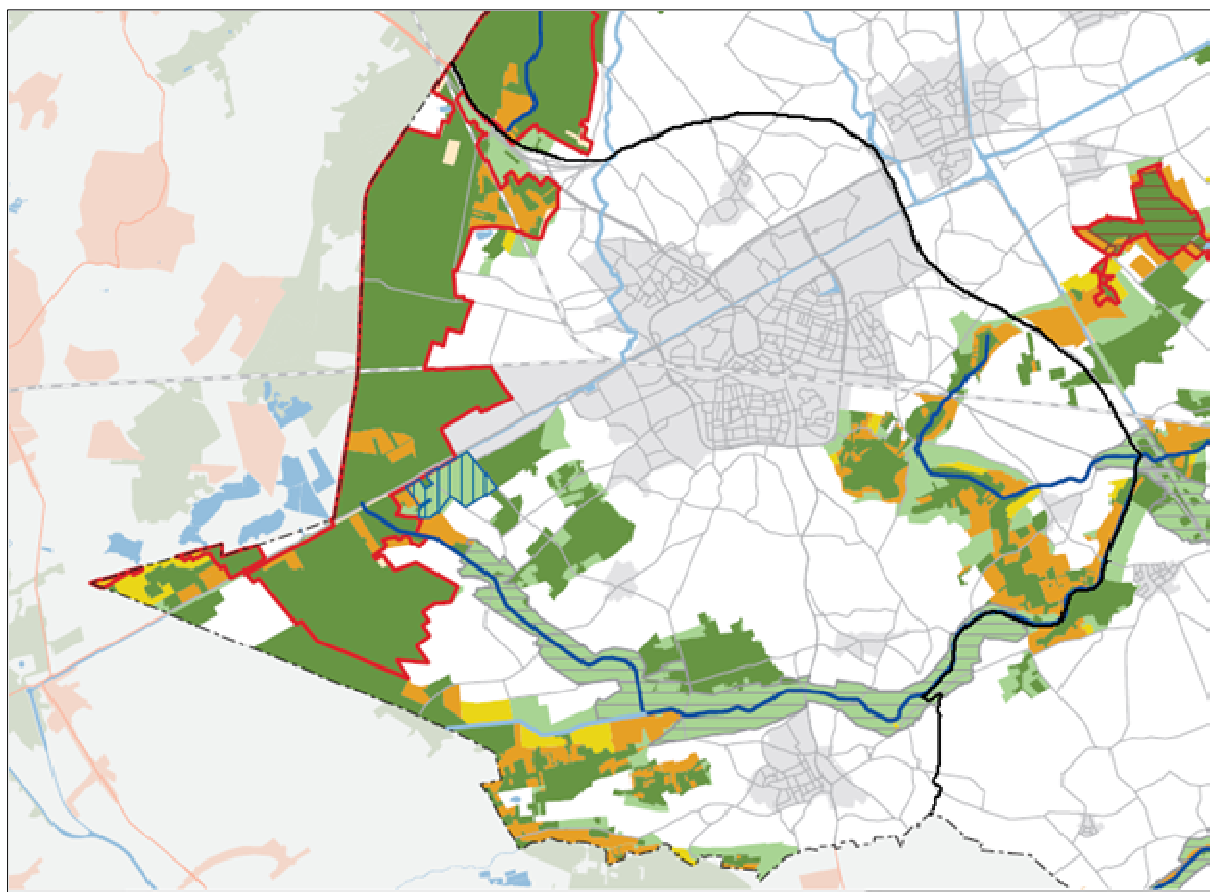
Op 1 september 2007 is de Wet op de Archeologische Monumentenzorg in werking getreden. Hiermee zijn de uitgangspunten van het Verdrag van Malta binnen de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd. De wet regelt de bescherming van archeologisch erfgoed in de bodem, de inpassing ervan in de ruimtelijke ontwikkeling en de financiering van opgravingen volgens het principe: 'de verstoorder betaalt'. In de Wet op de Archeologische Monumentenzorg is een nadrukkelijke koppeling gelegd tussen bescherming van het archeologisch erfgoed en het bestemmingsplan. De kern van het verdrag van Malta behelst dat archeologische waarden (het bodemarchief) volwaardig mee moeten worden gewogen in de besluitvorming over ruimtelijke ontwikkelingen. De Wet op de Archeologische Monumentenzorg is onderdeel van de Monumentenwet 1988. In artikel 38a van deze wet is omschreven dat de gemeenteraad bij de vaststelling van een bestemmingsplan rekening dient te houden met de in de grond aanwezige dan wel te verwachten archeologische waarden en -monumenten.

Om te inventariseren welke terreinen een archeologische verwachtingswaarde hebben zijn twee bestanden van belang:

1. De Archeologische MonumentenKaart (AMK) is een (gedigitaliseerd) bestand waarop alle bekende behoudenswaardige archeologische terreinen in Nederland vermeld staan.
2. De gemeente Weert heeft, gezamenlijk met de gemeente Nederweert, een archeologische verwachtings- en waardenkaart voor het grondgebied van deze gemeenten opgesteld.

Op de AMK zijn historische dorpskernen en clusters oude bebouwing als gebieden van hoge archeologische waarde aangegeven. Dit is op grond van het belang van deze locaties, waar de wortels van de huidige dorpen of steden liggen. Binnen de contouren van de AMK-terreinen kunnen in de bodem resten van laatmiddeleeuwse (vanaf circa 1300 AD) en vroegmoderne bewoning aangetroffen worden. Ook sporen van oudere bewoning kunnen aanwezig zijn. De bewoning in de vroege en volle middeleeuwen (tot circa 1300 AD) heeft een meer dynamisch karakter gehad en de plaats en grens van die bewoning hoeft niet persé samen te vallen met die van de latere bewoning.

## 2.4 Natura 2000, Vogel- en Habitatrichtlijngebieden



**Perspectief 1:  
Ecologische Hoofdstructuur (EHS)**

- Bos- en natuurgebied
- Nieuwe natuurgebied
- Beheersgebied
- Overige functies in de EHS
- Ecologisch water
- Beschermd natuurmonument
- Natura 2000 gebied

**Aanvullende categorie**

- Zoekgebied ecologische verbinding
- Hamsterkernleefgebied
- Ecologische verbindingzone
- Landbouw in Robuuste verbinding
- Ontgrondingen
- Beek met specifiek ecologische functie
- Water
- Provinciegrens

**Perspectief 2:  
Provinciale Ontwikkelingszone Groen (POG)**

- Provinciale Ontwikkelingszone Groen

figuur: Ecologische hoofdstructuur met daarin aangeduid het Natura2000 gebied in de gemeente Weert.

De Europese Unie (EU) heeft een zeer gevarieerde en rijke natuur, die van biologische, esthetische, genetische en economische waarde is. Om deze natuur te behouden heeft de EU het initiatief genomen voor Natura 2000. Dit is een samenhangend netwerk van beschermde natuurgebieden op het grondgebied van de lidstaten van de Europese Unie. Dit netwerk vormt de hoeksteen van het beleid van de EU voor behoud en herstel van biodiversiteit.

Het netwerk omvat alle gebieden die zijn beschermd op grond van de Vogelrichtlijn (1979) en de Habitatrichtlijn (1992). Natura 2000 schrijft ook maatregelen van soortenbescherming bestemmingsplan Altweeterheide, Stramproy, Swartbroek, Tungelroy en Bedrijventerreinen 2013

voor. In Nederland zijn deze maatregelen vertaald in de Flora- en Faunawet. Middels dit regime ziet de wetgever toe op de bescherming van zeldzame diersoorten en hun leefomgeving.

Binnen de gemeente Weert bevindt zich aan de westzijde het Natura 2000-gebied Weerter- en Budelerbergen & Ringselven. Dit gebied is gelegen in het plangebied van het bestemmingsplan buitengebied. Het bestemmingsplan betreft een beheersplan en voorziet niet in nieuwe ontwikkelingen die een nadelige invloed zouden kunnen uitoefenen op het Natura2000-gebied. De aanwezige waarden worden in het bestemmingsplan onderkend en vastgelegd. Overigens zijn de aangewezen Vogel- en Habitatrichtlijngebieden juridisch beschermd via de Natuurbeschermingswet.

## **2.5 Flora- en Faunawet**

In de Flora- en Faunawet wordt de bescherming van soorten geregeld. Op de lijst van beschermde soorten staan alle in het wild levende zoogdieren, vogels, reptielen en amfibieën en een aantal vissen, libellen, vlinders en plantensoorten. Dit maakt de lijst zo breed dat bij alle werkzaamheden in bossen en natuurterreinen rekening moet worden gehouden met de Flora- en Faunawet.

De Flora- en Faunawet kent drie belangrijke elementen:

- de lijst van beschermde soorten. In totaal bevat deze lijst bijna 950 soorten;
- het verbod op het doden, verstoren of beschadigen van beschermde dieren en hun holen, nesten en eieren en het verbod op doden, beschadigen of plukken van beschermde planten;
- de verplichting om voldoende zorg in acht te nemen voor de in het wild levende dieren en planten.

De wet kent de mogelijkheid om ontheffing te verlenen. Het verlenen van ontheffing gebeurt gedeeltelijk door de provincie en gedeeltelijk door het ministerie. Er is een beperkt aantal ontheffingsgronden. De activiteit waarvoor ontheffing wordt aangevraagd kan aanhaken bij een omgevingsvergunning en volgt dan de uitgebreide procedure.

In de bestemmingsplannen wordt door middel van het opnemen van voorwaarden voor omgevingsvergunningen gewaarborgd dat beschermde planten en diersoorten worden beschermd bij ontwikkelingen die binnenplannen mogelijk zijn.

## **2.6 Nationaal Waterplan**

Het Nationaal Waterplan (2009) heeft de status van een structuurvisie en is de opvolger van de Vierde Nota Waterhuishouding uit 1998. Het plan vervangt alle voorgaande Nota's Waterhuishouding. Omdat ook voor de volgende generaties Nederland als veilig en welvarend waterland veiliggesteld moet worden, moet nu een antwoord worden gevonden op ontwikkelingen op het gebied van klimaat, demografie, economie en een duurzaam waterbeheer.

Een goede bescherming tegen overstromingen, het zoveel mogelijk voorkomen van wateroverlast en droogte en het bereiken van een goede waterkwaliteit zijn basisvoorwaarden voor welvaart en welzijn. Water levert een positieve bijdrage aan de kwaliteit van de leefomgeving.

geving en behoud van biodiversiteit. Het doel is helder: Nederland, een veilige en leefbare delta, nu en in de toekomst.

Voor een duurzaam en klimaatbestendig watersysteem is het dan ook van belang bij ruimtelijke ontwikkelingen rekening te houden met waterhuishoudkundige eisen op korte en lange termijn. Meer dan voorheen moet water bepalend zijn bij de besluitvorming. De mate waarin water bepalend is, hangt af van de wateropgave in relatie tot andere opgaven, aanwezige functies en bodemgesteldheid, en andere kenmerken in dat gebied.

Gemeenten en provincies wordt gevraagd het generieke beleid lokaal en regionaal te vertalen en vast te leggen in structuurvisies, bestemmingsplannen en waterplannen. Bij de planuitwerking van dit bestemmingsplan dient dan ook rekening te worden gehouden met waterhuishoudkundige eisen op korte en lange termijn, gericht op duurzaam waterbeheer.

## **2.7 Luchtkwaliteit**

De Eerste Kamer heeft op 9 oktober 2007 het wetsvoorstel voor de wijziging van de Wet milieubeheer aangenomen (Stb. 2007, 414). Met name hoofdstuk 5 titel 2 uit genoemde wet is veranderd. Aangezien titel 2 handelt over luchtkwaliteit staat de nieuwe titel 2 bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. Deze wet is op 15 november 2007 (Stb. 2007, 434) in werking getreden en vervangt het 'Besluit luchtkwaliteit 2005'. De wet is één van de maatregelen die de overheid heeft getroffen om:

- negatieve effecten op de volksgezondheid als gevolg van te hoge niveaus van luchtverontreiniging aan te pakken;
- mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen te creëren ondanks de overschrijdingen van de Europese grenswaarden voor luchtkwaliteit.

De 'Wet luchtkwaliteit' voorziet ondermeer in een gebiedsgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De programma-aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen. Van bepaalde projecten met getalsmatige grenzen is vastgesteld dat deze 'niet in betekende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze mogen zonder toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Een project draagt 'niet in betekende mate' bij aan de luchtverontreiniging als de 3% grens niet wordt overschreden. De 3% grens is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof (PM<sub>10</sub>) of stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>). Dit komt overeen met 1,2 microgram/m<sup>3</sup> voor zowel PM<sub>10</sub> als NO<sub>2</sub>. Het NSL is per 1 augustus 2009 in werking getreden en heeft een voorlopige looptijd tot 1 augustus 2014.

## 3 Provinciaal en regionaal beleid

### 3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is een samenvatting gegeven van het provinciale en regionale beleid van de provincie Limburg, voor zover dit betrekking heeft op de gemeente Weert.

### 3.2 Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL), 'Ruimte voor Limburg'

Het Provinciaal Omgevingsplan Limburg POL2006 (actualisatie januari 2011) is een integraal plan. Het heeft wat weg van een streekplan, maar is tevens een provinciaal waterhuishoudingsplan, een provinciaal milieubeleidsplan en het bevat ook de hoofdlijnen van het provinciaal verkeers- en vervoersplan. Daarnaast komen er hoofdlijnen naar voren omtrent fysieke elementen van economisch beleid en fysieke elementen van beleid voor zorg, cultuur en sociale ontwikkeling. Het POL2006, inclusief aanvullingen, heeft de status van een structuurvisie en is hierdoor niet direct bindend. Het is echter wel de bedoeling dat het POL2006 zijn doorwerking zal krijgen in beleidsnota's, programma's, verordeningen en bestemmingsplannen.

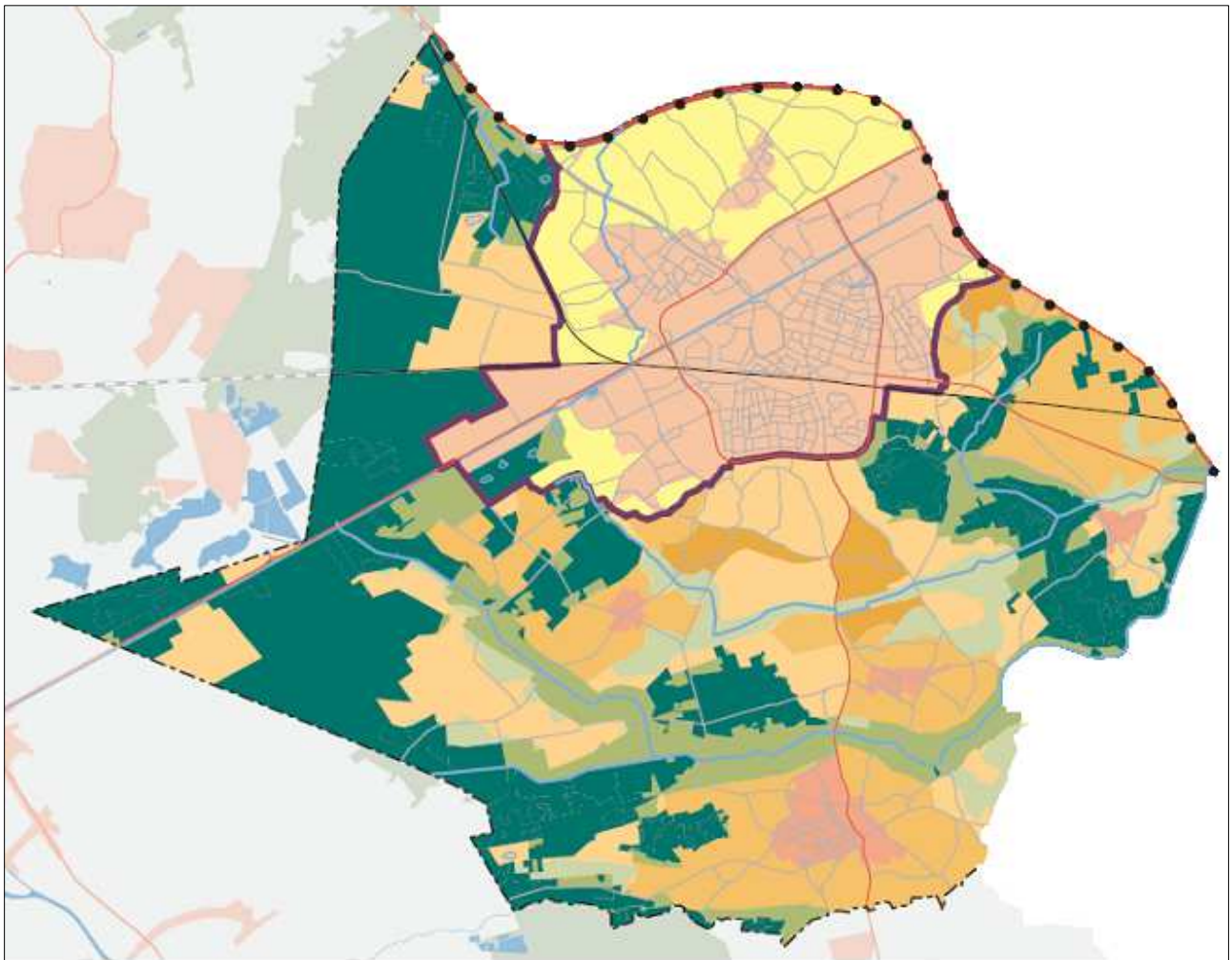
Niet voor ieder gebied binnen de provincie Limburg gelden dezelfde beleidsbepalingen als het gaat om de kwaliteiten en ontwikkelingsmogelijkheden van het gebied. Om die reden worden in het POL2006 tien perspectieven onderscheiden, met ieder een eigen benadering met betrekking tot de meest doeltreffende beleidsdoelen voor dat gebied. Binnen de gemeente Weert komen al deze perspectieven voor. In het plangebied zelf is een aantal perspectieven aanwezig. Hierna worden de perspectieven één voor één toegelicht.




















#### *P1 : Ecologische Hoofdstructuur*

De Ecologische Hoofdstructuur (EHS) is gericht op het beschermen en realiseren van een groene structuur van bos- en natuurgebieden, met tussenliggende verbindingen en waterpartijen met ecologische waarden. De EHS maakt onderdeel uit van de Ruimtelijke Hoofdstructuur, zoals bepaald in de Nota Ruimte.

Het beleid van de provincie ten aanzien van de EHS bestaat voornamelijk uit het realiseren en beschermen van deze groene robuuste structuur. Derhalve is het in principe niet mogelijk om ontwikkelingen plaats te laten vinden die de kenmerken en waarden van deze gebieden aantasten of belemmeren. Hierbij geldt het 'nee, tenzij'-principe. Tegenstrijdige activiteiten mogen niet plaatsvinden, tenzij de noodzaak hiervan goed onderbouwd kan worden en er compensatie plaats vindt van de aantasting of belemmering.

Gezien het bovenstaande is het maar in beperkte mate mogelijk om activiteiten te ontplooiën binnen het plangebied voor wat betreft de EHS. Om het nationale en provinciale beleid ten aanzien van de EHS te respecteren, wordt de beperking voor ontwikkelingen opgenomen in het bestemmingsplan.



- |   |   |   |                                       |
|---|---|---|---------------------------------------|
|  | P1 Ecologische hoofdstructuur                     |  | P10 Werklandschap                     |
|  | P2 Provinciale Ontwikkelingszone Groen            |  | Contour plattelandskern               |
|  | P3 Ruimte voor veerkrachtige watersystemen        |  | Grens stedelijke dynamiek             |
|  | P4 Vitaal landelijk gebied                        |  | Internationaal verbindend wegennet    |
|  | P5a Ontwikkelingsruimte voor landbouw en toerisme |  | Regionaal verbindend wegennet         |
|  | P5b Dynamisch landbouwgebied                      |  | Regionaal verbindend wegennet gepland |
|  | P6a Plattelandskern Noord- en Midden-Limburg      |  | Spoorweg                              |
|  | P6b Plattelandskern Zuid-Limburg                  |  | Water                                 |
|  | P7 Corridor                                       |  | Provinciegrens                        |
|  | P8 Stedelijke ontwikkelingszone                   |   |                                       |
|  | P9 Stedelijke bebouwing                           |   |                                       |

figuur: Perspectieven op grond van het POL 2006 van de provincie Limburg

### *P2 : Provinciale ontwikkelingszone groen*

De Provinciale Ontwikkelingszone Groen (POG) maakt naast de EHS deel uit van de ecologische structuur van Limburg. Echter, waar de EHS voornamelijk natuur-, water- en bosgebieden betreft, heeft de POG met name betrekking op landbouwgebieden. De POG gaat uit van bestemmingsplan Altweeterheide, Stramproy, Swartbroek, Tungalroy en Bedrijventerreinen 2013



een ontwikkelingsgerichte basisbescherming. Dat wil zeggen dat het behoud en de ontwikkeling van natuur- en landschapswaarden richtinggevend zijn voor ontwikkelingen binnen de POG. De landbouw moet meer landschapsgeoriënteerd plaats vinden en het bebouwingsvrije karakter dient gehandhaafd te blijven. Daarnaast dient de toeristisch-recreatieve structuur in stand gehouden te worden.

Hoewel binnen een POG de mogelijkheden tot ontplooiën van activiteiten wat ruimer zijn dan binnen de EHS, zijn ze ook hier maar beperkt. Dit geldt ook voor het plangebied. Versterken en ontwikkelen van natuur- en landschapswaarden is de doelstelling en alleen activiteiten die hier aan bijdragen (bijv. functies betreffende toerisme, recreatie of landbouw) zijn toegestaan, waarbij het behoud en bewerkstelligen van de juiste basiscondities voor de beoogde verbetering van natuur en watersystemen uitgangspunt is. Het bebouwingsarme karakter blijft gehandhaafd.

#### *P3 : Veerkrachtige watersystemen*

Het perspectief Veerkrachtige watersystemen heeft betrekking op de meer open delen van beekdalen, winterbed van de Maas en steilere hellingen, voorzover deze geen deel uitmaken van P1 (EHS) of P2 (POG). De betreffende gebieden hebben een relatief open karakter en zijn ingericht voor gebruik door vooral grondgebonden landbouw.

De ontwikkeling van functies in deze gebieden is mogelijk mits dit aansluit op het bieden van ruimte aan een voldoende veerkrachtig watersysteem voor de opvang van hoge waterafvoeren, het bestrijden van watertekort en verdroging en het voorkomen van erosie in aanvulling op de perspectieven 1 en 2. Binnen de algemene randvoorwaarden, te realiseren via BOM+, zijn er nog steeds mogelijkheden voor ontwikkeling van vooral de grondgebonden landbouw en recreatie, alsmede goed gelegen niet-grondgebonden land- en tuinbouw.

#### *P4 : Vitaal landelijk gebied*

Het perspectief Vitaal landelijk gebied omvat overwegend landbouwgebieden met een van gebied tot gebied verschillende aard en dichtheid aan landschappelijke en cultuurhistorische kwaliteiten. Het gaat om gebieden buiten de beekdalen, steile hellingen en de ecologische structuur van Limburg. Met respect voor de aanwezige kwaliteiten wordt de inrichting en ontwikkeling van de gebieden in belangrijke mate bepaald door de landbouw. Daarnaast wordt in deze gebieden extra belang gehecht aan verbreding van de plattelandseconomie. De bestaande landbouwbedrijvigheid in al zijn vormen kan zich hier verder ontwikkelen, al zijn er wel beperkingen voor de niet grondgebonden landbouw.

Het doel van dit perspectief is het vitaal houden van het landelijk gebied. Dit kan met name geschieden door de mogelijkheden te verruimen voor bijvoorbeeld verbrede landbouw, de toeristische sector of kleinschalige dienstverlenende bedrijvigheid.

De landbouw zelf krijgt ook ruimte om zich door te ontwikkelen. Niet-grondgebonden agrarische bedrijven kunnen echter slechts tot een bepaald niveau doorgroeien. Het doorontwikkelen van intensieve veehouderij of glastuinbouw kan dan ook maar binnen enkele gebieden.

Voor het nieuw ontwikkelen van bouwkvavels voor niet-grondgebonden agrarische bedrijven moet vooral gekeken worden naar de P5 gebieden.

*P5a : Ontwikkelingsruimte landbouw en toerisme*

Het perspectief P5a Ontwikkelingsruimte landbouw en toerisme omvat gebieden met een overwegend landbouwkundig karakter in Noord- en Midden-Limburg, waarbij plaatselijk ook omgevingskwaliteiten aan de orde kunnen zijn. Het biedt ruimte aan een optimale ontwikkeling van de land- en tuinbouw in al haar diversiteit. Met respect voor de aanwezige kwaliteiten wordt de inrichting en ontwikkeling van de gebieden in belangrijke mate bepaald door de landbouw. Daarnaast wordt in deze gebieden extra belang gehecht aan verbreding van de plattelandseconomie, meer ontwikkelingsruimte bieden aan landbouw en toerisme, in samenhang met elkaar. Dit kan met name geschieden door de mogelijkheden te verruimen voor bijvoorbeeld verbrede landbouw, de toeristische sector of kleinschalige dienstverlenende bedrijvigheid. De bestaande landbouwbedrijvigheid in al zijn vormen kan zich hier verder ontwikkelen, al zijn er wel beperkingen voor de niet-grondgebonden landbouw. Voor het nieuw ontwikkelen van bouwkvavels voor niet-grondgebonden agrarische bedrijven moet vooral gekeken worden naar de P5b gebieden.

*P5b : Dynamisch landbouwgebied*

De concentratiegebieden glastuinbouw, de projectvestigingen glastuinbouw en de landbouwontwikkelingsgebieden intensieve veehouderij vormen een apart subcategorie binnen P5. In deze gebieden wordt gestreefd naar verdere ontwikkeling van de niet-grondgebonden landbouw. Een goede landschappelijke inpassing en bescherming van de aanwezige omgevingskwaliteiten gelden als randvoorwaarden, net als het bereiken van een basiskwaliteit voor milieu en water. Bij ontwikkelingen van de landbouw in de landbouwontwikkelingsgebieden intensieve veehouderij en concentratiegebieden glastuinbouw wordt bij toepassing van de BOM+ naar de kwaliteitsbijdrage op gebiedsniveau gekeken.

*P6a : Plattelandskern Noord- en Midden-Limburg en P6b : Plattelandskern Zuid-Limburg*

Met perspectief P6 worden plattelandskernen aangegeven.

De plattelandskernen zijn overwegend kleinschalig van karakter. Een aantal grotere kernen vervullen op sommige terreinen een verzorgende functie voor een bredere plattelandsregio (onderwijs, bedrijvigheid, zorg en/of cultuur), zoals bijvoorbeeld Stramproy. De vitaliteit van deze dorpen en stadjes moet behouden blijven. Met het oog daarop wordt ruimte geboden voor de opvang van de woningbehoefte van de eigen bevolking. Het instandhouden van winkels en publieksvoorzieningen in plattelandskernen vraagt de nodige aandacht, net als de bereikbaarheid per openbaar vervoer zodat sociaal-culturele voorzieningen (ook in de stadsregio's) goed bereikbaar zijn. Grootschalige economische activiteiten en voorzieningen met een stedelijk karakter en omvang horen hier in principe niet thuis. Voor de plattelandskernen wordt een terughoudend groeibeleid gehanteerd. Enerzijds op basis van het bundelingsbeleid voor wonen, werken en mobiliteit, anderzijds vanwege de (verwachte) krimpende bevolkingsomvang, de aanwezige omgevingskwaliteiten in het landelijk gebied en de belangen van de landbouw en recreatie en toerisme. Alleen in Noord- en Midden-Limburg kan nog sprake zijn van uitleglocaties aansluitend aan de contour (peildatum 24 juni 2005) rondom de Plattelandskernen. Indien dat het geval is, dan is aan de hand van het Limburgs Kwaliteitsmenu te bepalen welke kwaliteitsbijdrage gericht op het compenseringsplan Altweeterheide, Stramproy, Swartbroek, Tungalroy en Bedrijventerreinen 2013

seren van verloren gaande omgevingskwaliteit aan de orde is. Dit verschil in ontwikkelingsmogelijkheden tussen de plattelandskernen in Noord- en Midden- Limburg ten op zicht van Zuid-Limburg wordt gemarkeerd door het onderscheiden van twee aparte perspectieven P6a en P6b.

Binnen de contour is het Limburgs Kwaliteitsmenu niet van toepassing en is het aan de gemeente om zorg te dragen voor een goede balans tussen groen, water en bebouwing. Wél dient bij nieuwe uitleglocaties en nieuwe ontwikkelingen binnen de (verbale) contour ingezet te worden op bovenplanse verevening gericht op de herstructurering van de bestaande woningvoorraad en aanwezige werklocaties. De provincie Limburg verwacht van gemeenten dat deze transformatieprojecten, en functiewijzigingen tot werklocatie of woongebied buiten de (verbale) contour om advies worden voorgelegd, omdat deze ontwikkelingen kunnen conflicteren met de provinciale belangen.

#### *P7 : Corridor*

Dit perspectief is gericht op de toekomstige uitbreidingen van (inter)nationale infrastructuurnetwerken. Door de toenemende verkeersdruk zouden er op termijn problemen kunnen ontstaan omtrent de bereikbaarheid van stedelijke regio's. Door langs transportassen ruimte te creëren voor toekomstige uitbreidingen en deze groen in te richten, kan een aaneengesloten beeld van verstening langs de snelweg voorkomen worden. Daarnaast kunnen knelpunten op het gebied van luchtkwaliteit, geluidshinder en externe veiligheid tegengegaan worden. Ook een goede koppeling tussen regionale en lokale infrastructuur en werklocaties is een speerpunt.

Bovenstaande aspecten vragen om een gebiedgericht ontwerp waarin goede afwegingen worden gemaakt. In geval van rijkswegen en provinciale wegen is het van groot belang dat het Rijk dan wel de provincie Limburg in een vroeg stadium hierbij betrokken wordt. Zo kunnen tijdig afspraken gemaakt worden over eventuele bestemmingsplanwijzigingen ten behoeve van het uitbreiden van het wegtracé of -netwerk.

#### *P8 : Stedelijke ontwikkelingszone*

Het perspectief Stedelijke ontwikkelingszone (P8) omvat gebieden gelegen binnen de Grens stedelijke dynamiek. Deze gebieden zijn momenteel veelal in gebruik als landbouwgrond of als gebieden met een recreatieve functie. Op termijn kunnen deze gebieden echter ook ruimte bieden voor stadsuitbreidingen in de vorm van nieuwe woonwijken, bedrijventerreinen, kantoorlocaties en winkelgebieden. Op deze stedelijke ontwikkelingszones zal pas beroep gedaan worden indien de verstedelijkingsvraag niet binnen het bestaand stedelijk gebied opgelost kan worden.

De provincie Limburg pleit er voor om een soort van contourenbeleid op te nemen voor stadsregio's. Dat betekent dat extra rood gecompenseerd dient te worden met extra groen binnen of nabij deze ontwikkelingszones. Het betreft hier echter een voorstel van de provincie, welk niet bindend is.

#### *P9 : Stedelijke bebouwing*

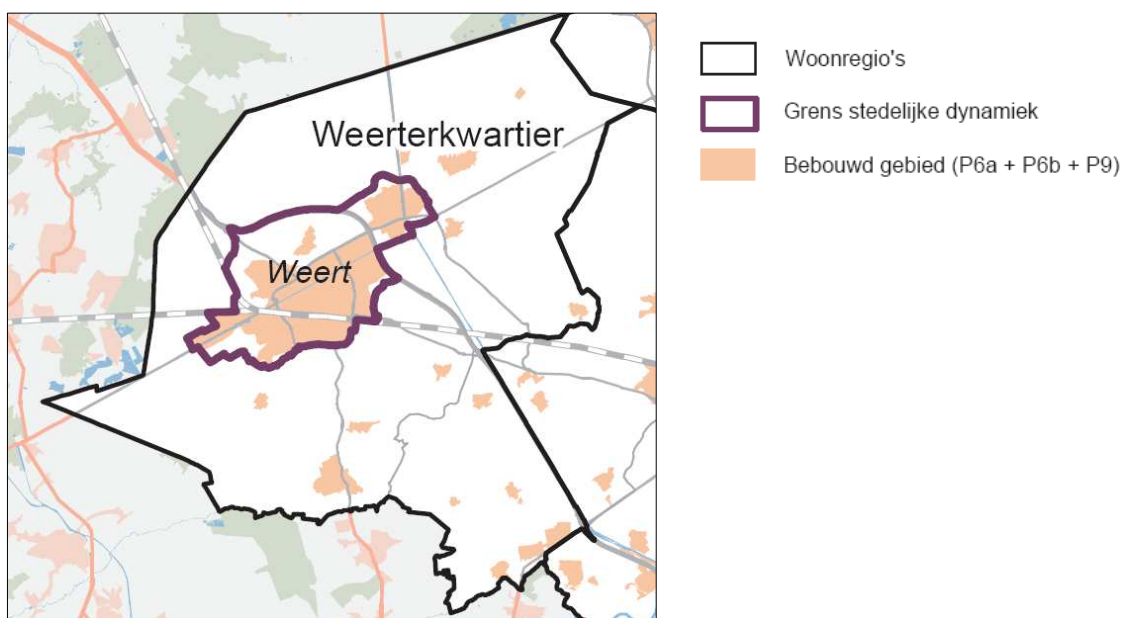
Het perspectief stedelijke bebouwing omvat de bestaande stedelijke bebouwing binnen de Grens stedelijke dynamiek. De verstedelijkingsopgave dient zoveel mogelijk binnen dit perspectief opgelost te worden. Hierbij moet wel gelet worden op het watersysteem van het stedelijke gebied. Verder dient er met speciale aandacht gekeken te worden naar centrumgebieden en levendige gebieden met een sterke menging van functies. Dit vanwege de grote variatie in leef- en werkmilieus, maar ook vanwege de milieukwaliteit, die afgestemd dient te worden op de aard en functie van het deelgebied.

Het feit dat deelgebieden verschillen qua aard en functie en dat daardoor ook de milieukwaliteit verschilt, geeft aan hoe belangrijk het is om een gedegen bestemmingsplan op te stellen. Binnen het bestemmingsplan kunnen voorwaarden en normen gesteld worden met betrekking tot de milieukwaliteit. In verband met eventuele hinder, externe veiligheid en de volksgezondheid is het noodzakelijk dat dit duidelijk vastgelegd is.

#### *Grens stedelijke dynamiek - Stadsregio Weert-Nederweert*

Binnen de Grens stedelijke dynamiek afgebakende stadregio staan twee perspectieven centraal, te weten:

- de bestaande stedelijke bebouwing (P9), waar herstructureringsopgaven liggen en waar door inbreiding de nodige ontwikkelingsruimte is. Dit betreft slechts een klein deel van het plangebied aan de zuidwestzijde van de kern Weert;
- de stedelijke ontwikkelingszones (P8) die ruimte bieden aan landbouw, toerisme en recreatie, mensgerichte natuur en voor nieuwe stedelijke ontwikkelen als inbreidingsmogelijkheden niet toereikend zijn. Een aanzienlijk gedeelte van het om de Weert gelegen gebied bestaat uit stedelijke ontwikkelingszones.



figuur: Grens stedelijke dynamiek

De stadsregio Weert-Nederweert vormt het centrum van een overwegend agrarische regio die zich deels over de provincie- en landsgrenzen uitstrekt. De stadsregio heeft een strategische ligging als Poort van Limburg naar het Brabantse achterland. Door de ligging vervult zij

ook een functie ten opzichte van de regio Eindhoven. Weert richt zich in toenemende mate op de opvang op de gebieden van woningbouw en bedrijvigheid vanuit Brabant en met name de regio Eindhoven. De stadsregio werkt op het gebied van bedrijvigheid met de omliggende gemeenten samen in het Land van Weert en Cranendonck. Deze samenwerking ontwikkelt zich steeds verder en is gericht op meerdere sectoren en invalshoeken. Naast oriëntatie op Noord-Brabant is ook de samenwerking over de landsgrenzen met België, ondermeer op toeristisch gebied, groeiende.

De positie van het stedelijk gebied wordt vooral bepaald door de aanwezige voorzieningen op het gebied van cultuur, onderwijs, winkelen en uitgaan. Om de positie als stadregio te versterken is het noodzakelijk te voldoen aan de regionale taakstelling voor wonen en werken en om de trekkersrol in de regio op zich te nemen. De bedrijventerreinontwikkeling concentreert zich rond de entree van de stadsregio bij de kruising tussen de A2 en de N275 (de Stadspoort).

Belangrijke ambities op basis van de provinciale hoofdstructuur voor de stadsregio Weert-Nederweert zijn:

- stimuleren profilering op bovenregionale kenmerken;
- bereikbaarheid en goed aanbod aan vervoerssystemen;
- aanbod sociaal-culturele- en zorgvoorzieningen;
- zorg voor voldoende werklocaties;
- stedelijke herstructurering van verouderde wijken en werklocaties;
- balans rood, groen en blauw versterken.

#### *Werklocaties*

De beschikbaarheid van ruimte is een belangrijke vestigingsfactor voor bedrijven, diensten en detailhandel. De ambitie van het POL is te zorgen voor voldoende ruimte om de dynamiek van het gevestigde bedrijfsleven te faciliteren en om de komst van nieuwe bedrijven naar Limburg mogelijk te maken.

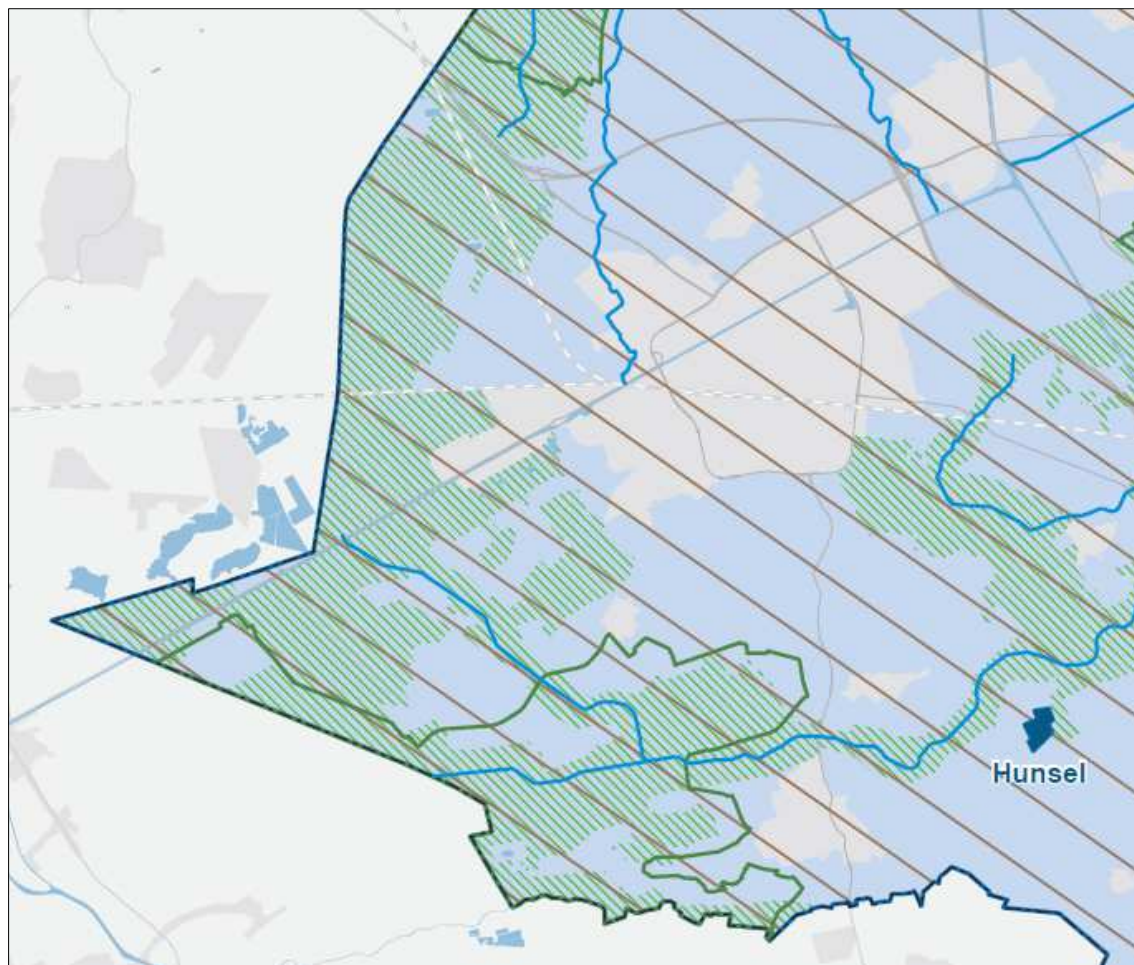
#### *Stadsregio Weert-Nederweert*

De stadsregio heeft een strategische ligging als Poort van Limburg naar het Brabantse achterland. Weert richt zich in toenemende mate op de opvang van woningbouw en bedrijvigheid vanuit Brabant en met name de regio Eindhoven. De stadsregio werkt op het gebied van bedrijvigheid samen met de omliggende gemeenten in het Land van Weert en Cranendonck. Om de positie als stadregio te versterken is het noodzakelijk te voldoen aan de regionale taakstelling voor wonen en werken en om de trekkersrol in de regio op zich te nemen. De industrieterreinontwikkeling concentreert zich rond de entree van de stadsregio bij de kruising tussen de A2 en de N275 (de Stadspoort).

#### *Voorkeursmilieu bedrijfshuisvesting stadsregio's*

Bedrijven die niet inpasbaar zijn binnen de bestaande bebouwing zijn voor hun bedrijfshuisvesting aangewezen op industrieterreinen. Verreweg het grootste deel van de bedrijfshuisvesting speelt zich af binnen de stadsregio's. Er worden twee segmenten industrieterreinen onderscheiden: stedelijke terreinen en industrieellogistieke terreinen.

## Kristallen waarden



figuur: Kristallen waarden met stiltegebieden

De kaart Kristallen Waarden uit het POL is voor Weert met name van belang in verband met de stiltegebieden. Stiltegebieden zijn van belang voor de rustzoekende mens en hebben dan ook een duidelijke functie ten behoeve van extensieve recreatie. Ook zijn stiltegebieden een noodzakelijke voorwaarde voor de instandhouding van bepaalde fauna, die weinig verstoring kunnen verdragen. De provincie hecht groot belang aan het behouden, beschermen en ontwikkelen van stiltegebieden. Uit een recente evaluatie blijkt dat de stiltegebieden in Limburg bestemmingsplan Altweeterheide, Stramproy, Swartbroek, Tungelroy en Bedrijventerreinen 2013

op een breed draagvlak kunnen rekenen. Bij stiltegebieden gaat het om gebieden die rustig zijn en rustig moeten blijven, met een akoestische kwaliteit lager dan 40 dB(A). Geluid geproduceerd door gebiedseigen activiteiten en vliegtuiglawaai worden daarbij niet meegerekend. In de Omgevingsverordening Limburg is de regelgeving voor stiltegebieden vastgelegd. Op de bijbehorende kaart is de ligging en begrenzing van de stiltegebieden aangegeven (zie ook de figuur op de vorige bladzijde). Voor het verkrijgen en behouden van de gewenste stilte zet de provincie, naast de omgevingsverordening ook de ruimtelijke ordening in. De ruimtelijke regelgeving bestaat uit het weren van niet-agrarische bebouwing en infrastructuur, het weren of reduceren van de geluidsbelasting van intensieve recreatie en het beperken van het gebruik van wegen door gemotoriseerd verkeer. Uit de voornoemde evaluatie is gebleken dat de bescherming van de stiltegebieden en de handhaving van deze bescherming dient te worden verbeterd. De provincie werkt dit nog nader uit in een beleidskader stiltegebieden. In dit beleidskader zullen we o.a. aandacht besteden aan het aanbrengen van geografische samenhang tussen stiltegebieden en de EHS en POG gebieden (perspectieven 1 en 2), een toetsingskader voor het verlenen van ontheffingen en voorschriften voor milieuvergunningen en het ontwikkelen van een handreiking voor de ruimtelijke ordening.

### **3.3 POL-aanvulling Verstedelijking en Limburgs kwaliteitsmenu**

#### *3.3.1 POL-aanvulling Verstedelijking, gebiedsontwikkeling en kwaliteitsverbetering*

Eenzijds is in Limburg sprake van een krimpende bevolking (met name Zuid-Limburg), welke van negatieve invloed is op de woningvoorraadontwikkeling. Anderzijds is de ontwikkeling van grotere aantallen woningen in het landelijke gebied ook nog nodig (met name Noord- en Midden-Limburg). Daarbij is in het laatste geval het streven om nieuwe ontwikkelingen in het buitengebied in combinatie met (en ter financiering van) het versterken van natuur en landschap, watersystemen of infrastructuur mogelijk te maken.

Dit levert voldoende aanleiding tot het vaststellen van de POL-aanvulling Verstedelijking, gebiedsontwikkeling en kwaliteitsverbetering, waarmee tevens POL2006 partieel is gewijzigd. Door de verschillen binnen de provincie is gekozen voor een regionale aanpak wat betreft gebiedsontwikkeling. In de gemeente Weert is vooralsnog geen sprake van een krimpende bevolking en zullen nieuwe (woning)bouwontwikkelingen voor de komende jaren noodzakelijk blijven.

In Noord- en Midden-Limburg is tot circa 2025 nog een groei in het aantal huishoudens. De demografische ontwikkelingen maken, dat (puur kwantitatief bekeken) per saldo de woningvoorraad in Midden-Limburg en Noord-Limburg nog moet doorgroeien met respectievelijk circa 6.000 en circa 8.000 woningen in de periode 2010-2020. In de periode 2020-2030, heeft Midden-Limburg te maken met per saldo een reductie met circa 1.000 woningen. Er is echter sprake van lokale verschillen. In algemene zin zal de trek van het platteland naar het stedelijk gebied door gaan. De woningbehoefte in de centrumgemeenten, waaronder Weert, zal naar verwachting langer blijven groeien dan de woningbehoefte in de landelijke gemeenten.

Anticiperend op de afnemende bevolkingsomvang én wijzigende samenstelling van huishoudens en vergrijzing dient de nog resterende groei maximaal te worden ingezet op een tijdige aanpassing van de samenstelling van de woningvoorraad. Dit is van provinciaal belang. De nog te realiseren nieuwe locaties in een stadsregio dragen bij aan de transformatieopgave

van die stadsregio. De nog te realiseren nieuwe locaties in/bij dorpen buiten de stadsregio's komen óók in dienst te staan van de transformatieopgave van de plattelandskernen. Ook hier wil de Provincie de Limburgse Wijkenaanpak structureel onderdeel laten uitmaken van deze opgave, die wederom verankerd dient te worden in de regionale woonvisies.

Het onderhavige bestemmingsplan voorziet niet in ontwikkelingen van nieuwe woongebieden, ook niet binnen het deel van het plangebied dat binnen de Grens stedelijke dynamiek is gelegen. Wel bestaat de mogelijkheid tot het toevoegen van incidentele woningbouw, conform het reguliere provinciale beleid, zoals ook in het Limburg Kwaliteitsmenu is aangegeven. De gemeente Weert gaat hier echter zeer terughoudend mee om. Dit bestemmingsplan voorziet niet in dergelijke nieuwe ontwikkelingen.

### *3.3.2 Beleidsregel Limburgs Kwaliteitsmenu*

Het Limburgs Kwaliteitsmenu is een uitwerking van het kwaliteitsdeel uit het POL en de POL aanvulling Verstedelijking, Gebiedsontwikkeling en Kwaliteitsverbetering. De plattelandskernen in Noord- en Midden-Limburg zijn voorzien van verbale contouren die zijn vastgelegd in de 'Atlas contouren NML – Noord- en Midden-Limburg' (actualisatie 2010). Binnen het plangebied betreft het de kernen Altweerderheide, Stramproy, Swartbroek en Tungalroy. Weert en Laar liggen binnen de Grens stedelijke dynamiek. De contour wordt gevormd door deze grens.

Via het Limburgs Kwaliteitsmenu wordt geen nieuwe of extra ruimte geboden voor ontwikkelingen buiten de contour. Het ruimtelijk beleid is vastgelegd in het POL 2006. Daarin is ook aangegeven onder welke voorwaarden ruimte bestaat voor een aantal ontwikkelingen. Een belangrijke voorwaarde is dat een eventuele ontwikkeling moet leiden tot een compensatie van het verlies aan omgevingskwaliteit, resulterend in een verbetering van de kwaliteit van het buitengebied. De kwaliteitsbijdragen dragen bij aan de realisatie van de Provinciale Ontwikkelingszone Groen of andere door de gemeente aan te geven omgevingskwaliteiten. Dit kwaliteitsmenu geeft aan hoe een ontwikkeling moet bijdragen aan kwaliteitsverbetering.

Doel van het Limburgs Kwaliteitsmenu is om gemeenten en Provincie een instrumentarium in handen te geven om noodzakelijke of wenselijke ontwikkelingen in het buitengebied te kunnen combineren met gewenste kwaliteitsverbetering van datzelfde buitengebied. Om dit doel te bereiken dienen gemeenten het kwaliteitsmenu op gemeentelijk niveau uit te werken en in het gemeentelijke beleid, de structuurvisie, vast te leggen. De gemeente Weert stelt parallel aan het bestemmingsplan buitengebied een dergelijke structuurvisie op.

## **3.4 POL-aanvulling nieuwe Wro**

Op 1 juli 2008 is de Wet ruimtelijke ordening (Wro) in werking getreden. Daarmee is veel veranderd in de juridische infrastructuur van de ruimtelijke ordening (andere verhoudingen tussen overheden, beperkte en andere doorwerkingsmogelijkheden, nieuwe en verbeterde uitvoeringsinstrumenten en andere en snellere procedures). Deze POL-aanvulling is bedoeld om de uitvoering van het provinciaal ruimtelijk beleid op deze veranderingen aan te passen. Vanaf 2003 heeft de provincie zich voorbereid op de inwerkingtreding van de Wro via het programma Heroriëntatie RO 2004 - 2007. Zodoende is er een praktijk ontwikkeld die niet alleen aansluit bij de nieuwe wet, maar die ook succesvol is gebleken. Het uitgangspunt bij bestemmingsplan Altweerderheide, Stramproy, Swartbroek, Tungalroy en Bedrijventerreinen 2013



de aanpassingen aan de Wro zal daarom zijn dat de ontwikkelde praktijk ook na 1 juli 2008 waar mogelijk en versterkt wordt voortgezet.

Met elke gemeente worden jaarlijks afspraken gemaakt over de uitvoering van ruimtelijke ontwikkelingen waarbij de provincie betrokken is. Die afspraken betreffen vooral de aanpassing van bestemmingsplannen en structuurvisies in verband met onder meer:

- de provinciale speerpunten die nog niet voldoende zijn opgenomen in gemeentelijke bestemmingsplannen;
- projecten waarin provincie en gemeenten samenwerken, al dan niet voortkomend uit de grote gebiedsontwikkelingen;
- de uitvoering van nieuw provinciaal beleid.

Met de gemeente Weert zijn in april 2009 afspraken gemaakt over de speerpunten. Deze hebben betrekking op het buitengebied en de geluidzonering rondom bedrijventerreinen. Achtergrond is dat zaken die een acute bedreiging van één of meer van de provinciale belangen inhouden, het eerste worden opgepakt. De afspraken zijn vastgelegd in een bestuursakkoord, dat de Afsprakenkaders ruimtelijke plannen wordt genoemd. Deze Afsprakenkaders bevatten een jaarlijks op te stellen programma over de in dat jaar uit te voeren acties die voortvloeien uit de genoemde onderwerpen.

### **3.5 Provinciaal Verkeers- en vervoersplan**

Het Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan (PVVP) van Limburg is gericht op het beleid ten aanzien van mobiliteit en de bijbehorende netwerken. Met betrekking tot de ruimtelijke ordening is met name één begrip erg belangrijk als het gaat om mobiliteit, te weten bereikbaarheid. Voor stadsregio's in Limburg, zoals Weert-Nederweert is het dan ook erg belangrijk om de bereikbaarheid te waarborgen. De corridors zoals benoemd in perspectief P7 (in dit geval de A2) zorgen voor een goede bereikbaarheid van deze regio's door deze aan te sluiten op internationale infrastructurele netwerken.

Het is belangrijk om bij gebiedsontwikkeling al in een vroeg stadium in beeld te brengen wat de consequenties zijn voor de mobiliteit, de bestaande verkeersstructuur en het parkeren. Aangezien het bestemmingsplan niet uit gaat van nieuwe (gebieds)ontwikkelingen, zijn voor de genoemde verkeersaspecten geen consequenties te verwachten.

### **3.6 Provinciaal Waterplan Limburg 2010-2015**

Het Provinciaal Waterplan 2010-2015 is een aanvulling op het POL2006, met als doel een herijking en uitwerking van het waterbeleid uit het POL2006, op basis van de vernieuwde Europese en nationale kaders (de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW), het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) en de integrale Waterwet. Het waterplan heeft een doorlooptijd van zes jaar, parallel aan de looptijd van het Stroomgebiedbeheerplan Maas.

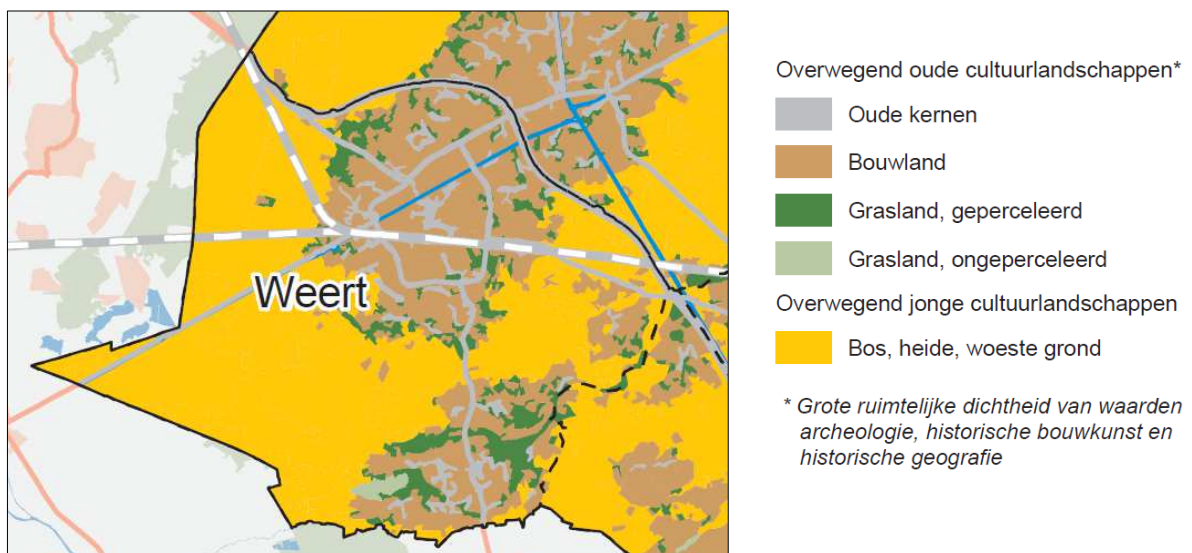
Het Provinciaal Waterplan kan worden gezien als een regionaal waterplan, zoals omschreven in de Waterwet en een op zichzelf staande structuurvisie op grond van de nieuwe Wet ruimtelijke ordening. Het plan bevat specifieke ambities en beleidsregels gericht op de doorwerking en uitvoering van waterbeleid. De strategische doelen zijn:

- herstel sponswerking: het voorkomen van wateroverlast en watertekort in het regionale watersysteem, anticiperend op veranderende klimatologische omstandigheden;
- herstel van de natte natuur: het bereiken van ecologisch gezonde watersystemen en grondwaterafhankelijke natuur
- schoon water: het bereiken van een goede chemische kwaliteit voor water en sediment;
- een duurzame watervoorziening: het beschermen van water voor menselijke consumptie, zodanig dat voldoende water van de vereiste kwaliteit via eenvoudige zuiverings-technieken beschikbaar is;
- een veilige Maas: het streven naar een acceptabel risico voor overstromingen in het rivierbed van de Maas.

Voor het plangebied zijn vooral de eerste 4 doelen van belang. Het grondgebied van Weert ligt niet binnen het stroomgebied van de Maas. De natuurlijke waarden van de natte natuurgebieden en de waardevolle beekdalen worden in het bestemmingsplan beschermd. Ook de kwaliteit van het aanwezige water (al dan niet bestemd voor consumptie) worden gewaarborgd.

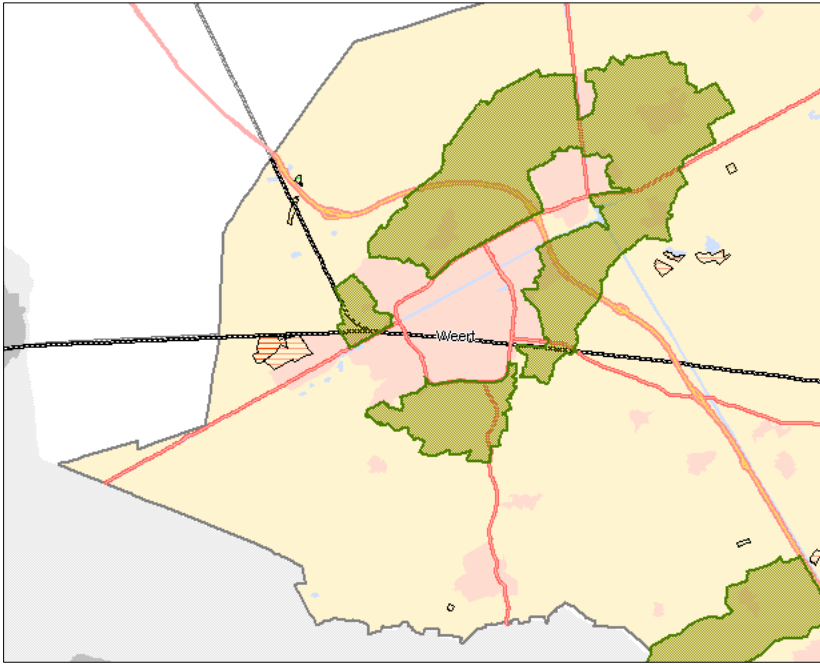
### 3.7 Cultuurhistorische Waardenkaart

De provincie Limburg hecht veel waarde aan haar grote schat aan cultuurhistorie. Daarom heeft de provincie het initiatief genomen om het archeologisch, bouwhistorisch, en de historische geografie te inventariseren, en voor de hele provincie Limburg te presenteren. Het resultaat van deze inventarisatie is de Cultuurhistorische Waardenkaart Limburg. De inventarisatiegegevens van de Cultuurhistorische Waardenkaart hebben een informatieve- en signaleringsfunctie, en maken de informatie zichtbaar die momenteel voorhanden is over de Limburgse cultuurhistorie.



figuur: Cultuurlandschappen

De Cultuurhistorische Waardenkaart bestaat uit de volgende onderwerpen: archeologie, bouwkunde en historische geografie. De gemeente Weert heeft samen met de gemeente Nederweert de archeologische en cultuurhistorische waarden binnen deze twee gemeenten verder uitgewerkt in de Nota Archeologiebeleid gemeenten Weert en Nederweert.



figuur: Provinciale archeologische aandachtsgebieden en archeologische monumenten

### 3.7.1 Archeologie

De archeologische verwachtingswaarden binnen het plangebied lopen uiteen van geen archeologische verwachting tot zeer hoge archeologische waarden. Het grootste gedeelte van het plangebied heeft een middelhoge verwachtingswaarde. Daarnaast zijn diverse archeologische monumenten, c.q. AMK-terreinen (zoals de Boshoverheide) en Provinciaal Archeologische Aandachtsgebieden binnen het plangebied aanwezig.

Een deel van de AMK-terreinen is reeds beschermd ex artikel 6 (of 4) van de Monumentenwet 1988. De archeologische aandachtsgebieden zijn door de provincie aangewezen. Deze gebieden zijn representatieve en relatief gave delen van de verschillende Limburgse cultuurlandschappen met een groot potentieel aan archeologische waarden. De Provincie wil zich inzetten voor het behoud en onderzoek van de archeologische waarden in deze erfgoedlandschappen, die van provinciaal belang worden geacht.

Mochten zich nieuwe (kleinschalige) ontwikkelingen voordoen binnen het plangebied, dan biedt de beleidskaart van de gemeenten Weert en Nederweert uitsluitend over het feit of archeologisch onderzoek vereist is alvorens de geplande ontwikkeling doorgang kan vinden. In het bestemmingsplan zijn nieuwe ontwikkelingen overigens alleen (indirect) mogelijk door middel van een omgevingsvergunning of via een wijzigingsbevoegdheid.

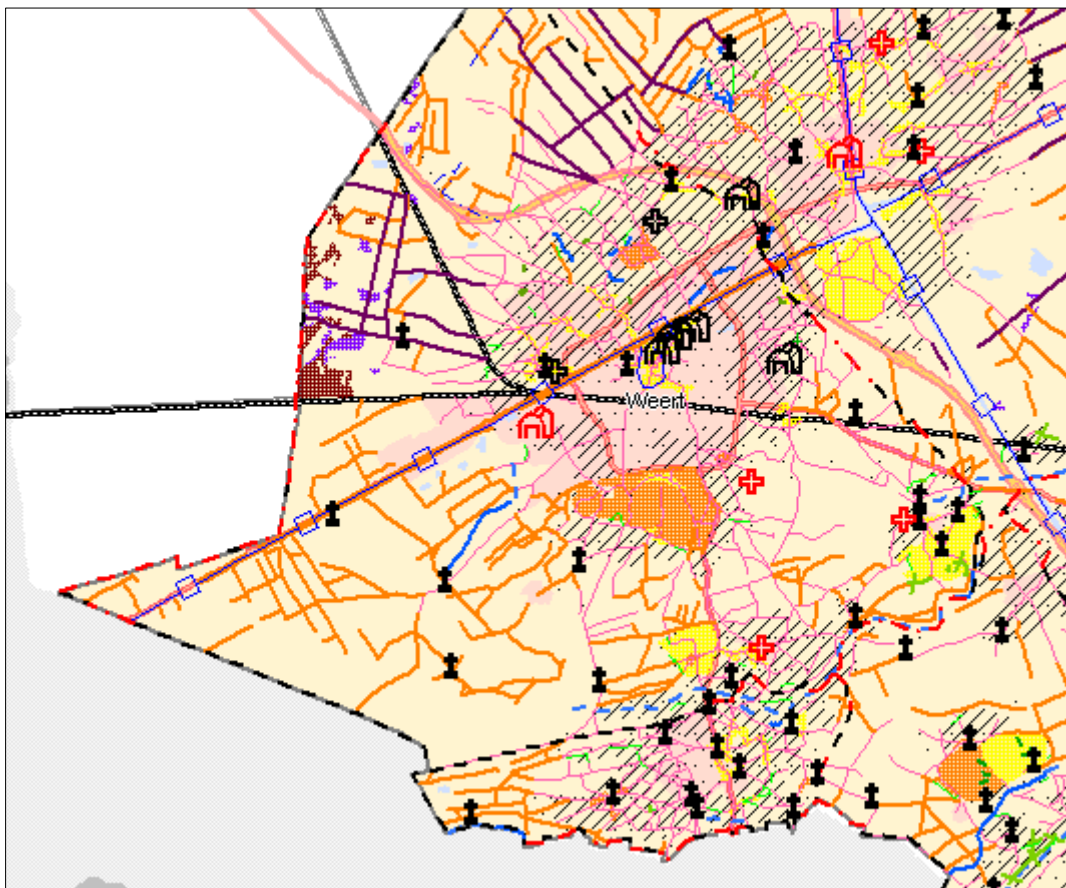
### 3.7.2 Bouwkunde

Wat betreft bouwkundige elementen zijn binnen de gemeente Weert diverse waardevolle elementen aangegeven. Het gaat om beelden, kapellen, kruisen, beschermde stads- en dorpsgezichten, Monumenten inventarisatie project (MIP-objecten) en Rijksmonumenten. De meeste van deze waardevolle elementen liggen binnen de stadskern van Weert en de dorpskernen van de omliggende kerkdorpen. Echter ook in het buitengebied en daarmee in het bestemmingsplan Altweeterheide, Stramproy, Swartbroek, Tungelroy En Bedrijventerreinen 2013

plangebied zijn verschillende in bouwkundig opzicht waardevolle elementen aanwezig. Voor zover deze elementen niet reeds beschermd zijn door de Monumentenwet of andere wettelijke regelingen, worden deze in het bestemmingsplan nader aangeduid en voorzien van een beschermende regeling.

### 3.7.3 Historische geografie

Cultuurhistorisch waardevolle elementen zijn verspreid over het plangebied aanwezig. Het gaat zowel om vlakelementen (verkevelingspatronen, landschappen) als om lijnelementen (wegen, kanalen) en puntelementen (kastelen, wegwelken). Het grootste deel van het plangebied is in cultuur gebracht. De meeste ongecultiveerde gronden liggen aan de westrand van het plangebied (onder andere de Weerter- en Budelerbergen). Wat betreft cultuurlandschap zijn rondom de kernen met name bouwland en velden gelegen. Daaromheen liggen overwegend graslanden en kampen. Voor het overige bestaat het plangebied uit nieuw cultuurland, dat in de periode 1890-1990 in cultuur is gebracht. Het bestemmingsplan voorziet niet in aantasting van historisch-geografisch waardevolle elementen.



figuur: Cultuurhistorische elementen

## 3.8 Handreiking Ruimtelijke ontwikkeling Limburg

Met het programma "Heroriëntatie Ruimtelijke Ordening" wil de Provincie Limburg een antwoord geven op kritische geluiden uit de Limburgse samenleving over de complexiteit van de regelgeving en de lange en vaak ondoorzichtige besluitvormingsprocessen en procedures bij de voorbereiding van ruimtelijke (bouw)plannen. Vanuit die constatering is de provincie met bestemmingsplan Altweeterheide, Stramproy, Swartbroek, Tungalroy en Bedrijventerreinen 2013

het heroriëntatietraject de weg ingeslagen naar een andere, meer ontwikkelingsgerichte aansturing van de ruimtelijke ordening, om binnen de provinciale beleidskaders te komen tot meer slagvaardigheid en kwaliteit in de doorwerking en uitvoering van de ruimtelijke ordening. Hiermee wordt ingespeeld op een in Nederland breed gedragen manier van denken en werken in de ruimtelijke ordening, de ontwikkelingsplanologie.

Doel van het programma "Heroriëntatie Ruimtelijke Ordening" is te komen tot een werkwijze die meer kansen wil bieden aan maatschappelijke gewenste ontwikkelingen, mits die passen binnen de beleidsdoelen van de Provincie Limburg en geen afbreukdoen aan (c.q. een versterking opleveren van) de aanwezige gebiedskwaliteiten. Samenwerking tussen betrokken partijen, duidelijk zijn over de kaders maar met een grotere flexibiliteit in de uitvoering. Dit zijn de noodzakelijke componenten om de slagvaardigheid en kwaliteit in de ruimtelijke ordening te vergroten. Dit vereist op de eerste plaats attitude van openstaan voor goede initiatieven, bereid zijn tot samenwerking met andere overheden en initiatiefnemers, en hierbij staan voor je eigen belang, maar deze ook durven afwegen tegen het integrale belang.

Dit alles mag natuurlijk niet ten koste gaan van bestaande kwaliteiten en toekomstwaarden. Belangrijke ontwikkelingen dienen steeds eerst getoetst te worden aan de gewenste lange termijn ontwikkelingen en kwaliteitsdoelen. Op haar schaal- en abstractieniveau biedt het POL2006 het kader om op deze doelen en kwaliteit te sturen.

Met name het driehoeksmodel, gericht op een evenwichtige beoordeling van de economische, ecologische en sociaal/culturele belangen en de POL-perspectieven, als referentie voor uiteenlopende visies op de ontwikkeling van gebieden, wordt gezien als richtinggevend voor ontwikkelingsplanologie. Hierin zal kwaliteitsborging via een integrale procesaanpak (van planvoorbereiding) verankerd moeten worden.

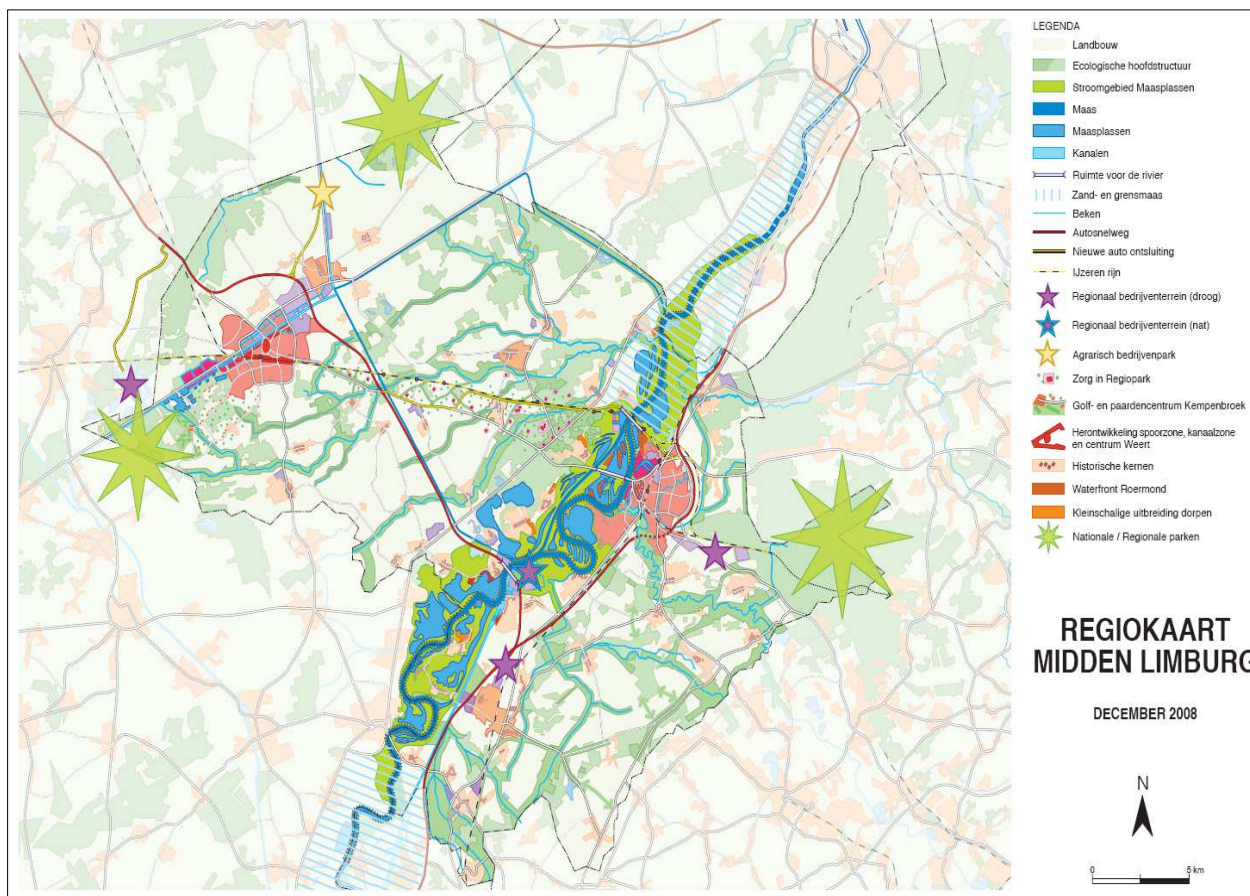
Bij de beoordeling van bestemmingsplannen voor bestaand stedelijk gebied wordt met name gelet op de grotere ontwikkelingen van bovenlokaal belang. In dit plangebied is dit niet aan de orde. Het betreft hier enkel het vastleggen van de bestaande situatie met enkele kleinschalige ontwikkelingen. Deze ontwikkelingen worden marginaal op ruimtelijke/juridische aspecten getoetst. Ook de beheers- en gebruiksaspecten van bestaande situaties krijgen marginaal aandacht.

### **3.9 Het oog van Midden-Limburg Regiovisie 2008-2028**

De regiovisie 'Het oog van Midden-Limburg' met een aantal onderliggende programmalijnen is een uitkomst van de regionale gebiedsontwikkeling in Midden-Limburg die van start is gegaan na de gemeentelijke herindeling in Midden-Limburg Oost.

De gebiedsvisie richt zich op het creëren van sterke steden en een vitaal platteland. Roermond en Weert zijn de twee steden en zijn daardoor de motor van het gebied. De ontwikkelingen in deze steden staan niet los van het platteland. Het platteland ondergaat een transformatie. In de landbouw is sprake van schaalvergroting en een verdere professionalisering. De intensieve landbouw is een vitale, toekomstbestendige economische tak van formaat. Deze bedrijven dijen langzaam uit waardoor de druk op de bevolking, milieu en infrastructuur steeds verder toeneemt. Clustering van bedrijven is noodzakelijk. In deze strategie worden

voor de moderne intensieve veehouderijen kleine hoogwaardige agrarische bedrijfsparken gecreëerd.



figuur: Visiekaart gebiedsvisie 'Het oog van Midden-Limburg'

De extensieve landbouw ontwikkelt zich, maar stuit op grenzen van beleid en regelgeving. Nieuwe economische dragers dienen zich aan. Het buitengebied wordt in toenemende mate een groene ruimte waarin de functies wonen, werken, landschap, natuur en recreatie nauw verweven zijn. De transformatie van het platteland vraagt om nieuwe condities (ontsluiting, inpassing, ruimte voor groei), De uitdaging: ervoor zorgen dat de verschillende functies elkaar versterken, zodat de economische vitaliteit, ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid van het platteland behouden blijft.

De visie op de regio is te vertalen tot drie onontkoombare, concrete strategische keuzes:

1. benutten en versterken regionale economie;
2. versterking van de sociale structuur;
3. verbetering van het vestigingsklimaat.

Het programma natuurontwikkeling, landschap en ecologie heeft betrekking op het buitengebied en neemt een belangrijke plaats in. In de regio is naast het grote areaal aan bestaande natuur ook een grote opgave voor de realisatie van de nieuwe natuur. De realisatie hiervan blijft achter bij de doelstellingen. Tot op heden is vaker sprake van een versnippering dan van grootschalige ontwikkeling van natuur. Om de natuurontwikkeling een impuls te geven zou gewerkt moeten worden aan de hand van een eenduidig en robuust plan. Daarbij gaat bestemmingsplan Altweeterheide, Stramproy, Swartbroek, Tungalroy en Bedrijventerreinen 2013

de voorkeur uit naar het opzetten van een regionaal natuurcompensatiefonds dat zich inzet om op termijn substantiële, robuuste nieuwe natuur te ontwikkelen.

Binnen het landbouwprogramma dient onderscheid gemaakt te worden tussen enerzijds intensivering en schaalvergroting en anderzijds extensivering en verbreding. Het doel is het ontwikkelen van een duurzame intensieve veehouderij en het stimuleren van de extensieve/multifunctionele landbouw. De ontwikkeling van een kleinschalig, hoogwaardig agrarisch bedrijfspark biedt hiervoor, gezien de vaak bij de huidige bedrijven aanwezige fysieke en maatschappelijke grenzen, een realistische oplossing.

Voor gebieden waarin de aanwezige en/of gewenste natuur- en landschapskwaliteiten (bijvoorbeeld in beekdal) op gespannen voet staan met intensivering van agrarische bedrijfsactiviteiten, dient ruimte gegeven te worden aan agrarische bedrijfsvormen die qua activiteiten harmoniseren met de aanwezige kwaliteiten. Hierbij komen bedrijfsvormen die passen binnen het concept multifunctionele of verbrede landbouw in beeld. De multifunctionele landbouw zorgt voor diversiteit van ondernemerschap en veelzijdige activiteiten op het platteland. Deze ondernemers spelen in op de behoeften van burgers en dragen bij aan de realisatie van maatschappelijke waarden, zoals een aantrekkelijk landschap (groen/blauwe diensten), gevarieerde recreatiemogelijkheden, adequate zorgfaciliteiten en streekproducten.

De visie wordt uitgewerkt in concrete projecten. In Weert is specifiek voor het gebied IJzeren Man-Kempbroek een visie ontwikkeld. Initiatieven worden getoetst aan de beide visies. Bij positieve besluitvorming kan een initiatief verder als project worden uitgewerkt. Wanneer het project niet past binnen het bestemmingsplan, zal hiervoor een afzonderlijk 'postzegelbestemmingsplan' worden opgesteld.

### **3.10 Programma economische structuurversterking**

Het programma economische structuurversterking is voor de regio Hoge Dunk opgesteld. De regio Hoge Dunk bestaat uit de gemeenten Cranendonck, Weert, Leudal en Nederweert. De uitvoeringsorganisatie wilt een substantiële bijdrage leveren aan:

- een klantgerichte dienstverlening aan bestaande en nieuw te vestigen bedrijven;
- het verbeteren van het ondernemers- en vestigingsklimaat;
- het versterken van de economische structuur van de 'Hoge Dunk regio'.

De Hoge Dunk is een uniek economisch intergemeentelijk samenwerkingsverband tussen de overheid en het bedrijfsleven met een regionaal en bovenprovinciaal schaalniveau.

Doelen van de regio Hoge Dunk zijn:

- creëren van een hoogwaardig vestigingsklimaat;
- kwalitatief hoogwaardige bedrijvigheid;
- een hoge mate van werkgelegenheid.

In het programma economische structuurversterking wordt ingezet op het stimuleren van (nieuwe) economische activiteiten en het faciliteren van projecten gericht op het versterken van de bestaande bedrijvigheid, de economische dragers van de regio Hoge Dunk.

### **3.11 Regionaal locatie- en uitgiftebeleid**

De oplegnotitie regionaal locatie- en uitgiftebeleid Land van Weert en Cranendonck uit 2008 is opgesteld naar aanleiding van verschillende rapporten om te komen tot een regionaal industrieterrein. Één van de rapporten betrof het uit te voeren locatiebeleid en uitgiftebeleid met betrekking tot industrieterreinen. Het locatie- en uitgiftebeleid is verbijzonderd in de bovengenoemde oplegnotitie.

Voor het locatiebeleid wordt gesteld dat er niet meer gesegmenteerd moet worden dan strikt noodzakelijk. Voor de gemengde bedrijventerreinen, waar veel bedrijventerreinen onder vallen, is segmentatie niet wenselijk. Op deze bedrijventerreinen voert diversiteit de boventoon, is de verwevenheid tussen bedrijven niet heel groot en zijn de onderlinge relaties niet heel intensief. De hoofdzaak voor dit soort industrieterreinen is dat bedrijven elkaar niet belemmeren in hun functioneren en dat het terrein onderhouden wordt. De karakteristiek en de bepalingen van het bestemmingsplan (en indien aanwezig het beeldkwaliteitplan) zijn bepalend voor ontwikkelingen.

In het locatiebeleid worden de verschillende industrieterreinen gekarakteriseerd waar grond uitgegeven kan worden. Hiermee wordt bepaald op welk terrein een 'vestiger' of 'verplaatser' past. De meeste bedrijventerreinen worden gekarakteriseerd als een terrein met een grote schaal en een belangrijke representativiteit, waarbij het overwegende belang van de gevestigde bedrijven en hun afzetmarkt regionaal en/of bovenregionaal ligt. De aard van de bedrijven is gemengd en er worden meestal bedrijven met maximaal milieucategorie 4 of 5 toegestaan.

Met betrekking tot het uitgiftebeleid wordt gesteld dat de aanbidding van een perceel op een nieuw industrieterrein voorafgegaan dient te worden door beoordeling van beschikbaarheid en geschiktheid van percelen op bestaande industrieterreinen.



## 4 Gemeentelijk beleid

### 4.1 Visie Weert 2015

Op 22 december 2005 heeft de gemeenteraad de visie 'Weert, opmaat naar de toekomst op maat in 2015' vastgesteld. De visie geeft de richting aan die Weert het komende decennium op wil. Het is vooral een beschrijving wat Weert wil, niet zozeer hoe Weert dat wil. Het hoe krijgt invulling in de gebruikelijke beleids- en uitvoeringscyclus.

Een aantal stadstyperingen is op Weert van toepassing:

1. Levendige, sociale stad.
2. Stad in en voor de regio.
3. Veilige stad.
4. Stad met een matige, evenwichtige groei.
5. Ondernemende stad.

Sterke punten van Weert zijn de gevarieerde bedrijvigheid, de grote gemeenschapszin, de goede (centrum)voorzieningen en het royale scala aan accommodaties, de ruimte voor wonen, werken, recreëren en de goede bereikbaarheid. Weert is een relatief veilige stad.

Zwakke punten van Weert zijn de ontgroening en vergrijzing, weinig MBO in de technische richting, de aantrekkelijkheid van Weert als woonplaats is te weinig bekend, de gebrekkige verbindingen met België en Duitsland en toekomstige bereikbaarheidsproblemen richting Helmond en Venlo en weinig (inter) nationale oriëntering.

Kansen voor Weert zijn Zuidoost-Nederland, de 'Toptechnologische regio' Eindhoven-Aken-Leuven en regionale samenwerking en de upgradung van knooppunt Leenderheide.

Bedreigingen voor Weert zijn verplaatsing van arbeidsplaatsen naar lage-lonenlanden, geluidsoverlast en externe (on)veiligheid IJzeren Rijn en de naar binnen gerichte houding.

De visie heeft beknopt weergegeven geleid tot de volgende uitwerking:

Hoogwaardige bedrijvigheid, dienstverlening en innovatie:

- In het Land van Weert en Cranendonck permanent zorgen voor beschikbare ruimte voor bedrijven op bedrijventerreinen.
- De acquisitie van nieuwe bedrijven richten op werkgelegenheid met een hoger opleidingsniveau en zoals door de raad gevraagd afgestemd op de beroepsbevolking.
- In het kader van de Hoge Dunk inzetten op onderzoek naar de mogelijkheid van innovatie van bedrijven aansluitend bij de Toptechnologische Regio Eindhoven-Aken-Leuven.

Weert: de beste gemeente voor gezinnen en kinderen:

- Het vroeg-naoorlogse deel van de woningvoorraad wordt verbeterd, deels door renovatie, deels door vervangende nieuwbouw en deels door herstructurering.
- Nieuwbouw van nultreden-woningen op inbreidingslocaties in Weert en de dorpen en in de uitbreidingslocaties.
- Nieuwbouw van voor ouderen geschikte woningen waar mogelijk in woonzorgzones.
- Realiseren van een bovengemiddelde hoeveelheid/oppervlakte aan speelvoorzieningen per buurt van 300-400 m<sup>2</sup> per hectare.
- Alle woonbuurten verkeersveilig maken.

- Bij herstructurering van woningen ook de openbare ruimte aan de eisen van de tijd aanpassen.
- Opzetten van brede scholen.
- Inzetten op uitbouw in de regio van het aanbod van voortgezet onderwijs, MBO en HBO.
- Weert profileren als de bakermat van de onderofficiersopleiding van de Koninklijke Landmacht.

Een actief, gastvrij en geborgen Weert voor iedereen:

- In 2015 een nieuw of vernieuwd evenement met een bovenregionale uitstraling.
- Uitvoering en periodieke actualisering van de nota 'Weert op koers'.
- Opstelling en uitvoering van de nota 'Integratiebeleid'.
- De jongerenraad benutten als adviesorgaan over de kwaliteit en het gebruik van de voorzieningen en beleid en activiteiten voor jongeren.
- Werken aan een toename van 25% van het aantal vrijwilligers van 65 jaar en ouder.
- Uitvoering geven aan en periodieke evaluatie van de regionale Visie en Draaiboek Wonen, Welzijn en Zorg.
- Extra aandacht voor alleenstaande en allochtone ouderen.
- Aandacht voor de toestroom van Oost-Europese werknemers en inwoners (integratiebeleid).

De gemeentegrenzen voorbij:

- Bestuurlijke contacten leggen en onderhouden met de buurgemeenten, Roermond, Eindhoven, Venlo en andere bestuursorganen zoals het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, de Interregio en Belgische buurgemeenten.
- Het regionale bedrijfsleven stimuleren om de aandacht op Zuidoost-Brabant te richten, dan wel te intensiveren.
- In het volkshuisvestingsbeleid en economisch beleid aandacht hebben voor de functie van de regio Weert in groter verband, zoals Zuidoost-Nederland en de Toptechnologische Regio.
- (De regio) Weert in Zuidoost-Brabant propageren als ideale plaats voor wonen, werken en recreëren.

Drie belangrijke boodschappen zal de gemeente daarbij het komende decennium uitdragen:

- Bewoners van Weert zullen zelf het beeld moeten bijstellen dat Weert het in de toekomst wel redt in zijn eentje.
- De gemeente zal Weertenaren stimuleren hun trots op de stad ook uit te dragen.
- De gemeente zal zich inspannen Weert op de kaart te zetten als gezins- en kindvriendelijke woongemeente met interessante werkgelegenheid en volop groen.

De visie Weert 2015 geeft hiermee een richtsnoer voor de beleidsontwikkeling in de gemeente Weert in de komende jaren.

#### **4.2 Structuurvisie fase 1-document**

Besloten is om het opstellen van een nieuwe structuurvisie in 2 fasen te splitsen.

De structuurvisie fase 1-document is vastgesteld op 18 maart 2009. Met de inwerkingtreding van de nieuwe Wet ruimtelijke ordening met ingang van 1 juli 2008 en daarmee samenhangend bestemmingsplan Altweeterheide, Stramproy, Swartbroek, Tungalroy en Bedrijventerreinen 2013

gend de Grondexploitatiewet is het noodzakelijk om een actuele structuurvisie te hebben (artikel 2.1 Wet ruimtelijke ordening). Bovendien biedt de Grondexploitatiewet nieuwe mogelijkheden. Het Structuurplan uit 1998 was zowel inhoudelijk als juridisch/planologisch niet meer actueel. Besloten is om het opstellen van een nieuwe structuurvisie in 2 fasen te splitsen.

Allereerst is een fase 1 document opgesteld. Hierin zijn de reeds vastgestelde voorgenomen ontwikkelingen opgenomen ten aanzien van de diverse beleidsterreinen, waaronder economie, wonen, groen, water, infrastructuur, cultuur en maatschappelijke voorzieningen. De uitvoering van dit beleid gaat gepaard met fysieke projecten. Tevens is op wijk- en kernniveau een actieprogramma samengesteld uit de in de vigerende beleidsnota's opgenomen actiepunten.

Na afronding van dit Structuurvisie fase 1 document wordt een structuurvisie fase 2 opgesteld, waarin op basis van de meest actuele beleidskaders een doorkijk gegeven wordt naar andere toekomstige ontwikkelingen op de middellange en lange termijn.

Deze structuurvisie biedt een samenhangend overzicht van de ontwikkelingen en de ambities op een aantal beleidsterreinen en vormt daarmee een kader voor het ruimtelijk beleid binnen de gemeente. Dit ruimtelijk beleid is van toepassing op alle sectoren en gaat daarmee verder dan alleen de stadsontwikkeling. Het heeft onder andere ook betrekking op maatschappelijke ruimtelijke ontwikkelingen en ontwikkelingen in de openbare ruimte en het groen. De structuurvisie vormt derhalve een gezamenlijk kaderstellend beleid.

In de nota zijn projecten opgenomen die het gevolg zijn van vastgesteld beleid. Nieuwe projecten worden in fase 2 opgenomen.

Er is een evaluatie van het actieprogramma zoals opgenomen in het Structuurplan 1998 opgenomen. Hieruit wordt duidelijk welke projecten zijn gerealiseerd, welke projecten in voorbereiding/uitvoering zijn, welke projecten moeten worden meegenomen omdat ze nog verder uitgewerkt moeten worden en welke projecten doorgehaald kunnen worden omdat ze geen doorgang vinden.

Er wordt ingegaan op het van kracht zijnde planologisch beleid van de Provincie, de gewijzigde rol van de Provincie en de demografische ontwikkelingen op provinciaal, regionaal en gemeentelijk niveau.

Er is een inventarisatie van het geldende gemeentelijk beleid op het gebied van economie, wonen, groen, water, infrastructuur, cultuur en maatschappelijke voorzieningen opgenomen. Dit betreft beleid dat fysieke projecten tot gevolg heeft. Uiteraard is er ook gemeentelijk beleid dat niet of beperkt gevolgen heeft in fysieke zin, zoals de 'zachte' kant van het welzijns-, cultuur- en armoedebeleid. Dit beleid maakt geen deel uit van deze structuurvisie.

Er is in een voorlopig actieprogramma gebiedsgericht ingegaan op de lopende en in voorbereiding zijnde projecten. Aan de hand van kaartbeelden wordt een en ander visueel ondersteund.

De Structuurvisie biedt de basis voor de Meerjareninvesteringsplannen Bovenwijkse Voorzieningen Infrastructuur en Bovenplanse Ruimtelijke Ontwikkelingen, welke tezamen met de Structuurvisie, het kader biedt voor kostenverhaal op grond van de Grondexploitatiewet.

### **4.3 Weerterkwartier: visie en draaiboek wonen, welzijn, zorg**

Op 17 maart 2005 is de nota Weerterkwartier, visie en draaiboek wonen, welzijn, zorg vastgesteld. Deze nota is opgesteld voor de periode 2005 tot en met 2009 met een doorkijk naar 2015. Aanleiding voor het opstellen van deze visie is de vermaatschappelijking van de zorg en de vergrijzing. De nota heeft betrekking op de brede doelgroep mensen met een lichte functiebeperking, lichamelijk en verstandelijk gehandicapten en (ex)psychiatrische patiënten. In het draaiboek staan actiepunten opgenomen die de komende jaren tot uitvoering worden gebracht. Er wordt onderscheid gemaakt in 0-tredenwoningen, zorgwoningen, klein- en grootgeclusterd wonen. De extramuralisering is geen doel op zich maar een gevolg van de wens van de doelgroep om meer keuzevrijheid te krijgen, de zorg te vermaatschappelijken en integratie in de wijk te bewerkstelligen. Een goede infrastructuur aan welzijnsdiensten is randvoorwaarde voor succes. De zorg is volgend. Een effectief systeem van ongeplande zorg dient te functioneren.

In de nota zijn woonservicezones geïntroduceerd. Dit zijn zones waarin zorgwoningen, welzijnsactiviteiten en zorgactiviteiten kunnen worden geclusterd.

### **4.4 Regionale woonvisie Weerterkwartier 2010-2014 en actualisatie**

Op 15 december 2010 is door de gemeenteraad van Weert de 'Regionale Woonvisie Weerterkwartier 2010-2014' vastgesteld. De beleidsnota's 'Wonen in Weert 2003+' en 'Regionale woonvisie Weerterkwartier 2006-2010' zijn ingetrokken.

De aanleiding voor het opstellen van een nieuwe regionale woonvisie is dat de planperiode van de vorige regionale woonvisie was afgelopen. In de woonvisie is het woonbeleid voor de korte termijn (2010 tot en met 2013) geformuleerd en is een doorkijk voor het woonbeleid op lange termijn (vanaf 2014) gegeven. Samen met Nederweert en Leudal-West (voormalige gemeente Hunsel) vormt de gemeente Weert de regio Weerterkwartier. De woonvisie fungeert als toetsingskader voor de drie gemeenten en de provincie. Dit is van belang voor nieuwe initiatieven en voor het bijsturen van lopende plannen. Het gaat hierbij onder andere om de aantallen woningen, de woningcategorieën, aanvullende kwaliteitseisen ten opzichte van het Bouwbesluit en het bouwen voor doelgroepen.

De demografische, economische en maatschappelijke ontwikkelingen zijn van invloed op het woonbeleid. Aan de hand van de woonvisie kunnen plannen op elkaar afgestemd worden. De kwantitatieve woningbehoefte was in het verleden meer vrijblijvend van karakter, er was veel ruimte voor nieuwe initiatieven. Op termijn krijgt de regio te maken met een geleidelijke afname van de groei van het aantal huishoudens en een sterk wijzigende leeftijdsopbouw van de bevolking. Het maken van afspraken over de planvoorraad en (de bijstelling van) de uitvoering daarvan is dan ook nodig (fasering/dosering).

Door de vergrijzing zal de kwalitatieve woningbehoefte veranderen. Het aantal jongeren (15-24 jaar) en starters (25-34 jaar) blijft tot 2025 grofweg op hetzelfde niveau als in 2010 gehandhaafd. Het aantal gezinshuishoudens (35-54 jaar) daalt tot 2025 met 28% ten opzichte van 2010. Het aantal seniorenhuishoudens (55-74 jaar) stijgt met 31% ten opzichte van 2010 en het aantal ouderenhuishoudens (75+ jaar) stijgt met ruim 60% ten opzichte van 2010. De demografische verschuiving is ten opzichte van de periode 2000-2010

en 2020-2030 het grootst in de periode 2010-2020. Hiermee dient rekening gehouden te worden bij de verdere uitwerking van het woonbeleid, met name voor de plannen die in de periode vanaf 2014 gerealiseerd worden. Hier is nog veel ruimte om te sturen op kwaliteit en woningdifferentiatie.

Uit de woonvisie blijkt dat de regio in principe voldoende potentiële bouwlocaties voorhanden heeft. Nieuwe grootschalige uitbreidingslocaties zijn niet meer nodig. Nieuwe plannen voor inbreiding kunnen alleen nog toegelaten worden indien er voldoende woningen gesloopt worden of indien er voldoende andere plannen geschrapt worden. De totale netto planvoorraad mag niet verder toenemen. De toekomst van de woningbouw richt zich volledig op stadsvernieuwing. De woonvisie wordt jaarlijks geactualiseerd.

Op 16 augustus 2011 is de eerste actualisatie en op 14 augustus 2012 is de tweede actualisatie van de Regionale Woonvisie vastgesteld. De conclusies kunnen als volgt kort samengevat worden.

Om in te kunnen spelen op wijzigende omstandigheden wordt in de planvoorraad een zekere flexibele reserve aangehouden. Overeenkomstig rijksbeleid dient daarom naast de informatie uit de prognoses een percentage van 30% aangehouden om fluctuaties op te vangen. De gemeente Weert hanteert echter, evenals de overige gemeenten in Midden-Limburg, een percentage van 50%. Aangezien de prognose van ETIL alleen op autonome ontwikkelingen gebaseerd is, formuleert de gemeente, evenals de overige gemeenten in Midden-Limburg, een ambitie. Een en ander is in onderstaande tabel kort samengevat.

<b>Nieuwbouwbehoefte ETIL 2011-2025</b>	<b>Ambitie</b>	<b>Planmarge 50%</b>	<b>Door gemeente aangehouden groei</b>
1.041	931	986	2.958

bron: gemeente Weert

Het rekenen met een ambitie en planmarge maakt dat de prognose driemaal zo groot wordt dan de prognose aangeeft, zal vanaf 2014, wanneer een nieuwe woonvisie-periode ingaat, niet meer geaccepteerd worden door de provincie. Dan dient met een planmarge van 30% (overeenkomstig richtlijn van het Rijk) of met een reële ambitie gerekend te worden. Hierop dient dus geanticipeerd te worden. Dit betreft een van de aspecten waarvoor de provincie juridisch instrumentarium bezit op grond van de nieuwe Wet ruimtelijke ordening. De provincie heeft aangegeven hier strikter op toe te zullen gaan zien.

In de gemeente Weert zijn vele projecten met woningen in voorbereiding. Dit kan als volgt kort samengevat worden.

<b>Harde plan- voorraad</b>	<b>Restcapaciteit</b>	<b>Contractuele verplichtingen</b>	<b>Overige planvoorraad</b>	<b>Sloop en onttrekking</b>	<b>Totale netto planvoorraad</b>
2.549	58	205	1.604	1.088/-	3.328

bron: gemeente Weert

Indien beide bovenstaande tabellen met elkaar vergeleken worden kan de conclusie getrokken worden dat er al ruim meer woningen in onherroepelijke harde bestemmingsplannen is verankerd (ruim 2.500) dat noodzakelijk op grond van de resterende groei van het aantal huishoudens (ruim 1.000). Het wordt een uitdaging voor de gemeente om de harde plancapaciteit ook feitelijk te kunnen realiseren. De conclusie is dat er geen plannen meer hoeven te worden ontwikkeld waarvoor nog bestemmingsplannen dienen te worden vastgesteld.

De demografische ontwikkelingen zijn van invloed op de resterende woningbehoefte. De groei van de woningbehoefte is eindig. De huishoudenstop zal zich naar verwachting rond 2027 voordoen in Weert. Vanwege de sterke vergrijzing is een verdiepingsonderzoek wonen-welzijn-zorg uitgevoerd. Er is een additionele behoefte aan wonen met zorg. Dit wordt met de partners verder uitgewerkt. De geschiktheid van de bestaande huurwoningvoorraad wordt hierop beoordeeld. De aanpassing van de bestaande voorraad vergt nog extra aandacht. Wel is nog aanvullende behoefte aan intramurale woonvoorzieningen voor mensen met een psycho-geriatrische beperking. Eventuele nieuwbouw van zorgwoningen dient hiermee gecombineerd te worden. We streven ernaar clusters van zorgvoorzieningen en diensten te realiseren binnen woonzorgzones. Deze behoefte dient bij voorkeur binnen lopende projecten ingevuld kan worden.

Verder worden kwaliteitseisen aan woningen gesteld. Het gaat om de basiseisen van het Handboek Woonkeur, het Pluspakket Veiligheid (Politiekeurmerk Veilig Wonen) en de Gemeentelijke Prestatierichtlijn Duurzaam Bouwen. Alle nieuwe sociale huurwoningen worden in principe levensloopbestendig uitgevoerd.

In het kader van de eerste actualisatie van de woonvisie is besloten is om een aantal projecten te temporiseren (totaal 935 woningen) voor de periode na 2018. Dit is nodig vanwege de overcapaciteit aan plannen. Ook is vastgelegd dat de totale plancapaciteit niet verder mag toenemen. Plannen worden nog niet actief geschrapt, maar de gemeente laat de plancapaciteit geleidelijk en op een natuurlijke wijze afnemen. Ook worden geen nieuwe contractuele verplichtingen aangegaan, tenzij er voldoende woningen gesloopt/onttrokken worden of tenzij er andere plannen geschrapt worden of in aantal woningen verminderen.

De verwachting is dat dit niet voldoende zal blijken te zijn en dat de gemeente in de nabije toekomst nogmaals voor een aantal woningen moet temporiseren. Beoordeeld wordt hoe de huidige temporisering doorwerkt. De bedoeling is om elk jaar te bezien of temporisering of versnelling in de jaren daarop nodig is.

#### **4.5 Economisch beleid**

Op het gebied van economisch beleid en economische structuurversterking wordt samengewerkt met de buurgemeenten Nederweert, Cranendonck en Leudal.

Het regionaal bedrijventerreinenbeleid, meer bepaald het locatie- en uitgiftebeleid voor bedrijventerreinen in het Land van Weert en Cranendonck, kan als volgt samengevat worden. In een zgn. oplegnotitie is geformuleerd wat de relevante kenmerken zijn van de verschillende bedrijventerreinen in het Land van Weert en Cranendonck, in hoeverre de terreinen zich van elkaar onderscheiden en welke factoren van belang zijn in het kader van de uitgifte van be-

drijfskavels op de terreinen. Aan de oplegnotitie liggen twee rapporten van het ETIN ten grondslag, die door de gemeenteraad van Weert voor kennisgeving zijn aangenomen<sup>1</sup>.

#### *Locatiebeleid*

De bedrijvigheid in het Hoge Dunk-gebied is zeer gevarieerd. Er is geen sprake van één of enkele dominante spelers, zoals in veel andere gemeenten/regio's het geval is en die aan die gemeente/regio een bepaalde herkenbaarheid geven.

Een ander gegeven is dat 80-90% van de bedrijven die een locatie betrekken, verplaatsters vanuit eigen regio zijn. Anders gezegd: tot nu toe vormt een groot deel van de bedrijven die zich melden voor een andere vestigingslocatie een gevarieerde populatie en dwingt ons als het ware tot het openstaan voor alle bedrijfssectoren.

Dat betekent voor een locatiebeleid dat we niet méér moeten segmenteren dan strikt noodzakelijk. Alleen voor het Duurzaam Industriepark Cranendonck, het gebied Stadspoort Weert-Nederweert, bedrijventerrein De Kempen en kantorenpark Centrum-Noord is benoeming van segmenten wenselijk. Voor de rest van de bedrijventerreinen ('gemengd') kunnen de karakteristiek en de bepalingen van het bestemmingsplan (en indien aanwezig het beeldkwaliteitsplan) als bepalend verklaard worden.

De verschillende bedrijventerreinen worden gekarakteriseerd aan de hand van een aantal kenmerken: verschijningsvorm, lokaal/regionaal/bovenregionaal, afstand tot de snelweg, wel/niet zichtlocatie, aard van het terrein, thema en milieucategorie(ën). Met behulp daarvan kan bepaald worden op welk terrein of welke terreinen een kandidaatvestiger of -verplaatser past.

#### *Uitgiftebeleid*

In het uitgiftebeleid zijn twee elementen bepalend:

- De zogenaamde SER-ladder: Als een bedrijf zich aandient, zou allereerst bezien moeten worden, of op de eigen locatie de oplossing van het ruimteprobleem gevonden kan worden. Vervolgens wordt onderzocht of een ongebruikt perceel op een bestaand bedrijventerrein kan dienen als nieuwe locatie voor het desbetreffende bedrijf. Pas als deze exercitie niets oplevert, zou gekeken moeten worden naar een locatie op een nieuw bedrijventerrein of op een nieuwe uitbreiding van een bestaand bedrijventerrein.
- De richtlijn blijft dat bedrijven ongeveer 30 werknemers per ha moeten tellen.

Een en ander heeft geresulteerd in het volgende. Een nieuw bedrijventerrein is voorzien in Kampershoek-Noord. De bedrijventerreinen Leuken-Noord en De Kempen worden uitgebreid. Op de bedrijventerreinen Savelveld en Kanaalzone 1 is de revitalisering in uitvoering.

---

<sup>1</sup> "Naar een hoger economisch ambitieniveau voor het Land van Weert en Cranendonck - Fase 1"  
"Naar een regionaal bedrijventerreinenbeleid - Fase 2"

### *Regionaal detailhandelsbeleid*

Het beleid van de gemeente op het gebied van de detailhandel is vastgelegd in de Regionale Retailstructuurvisie Land van Weert en Cranendonck. De visie kan als volgt samengevat worden.

De bevolking neemt in de nabije toekomst niet sterk in omvang toe. De regio beschikt over een ruim retailaanbod. Dat betekent dat de vraag naar nieuw winkelaanbod en overige retail niet sterk zal stijgen. Dit neemt niet weg dat er nieuwe ontwikkelingen moeten kunnen plaatsvinden. Retailaanbod zal voortdurend met zijn tijd moeten meegaan: modernisering, herstructurering en vernieuwing blijven nodig.

Een belangrijk vraagstuk in de regio is de positie van nevencentra met perifere detailhandel. In het licht van het nieuwe rijksbeleid en de branchevervaging is het de vraag of de bestaande locatie, Roermondseweg/Moesdijk, nog steeds de aangewezen plek is of dat naar alternatieven gezocht moet worden. In dit verband is recent de discussie gevoerd omtrent realisatie van een zogenaamd Frunpark in Kampershoeck-Noord dan wel revitalisering van de PDV-locatie Roermondseweg/ Moesdijk. De keuze is gemaakt om de PDV-locatie Roermondseweg/Moesdijk te revitaliseren. Daarnaast heeft ook het afnemende draagvlak en verzorgingsniveau in kleine kernen de aandacht. Hoe dient hiermee om te worden gegaan in een situatie van toenemende mobiliteit en schaalvergroting?

### *Potenties voor ontwikkeling*

De huidige situatie in de regio geeft aan dat er geen mogelijkheden zijn voor een substantiële uitbreiding van het retailaanbod. De potenties in kwantitatieve zin zijn beperkt. In kwalitatieve zin is de uitdaging des te groter. De ontwikkeling van de retail in de regio zal zich moeten focussen op herstructurering van bestaande winkelconcentraties, een duidelijke profilering van de gebieden ten opzichte van elkaar en ruimte geven aan de dynamiek (modernisering en tegemoetkoming aan trends).

### *Hoofdpijn voor de toekomstige retailstructuur*

De retailstructuur dient zich op hoofdlijnen te ontwikkelen met:

- Samenhang en complementariteit.
- Ruimtelijke concentratie van het aanbod.
- Het bieden van ruimte voor schaalvergroting.
- Duurzaamheid door herstructurering.

### *Uitwerking beleid toekomstige retailstructuur*

Op basis van de gestelde kaders en de hoofdlijnen voor de toekomstige retailstructuur met daarin de aangewezen structuurbepalende concentratiegebieden is per gebied een nadere uitwerking gemaakt.

Binnen de gemeente Weert gaat het om de volgende gebieden.

#### **Weert-Centrum**

- Verder versterken als regionaal verzorgend retailcentrum.
- Nadruk op recreatief winkelaanbod, maar tevens belangrijke functie voor het boodschappen doen en laagfrequent aankopen doen (compleetheid blijft belangrijk aspect).
- Handhaven als locatie voor centrumsupermarkten. Modernisering bestaande supermarkten wordt toegestaan, eventueel door verplaatsing naar de rand van het centrum.



- Handhaven als dé locatie voor inpassing grootschalige winkels (niet-PDV), binnenstedelijke leisure-voorzieningen en andere voorzieningen.

#### Weerter buurt- en wijkcentra

- Blijven streven naar het op relatief korte afstand van de consument aanbieden van dagelijkse verzorging.
- Handhaven en waar mogelijk versterken van een relatief dichte structuur van goed geutilleerde, aantrekkelijke buurt- en wijkcentra.

#### Kleinste kernen

- Beperkte mogelijkheden voor retail, vanwege geringe draagvlak.
- Voorzieningen in de dagelijkse sector hebben slechts perspectief indien een fullservice supermarkt aanwezig is.
- Zeer terughoudend omgaan met nieuwe retailontwikkelingen, zonder het perspectief voor gevestigde bedrijven aan te tasten (ruimte voor modernisering bieden).

#### Perifere ontwikkelingen

- Handhaven huidige branchebeperkingen voor perifere vestiging van detailhandel en versterken Roermondseweg als de enige regionale concentratie (geen tweede locatie aanwijken).
- Plan opstellen voor verbeteren van het functionele concept, de ruimtelijk opbouw en inrichting en bereikbaarheid van het cluster Roermondseweg/Moesdijk.
- Indien een wezenlijke upgradering van de Roermondseweg/Moesdijk niet mogelijk blijkt en er elders wel goede ruimtelijke mogelijkheden zijn, kan op termijn onder strikte voorwaarden gekomen worden tot realisatie van een gehele nieuwe locatie. De insteek blijft echter één grote cluster voor perifere detailhandel in de regio.
- Streven naar clustering van grootschalige vermaakvoorzieningen (leisure) die qua voorkomen, overlast en/of bezoekgedrag niet of minder goed passen in winkelgebieden (zoals kartbanen, klimwanden, kinderspeelhallen etc.). Voorgesteld wordt te komen tot clustering in de omgeving van de afslag 'Poort van Weert' nabij de afslag A2 Nederweert.

#### *Detailhandel in het buitengebied en op bedrijventerreinen*

In het buitengebied, alsmede op bedrijventerreinen rond de kleine kernen wordt geen (nieuwe) retail toegestaan. Uitzondering hierop is de mogelijkheid voor vestiging van aan huis en/of bedrijf gebonden kleinschalige diensten van retail ter aanvulling op de hoofdfunctie van het bedrijf, zoals een boerderijwinkel, winkel bij een benzinepomp of showroom bij een productiebedrijf.

#### **4.6 Kantorennota**

Op 14 december 2011 heeft de gemeenteraad de Kantorennota vastgesteld. Hieronder volgt een samenvatting.

Weert vervult een centrumfunctie voor westelijk Midden-Limburg plus het aangrenzende deel van België en Noord-Brabant. Voor werkgelegenheid, stedelijke voorzieningen en recreatie. Dus ook voor kantoorbehoevende werkgelegenheid bij organisaties en instellingen met een lokale/regionale functie. Daarnaast is de afgelopen decennia gebleken dat Weert een functie

vervult voor een toenemend aantal kantoorhoudende organisaties/bedrijven met een werkgebied dat zich uitstrekt over Zuidoost-Brabant/Limburg of Zuid-Nederland: Enexis, Tennet, FNV, Abvakabo, Wesselman, IBM, de CIS-groep, Zuidstaete, CallIt. De gemeente Weert heeft de ambitie om in te spelen op de behoeften vanuit de kantorenmarkt, waardoor de bovenregionale functie verder wordt uitgebouwd en verstevigd.

In Weert is de laatste jaren een nieuw kantoomilieu ontstaan: in de zichtstrook langs de A2 in Kampershoek. Daar hebben zich in enkele panden bedrijven in de zakelijke dienstverlening gevestigd. Voor deze bedrijven blijken de bereikbaarheid vanaf de snelweg en de zichtbaarheid vanaf die snelweg overheersende vestigingsplaatsfactoren te zijn. Wij willen in de komende jaren inspelen op de behoefte van dergelijke bedrijven. Het aanbod kantoorruimten concentreert zich in Weert tot nu toe voornamelijk in en direct rond de binnenstad en in het Kantorenpark Centrum-Noord (inclusief de strook tussen Eindhovenseweg en Noordkade). De gebruikers van deze kantoren behoren veelal tot de zakelijke dienstverlening. Het aandeel van overheid en semi-overheid is relatief laag. Voor een deel van de zoekenden op de markt voor kantoren missen Centrum-Noord en de binnenstad essentiële vestigingsplaatsfactoren: zichtbaarheid, bereikbaarheid, mogelijke schaalgrootte.

In het nieuwe bestemmingsplan voor Kampershoek-Noord is aanvankelijk de mogelijkheid geschapen voor de realisering van een kantoorruimte van max. 15.000 m<sup>2</sup> vloeroppervlak. Dit is echter door de Raad van State doorgehaald. Er dient een kantoorbestemming met een kleinere oppervlakte te worden bestemd. Dit wordt nog gerepareerd. Wij gaan ervan uit dat hiermee een bepaald segment van de kantorenmarkt succesvol bediend kan worden: het deel van de markt dat op zoek is naar een locatie langs de snelweg. Tussen Eindhoven en Maastricht- Aachen-Airport zijn hiervoor geen mogelijkheden.

De vooruitzichten voor de Weerter kantorenmarkt zijn:

- Momenteel is er als gevolg van de financiële crisis nog weinig beweging op de kantorenmarkt, daarna zal er vraag naar nieuwe kantoorruimtes ontstaan.
- Sanering van kantoorruimte is, anders dan landelijk, in Weert niet aan de orde.
- Er zal steeds meer nadruk komen liggen op duurzaamheid van de gebouwen en het gebruik ervan, naast kwaliteit en uitstraling.
- Het is onder de huidige omstandigheden niet opportuun om de eerstkomende jaren al plannen uit te gaan werken voor een "volgende kantorenlocatie na Centrum-Noord" in de Spoorzone. In de afgelopen jaren, onder een gunstiger economisch gesternte, zou dat noodzakelijk zijn geweest om de continuïteit op de kantorenmarkt te waarborgen. We vinden het belangrijker om eerst in te zetten op de kantoorruimtes in de Stadspoort (de noordoostelijke hoek van Kampershoek-Noord, in de oksel van de A2 en de Ringbaan-Noord). De werkelijke ontwikkelingen in de komende jaren zullen duidelijk maken wanneer een volgende kantorenlocatie aan de orde kan komen en in welke vorm.

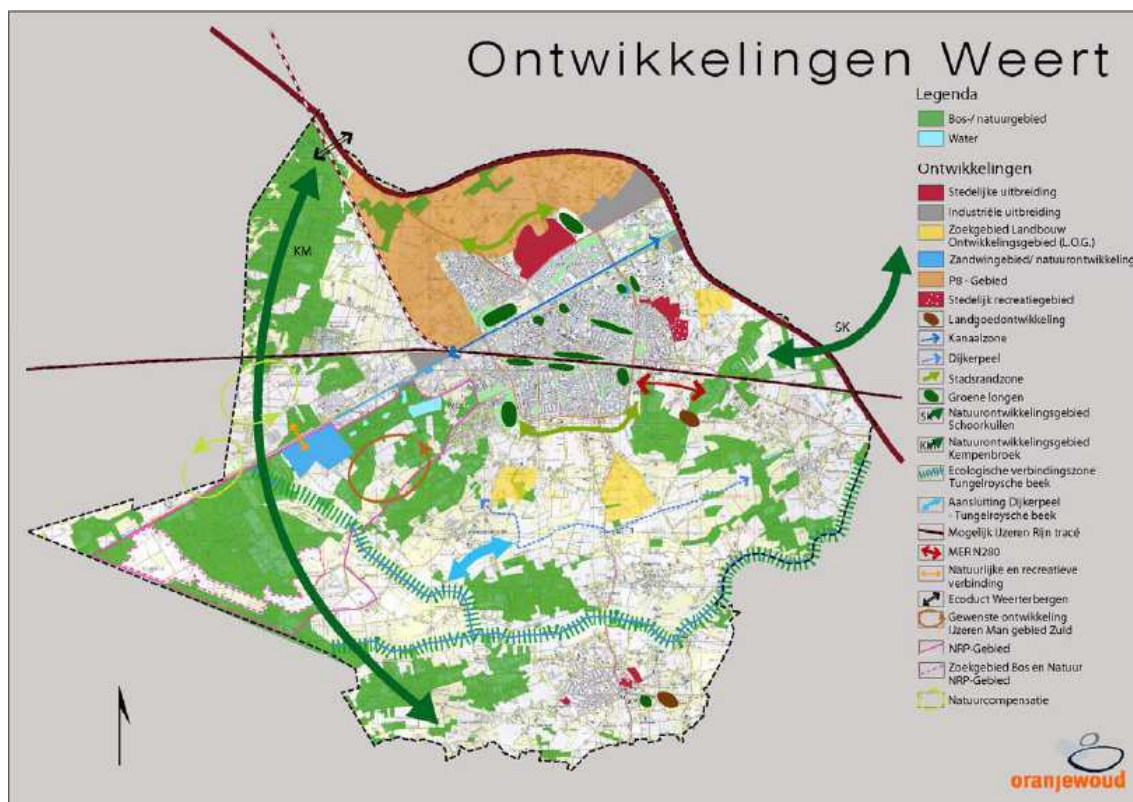
De ambities van de gemeente Weert in haar rol voor de kantorenmarkt zijn:

- In beeld blijven voor regionale en bovenregionale dienstverleners.
- Het stimuleren van initiatiefnemers om in beperkte mate, "op voorraad" kantoorruimte te realiseren. Dit is de enige mogelijkheid om tegemoet te komen aan de wens van zoekenden naar nieuwe kantoorruimte om snel bediend te worden.

- Het uitbreiden van de mogelijkheden van een voor Weert nieuw kantooromgeving: de Stadspoort aan de A2.

#### 4.7 Kadernota Groen

De Kadernota Groen is opgesteld, omdat de gemeente Weert behoefte heeft aan een instrument om de visie en ambities voor groen, natuur en landschap eenduidig vast te leggen, om daarmee grip te houden op toekomstige ontwikkelingen van het groen en aan te haken op kansen en ontwikkelingen, zowel van derden, als ook om zelf kansen te creëren en kwaliteiten te versterken. Deze nota is vastgesteld op 18 maart 2009.



figuur: Ontwikkelingen uit de Kadernota Groen

Weert is een levendige stad, omringd door natuur, rust en ruimte. Dit zijn sleutelwaarden waarmee Weert een aantrekkelijke woon- en werkomgeving kan bieden voor de eigen inwoners en zich ook regionaal kan onderscheiden. De Kadernota Groen geeft de gemeentelijke visie op het groen-, natuur en landschapsbeleid. Het is daarmee een groene leidraad bij de gemeentelijke besluitvorming over ruimtelijke ontwikkelingen, inrichting en beheer. In de Kadernota Groen worden de belangrijkste structuren in het groen en landschap vastgelegd.

De Kadernota Groen zal naast haar eigenstandige functie tevens gebruikt worden als afwegingskader in een aantal andere besluitvormingstrajecten. Onder andere voor bestemmingsplannen, waaronder de herziening van het bestemmingsplan buitengebied, de ontwikkeling van stadsrandzones, de plannen voor de landbouwontwikkelingsgebieden, het landschapsontwikkelingsplan, het beheerplan openbare ruimte, dorpsontwikkelingsplannen, enzovoorts. De kadernota biedt daarmee een afwegingskader om nieuwe ontwikkelingen aan te toetsen en een instrument om groen en landschapskwaliteiten te versterken.

De Kadernota Groen kan worden gezien als een hulpmiddel om sturing te geven aan de ontwikkeling van groen, natuur en landschap, zowel binnen de gemeente, als in regionaal verband. De ruimtelijke beleving en geleding van de wijken wordt bepaald door de stedenbouwkundige opzet en de invulling met groen. De groenstructuur in de wijken en buurten is daarmee van groot belang voor de beleving van het leefklimaat door bewoners.

De typering van de groenstructuren is in negen deelgebieden onderverdeeld. Daarvan ligt van elk deelgebied minimaal een gedeelte binnen het plangebied. De ruimtelijke beleving en geleding van de deelgebieden wordt bepaald door de stedenbouwkundige opzet en de invulling met groen. De groenstructuur is daarmee van groot belang voor de beleving van het leefklimaat door bewoners, zowel in de wijken als in het buitengebied.

#### **4.8 Bomenbeleidsplan**

De gemeenteraad van Weert heeft een nieuw Bomenbeleidsplan vastgesteld op 27 september 2012. De doelstelling is het ontwikkelen van een geactualiseerde visie op het bomenbeleid, waarin bomenstructuren worden gekoesterd en versterkt. Tevens is een strategie bepaald en uitgewerkt over de omgang met klachten over hinder en overlast, over de omgang met bomen bij ruimtelijke ordening en het digitaal ontsluiten van data over bomen. Het bepalen van de financieringsstrategie met betrekking tot ontwikkeling en instandhouding van een duurzame bomenstructuur en het definiëren van een vervangingstermijn voor stadsbomen is ook een doelstelling. Tot slot is de kapverordening geëvalueerd en herijkt.

Eerst is de visie geformuleerd met betrekking tot de gewenste ontwikkeling van de bomensstructuur in o.a. het buitengebied. Deze visie is gebaseerd op een analyse die eerst gemaakt is. Vervolgens zijn uitgangspunten geformuleerd voor de realisatie van de gewenste bomensstructuur. Tot slot zijn de uitgangspunten vertaald in een strategie om te komen tot een duurzame instandhouding van de gewenste bomenstructuur.

In het tweede deel wordt het beheer verder uitgewerkt. Het gaat dan om omgang met klachten, omgang met bomen bij ruimtelijke ingrepen, de digitale ontsluiting van de data over bomen en over het beleid. Er is een strategie bepaald met betrekking tot de kosten en prioriteiten aangaande de realisatie van de gewenste bomenstructuur. De bestaande regelgeving in de APV wordt geëvalueerd, inclusief het daaraan gekoppelde bomenregister.

Het versterken van de groenstructuur is een speerpunt voor de gemeente. Bomen en groen zijn binnen de meeste bestemmingen toegelaten. Wel dient rekening gehouden te worden met o.a. de molenbiotopen.

Waardevolle bomen en boomstructuren worden aangeduid en via de regels beschermd. Dit is overeenkomstig de methodiek die voor de bestemmingsplannen ontwikkeld is.

#### **4.9 Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (2006)**

De gemeenteraad heeft op 28 juni 2006 het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan vastgesteld. In dit plan komen o.a. de aspecten bereikbaarheid, verkeersveiligheid en openbaar

vervoer aan de orde. De hoofddoelstellingen zijn het verbeteren van de bereikbaarheid en het verbeteren van de verkeersveiligheid. Secundaire doelstellingen zijn:

- stimuleren fietsverkeer;
- bevorderen openbaar vervoer;
- reguleren van het parkeren;
- beperken van de lokale milieuhinder door wegverkeer (geluid en luchtkwaliteit);
- beperken barrièrewerking en een goede en veilige oversteekbaarheid van verkeersaders.

#### *Bereikbaarheid*

Op de hoofdwegen in en rond Weert wordt gestreefd naar een aantal maatregelen om de bereikbaarheid te verbeteren of de bereikbaarheid van Weert in de toekomst zeker te stellen.

#### *Verkeersveiligheid*

Ten aanzien van verkeersveiligheid zal enerzijds de aandacht worden gericht op objectief gezien relatief onveilige locaties. Anderzijds wordt volgens de filosofie van duurzaam veilig op termijn het gehele wegennet veiliger ingericht. In het buitengebied zullen maatregelen worden getroffen binnen de potentiële 60 km/h-zones. Ook gaat de gemeente door met het ondersteunen van voorlichting, educatie en handhaving.

#### *Fietsverkeer*

Fietsen wordt aantrekkelijker gemaakt. Waar nodig wordt het fietsroutenetwerk gecompleet en gaat extra aandacht uit naar de fietsverbindingen tussen Weert en de omliggende kleine kernen. Daarnaast zal worden ingezet op meer en betere fietsparkeervoorzieningen, met name in het centrum.

#### *Openbaar vervoer*

In verband met het ontwikkelen van het nieuw beleidsplan over het openbaar vervoer in Limburg door de provincie zijn de plannen voor het CVV-project van Weert bevroren. Wel continueert de provincie haar medewerking aan de stadsbuurtbus. Vanaf 2006 is het aan de gemeente om actief wensen ten aanzien van de dienstregeling in te brengen.

#### *Parkeren*

Het parkeerbeleid is regulerend, dat wil zeggen gericht op het voorkomen of oplossen van parkeerproblemen. Deze komen in het buitengebied overigens nauwelijks voor en zijn met name in het centrum van Weert aan de orde. Het parkeerbeleid is nader uitgewerkt in de parkeerbeleidsnota.

### **4.10 Parkeerbeleidsnota 2006**

De Parkeerbeleidsnota 2006 Weert is vastgesteld op 28 juni 2006. Deze nota gaat vooral in op de parkeerproblematiek in de binnenstad van Weert. Belangrijke uitgangspunten die gelden zijn de parkeernormen.

Om ervoor te zorgen dat de parkeerbalans behouden wordt is het in ieder geval bij herontwikkelings/nieuwbouwprojecten noodzakelijk een adequate parkeernorm te gebruiken. Het uitgangsprincipe is dat parkeren zoveel mogelijk dient te geschieden op eigen terrein. De parkeervraag wordt bekeken op basis van ervaringscijfers dan wel parkeernormen. De parbestemmingsplan Altweeterheide, Stramproy, Swartbroek, Tungalroy  
En Bedrijventerreinen 2013

keurnormen worden bepaald door de geldende CROW-normen op het moment van uitvoering van de plannen. In 2006 zijn de parkeernormen voor woningen als volgt:

- grondgebonden woningen: 2,0 parkeerplaatsen per woning;
- appartement algemeen: 2,0 parkeerplaatsen per woning;
- appartementen senioren: 1,3 parkeerplaatsen per woning.

Bij de toepassing dient gekeken te worden naar de structurele parkeersituatie vooraf aan de uitvoering van de planvorming en dienen parkeerplaatsen die verdwijnen gecompenseerd te worden. Voorts dient rekening gehouden te worden met de volgende voetnoot (ASVV) bij de toepassing van de parkeernormen:

- een garage van minimaal 2,5 m breedte en 6 m lengte met een oprit van minimaal 5 m lengte telt voor 1 parkeerplaats;
- een garage van minimaal 2,5 m breedte en 6 m lengte met een oprit van minimaal 11 m lengte telt voor 1,5 parkeerplaats;
- een volwaardige garage zonder oprit telt voor 0,7 parkeerplaats;
- een volwaardige carport telt voor 0,85 parkeerplaats;
- een tuinparkeerplaats telt voor 0,5 parkeerplaats.

De achterliggende gedachte van dergelijke parkeernormen is dat een project een neutrale invloed heeft op de totale parkeerbalans.

#### **4.11 Gemeentelijk waterplan en rioleringsplan**

Op 12 december 2012 heeft de gemeenteraad het Verbreed gemeentelijk Rioleringsplan Weert 2012-2016 vastgesteld.

De in 1998 door het Rijk uitgebrachte Vierde Nota Waterhuishouding (1998) heeft bij de opzet van het Integraal Waterplan Weert 2006-2011 als basis gediend. In de Vierde Nota Waterhuishouding (NW4) staat de verbreding en verdieping maar ook de versterking van de uitvoering van integraal en duurzaam waterbeheer centraal. Voor dit bestemmingsplan betekent de vertaling van het aangescherpte landelijk beleid op hoofdlijnen dat binnen bestaand gebied alsmede bij nieuwe ontwikkelingen 'slimmer en creatiever' met schoon hemelwater moet worden omgegaan waarbij in de juiste volgorde het principe van 'vasthouden, bergen en afvoeren' van hemelwater gehanteerd moet worden.

Vertaald naar normen, waarbij tevens met de laatste richtlijnen van het Waterschap Peel en Maasvallei rekening wordt gehouden, betekent dit dat in principe 0% van het 'schoon' afvoerende oppervlak bij nieuwe plannen en 80% van de bestaande afvoerende verharding op het gemeentelijke rioolstelsel zal worden aangesloten. Voor het overtollige hemelwater van respectievelijk de resterende 100% en 20% is het eerder genoemde principe van 'vasthouden, bergen en afvoeren' van toepassing. Daarnaast zal tevens worden onderzocht of hergebruik van schoon hemelwater tot de mogelijkheden behoort.

Vanuit waterkwaliteit gezien zal met de trits 'voorkomen, scheiden, zuiveren' rekening worden gehouden. Dit betekent dat bij afkoppelen van schoon hemelwater de voorkeursvolgorde hergebruik van water, infiltratie, lozen op het oppervlaktewater en als laatste lozen op de riolering zal worden toegepast. Indien infiltratie wordt toegepast zal door bronmaatregelen

en waar nodig met effectgerichte maatregelen worden voorkomen dat het afgekoppelde water een diffuse bron van verontreiniging wordt.

In het Gemeentelijk Rioleringsplan wordt aangegeven hoe de gemeente invulling geeft aan haar zorgplicht. Op basis van andere plannen zowel van Weert als van andere overheden zijn doelen gesteld voor de periode 2012-2016. In onderstaande tabel staan de doelen van het rioleringsplan weergegeven.

1	Inzameling van het op gemeentelijk gebied geproduceerde afvalwater en neerslag die niet direct in het oppervlaktewater wordt geloosd of infiltreert in de bodem.
2	Transport van het ingezamelde afvalwater en zo min mogelijk neerslag naar het overnamepunt van het waterschap.
3	Beperken van vuilemissie naar het oppervlaktewater.
4	Beperken van vuilemissie naar de bodem.
5	Beperken van wateroverlast.
6	Duurzaam omgaan met water.
7	Voorkomen van overlast anders dan wateroverlast, zoals stank en ingezakte weggedelen.
8	Doelmatig beheer en goed gebruik van de riolering.

De doelen zijn in het rioleringsplan vertaald naar functionele eisen die voorzien zijn van een maatstaf en een meetmethode. Door de functionele eisen te toetsen aan de huidige situatie, kan worden nagegaan in hoeverre de gemeente aan haar gestelde doelen voldoet.

Het gemeentelijke beleid, afgeleid van landelijk en provinciaal beleid, en verwoord in het Integraal Waterplan Weert 2006-2011 en het Verbreed gemeentelijk Rioleringsplan Weert 2012-2016, is uitgangspunt bij de waterparagraaf van dit bestemmingsplan.

Het gemeentelijke beleid, afgeleid van landelijk en provinciaal beleid, en verwoord in het huidige Gemeentelijk Rioleringsplan en het Waterplan Weert die in 2006 zijn vastgesteld, is uitgangspunt bij de waterparagraaf. Vertaald naar normen betekent dit dat in principe 0% van het "schoon" afvoerend oppervlak bij nieuwe plannen op het gemeentelijke rioolstelsel zal worden aangesloten. Voor 100% van het overtollige hemelwater is het principe van "vasthouden, bergen en afvoeren" van toepassing.

#### **4.12 (Externe) veiligheid**

In het beleidsdocument Weer(t) veiliger! Integraal veiligheidbeleid 2010 wordt een veelvoud aan veiligheidsaspecten behandeld, waaronder ook de fysieke veiligheid. Onder deze noemer vallen naast verkeersveiligheid en brandveiligheid ook de risico's verbonden aan gevaarlijke stoffen en (natuur)rampen. Deze laatstgenoemde risico's hebben betrekking op de externe veiligheid, ten aanzien hiervan zijn in 2010 de volgende projecten en/of activiteiten uitgevoerd dan wel gestart:

- Gemeentelijk rampenplan
- Rampbestrijdingsplan Trespa (BRZO-bedrijf)
- Rampbestrijdingsplannen voor LPG-tankstations

- Commissie Niederer: grensoverschrijdende samenwerking rampenbestrijding en crisisbeheersing Nederland-Belgie
- Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI)
- Risicokaart externe veiligheid
- Route vervoer gevaarlijke stoffen

Eventuele natuurrampen die in Weert kunnen optreden, zijn beperkt. Weert zou getroffen kunnen worden door een natuurbrand in de omliggende bossen en heide maar ook door extreme weersomstandigheden. In de programmabegroting 2010 en voor het jaar 2012 worden als doelen gesteld het vervoer van gevaarlijke stoffen door het stedelijke gebied (spoor, water, weg) te reduceren en de kans op en de gevolgen van een ramp in de gemeente Weert zoveel mogelijk beperken.

Uit de risicokaart externe veiligheid blijkt dat in 2010 zich in Weert 22 bedrijven bevinden die onder het BEVI vallen alsmede 1 munitieopslag van Defensie.

De binnen het plangebied aanwezige risicovolle bedrijven, transportroutes gevaarlijke stoffen en buisleidingen en de aan het plangebied grenzende bedrijven, transportroutes en buisleidingen waarvan de risicozonering tot binnen het plangebied reikt, zullen indien nodig een specifieke regeling krijgen in het bestemmingsplan.

#### **4.13 Bodembeheerplan**

Op 31 januari 2007 is het Bodembeheerplan 2007 vastgesteld. De aanleiding hiervoor is dat het beheersbaar houden van de bodemkwaliteit een van de aspecten is om de gemeente Weert ook in de toekomst leefbaar te houden. Een adequaat beleid, weergegeven in een bodembeheerplan is voor toekomstige ontwikkelingen, structuurvisies en bestemmingsplannen onmisbaar. In het bodembeheerplan is onderscheid gemaakt tussen de volgende gebruikscriteria:

- bodembeheer in het kader van bestemmingsplannen, planontwikkeling en bouwplannen;
- grondstromenbeleid in het kader van licht verontreinigde grond volgende Vrijstellingsregeling Grondverzet.

De bodemkwaliteitskaart heeft aan het beleid ten grondslag gelegen. In het bodembeheerplan is onderscheid gemaakt in de bodemkwaliteit tussen een gebied met ruimtelijke ontwikkelingen in relatie tot de gebruiksfunctie ervan en grondtransporten tussen de diverse deelgebieden of van externe bronnen. De achtergrondgrenswaarden kunnen bij ruimtelijke ontwikkelingen door de provincie en de gemeente worden gehanteerd als minimale kwaliteitseisen en als terugsaneerwaarden. In het bodembeheerplan is het beleid geformuleerd ten aanzien van grondstromen binnen Weert en het beleid ten aanzien van uitzonderingen en uitsluitingen hierop. Tot slot is in het bodembeheerplan ingegaan op de wijze waarop de achtergrondgrenswaarden dienen te worden gehanteerd in geval van ruimtelijke ontwikkelingen en grondverzet. Het bodembeheerplan wordt frequent geactualiseerd.



#### **4.14 Welstandsnota, geactualiseerd 2013**

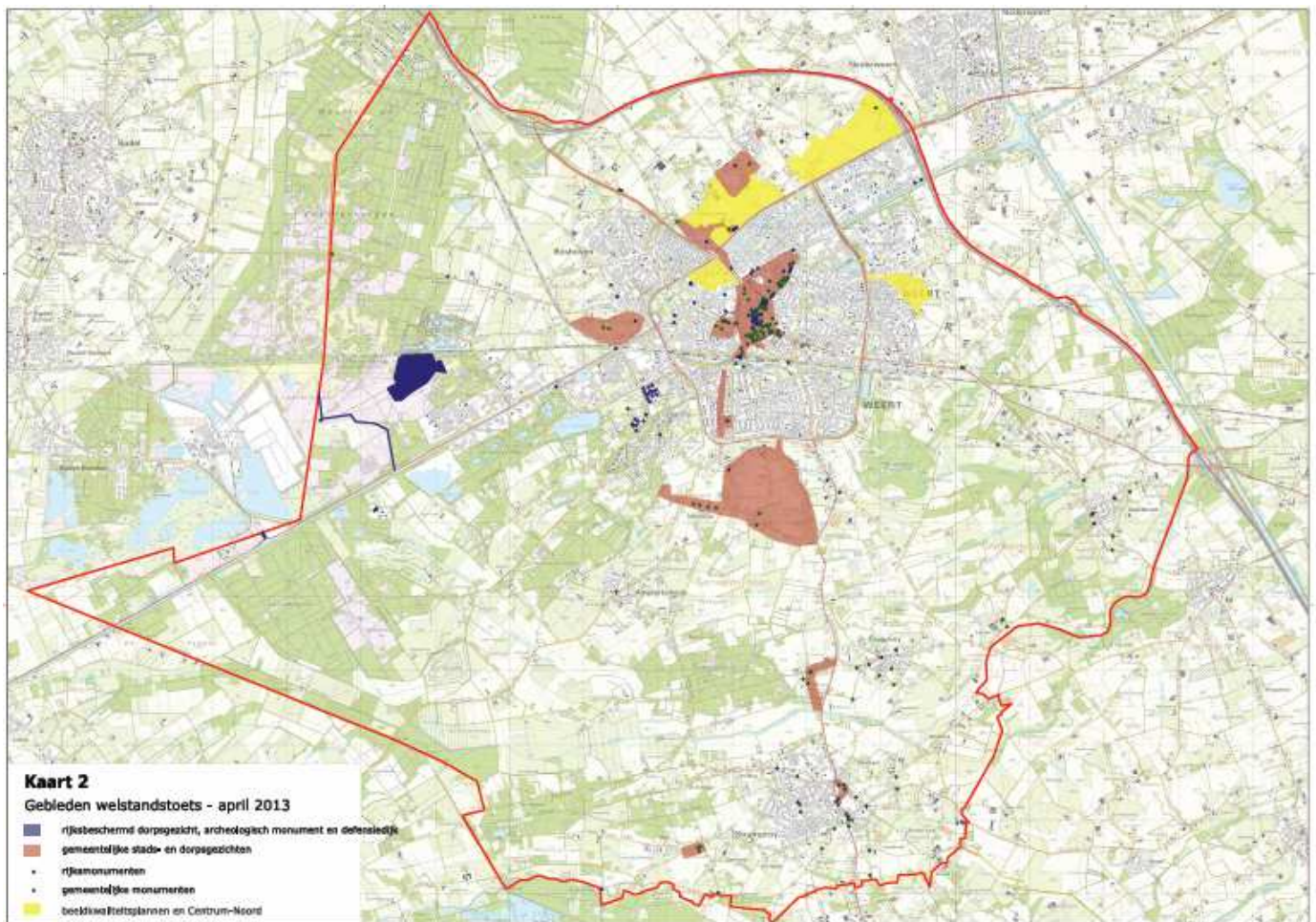
De in 2012 geactualiseerde welstandsnota is op 10 april 2013 door de raad vastgesteld. Een wijziging is dat een groot aantal gebieden welstandsvrij is geworden. Een welstandsbeoordeling in deze welstandsvrije gebieden vindt alleen nog op vrijwillige basis plaats. Verder is een excessenregeling in de welstandsnota opgenomen.

In de Welstandsnota is het welstandsbeleid geformuleerd vanuit de overtuiging dat de lokale overheid het publieke belang van een aantrekkelijke gebouwde omgeving dient te behartigen. De overheid grijpt met welstandstoezicht in in de individuele vrijheid van burgers en ondernemers, omdat de verschijningsvorm van een bouwwerk geen zaak is van het individu alleen. Een bouwwerk maakt deel uit van de publieke ruimte, de voorbijganger wordt ermee geconfronteerd of hij wil of niet. Een aantrekkelijke, goed verzorgde omgeving is van belang voor het welbevinden van de gebruikers, verhoogt ook de waarde van het onroerend goed en versterkt het vestigingsklimaat. De wens tot verlichting van lasten- en regeldruk voor burger en organisatie leidt tot het maken van keuzes, ook op het terrein van welstand. Deze keuzes zijn in deze nota vastgelegd.

De nota bestaat uit drie delen:

- Deel A geeft het beleidskader en het instrumentarium;
- Deel B gaat in op de keuze voor welstandsvrije gebieden, de welstandsbeoordeling, de gehanteerde criteria en het reclamebeleid;
- Deel C bevat de bijlagen.

Om het welstandsbeleid te kunnen bepalen zijn van de gemeente Weert gebiedsgerichte analyses gemaakt. Hierbij heeft de ruimtelijke karakteristiek van de bebouwing op zich en in haar stedenbouwkundige context als uitgangspunt gediend. Voor een waardebeoordeling van een gebied is met name de mate waarin deze karakteristieken herkenbaar zijn van belang geweest. Er is onder meer gekeken naar authenticiteit, zeldzaamheid, beeldbepalendheid en de samenhang tussen architectuur en stedenbouw.



figuur: Kaart beschermde stads- en dorpsgezichten en gebieden welstandstoets

Het hoogste toetsingsniveau (3, bijzonder) is van toepassing op het gebied waar sprake is van een stads- en dorpsgezicht, waaronder Julianastraat/Kroonstraat in Stramproy. In de kernen Altweerderheide, Stramproy, Swartbroek en Tungalroy is, behoudens het dorpsgezicht, welstandsvrij. De bedrijventerreinen zijn eveneens welstandsvrij geworden.

#### 4.15 Rijksbeschermd en gemeentelijke stads- en dorpsgezichten

De gemeente Weert heeft in juni 2008 de nota stads- en dorpsgezichten vastgesteld, waarin het aanwijzen van een aantal voor Weert karakteristieke en cultuurhistorisch waardevolle gebieden centraal staat. Het doel daarvan is om deze gebieden te behouden, zowel voor de huidige als voor de toekomstige generaties. Weert heeft een door het Rijk aangewezen en beschermd gezicht, dat van nationaal belang worden geacht. Het betreft Budel Dorplein waarvan slechts een beperkt deel op het grondgebied van de gemeente Weert is gelegen, namelijk het water van de haven.

De bescherming van stads- en dorpsgezichten betekent niet dat er niets mag veranderen of dat er geen ontwikkelingen meer mogelijk zijn. Met instandhouding van hun historische karakter kunnen beschermde stads- en dorpsgezichten zich zeker verder ontwikkelen. Om de ontwikkelingen in een beschermd stads- of dorpsgezicht op een juiste wijze te kunnen bege-

leiden, worden passende regels in het bestemmingsplan opgenomen. De procedure hiervoor staat omschreven in artikel 13 van de Monumentenverordening 2008.

Binnen in Weert aangewezen gemeentelijke stads- en dorpsgezichten zijn opdrachtgevers Tot 1 januari 2012 gebonden aan de vergunningplicht volgens artikel 14 van de Monumentenverordening 2008. Voorheen was daarbij een monumentenvergunning nodig voor ingrepen die het waardevolle aanzien kunnen aantasten (de specifieke cultuurhistorische aspecten) en daarnaast een reguliere bouwvergunning, welke vooral technische zaken op grond van het Bouwbesluit regelde. Sinds de invoering van Wabo (1 oktober 2010) zijn beide vergunningen vervangen door de omgevingsvergunning, waarbij in dit geval de uitgebreide procedure dient te worden gevolgd. Dit komt met ingang van 1 januari 2012 te vervallen. Dan geldt voor monumenten en de stads- en dorpsgezichten alleen nog het hoogste toetsingsniveau van welstand. Wel blijft het op grond van het bestemmingsplan mogelijk om nadere eisen te stellen.

In totaal zijn 12 gebieden aangewezen als beschermd gezicht. Daarvan zijn ook enkele gebieden geheel of gedeeltelijk gelegen binnen het plangebied. Aanwijzing van gebieden tot gemeentelijk beschermd stads- of dorpsgezicht is een bevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders. Met het aanwijzen van deze gebieden is geen limitatieve of definitieve lijst vastgesteld. Inzichten kunnen wijzigen en waardering voor andere gebieden kan ontstaan. De ruimtelijke kwaliteit is altijd dynamisch en dient met enige regelmaat opnieuw te worden geagendeerd.

De aangewezen dorpsgezichten zijn:

- I Binnenstad, met uitlopers
- II Fatima
- III Verliefdenlaantje
- IV Kerkstraat met RK Eiland Keent
- V Laarderschans
- VI Laarakker
- VII Hushoven
- VIII Oudesteeg met Boshoverschans
- IX Dijkerakker
- X Tramtracé Turkesweg
- XI Julianastraat/Kroonstraat Stramproy
- XII De Hei Stramproy

Het dorpsgezicht Julianastraat/Kroonstraat in Stramproy ligt in het bestemmingsplan Altweeerterheide, Stramproy, Swartbroek, Tungelroy. Via een gebiedsaanduiding in de regels is de bescherming planologisch verankerd. De redengevende omschrijving van het gezicht is als bijlage aan de regels van het bestemmingsplan toegevoegd. Via een nadere eisen regeling kunnen voorwaarden aan bouwplannen in stads- en dorpsgezichten worden gesteld. Dit gebeurt op grond van de Erfgoedverordening.

In het bestemmingsplan Bedrijventerreinen 2013 ligt het Rijksbeschermd dorpsgezicht Budel-Dorplein, op het grondgebied van de gemeente Weert ter plaatse van het water in de haven aan de Kempenweg.

#### **4.16 Gemeentelijk archeologiebeleid**

Sinds 1 september 2007 is de nieuwe Wet op de Archeologische Monumentenzorg (Wamz) van kracht. In deze herziening van de Monumentenwet van 1988 zijn de uitgangspunten van het Europese Verdrag van Malta (1992) voor Nederland nader uitgewerkt. De belangrijkste veranderingen betreffen:

- het streven naar behoud en bescherming van archeologische waarden in de bodem;
- de kosten van archeologische werkzaamheden komen in principe voor rekening van de initiatiefnemer van bodemverstorende activiteiten (veroorzakerprincipe);
- de archeologische monumentenzorg wordt een geïntegreerd onderdeel van het ruimtelijke ordeningsproces.

In het nieuwe bestel wordt een grotere verantwoordelijkheid en een sturende rol neergelegd bij de gemeentelijke overheid, niet in de laatste plaats omdat ook de (nieuwe) Wet ruimtelijke ordening (Wro) op 1 juli 2008 van kracht is geworden. Met de beleidsuitvoering is een aantal nieuwe taken op de gemeenten afgekomen. In de eerste plaats dienen de archeologische en cultuurhistorische waarden op verantwoorde wijze te worden geïntegreerd in het ruimtelijke beleid. Centraal instrument hierbij is het bestemmingsplan. Ook bij het verlenen van bouw- sloop- en aanlegvergunningen komt archeologie aan de orde. Voorts dient in het kader van de wet Kenbaarheid Publiekrechtelijke Beperkingen onroerende zaken (Wkpb) archeologische informatie ontsloten te zijn voor zowel burgers als overheid.

Het vele archeologische onderzoek op het dekzandeiland Weert-Nederweert heeft tot op heden belangrijke wetenschappelijke kennis opgeleverd en heeft bovendien een indrukwekkend inzicht gegeven in de bewoningsgeschiedenis van een dekzandlandschap gedurende vele duizenden jaren. Het door onderzoek verkregen beeld is zelfs van grote modelmatige waarde waar het gaat om de bewoningsdynamiek op de Zuid-Nederlandse zandgronden. Duidelijk is dat er enige differentiatie in "archeologische rijkdom" is aan te brengen op grond van de landschappelijke karakteristieken binnen de gemeentegrenzen en de plaatsen waar in het verleden al verstorende ingrepen (soms op grote schaal) hebben plaatsgevonden. Met name de nog aanwezige hoger gelegen oude bouwlanden met een dik plaggendek, waaruit een groot deel van het dekzandeiland bestaat, blijken een buitengewoon goed geconserveerd bodemarchief te herbergen met vaak een bewoningsgeschiedenis van duizenden jaren. Maar ook andere landschappelijke eenheden, zoals de nattere beekdalen en de flanken daarvan, geven blijk van een vaak ongekend waardevol archeologisch gegevensbestand (denk bijvoorbeeld aan de recentelijk aangetroffen Romeinse brug in de Tungelroyse beek). Daarnaast kennen de gemeenten Weert en Nederweert een aantal (verdwenen) hoeven, kasteeltjes, schansen, (water)molens en dergelijke die (qua locatie) zowel archeologisch en cultuurlandschappelijk van hoge waarde zijn. Een bijzondere betekenis heeft de historische kern van Weert, die als stad al in de loop van de late Middeleeuwen een belangrijke regionale economische en bestuurlijke rol vervulde. Essentieel voor een goede beleidsuitvoering is een gedegen en actueel inzicht in de archeologische waarden op het gemeentelijke grondgebied. In 2009 is door de gemeenten Weert en Nederweert opdracht gegeven aan archeologisch onderzoeksbureau RAAP om een archeologische waardenkaart op te stellen. (Verhoeven, M./

bestemmingsplan Altweeterheide, 46 bijlagenboek  
Stramproy, Swartbroek, Tungelroy  
en Bedrijventerreinen 2013

G.R. Ellenkamp / M. Janssen, 2009: *Een archeologische verwachtings- en beleidsadvieskaart voor de gemeenten Weert en Nederweert*. (RAAP-rapport 1877). Bij de kaartenset behoort een toelichting die naast een landschappelijk, archeologisch en historisch overzicht, een onderbouwing bevat van de keuzes en indeling op de uiteindelijke beleidskaart. Beleidskaart en beleidsnota vormen samen de noodzakelijke basis voor het archeologiebeleid van de gemeenten. De archeologische beleidskaart is als losse kaartbijlage aan het document toegevoegd.

In Nederland worden de meeste beslissingen over de ruimtelijke inrichting genomen op gemeentelijk niveau. Begrijpelijk is dan ook dat in het nieuwe bestel de meeste taken en bevoegdheden zijn verschoven naar dat gemeentelijke niveau. Nieuw is dat gemeenten op grond van de Wamz en de Wro de rol krijgen van bevoegd gezag. De zorg voor het bodemarchief is hiermee niet meer vrijblijvend maar een (verplichte) verantwoordelijkheid. De gemeenten zullen dus bij ruimtelijke plannen ervoor moeten zorgen dat de archeologische belangen bekend zijn en dat deze zorgvuldig worden meegewogen in een afwegingsproces met andere (maatschappelijke, sociale, economische, ecologische) belangen.

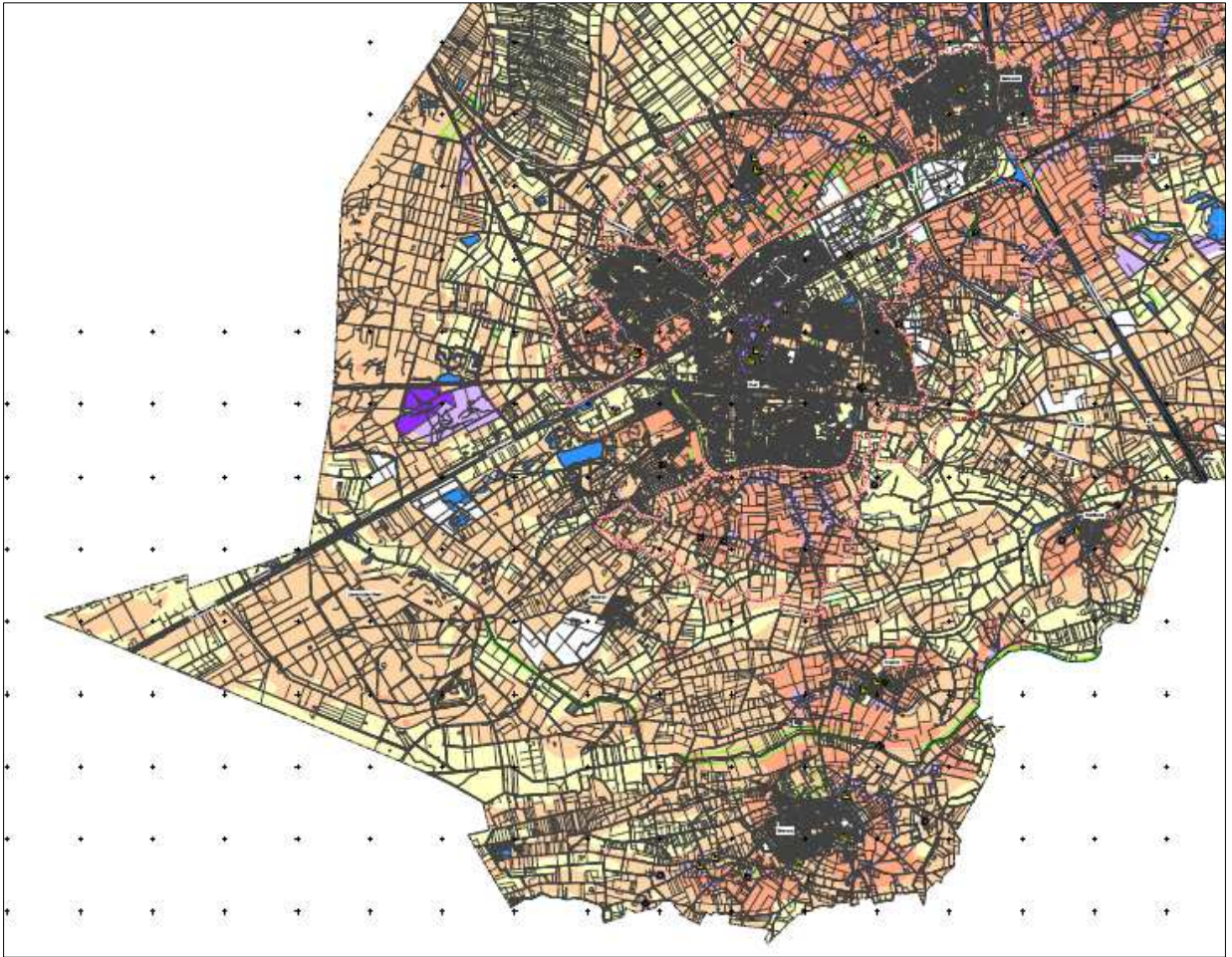
In hoofdlijnen betekent dit het volgende voor de gemeente:

- de omgang met de archeologie binnen de gemeentegrenzen wordt primair een verantwoordelijkheid van de gemeente;
- de gemeente dient gebieden met (te verwachten) archeologische waarden op te nemen in bestemmingsplannen;
- de gemeente stelt zelf voorwaarden of verleent ontheffingen bij vergunningverleningen (omgevingsvergunningen voor bouwen, slopen of het uitvoeren van werken);
- de gemeente is verantwoordelijk voor (en aanspreekbaar op) haar beslissingen aangaande haar omgang met archeologische waarden.

De archeologische verwachtings- en beleidsadvieskaart is door beide gemeenten vastgesteld. Het beleid is vastgelegd in de beleidskaart en beleidsnota. De kaart omvat de locaties en gebieden die in aanmerking komen voor planologische maatregelen gericht op behoud, inpassing en eventueel toekomstig onderzoek in het kader van verdere planontwikkeling.

Daarbij zijn tevens aangemerkt de (potentieel) waardevolle locaties, waarvoor in de bestemmingsplannen, en eventueel ook op grond van de Erfgoedverordening (Monumentenverordening en/of Archeologieverordening) nadere voorwaarden gelden. De beleidskaart vraagt om een directe vertaling naar de bestemmingsplankaarten. In de verbeelding van het plan wordt de dubbelbestemming archeologie aangegeven als *Waarde Archeologie*.

Conform de indeling op de archeologische beleidskaart worden voor de categorieën hoog en middelhoog waarden in het bestemmingsplan opgenomen. Aan de verschillende categorieën worden regels verbonden.



figuur: Beleidsadvieskaart archeologie

Met het indelen van archeologische waarden in bestemmingsplancategorieën, het (gemotiveerd) stellen van ondergrenzen ten aanzien van onderzoeksplicht voor de diverse categorieën en het opnemen van bestemmingsplanregels, is getracht een verantwoorde balans te vinden tussen enerzijds wetenschappelijke en cultuurhistorische belangen en anderzijds de maatschappelijke en praktische uitvoerbaarheid.

Binnen het plangebied is sprake van gebieden met een zeer hoge archeologische waarde, een archeologische waarde en een hoge, middelhoge en lage archeologische verwachtingswaarde en er zijn gebieden die archeologisch zijn vrijgegeven. Een archeologisch onderzoek is noodzakelijk bij ontwikkelingen waarbij de grond geroerd zal gaan worden. Bij grondverstorende activiteiten met een verstoringsoppervlakte groter dan 50 m<sup>2</sup> en dieper dan 40 cm ter plaatse van een zeer hoge archeologische waarde, 250 m<sup>2</sup> en dieper dan 40 cm ter plaatse van een archeologische waarde en een verwachtingswaarde 'hoog' en 2.500 m<sup>2</sup> en 40 cm diep ter plaatse van een verwachtingswaarde 'middelhoog' en op locaties die op minder dan 50 m afstand gelegen zijn van een archeologische vindplaats, betekent dit dat er een archeologisch vooronderzoek dient te worden uitgevoerd. Bij een lage archeologische verwachtingswaarde hoeft geen archeologisch vooronderzoek te worden uitgevoerd.

#### **4.17 Milieubeleidsplan 2010-2013**

De gemeente Weert heeft het milieubeleid verwoord in het milieubeleidsplan 2010-2013. Het plan kan als opvolger worden gezien van het milieubeleidsplan 2002-2005. Het doel van het milieubeleidsplan is richting te geven aan de gemeentelijke besluitvorming op milieugebeid en het realiseren van een gezonde en duurzame leef-, woon-, en werkomgeving voor de huidige en de komende generaties. Het plan bevat voor een groot deel bedrijfsvoeringszaken, waaruit blijkt hoe de gemeente Weert wettelijke taken uitvoert. Uit de evaluatie blijkt dat het belangrijk is dat milieubeleid helder moet zijn en tot meetbare resultaten moet leiden.

Het milieubeleidsplan staat niet op zichzelf maar moet worden gezien als een paraplu waaronder of waarnaast diverse andere plannen en -programma's bestaan of worden ontwikkeld. Bij het ontwikkelen van nieuwe plannen en programma's is het van belang rekening te houden met de inhoud van dit milieubeleidsplan over het betreffende milieuthema.

Per milieuthema (bodem, water, geluid, luchtkwaliteit en geurhinder, externe veiligheid, afval en natuur en landschap) wordt ingegaan op:

- het wettelijke beleidskader;
- de bestaande situatie en het beleidskader in de gemeente Weert;
- het gewenste ambitieniveau (concrete, meetbare doelstellingen);
- de activiteiten die moeten worden verricht om het ambitieniveau te bereiken en/of te handhaven;
- de indicatoren die gebruikt worden om te meten of het ambitieniveau daadwerkelijk is bereikt.

Voor de milieu-instrumenten (vergunningverlening, handhaving en natuur- en milieucommunicatie en -educatie) wordt eenzelfde systematiek gevolgd. Ten aanzien van de activiteiten per thema en instrument zijn tevens de bestaande activiteiten betrokken die in de planperiode worden doorgezet. Voor het bereiken van de doelen zijn de geplande activiteiten nader uitgewerkt in een meerjarenuitvoeringsprogramma. Per activiteit is aangegeven in welke periode deze wordt uitgevoerd, wie verantwoordelijk is en wat eventueel de extra benodigde capaciteit en middelen zijn.

##### *Bodem*

De ambitie van de gemeente Weert is het uitvoeren van haar wettelijke taken en het behouden en waar mogelijk verbeteren van de bestaande bodemkwaliteit. Vanwege het nieuwe Besluit bodemkwaliteit zijn extra inspanningen noodzakelijk om de wettelijke verplichtingen op orde te brengen. Een uitzondering op de algemene ambitie is het zinkassenproject, waarmee verder wordt gegaan dan wettelijk gezien noodzakelijk is. De reden om dit project voort te zetten is het financiële voordeel van de samenwerking binnen het project Actief Bodembeheer de Kempen voor zowel de gemeente Weert als de betrokken burgers.

##### *Water*

De ambities voor de toekomst op het gebied van water volgen uit het Gemeentelijk Rioleringsplan en het Integraal Waterplan. Samengevat zijn de ambities het voldoen aan de gemeentelijke wateropgave ten aanzien van de riolering, het voorkomen dat water gevaar oplevert en het zorgen dat het watersysteem de gewenste functies kan vervullen. Het ambitie-

niveau in de plannen is hoog. In het Rioleringsplan staan de nieuwe Wet Gemeentelijke Wastaken en de daaraan gekoppelde gemeentelijke wateropgave centraal. Speerpunten daarbij zijn het structureel afkoppelen van schoon verhard oppervlak van de gemeentelijke riolering en aandacht besteden aan grondwater.

Het Waterplan geeft een toekomstvisie en 21 concrete maatregelen om deze visie te bereiken. Voorwaarden in het plan zijn dat water geen gevaar oplevert (door overstromingen, verdrinking of slechte kwaliteit) en dat het watersysteem door inrichting, kwantiteit en kwaliteit geschikt is voor de functies die het moet vervullen.

#### *Geluid*

De ambitie van de gemeente Weert is het uitvoeren van haar wettelijke taken en de bestaande geluidkwaliteit te behouden en waar mogelijk te verbeteren. Om aan deze ambitie te voldoen worden enkele geluidonderwerpen extra aangepakt. Het actualiseren van de geluidzones van gezoneerde industrieterreinen is dringend noodzakelijk om in de toekomst problemen bij milieuvergunningverlening te voorkomen. Op locaties waar verkeerslawaaï de leefbaarheid negatief beïnvloedt zet de gemeente zich in voor de toepassing van geluidarm asfalt.

#### *Luchtkwaliteit en geurhinder*

De gemeente Weert heeft op 1 juli 2008 ingestemd met het LSL en het Programma Luchtkwaliteit Limburg. Door de gemeente is één IBM-project aangemeld in het kader van het NSL: het bedrijventerrein Kampershoek-Noord. Op agrarisch gebied is er in de gemeente Weert één intensieve veehouderij die een luchtkwaliteitsknelpunt vormt op basis van voorlopige berekeningsresultaten van het ministerie van VROM. Dit aantal kan nog veranderen als de definitieve berekeningen zijn gemaakt. Er is een provinciale projectgroep die als doel heeft gezamenlijk werken aan het oplossen van de knelpunten.

Voor geurhinder ten gevolge van veehouderijen geldt vanaf 1 januari 2007 de Wet geurhinder en veehouderij. In dit kader heeft de gemeente Weert een gebiedsvisie en verordening vastgesteld op 16 april 2008. Hierin is gekozen voor een differentiatie in de geurnormen in de gemeente Weert. Voor de kerkdorpen Laar, Tungelroy, Altweeterheide en Swartbroek, de toekomstige woongebieden, de bestaande bedrijfsterreinen en de recreatieterreinen Weertbergen, Vosseven en camping de IJzeren man leidt dit tot een afwijkende norm (8 geureenheden). Voor alle andere gebieden in Weert geldt de wettelijke standaardnorm (14 geureenheden voor het buitengebied en 3 geureenheden voor de bebouwde kom). Bij het vaststellen van de normen is enerzijds rekening gehouden met een goed woon- en leefklimaat voor de burgers en anderzijds met ontwikkelingsmogelijkheden voor agrariërs.

De ambitie van de gemeente is dat de concentratie luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht aanzienlijk lager is dan de wettelijke grenswaarden. Voor het uitvoeren van deze ambitie moet er een meer dan wettelijke inspanning worden geleverd op het gebied van verkeer en vervoer en wordt de huidige hoge ambitie ten aanzien van geur gehandhaafd.



### *Externe veiligheid*

De ambitie van de gemeente Weert is het voldoen aan de wettelijke verplichtingen en er wordt gestreefd naar volledige inbedding van externe veiligheid in ruimtelijke planvorming om een veilige woon- en leefomgeving te realiseren.

Externe veiligheid wordt vanaf de eerste fase meegenomen in de besluitvorming in plaats van als toetsingskader. De doelstellingen die hierbij horen, zijn opgenomen in het Milieubeleidsplan, net als de acties die in dit kader worden uitgevoerd en de indicatoren die worden gebruikt voor de monitoring van de voortgang.

### *Afval*

De gemeente Weert heeft als hoogste prioriteit het stimuleren van afvalpreventie en afvalscheiding. Hierbij wordt vooral gericht op het verminderen van restafval. In het Milieubeleidsplan staan de ambities op het gebied van afval weergegeven in de vorm van doelstellingen, gevolgd door uit te voeren actiepunten. Aan de hand van de indicatoren kan achteraf worden bepaald of de betreffende doelstellingen zijn bereikt.

### *Natuur en landschap*

Op het gebied van groen, natuur en landschap beschikt de gemeente Weert over een Kadernota Groen die op 11 maart 2009 is vastgesteld (zie hoofdstuk 4.3). De algemene ambitie van Weert wordt samengevat als 'Trots op Weert, stad in het groen'. De gemeente Weert heeft een fraaie ligging, veel groen en een groot buitengebied. De algemene ambitie houdt in dat wordt gestreefd naar behoud en versterking van het groene karakter, met als sleutelwoorden natuur, rust en ruimte.

### *Milieuvergunningverlening*

Het verlenen van milieuvergunningen is één van de belangrijkste gemeentelijke milieutaken en gebeurt op basis van de Wet milieubeheer. Het doel van de milieuvergunningen is het voorkomen of beperken van de milieubelasting en overlast veroorzaakt door bedrijven. Als gevolg van de invoering van de Wabo op 1 oktober 2010 wordt de verlening van milieuvergunningen onderdeel van de procedure voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning. 'Losse' milieuvergunningen bestaan niet meer. Voor de invoering van de omgevingsvergunning heeft de gemeente Weert een projectgroep opgericht, budget beschikbaar gesteld en een uitwerking van benodigde acties gemaakt. Hierdoor is de overgang naar de Wabo soepel verlopen.

### *Milieuhandhaving*

De gemeente Weert beschikt over drie documenten, waarin de wijze van milieuhandhaving is vastgelegd. De Beleidsnota milieuhandhaving gemeente Weert maart 2006 heeft als doel inzicht te geven in de organisatie van de milieuhandhaving binnen de gemeente Weert. Hierin zijn hoofdlijnen en prioriteiten opgenomen voor een periode van vier jaar. Het Kwaliteitshandboek milieuhandhaving bevat protocollen voor en beschrijvingen van werkprocessen. In dit handboek is de handhavingsstrategie vastgelegd. Het Handhavingsuitvoeringsprogramma wordt jaarlijks opgesteld. Het niveau van de milieuhandhaving in de gemeente Weert is hoog. De ambitie is om dit niveau vast te houden.

### *Natuur- en milieucommunicatie en -educatie*

Aan het Verdrag van Aarhus wordt niet structureel invulling gegeven. Op verzoek wordt wel milieu-informatie verstrekt en op de gemeentelijke website is milieu-informatie terug te vinden. In Weert bevindt zich het Natuur- en Milieucentrum (NMC) De IJzeren Man. Het centrum is eigendom van de gemeente Weert, maar wordt geëxploiteerd door de Stichting Natuur- en Milieu-Educatie Weert. Voor de periode 2007-2011 heeft de stichting een beleidsplan opgesteld. De ambitie van de gemeente Weert ten aanzien van milieuinformatie is om met zo weinig mogelijk inspanning te voldoen aan de naleving van het verdrag van Aarhus.

De ambities op het gebied van natuur- en milieueducatie volgen uit het beleidsplan van de Stichting Natuur- en Milieu-Educatie Weert 2007-2011 maar worden nog verhoogd door naast de meer op natuur georiënteerde educatie ook in te zetten op educatie en informatieverstrekking op het gebied van klimaat, energie, biodiversiteit, water, gezondheid, voeding en duurzaamheid voor een zo breed mogelijk publiek. Enerzijds is de ambitie uit het beleidsplan het vergroten van kennis en inzicht in de natuur en het milieu via leerprocessen en andere vormen van informatieoverdracht (educatie). Anderzijds is de ambitie het vormen van een belangrijke toegang tot het grenspark Kempen-Broek door grensoverschrijdende samenwerking (informatie). Hierbij moet gedacht worden aan activiteiten op toeristisch en recreatief gebied, zoals uitbreiden van de openingstijden van het centrum, uitbreiden van de winkel met verkoop van wandelkaarten en streekproducten en het organiseren van excursies en cursussen.

### *Duurzame ontwikkeling*

Duurzame ontwikkeling betekent voor de gemeente zorgen voor een evenwichtige balans tussen de economische-, sociale- en milieuaspecten van activiteiten, oftewel de 3 dimensies van duurzame ontwikkeling: People, Planet en Profit. People behelst de sociale dimensie van duurzaamheid (burgerparticipatie, sociaal beleid en internationale samenwerking). Planet is de ecologische dimensie van duurzaamheid (klimaat & energie, duurzaam waterbeheer en natuur & milieu). Profit behelst de economische dimensie van duurzaamheid (duurzame overheid, duurzame mobiliteit en duurzaam bedrijfsleven). De drie P's moeten elkaar aanvullen en elkaar in evenwicht houden.

In 2006 heeft de gemeenteraad van Weert vastgesteld dat duurzaam bouwen een thema is bij de realisatie van projecten. Duurzaam bouwen kan niet worden afgedwongen omdat het niet is verankerd in het bouwbesluit. In samenwerkings-, realisatie- en grondverkoopovereenkomsten wordt duurzaam bouwen vastgelegd. Aan duurzaamheid bij bestaande bouw is nog weinig aandacht besteed. Er vindt onder andere na-isolatie van bestaande huurwoningen plaats in het kader van het planmatige groot onderhoud dat uitgevoerd wordt door de woningcorporaties. Verreweg het grootste deel van de woningvoorraad (70%) is echter in particulier bezit. Er is geen inzicht in de werkzaamheden die door particulieren uitgevoerd worden om hun woning duurzamer te maken.

De gemeente Weert ervaart in toenemende mate een gevoel van urgentie om duurzaam te ontwikkelen en milieuproblemen integraal aan te pakken. De ambitie is het realiseren van een gezonde en duurzame leef-, woon-, en werkomgeving voor de huidige en de komende generaties. Om de gemeentelijke ambitie te kunnen realiseren zijn er een vijftal speerpunten

benoemd. Deze speerpunten zijn gekozen omdat hier in de Weerter situatie de meeste winst is te behalen en omdat deze het beste aansluiten bij landelijke ontwikkelingen:

1. duurzame organisatie;
2. duurzame ruimte;
3. duurzaam wonen;
4. duurzame energie;
5. communicatie en educatie.

#### *Uitvoering*

Het aan het Milieubeleidsplan gekoppelde meerjarenuitvoeringsprogramma wordt uitgewerkt in jaarlijkse milieuprogramma's. Uit de in het milieubeleidsplan beschreven acties kunnen weer nieuwe acties voortkomen. Ook kunnen acties de komende jaren (deels) niet meer relevant of achterhaald zijn door bijvoorbeeld wijzigingen in het landelijke beleid of door veranderende prioriteitenstelling binnen de gemeente. Het is derhalve de bedoeling dat de geplande actiepunten uit het milieubeleidsplan 2009-2012 jaarlijks geëvalueerd worden en dat hiermee rekening gehouden wordt bij het opstellen van het jaarlijkse milieuprogramma.

#### **4.18 Nota Handhaven in Weert**

Deze Nota (d.d. 14 juli 2010) bevat het beleidsmatig kader voor de handhaving van regels met betrekking tot gedrag van mensen in relatie tot fysieke objecten en de fysieke omgeving. De Nota is een actualisatie van de 'Nota integrale handhaving - deel A: Beleidskader' uit 2006 en heeft een drieledig doel:

- democratische legitimatie: de gemeenteraad bepaalt de beleidsmatige richting en geeft de kaders van het handhavingsbeleid aan;
- transparantie: burgers, bedrijven en instellingen moeten weten op welke wijze bevoegde bestuursorganen gebruik maken van hun handhavingsbevoegdheden;
- eenduidig kader voor de sturing van uitvoering: De concrete uitwerking van de handhaving krijgt gestalte in de vorm van facetnota's en handhavingsuitvoeringsprogramma's per sector.

De gemeente kiest voor programmatisch handhaven en zet in op het verbeteren van naleefgedrag. De oorzaak van niet-naleving bepaalt mede de gemeentelijke reactie. Weert heeft een voorkeur voor preventief optreden boven repressief optreden. Ter uitwerking van het beleid in deze handhavingsnota worden jaarlijks uitvoeringsprogramma's opgesteld.

#### **4.19 Monumenten**

In het plangebied van Altweerderheide, Stramproy, Swartbroek, Tungelroy zijn de volgende monumenten gelegen:

Altweerderheide		
Gemeentelijk	Bocholterweg 112	Kerk
Stramproy		
Gemeentelijk	Bergerothweg 52	Boerderij
Rijks	Bergerothweg 66	Agrarisch gebouw
Gemeentelijk	Fr. Strouxstraat 2, 4, 4a t/m.	Voormalig oudste gemeen-

	4b	tehuis
Gemeentelijk	Fr. Strouxstraat 7	Herenhuis
Gemeentelijk	Fr. Strouxstraat 6	Woonhuis
Gemeentelijk	Horsterweg 9	Boerderij
Gemeentelijk	Julianastraat 27	Herenhuis
Rijks	Julianastraat 31	Boerderij
Rijks	Kerkplein 1	Kerk
Gemeentelijk	Kerkplein 2	Voormalige pastorie
Gemeentelijk	Kroonstraat 1	Bedrijfspan
Rijks	Molenweg 16, St. Jansmolen	Standaardmolen
Gemeentelijk	Veldstraat 45	Boerderij
Gemeentelijk	Veldstraat 52	Boerderij
Rijks	Veldstraat 54, De Nijverheid	Beltkorenmolen
Gemeentelijk	Wilhelminastraat 7	Woonhuis
Gemeentelijk	Wilhelminastraat 9	Woonhuis
Rijks	Wilhelminastraat 2 t/m 12	Boerderij
Gemeentelijk	Wilhelminastraat 20-22	Kantoor / woonhuis
Gemeentelijk	Wilhelminastraat 23	Woonhuis
Gemeentelijk	Wilhelminastraat 24	Woonhuis
<b>Swartbroek</b>		
Rijks	Coolenstraat 24	Windkorenmolen 'De Hoop'
Gemeentelijk	Coolenstraat 34	Kapel 'De drie gezusters'
Gemeentelijk	Ittervoorterweg bij 68	Gietijzeren grafkruis
Gemeentelijk	Ittervoorterweg 68	Kerk
Rijks	Pelmersheideweg 4	Voormalige pastorie
<b>Tungelroy</b>		
Gemeentelijk	Tungelerdorpsstraat 26	Voormalige pastorie
Gemeentelijk	Tungelerdorpsstraat 40	Kapel/hulpkerk
Rijks	Tungelerdorpsstraat 66	Kerk
Rijks	Tungelerdorpsstraat 75	Windmolen St. Anna

In het plangebied Bedrijventerreinen 2013 ligt één monument:

<b>Bedrijventerrein Kanaalzone I</b>		
Rijks	Industriekade 38	Meelfabriek

Deze monumenten zijn op de plankaart opgenomen en worden via de regels beschermd.

#### 4.20 Molenbiotopen

De in het plangebied van Altweeterheide, Stramproy, Swartbroek, Tungelroy aanwezige molens kennen een molenbiotoop. Het gaat om de volgende molens:

- Molen De Hoop aan de Coolenstraat 24A te Swartbroek
- Sint Annamolen aan de Tungeler Dorpsstraat 75 te Tungelroy
- Sint Jansmolen aan de Molenweg 16 in Stramproy
- Molen De Nijverheid aan de Veldstraat 54 te Stramproy

Buiten het plangebied van het bestemmingsplan 'Bedrijventerreinen 2013' liggen twee molens met een molenbiotoop die binnen de invloedssfeer van het plangebied liggen. Het gaat om:

- Molen De Nijverheid aan de Veldstraat 54 te Stramproy
- Sint Odamolens aan de Suffolkweg 26a te Weert

Er is steeds meer aandacht en zorg gewenst voor de zogenaamde 'molenbiotoop', de ruimte die een molen nodig heeft om te kunnen functioneren (wind en zicht), met andere woorden de vrije ruimte rondom een molen.

In vroegere tijden werd het zogenaamde windrecht van de molens via geschreven of ongeschreven regel beschermd. In de huidige situatie biedt alleen de Wet ruimtelijke ordening mogelijkheden hiertoe. Binnen het bestemmingsplan bestaat de mogelijkheid om via de regels de toegestane bouwhoogten en hoogten van bomen en heesters te regelen en hierdoor de molenbiotoop veilig te stellen. Dit geldt uiteraard alleen voor nieuwe ontwikkelingen binnen de molenbiotoop.

Bestaande bebouwing is juridisch beschermd zodat herbouw van een bestaand gebouw tot de bestaande hoogte mag plaatsvinden, ook als het bestaande gebouw binnen de molenbiotoop gelegen is.

De vrije windvang en daarmee de bedrijfsmogelijkheden worden door de bebouwing (smogelijkheden) binnen het plangebied niet beperkt. Het betreft hier tenslotte een actualisatie van de geldende bestemmingsplannen. Hierbij worden de geldende bouwmogelijkheden opgenomen. Er zijn geen nieuwe ontwikkelingen binnen de molenbiotopen voorzien.

#### **4.21 Huidige bestemmingsplannen**

In het plangebied heeft een aantal bestemmingsplannen rechtskracht, waarvan sommige zijn verouderd (ouder dan 10 jaar). Ondanks deze veroudering kunnen hieraan nog steeds rechten ontleend worden. Het is daarom dan ook van belang een analyse te maken van de regelingen in deze bestemmingsplannen teneinde in te kunnen schatten hoe met de bestaande rechten kan worden omgegaan in het nieuwe bestemmingsplan.

Het maken van deze analyse is echter pas zinvol indien en voor zover het beleid en de daarbij behorende regeling van het nieuwe bestemmingsplan enigszins vorm heeft gekregen. Door op dat moment de regelingen te vergelijken, kunnen de afwijkingen met betrekking tot de bestaande rechten in beeld worden gebracht.

Op dat moment kunnen alsnog keuzes worden gemaakt omtrent de ontstane afwijkingen. Deze analyse is gemaakt bij de opstelling van het voorontwerp bestemmingsplan. De vigerende bestemmingplannen in het onderhavige plangebied zijn in de hierna volgende tabel vermeld.

#### **Altweeterheide, Stramproy, Swartbroek, Tungelroy**

<b>Bestemmingsplan (Wet op de Ruimtelijke Ordening)</b>	<b>Vastgesteld</b>	<b>Goedgekeurd</b>	<b>Datum inwerkingtreding</b>
Kern Stramproy (locatie Taphoeve en Kroonstraat 10)	25-01-1977	05-09-1977	
Stramproy-West (locatie Lambroek)	24-03-1981	01-06-1982	
Swartbroek (locatie Ittervoorterweg 70H)	28-09-2000	08-05-2001	
Altweerderheide	25-01-2001	26-06-2001	
Uitwerkingsplan Heidebeemd 2 Altweerderheide	05-07-2005	09-08-2005	
Stramproy	27-06-2007	12-02-2008	03-04-2008
Paraplubestemmingsplan Bijgebouwen & bouwwerken geen gebouwen zijnde en evenementen	16-06-2008	23-09-2008	20-11-2008

<b>Vrijstelling artikel 19 lid 1 of 2 Wet op de Ruimtelijke Ordening</b>	<b>Datum vergunning</b>	<b>Aard</b>
Herenvennenweg 1A	12-03-2008	Bouw woning

<b>Bestemmingsplan (Wet ruimtelijke ordening)</b>	<b>Vastgesteld</b>	<b>Datum onherroepelijk</b>
Tungelroy 2009	09-03-2010	28-05-2010
Ruimte voor ruimte locaties Hakke-weg en Kievitspeelweg	10-06-2010	06-08-2010
Swartbroek 2009	22-09-2010	28-12-2011 m.u.v. locatie Ittervoorterweg 70H
Dr. Schaepmanstraat 7	21-09-2011	11-11-2011
Coolenstraat 15	02-11-2011	23-12-2011
<b>Projectbesluiten</b>	<b>Vastgesteld</b>	<b>Datum onherroepelijk</b>
Reconstructie provinciale weg Stramproy	11-05-2010	03-07-2010
Frans Strouxstraat 55	06-07-2010	03-09-2010
Kerkplein Stramproy	15-06-2010	06-08-2010

### **Bedrijventerreinen 2013**

<b>Bestemmingsplan (Wet op de Ruimtelijke Ordening)</b>	<b>Vastgesteld</b>	<b>Goedgekeurd</b>	<b>Datum inwerkingtreding</b>
In hoofdzaak		21-07-1951	
Nieuw Leuken	29-04-1971	20-12-1971	
Buitengebied 1976	28-10-1976	02-01-1978	
Roermondseweg Zuid-Oost 1	27-09-1988	15-11-1988	
Aanpassing Roermondseweg	20-06-1998	01-08-1989	
Omgeving Roermondseweg Begijnen-	25-03-1993	02-11-1993	

<b>Bestemmingsplan (Wet op de Ruimtelijke Ordening)</b>	<b>Vastgesteld</b>	<b>Goedgekeurd</b>	<b>Datum inwerkingtreding</b>
peelweg			
Artikel 30 WRO herziening Buitengebied 1998	13-09-2001	16-04-2002	
Bedrijventerreinen Oost en West	18-09-2002	06-05-2003	03-07-2003
Aansluiting Straevenweg op Ringbaan-West	03-04-2003	04-11-2003	
(Woon)gebieden rond het centrum	28-04-2004	14-12-2004	05-05-2005
Bedrijventerrein Savelveld	20-09-2006	08-05-2007	
Tweede partiële herziening bedrijventerreinen Oost en West	31-01-2008	23-09-2008	
Paraplubestemmingsplan Bijgebouwen & bouwwerken geen gebouwen zijnde en evenementen	16-06-2008	23-09-2008	20-11-2008

<b>Bestemmingsplan (Wet ruimtelijke ordening)</b>	<b>Vastgesteld</b>	<b>Datum onherroepelijk</b>
Weert-Noord, Graswinkel en eerste partiële herziening Bedrijventerreinen Oost en West	10-12-2008	21-01-2010
Derde partiële herziening Bedrijventerreinen Oost en West	08-07-2009	28-08-2009
Paraplubestemmingsplan geluid Industrierrein Doolhof/Leuken	22-09-2010	12-11-2010
Paraplubestemmingsplan geluid industrierrein Kanaalzone 1	22-09-2010	12-11-2010
Hoverveld 5	09-02-2011	01-04-2011
Kazernelaan 126	26-09-2012	16-11-2012
Kazernelaan-Havenweg	26-09-2012	16-11-2012
<b>Projectbesluiten</b>	<b>Vastgesteld</b>	<b>Datum onherroepelijk</b>
Swaans Beton	28-06-2011	19-08-2011
Moedijk 8	12-07-2011	02-09-2011
Hoco Peelterbaan	12-07-2011	02-09-2011
<b>Omgevingsvergunningen (uitgebreid)</b>	<b>Vastgesteld</b>	<b>Datum onherroepelijk</b>
Lozerweg 44-46	21-03-2013	10-05-2013