

AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI



Oude Venloseweg 120, Venlo



Rapportnummer : 221-VOV120-wl-v2

Datum : 26 april 2022

Project : Oude Venloseweg 120, Venlo

Opdrachtgever : Mevr. J. Willemsen

Datum rapport : 26 april 2022

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 19 november 2023

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Hogere waarde procedure	3
3.	Uitgangspunten	4
4.	Resultaten	5
5.	Afwegen maatregelen en aanvraag hogere waarden	6
6.	Conclusie en aanbevelingen	10

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie en luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente Venlo

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de nieuwbouw van een woning aan de Oude Venloseweg 120 te Venlo. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de Rijksweg A67 en de Oude Venloseweg / Sint Urbanusweg.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen op de maatgevende gevels van de woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan het Besluit geluidhinder. Aan de hand van de geluidsbelastingen op de gevels van het pand kan vervolgens de gevelwering bepaald worden.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaa

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaa zones opgenomen, waarbin-
nen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaa onderscheid gemaakt
tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied
is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de
zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de
bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande
tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale gevelwaarde voor vervangende nieuwbouw	68 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale gevelwaarde voor vervangende nieuwbouw	58 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt voor de Oude Venloseweg -5 dB (50 km/h) en voor de rijksweg A67 bedraagt de aftrek -2 dB.

2.2 Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Venlo.

Het college van de gemeente Venlo mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

3. Uitgangspunten

De gemeente Venlo heeft de verkeersgegevens van de Oude Venloseweg (op basis van tellingen in 2018 toegestuurd. Als autonome toename voor het planjaar 2031 is gemiddeld 1% per jaar verdisconteerd.

De gegevens van de rijksweg A67 zijn ontleend aan het Geluidregister Wegen, versie maart 2021.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. in 2031	Wegdektype
rijksweg A67	div.	1-laags ZOAB
Oude Venloseweg	2.941	DAB 50 km/h

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten

De woning is geprojecteerd in de zones van de A67 en Oude Venloseweg.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5 en 5 meter, overeenkomend met de leefhoogte van de begane grond en 1^e verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2020.2). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.8, buiten de verhardingen (factor 0) en wegdekverharding van de A67 (factor 0.5). De resultaten staan voor de waarneempunten op de gevels vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidsbelastingen op de gevels van de woning

Locatie	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
	rijksweg A67	Oude Venloseweg	Cumulatief
W1. Voorgevel	51 / 55	50 / 51	57 / 60
W2. Linker zijgevel	47 / 52	46 / 48	53 / 56
W3. Rechter zijgevel	51 / 55	46 / 47	55 / 58
W4. Achtergevel	48 / 51	14 / 16	50 / 53

Opmerkingen tabel 4.1

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2
- De geluidsniveaus voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief aftrek art. 3.4 RMG
- De waarden voor de cumulatieve geluidsniveaus zijn exclusief aftrek art. 3.4 RMG

De aftrek van 2/ 5 dB voor de wegen mag worden toegepast, omdat op deze wegen nog beter geluidsreducerend asfalt kan worden toegepast.

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op alle gevels t.g.v. de A67 en op de voorgevel tevens t.g.v. de Oude Venloseweg. Voor de locatie zijn maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg niet reëel vanwege stedenbouwkundige, verkeerskundige en/of financiële redenen.

Omdat voor de verdiepinghoogte ter plaatse van de voorgevel en rechter zijgevel de maximale grenswaarde van 53 dB wordt overschreden, dienen deze gevels op verdiepinghoogte als dove gevels te worden uitgevoerd. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen ter plaatse van verblijfsruimten.

Voor de overige geluidsniveaus kan dan een aanvraag hogere waarde worden verricht van 52 dB op de linker zijgevel.

De volledige resultaten staan in bijlage 3.

5. Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

5.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting echter ook de maximale ontheffingswaarde overschrijdt kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient een dove gevel of een gebouwgebonden geluidscherm te worden toegepast.

De hogere waarden kunnen door het college van burgemeester en wethouders van Venlo worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 5.1: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (na aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting [dB]	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale overschrijding [dB]
rijksweg A657	55	48	7
Oude Venloseweg	51	48	3

5.2 Benodigde maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

In het algemeen is de aanleg van geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- Binnen een afstand van circa 50 meter van een kruispunt en rotonde. Deze verharding is minder bestand tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- Bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek (minder dan 100 meter). Aanleg over een dergelijk kort wegvak is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de A67 en Oude Venloseweg zijn niet reëel uit financieel oogpunt (100 meter asfalt ad. € 340,- excl. BTW per strekkende meter, kosten conform diverse internetbronnen en Handleiding Akoestisch onderzoek Wegverkeer).

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. De snelheid op de Oude Venloseweg is reeds 50 km/h. De snelheid op de snelweg aanpassen voor één woning is geen reële optie.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in. Op de A67 de intensiteit terugbrengen is geen reële optie.

5.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de weg en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar, zeker in de nabijheid van kruisingen. In onderhavige situatie schermen aanbrengen langs de A67 is geen reële optie.

5.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel worden de gevels uitgesloten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft consequenties voor de ventilatie- en eventuele brandveiligheidscondities, dat de ontwerp vrijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Het situeren van een vliesgevel (transparant scherm met de hoogte en breedte van het gebouw) stuit vaak op architectonische bezwaren. Daarnaast is het moeilijk om aan ventilatienormen te voldoen. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

De maximale ontheffingswaarde van 53 wordt overschreden op de voorgevel en rechterzijgevel op verdiepinghoogte. Hier dient dus sprake te zijn van een dove gevel.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en 33 á 38 dB (saneringswaarde) voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gecumuleerde (ongecorrigeerde) geluidsbelastingen gebruikt worden. De maximale gevelbelasting vanwege de alle relevante wegen tezamen (exclusief aftrek) is: 60 dB.

Hierdoor kan met de gangbare gevelindeling en materialen, het voldoen aan de binnenwaarde zoals gesteld in het Bouwbesluit, als realistisch beschouwd dient te worden. Dit dient met berekeningen te worden aangetoond. Daarnaast dienen bij de indeling van de woningen de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd te worden. In voorliggend plan betreft dit de achtergevel.

5.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de woning een hogere waarde aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï. De hoogte van te verlenen ontheffingswaarde is afgestemd op de hoogste berekende geluidbelasting, rekening houdend met de maximaal te verlenen ontheffingswaarde.

Een overzicht is opgenomen in tabel 5.2.

Tabel 5.2: Overzicht hogere waarden en aantal woningen met hogere waarden

Bron	Locatie	Hogere waarde	Aantal woningen
A67	Linker zijgevel op 5 meter hoogte	52	1
Oude Venloseweg	Voorgevel op 5 meter hoogte	51	1

6. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige gebouwen. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 dB (voor snelwegen) en 63 dB (voor wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de woning een geluidsbelasting wordt geproduceerd van maximaal 55 dB op de voorgevel en rechter zijgevel op verdiepinghoogte ten gevolge van het wegverkeer op de A67. Ten gevolge van de Oude Venloseweg bedraagt het geluidsniveau 51 dB op de voorgevel.

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op alle gevels t.g.v. de A67 en op de voorgevel t.g.v. de Oude Venloseweg. Voor de locatie zijn maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg niet reëel vanwege stedenbouwkundige, verkeerskundige en/of financiële redenen.

Omdat voor de verdiepinghoogte ter plaatse van de voorgevel en rechter zijgevel de maximale grenswaarde van 53 dB wordt overschreden, dienen deze gevels als dove gevels te worden uitgevoerd. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen ter plaatse van verblijfsruimten.

Voor de overige geluidsniveaus kan dan een aanvraag hogere waarde worden verricht tot 52 dB voor de linker zijgevel.

Geconcludeerd kan worden dat uit akoestisch oogpunt er geen belemmeringen bestaan tegen de nieuwbouw van de woning op het perceel, mits de voorgevel en rechter zijgevel op verdiepinghoogte als dove gevel worden uitgevoerd, alsmede hogere waarden voor wegverkeerslawaai worden aangevraagd bij de gemeente Venlo.

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto

Oude Venloseweg 120, Venlo

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Legenda

 Oude Venloseweg 120

Google Earth

© 2021 GeoBasis-DE/BKG

© 2021 Google





SITUATION

Gemeente Venlo
Sectie A, nr. 6434

VI 000A 06438G0000

VLO00A06437G0000

116

VLO00A 06486G0000

116A

118

VLO00A 06435G0000

Woning

- De inhoud van de woning mag maximaal 900 m³ bedragen.
- Ter plaatse van de aanduiding 'vrijstaand' mag uitsluitend een vrijstaande woning worden gebouwd.
- De afstand tot de perceelsgrenzen moet ten minste 5 meter bedragen.
- Per bouwvlak is één woning toegestaan.
- De goothoogte van de woning mag niet meer bedragen dan 6 meter.
- De maximale nokhoogte bedraagt 9 meter.
- Woningen dienen met een kap te worden afgedekt.

Bijbehorende bouwwerken

- De bijbehorende bouwwerken mogen uitsluitend worden gebouwd op een afstand tot de perceelsgrenzen van tenminste 5 meter.
- De maximale oppervlakte aan bijbehorende bouwwerken mag maximaal 100 m² bedragen.
- De goot- en nokhoogte van bijbehorende bouwwerken mag maximaal 3,3 meter respectievelijk 6 meter bedragen.

ca. 2085 m²

7455A

Nieuw bouwvlak wonen (vrijstaand)
Goothoogte : 6,00 m
Nokhoogte : 9,00 m

hoogte : 6,00 m

logte : 9,00 m

VLO00A 06434G0000

120

VLD000A 06433G0000

22

Genooyerweg

199

VLO00A 07200G0000

VLO00A 064600000

VI 0004-07201G8800

VL000A 072026000

VEUJEN 06938300

VLO00A 06658G0200

VLO00A 06981G0000

18

VLO

195

VLO00A 04653G0000



Project	Splitting kavel aan de Oude Verloseweg 120 te Venlo
---------	---

Opdrachtgever
Mevr. Haanen, Dr. Alardplein 22, 5941JA, Veldhoven

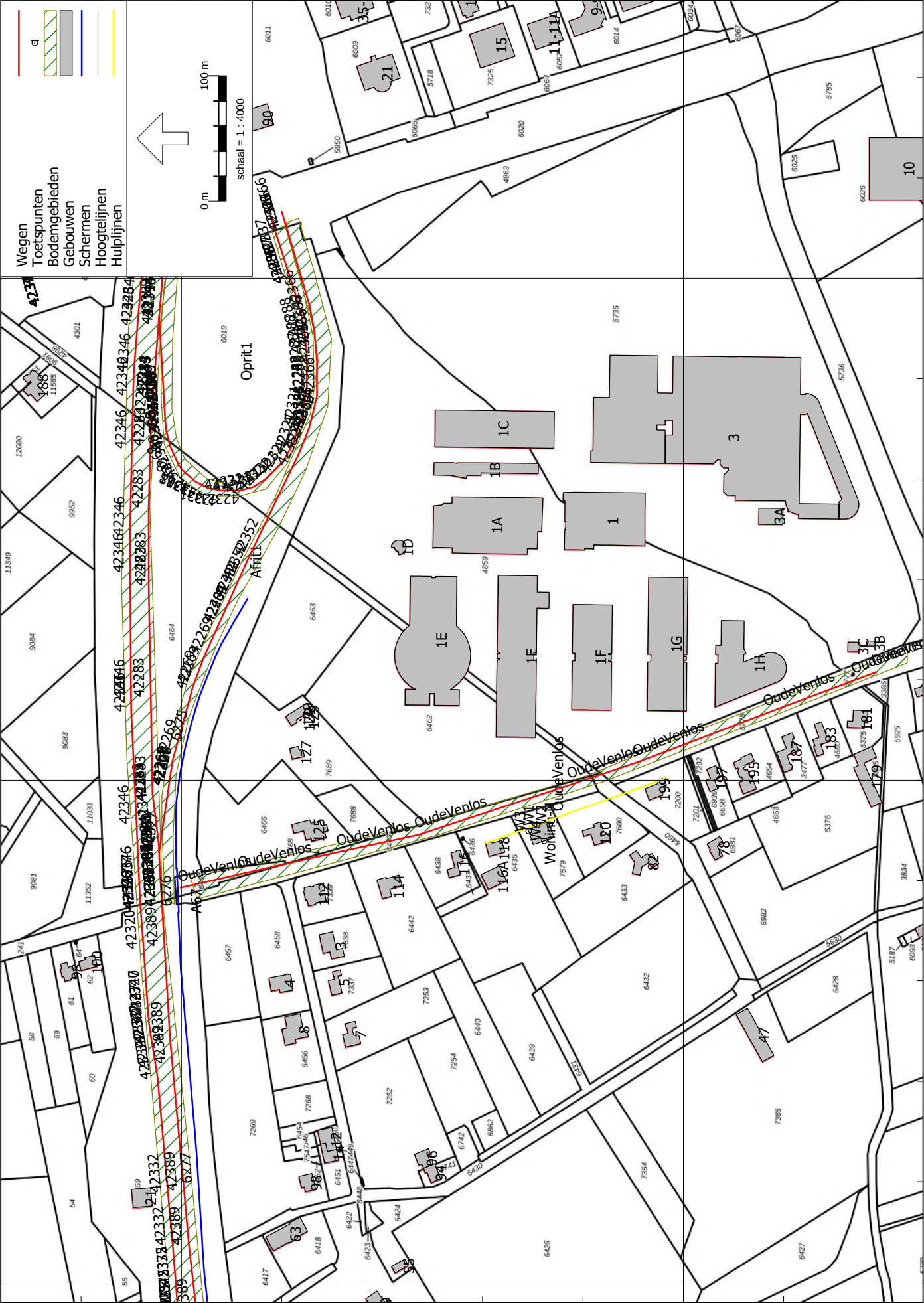
Orderwsp	Orderwsp
Situatio	Situatio

Situasie		Situasiekening	
Datum	20-02-2020	Firmaal	AQ
		Projektnummer	2020-044
		Tek	0

Booked 1 250	Calculated 2 000	2019-041	S-
--------------	------------------	----------	----

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai

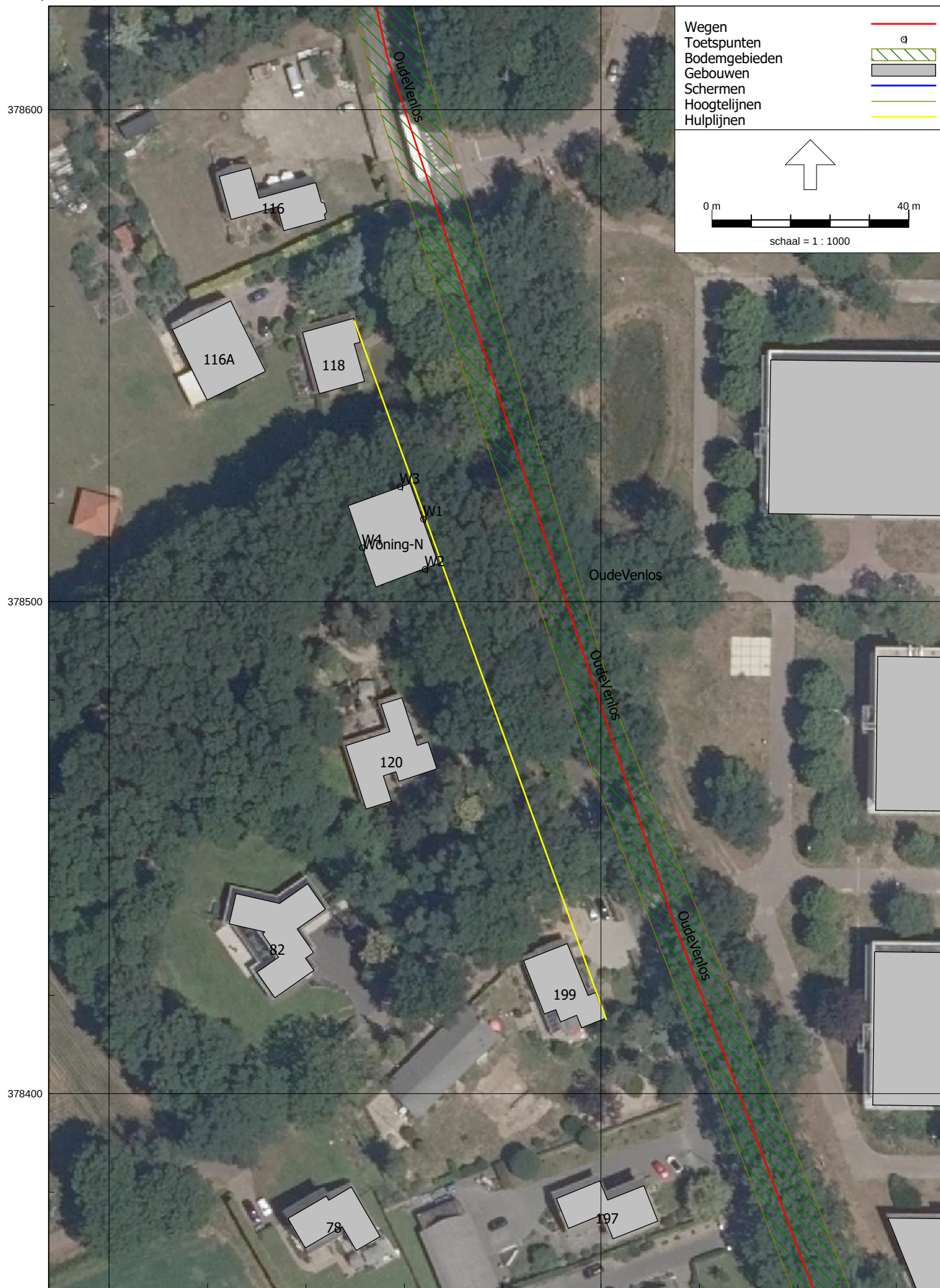




209600

209200

208800





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2031

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2031
Verantwoordelijke	Wil van Aerle
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Wil van Aerle op 29-4-2021
Laatst ingezien door	Wil van Aerle op 29-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2031

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A67	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
dkk_pand.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oude Venloseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
A67	139	2	21:04, 29 apr 2021	-1	2	6763	67 / 69,622 / 70,303	Polylijn	207498,61	378659,04
A67	140	2	21:04, 29 apr 2021	-3	2	14238	67 / 70,303 / 70,693	Polylijn	208180,57	378734,94
A67	141	2	21:04, 29 apr 2021	-5	2	12210	67 / 69,622 / 70,304	Polylijn	207683,35	378663,76
A67	142	2	21:04, 29 apr 2021	-7	2	29117	67 / 69,622 / 70,304	Polylijn	208182,39	378719,47
A67	143	2	21:04, 29 apr 2021	-9	2	29889	67 / 71,738 / 72,270	Polylijn	209952,52	378816,46
A67	144	2	21:04, 29 apr 2021	-11	2	42267	67 / 71,735 / 71,790	Polylijn	209598,02	378831,91
A67	145	2	21:04, 29 apr 2021	-13	2	42268	67 / 71,268 / 71,460	Polylijn	209194,35	378810,19
A67	146	2	21:04, 29 apr 2021	-15	2	42269	67 / 71,268 / 71,460	Polylijn	209194,89	378810,11
A67	147	2	21:04, 29 apr 2021	-17	2	42277	67 / 71,736 / 71,792	Polylijn	209649,06	378810,21
A67	148	2	21:04, 29 apr 2021	-19	2	42283	67 / 71,318 / 71,642	Polylijn	209184,05	378822,39
A67	149	2	21:04, 29 apr 2021	-21	2	42285	67 / 71,894 / 72,215	Polylijn	209757,98	378821,20
A67	150	2	21:04, 29 apr 2021	-23	2	42286	67 / 71,894 / 72,215	Polylijn	209759,25	378821,17
A67	151	2	21:04, 29 apr 2021	-25	2	42288	67 / 71,307 / 71,707	Polylijn	209628,13	378722,16
A67	152	2	21:04, 29 apr 2021	-27	2	42306	67 / 71,668 / 71,719	Polylijn	209608,00	378923,00
A67	153	2	21:04, 29 apr 2021	-29	2	42309	67 / 71,307 / 71,707	Polylijn	209500,54	378813,68
A67	154	2	21:04, 29 apr 2021	-31	2	42314	67 / 71,642 / 71,707	Polylijn	209506,45	378822,76
A67	155	2	21:04, 29 apr 2021	-33	2	42318	67 / 71,835 / 71,894	Polylijn	209698,28	378822,59
A67	156	2	21:04, 29 apr 2021	-35	2	42320	67 / 71,147 / 71,232	Polylijn	209017,81	378826,75
A67	157	2	21:04, 29 apr 2021	-37	2	42321	67 / 71,307 / 71,707	Polylijn	209514,81	378700,00
A67	158	2	21:04, 29 apr 2021	-39	2	42324	67 / 71,707 / 71,736	Polylijn	209598,33	378815,31
A67	159	2	21:04, 29 apr 2021	-41	2	42325	67 / 71,835 / 71,837	Polylijn	209698,28	378822,59
A67	160	2	21:04, 29 apr 2021	-43	2	42326	67 / 71,736 / 71,792	Polylijn	209598,80	378815,27
A67	161	2	21:04, 29 apr 2021	-45	2	42327	67 / 71,268 / 71,460	Polylijn	209142,64	378817,78
A67	162	2	21:04, 29 apr 2021	-47	2	42332	67 / 70,929 / 71,120	Polylijn	208798,08	378804,45
A67	163	2	21:04, 29 apr 2021	-49	2	42333	67 / 71,894 / 72,215	Polylijn	209759,97	378821,16
A67	164	2	21:04, 29 apr 2021	-51	2	42334	67 / 71,790 / 71,835	Polylijn	209654,92	378826,43
A67	165	2	21:04, 29 apr 2021	-53	2	42336	67 / 70,691 / 71,229	Polylijn	208565,63	378764,22
A67	166	2	21:04, 29 apr 2021	-55	2	42337	67 / 71,284 / 71,307	Polylijn	209650,00	378729,00
A67	167	2	21:04, 29 apr 2021	-57	2	42340	67 / 72,240 / 72,241	Polylijn	209610,98	378916,29
A67	168	2	21:04, 29 apr 2021	-59	2	42341	67 / 71,268 / 71,318	Polylijn	209142,64	378817,78
A67	169	2	21:04, 29 apr 2021	-61	2	42342	67 / 71,837 / 71,872	Polylijn	209700,36	378822,21
A67	170	2	21:04, 29 apr 2021	-63	2	42346	67 / 71,251 / 71,735	Polylijn	209116,93	378833,52
A67	171	2	21:04, 29 apr 2021	-65	2	42347	67 / 71,120 / 71,147	Polylijn	208991,96	378823,62
A67	172	2	21:04, 29 apr 2021	-67	2	42350	67 / 71,738 / 72,270	Polylijn	209668,27	378941,00
A67	173	2	21:04, 29 apr 2021	-69	2	42351	67 / 71,719 / 71,738	Polylijn	209653,62	378937,20
A67	174	2	21:04, 29 apr 2021	-71	2	42352	67 / 71,483 / 71,811	Polylijn	209342,71	378761,94
A67	175	2	21:04, 29 apr 2021	-73	2	42356	67 / 70,304 / 70,691	Polylijn	208182,80	378719,52

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_M	Hdef.	Vormpunten
A67	208180,59	378734,94	27,94	27,61	19,50	19,50	--	8,11	9,22	27,61	28,72	19,50	Absoluut	12
A67	208181,04	378734,99	27,61	27,61	19,50	19,50	--	8,11	8,11	27,61	27,61	19,50	Absoluut	3
A67	208182,39	378719,47	28,55	27,61	19,50	19,50	--	8,11	9,19	27,61	28,69	19,50	Absoluut	7
A67	208182,80	378719,52	27,61	27,61	19,50	19,50	--	8,11	8,11	27,61	27,61	19,50	Absoluut	2
A67	210063,33	378758,72	24,53	24,08	19,50	19,50	--	4,58	5,01	24,08	24,51	19,50	Absoluut	7
A67	209648,71	378826,97	26,67	26,67	19,50	19,50	--	7,17	7,17	26,67	26,67	19,50	Absoluut	5
A67	209194,89	378810,11	23,59	23,59	19,50	19,50	--	4,09	4,09	23,59	23,59	19,50	Absoluut	3
A67	209322,93	378770,81	23,59	23,54	19,50	19,50	--	3,98	4,04	23,48	23,54	19,50	Absoluut	6
A67	209655,16	378809,53	26,38	26,51	19,50	19,50	--	7,01	7,01	26,51	26,51	19,50	Absoluut	2
A67	209506,46	378822,76	23,63	25,87	19,50	19,50	--	4,13	6,45	23,63	25,95	19,50	Absoluut	11
A67	209759,25	378821,17	26,04	26,02	19,50	19,50	--	6,52	6,52	26,02	26,02	19,50	Absoluut	2
A67	209759,97	378821,16	26,02	26,02	19,50	19,50	--	6,52	6,52	26,02	26,02	19,50	Absoluut	2
A67	209514,81	378700,00	20,76	21,70	19,50	19,50	--	1,26	2,20	20,76	21,70	19,50	Absoluut	7
A67	209653,63	378937,20	21,51	21,30	19,50	19,50	--	1,80	1,84	21,30	21,34	19,50	Absoluut	5
A67	209569,42	378817,72	25,85	26,32	19,50	19,50	--	6,82	6,82	26,32	26,32	19,50	Absoluut	2
A67	209569,42	378817,72	25,87	26,21	19,50	19,50	--	6,37	6,71	25,87	26,21	19,50	Absoluut	4
A67	209757,98	378821,20	26,60	26,04	19,50	19,50	--	6,54	6,54	26,04	26,04	19,50	Absoluut	2
A67	209098,06	378832,44	23,39	23,63	19,50	19,50	--	4,11	4,13	23,61	23,63	19,50	Absoluut	4
A67	209435,99	378784,98	21,70	24,53	19,50	19,50	--	2,25	5,03	21,75	24,53	19,50	Absoluut	13
A67	209598,80	378815,27	26,31	26,31	19,50	19,50	26,31	6,81	6,81	26,31	26,31	19,50	Absoluut	2
A67	209700,36	378822,21	26,60	26,60	19,50	19,50	26,60	7,10	7,10	26,60	26,60	19,50	Absoluut	2
A67	209649,06	378810,21	26,65	26,38	19,50	19,50	--	6,88	7,02	26,38	26,52	19,50	Absoluut	5
A67	209194,35	378810,19	23,53	23,63	19,50	19,50	--	4,10	4,13	23,60	23,63	19,50	Absoluut	3
A67	208991,96	378823,62	23,93	23,37	19,50	19,50	--	3,86	4,26	23,36	23,76	19,50	Absoluut	7
A67	209822,02	378849,11	26,02	25,14	19,50	19,50	--	5,62	6,65	25,12	26,15	19,50	Absoluut	10
A67	209698,28	378822,59	26,68	26,60	19,50	19,50	--	7,01	7,10	26,51	26,60	19,50	Absoluut	3
A67	208565,77	378764,23	25,51	25,51	19,50	19,50	25,51	6,01	6,01	25,51	25,51	19,50	Absoluut	2
A67	209828,13	378722,16	20,85	20,76	19,50	19,50	--	1,26	1,27	20,76	20,77	19,50	Absoluut	4
A67	209610,00	378916,00	21,79	21,79	19,50	19,50	21,79	2,29	2,29	21,79	21,79	19,50	Absoluut	2
A67	209184,07	378822,40	23,53	23,63	19,50	19,50	--	4,04	4,13	23,54	23,63	19,50	Absoluut	5
A67	209736,71	378815,51	26,60	26,19	19,50	19,50	--	6,69	6,69	26,19	26,19	19,50	Absoluut	3
A67	209597,96	378831,92	23,84	26,55	19,50	19,50	--	4,32	7,05	23,82	26,55	19,50	Absoluut	12
A67	209017,81	378826,75	23,37	23,39	19,50	19,50	--	3,89	4,06	23,39	23,56	19,50	Absoluut	3
A67	209793,74	378926,41	21,61	23,78	19,50	19,50	--	2,09	4,28	21,59	23,78	19,50	Absoluut	10
A67	209668,29	378941,00	21,30	21,61	19,50	19,50	--	1,80	2,11	21,30	21,61	19,50	Absoluut	4
A67	209475,01	378700,40	23,63	22,86	19,50	19,50	--	3,36	4,13	22,86	23,63	19,50	Absoluut	6
A67	208565,63	378764,22	27,61	25,51	19,50	19,50	--	6,01	8,04	25,51	27,54	19,50	Absoluut	8

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

29-4-2021 21:20:18

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	wegdek	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
A67	686,20	686,20	0,02	104,65	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
A67	0,48	0,48	0,02	0,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
A67	502,14	502,14	3,38	104,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
A67	0,42	0,42	0,01	0,42	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
A67	125,27	125,27	0,01	63,56	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
A67	50,93	50,93	0,02	22,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	0,55	0,55	0,01	0,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	134,45	134,45	3,40	56,76	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
A67	6,14	6,14	0,01	8,42	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	322,55	322,56	0,01	88,42	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	1,28	1,28	1,28	1,28	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	0,72	0,72	0,69	43,18	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
A67	116,33	116,34	0,01	32,50	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	1-laags ZOAB	--	--
A67	47,79	47,79	69,00	69,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	Referentiewegdek	--	--
A67	69,00	69,00	0,01	56,22	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	63,17	63,17	0,01	59,71	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	59,71	59,71	0,02	48,62	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	80,45	80,45	1,81	23,35	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
A67	139,25	139,28	0,48	0,48	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	0,48	0,48	2,11	2,11	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	2,11	2,11	7,11	17,12	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	50,52	50,52	0,01	52,26	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	52,26	52,29	4,01	91,10	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	194,89	194,89	0,03	16,12	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
A67	72,27	72,28	10,58	32,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	43,53	43,53	0,14	0,14	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
A67	0,14	0,14	2,45	13,60	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
A67	22,92	22,92	1,03	18,45	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	1,03	1,03	0,02	36,95	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	41,70	41,70	0,02	100,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	36,97	36,97	11,01	15,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
A67	481,48	481,49	0,02	32,31	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
A67	26,06	26,06	0,01	15,13	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
A67	130,29	130,31	14,79	79,58	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
A67	15,15	15,15	7,92	104,78	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
A67	145,94	145,95	385,44	385,44	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
A67	30744,68	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	71,61	75,05	57,39	--	6,93	4,57	7,75	--	21,46
A67	30744,68	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	71,61	75,05	57,39	--	6,93	4,57	7,75	--	21,46
A67	30680,84	6,24	3,36	1,46	--	--	--	--	--	71,58	67,48	59,78	--	7,25	5,05	7,13	--	21,17
A67	30680,84	6,24	3,36	1,46	--	--	--	--	--	71,58	67,48	59,78	--	7,25	5,05	7,13	--	21,17
A67	2192,84	6,08	3,63	1,57	--	--	--	--	--	90,31	89,81	87,61	--	4,08	4,43	3,42	--	5,61
A67	30744,68	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	71,61	75,05	57,39	--	6,93	4,57	7,75	--	21,46
A67	10670,88	6,67	2,85	1,06	--	--	--	--	--	78,95	76,56	71,80	--	7,74	5,36	7,56	--	13,31
A67	10670,88	6,67	2,85	1,06	--	--	--	--	--	78,95	76,56	71,80	--	7,74	5,36	7,56	--	13,31
A67	22331,40	5,96	3,59	1,76	--	--	--	--	--	65,54	62,73	52,27	--	6,62	5,60	6,86	--	27,85
A67	20652,88	5,92	3,71	1,77	--	--	--	--	--	64,36	61,31	50,19	--	6,65	5,49	7,02	--	28,99
A67	10901,12	6,62	3,01	1,07	--	--	--	--	--	77,66	79,01	70,30	--	7,60	4,87	8,05	--	14,73
A67	10901,12	6,62	3,01	1,07	--	--	--	--	--	77,66	79,01	70,30	--	7,60	4,87	8,05	--	14,73
A67	1345,32	5,86	3,93	1,75	--	--	--	--	--	84,16	82,96	85,06	--	6,14	7,14	4,30	--	9,70
A67	2192,84	6,08	3,63	1,57	--	--	--	--	--	90,31	89,81	87,61	--	4,08	4,43	3,42	--	5,61
A67	1345,32	5,86	3,93	1,75	--	--	--	--	--	84,16	82,96	85,06	--	6,14	7,14	4,30	--	9,70
A67	22331,40	5,96	3,59	1,76	--	--	--	--	--	65,54	62,73	52,27	--	6,62	5,60	6,86	--	27,85
A67	21750,00	5,95	3,41	1,87	--	--	--	--	--	63,06	69,51	45,53	--	6,57	4,60	7,85	--	30,37
A67	22331,40	5,96	3,59	1,76	--	--	--	--	--	65,54	62,73	52,27	--	6,62	5,60	6,86	--	27,85
A67	10670,88	6,67	2,85	1,06	--	--	--	--	--	78,95	76,56	71,80	--	7,74	5,36	7,56	--	13,31
A67	30744,68	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	71,61	75,05	57,39	--	6,93	4,57	7,75	--	21,46
A67	10901,12	6,62	3,01	1,07	--	--	--	--	--	77,66	79,01	70,30	--	7,60	4,87	8,05	--	14,73
A67	20652,88	5,92	3,71	1,77	--	--	--	--	--	64,36	61,31	50,19	--	6,65	5,49	7,02	--	28,99
A67	30744,68	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	71,61	75,05	57,39	--	6,93	4,57	7,75	--	21,46
A67	30680,84	6,24	3,36	1,46	--	--	--	--	--	71,58	67,48	59,78	--	7,25	5,05	7,13	--	21,17
A67	1345,32	5,86	3,93	1,75	--	--	--	--	--	84,16	82,96	85,06	--	6,14	7,14	4,30	--	9,70
A67	10901,12	6,62	3,01	1,07	--	--	--	--	--	77,66	79,01	70,30	--	7,60	4,87	8,05	--	14,73
A67	20652,88	5,92	3,71	1,77	--	--	--	--	--	64,36	61,31	50,19	--	6,65	5,49	7,02	--	28,99
A67	21750,00	5,95	3,41	1,87	--	--	--	--	--	63,06	69,51	45,53	--	6,57	4,60	7,85	--	30,37
A67	30744,68	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	71,61	75,05	57,39	--	6,93	4,57	7,75	--	21,46
A67	30744,68	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	71,61	75,05	57,39	--	6,93	4,57	7,75	--	21,46
A67	2192,84	6,08	3,63	1,57	--	--	--	--	--	90,31	89,81	87,61	--	4,08	4,43	3,42	--	5,61
A67	2192,84	6,08	3,63	1,57	--	--	--	--	--	90,31	89,81	87,61	--	4,08	4,43	3,42	--	5,61
A67	10670,88	6,67	2,85	1,06	--	--	--	--	--	78,95	76,56	71,80	--	7,74	5,36	7,56	--	13,31
A67	30680,84	6,24	3,36	1,46	--	--	--	--	--	71,58	67,48	59,78	--	7,25	5,05	7,13	--	21,17

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
A67	20,38	34,86	--	--	--	--	--	1365,16	738,49	282,12	--	132,08	45,00	38,12	--	409,08	200,50
A67	20,38	34,86	--	--	--	--	--	1365,16	738,49	282,12	--	132,08	45,00	38,12	--	409,08	200,50
A67	26,87	33,09	--	--	--	--	--	1370,82	695,75	267,12	--	138,91	58,25	31,87	--	405,41	277,00
A67	26,87	33,09	--	--	--	--	--	1370,82	695,75	267,12	--	138,91	58,25	31,87	--	405,41	277,00
A67	5,76	8,96	--	--	--	--	--	120,34	71,42	30,20	--	5,43	3,52	1,18	--	7,48	4,58
A67	20,38	34,86	--	--	--	--	--	1365,16	738,49	282,12	--	132,08	45,00	38,12	--	409,08	200,50
A67	18,08	20,64	--	--	--	--	--	562,35	233,16	81,26	--	55,14	16,32	8,56	--	94,78	55,07
A67	18,08	20,64	--	--	--	--	--	562,35	233,16	81,26	--	55,14	16,32	8,56	--	94,78	55,07
A67	31,67	40,87	--	--	--	--	--	872,44	503,16	205,71	--	88,10	44,92	26,99	--	370,68	254,01
A67	33,20	42,79	--	--	--	--	--	786,58	469,76	183,38	--	81,24	42,08	25,65	--	354,25	254,41
A67	16,12	21,65	--	--	--	--	--	560,09	259,41	82,04	--	54,84	15,99	9,40	--	106,26	52,91
A67	16,12	21,65	--	--	--	--	--	560,09	259,41	82,04	--	54,84	15,99	9,40	--	106,26	52,91
A67	9,90	10,64	--	--	--	--	--	66,35	43,81	19,99	--	4,84	3,77	1,01	--	7,65	5,23
A67	5,76	8,96	--	--	--	--	--	120,34	71,42	30,20	--	5,43	3,52	1,18	--	7,48	4,58
A67	9,90	10,64	--	--	--	--	--	66,35	43,81	19,99	--	4,84	3,77	1,01	--	7,65	5,23
A67	33,20	42,79	--	--	--	--	--	786,58	469,76	183,38	--	81,24	42,08	25,65	--	354,25	254,41
A67	16,12	21,65	--	--	--	--	--	560,09	259,41	82,04	--	54,84	15,99	9,40	--	106,26	52,91
A67	25,89	46,62	--	--	--	--	--	816,21	514,92	185,25	--	85,05	34,08	31,94	--	393,07	191,75
A67	31,67	40,87	--	--	--	--	--	872,44	503,16	205,71	--	88,10	44,92	26,99	--	370,68	254,01
A67	18,08	20,64	--	--	--	--	--	562,35	233,16	81,26	--	55,14	16,32	8,56	--	94,78	55,07
A67	20,38	34,86	--	--	--	--	--	1365,16	738,49	282,12	--	132,08	45,00	38,12	--	409,08	200,50
A67	16,12	21,65	--	--	--	--	--	560,09	259,41	82,04	--	54,84	15,99	9,40	--	106,26	52,91
A67	33,20	42,79	--	--	--	--	--	786,58	469,76	183,38	--	81,24	42,08	25,65	--	354,25	254,41
A67	20,38	34,86	--	--	--	--	--	1365,16	738,49	282,12	--	132,08	45,00	38,12	--	409,08	200,50
A67	26,87	33,09	--	--	--	--	--	1370,82	695,75	267,12	--	138,91	58,25	31,87	--	405,41	277,00
A67	9,90	10,64	--	--	--	--	--	66,35	43,81	19,99	--	4,84	3,77	1,01	--	7,65	5,23
A67	16,12	21,65	--	--	--	--	--	560,09	259,41	82,04	--	54,84	15,99	9,40	--	106,26	52,91
A67	33,20	42,79	--	--	--	--	--	786,58	469,76	183,38	--	81,24	42,08	25,65	--	354,25	254,41
A67	25,89	46,62	--	--	--	--	--	816,21	514,92	185,25	--	85,05	34,08	31,94	--	393,07	191,75
A67	20,38	34,86	--	--	--	--	--	1365,16	738,49	282,12	--	132,08	45,00	38,12	--	409,08	200,50
A67	20,38	34,86	--	--	--	--	--	1365,16	738,49	282,12	--	132,08	45,00	38,12	--	409,08	200,50
A67	5,76	8,96	--	--	--	--	--	120,34	71,42	30,20	--	5,43	3,52	1,18	--	7,48	4,58
A67	5,76	8,96	--	--	--	--	--	120,34	71,42	30,20	--	5,43	3,52	1,18	--	7,48	4,58
A67	18,08	20,64	--	--	--	--	--	562,35	233,16	81,26	--	55,14	16,32	8,56	--	94,78	55,07
A67	26,87	33,09	--	--	--	--	--	1370,82	695,75	267,12	--	138,91	58,25	31,87	--	405,41	277,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	Totaal	LE (A)	63	LE (A)	125
A67	171,37	--	123,8	94,03	94,03	104,18	109,31	109,31	107,44	111,58	116,45	117,89	112,31	106,48	112,31	106,48	97,74	90,88	121,43	90,88	100,99	90,88	100,99	
A67	171,37	--	123,8	94,03	94,03	104,18	109,31	109,31	107,44	111,58	116,45	117,89	112,31	106,48	112,31	106,48	97,74	90,88	121,43	90,88	100,99	90,88	100,99	
A67	147,88	--	123,6	94,01	94,01	104,21	109,33	109,33	107,44	111,58	116,46	117,91	112,32	106,49	112,32	106,49	97,75	92,10	121,45	92,10	101,82	92,10	101,82	
A67	147,88	--	123,6	94,01	94,01	104,21	109,33	109,33	107,44	111,58	116,46	117,91	112,32	106,49	112,32	106,49	97,75	92,10	121,45	92,10	101,82	92,10	101,82	
A67	3,09	--	109,8	78,91	78,91	89,70	94,82	94,82	84,66	101,67	101,67	104,37	98,68	92,82	98,68	92,82	84,66	76,76	107,46	76,76	87,54	76,76	87,54	
A67	171,37	--	121,3	94,08	94,08	103,63	107,44	107,44	101,87	111,58	116,45	117,89	112,31	106,48	112,31	106,48	97,74	90,88	121,43	90,88	100,99	90,88	100,99	
A67	23,36	--	113,5	88,26	88,26	97,56	101,80	101,80	95,18	104,72	104,72	109,20	103,92	98,60	103,92	98,60	90,18	85,33	112,23	85,33	94,12	85,33	94,12	
A67	23,36	--	116,5	88,55	88,55	98,54	104,09	104,09	95,18	110,16	110,16	111,63	106,28	100,55	106,28	100,55	92,53	85,64	115,29	85,64	95,11	85,64	95,11	
A67	160,85	--	120,4	93,41	93,41	102,51	106,42	106,42	94,43	110,66	110,66	114,51	109,03	103,60	109,03	103,60	94,43	91,65	117,55	91,65	100,48	91,65	100,48	
A67	156,35	--	120,1	93,19	93,19	102,22	106,14	106,14	94,08	110,39	110,39	114,15	108,69	103,25	108,69	103,25	94,08	91,62	117,22	91,62	100,37	91,62	100,37	
A67	25,26	--	113,6	88,59	88,59	97,76	102,04	102,04	95,18	104,97	104,97	109,29	104,04	98,73	104,04	98,73	90,32	85,27	112,38	85,27	94,18	85,27	94,18	
A67	25,26	--	117,3	87,06	87,06	95,79	101,40	101,40	95,18	108,58	108,58	113,16	109,27	102,42	109,27	102,42	98,79	92,05	116,03	92,05	92,18	83,75	92,18	
A67	2,50	--	107,0	79,74	79,74	88,19	95,18	95,18	84,70	99,06	99,06	100,28	95,34	89,79	95,34	89,79	83,50	78,15	104,37	78,15	86,61	78,15	86,61	
A67	3,09	--	109,0	79,47	79,47	86,66	93,63	93,63	84,70	98,25	98,25	103,45	100,08	93,39	100,08	93,39	84,70	77,34	106,47	77,34	84,55	77,34	84,55	
A67	2,50	--	105,0	77,78	77,78	87,37	91,45	91,45	84,70	94,51	94,51	99,53	94,12	88,79	94,12	88,79	80,33	76,16	102,37	76,16	85,79	76,16	85,79	
A67	156,35	--	120,1	93,19	93,19	102,22	106,14	106,14	94,08	110,39	110,39	114,15	108,69	103,25	108,69	103,25	94,08	91,62	117,22	91,62	100,37	91,62	100,37	
A67	25,26	--	113,6	88,59	88,59	97,76	102,04	102,04	95,18	104,97	104,97	109,29	104,04	98,73	104,04	98,73	90,32	85,27	112,38	85,27	94,18	85,27	94,18	
A67	171,37	--	121,3	94,08	94,08	103,63	107,44	107,44	101,87	111,58	116,46	117,91	112,32	106,49	112,32	106,49	106,49	97,75	92,10	121,45	92,10	101,82	92,10	101,82
A67	2,50	--	113,5	88,26	88,26	97,56	101,80	101,80	95,18	104,72	104,72	109,20	103,92	98,60	103,92	98,60	98,60	90,18	85,33	112,23	85,33	94,12	85,33	94,12
A67	171,37	--	121,3	94,08	94,08	103,63	107,44	107,44	101,87	111,58	116,46	117,91	112,32	106,49	112,32	106,49	106,49	97,75	92,10	121,45	92,10	101,82	92,10	101,82
A67	25,26	--	116,8	89,38	89,38	96,69	104,08	104,08	94,87	107,98	107,98	111,93	108,68	102,09	108,68	102,09	94,50	85,97	115,35	85,97	93,15	85,97	93,15	
A67	156,35	--	120,1	93,19	93,19	102,22	106,14	106,14	94,08	110,77	110,77	114,15	108,69	103,25	108,69	103,25	94,08	91,62	117,22	91,62	100,37	91,62	100,37	
A67	189,69	--	120,5	93,60	93,60	102,55	106,50	106,50	94,08	110,77	110,77	114,41	108,97	103,54	108,97	103,54	94,35	90,54	117,52	90,54	99,64	90,54	99,64	
A67	160,85	--	120,4	93,41	93,41	102,51	106,42	106,42	94,08	110,66	110,66	114,51	109,03	103,60	109,03	103,60	94,43	91,65	117,55	91,65	100,48	91,65	100,48	
A67	23,36	--	113,5	88,26	88,26	97,56	101,80	101,80	95,18	104,72	104,72	109,20	103,92	98,60	103,92	98,60	98,60	90,18	85,33	112,23	85,33	94,12	85,33	94,12
A67	171,37	--	121,3	94,08	94,08	103,63	107,44	107,44	101,87	111,58	116,46	117,91	112,32	106,49	112,32	106,49	106,49	97,75	92,10	121,45	92,10	101,82	92,10	101,82
A67	25,26	--	116,8	89,38	89,38	96,69	104,08	104,08	94,87	107,98	107,98	111,93	108,68	102,09	108,68	102,09	94,50	85,97	115,35	85,97	93,15	85,97	93,15	
A67	156,35	--	120,1	93,19	93,19	102,22	106,14	106,14	94,08	110,77	110,77	114,15	108,69	103,25	108,69	103,25	94,08	91,62	117,22	91,62	100,37	91,62	100,37	
A67	189,69	--	120,5	93,60	93,60	102,55	106,50	106,50	94,08	110,77	110,77	114,41	108,97	103,54	108,97	103,54	94,35	90,54	117,52	90,54	99,64	90,54	99,64	
A67	171,37	--	121,3	94,08	94,08	103,63	107,44	107,44	101,87	111,58	116,46	117,91	112,32	106,49	112,32	106,49	106,49	97,75	92,10	121,45	92,10	101,82	92,10	101,82
A67	147,88	--	123,6	94,01	94,01	104,21	109,33	109,33	107,44	111,58	116,46	117,91	112,32	106,49	112,32	106,49	106,49	97,75	92,10	121,45	92,10	101,82	92,10	101,82
A67	2,50	--	107,7	78,60	78,60	85,88	93,13	93,13	84,70	97,25	97,25	101,74	98,44	91,80	98,44	91,80	83,77	77,02	104,98	77,02	84,36	77,02	84,36	
A67	25,26	--	116,8	89,38	89,38	96,69	104,08	104,08	94,87	107,98	107,98	111,93	108,68	102,09	108,68	102,09	94,50	85,97	115,35	85,97	93,15	85,97	93,15	
A67	156,35	--	120,1	93,19	93,19	102,22	106,14	106,14	94,08	110,77	110,77	114,15	108,69	103,25	108,69	103,25	94,08	91,62	117,22	91,62	100,37	91,62	100,37	
A67	189,69	--	120,5	93,60	93,60	102,55	106,50	106,50	94,08	110,77	110,77	114,41	108,97	103,54	108,97	103,54	94,35	90,54	117,52	90,54	99,64	90,54	99,64	
A67	171,37	--	121,3	94,08	94,08	103,63	107,44	107,44	101,87	111,58	116,46	117,91	112,32	106,49	112,32	106,49	106,49	97,75	92,10	121,45	92,10	101,82	92,10	101,82
A67	171,37	--	121,3	94,08	94,08	103,63	107,44	107,44	101,87	111,58	116,46	117,91	112,32	106,49	112,32	106,49	106,49	97,75	92,10	121,45	92,10	101,82	92,10	101,82
A67	3,09	--	108,6	80,74	80,74	89,38	95,85	95,85	84,70	100,78	100,78	102,51	97,28	91,60	97,28	91,60	84,87	78,59	106,20	78,59	87,23	78,59	87,23	
A67	3,09	--	108,6	80,74	80,74	89,38	95,85	95,85	84,70	100,78	100,78	102,51	97,28	91,60	97,28	91,60	84,87	78,59	106,20	78,59	87,23	78,59	87,23	
A67	23,36	--	118,0	88,87	88,87	97,03	103,27	103,27	94,08	109,25	109,25	113,60	109,93	103,16	109,93	103,16	93,72	85,88	116,64	85,88	93,74	85,88	93,74	
A67	147,88	--	123,6	94,01	94,01	104,21	109,33	109,33	95,18	116,46	116,46	117,91	112,32	106,49	112,32	106,49	97,75	92,10	121,45	92,10	101,82	92,10	101,82	

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

29-4-2021 21:20:18

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) 125	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
A67	106,14	113,39	115,09	109,43	103,57	94,85	99,33	89,90	99,33	104,63	111,71	111,87	106,59	100,85
A67	106,14	113,39	115,09	109,43	103,57	94,85	99,33	89,90	99,33	104,63	111,71	111,87	106,59	100,85
A67	107,06	114,23	115,21	109,71	103,90	95,17	98,75	89,28	98,75	104,04	111,15	111,48	106,15	100,40
A67	107,06	114,23	115,21	109,71	103,90	95,17	98,75	89,28	98,75	104,04	111,15	111,48	106,15	100,40
A67	92,68	99,46	102,13	96,45	90,59	82,44	84,25	74,04	84,25	89,57	96,27	98,53	92,93	87,10
A67	104,27	108,48	113,15	107,52	102,08	92,95	98,73	89,93	98,73	102,71	106,99	110,23	104,88	99,45
A67	98,50	101,56	105,65	100,42	95,09	86,71	90,30	81,55	90,30	94,76	97,67	101,42	96,30	90,99
A67	100,81	106,93	108,01	102,73	97,02	89,05	91,30	81,86	91,30	97,07	102,96	103,68	98,54	92,88
A67	104,46	108,77	112,36	106,92	101,47	92,30	98,05	89,53	98,05	102,11	106,45	109,33	104,04	98,61
A67	104,38	108,70	112,17	106,75	101,31	92,13	97,85	89,39	97,85	101,92	106,28	109,02	103,77	98,33
A67	98,50	101,61	105,92	100,63	95,30	86,90	90,58	81,85	90,58	95,05	97,94	101,58	96,49	91,19
A67	97,85	105,22	109,79	105,87	99,00	88,62	88,76	80,32	88,76	94,46	101,73	105,65	101,71	94,86
A67	93,68	97,36	98,53	93,63	88,11	81,88	82,86	74,49	82,86	89,77	93,88	95,06	90,09	84,55
A67	91,55	96,09	101,24	97,88	91,19	82,57	81,61	74,48	81,61	88,69	93,28	97,96	94,60	87,94
A67	89,89	92,86	97,79	92,42	87,09	78,64	81,98	72,61	81,98	86,08	89,30	94,31	88,86	83,52
A67	104,38	108,70	112,17	106,75	101,47	92,13	97,85	89,39	97,85	101,92	106,28	109,02	103,77	98,33
A67	98,50	101,61	105,92	100,63	95,30	86,90	90,58	81,85	90,58	95,05	97,94	101,58	96,49	91,19
A67	97,85	105,22	109,79	105,87	99,00	88,62	88,76	80,32	88,76	94,46	101,73	105,65	101,71	94,86
A67	93,68	97,36	98,53	93,63	88,11	81,88	82,86	74,49	82,86	89,77	93,88	95,06	90,09	84,55
A67	91,55	96,09	101,24	97,88	91,19	82,57	81,61	74,48	81,61	88,69	93,28	97,96	94,60	87,94
A67	89,89	92,86	97,79	92,42	87,09	78,64	81,98	72,61	81,98	86,08	89,30	94,31	88,86	83,52
A67	104,38	108,70	112,17	106,75	101,47	92,13	97,85	89,39	97,85	101,92	106,28	109,02	103,77	98,33
A67	98,50	101,61	105,92	100,63	95,30	86,90	90,58	81,85	90,58	95,05	97,94	101,58	96,49	91,19
A67	97,85	105,22	109,79	105,87	99,00	88,62	88,76	80,32	88,76	94,46	101,73	105,65	101,71	94,86
A67	93,68	97,36	98,53	93,63	88,11	81,88	82,86	74,49	82,86	89,77	93,88	95,06	90,09	84,55
A67	91,55	96,09	101,24	97,88	91,19	82,57	81,61	74,48	81,61	88,69	93,28	97,96	94,60	87,94
A67	89,89	92,86	97,79	92,42	87,09	78,64	81,98	72,61	81,98	86,08	89,30	94,31	88,86	83,52
A67	104,38	108,70	112,17	106,75	101,47	92,13	97,85	89,39	97,85	101,92	106,28	109,02	103,77	98,33
A67	98,50	101,61	105,92	100,63	95,30	86,90	90,58	81,85	90,58	95,05	97,94	101,58	96,49	91,19
A67	97,85	105,22	109,79	105,87	99,00	88,62	88,76	80,32	88,76	94,46	101,73	105,65	101,71	94,86
A67	93,68	97,36	98,53	93,63	88,11	81,88	82,86	74,49	82,86	89,77	93,88	95,06	90,09	84,55
A67	91,55	96,09	101,24	97,88	91,19	82,57	81,61	74,48	81,61	88,69	93,28	97,96	94,60	87,94
A67	89,89	92,86	97,79	92,42	87,09	78,64	81,98	72,61	81,98	86,08	89,30	94,31	88,86	83,52
A67	104,38	108,70	112,17	106,75	101,47	92,13	97,85	89,39	97,85	101,92	106,28	109,02	103,77	98,33
A67	98,50	101,61	105,92	100,63	95,30	86,90	90,58	81,85	90,58	95,05	97,94	101,58	96,49	91,19
A67	97,85	105,22	109,79	105,87	99,00	88,62	88,76	80,32	88,76	94,46	101,73	105,65	101,71	94,86
A67	93,68	97,36	98,53	93,63	88,11	81,88	82,86	74,49	82,86	89,77	93,88	95,06	90,09	84,55
A67	91,55	96,09	101,24	97,88	91,19	82,57	81,61	74,48	81,61	88,69	93,28	97,96	94,60	87,94
A67	89,89	92,86	97,79	92,42	87,09	78,64	81,98	72,61	81,98	86,08	89,30	94,31	88,86	83,52
A67	104,38	108,70	112,17	106,75	101,47	92,13	97,85	89,39	97,85	101,92	106,28	109,02	103,77	98,33
A67	98,50	101,61	105,92	100,63	95,30	86,90	90,58	81,85	90,58	95,05	97,94	101,58	96,49	91,19
A67	97,85	105,22	109,79	105,87	99,00	88,62	88,76	80,32	88,76	94,46	101,73	105,65	101,71	94,86
A67	93,68	97,36	98,53	93,63	88,11	81,88	82,86	74,49	82,86	89,77	93,88	95,06	90,09	84,55
A67	91,55	96,09	101,24	97,88	91,19	82,57	81,61	74,48	81,61	88,69	93,28	97,96	94,60	87,94
A67	89,89	92,86	97,79	92,42	87,09	78,64	81,98	72,61	81,98	86,08	89,30	94,31	88,86	83,52
A67	104,38	108,70	112,17	106,75	101,47	92,13	97,85	89,39	97,85	101,92	106,28	109,02	103,77	98,33
A67	98,50	101,61	105,92	100,63	95,30	86,90	90,58	81,85	90,58	95,05	97,94	101,58	96,49	91,19
A67	97,85	105,22	109,79	105,87	99,00	88,62	88,76	80,32	88,76	94,46	101,73	105,65	101,71	94,86
A67	93,68	97,36	98,53	93,63	88,11	81,88	82,86	74,49	82,86	89,77	93,88	95,06	90,09	84,55
A67	91,55	96,09	101,24	97,88	91,19	82,57	81,61	74,48	81,61	88,69	93,28	97,96	94,60	87,94
A67	89,89	92,86	97,79	92,42	87,09	78,64	81,98	72,61	81,98	86,08	89,30	94,31	88,86	83,52
A67	104,38	108,70	112,17	106,75	101,47	92,13	97,85	89,39	97,85	101,92	106,28	109,02	103,77	98,33
A67	98,50	101,61	105,92	100,63	95,30	86,90	90,58	81,85	90,58	95,05	97,94	101,58	96,49	91,19
A67	97,85	105,22	109,79	105,87	99,00	88,62	88,76	80,32	88,76	94,46	101,73	105,65	101,71	94,86
A67	93,68	97,36	98,53	93,63	88,11	81,88	82,86	74,49	82,86	89,77	93,88	95,06	90,09	84,55
A67	91,55	96,09	101,24	97,88	91,19	82,57	81,61	74,48	81,61	88,69	93,28	97,96	94,60	87,94
A67	89,89	92,86	97,79	92,42	87,09	78,64	81,98	72,61	81,98	86,08	89,30	94,31	88,86	83,52
A67	104,38	108,70	112,17	106,75	101,47	92,13	97,85	89,39	97,85	101,92	106,28	109,02	103,77	98,33
A67	98,50	101,61	105,92	100,63	95,30	86,90	90,58	81,85	90,58	95,05	97,94	101,58	96,49	91,19
A67	97,85	105,22	109,79	105,87	99,00	88,62	88,76	80,32	88,76	94,46	101,73	105,65	101,71	94,86
A67	93,68	97,36	98,53	93,63	88,11	81,88	82,86	74,49	82,86	89,77	93,88	95,06	90,09	84,55
A67	91,55	96,09	101,24	97,88	91,19	82,57	81,61	74,48	81,61	88,69	93,28	97,96	94,60	87,94
A67	89,89	92,86	97,79	92,42	87,09	78,64	81,98	72,61	81,98	86,08	89,30	94,31	88,86	83,52
A67	104,38	108,70	112,17	106,75	101,47	92,13	97,85	89,39	97,85	101,92	106,28	109,02	103,77	98,33
A67	98,50	101,61	105,92	100,63	95,30	86,90	90,58	81,85	90,58	95,05	97,94	101,58	96,49	91,19
A67	97,85	105,22	109,79	105,87	99,00	88,62	88,76	80,32	88,76	94,46	101,73	105,65	101,71	94,86
A67	93,68	97,36	98,53	93,63	88,11	81,88	82,86	74,49	82,86	89,77	93,88	95,06	90,09	84,55
A67	91,55	96,09	101,24	97,88	91,19	82,57	81,61	74,48	81,61	88,69	93,28	97,96	94,60	87,94
A67	89,89	92,86	97,79	92,42	87,09	78,64	81,98	72,61	81,98	86,08	89,30	94,31	88,86	83,52
A67	104,38	108,70	112,17	106,75	101,47	92,13	97,85	89,39	97,85	101,92	106,28	109,02	103,77	98,33
A67	98,50	101,61	105,92	100,63	95,30	86,90	90,58	81,85	90,58	95,05	97,94	101,58	96,49	91,19
A67	97,85	105,22	109,79	105,87	99,00	88,62	88,76	80,32	88,76	94,46	101,73	105,65	101,71	94,86
A67	93,68	97,36	98,53	93,63	88,11	81,88	82,86	74,49	82,86	89,77	93,88	95,06	90,09	84,55
A67	91,55	96,09	101,24	97,88	91,19	82,57	81,61	74,48	81,61	88,69	93,28	97,96	94,60	87,94
A67	89,89	92,86	97,79	92,42	87,09	78,64	81,98	72,61	81,98	86,08	89,30	94,31	88,86	83,52
A67	104,38	108,70	112,17	106,75	101,47	92,13	97,85	89,39	97,85	101,92	106,28	109,02	103,77	98,33
A67	98,50	101,61	105,92	100,63	95,30	86,90	90,58	81,85	90,58	95,05	97,94	101,58	96,49	91,19
A67	97,85	105,22												

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
A67		92,11		116,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		92,11		116,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		91,66		115,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		91,66		115,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		78,99		101,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		90,24		113,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		82,63		104,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		84,95		107,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		89,39		112,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		89,10		112,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		82,84		104,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		84,72		108,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		78,20		99,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		79,60		101,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		75,07		97,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		89,10		112,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		82,84		104,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		90,24		113,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		78,15		100,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		89,39		112,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		89,65		113,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		89,39		112,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		82,63		104,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		90,24		113,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		84,72		108,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		90,24		113,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		91,66		115,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		78,45		99,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		87,64		108,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		89,10		112,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		89,65		113,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		90,24		113,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		90,24		113,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		79,51		100,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		79,51		100,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		86,56		109,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67		91,66		115,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

29-4-2021 21:20:18

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
A67	176	2	21:04, 29 apr 2021	-75	2	42359	67 / 71,894 / 72,215	Polylijn	209744,73	378938,03
A67	177	2	21:04, 29 apr 2021	-77	2	42360	67 / 71,735 / 71,790	Polylijn	209648,71	378826,97
A67	178	2	21:04, 29 apr 2021	-79	2	42361	67 / 70,693 / 70,825	Polylijn	208565,55	378779,40
A67	179	2	21:04, 29 apr 2021	-81	2	42364	67 / 70,303 / 70,693	Polylijn	208181,04	378734,99
A67	180	2	21:04, 29 apr 2021	-83	2	42365	67 / 70,303 / 70,693	Polylijn	208561,84	378778,92
A67	181	2	21:04, 29 apr 2021	-85	2	42366	67 / 71,483 / 71,811	Polylijn	209475,01	378700,40
A67	182	2	21:04, 29 apr 2021	-87	2	42367	67 / 71,229 / 71,246	Polylijn	209100,19	378815,47
A67	183	2	21:04, 29 apr 2021	-89	2	42368	67 / 71,307 / 71,707	Polylijn	209435,99	378784,98
A67	184	2	21:04, 29 apr 2021	-91	2	42369	67 / 71,307 / 71,707	Polylijn	209495,73	378813,39
A67	185	2	21:04, 29 apr 2021	-93	2	42370	67 / 71,792 / 72,447	Polylijn	209655,16	378809,53
A67	186	2	21:04, 29 apr 2021	-95	2	42371	67 / 71,792 / 72,447	Polylijn	209863,44	378777,44
A67	187	2	21:04, 29 apr 2021	-97	2	42375	67 / 70,825 / 70,929	Polylijn	208693,33	378794,49
A67	188	2	21:04, 29 apr 2021	-99	2	42376	67 / 71,232 / 71,251	Polylijn	209098,04	378832,44
A67	189	2	21:04, 29 apr 2021	-101	2	42377	67 / 72,215 / 72,240	Polylijn	209635,32	378923,53
A67	190	2	21:04, 29 apr 2021	-103	2	42378	67 / 71,738 / 72,270	Polylijn	209793,74	378926,41
A67	191	2	21:04, 29 apr 2021	-105	2	42386	67 / 71,246 / 71,263	Polylijn	209118,59	378816,60
A67	192	2	21:04, 29 apr 2021	-107	2	42388	67 / 70,691 / 71,229	Polylijn	208565,77	378764,23
A67	193	2	21:04, 29 apr 2021	-109	2	42389	67 / 70,691 / 71,229	Polylijn	208568,38	378764,53
A67	194	2	21:04, 29 apr 2021	-111	2	42390	67 / 71,263 / 71,268	Polylijn	209137,13	378817,54
A67	195	2	21:04, 29 apr 2021	-113	2	42396	67 / 71,707 / 71,736	Polylijn	209569,42	378817,72
A67	196	2	21:04, 29 apr 2021	-115	2	42397	67 / 71,894 / 72,215	Polylijn	209822,02	378849,11
A67	197	2	21:04, 29 apr 2021	-117	2	42404	67 / 71,460 / 71,483	Polylijn	209322,93	378770,81
A67	198	2	21:04, 29 apr 2021	-119	2	42405	67 / 71,872 / 72,219	Polylijn	209736,69	378815,52
A67	199	2	21:04, 29 apr 2021	-121	2	42406	67 / 71,872 / 72,219	Polylijn	209865,22	378792,41
Oude Venloseweg	206	3	21:04, 29 apr 2021	-126	2	OudeVenlos	Oude Venloseweg / Sint Urbanusweg	Polylijn	209114,23	378800,66

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_M.	Hdef.	Vormpunten
A67	209635,32	378923,53	22,27	21,38	19,50	19,50	--	1,81	2,52	21,31	22,02	19,50	Absoluut	7
A67	209654,92	378826,43	26,67	26,71	19,50	19,50	--	7,21	7,21	26,71	26,71	19,50	Absoluut	2
A67	208693,33	378794,49	25,47	24,53	19,50	19,50	--	5,03	5,97	24,53	25,47	19,50	Absoluut	6
A67	208561,84	378778,92	27,61	25,49	19,50	19,50	--	5,99	8,06	25,49	27,56	19,50	Absoluut	9
A67	208565,49	378779,39	25,49	25,47	19,50	19,50	--	5,97	5,97	25,47	25,47	19,50	Absoluut	2
A67	209653,00	378720,00	22,86	20,81	19,50	19,50	--	1,20	3,21	20,70	22,71	19,50	Absoluut	10
A67	209118,60	378816,60	23,43	23,43	19,50	19,50	--	3,91	3,93	23,41	23,43	19,50	Absoluut	5
A67	209495,73	378813,39	24,53	25,73	19,50	19,50	--	5,13	6,23	24,63	25,73	19,50	Absoluut	10
A67	209500,54	378813,68	25,73	25,85	19,50	19,50	--	6,35	6,35	25,85	25,85	19,50	Absoluut	2
A67	209863,44	378777,44	26,65	25,63	19,50	19,50	--	6,13	7,03	25,63	26,53	19,50	Absoluut	7
A67	210293,11	378663,38	25,63	22,84	19,50	19,50	--	3,20	5,35	22,70	24,85	19,50	Absoluut	12
A67	208798,08	378804,45	24,53	23,93	19,50	19,50	--	4,43	4,65	23,93	24,15	19,50	Absoluut	6
A67	209116,93	378833,52	23,63	23,66	19,50	19,50	--	4,13	4,17	23,63	23,67	19,50	Absoluut	4
A67	209610,00	378916,00	21,38	21,48	19,50	19,50	--	1,98	1,98	21,48	21,48	19,50	Absoluut	3
A67	209952,52	378816,46	23,78	24,53	19,50	19,50	--	4,61	5,15	24,11	24,65	19,50	Absoluut	6
A67	209137,13	378817,54	23,43	23,51	19,50	19,50	--	3,92	4,01	23,42	23,51	19,50	Absoluut	4
A67	208568,38	378764,53	25,50	25,43	19,50	19,50	--	5,93	5,93	25,43	25,43	19,50	Absoluut	2
A67	209100,21	378815,47	25,43	23,43	19,50	19,50	--	3,81	5,76	23,31	25,26	19,50	Absoluut	11
A67	209142,64	378817,78	23,51	23,53	19,50	19,50	--	4,03	4,03	23,53	23,53	19,50	Absoluut	2
A67	209598,33	378815,31	26,21	26,31	19,50	19,50	--	6,81	6,81	26,31	26,31	19,50	Absoluut	2
A67	209744,73	378938,03	25,14	22,27	19,50	19,50	--	2,77	5,36	22,27	24,86	19,50	Absoluut	12
A67	209342,71	378761,94	23,54	23,63	19,50	19,50	--	4,04	4,13	23,54	23,63	19,50	Absoluut	3
A67	209865,22	378792,41	26,19	25,64	19,50	19,50	--	6,14	6,70	25,64	26,20	19,50	Absoluut	7
A67	210078,19	378743,21	25,64	23,98	19,50	19,50	--	4,48	5,36	23,98	24,86	19,50	Absoluut	6
Oude Venloseweg	209286,10	378246,26	0,00	0,00	19,50	19,50	0,00	0,00	0,00	19,50	19,50	19,50	Relatief	9

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	wegdek	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
A67	111,63	111,63	3,20	33,20	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
A67	6,23	6,23	6,23	6,23	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	128,68	128,68	0,02	61,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	383,32	383,33	9,01	95,79	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
A67	3,68	3,68	3,68	3,68	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	182,83	182,85	2,54	63,60	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
A67	18,44	18,44	0,01	9,61	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	69,65	69,66	0,29	16,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
A67	4,82	4,82	4,82	4,82	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	210,89	210,89	5,73	95,31	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	444,95	444,96	5,36	99,95	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
A67	105,24	105,24	1,93	70,07	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	18,92	18,92	0,02	10,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	26,41	26,41	1,03	25,39	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
A67	193,21	193,21	0,50	101,67	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
A67	18,56	18,56	0,01	12,14	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	2,62	2,62	2,62	2,62	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
A67	534,38	534,38	0,02	105,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	5,52	5,52	5,52	5,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	29,00	29,00	29,00	29,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	133,98	134,01	0,28	32,65	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
A67	21,69	21,69	0,01	21,68	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
A67	130,60	130,60	0,02	87,30	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	--	--
A67	218,61	218,61	0,01	98,89	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--
Oude Venloseweg	581,49	581,49	17,52	128,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV

April 2021

Model: Planjaar 2031
 Groep: Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
A67	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A67	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A67	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A67	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A67	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A67	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A67	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A67	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A67	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A67	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A67	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A67	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A67	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A67	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A67	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A67	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A67	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A67	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A67	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A67	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A67	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A67	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A67	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A67	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A67	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A67	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Oude Venloseweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV

April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
A67	10901,12	6,62	3,01	1,07	--	--	--	--	--	77,66	79,01	70,30	--	7,60	4,87	8,05	--	14,73
A67	30744,68	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	71,61	75,05	57,39	--	6,93	4,57	7,75	--	21,46
A67	30744,68	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	71,61	75,05	57,39	--	6,93	4,57	7,75	--	21,46
A67	30744,68	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	71,61	75,05	57,39	--	6,93	4,57	7,75	--	21,46
A67	30744,68	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	71,61	75,05	57,39	--	6,93	4,57	7,75	--	21,46
A67	10670,88	6,67	2,85	1,06	--	--	--	--	--	78,95	76,56	71,80	--	7,74	5,36	7,56	--	13,31
A67	30680,64	6,24	3,36	1,46	--	--	--	--	--	71,58	67,48	59,78	--	7,25	5,65	7,13	--	21,17
A67	1345,32	5,86	3,93	1,75	--	--	--	--	--	84,16	82,96	85,06	--	6,14	7,14	4,30	--	9,70
A67	1345,32	5,86	3,93	1,75	--	--	--	--	--	84,16	82,96	85,06	--	6,14	7,14	4,30	--	9,70
A67	22331,40	5,96	3,59	1,76	--	--	--	--	--	65,54	62,73	52,27	--	6,62	5,60	6,86	--	27,85
A67	22331,40	5,96	3,59	1,76	--	--	--	--	--	65,54	62,73	52,27	--	6,62	5,60	6,86	--	27,85
A67	30744,68	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	71,61	75,05	57,39	--	6,93	4,57	7,75	--	21,46
A67	30744,68	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	71,61	75,05	57,39	--	6,93	4,57	7,75	--	21,46
A67	10901,12	6,62	3,01	1,07	--	--	--	--	--	77,66	79,01	70,30	--	7,60	4,87	8,05	--	14,73
A67	2192,84	6,08	3,63	1,57	--	--	--	--	--	90,31	89,81	87,61	--	4,08	4,43	3,42	--	5,61
A67	30680,64	6,24	3,36	1,46	--	--	--	--	--	71,58	67,48	59,78	--	7,25	5,65	7,13	--	21,17
A67	30680,64	6,24	3,36	1,46	--	--	--	--	--	71,58	67,48	59,78	--	7,25	5,65	7,13	--	21,17
A67	30680,64	6,24	3,36	1,46	--	--	--	--	--	71,58	67,48	59,78	--	7,25	5,65	7,13	--	21,17
A67	30680,64	6,24	3,36	1,46	--	--	--	--	--	71,58	67,48	59,78	--	7,25	5,65	7,13	--	21,17
A67	22331,40	5,96	3,59	1,76	--	--	--	--	--	65,54	62,73	52,27	--	6,62	5,60	6,86	--	27,85
A67	10901,12	6,62	3,01	1,07	--	--	--	--	--	77,66	79,01	70,30	--	7,60	4,87	8,05	--	14,73
A67	10670,88	6,67	2,85	1,06	--	--	--	--	--	78,95	76,56	71,80	--	7,74	5,36	7,56	--	13,31
A67	21750,00	5,95	3,41	1,87	--	--	--	--	--	63,06	69,51	45,53	--	6,57	4,60	7,85	--	30,37
A67	21750,00	5,95	3,41	1,87	--	--	--	--	--	63,06	69,51	45,53	--	6,57	4,60	7,85	--	30,37
Oude Venloseweg	2941,00	6,83	2,95	0,78	--	--	--	--	--	94,50	96,70	96,30	--	2,90	2,30	2,50	--	2,60

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
A67	16,12	21,65	--	--	--	--	--	560,09	259,41	82,04	--	54,84	15,99	9,40	--	106,26	52,91
A67	20,38	34,86	--	--	--	--	--	1365,16	738,49	282,12	--	132,08	45,00	38,12	--	409,08	200,50
A67	20,38	34,86	--	--	--	--	--	1365,16	738,49	282,12	--	132,08	45,00	38,12	--	409,08	200,50
A67	20,38	34,86	--	--	--	--	--	1365,16	738,49	282,12	--	132,08	45,00	38,12	--	409,08	200,50
A67	20,38	34,86	--	--	--	--	--	1365,16	738,49	282,12	--	132,08	45,00	38,12	--	409,08	200,50
A67	18,08	20,64	--	--	--	--	--	562,35	233,16	81,26	--	55,14	16,32	8,56	--	94,78	55,07
A67	26,87	33,09	--	--	--	--	--	1370,82	695,75	267,12	--	138,91	58,25	31,87	--	405,41	277,00
A67	9,90	10,64	--	--	--	--	--	66,35	43,81	19,99	--	4,84	3,77	1,01	--	7,65	5,23
A67	9,90	10,64	--	--	--	--	--	66,35	43,81	19,99	--	4,84	3,77	1,01	--	7,65	5,23
A67	31,67	40,87	--	--	--	--	--	872,44	503,16	205,71	--	88,10	44,92	26,99	--	370,68	254,01
A67	31,67	40,87	--	--	--	--	--	872,44	503,16	205,71	--	88,10	44,92	26,99	--	370,68	254,01
A67	20,38	34,86	--	--	--	--	--	1365,16	738,49	282,12	--	132,08	45,00	38,12	--	409,08	200,50
A67	20,38	34,86	--	--	--	--	--	1365,16	738,49	282,12	--	132,08	45,00	38,12	--	409,08	200,50
A67	16,12	21,65	--	--	--	--	--	560,09	259,41	82,04	--	54,84	15,99	9,40	--	106,26	52,91
A67	5,76	8,96	--	--	--	--	--	120,34	71,42	30,20	--	5,43	3,52	1,18	--	7,48	4,58
A67	26,87	33,09	--	--	--	--	--	1370,82	695,75	267,12	--	138,91	58,25	31,87	--	405,41	277,00
A67	26,87	33,09	--	--	--	--	--	1370,82	695,75	267,12	--	138,91	58,25	31,87	--	405,41	277,00
A67	26,87	33,09	--	--	--	--	--	1370,82	695,75	267,12	--	138,91	58,25	31,87	--	405,41	277,00
A67	26,87	33,09	--	--	--	--	--	1370,82	695,75	267,12	--	138,91	58,25	31,87	--	405,41	277,00
A67	31,67	40,87	--	--	--	--	--	872,44	503,16	205,71	--	88,10	44,92	26,99	--	370,68	254,01
A67	16,12	21,65	--	--	--	--	--	560,09	259,41	82,04	--	54,84	15,99	9,40	--	106,26	52,91
A67	18,08	20,64	--	--	--	--	--	562,35	233,16	81,26	--	55,14	16,32	8,56	--	94,78	55,07
A67	25,89	46,62	--	--	--	--	--	816,21	514,92	185,25	--	85,05	34,08	31,94	--	393,07	191,75
A67	25,89	46,62	--	--	--	--	--	816,21	514,92	185,25	--	85,05	34,08	31,94	--	393,07	191,75
Oude Venloseweg	1,00	1,20	--	--	--	--	--	189,82	83,90	22,09	--	5,83	2,00	0,57	--	5,22	0,87

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (D)	Totaal	LE (A)	63	LE (A)	125
A67	25,26	--	116,8	89,38	96,69	104,08	107,98	111,93	108,68	102,09	94,50	115,35	85,97	93,15											
A67	171,37	--	121,3	94,08	103,63	107,44	111,58	116,01	110,44	105,01	95,85	118,87	90,94	100,44											
A67	171,37	--	121,3	94,08	103,63	107,44	111,58	116,01	110,44	105,01	95,85	118,87	90,94	100,44											
A67	171,37	--	123,8	94,03	104,18	109,31	116,45	117,89	112,31	106,48	97,74	121,43	90,88	100,99											
A67	171,37	--	121,3	94,08	103,63	107,44	111,58	116,01	110,44	105,01	95,85	118,87	90,94	100,44											
A67	23,36	--	116,6	89,08	96,41	103,78	107,67	111,74	108,49	101,88	94,22	115,13	86,02	93,22											
A67	147,88	--	121,1	94,07	103,66	107,46	111,59	116,02	110,46	105,03	95,87	118,88	92,15	101,24											
A67	2,50	--	108,2	78,05	88,34	93,73	100,08	102,08	96,58	90,79	82,71	105,49	76,44	86,75											
A67	2,50	--	105,0	77,78	87,37	91,45	94,51	99,53	94,12	88,79	80,33	102,37	76,16	85,79											
A67	160,85	--	120,4	93,41	102,51	106,42	110,66	114,51	109,03	103,60	94,43	117,55	91,65	100,48											
A67	160,85	--	122,9	93,37	103,09	108,32	115,45	116,29	110,83	105,04	96,30	120,10	91,61	101,07											
A67	171,37	--	121,3	94,08	103,63	107,44	111,58	116,01	110,44	105,01	95,85	118,87	90,94	100,44											
A67	171,37	--	121,3	94,08	103,63	107,44	111,58	116,01	110,44	105,01	95,85	118,87	90,94	100,44											
A67	25,26	--	116,8	89,38	96,69	104,08	107,98	111,93	108,68	102,09	94,50	115,35	85,97	93,15											
A67	3,09	--	109,8	80,26	90,12	95,70	101,87	104,12	98,62	92,83	85,16	107,45	78,11	87,96											
A67	147,88	--	121,1	94,07	103,66	107,46	111,59	116,02	110,46	105,03	95,87	118,88	92,15	101,24											
A67	147,88	--	123,6	94,01	104,21	109,33	116,46	117,91	112,32	106,49	97,75	121,45	92,10	101,82											
A67	147,88	--	121,1	94,07	103,66	107,46	111,59	116,02	110,46	105,03	95,87	118,88	92,15	101,24											
A67	147,88	--	121,1	94,07	103,66	107,46	111,59	116,02	110,46	105,03	95,87	118,88	92,15	101,24											
A67	160,85	--	120,4	93,41	102,51	106,42	110,66	114,51	109,03	103,60	94,43	117,55	91,65	100,48											
A67	25,26	--	118,2	89,19	97,28	103,54	109,56	113,76	110,09	103,32	93,94	116,84	85,83	93,70											
A67	23,36	--	116,6	89,80	99,08	105,27	110,31	111,44	106,35	100,73	93,40	115,40	86,81	95,72											
A67	189,69	--	120,5	93,60	102,55	106,50	110,77	114,41	108,97	103,54	94,35	117,52	90,54	99,64											
A67	189,69	--	123,0	93,56	103,14	108,41	115,54	116,14	110,74	104,96	96,23	120,07	90,50	100,21											
Oude Venloseweg	0,28	--	106,3	78,40	85,48	92,06	97,32	103,27	99,84	93,10	83,71	106,08	73,83	80,81											

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

29-4-2021 21:20:18

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A)	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
A67	100,47	104,68	108,57	105,26	98,67	91,01	111,96	111,96	82,59	89,87	97,33	101,20	104,67	101,44	94,88
A67	104,27	108,48	113,15	107,52	102,08	92,95	115,92	115,92	89,93	98,73	102,71	106,99	110,23	104,88	99,45
A67	104,27	108,48	113,15	107,52	102,08	92,95	115,92	115,92	89,93	98,73	102,71	106,99	110,23	104,88	99,45
A67	106,14	113,39	115,09	109,43	103,57	94,85	118,51	118,51	89,90	99,33	104,63	111,71	111,87	106,59	100,85
A67	104,27	108,48	113,15	107,52	102,08	92,95	115,92	115,92	89,93	98,73	102,71	106,99	110,23	104,88	99,45
A67	100,58	104,71	108,45	105,16	98,57	91,05	111,90	111,90	82,28	89,55	96,99	100,90	104,44	101,20	94,63
A67	105,16	109,41	113,40	107,89	102,45	93,29	116,39	116,39	89,31	98,16	102,13	106,40	109,81	104,42	98,99
A67	92,17	98,40	100,32	94,85	89,08	81,01	103,77	103,77	72,90	82,95	88,37	94,87	96,86	91,33	85,53
A67	89,89	92,86	97,79	92,42	87,09	78,64	100,67	100,67	72,61	81,98	86,08	89,30	94,31	88,86	83,52
A67	104,46	108,77	112,36	106,92	101,47	92,30	115,48	115,48	89,53	98,05	102,11	106,45	109,33	104,04	98,61
A67	106,38	113,53	114,08	108,68	102,90	94,17	118,03	118,03	89,51	98,67	104,04	111,14	110,87	105,69	99,98
A67	104,27	108,48	113,15	107,52	102,08	92,95	115,92	115,92	89,93	98,73	102,71	106,99	110,23	104,88	99,45
A67	104,27	108,48	113,15	107,52	102,08	92,95	115,92	115,92	89,93	98,73	102,71	106,99	110,23	104,88	99,45
A67	100,47	104,68	108,57	105,26	98,67	91,01	111,96	111,96	82,59	89,87	97,33	101,20	104,67	101,44	94,88
A67	93,58	99,67	101,87	96,39	90,61	82,96	105,23	105,23	75,30	84,74	90,54	96,47	98,30	92,91	87,17
A67	105,16	109,41	113,40	107,89	102,45	93,29	116,39	116,39	89,31	98,16	102,13	106,40	109,81	104,42	98,99
A67	107,06	114,23	115,21	109,71	103,90	95,17	118,95	118,95	89,28	98,75	104,04	111,15	111,48	106,15	100,40
A67	105,16	109,41	113,40	107,89	102,45	93,29	116,39	116,39	89,31	98,16	102,13	106,40	109,81	104,42	98,99
A67	105,16	109,41	113,40	107,89	102,45	93,29	116,39	116,39	89,31	98,16	102,13	106,40	109,81	104,42	98,99
A67	104,46	108,77	112,36	106,92	101,47	92,30	115,48	115,48	89,53	98,05	102,11	106,45	109,33	104,04	98,61
A67	99,96	106,24	110,40	106,68	99,90	90,47	113,46	113,46	82,42	90,35	96,70	102,76	106,38	102,68	95,92
A67	102,00	107,10	107,85	102,85	97,26	89,98	111,98	111,98	83,04	91,92	98,32	103,12	103,54	98,70	93,16
A67	103,56	107,84	111,97	106,42	100,98	91,84	114,90	114,90	90,20	98,58	102,67	107,03	109,52	104,32	98,89
A67	105,46	112,68	113,81	108,27	102,44	93,72	117,48	117,48	90,18	99,21	104,61	111,68	110,94	105,90	100,24
Oude Venloseweg	86,99	92,86	99,36	95,90	89,12	79,21	102,04	102,04	68,21	75,23	81,50	87,21	93,62	90,17	83,40

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
A67	87,64		108,24		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67	90,24		113,49		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67	90,24		113,49		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67	92,11		116,02		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67	90,24		113,49		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67	87,33		107,98		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67	89,79		113,00		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67	77,45		100,25		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67	75,07		97,12		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67	89,39		112,72		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67	91,25		115,24		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67	90,24		113,49		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67	90,24		113,49		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67	87,64		108,24		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67	79,59		101,83		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67	89,79		113,00		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67	91,66		115,54		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67	89,79		113,00		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67	89,79		113,00		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67	89,39		112,72		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67	86,83		109,60		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67	85,99		107,89		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67	89,65		113,06		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A67	91,49		115,57		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Venloseweg	73,59		96,32		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	207	0	20:58, 29 apr 2021	-128	2	W1	Voorgevel	Punt	209163,83	378516,81	19,50	Relatief	1,50
--	208	0	20:58, 29 apr 2021	-134	2	W2	Linker zijgevel	Punt	209164,15	378506,63	19,50	Relatief	1,50
--	209	0	20:58, 29 apr 2021	-140	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	209159,10	378523,38	19,50	Relatief	1,50
--	210	0	20:58, 29 apr 2021	-146	2	W4	Achtergevel	Punt	209151,39	378511,02	19,50	Relatief	1,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ijm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	133	0	20:30, 29 apr 2021	OudeVenlos A67	Oude Venloseweg / Urbanusweg Rijksweg A67	Polygoon	209105,24	378787,31	10	1227,20
--	134	0	20:32, 29 apr 2021	A67	Rijksweg A67	Polygoon	208391,11	378766,65	16	2889,81
--	135	0	20:33, 29 apr 2021	Oprit1	Oprit A67	Polygoon	209638,24	378728,07	30	942,58
--	136	0	20:34, 29 apr 2021	Afrit1	Afrit A67	Polygoon	209101,25	378805,80	25	1162,96
--	137	0	20:35, 29 apr 2021	Oprit2	Oprit A67	Polygoon	209622,84	378907,19	28	738,52
--	138	0	20:36, 29 apr 2021	Afrit2	Afrit A67	Polygoon	210186,49	378726,19	27	1273,05

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	6984,18	11,27	197,10	0,00
--	34848,50	20,72	401,24	0,50
--	4631,29	9,40	70,04	0,00
--	6313,97	8,58	82,27	0,00
--	3334,98	14,10	38,60	0,00
--	6887,40	9,04	129,04	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	205	0	20:46, 29 apr 2021	Woning-N	Nieuwe woning	Polygoon	209166,91	378507,78	8,00	8,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	2	1	20:27, 29 apr 2021	34	09831000000010098	Polygoon	209904,42	377994,39	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	3	1	20:27, 29 apr 2021	30-30A	09831000000010078	Polygoon	209921,69	377994,43	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	4	1	20:27, 29 apr 2021	114	098310000000038817	Polygoon	209532,66	378038,58	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	5	1	20:27, 29 apr 2021	7	09831000000066405	Polygoon	210089,47	377857,71	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	6	1	20:27, 29 apr 2021	38A	09831000000008680	Polygoon	209953,79	377987,42	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	7	1	20:27, 29 apr 2021	1A	09831000000008681	Polygoon	209995,29	377943,21	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	12	1	20:27, 29 apr 2021	40	09831000000010750	Polygoon	209936,65	378093,09	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	13	1	20:27, 29 apr 2021	9-9C	09831000000012657	Polygoon	209792,84	378486,73	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	14	1	20:27, 29 apr 2021	38	09831000000010099	Polygoon	209913,63	378019,56	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	15	1	20:27, 29 apr 2021	90	09831000000012901	Polygoon	209723,71	378749,15	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	16	1	20:27, 29 apr 2021	35-33	09831000000012654	Polygoon	209810,57	378651,56	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	17	1	20:27, 29 apr 2021	7	09831000000012658	Polygoon	209831,99	378438,28	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	18	1	20:27, 29 apr 2021	5	09831000000010336	Polygoon	209905,99	378435,76	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	19	1	20:27, 29 apr 2021	44A	09831000000008590	Polygoon	209870,36	378161,73	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	20	1	20:27, 29 apr 2021	17-17C	09831000000010845	Polygoon	209850,68	378589,76	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	21	1	20:27, 29 apr 2021	42-44	09831000000010749	Polygoon	209948,86	378157,57	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	22	1	20:27, 29 apr 2021	41	09831000000010846	Polygoon	209848,92	378687,76	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	23	1	20:27, 29 apr 2021	11-11A	09831000000012656	Polygoon	209782,36	378517,37	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	24	1	20:27, 29 apr 2021	19	09831000000008589	Polygoon	209881,21	378501,36	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	25	1	20:27, 29 apr 2021	4	09831000000065967	Polygoon	209921,28	378484,63	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	26	1	20:27, 29 apr 2021	36	09831000000010100	Polygoon	209906,78	378009,09	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	27	1	20:27, 29 apr 2021	21	09831000000012655	Polygoon	209772,73	378649,30	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	28	1	20:27, 29 apr 2021	10	09831000000070741	Polygoon	209662,34	378251,85	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	29	1	20:27, 29 apr 2021	43	09831000000010335	Polygoon	209879,76	378668,44	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	30	1	20:27, 29 apr 2021	45	09831000000010743	Polygoon	209901,24	378656,06	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	31	1	20:27, 29 apr 2021	15	09831000000065417	Polygoon	209787,97	378568,20	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	32	1	20:27, 29 apr 2021	181	09831000000018131	Polygoon	209246,19	378253,32	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	33	1	20:27, 29 apr 2021	199	09831000000017993	Polygoon	209197,35	378419,95	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	34	1	20:27, 29 apr 2021	77	09831000000017999	Polygoon	209231,67	378110,80	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	35	1	20:27, 29 apr 2021	1F	09831000000043477	Polygoon	209300,84	378457,31	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	36	1	20:27, 29 apr 2021	187	09831000000017996	Polygoon	209206,14	378319,87	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	37	1	20:27, 29 apr 2021	197	09831000000017992	Polygoon	209199,74	378382,27	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	38	1	20:27, 29 apr 2021	183	09831000000017995	Polygoon	209244,41	378295,54	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	39	1	20:27, 29 apr 2021	3A	09831000000044134	Polygoon	209403,91	378339,89	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	40	1	20:27, 29 apr 2021	179	09831000000043299	Polygoon	209218,18	378246,06	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	41	1	20:27, 29 apr 2021	1G	09831000000018130	Polygoon	209255,22	378397,68	7,00	7,00	19,50	Relatief

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

29-4-2021 21:20:18

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	4	61,59	233,23	13,36	17,46	Woonfunctie				0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	14	58,23	129,25	0,24	9,86					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	7	54,56	151,59	0,01	17,71					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	8	291,38	3517,32	6,43	95,60					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	27	766,09	15065,60	0,13	84,00					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	4	223,60	3104,78	51,03	60,64					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	8	339,70	4053,15	0,63	64,96					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	45	303,92	3061,33	0,14	45,47					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	18	156,45	843,86	0,02	45,79					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	22	121,41	716,79	0,10	20,70					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	10	78,87	352,87	1,21	17,68					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	20	99,44	502,02	0,53	16,49					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	8	85,75	397,77	0,89	27,68					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	14	79,49	326,19	1,32	16,49					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	6	15,27	12,92	2,37	2,74					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	16	144,72	758,44	0,43	43,92					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	48	240,96	1907,33	0,08	26,58					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	7	105,34	611,22	2,32	35,23					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	4	88,32	486,81	21,24	22,91					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	12	68,28	267,83	0,04	16,57					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	8	160,85	1446,08	0,08	50,99					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	14	65,82	128,78	0,05	9,86					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	59	112,37	675,50	0,24	20,15					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	4	197,54	2438,82	49,05	49,72					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	17	131,14	664,34	0,62	24,57					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	23	241,63	2509,82	0,58	46,37					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	5	114,20	813,73	6,84	28,89					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	8	59,79	173,23	2,19	13,71					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	11	56,51	149,63	0,32	11,35					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	8	79,46	286,97	0,77	25,66					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	25	243,52	2596,16	0,23	38,74					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	20	93,68	249,56	0,98	10,24					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	8	58,75	133,83	4,22	9,79					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	14	78,27	184,82	0,18	11,73					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	5	64,10	246,89	1,15	19,19					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	10	127,90	457,98	1,08	34,48					0	0	0	0	dB
dkk_pand.gml	25	288,44	3280,58	0,44	59,67					0	0	0	0	dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
dkk_pand.gml	42	1 20:27,	29 apr 2021	3	09831000000017726	Polygoon	209506,40	378296,19	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	43	1 20:27,	29 apr 2021	1	09831000000042938	Polygoon	209424,31	378430,49	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	44	1 20:27,	29 apr 2021	1B	09831000000042952	Polygoon	209453,07	378583,60	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	45	1 20:27,	29 apr 2021	129	09831000000018129	Polygoon	209243,42	378712,22	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	46	1 20:27,	29 apr 2021	129	09831000000018129	Polygoon	209250,82	378701,18	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	47	1 20:27,	29 apr 2021	129	09831000000018129	Polygoon	209247,96	378705,60	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	48	1 20:27,	29 apr 2021	3B	09831000000044009	Polygoon	209307,03	378254,16	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	49	1 20:27,	29 apr 2021	177	09831000000018134	Polygoon	209269,80	378201,21	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	50	1 20:27,	29 apr 2021	1E	09831000000043476	Polygoon	209272,60	378621,60	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	51	1 20:27,	29 apr 2021	1E	09831000000043476	Polygoon	209300,87	378546,27	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	52	1 20:27,	29 apr 2021	58	09831000000017997	Polygoon	209193,68	378088,22	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	53	1 20:27,	29 apr 2021	3C	09831000000044152	Polygoon	209310,20	378268,72	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	54	1 20:27,	29 apr 2021	1H	09831000000018132	Polygoon	209307,49	378371,36	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	55	1 20:27,	29 apr 2021	195	09831000000017994	Polygoon	209221,27	378345,92	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	56	1 20:27,	29 apr 2021	188	09831000000056471	Polygoon	209510,79	378926,17	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	57	1 20:27,	29 apr 2021	175	09831000000018133	Polygoon	209275,16	378181,47	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	58	1 20:27,	29 apr 2021	127	09831000000017989	Polygoon	209216,69	378711,60	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	59	1 20:27,	29 apr 2021	1D	09831000000042935	Polygoon	209387,77	378632,12	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	60	1 20:27,	29 apr 2021	1C	09831000000042953	Polygoon	209495,10	378597,55	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	61	1 20:27,	29 apr 2021	75	09831000000017998	Polygoon	209197,14	378077,32	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	62	1 20:27,	29 apr 2021	1A	09831000000042937	Polygoon	209418,51	378598,93	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	63	1 20:27,	29 apr 2021	9	09831000000010627	Polygoon	210129,17	378877,39	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	64	1 20:27,	29 apr 2021	49-55	09831000000009132	Polygoon	210006,76	378606,65	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	65	1 20:27,	29 apr 2021	83-85	09831000000010744	Polygoon	209960,70	378685,55	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	66	1 20:27,	29 apr 2021	12	09831000000010748	Polygoon	209991,34	378489,32	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	67	1 20:27,	29 apr 2021	47-47A	09831000000009131	Polygoon	209978,35	378620,79	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	68	1 20:27,	29 apr 2021	2	09831000000010747	Polygoon	209956,88	378459,65	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	69	1 20:27,	29 apr 2021	26	09831000000010337	Polygoon	210011,79	378323,20	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	70	1 20:27,	29 apr 2021	8	09831000000010746	Polygoon	209984,29	378550,11	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	71	1 20:27,	29 apr 2021	55	09831000000018016	Polygoon	208813,08	378619,24	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	72	1 20:27,	29 apr 2021	59	09831000000010905	Polygoon	208792,74	378644,15	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	79	1 20:27,	29 apr 2021	46	09831000000061016	Polygoon	208734,04	378892,42	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	80	1 20:27,	29 apr 2021	63	09831000000018015	Polygoon	208831,44	378714,14	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	81	1 20:27,	29 apr 2021	21	09831000000018010	Polygoon	208859,21	378838,28	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	82	1 20:27,	29 apr 2021	37	09831000000018006	Polygoon	209126,65	378129,22	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	83	1 20:27,	29 apr 2021	78	09831000000018003	Polygoon	209155,09	378370,97	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	84	1 20:27,	29 apr 2021	47	09831000000018009	Polygoon	208975,52	378336,93	7,00	7,00	19,50	Relatief

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

29-4-2021 21:20:18

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
dkk_pand.gml	199	1020,16	16696,66	0,05	50,72					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	30	225,30	2767,00	0,25	41,64					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	16	188,99	757,84	0,09	45,54					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	10	61,19	153,10	1,92	10,25					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	4	3,29	0,37	0,27	1,37					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	4	3,41	0,39	0,28	1,43					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	4	21,44	26,72	3,94	6,79					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	14	45,36	104,99	0,10	7,01					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	82	341,14	4601,22	0,70	39,25					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	38	351,43	4126,39	0,29	61,23					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	260	75,81	203,78	0,09	10,95					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	4	34,64	74,43	7,91	9,41					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	142	240,45	2165,43	0,02	38,62					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	25	103,78	279,29	0,11	11,34					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	24	85,03	240,13	0,69	9,06					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	19	66,47	151,70	0,09	8,65					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	6	37,44	77,88	3,00	9,96					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	181	37,34	87,87	0,11	2,46					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	17	248,52	2795,01	0,02	64,98					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	97	106,81	524,70	0,17	37,51					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	30	262,99	3629,61	0,19	64,55					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	12	496,44	10159,22	0,99	101,26					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	13	67,85	242,22	0,44	22,08					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	27	288,81	2504,24	0,54	40,34					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	12	147,67	1192,32	1,34	28,50					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	8	66,92	241,89	0,44	22,08					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	21	173,52	991,25	0,39	24,73					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	19	201,27	923,69	0,62	31,49					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	33	116,63	565,68	0,10	19,57					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	6	36,21	71,28	0,25	11,96					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	11	61,64	195,04	0,03	11,07					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	7	53,09	126,07	3,41	11,85					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	13	90,71	396,24	0,15	21,59					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	4	59,77	223,19	14,67	15,29					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	7	51,30	161,84	0,24	13,37					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	8	53,90	126,61	0,99	11,65					0	0	0	0	False
dkk_pand.gml	9	107,31	450,51	0,31	22,22					0	0	0	0	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
dkk_pand.gml	85	1	20:27,	29 apr 2021	114	09831000000018002	209122,58	378636,79	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	86	1	20:27,	29 apr 2021	94	09831000000008572	208882,30	378593,32	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	87	1	20:27,	29 apr 2021	4	09831000000018008	209045,51	378715,05	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	88	1	20:27,	29 apr 2021	37A	09831000000018005	209133,16	378107,35	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	89	1	20:27,	29 apr 2021	82	09831000000070422	209138,22	378433,48	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	90	1	20:27,	29 apr 2021	125	09831000000017990	209154,20	378684,59	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	91	1	20:27,	29 apr 2021	98	09831000000058737	209051,70	378886,88	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	92	1	20:27,	29 apr 2021	112	09831000000071403	209102,12	378693,15	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	93	1	20:27,	29 apr 2021	118	09831000000010903	209149,69	378557,56	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	94	1	20:27,	29 apr 2021	116A	09831000000010904	209131,76	378546,82	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	95	1	20:27,	29 apr 2021	8	09831000000018007	209002,46	378715,74	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	96	1	20:27,	29 apr 2021	98	09831000000018011	208886,44	378696,57	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	97	1	20:27,	29 apr 2021	7	09831000000065313	209007,88	378661,50	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	98	1	20:27,	29 apr 2021	5	09831000000070472	209040,16	378682,81	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	99	1	20:27,	29 apr 2021	14	09831000000018012	208910,66	378685,15	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	100	1	20:27,	29 apr 2021	120	09831000000017991	209164,86	378471,47	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	101	1	20:27,	29 apr 2021	12	09831000000018013	208904,00	378683,63	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	102	1	20:27,	29 apr 2021	37B	09831000000018004	209079,41	378202,78	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	103	1	20:27,	29 apr 2021	100	09831000000058736	209056,67	378876,62	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	104	1	20:27,	29 apr 2021	116	09831000000018001	209143,12	378581,20	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	105	1	20:27,	29 apr 2021	96	09831000000038605	208894,15	378608,39	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	106	1	20:27,	29 apr 2021	3	09831000000070475	209076,82	378690,09	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	107	1	20:27,	29 apr 2021	3	09831000000001589	210094,79	378492,26	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	108	1	20:27,	29 apr 2021	4	09831000000008771	210161,01	378489,82	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	109	1	20:27,	29 apr 2021	20	09831000000010745	210022,72	378558,40	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	110	1	20:27,	29 apr 2021	93A-99	09831000000064322	210031,08	378669,20	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	111	1	20:27,	29 apr 2021	93A-99	09831000000064322	210062,90	378617,49	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	112	1	20:27,	29 apr 2021	93A-99	09831000000064322	210050,88	378613,25	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	113	1	20:27,	29 apr 2021	93A-99	09831000000064322	210073,16	378620,85	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	114	1	20:27,	29 apr 2021	93A-99	09831000000064322	210067,98	378619,29	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	115	1	20:27,	29 apr 2021	93A-99	09831000000064322	210079,61	378623,13	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	116	1	20:27,	29 apr 2021	93A-99	09831000000064322	210057,65	378615,37	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	117	1	20:27,	29 apr 2021	30	09831000000001588	210128,42	378593,16	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	118	1	20:27,	29 apr 2021	28	09831000000001590	210077,61	378230,90	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	119	1	20:27,	29 apr 2021	21-23A	09831000000010630	210133,53	378480,14	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	120	1	20:27,	29 apr 2021	24	09831000000008547	210046,36	378242,79	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	121	1	20:27,	29 apr 2021	6	09831000000008769	210145,98	378526,26	7,00	7,00	19,50	Relatief

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

29-4-2021 21:20:18

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
dkk_pand.gml	8	66,99	210,17	1,04	15,65					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	44,93	110,39	1,42	12,92					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	61,77	208,52	0,42	13,99					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	50,67	153,71	0,08	15,20					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	16	81,72	209,87	0,60	9,72					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	16	87,24	299,29	0,44	14,84					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	48,58	114,26	1,22	9,01					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	29	72,90	213,36	0,17	8,75					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	47,33	128,81	1,27	12,91					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	58,38	211,16	5,19	15,96					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	16	88,18	315,63	0,10	13,21					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	47,24	128,81	0,48	13,09					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	17	70,00	167,46	0,11	10,30					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	59,32	131,79	0,21	11,95					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	53,81	126,46	0,08	8,57					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	75,06	193,01	2,01	13,54					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	58,93	179,04	0,08	11,10					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	69,28	231,18	1,34	23,03					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	45,64	115,49	1,90	9,29					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	66,09	138,02	0,69	11,95					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	50,12	126,04	0,41	9,43					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	73,88	225,45	0,22	14,64					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	42,06	96,66	0,14	11,60					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	4	87,66	337,51	9,94	33,88					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	15	131,27	952,44	1,28	28,91					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	17	182,90	1853,43	0,35	52,59					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	4	1,00	0,06	0,25	0,25					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	4	1,00	0,06	0,25	0,25					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	4	1,00	0,06	0,25	0,25					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	4	1,00	0,06	0,25	0,25					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	4	1,00	0,06	0,25	0,25					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	4	1,00	0,06	0,25	0,25					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	86,46	378,20	0,05	18,52					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	40	298,36	1466,41	0,47	24,77					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	124,30	510,59	4,97	25,90					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	49,78	136,16	3,92	10,81					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	4	87,72	339,77	10,05	33,82					0	0	0	0 dB	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
dkk_pand.gml	122	1	20:27,	29 apr 2021	32	09831000000010166	210080,64	378445,65	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	123	1	20:27,	29 apr 2021	11	09831000000000415	210152,25	378842,35	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	124	1	20:27,	29 apr 2021	4A	09831000000008770	210167,00	378497,89	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	125	1	20:27,	29 apr 2021	30A	09831000000008679	210043,22	378425,52	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	126	1	20:27,	29 apr 2021	30	09831000000008764	210092,17	378391,33	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	127	1	20:27,	29 apr 2021	101	098310000000064681	210108,94	378657,01	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	128	1	20:27,	29 apr 2021	101	098310000000064681	210098,48	378641,94	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	129	1	20:27,	29 apr 2021	101	098310000000064681	210099,94	378636,73	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	130	1	20:27,	29 apr 2021	101	098310000000064681	210102,05	378631,60	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	131	1	20:27,	29 apr 2021	28	09831000000010338	210087,59	378553,08	7,00	7,00	19,50	Relatief
dkk_pand.gml	132	1	20:27,	29 apr 2021	6	098310000000074664	210159,48	378127,11	7,00	7,00	19,50	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
dkk_pand.gml	27	167,65	679,62	0,10	37,78					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	58,11	135,79	0,86	14,20					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	4	87,78	340,07	10,05	33,85					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	4	62,33	194,82	8,46	22,58					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	30	158,28	717,99	0,10	24,33					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	23	147,41	749,20	0,25	24,23					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	40	1,13	0,10	0,01	0,03					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	40	1,10	0,10	0,01	0,03					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	40	1,10	0,10	0,01	0,03					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	14	165,94	1284,13	0,14	29,72					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	4	122,63	710,09	15,50	45,81					0	0	0	0 dB	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dkk_pand.gml	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	200	0	20:38, 29 apr 2021	-123	1	6275		Polylijn	209344,48	378747,36	209129,54	378804,00	2,00
--	201	0	20:38, 29 apr 2021	-124	1	6276		Polylijn	209129,54	378804,00	209094,45	378802,55	2,00
--	202	0	20:38, 29 apr 2021	-125	1	6277		Polylijn	209094,45	378802,55	208689,59	378768,60	2,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	2,00	23,59	23,51	2,00	2,00	2,00	25,49	25,66	--	Eigen waarde	24	226,21	226,23
--	2,00	23,59	23,26	2,00	2,00	2,00	25,26	25,59	--	Eigen waarde	6	36,00	36,01
--	2,00	23,26	24,57	2,00	2,00	2,00	25,20	26,57	--	Eigen waarde	43	406,38	406,38

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
--	0,18	15,40	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80
--	0,45	31,22	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80
--	1,05	24,70	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
--	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
--	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ijm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
--	203	0	20:41, 29 apr 2021	Hoogtelijn	Maaiveld = 19,5	Polylijn	210353,83	378494,88	207525,89	378419,59	19,50	19,50
--	211	0	21:17, 29 apr 2021	Hoogtelijn2	Maaiveld = 19,5 m	Polylijn	207482,17	378705,17	210464,68	378685,32	19,50	19,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	19,50	19,50	19,50	5	3470,92	3470,92	399,38	1848,10
--	19,50	19,50	19,50	6	3074,69	3074,69	147,80	1351,70

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
--	204	0	20:45, 29 apr 2021	Geluidzone	Geluidzone Oce	Polylijn	209149,87	378557,03	209201,06	378415,10	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
--	19,50	19,50	5,00	5,00	5,00	24,50	24,50	19,50	Relatief	2	150,88	150,88	150,88

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Venloseweg 120, Venlo

M&A Omgeving BV
April 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Oude Venloseweg 120, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max. lengte
--	150,88

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; excl. correctie art. 3.4 RMG
Oude Venloseweg 120, Venlo; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
April 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	209163,83	378516,81	1,50	56,3	52,7	48,3	57,3
W1_B	Voorgevel	209163,83	378516,81	5,00	58,3	55,0	51,1	59,7
W2_A	Linker zijgevel	209164,15	378506,63	1,50	52,4	48,8	44,3	53,4
W2_B	Linker zijgevel	209164,15	378506,63	5,00	54,8	51,4	47,6	56,2
W3_A	Rechter zijgevel	209159,10	378523,38	1,50	53,9	50,7	46,8	55,4
W3_B	Rechter zijgevel	209159,10	378523,38	5,00	56,4	53,3	49,8	58,1
W4_A	Achtergevel	209151,39	378511,02	1,50	48,1	45,4	42,5	50,4
W4_B	Achtergevel	209151,39	378511,02	5,00	50,8	48,1	45,4	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A67
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1_A	Voorgevel	209163,83	378516,81	1,50	48,9	46,3	43,5	51,3	
W1_B	Voorgevel	209163,83	378516,81	5,00	52,9	50,3	47,5	55,4	
W2_A	Linker zijgevel	209164,15	378506,63	1,50	44,7	42,1	39,3	47,1	
W2_B	Linker zijgevel	209164,15	378506,63	5,00	49,3	46,6	43,9	51,7	
W3_A	Rechter zijgevel	209159,10	378523,38	1,50	49,0	46,4	43,5	51,4	
W3_B	Rechter zijgevel	209159,10	378523,38	5,00	52,5	49,8	47,0	54,8	
W4_A	Achtergevel	209151,39	378511,02	1,50	46,1	43,4	40,5	48,4	
W4_B	Achtergevel	209151,39	378511,02	5,00	48,8	46,1	43,4	51,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2031
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Venloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1_A	Voorgevel	209163,83	378516,81	1,50	49,8	45,8	40,1	50,1	
W1_B	Voorgevel	209163,83	378516,81	5,00	50,7	46,7	41,0	51,0	
W2_A	Linker zijgevel	209164,15	378506,63	1,50	46,1	42,1	36,3	46,3	
W2_B	Linker zijgevel	209164,15	378506,63	5,00	47,2	43,2	37,5	47,5	
W3_A	Rechter zijgevel	209159,10	378523,38	1,50	45,8	41,8	36,1	46,1	
W3_B	Rechter zijgevel	209159,10	378523,38	5,00	47,0	43,0	37,2	47,2	
W4_A	Achtergevel	209151,39	378511,02	1,50	13,8	9,7	4,0	14,0	
W4_B	Achtergevel	209151,39	378511,02	5,00	15,9	11,7	6,1	16,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Venlo

Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstroken

Venlo
 tussen Genooyerweg en Hakkesstraat
 Classificatie 2018
 woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
 Hakkesstraat - Genooyerweg (1)
 Genooyerweg - Hakkesstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	14	0	0	14	0,5	0
01:00	8	0	0	8	0,3	0
02:00	8	0	0	8	0,3	0
03:00	6	0	0	6	0,2	0
04:00	7	0	0	7	0,3	0
05:00	26	0	0	26	1,0	0
06:00	60	2	2	64	2,5	0
07:00	171	6	5	182	7,0	0
08:00	228	6	8	242	9,4	0
09:00	128	6	4	138	5,3	0
10:00	117	4	3	124	4,8	0
11:00	132	5	4	141	5,5	0
12:00	151	5	5	161	6,2	0
13:00	150	5	4	159	6,2	0
14:00	149	4	4	157	6,1	0
15:00	170	6	5	181	7,0	0
16:00	239	7	6	252	9,7	0
17:00	224	5	6	235	9,1	6
18:00	143	3	2	148	5,7	0
19:00	107	3	1	111	4,3	0
20:00	75	3	1	79	3,1	0
21:00	63	0	1	64	2,5	0
22:00	51	1	0	52	2,0	0
23:00	26	0	0	26	1,0	0
Totaal	2453	71	61	2585	100,0	6

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2452	72	60	2584	100,0	6
Index	94,9	2,8	2,3	100,0		
Tot. 0-7	129	3	2	134	5,2	0
Index	96,3	2,2	1,5	100,0		
Tot. 7-19	2001	61	55	2117	81,9	6
Index	94,5	2,9	2,6	100,0		
Tot. 19-23	296	7	3	306	11,8	0
Index	96,7	2,3	1,0	100,0		
Tot. 23-7	155	4	2	161	6,2	0
Index	96,3	2,5	1,2	100,0		