



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

STRAELSEWEG 193 TE VENLO



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Straelseweg 193 te Venlo

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	9658.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	18 juli 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	S.D.F. Slange, Msc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Q. Duong, BEng
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting	6
5.4 Aanvraag hogere waarden	7
5.5 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van zeven nieuwbouwwoningen aan de Straelseweg 193 te Venlo. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Straelseweg, Veldenseweg, Krefeldseweg en de Nijmeegseweg (N271) (N271). In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Jan van Scorelstraat, Paulus Potterstraat en de Withuisveldstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

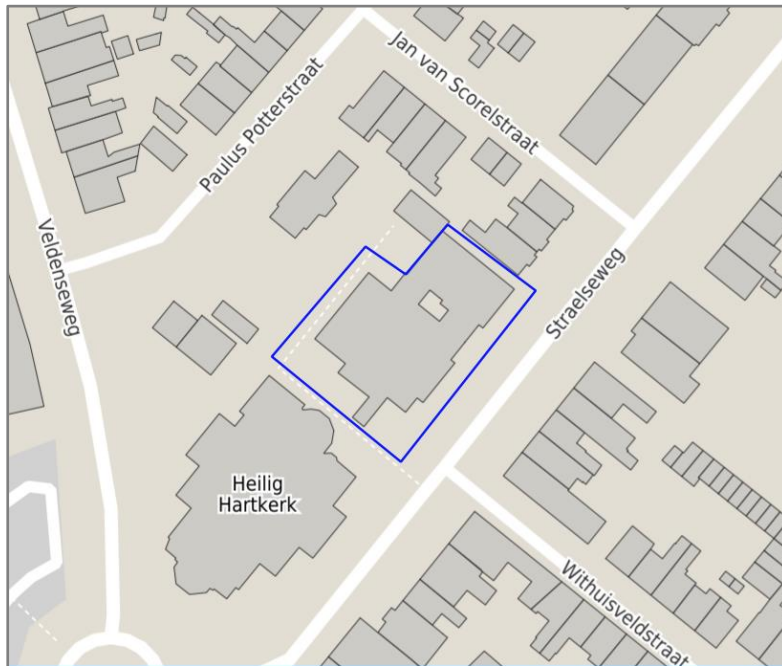
Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 51 dB. Alleen ten gevolge van de Straelseweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 3 dB overschreden op woningen 1-3. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Straelseweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Ten gevolge van de Straelseweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor de zeven nieuwbouwwoningen dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van zeven nieuwbouwwoningen aan de Straelseweg 193 te Venlo. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Straelseweg, Veldenseweg, Krefeldseweg en de Nijmeegseweg (N271). In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Jan van Scorelstraat, Paulus Potterstraat en de Withuisveldstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Venlo, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Venlo.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Straelseweg	200	48	63
Veldenseweg	200	48	63
Krefeldseweg	350	48	63
Nijmeegseweg (N271)	350	48	63
Jan van Scorelstraat	-	48	-
Paulus Potterstraat	-	48	-
Withuisveldstraat	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

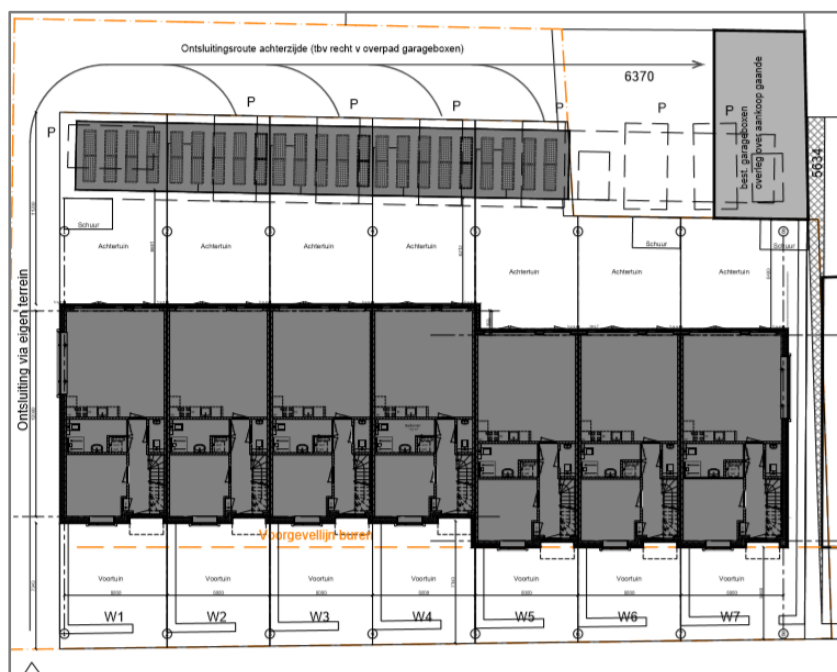
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Straelseweg en de Krefeldseweg zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente, verricht in 2018. Voor toekomstig peiljaar 2030 wordt een groeipercentage van 1% gehanteerd. De etmaalintensiteiten van de Veldenseweg zijn afkomstig uit het verkeersmodel. Op aangeven van de gemeente zijn voor de Veldenseweg dezelfde etmaal- en voertuigcategorieverdelingen als de Straelseweg gehanteerd. De verdelingen van de Krefeldseweg zijn afkomstig uit de bijbehorende tellingen van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1.

De werkdagintensiteiten van de N271 Nijmeegseweg zijn afkomstig van de provincie, voor deze weg zijn de gegevens aangeleverd voor toekomstig peiljaar 2030. Deze gegevens zijn middels een factor van 0,95 omgerekend naar weekdagintensiteiten.

Van de overige wegen zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcase scenario zijn voor deze wegen een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen per etmaal en standaardverdeling¹ (buurtverzamelstraat) gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling

1 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

adres	Straelseweg	Krefeldse-weg	Veldense-weg	Nijmeegse-weg (N271)	Withuisveld-straat	Paulus Potterstraat	Jan van Scorelstraat
woning 1	51	27	37	33	31	26	31
woning 2	51	27	36	33	32	25	29
woning 3	51	27	36	34	33	26	28
woning 4	50	26	37	29	35	26	22
woning 5	50	27	36	29	36	27	23
woning 6	50	27	35	30	37	27	24
woning 7	50	26	35	32	38	28	24

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 51 dB. Alleen ten gevolge van de Straelseweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 3 dB overschreden op woningen 1-3. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Straelseweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Straelseweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Straelseweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woningen gezien de beperkte ruimte op het kavel niet efficiënt.

5.1 Bronmaatregelen

De Straelseweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 90 meter lengte (globaal tussen de kerk en de Jan van Scorelstraat) van de Straelseweg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 31.500,- (voor een 10 meter brede weg). Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen.

Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afschermdende maatregelen vanwege de ontsluiting van de zeven nieuwbouwwoningen maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de cumulatieve geluidsbelasting wenselijk. In tabel 5.1 is de cumulatieve geluidsbelasting beknopt weergegeven. In bijlage 44 is de volledige berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting opgenomen.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting t.g.v. de wegen ([dB] excl. aftrek)

toetspunt	L _{VL}	L _{cum}
01-04 woning 1	58,05	58
05-07 woning 2	55,99	56
08-10 woning 3	55,98	56
11-13 woning 4	55,03	55
14-16 woning 5	55,16	55
17-19 woning 6	55,35	55
20-23 woning 7	55,47	55

Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Straelseweg.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de zeven nieuwe woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Straelseweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op de woningen bedraagt ten hoogste 51 dB ten gevolge van de Straelseweg;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- op de zij- en achtergevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Straelseweg zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- middels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5.5 Conclusie

Ten gevolge van de Straelseweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor de zeven nieuwbouwwoningen dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Lengte rapport

Locatie code 131-126
Locatie naam Straelseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Rozenkransstraat en Herungerstraat
Meting naam Classificatie 2018
Periode woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
Rijstroken Rozenkransstraat - Herungerstraat (1)
 Herungerstraat - Rozenkransstraat (1)

WOENSDAG - 20-6-2018

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	-	-	-	-	-	-
01:00	-	-	-	-	-	-
02:00	-	-	-	-	-	-
03:00	-	-	-	-	-	-
04:00	-	-	-	-	-	-
05:00	-	-	-	-	-	-
06:00	-	-	-	-	-	-
07:00	-	-	-	-	-	-
08:00	-	-	-	-	-	-
09:00	113	4	3	120	-	2
10:00	115	6	5	126	-	1
11:00	132	6	2	140	-	1
12:00	154	2	8	164	-	1
13:00	120	7	5	132	-	1
14:00	116	4	6	126	-	1
15:00	123	8	3	134	-	1
16:00	177	3	3	183	-	2
17:00	208	5	2	215	-	2
18:00	156	5	9	170	-	1
19:00	135	4	5	144	-	1
20:00	117	3	3	123	-	0
21:00	87	5	1	93	-	0
22:00	81	1	0	82	-	0
23:00	47	2	0	49	-	0
Totaal	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 0-7	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 19-23	420	13	9	442	-	1
Index	95,0	2,9	2,0	100,0		
Tot. 23-7	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code 131-126
Locatie naam Straelseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Rozenkransstraat en Herungerstraat
Meting naam Classificatie 2018
Periode woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
Rijstroken Rozenkransstraat - Herungerstraat (1)
 Herungerstraat - Rozenkransstraat (1)

DONDERDAG - 21-6-2018

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	17	0	0	17	0,8	0
01:00	15	0	0	15	0,7	0
02:00	8	0	0	8	0,4	0
03:00	4	0	0	4	0,2	0
04:00	6	0	0	6	0,3	0
05:00	13	1	0	14	0,6	0
06:00	29	1	0	30	1,4	0
07:00	47	3	0	50	2,3	0
08:00	87	6	1	94	4,2	0
09:00	90	10	1	101	4,6	0
10:00	113	1	1	115	5,2	0
11:00	125	9	5	139	6,3	0
12:00	145	8	0	153	6,9	1
13:00	126	2	4	132	6,0	1
14:00	123	6	5	134	6,1	0
15:00	153	7	3	163	7,4	2
16:00	166	5	3	174	7,9	1
17:00	177	4	9	190	8,6	0
18:00	155	1	3	159	7,2	1
19:00	162	0	4	166	7,5	1
20:00	126	4	0	130	5,9	0
21:00	112	2	0	114	5,1	0
22:00	64	0	0	64	2,9	0
23:00	41	1	0	42	1,9	0
Totaal	2104	71	39	2214	100,0	7
Tot. 0-24	2104	71	39	2214	100,0	7
Index	95,0	3,2	1,8	100,0		
Tot. 0-7	92	2	0	94	4,2	0
Index	97,9	2,1	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1507	62	35	1604	72,4	6
Index	94,0	3,9	2,2	100,0		
Tot. 19-23	464	6	4	474	21,4	1
Index	97,9	1,3	0,8	100,0		
Tot. 23-7	139	4	0	143	6,5	0
Index	97,2	2,8	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 131-126
Locatie naam Straelseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Rozenkransstraat en Herungerstraat
Meting naam Classificatie 2018
Periode woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
Rijstroken Rozenkransstraat - Herungerstraat (1)
 Herungerstraat - Rozenkransstraat (1)

VRIJDAG - 22-6-2018

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	31	0	0	31	1,3	0
01:00	10	0	0	10	0,4	0
02:00	8	0	0	8	0,3	0
03:00	4	1	0	5	0,2	0
04:00	3	0	0	3	0,1	0
05:00	12	0	0	12	0,5	0
06:00	32	2	0	34	1,4	0
07:00	37	3	1	41	1,7	0
08:00	91	5	3	99	4,2	0
09:00	93	10	0	103	4,3	0
10:00	136	5	3	144	6,1	0
11:00	128	15	3	146	6,2	0
12:00	151	4	4	159	6,7	0
13:00	136	5	4	145	6,1	0
14:00	166	8	5	179	7,5	0
15:00	160	4	2	166	7,0	0
16:00	172	10	6	188	7,9	0
17:00	196	5	5	206	8,7	1
18:00	171	5	3	179	7,5	0
19:00	152	2	2	156	6,6	1
20:00	114	4	2	120	5,1	0
21:00	107	1	3	111	4,7	0
22:00	72	3	1	76	3,2	0
23:00	51	0	1	52	2,2	0
Totaal	2233	92	48	2373	100,0	2
Tot. 0-24	2233	92	48	2373	100,0	2
Index	94,1	3,9	2,0	100,0		
Tot. 0-7	100	3	0	103	4,3	0
Index	97,1	2,9	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1637	79	39	1755	74,0	1
Index	93,3	4,5	2,2	100,0		
Tot. 19-23	445	10	8	463	19,5	1
Index	96,1	2,2	1,7	100,0		
Tot. 23-7	141	4	0	145	6,1	0
Index	97,2	2,8	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 131-126
Locatie naam Straelseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Rozenkransstraat en Herungerstraat
Meting naam Classificatie 2018
Periode woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
Rijstroken Rozenkransstraat - Herungerstraat (1)
 Herungerstraat - Rozenkransstraat (1)

ZATERDAG - 23-6-2018

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	33	0	0	33	1,4	0
01:00	28	1	0	29	1,2	0
02:00	26	0	0	26	1,1	0
03:00	6	1	0	7	0,3	0
04:00	8	0	0	8	0,3	0
05:00	10	0	0	10	0,4	0
06:00	15	1	0	16	0,7	0
07:00	23	1	1	25	1,0	0
08:00	64	4	1	69	2,8	0
09:00	125	4	4	133	5,5	0
10:00	154	5	5	164	6,7	1
11:00	178	2	11	191	7,8	1
12:00	177	2	7	186	7,6	0
13:00	186	5	6	197	8,1	0
14:00	170	7	7	184	7,6	1
15:00	185	7	3	195	8,0	0
16:00	170	3	2	175	7,2	1
17:00	171	5	2	178	7,3	1
18:00	135	3	2	140	5,7	0
19:00	128	1	1	130	5,3	0
20:00	107	0	1	108	4,4	0
21:00	103	3	2	108	4,4	0
22:00	56	1	2	59	2,4	0
23:00	64	0	0	64	2,6	0
Totaal	2322	56	57	2435	100,0	5
Tot. 0-24	2322	56	57	2435	100,0	5
Index	95,4	2,3	2,3	100,0		
Tot. 0-7	126	3	0	129	5,3	0
Index	97,7	2,3	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1738	48	51	1837	75,4	5
Index	94,6	2,6	2,8	100,0		
Tot. 19-23	394	5	6	405	16,6	0
Index	97,3	1,2	1,5	100,0		
Tot. 23-7	177	3	1	181	7,4	0
Index	97,8	1,7	0,6	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 131-126
Locatie naam Straelseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Rozenkransstraat en Herungerstraat
Meting naam Classificatie 2018
Periode woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
Rijstroken Rozenkransstraat - Herungerstraat (1)
 Herungerstraat - Rozenkransstraat (1)

ZONDAG - 24-6-2018

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	53	2	0	55	2,6	0
01:00	31	0	0	31	1,5	0
02:00	22	0	0	22	1,0	0
03:00	10	0	0	10	0,5	0
04:00	12	0	0	12	0,6	0
05:00	10	0	0	10	0,5	0
06:00	5	0	0	5	0,2	0
07:00	11	0	0	11	0,5	0
08:00	21	0	1	22	1,0	0
09:00	28	1	0	29	1,4	0
10:00	50	0	0	50	2,4	0
11:00	120	2	0	122	5,8	0
12:00	149	1	3	153	7,2	0
13:00	191	4	7	202	9,6	0
14:00	213	5	3	221	10,5	0
15:00	205	3	9	217	10,3	1
16:00	183	2	8	193	9,1	0
17:00	179	1	3	183	8,7	0
18:00	160	2	5	167	7,9	0
19:00	132	1	2	135	6,4	1
20:00	115	0	3	118	5,6	0
21:00	68	0	0	68	3,2	0
22:00	50	0	1	51	2,4	0
23:00	27	0	0	27	1,3	0
Totaal	2045	24	45	2114	100,0	2
Tot. 0-24	2045	24	45	2114	100,0	2
Index	96,7	1,1	2,1	100,0		
Tot. 0-7	143	2	0	145	6,9	0
Index	98,6	1,4	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1510	21	39	1570	74,3	1
Index	96,2	1,3	2,5	100,0		
Tot. 19-23	365	1	6	372	17,6	1
Index	98,1	0,3	1,6	100,0		
Tot. 23-7	207	2	0	209	9,9	0
Index	99,0	1,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 131-126
Locatie naam Straelseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Rozenkransstraat en Herungerstraat
Meting naam Classificatie 2018
Periode woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
Rijstroken Rozenkransstraat - Herungerstraat (1)
 Herungerstraat - Rozenkransstraat (1)

MAANDAG - 25-6-2018

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	21	0	0	21	1,0	0
01:00	5	0	0	5	0,2	0
02:00	4	0	0	4	0,2	0
03:00	6	0	0	6	0,3	0
04:00	5	0	0	5	0,2	0
05:00	17	0	0	17	0,8	0
06:00	34	1	0	35	1,7	0
07:00	41	6	1	48	2,3	0
08:00	109	2	3	114	5,5	0
09:00	68	5	1	74	3,5	0
10:00	99	3	6	108	5,2	1
11:00	99	3	3	105	5,0	1
12:00	155	4	2	161	7,7	0
13:00	118	6	1	125	6,0	1
14:00	124	5	4	133	6,4	3
15:00	168	4	3	175	8,4	2
16:00	131	6	2	139	6,7	3
17:00	180	4	6	190	9,1	2
18:00	142	3	2	147	7,0	2
19:00	148	2	3	153	7,3	1
20:00	119	0	1	120	5,7	1
21:00	97	1	5	103	4,9	1
22:00	67	1	1	69	3,3	0
23:00	32	1	0	33	1,6	0
Totaal	1989	57	44	2090	100,0	18
Tot. 0-24	1989	57	44	2090	100,0	18
Index	95,2	2,7	2,1	100,0		
Tot. 0-7	92	1	0	93	4,4	0
Index	98,9	1,1	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1434	51	34	1519	72,7	15
Index	94,4	3,4	2,2	100,0		
Tot. 19-23	431	4	10	445	21,3	3
Index	96,9	0,9	2,2	100,0		
Tot. 23-7	119	1	0	120	5,7	0
Index	99,2	0,8	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 131-126
Locatie naam Straelseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Rozenkransstraat en Herungerstraat
Meting naam Classificatie 2018
Periode woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
Rijstroken Rozenkransstraat - Herungerstraat (1)
 Herungerstraat - Rozenkransstraat (1)

DINSDAG - 26-6-2018

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	19	0	0	19	0,9	0
01:00	7	0	0	7	0,3	0
02:00	7	0	0	7	0,3	0
03:00	6	0	0	6	0,3	0
04:00	7	1	0	8	0,4	0
05:00	17	0	1	18	0,8	0
06:00	29	1	1	31	1,4	0
07:00	49	2	3	54	2,5	1
08:00	88	8	2	98	4,5	1
09:00	82	5	1	88	4,0	0
10:00	106	12	5	123	5,6	2
11:00	110	7	2	119	5,5	1
12:00	109	3	3	115	5,3	1
13:00	135	1	3	139	6,4	3
14:00	134	1	7	142	6,5	3
15:00	163	7	3	173	7,9	3
16:00	174	9	5	188	8,6	4
17:00	201	9	11	221	10,1	3
18:00	171	4	2	177	8,1	2
19:00	119	2	2	123	5,6	3
20:00	111	1	0	112	5,1	1
21:00	102	0	0	102	4,7	1
22:00	74	1	0	75	3,4	3
23:00	35	0	0	35	1,6	0
Totaal	2055	74	51	2180	100,0	32
Tot. 0-24	2055	74	51	2180	100,0	32
Index	94,3	3,4	2,3	100,0		
Tot. 0-7	92	2	2	96	4,4	0
Index	95,8	2,1	2,1	100,0		
Tot. 7-19	1522	68	47	1637	75,1	24
Index	93,0	4,2	2,9	100,0		
Tot. 19-23	406	4	2	412	18,9	8
Index	98,5	1,0	0,5	100,0		
Tot. 23-7	124	3	2	129	5,9	0
Index	96,1	2,3	1,6	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 131-126
Locatie naam Straelseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Rozenkransstraat en Herungerstraat
Meting naam Classificatie 2018
Periode woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
Rijstroken Rozenkransstraat - Herungerstraat (1)
 Herungerstraat - Rozenkransstraat (1)

WOENSDAG - 27-6-2018

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	14	0	0	14	0,6	0
01:00	18	0	0	18	0,8	0
02:00	2	1	0	3	0,1	0
03:00	4	0	0	4	0,2	0
04:00	9	0	0	9	0,4	0
05:00	13	1	0	14	0,6	0
06:00	29	1	0	30	1,4	0
07:00	46	3	1	50	2,3	1
08:00	89	4	1	94	4,3	2
09:00	84	4	2	90	4,2	1
10:00	113	5	2	120	5,5	2
11:00	129	10	3	142	6,5	1
12:00	127	6	1	134	6,2	1
13:00	133	3	3	139	6,4	4
14:00	137	4	1	142	6,5	3
15:00	153	7	6	166	7,7	2
16:00	163	8	6	177	8,2	3
17:00	187	3	7	197	9,1	5
18:00	157	6	4	167	7,7	2
19:00	137	2	1	140	6,5	1
20:00	107	4	1	112	5,2	1
21:00	103	1	2	106	4,9	1
22:00	60	1	0	61	2,8	0
23:00	38	1	0	39	1,8	0
Totaal	2052	75	41	2168	100,0	30
Tot. 0-24	2052	75	41	2168	100,0	30
Index	94,6	3,5	1,9	100,0		
Tot. 0-7	89	3	0	92	4,2	0
Index	96,7	3,3	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1518	63	37	1618	74,6	27
Index	93,8	3,9	2,3	100,0		
Tot. 19-23	407	8	4	419	19,3	3
Index	97,1	1,9	1,0	100,0		
Tot. 23-7	124	3	0	127	5,9	0
Index	97,6	2,4	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 131-126
Locatie naam Straelseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Rozenkransstraat en Herungerstraat
Meting naam Classificatie 2018
Periode woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
Rijstroken Rozenkransstraat - Herungerstraat (1)
 Herungerstraat - Rozenkransstraat (1)

DONDERDAG - 28-6-2018

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	23	0	0	23	-	0
01:00	14	2	0	16	-	0
02:00	3	0	0	3	-	0
03:00	3	0	0	3	-	0
04:00	6	0	0	6	-	0
05:00	11	1	0	12	-	0
06:00	24	0	1	25	-	0
07:00	38	5	2	45	-	0
08:00	96	8	3	107	-	2
09:00	-	-	-	-	-	-
10:00	-	-	-	-	-	-
11:00	-	-	-	-	-	-
12:00	-	-	-	-	-	-
13:00	-	-	-	-	-	-
14:00	-	-	-	-	-	-
15:00	-	-	-	-	-	-
16:00	-	-	-	-	-	-
17:00	-	-	-	-	-	-
18:00	-	-	-	-	-	-
19:00	-	-	-	-	-	-
20:00	-	-	-	-	-	-
21:00	-	-	-	-	-	-
22:00	-	-	-	-	-	-
23:00	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 0-7	84	3	1	88	-	0
Index	95,5	3,4	1,1	100,0		
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 19-23	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 23-7	122	4	1	127	-	0
Index	96,1	3,1	0,8	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 131-126
Locatie naam Straelseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Rozenkransstraat en Herungerstraat
Meting naam Classificatie 2018
Periode woensdag 20 juni 2018 - donderdag 28 juni 2018
Rijstroken Rozenkransstraat - Herungerstraat (1)
 Herungerstraat - Rozenkransstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	27	0	0	27	1,2	0
01:00	16	0	0	16	0,7	0
02:00	11	0	0	11	0,5	0
03:00	6	0	0	6	0,3	0
04:00	7	0	0	7	0,3	0
05:00	13	0	0	13	0,6	0
06:00	24	1	0	25	1,1	0
07:00	36	3	1	40	1,8	0
08:00	79	4	2	85	3,8	1
09:00	84	6	1	91	4,1	0
10:00	110	4	3	117	5,2	1
11:00	127	7	4	138	6,2	1
12:00	147	4	3	154	6,9	0
13:00	146	4	4	154	6,9	1
14:00	151	5	5	161	7,2	1
15:00	167	6	4	177	7,9	1
16:00	167	6	4	177	7,9	2
17:00	186	5	6	197	8,8	2
18:00	156	3	3	162	7,3	1
19:00	140	2	2	144	6,5	1
20:00	115	2	1	118	5,3	0
21:00	98	1	2	101	4,5	0
22:00	65	1	1	67	3,0	0
23:00	42	0	0	42	1,9	0
Totaal	2120	64	46	2230	100,0	12

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2118	64	48	2230	100,0	13
Index	95,0	2,9	2,2	100,0		
Tot. 0-7	104	2	0	106	4,8	0
Index	98,1	1,9	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1554	56	41	1651	74,0	11
Index	94,1	3,4	2,5	100,0		
Tot. 19-23	417	6	6	429	19,2	2
Index	97,2	1,4	1,4	100,0		
Tot. 23-7	146	3	0	149	6,7	0
Index	98,0	2,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 186-999
Locatie naam Krefeldseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Vincent van Goghstraat en Europaplein
Meting naam Classificatie 2018
Periode dinsdag 12 juni 2018 - woensdag 20 juni 2018
Rijstroken Vincent van Goghstra - Europaplein (1)
 Europaplein - Vincent van Goghstra (1)
 Vincent van Goghstra - Europaplein (2)
 Europaplein - Vincent van Goghstra (2)

DINSDAG - 12-6-2018

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	-	-	-	-	-	-
01:00	-	-	-	-	-	-
02:00	-	-	-	-	-	-
03:00	-	-	-	-	-	-
04:00	-	-	-	-	-	-
05:00	-	-	-	-	-	-
06:00	-	-	-	-	-	-
07:00	-	-	-	-	-	-
08:00	-	-	-	-	-	-
09:00	-	-	-	-	-	-
10:00	1002	45	14	1061	-	18
11:00	1073	37	19	1129	-	19
12:00	1065	37	25	1127	-	30
13:00	1146	55	23	1224	-	24
14:00	1173	44	24	1241	-	21
15:00	1230	52	19	1301	-	31
16:00	1396	35	21	1452	-	26
17:00	1502	26	26	1554	-	53
18:00	1033	18	9	1060	-	18
19:00	772	16	10	798	-	21
20:00	614	16	3	633	-	7
21:00	442	10	1	453	-	4
22:00	356	4	2	362	-	3
23:00	182	1	3	186	-	1
Totaal	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-7	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 19-23	2184	46	16	2246	-	35
Index	97,2	2,0	0,7	100,0	-	-
Tot. 23-7	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-

Lengte rapport

Locatie code 186-999
Locatie naam Krefeldseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Vincent van Goghstraat en Europaplein
Meting naam Classificatie 2018
Periode dinsdag 12 juni 2018 - woensdag 20 juni 2018
Rijstroken Vincent van Goghstra - Europaplein (1)
 Europaplein - Vincent van Goghstra (1)
 Vincent van Goghstra - Europaplein (2)
 Europaplein - Vincent van Goghstra (2)

WOENSDAG - 13-6-2018

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	84	1	2	87	0,5	2
01:00	40	2	0	42	0,2	0
02:00	20	1	0	21	0,1	0
03:00	22	3	0	25	0,1	0
04:00	43	3	0	46	0,3	0
05:00	114	7	3	124	0,7	2
06:00	351	18	3	372	2,1	8
07:00	817	31	15	863	4,9	8
08:00	1137	41	18	1196	6,8	15
09:00	816	43	20	879	5,0	12
10:00	1012	46	15	1073	6,1	32
11:00	1119	56	19	1194	6,8	21
12:00	1184	44	16	1244	7,1	33
13:00	1142	46	30	1218	7,0	22
14:00	1195	46	18	1259	7,2	20
15:00	1159	33	20	1212	6,9	24
16:00	1387	34	18	1439	8,2	34
17:00	1440	27	34	1501	8,6	30
18:00	1041	12	16	1069	6,1	19
19:00	868	11	5	884	5,1	12
20:00	627	6	6	639	3,7	14
21:00	447	10	4	461	2,6	8
22:00	403	5	0	408	2,3	2
23:00	214	2	3	219	1,3	6
Totaal	16682	528	265	17475	100,0	324
Tot. 0-24	16682	528	265	17475	100,0	324
Index	95,5	3,0	1,5	100,0		
Tot. 0-7	674	35	8	717	4,1	12
Index	94,0	4,9	1,1	100,0		
Tot. 7-19	13449	459	239	14147	81,0	270
Index	95,1	3,2	1,7	100,0		
Tot. 19-23	2345	32	15	2392	13,7	36
Index	98,0	1,3	0,6	100,0		
Tot. 23-7	856	36	11	903	5,2	13
Index	94,8	4,0	1,2	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 186-999
Locatie naam Krefeldseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Vincent van Goghstraat en Europaplein
Meting naam Classificatie 2018
Periode dinsdag 12 juni 2018 - woensdag 20 juni 2018
Rijstroken Vincent van Goghstra - Europaplein (1)
 Europaplein - Vincent van Goghstra (1)
 Vincent van Goghstra - Europaplein (2)
 Europaplein - Vincent van Goghstra (2)

DONDERDAG - 14-6-2018

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	99	4	3	106	0,6	4
01:00	42	4	0	46	0,3	0
02:00	24	3	0	27	0,1	0
03:00	22	1	0	23	0,1	0
04:00	36	4	2	42	0,2	0
05:00	117	4	3	124	0,7	1
06:00	377	28	7	412	2,3	7
07:00	903	37	22	962	5,3	23
08:00	1172	36	30	1238	6,8	20
09:00	884	54	22	960	5,3	18
10:00	941	49	22	1012	5,6	17
11:00	1059	33	24	1116	6,1	14
12:00	1066	39	24	1129	6,2	20
13:00	1178	52	16	1246	6,9	33
14:00	1206	32	18	1256	6,9	26
15:00	1320	45	35	1400	7,7	41
16:00	1339	45	31	1415	7,8	45
17:00	1517	23	19	1559	8,6	46
18:00	1229	19	16	1264	7,0	19
19:00	966	14	12	992	5,5	25
20:00	733	5	3	741	4,1	17
21:00	488	2	2	492	2,7	5
22:00	349	5	0	354	1,9	7
23:00	239	1	0	240	1,3	3
Totaal	17306	539	311	18156	100,0	391
Tot. 0-24	17306	539	311	18156	100,0	391
Index	95,3	3,0	1,7	100,0		
Tot. 0-7	717	48	15	780	4,3	12
Index	91,9	6,2	1,9	100,0		
Tot. 7-19	13814	464	279	14557	80,2	322
Index	94,9	3,2	1,9	100,0		
Tot. 19-23	2536	26	17	2579	14,2	54
Index	98,3	1,0	0,7	100,0		
Tot. 23-7	931	50	18	999	5,5	18
Index	93,2	5,0	1,8	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 186-999
Locatie naam Krefeldseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Vincent van Goghstraat en Europaplein
Meting naam Classificatie 2018
Periode dinsdag 12 juni 2018 - woensdag 20 juni 2018
Rijstroken Vincent van Goghstra - Europaplein (1)
 Europaplein - Vincent van Goghstra (1)
 Vincent van Goghstra - Europaplein (2)
 Europaplein - Vincent van Goghstra (2)

VRIJDAG - 15-6-2018

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	94	1	0	95	0,5	0
01:00	54	3	0	57	0,3	0
02:00	27	4	0	31	0,2	0
03:00	24	0	0	24	0,1	0
04:00	45	3	1	49	0,3	0
05:00	116	7	3	126	0,7	2
06:00	329	8	12	349	2,0	5
07:00	762	42	26	830	4,7	14
08:00	986	41	25	1052	5,9	12
09:00	878	50	18	946	5,3	23
10:00	1015	39	21	1075	6,0	25
11:00	1083	47	24	1154	6,5	37
12:00	1147	41	17	1205	6,8	24
13:00	1256	31	14	1301	7,3	34
14:00	1389	44	22	1455	8,2	57
15:00	1346	40	24	1410	7,9	51
16:00	1426	43	23	1492	8,4	30
17:00	1399	24	16	1439	8,1	47
18:00	1048	23	14	1085	6,1	22
19:00	824	5	5	834	4,7	13
20:00	657	4	4	665	3,7	14
21:00	389	3	2	394	2,2	14
22:00	434	5	0	439	2,5	7
23:00	278	4	1	283	1,6	5
Totaal	17006	512	272	17790	100,0	436
Tot. 0-24	17006	512	272	17790	100,0	436
Index	95,6	2,9	1,5	100,0		
Tot. 0-7	689	26	16	731	4,1	7
Index	94,3	3,6	2,2	100,0		
Tot. 7-19	13735	465	244	14444	81,2	376
Index	95,1	3,2	1,7	100,0		
Tot. 19-23	2304	17	11	2332	13,1	48
Index	98,8	0,7	0,5	100,0		
Tot. 23-7	928	27	16	971	5,5	10
Index	95,6	2,8	1,6	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 186-999
Locatie naam Krefeldseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Vincent van Goghstraat en Europaplein
Meting naam Classificatie 2018
Periode dinsdag 12 juni 2018 - woensdag 20 juni 2018
Rijstroken Vincent van Goghstra - Europaplein (1)
 Europaplein - Vincent van Goghstra (1)
 Vincent van Goghstra - Europaplein (2)
 Europaplein - Vincent van Goghstra (2)

ZATERDAG - 16-6-2018

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	226	2	1	229	1,3	3
01:00	125	0	0	125	0,7	2
02:00	59	4	2	65	0,4	0
03:00	39	3	0	42	0,2	0
04:00	40	2	0	42	0,2	0
05:00	75	6	1	82	0,5	0
06:00	144	6	9	159	0,9	2
07:00	371	14	6	391	2,2	11
08:00	698	33	18	749	4,3	13
09:00	1025	25	12	1062	6,1	28
10:00	1318	26	16	1360	7,8	37
11:00	1421	29	14	1464	8,4	37
12:00	1468	24	24	1516	8,7	51
13:00	1509	25	11	1545	8,8	32
14:00	1534	26	16	1576	9,0	43
15:00	1446	37	7	1490	8,5	38
16:00	1327	21	10	1358	7,8	21
17:00	1160	19	9	1188	6,8	45
18:00	857	5	2	864	4,9	11
19:00	582	5	2	589	3,4	12
20:00	508	4	3	515	2,9	12
21:00	413	4	0	417	2,4	3
22:00	369	5	2	376	2,2	12
23:00	266	1	0	267	1,5	5
Totaal	16980	326	165	17471	100,0	418
Tot. 0-24	16980	326	165	17471	100,0	418
Index	97,2	1,9	0,9	100,0		
Tot. 0-7	708	23	13	744	4,3	7
Index	95,2	3,1	1,7	100,0		
Tot. 7-19	14134	284	145	14563	83,4	367
Index	97,1	2,0	1,0	100,0		
Tot. 19-23	1872	18	7	1897	10,9	39
Index	98,7	0,9	0,4	100,0		
Tot. 23-7	986	27	14	1027	5,9	12
Index	96,0	2,6	1,4	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 186-999
Locatie naam Krefeldseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Vincent van Goghstraat en Europaplein
Meting naam Classificatie 2018
Periode dinsdag 12 juni 2018 - woensdag 20 juni 2018
Rijstroken Vincent van Goghstra - Europaplein (1)
 Europaplein - Vincent van Goghstra (1)
 Vincent van Goghstra - Europaplein (2)
 Europaplein - Vincent van Goghstra (2)

ZONDAG - 17-6-2018

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	192	3	0	195	1,4	5
01:00	118	4	0	122	0,9	2
02:00	67	2	0	69	0,5	3
03:00	47	0	2	49	0,3	2
04:00	33	0	2	35	0,2	0
05:00	39	1	0	40	0,3	0
06:00	63	1	0	64	0,4	0
07:00	87	4	1	92	0,6	0
08:00	189	3	3	195	1,4	1
09:00	472	7	2	481	3,4	8
10:00	819	10	5	834	5,8	25
11:00	1177	15	15	1207	8,5	45
12:00	1351	12	11	1374	9,6	49
13:00	1600	10	7	1617	11,3	33
14:00	1620	20	13	1653	11,6	34
15:00	1407	6	8	1421	10,0	40
16:00	1213	3	6	1222	8,6	32
17:00	908	6	4	918	6,4	13
18:00	700	9	4	713	5,0	11
19:00	683	8	4	695	4,9	10
20:00	495	3	0	498	3,5	4
21:00	343	3	2	348	2,4	5
22:00	286	0	2	288	2,0	4
23:00	126	2	0	128	0,9	3
Totaal	14035	132	91	14258	100,0	329
Tot. 0-24	14035	132	91	14258	100,0	329
Index	98,4	0,9	0,6	100,0		
Tot. 0-7	559	11	4	574	4,0	12
Index	97,4	1,9	0,7	100,0		
Tot. 7-19	11543	105	79	11727	82,2	291
Index	98,4	0,9	0,7	100,0		
Tot. 19-23	1807	14	8	1829	12,8	23
Index	98,8	0,8	0,4	100,0		
Tot. 23-7	825	12	4	841	5,9	17
Index	98,1	1,4	0,5	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 186-999
Locatie naam Krefeldseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Vincent van Goghstraat en Europaplein
Meting naam Classificatie 2018
Periode dinsdag 12 juni 2018 - woensdag 20 juni 2018
Rijstroken Vincent van Goghstra - Europaplein (1)
 Europaplein - Vincent van Goghstra (1)
 Vincent van Goghstra - Europaplein (2)
 Europaplein - Vincent van Goghstra (2)

MAANDAG - 18-6-2018

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	82	3	0	85	0,5	1
01:00	43	0	0	43	0,3	0
02:00	26	0	2	28	0,2	0
03:00	22	1	0	23	0,1	0
04:00	48	1	2	51	0,3	0
05:00	131	11	8	150	0,9	4
06:00	327	10	3	340	2,1	3
07:00	853	25	22	900	5,5	14
08:00	1120	54	31	1205	7,4	16
09:00	750	55	26	831	5,1	20
10:00	852	54	16	922	5,7	22
11:00	910	48	26	984	6,1	29
12:00	973	33	32	1038	6,4	22
13:00	1063	41	16	1120	6,9	17
14:00	1172	53	17	1242	7,6	38
15:00	1157	45	36	1238	7,6	31
16:00	1386	41	30	1457	9,0	36
17:00	1375	21	22	1418	8,7	68
18:00	965	12	9	986	6,1	15
19:00	718	16	11	745	4,6	22
20:00	542	6	5	553	3,4	8
21:00	412	2	4	418	2,6	4
22:00	320	1	1	322	2,0	4
23:00	158	4	1	163	1,0	4
Totaal	15405	537	320	16262	100,0	378
Tot. 0-24	15405	537	320	16262	100,0	378
Index	94,7	3,3	2,0	100,0		
Tot. 0-7	679	26	15	720	4,4	8
Index	94,3	3,6	2,1	100,0		
Tot. 7-19	12576	482	283	13341	82,0	328
Index	94,3	3,6	2,1	100,0		
Tot. 19-23	1992	25	21	2038	12,5	38
Index	97,7	1,2	1,0	100,0		
Tot. 23-7	805	28	15	848	5,2	11
Index	94,9	3,3	1,8	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 186-999
Locatie naam Krefeldseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Vincent van Goghstraat en Europaplein
Meting naam Classificatie 2018
Periode dinsdag 12 juni 2018 - woensdag 20 juni 2018
Rijstroken Vincent van Goghstra - Europaplein (1)
 Europaplein - Vincent van Goghstra (1)
 Vincent van Goghstra - Europaplein (2)
 Europaplein - Vincent van Goghstra (2)

DINSDAG - 19-6-2018

Lengte m	< 3,7 tot 7	7				
	3,7	7	>	Tot.	Rel.	Fout
00:00	84	4	1	89	0,5	0
01:00	31	3	0	34	0,2	1
02:00	22	1	2	25	0,1	0
03:00	21	2	0	23	0,1	0
04:00	45	6	1	52	0,3	0
05:00	126	7	5	138	0,8	1
06:00	347	21	9	377	2,2	4
07:00	856	30	24	910	5,4	27
08:00	1218	40	23	1281	7,6	14
09:00	794	46	30	870	5,2	26
10:00	890	50	19	959	5,7	26
11:00	1023	54	15	1092	6,5	27
12:00	1052	43	23	1118	6,7	18
13:00	1136	36	17	1189	7,1	32
14:00	1097	40	18	1155	6,9	25
15:00	1161	47	24	1232	7,3	34
16:00	1294	39	19	1352	8,1	38
17:00	1452	18	19	1489	8,9	31
18:00	960	14	8	982	5,9	32
19:00	792	13	7	812	4,8	15
20:00	637	5	8	650	3,9	6
21:00	425	5	3	433	2,6	8
22:00	342	4	2	348	2,1	5
23:00	163	3	0	166	1,0	3
Totaal	15968	531	277	16776	100,0	373
Tot. 0-24	15968	531	277	16776	100,0	373
Index	95,2	3,2	1,7	100,0		
Tot. 0-7	676	44	18	738	4,4	6
Index	91,6	6,0	2,4	100,0		
Tot. 7-19	12933	457	239	13629	81,2	330
Index	94,9	3,4	1,8	100,0		
Tot. 19-23	2196	27	20	2243	13,4	34
Index	97,9	1,2	0,9	100,0		
Tot. 23-7	834	48	19	901	5,4	10
Index	92,6	5,3	2,1	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 186-999
Locatie naam Krefeldseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Vincent van Goghstraat en Europaplein
Meting naam Classificatie 2018
Periode dinsdag 12 juni 2018 - woensdag 20 juni 2018
Rijstroken Vincent van Goghstra - Europaplein (1)
 Europaplein - Vincent van Goghstra (1)
 Vincent van Goghstra - Europaplein (2)
 Europaplein - Vincent van Goghstra (2)

WOENSDAG - 20-6-2018

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	73	1	0	74	-	0
01:00	35	1	0	36	-	0
02:00	27	0	0	27	-	0
03:00	20	3	1	24	-	0
04:00	48	2	1	51	-	0
05:00	119	12	1	132	-	0
06:00	330	25	5	360	-	5
07:00	849	34	23	906	-	7
08:00	1123	40	31	1194	-	21
09:00	-	-	-	-	-	-
10:00	-	-	-	-	-	-
11:00	-	-	-	-	-	-
12:00	-	-	-	-	-	-
13:00	-	-	-	-	-	-
14:00	-	-	-	-	-	-
15:00	-	-	-	-	-	-
16:00	-	-	-	-	-	-
17:00	-	-	-	-	-	-
18:00	-	-	-	-	-	-
19:00	-	-	-	-	-	-
20:00	-	-	-	-	-	-
21:00	-	-	-	-	-	-
22:00	-	-	-	-	-	-
23:00	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-7	652	44	8	704	-	5
Index	92,6	6,2	1,1	100,0	-	-
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 19-23	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 23-7	815	47	8	870	-	8
Index	93,7	5,4	0,9	100,0	-	-

Lengte rapport

Locatie code 186-999
Locatie naam Krefeldseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Vincent van Goghstraat en Europaplein
Meting naam Classificatie 2018
Periode dinsdag 12 juni 2018 - woensdag 20 juni 2018
Rijstroken Vincent van Goghstra - Europaplein (1)
 Europaplein - Vincent van Goghstra (1)
 Vincent van Goghstra - Europaplein (2)
 Europaplein - Vincent van Goghstra (2)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	122	3	1	126	0,7	2
01:00	64	2	0	66	0,4	1
02:00	36	2	1	39	0,2	0
03:00	28	1	0	29	0,2	0
04:00	42	3	1	46	0,3	0
05:00	103	6	3	112	0,7	1
06:00	275	14	6	295	1,7	4
07:00	666	26	17	709	4,2	14
08:00	930	35	22	987	5,8	13
09:00	803	40	19	862	5,1	19
10:00	986	39	16	1041	6,1	26
11:00	1117	39	20	1176	6,9	29
12:00	1178	33	21	1232	7,3	32
13:00	1270	36	16	1322	7,8	28
14:00	1322	38	18	1378	8,1	34
15:00	1290	36	22	1348	8,0	37
16:00	1346	32	20	1398	8,3	33
17:00	1325	20	18	1363	8,1	42
18:00	977	14	10	1001	5,9	17
19:00	775	10	7	792	4,7	16
20:00	598	6	4	608	3,6	11
21:00	418	4	2	424	2,5	6
22:00	359	4	1	364	2,2	6
23:00	208	2	1	211	1,2	4
Totaal	16238	445	246	16929	100,0	375

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

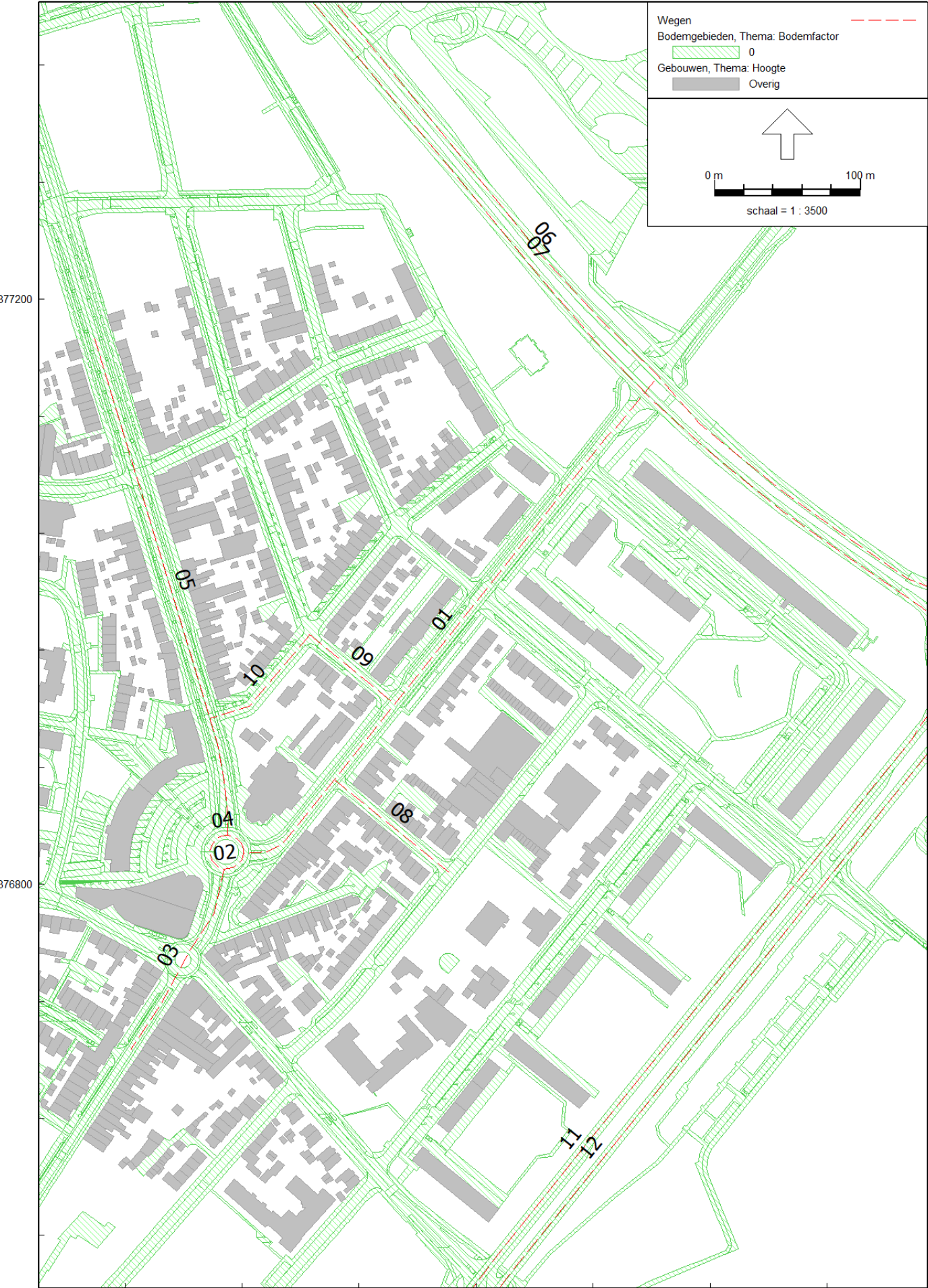
Tot. 0-24	16237	446	246	16929	100,0	377
Index	95,9	2,6	1,5	100,0		
Tot. 0-7	670	31	13	714	4,2	9
Index	93,8	4,3	1,8	100,0		
Tot. 7-19	13210	389	218	13817	81,6	325
Index	95,6	2,8	1,6	100,0		
Tot. 19-23	2149	24	14	2187	12,9	39
Index	98,3	1,1	0,6	100,0		
Tot. 23-7	878	33	14	925	5,5	13
Index	94,9	3,6	1,5	100,0		

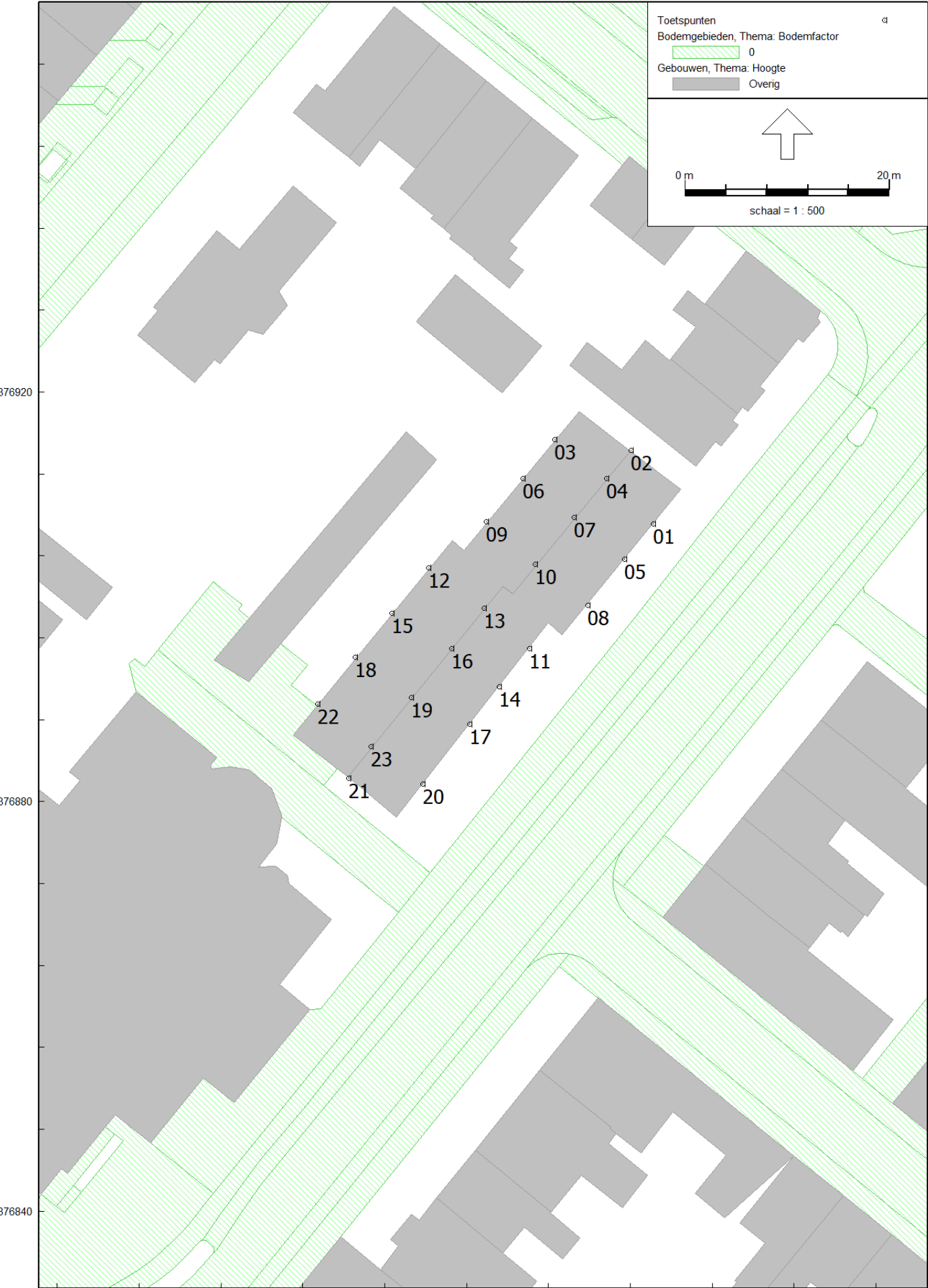
NR:271150 / A67 - Komgrens Velden (km. 74.98-76.272)
januari - december 2018
weekdag

Uur	Richting Komgrens Velden				Richting A67			
	van km 75 naar 76,3				van km 76,3 naar 75			
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw
00 - 01u	54	52	1	1	34	32	1	0
01 - 02u	25	23	1	1	17	16	1	0
02 - 03u	15	13	1	1	10	9	1	0
03 - 04u	12	11	1	1	10	9	1	0
04 - 05u	18	16	2	1	28	25	2	1
05 - 06u	76	72	2	2	108	99	6	3
06 - 07u	106	89	11	6	270	251	13	6
07 - 08u	250	214	26	10	462	427	25	9
08 - 09u	278	234	33	10	453	412	30	11
09 - 10u	297	253	33	11	366	320	34	13
10 - 11u	378	334	34	10	382	334	36	13
11 - 12u	428	382	35	11	373	326	35	12
12 - 13u	452	409	32	11	399	355	32	12
13 - 14u	478	436	31	11	450	404	33	12
14 - 15u	480	441	29	10	484	440	33	11
15 - 16u	497	460	28	9	442	400	32	10
16 - 17u	551	517	26	8	484	448	28	8
17 - 18u	600	576	17	6	420	396	17	6
18 - 19u	396	380	12	5	345	327	12	5
19 - 20u	305	292	10	3	285	271	10	4
20 - 21u	236	226	8	2	199	190	7	2
21 - 22u	191	184	5	2	164	157	5	2
22 - 23u	138	134	3	1	158	154	3	1
23 - 24u	88	85	2	1	74	71	2	1
Totaal	6347	5833	383	131	6418	5875	399	145

Totaal		Richting Komgrens Velden
		Uren tot %li %zw
		7-19u 5081 6,60% 2,20%
88		19-23u 869 3% 0,90%
41		23-7u 392 5,10% 3%
25		7-9u 525 11,20% 3,90%
22		16-18u 1149 3,80% 1,20%
46		
184		Richting A67
376		Uren tot %li %zw
711		7-19u 5057 6,90% 2,40%
731		19-23u 806 3,20% 1%
663		23-7u 550 4,60% 2,40%
761		7-9u 911 6% 2,20%
801		16-18u 904 5% 1,60%
852		
928		Beide richtingen
964		Uren tot %li %zw
938		7-19u 10138 6,70% 2,30%
1035		19-23u 1675 3,10% 1%
1019		23-7u 942 4,80% 2,60%
741		7-9u 1436 7,90% 2,80%
590		16-18u 2052 4,30% 1,40%
435		
355		Toelichting
296		pa personenauto's
162		li licht vrachtverkeer
12765		zw zwaar vrachtverkeer

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Model: definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Straelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
02	Straelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
03	Straelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
05	Veldenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
04	Veldenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
08	Withuisveldstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
10	Paulus Potterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
09	Jan van Scorelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
06	Nijmeegseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4c	--	--	--	--	70	70	70
07	Nijmeegseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4c	--	--	--	--	70	70	70
11	Krefeldseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
12	Krefeldseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50

Model: definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1000,00	6,17	4,81	0,84	--	--	--
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2600,00	6,17	4,81	0,84	--	--	--
03	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5200,00	6,17	4,81	0,84	--	--	--
05	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4200,00	6,17	4,81	0,84	--	--	--
04	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2600,00	6,17	4,81	0,84	--	--	--
08	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
10	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
09	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
06	--	70	70	70	--	70	70	70	--	7250,00	6,62	3,26	0,94	--	--	--
07	--	70	70	70	--	70	70	70	--	7250,00	6,62	3,26	0,94	--	--	--
11	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9512,00	6,80	3,23	0,68	--	--	--
12	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9512,00	6,80	3,23	0,68	--	--	--

Model: definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
01	--	--	94,10	97,20	98,00	--	3,40	1,40	2,00	--	2,50	1,40	--	--	--	--	--	--	58,06	46,75
02	--	--	94,10	97,20	98,00	--	3,40	1,40	2,00	--	2,50	1,40	--	--	--	--	--	--	150,96	121,56
03	--	--	94,10	97,20	98,00	--	3,40	1,40	2,00	--	2,50	1,40	--	--	--	--	--	--	301,91	243,12
05	--	--	94,10	97,20	98,00	--	3,40	1,40	2,00	--	2,50	1,40	--	--	--	--	--	--	243,85	196,36
04	--	--	94,10	97,20	98,00	--	3,40	1,40	2,00	--	2,50	1,40	--	--	--	--	--	--	150,96	121,56
08	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	32,90	12,64
10	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	32,90	12,64
09	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	32,90	12,64
06	--	--	90,70	95,80	93,00	--	6,90	3,20	4,60	--	2,40	1,00	2,40	--	--	--	--	--	435,31	226,42
07	--	--	91,20	96,10	91,90	--	6,60	3,00	5,10	--	2,20	0,90	3,00	--	--	--	--	--	437,71	227,13
11	--	--	95,80	97,90	95,70	--	2,70	1,40	3,00	--	1,50	0,70	1,30	--	--	--	--	--	619,65	300,79
12	--	--	95,80	97,90	95,70	--	2,70	1,40	3,00	--	1,50	0,70	1,30	--	--	--	--	--	619,65	300,79

Model: definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	8,23	--	2,10	0,67	0,17	--	1,54	0,67	--	--	73,34	80,48	87,12	92,21	98,15
02	21,40	--	5,45	1,75	0,44	--	4,01	1,75	--	--	78,04	82,76	91,89	93,20	98,10
03	42,81	--	10,91	3,50	0,87	--	8,02	3,50	--	--	80,50	87,64	94,28	99,37	105,31
05	34,57	--	8,81	2,83	0,71	--	6,48	2,83	--	--	79,58	86,71	93,35	98,44	104,38
04	21,40	--	5,45	1,75	0,44	--	4,01	1,75	--	--	78,04	82,76	91,89	93,20	98,10
08	3,36	--	1,78	0,32	0,12	--	0,32	0,04	0,02	--	71,39	75,75	85,20	86,02	91,24
10	3,36	--	1,78	0,32	0,12	--	0,32	0,04	0,02	--	71,39	75,75	85,20	86,02	91,24
09	3,36	--	1,78	0,32	0,12	--	0,32	0,04	0,02	--	71,39	75,75	85,20	86,02	91,24
06	63,38	--	33,12	7,56	3,13	--	11,52	2,36	1,64	--	79,06	88,52	94,56	101,03	105,42
07	62,63	--	31,68	7,09	3,48	--	10,56	2,13	2,04	--	78,94	88,39	94,42	100,94	105,38
11	61,90	--	17,46	4,30	1,94	--	9,70	2,15	0,84	--	82,92	89,97	96,34	101,88	108,18
12	61,90	--	17,46	4,30	1,94	--	9,70	2,15	0,84	--	82,92	89,97	96,34	101,88	108,18

Model: definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
01	94,74	88,00	78,68	71,24	78,08	84,11	90,37	96,81	93,33	86,55	76,55	63,01	69,92	75,71
02	95,33	88,84	83,20	75,68	79,92	88,10	91,36	96,57	93,56	86,98	79,94	67,62	71,22	79,19
03	101,90	95,16	85,84	78,40	85,24	91,27	97,53	103,97	100,49	93,71	83,71	70,17	77,08	82,87
05	100,97	94,23	84,91	77,47	84,32	90,35	96,60	103,05	99,56	92,78	82,78	69,24	76,15	81,95
04	95,33	88,84	83,20	75,68	79,92	88,10	91,36	96,57	93,56	86,98	79,94	67,62	71,22	79,19
08	88,49	81,92	76,22	65,78	69,64	78,09	81,06	86,54	83,54	76,88	69,62	60,62	64,74	73,68
10	88,49	81,92	76,22	65,78	69,64	78,09	81,06	86,54	83,54	76,88	69,62	60,62	64,74	73,68
09	88,49	81,92	76,22	65,78	69,64	78,09	81,06	86,54	83,54	76,88	69,62	60,62	64,74	73,68
06	101,31	94,16	83,89	74,61	83,66	89,61	96,98	101,91	97,65	90,34	79,54	70,08	79,23	85,28
07	101,26	94,09	83,79	74,51	83,53	89,47	96,91	101,89	97,61	90,30	79,45	70,39	79,55	85,63
11	104,73	97,97	88,29	78,89	85,71	91,53	98,06	104,76	101,26	94,48	84,25	72,89	79,98	86,38
12	104,73	97,97	88,29	78,89	85,71	91,53	98,06	104,76	101,26	94,48	84,25	72,89	79,98	86,38

Model: definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	82,14	89,05	85,56	78,77	68,46	--	--	--	--	--	--	--	--
02	83,07	88,66	85,58	78,89	70,96	--	--	--	--	--	--	--	--
03	89,30	96,21	92,72	85,93	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--
05	88,37	95,28	91,80	85,00	74,70	--	--	--	--	--	--	--	--
04	83,07	88,66	85,58	78,89	70,96	--	--	--	--	--	--	--	--
08	75,65	81,01	78,11	71,49	64,96	--	--	--	--	--	--	--	--
10	75,65	81,01	78,11	71,49	64,96	--	--	--	--	--	--	--	--
09	75,65	81,01	78,11	71,49	64,96	--	--	--	--	--	--	--	--
06	92,22	96,75	92,55	85,33	74,78	--	--	--	--	--	--	--	--
07	92,45	96,85	92,66	85,47	75,01	--	--	--	--	--	--	--	--
11	91,83	98,16	94,73	87,97	78,29	--	--	--	--	--	--	--	--
12	91,83	98,16	94,73	87,97	78,29	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: definitief

Model eigenschap

Omschrijving	definitief
Verantwoordelijke	Sebastiaan Slange
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Sebastiaan Slange op 11-7-2019
Laatst ingezien door	Sebastiaan Slange op 18-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: jan van scorelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	34,39	29,41	24,00	34,27	
01_B	woning 1	4,50	35,90	30,88	25,48	35,76	
02_A	woning 1	1,50	25,24	20,21	14,81	25,10	
02_B	woning 1	4,50	27,29	22,19	16,82	27,12	
03_A	woning 1	1,50	27,61	22,59	17,19	27,47	
04_B	woning 1	4,50	22,91	17,65	12,35	22,69	
05_A	woning 2	1,50	32,87	27,88	22,47	32,74	
05_B	woning 2	4,50	34,57	29,56	24,16	34,44	
06_A	woning 2	1,50	26,06	21,01	15,62	25,91	
07_B	woning 2	4,50	22,98	17,67	12,39	22,74	
08_A	woning 3	1,50	31,51	26,54	21,12	31,39	
08_B	woning 3	4,50	33,41	28,40	23,00	33,28	
09_A	woning 3	1,50	25,20	20,15	14,77	25,05	
10_B	woning 3	4,50	26,42	21,34	15,96	26,26	
11_A	woning 4	1,50	25,42	20,43	15,02	25,29	
11_B	woning 4	4,50	27,29	22,25	16,86	27,14	
12_A	woning 4	1,50	20,91	15,80	10,43	20,74	
13_B	woning 4	4,50	25,01	19,91	14,54	24,84	
14_A	woning 5	1,50	25,72	20,73	15,32	25,59	
14_B	woning 5	4,50	27,69	22,67	17,27	27,55	
15_A	woning 5	1,50	17,84	12,57	7,28	17,62	
16_B	woning 5	4,50	23,91	18,81	13,44	23,74	
17_A	woning 6	1,50	26,85	21,88	16,46	26,73	
17_B	woning 6	4,50	28,75	23,75	18,34	28,62	
18_A	woning 6	1,50	17,08	11,83	6,53	16,86	
19_B	woning 6	4,50	22,29	17,15	11,80	22,11	
20_A	woning 7	1,50	26,94	21,98	16,56	26,82	
20_B	woning 7	4,50	28,69	23,69	18,28	28,56	
21_A	woning 7	1,50	3,32	-1,98	-7,26	3,08	
21_B	woning 7	4,50	6,07	0,76	-4,52	5,83	
22_A	woning 7	1,50	16,51	11,23	5,93	16,28	
23_B	woning 7	4,50	20,27	15,11	9,77	20,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: krefeldseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	29,40	25,71	19,39	29,64	
01_B	woning 1	4,50	31,41	27,72	21,40	31,65	
02_A	woning 1	1,50	27,69	24,03	17,67	27,94	
02_B	woning 1	4,50	29,69	26,01	19,68	29,94	
03_A	woning 1	1,50	27,25	23,57	17,24	27,50	
04_B	woning 1	4,50	28,72	25,05	18,71	28,97	
05_A	woning 2	1,50	29,20	25,51	19,19	29,44	
05_B	woning 2	4,50	31,28	27,59	21,27	31,52	
06_A	woning 2	1,50	26,99	23,29	16,97	27,23	
07_B	woning 2	4,50	27,76	24,07	17,75	28,00	
08_A	woning 3	1,50	29,08	25,38	19,07	29,32	
08_B	woning 3	4,50	31,26	27,58	21,25	31,51	
09_A	woning 3	1,50	27,18	23,49	17,17	27,42	
10_B	woning 3	4,50	27,20	23,51	17,19	27,44	
11_A	woning 4	1,50	28,61	24,92	18,60	28,85	
11_B	woning 4	4,50	30,96	27,26	20,94	31,20	
12_A	woning 4	1,50	27,44	23,74	17,42	27,68	
13_B	woning 4	4,50	26,62	22,91	16,60	26,86	
14_A	woning 5	1,50	29,23	25,53	19,22	29,47	
14_B	woning 5	4,50	31,39	27,70	21,38	31,63	
15_A	woning 5	1,50	27,11	23,43	17,10	27,36	
16_B	woning 5	4,50	27,24	23,56	17,23	27,49	
17_A	woning 6	1,50	29,36	25,65	19,35	29,60	
17_B	woning 6	4,50	31,62	27,92	21,60	31,86	
18_A	woning 6	1,50	26,48	22,80	16,47	26,73	
19_B	woning 6	4,50	26,24	22,55	16,23	26,48	
20_A	woning 7	1,50	29,08	25,38	19,07	29,32	
20_B	woning 7	4,50	31,19	27,50	21,18	31,43	
21_A	woning 7	1,50	25,44	21,77	15,43	25,69	
21_B	woning 7	4,50	27,34	23,67	17,33	27,59	
22_A	woning 7	1,50	27,12	23,45	17,11	27,37	
23_B	woning 7	4,50	27,96	24,30	17,94	28,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N271 nijmegeneweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	33,76	30,10	25,13	34,49	
01_B	woning 1	4,50	34,28	30,57	25,64	35,00	
02_A	woning 1	1,50	20,96	17,12	12,27	21,64	
02_B	woning 1	4,50	22,21	18,28	13,50	22,86	
03_A	woning 1	1,50	24,86	21,02	16,17	25,54	
04_B	woning 1	4,50	24,73	20,86	16,04	25,40	
05_A	woning 2	1,50	33,90	30,24	25,27	34,63	
05_B	woning 2	4,50	34,51	30,80	25,87	35,23	
06_A	woning 2	1,50	24,67	20,80	15,97	25,34	
07_B	woning 2	4,50	26,27	22,43	17,59	26,95	
08_A	woning 3	1,50	34,73	31,07	26,09	35,46	
08_B	woning 3	4,50	35,37	31,66	26,73	36,09	
09_A	woning 3	1,50	25,15	21,29	16,46	25,82	
10_B	woning 3	4,50	27,45	23,62	18,77	28,13	
11_A	woning 4	1,50	29,00	25,33	20,34	29,72	
11_B	woning 4	4,50	29,91	26,20	21,25	30,62	
12_A	woning 4	1,50	24,87	21,01	16,17	25,54	
13_B	woning 4	4,50	27,43	23,62	18,75	28,12	
14_A	woning 5	1,50	28,86	25,19	20,20	29,58	
14_B	woning 5	4,50	29,87	26,15	21,21	30,58	
15_A	woning 5	1,50	25,01	21,15	16,32	25,68	
16_B	woning 5	4,50	27,89	24,10	19,22	28,58	
17_A	woning 6	1,50	30,12	26,47	21,48	30,85	
17_B	woning 6	4,50	30,92	27,22	22,27	31,64	
18_A	woning 6	1,50	25,16	21,31	16,47	25,83	
19_B	woning 6	4,50	28,13	24,35	19,46	28,82	
20_A	woning 7	1,50	32,29	28,64	23,65	33,02	
20_B	woning 7	4,50	33,01	29,32	24,37	33,73	
21_A	woning 7	1,50	20,06	16,21	11,38	20,74	
21_B	woning 7	4,50	21,87	18,01	13,19	22,55	
22_A	woning 7	1,50	24,82	20,96	16,13	25,49	
23_B	woning 7	4,50	26,88	23,06	18,20	27,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: paulus pottersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	9,67	4,34	-0,93	9,42	
01_B	woning 1	4,50	12,25	7,01	1,70	12,03	
02_A	woning 1	1,50	25,08	20,12	14,70	24,96	
02_B	woning 1	4,50	28,54	23,56	18,14	28,41	
03_A	woning 1	1,50	26,23	21,20	15,80	26,09	
04_B	woning 1	4,50	31,12	26,15	20,73	31,00	
05_A	woning 2	1,50	10,04	4,70	-0,57	9,79	
05_B	woning 2	4,50	12,53	7,25	1,96	12,30	
06_A	woning 2	1,50	24,49	19,37	14,01	24,32	
07_B	woning 2	4,50	30,51	25,53	20,11	30,38	
08_A	woning 3	1,50	10,92	5,59	0,31	10,67	
08_B	woning 3	4,50	13,24	7,97	2,68	13,02	
09_A	woning 3	1,50	26,73	21,69	16,30	26,58	
10_B	woning 3	4,50	30,73	25,74	20,33	30,60	
11_A	woning 4	1,50	10,72	5,37	0,11	10,47	
11_B	woning 4	4,50	13,41	8,12	2,83	13,18	
12_A	woning 4	1,50	23,74	18,59	13,25	23,56	
13_B	woning 4	4,50	31,52	26,54	21,13	31,40	
14_A	woning 5	1,50	10,28	4,92	-0,34	10,02	
14_B	woning 5	4,50	13,00	7,71	2,42	12,77	
15_A	woning 5	1,50	23,90	18,76	13,41	23,72	
16_B	woning 5	4,50	31,85	26,87	21,45	31,72	
17_A	woning 6	1,50	9,50	4,15	-1,11	9,25	
17_B	woning 6	4,50	12,17	6,88	1,59	11,94	
18_A	woning 6	1,50	24,84	19,74	14,37	24,67	
19_B	woning 6	4,50	32,29	27,31	21,89	32,16	
20_A	woning 7	1,50	6,40	1,01	-4,24	6,13	
20_B	woning 7	4,50	7,78	2,34	-2,88	7,50	
21_A	woning 7	1,50	24,21	19,21	13,81	24,08	
21_B	woning 7	4,50	27,13	22,11	16,71	26,99	
22_A	woning 7	1,50	28,09	23,05	17,66	27,94	
23_B	woning 7	4,50	32,95	27,98	22,56	32,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: straelseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	54,27	52,80	44,97	55,30	
01_B	woning 1	4,50	54,68	53,20	45,37	55,70	
02_A	woning 1	1,50	45,59	44,13	36,30	46,62	
02_B	woning 1	4,50	45,85	44,38	36,55	46,88	
03_A	woning 1	1,50	25,98	24,32	16,40	26,87	
04_B	woning 1	4,50	27,48	25,90	18,03	28,43	
05_A	woning 2	1,50	54,24	52,77	44,93	55,27	
05_B	woning 2	4,50	54,65	53,17	45,33	55,67	
06_A	woning 2	1,50	24,80	23,12	15,18	25,67	
07_B	woning 2	4,50	25,50	23,81	15,88	26,37	
08_A	woning 3	1,50	54,19	52,72	44,89	55,22	
08_B	woning 3	4,50	54,62	53,14	45,29	55,64	
09_A	woning 3	1,50	24,82	23,14	15,21	25,69	
10_B	woning 3	4,50	26,38	24,76	16,86	27,30	
11_A	woning 4	1,50	53,08	51,61	43,79	54,11	
11_B	woning 4	4,50	53,60	52,12	44,30	54,63	
12_A	woning 4	1,50	26,02	24,34	16,42	26,90	
13_B	woning 4	4,50	24,92	23,17	15,20	25,74	
14_A	woning 5	1,50	53,17	51,71	43,88	54,20	
14_B	woning 5	4,50	53,72	52,24	44,41	54,74	
15_A	woning 5	1,50	26,90	25,22	17,29	27,77	
16_B	woning 5	4,50	28,83	27,24	19,35	29,77	
17_A	woning 6	1,50	53,34	51,87	44,03	54,37	
17_B	woning 6	4,50	53,91	52,43	44,60	54,93	
18_A	woning 6	1,50	30,16	28,58	20,69	31,10	
19_B	woning 6	4,50	28,03	26,30	18,34	28,86	
20_A	woning 7	1,50	53,45	51,97	44,14	54,47	
20_B	woning 7	4,50	54,02	52,53	44,68	55,03	
21_A	woning 7	1,50	48,77	47,28	39,45	49,79	
21_B	woning 7	4,50	49,73	48,23	40,39	50,74	
22_A	woning 7	1,50	35,10	33,55	25,67	36,07	
23_B	woning 7	4,50	32,64	31,05	23,16	33,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: veldenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	1,50	29,77	27,98	19,97	30,55
01_B	woning 1	4,50	30,75	28,92	20,89	31,51
02_A	woning 1	1,50	32,28	30,80	22,98	33,31
02_B	woning 1	4,50	36,29	34,83	27,01	37,33
03_A	woning 1	1,50	35,44	33,96	26,14	36,47
04_B	woning 1	4,50	40,90	39,46	31,66	41,96
05_A	woning 2	1,50	30,86	29,06	21,05	31,64
05_B	woning 2	4,50	32,08	30,25	22,22	32,84
06_A	woning 2	1,50	31,51	29,92	22,04	32,45
07_B	woning 2	4,50	40,40	38,96	31,15	41,45
08_A	woning 3	1,50	32,10	30,38	22,41	32,94
08_B	woning 3	4,50	33,37	31,61	23,62	34,18
09_A	woning 3	1,50	35,41	33,92	26,09	36,43
10_B	woning 3	4,50	40,34	38,89	31,08	41,39
11_A	woning 4	1,50	31,28	29,50	21,49	32,07
11_B	woning 4	4,50	32,62	30,80	22,77	33,38
12_A	woning 4	1,50	32,88	31,31	23,44	33,84
13_B	woning 4	4,50	40,67	39,21	31,41	41,71
14_A	woning 5	1,50	32,46	30,73	22,75	33,29
14_B	woning 5	4,50	33,79	32,03	24,04	34,60
15_A	woning 5	1,50	32,31	30,70	22,80	33,23
16_B	woning 5	4,50	40,40	38,94	31,13	41,44
17_A	woning 6	1,50	32,95	31,24	23,28	33,80
17_B	woning 6	4,50	34,23	32,49	24,50	35,05
18_A	woning 6	1,50	33,37	31,76	23,87	34,30
19_B	woning 6	4,50	39,06	37,56	29,73	40,07
20_A	woning 7	1,50	33,78	32,12	24,18	34,66
20_B	woning 7	4,50	35,10	33,41	25,45	35,96
21_A	woning 7	1,50	35,09	33,52	25,64	36,04
21_B	woning 7	4,50	37,77	36,21	28,34	38,73
22_A	woning 7	1,50	33,22	31,59	23,69	34,13
23_B	woning 7	4,50	38,61	37,09	29,25	39,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: withuisveldstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	1,50	34,52	29,49	24,10	34,38	
01_B	woning 1	4,50	36,31	31,26	25,88	36,16	
02_A	woning 1	1,50	10,86	5,51	0,24	10,60	
02_B	woning 1	4,50	16,66	11,28	6,04	16,40	
03_A	woning 1	1,50	9,09	3,77	-1,50	8,85	
04_B	woning 1	4,50	11,47	6,08	0,84	11,20	
05_A	woning 2	1,50	35,72	30,68	25,29	35,57	
05_B	woning 2	4,50	37,34	32,29	26,91	37,19	
06_A	woning 2	1,50	11,39	6,06	0,79	11,14	
07_B	woning 2	4,50	11,05	5,67	0,42	10,79	
08_A	woning 3	1,50	37,19	32,16	26,76	37,05	
08_B	woning 3	4,50	38,56	33,50	28,12	38,41	
09_A	woning 3	1,50	13,98	8,62	3,36	13,72	
10_B	woning 3	4,50	11,32	5,97	0,70	11,06	
11_A	woning 4	1,50	38,62	33,59	28,19	38,48	
11_B	woning 4	4,50	39,78	34,73	29,34	39,63	
12_A	woning 4	1,50	14,75	9,38	4,12	14,49	
13_B	woning 4	4,50	11,40	6,06	0,80	11,15	
14_A	woning 5	1,50	39,95	34,92	29,53	39,81	
14_B	woning 5	4,50	40,92	35,87	30,48	40,77	
15_A	woning 5	1,50	14,25	8,83	3,60	13,97	
16_B	woning 5	4,50	6,83	1,42	-3,82	6,56	
17_A	woning 6	1,50	41,24	36,20	30,81	41,09	
17_B	woning 6	4,50	42,17	37,12	31,74	42,02	
18_A	woning 6	1,50	14,86	9,41	4,20	14,58	
19_B	woning 6	4,50	3,17	-2,35	-7,53	2,86	
20_A	woning 7	1,50	41,17	36,13	30,74	41,02	
20_B	woning 7	4,50	42,78	37,72	32,34	42,63	
21_A	woning 7	1,50	7,13	1,91	-3,41	6,92	
21_B	woning 7	4,50	8,82	3,52	-1,76	8,58	
22_A	woning 7	1,50	15,93	10,46	5,25	15,64	
23_B	woning 7	4,50	2,09	-3,40	-8,60	1,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Straelseweg			Veldenseweg			N271 Nijmeegseweg			Withuisveldstraat			Paulus Potterstraat			Jan van Scorelstraat			Krefeldseweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	55,30	--	55,30	30,55	--	30,55	34,49	--	34,49	34,38	--	34,38	9,42	--	9,42	34,27	--	34,27	29,64	--	29,64
01_B	4,5	55,70	--	55,70	31,51	--	31,51	35,00	--	35,00	36,16	--	36,16	12,03	--	12,03	35,76	--	35,76	31,65	--	31,65
02_A	1,5	46,62	--	46,62	33,31	--	33,31	21,64	--	21,64	10,60	--	10,60	24,96	--	24,96	25,10	--	25,10	27,94	--	27,94
02_B	4,5	46,88	--	46,88	37,33	--	37,33	22,86	--	22,86	16,40	--	16,40	28,41	--	28,41	27,12	--	27,12	29,94	--	29,94
03_A	1,5	26,87	--	26,87	36,47	--	36,47	25,54	--	25,54	8,85	--	8,85	26,09	--	26,09	27,47	--	27,47	27,50	--	27,50
04_B	4,5	28,43	--	28,43	41,96	--	41,96	25,40	--	25,40	11,20	--	11,20	31,00	--	31,00	22,69	--	22,69	28,97	--	28,97
05_A	1,5	55,27	--	55,27	31,64	--	31,64	34,63	--	34,63	35,57	--	35,57	9,79	--	9,79	32,74	--	32,74	29,44	--	29,44
05_B	4,5	55,67	--	55,67	32,84	--	32,84	35,23	--	35,23	37,19	--	37,19	12,30	--	12,30	34,44	--	34,44	31,52	--	31,52
06_A	1,5	25,67	--	25,67	32,45	--	32,45	25,34	--	25,34	11,14	--	11,14	24,32	--	24,32	25,91	--	25,91	27,23	--	27,23
07_B	4,5	26,37	--	26,37	41,45	--	41,45	26,95	--	26,95	10,79	--	10,79	30,38	--	30,38	22,74	--	22,74	28,00	--	28,00
08_A	1,5	55,22	--	55,22	32,94	--	32,94	35,46	--	35,46	37,05	--	37,05	10,67	--	10,67	31,39	--	31,39	29,32	--	29,32
08_B	4,5	55,64	--	55,64	34,18	--	34,18	36,09	--	36,09	38,41	--	38,41	13,02	--	13,02	33,28	--	33,28	31,51	--	31,51
09_A	1,5	25,69	--	25,69	36,43	--	36,43	25,82	--	25,82	13,72	--	13,72	26,58	--	26,58	25,05	--	25,05	27,42	--	27,42
10_B	4,5	27,30	--	27,30	41,39	--	41,39	28,13	--	28,13	11,06	--	11,06	30,60	--	30,60	26,26	--	26,26	27,44	--	27,44
11_A	1,5	54,11	--	54,11	32,07	--	32,07	29,72	--	29,72	38,48	--	38,48	10,47	--	10,47	25,29	--	25,29	28,85	--	28,85
11_B	4,5	54,63	--	54,63	33,38	--	33,38	30,62	--	30,62	39,63	--	39,63	13,18	--	13,18	27,14	--	27,14	31,20	--	31,20
12_A	1,5	26,90	--	26,90	33,84	--	33,84	25,54	--	25,54	14,49	--	14,49	23,56	--	23,56	20,74	--	20,74	27,68	--	27,68
13_B	4,5	25,74	--	25,74	41,71	--	41,71	28,12	--	28,12	11,15	--	11,15	31,40	--	31,40	24,84	--	24,84	26,86	--	26,86
14_A	1,5	54,20	--	54,20	33,29	--	33,29	29,58	--	29,58	39,81	--	39,81	10,02	--	10,02	25,59	--	25,59	29,47	--	29,47
14_B	4,5	54,74	--	54,74	34,60	--	34,60	30,58	--	30,58	40,77	--	40,77	12,77	--	12,77	27,55	--	27,55	31,63	--	31,63
15_A	1,5	27,77	--	27,77	33,23	--	33,23	25,68	--	25,68	13,97	--	13,97	23,72	--	23,72	17,62	--	17,62	27,36	--	27,36
16_B	4,5	29,77	--	29,77	41,44	--	41,44	28,58	--	28,58	6,56	--	6,56	31,72	--	31,72	23,74	--	23,74	27,49	--	27,49
17_A	1,5	54,37	--	54,37	33,80	--	33,80	30,85	--	30,85	41,09	--	41,09	9,25	--	9,25	26,73	--	26,73	29,60	--	29,60
17_B	4,5	54,93	--	54,93	35,05	--	35,05	31,64	--	31,64	42,02	--	42,02	11,94	--	11,94	28,62	--	28,62	31,86	--	31,86
18_A	1,5	31,10	--	31,10	34,30	--	34,30	25,83	--	25,83	14,58	--	14,58	24,67	--	24,67	16,86	--	16,86	26,73	--	26,73
19_B	4,5	28,86	--	28,86	40,07	--	40,07	28,82	--	28,82	2,86	--	2,86	32,16	--	32,16	22,11	--	22,11	26,48	--	26,48
20_A	1,5	54,47	--	54,47	34,66	--	34,66	33,02	--	33,02	41,02	--	41,02	6,13	--	6,13	26,82	--	26,82	29,32	--	29,32
20_B	4,5	55,03	--	55,03	35,96	--	35,96	33,73	--	33,73	42,63	--	42,63	7,50	--	7,50	28,56	--	28,56	31,43	--	31,43
21_A	1,5	49,79	--	49,79	36,04	--	36,04	20,74	--	20,74	6,92	--	6,92	24,08	--	24,08	3,08	--	3,08	25,69	--	25,69
21_B	4,5	50,74	--	50,74	38,73	--	38,73	22,55	--	22,55	8,58	--	8,58	26,99	--	26,99	5,83	--	5,83	27,59	--	27,59
22_A	1,5	36,07	--	36,07	34,13	--	34,13	25,49	--	25,49	15,64	--	15,64	27,94	--	27,94	16,28	--	16,28	27,37	--	27,37
23_B	4,5	33,58	--	33,58	39,61	--	39,61	27,56	--	27,56	1,79	--	1,79	32,83	--	32,83	20,08	--	20,08	28,21	--	28,21

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		Straelseweg			Veldenseweg			N271 Nijmeegseweg			Withuisveldstraat			Paulus Potterstraat			Jan van Scorelstraat			Krefeldseweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	50,30	--	50,30	25,55	--	25,55	32,49	--	32,49	29,38	--	29,38	4,42	--	4,42	29,27	--	29,27	24,64	--	24,64
01_B	4,5	50,70	--	50,70	26,51	--	26,51	33,00	--	33,00	31,16	--	31,16	7,03	--	7,03	30,76	--	30,76	26,65	--	26,65
02_A	1,5	41,62	--	41,62	28,31	--	28,31	19,64	--	19,64	5,60	--	5,60	19,96	--	19,96	20,10	--	20,10	22,94	--	22,94
02_B	4,5	41,88	--	41,88	32,33	--	32,33	20,86	--	20,86	11,40	--	11,40	23,41	--	23,41	22,12	--	22,12	24,94	--	24,94
03_A	1,5	21,87	--	21,87	31,47	--	31,47	23,54	--	23,54	3,85	--	3,85	21,09	--	21,09	22,47	--	22,47	22,50	--	22,50
04_B	4,5	23,43	--	23,43	36,96	--	36,96	23,40	--	23,40	6,20	--	6,20	26,00	--	26,00	17,69	--	17,69	23,97	--	23,97
05_A	1,5	50,27	--	50,27	26,64	--	26,64	32,63	--	32,63	30,57	--	30,57	4,79	--	4,79	27,74	--	27,74	24,44	--	24,44
05_B	4,5	50,67	--	50,67	27,84	--	27,84	33,23	--	33,23	32,19	--	32,19	7,30	--	7,30	29,44	--	29,44	26,52	--	26,52
06_A	1,5	20,67	--	20,67	27,45	--	27,45	23,34	--	23,34	6,14	--	6,14	19,32	--	19,32	20,91	--	20,91	22,23	--	22,23
07_B	4,5	21,37	--	21,37	36,45	--	36,45	24,95	--	24,95	5,79	--	5,79	25,38	--	25,38	17,74	--	17,74	23,00	--	23,00
08_A	1,5	50,22	--	50,22	27,94	--	27,94	33,46	--	33,46	32,05	--	32,05	5,67	--	5,67	26,39	--	26,39	24,32	--	24,32
08_B	4,5	50,64	--	50,64	29,18	--	29,18	34,09	--	34,09	33,41	--	33,41	8,02	--	8,02	28,28	--	28,28	26,51	--	26,51
09_A	1,5	20,69	--	20,69	31,43	--	31,43	23,82	--	23,82	8,72	--	8,72	21,58	--	21,58	20,05	--	20,05	22,42	--	22,42
10_B	4,5	22,30	--	22,30	36,39	--	36,39	26,13	--	26,13	6,06	--	6,06	25,60	--	25,60	21,26	--	21,26	22,44	--	22,44
11_A	1,5	49,11	--	49,11	27,07	--	27,07	27,72	--	27,72	33,48	--	33,48	5,47	--	5,47	20,29	--	20,29	23,85	--	23,85
11_B	4,5	49,63	--	49,63	28,38	--	28,38	28,62	--	28,62	34,63	--	34,63	8,18	--	8,18	22,14	--	22,14	26,20	--	26,20
12_A	1,5	21,90	--	21,90	28,84	--	28,84	23,54	--	23,54	9,49	--	9,49	18,56	--	18,56	15,74	--	15,74	22,68	--	22,68
13_B	4,5	20,74	--	20,74	36,71	--	36,71	26,12	--	26,12	6,15	--	6,15	26,40	--	26,40	19,84	--	19,84	21,86	--	21,86
14_A	1,5	49,20	--	49,20	28,29	--	28,29	27,58	--	27,58	34,81	--	34,81	5,02	--	5,02	20,59	--	20,59	24,47	--	24,47
14_B	4,5	49,74	--	49,74	29,60	--	29,60	28,58	--	28,58	35,77	--	35,77	7,77	--	7,77	22,55	--	22,55	26,63	--	26,63
15_A	1,5	22,77	--	22,77	28,23	--	28,23	23,68	--	23,68	8,97	--	8,97	18,72	--	18,72	12,62	--	12,62	22,36	--	22,36
16_B	4,5	24,77	--	24,77	36,44	--	36,44	26,58	--	26,58	1,56	--	1,56	26,72	--	26,72	18,74	--	18,74	22,49	--	22,49
17_A	1,5	49,37	--	49,37	28,80	--	28,80	28,85	--	28,85	36,09	--	36,09	4,25	--	4,25	21,73	--	21,73	24,60	--	24,60
17_B	4,5	49,93	--	49,93	30,05	--	30,05	29,64	--	29,64	37,02	--	37,02	6,94	--	6,94	23,62	--	23,62	26,86	--	26,86
18_A	1,5	26,10	--	26,10	29,30	--	29,30	23,83	--	23,83	9,58	--	9,58	19,67	--	19,67	11,86	--	11,86	21,73	--	21,73
19_B	4,5	23,86	--	23,86	35,07	--	35,07	26,82	--	26,82	-2,14	--	-2,14	27,16	--	27,16	17,11	--	17,11	21,48	--	21,48
20_A	1,5	49,47	--	49,47	29,66	--	29,66	31,02	--	31,02	36,02	--	36,02	1,13	--	1,13	21,82	--	21,82	24,32	--	24,32
20_B	4,5	50,03	--	50,03	30,96	--	30,96	31,73	--	31,73	37,63	--	37,63	2,50	--	2,50	23,56	--	23,56	26,43	--	26,43
21_A	1,5	44,79	--	44,79	31,04	--	31,04	18,74	--	18,74	1,92	--	1,92	19,08	--	19,08	-1,92	--	-1,92	20,69	--	20,69
21_B	4,5	45,74	--	45,74	33,73	--	33,73	20,55	--	20,55	3,58	--	3,58	21,99	--	21,99	0,83	--	0,83	22,59	--	22,59
22_A	1,5	31,07	--	31,07	29,13	--	29,13	23,49	--	23,49	10,64	--	10,64	22,94	--	22,94	11,28	--	11,28	22,37	--	22,37
23_B	4,5	28,58	--	28,58	34,61	--	34,61	25,56	--	25,56	-3,21	--	-3,21	27,83	--	27,83	15,08	--	15,08	23,21	--	23,21

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]							cumulative geluidsbelasting			
	Straelseweg	Veldenseweg	N271 Nijmeegseweg	Wituisveldstraat	Paulus Potterstraat	Jan van Scorelstraat	Krefeldseweg	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}
01-04 woning 1	55,70	41,96	35,00	36,16	31,00	35,76	31,65	58,05	--	--	--
05-07 woning 2	55,67	41,45	35,23	37,19	30,38	34,44	31,52	55,99	--	--	--
08-10 woning 3	55,64	41,39	36,09	38,41	30,60	33,28	31,51	55,98	--	--	--
11-13 woning 4	54,63	41,71	30,62	39,63	31,40	27,14	31,20	55,03	--	--	--
14-16 woning 5	54,74	41,44	30,58	40,77	31,72	27,55	31,63	55,16	--	--	--
17-19 woning 6	54,93	40,07	31,64	42,02	32,16	28,62	31,86	55,35	--	--	--
20-23 woning 7	55,03	39,61	33,73	42,63	32,83	28,56	31,43	55,47	--	--	--

toetspunt	L _g [dB]	
	L _{cum}	maat- gevend
01-04 woning 1	58	VL
05-07 woning 2	56	VL
08-10 woning 3	56	VL
11-13 woning 4	55	VL
14-16 woning 5	55	VL
17-19 woning 6	55	VL
20-23 woning 7	55	VL

