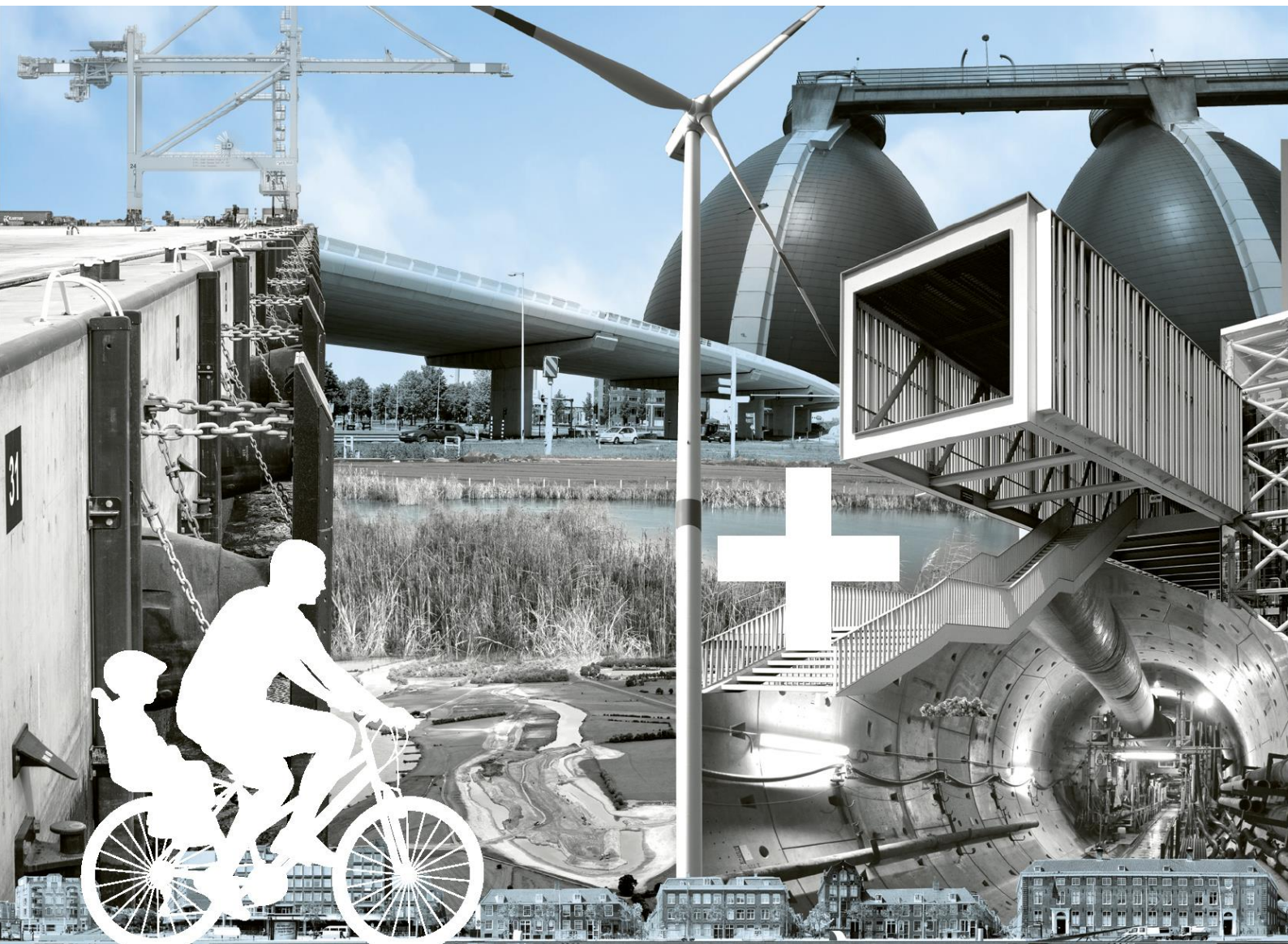




Realisatie snippersilo Aviko Lomm

Aanvraag milieuneutrale wijziging

Aviko B.V.

17 april 2020

Project	Realisatie snippersilo
Opdrachtgever	Aviko Lomm Aviko B.V.
Document	Aanvraag milieuneutrale wijziging
Status	Definitief
Datum	17 april 2020
Referentie	118760/20-005.985
Projectcode	118760
Projectleider	ing. R.W.M. Jansen
Projectdirecteur	ir. J.L. Dierx
Auteur(s)	mevr. ing. J.M. Schepers-Gorissen
Gecontroleerd door	ing. R.W.M. Jansen
Goedgekeurd door	ing. R.W.M. Jansen
Paraaf	
Adres	Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. Leeuwenbrug 8 Postbus 233 7400 AE Deventer +31 (0)570 69 79 11 www.witteveenbos.com KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1	ALGEMEEN	5
1.1	Aanvraag van een vergunning ingevolge de Wabo	5
1.2	Gegevens aanvrager	5
1.3	Gegevens adviseur	5
1.4	Gewenste vergunning	5
1.5	Aard van de inrichting	5
1.6	Besluit milieueffectrapportage	6
1.7	Ligging van de inrichting	6
1.8	Relatie met andere vergunningen	6
2	OMGEVINGSVERGUNNING MILIEU	7
2.1	Inleiding	7
2.2	Beschrijving van de wijziging	7
2.3	Milieuaspecten	8
2.3.1	Akoestiek	8
2.3.2	Lucht(kwaliteit)	8
2.3.3	Geur	9
2.3.4	Bodem	9
2.3.5	Externe veiligheid	10
2.3.6	Overige milieueffecten	10
3	CONCLUSIE	11
	Laatste pagina	11

1

ALGEMEEN

1.1 Aanvraag van een vergunning ingevolge de Wabo

Aan: Gemeente Venlo
Postbus 3434
5902 RK VENLO

1.2 Gegevens aanvrager

Naam: Aviko B.V.
Bezoek- en postadres: Spikweien 50
5943 AD LOMM
Algemeen telefoonnummer: +31 (0)6 51 24 04 89
Contactpersoon: de heer M. Rossel
Functie contactpersoon: SHE Officer Aviko Lomm & Cuijk

1.3 Gegevens adviseur

Naam: Witteveen+Bos
Postadres: Postbus 233
Postcode/plaats: 7400 AE DEVENTER
Contactpersoon: de heer ing. R.W.M. Jansen
Telefoonnummer: +31 (0)6 51 07 35 59
Email: rene.jansen@witteveenbos.com

1.4 Gewenste vergunning

De aanvrager verzoekt om een omgevingsvergunning op grond van artikel 2.1, lid 1, onder e, juncto artikel 3.10, lid 3 van de Wabo voor het milieuneutraal veranderen van de inrichting, namelijk het realiseren van een silo op een funderingsconstructie ten behoeve van de opslag van restanten uit het productieproces.

1.5 Aard van de inrichting

Het bedrijf betreft een inrichting ten behoeve van de productie van voorgebakken, voorgedroogde en voorgekookte aardappelproducten, met een eigen afvalwaterzuivering. De inrichting valt in hoofdzaak binnen de volgende categorieën van bijlage I onder C van het Besluit omgevingsrecht:

- categorie 9.1 onder d:
 - inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken of verwerken van voedingsmiddelen, genotmiddelen of grondstoffen daarvoor;

- categorie onder 27.1:
 - inrichtingen voor het opslaan, behandelen of reinigen van afvalwater.

1.6 Besluit milieueffectrapportage

Het Besluit milieueffectrapportage (verder: Besluit m.e.r.) beschrijft categorieën van aangewezen activiteiten, die MER-plichtig (categorie C) of m.e.r.-beoordelingsplichtig (categorie D) zijn.

De activiteiten binnen Aviko zijn MER-plichtig of m.e.r.-beoordelingsplichtig, zie paragraaf 1.4. De wijziging in de inrichting is milieuneutraal, waardoor bovenstaande niet van toepassing is.

1.7 Ligging van de inrichting

Adres : Spikweien 50
 Postcode/vestigingsplaats : 5943 AD LOMM
 Kadastrale gegevens : kadastrale gemeente Arcen en Velden; sectie F nummers 67, 68, 69, 388, 396, 781, 782, 894, 895, 1081, 1111, 1158, 1159, 1161 en 4451.

Aviko is gelegen aan de Spikweien 50 te Lomm in de provincie Limburg. De inrichting is gelegen in het oostelijke deel van het dorp Lomm. De inrichting wordt omringd door diverse andere vormen van (lichte) industrie en kantoorpanden. De inrichting ligt op circa 1,1 kilometer van de vaarweg de Maas.

Afbeelding 1.1 geeft een overzicht weer van de regionale situatie.

Afbeelding 1.1. Regionale situatie (bron: Google maps)



1.8 Relatie met andere vergunningen

Voor Aviko is op 18 april 2017 door burgemeester en wethouders van de gemeente Venlo een revisievergunning (kenmerk: 934505) verleend voor een inrichting voor het produceren van voorgebakken, voorgedroogde en voorgekookte aardappelproducten.

2

OMGEVINGSVERGUNNING MILIEU

2.1 Inleiding

Ingevolge lid 3 van artikel 3.10 van de Wabo is een verandering van een inrichting milieuneutraal indien de verandering of de werking van de inrichting:

- niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning is toegestaan;
- waarvoor geen verplichting bestaat tot het maken van een milieueffectrapportage zoals bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer;
- die tevens niet leidt tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een omgevingsvergunning is verleend.

2.2 Beschrijving van de wijziging

Aviko is voornemens om op korte termijn een opslagsilo te realiseren voor restanten uit het productieproces. Deze silo wordt geplaatst naast de bestaande locatie, waar in de huidige situatie de restanten handmatig afgevoerd worden.

Huidige situatie

De aardappelproducten worden als onderdeel van het normale productieproces in voorgebakken, gekoeld en gesorteerd. Bij het sorteren komen snippers (restanten) vrij. Bij het huidige proces worden de restanten met open schroefvijzels, open silo's en open opleggers gebufferd en verplaatst.

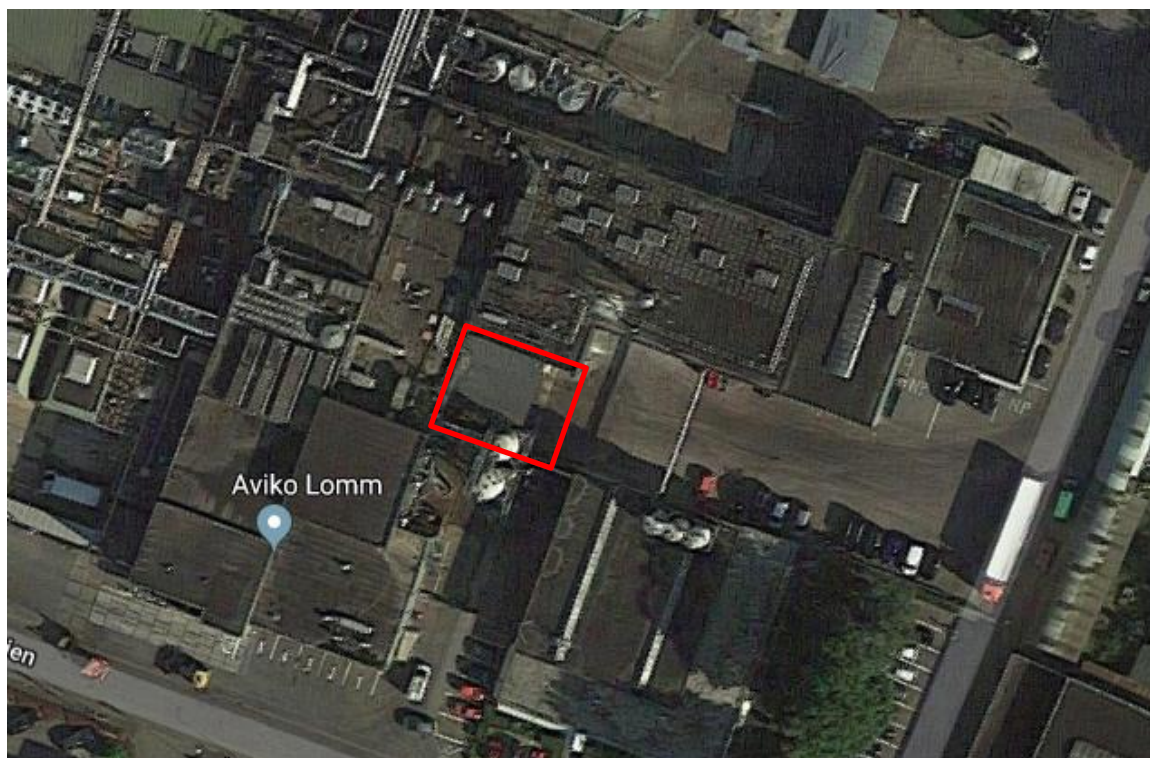
Nieuwe situatie

De nieuw te plaatsen snippersilo wordt op een staalconstructie geplaatst en wordt 16,5 meter hoog (zie afbeelding 2.1 voor de locatie van de geplande silo). De nieuwe snippersilo wordt gerealiseerd naast de oude snippersilo, deze wordt na ingebruikname van de nieuwe silo verwijderd. In de nieuwe situatie zal gewerkt worden onder Food Defence normen, te weten een gesloten buissysteem, gesloten silo (met ontluchting), waarbij gestort wordt in opleggers die voorzien kunnen zijn van een dekselsysteem.

De bij het sorteren vrijgekomen restanten worden, in de nieuwe situatie, vanuit de fabriek met een schijftransport met kunststof schijven van de fabriek naar de silo vervoerd. Deze transportleiding gaat door de verdieping en door het dak, waarbij de aandrijving zich aan de bovenkant van de leiding bevindt. De restanten komen vrij met een hoeveelheid van 1 ton per uur. De silo heeft een inhoud van 100 m³ en heeft een sensor die de vullingsgraad meet. Wanneer de silo voor 80% gevuld is zal een automatisch bericht naar een transporteur worden gestuurd, die met een containerwagen de inhoud van de silo in de vrachtwagencontainer zal verladen. Het proces van lossen van de silo en laden van de vrachtauto vindt plaats met een schroeftransport door middel van een wormschroef. Dit transportproces is gesloten, bij het vallen in de vrachtwagen kan er wat wind langs de snippers waaien en er zal verdringingslucht vrijkomen bij de vrachtauto. De hoeveelheid is gelijk aan de vulling van de vrachtwagen.

Deze aanvraag milieuneutrale wijziging ziet toe op de realisatie van de restantensilo en bijbehorende transportleidingen.

Afbeelding 2.1 Locatie nieuwe silo



2.3 Milieuaspecten

De volgende paragrafen gaan in op de milieugevolgen van de realisatie van de nieuwe silo binnen de inrichting te Lomm.

2.3.1 Akoestiek

Met betrekking tot akoestiek hebben het schijftransport voor het vullen, het schroeftransport voor het lossen, de bijbehorende motoren en het vrachtverkeer bij het legen van de silo een mogelijk effect op de akoestische situatie.

Voor het bepalen van de bijdrage die de nieuwe restantensilo zelf zal hebben op de geluidbelasting in de omgeving is een akoestisch onderzoek uitgevoerd (Van de Boom, 14 mei 2018, projectnummer: 18-087). Hieruit blijkt dat de nieuwe restantensilo niet zorgt voor een toename van de geluidbelasting op de omgeving.

De geluidbelasting op de omgeving neemt af met maximaal 1.5 dB(A). In de meeste punten blijft de geluidbelasting ongewijzigd. De afname is het gevolg van vervanging van de oude bronnen (met name vijzels) door een nieuwe stillere installatie.

Hiermee wordt aan de eisen uit de vigerende vergunningen voldaan en is er sprake van een milieuneutrale wijziging van de inrichting.

2.3.2 Lucht(kwaliteit)

De te realiseren silo zorgt niet voor een toename van verbrandingsemissies naar de lucht, dus het voldoet aan de geldende emissie-eisen die volgen uit het van toepassing zijnde toetsingskader, het Activiteitenbesluit. Daarnaast kan met betrekking tot de relevante NO₂ en PM₁₀ immissies in de omgeving worden aangegeven dat deze voor de beoogde situatie gelijk zijn aan de bestaande, vergunde, situatie. De voertuigbewegingen zullen niet toenemen door de nieuw te plaatsen silo. Aanpassing van de vergunning is niet noodzakelijk en op dit punt is dan ook sprake van een milieuneutrale wijziging.

2.3.3 Geur

De restanten worden op omgevingstemperatuur opgeslagen. De aansluiting op de silo is dicht waardoor er geen regenwater binnen kan dringen. De aansluiting is niet luchtdicht. Er komt verdringingslucht uit de silo vrij, de hoeveelheid is gelijk aan het volume aan invoer van restanten. Er wordt doorlopend 1 ton restanten per uur afgevoerd naar de silo. Uitgaande van een soortelijk gewicht van 800-900 kg/m³ (afhankelijk van het vochtgehalte), betekent dit dat er circa 1,5 m³ verdringingslucht per uur vrijkomt.

Bij calamiteiten is het mogelijk om meer restanten per uur naar de silo af te voeren (maximaal 10 ton per uur). Mocht gebruik gemaakt worden van deze maximale afvoer van restanten, dan komt er dus 15 m³ verdringingslucht per uur vrij. Zoals eerder beschreven worden de restanten op omgevingstemperatuur opgeslagen en, in combinatie met de lage hoeveelheid vrijkomende lucht, zal de omvang van deze geurbron verwaarloosbaar zijn.

De nominale verblijftijd van restanten in de silo is 53 uur, aangezien de silo geleeft wordt wanneer deze voor 80 % gevuld is. Daarbij is de frequentie van afvoer zodanig dat bederf en afbraakprocessen in de silo worden voorkomen. Dit is niet alleen met betrekking tot geur belangrijk, maar ook voor de kwaliteit van het veevoer waar de restanten voor worden gebruikt. Bij het lossen van de silo en laden van de vrachtauto komt er eveneens verdringingslucht vrij. Ook hiervoor geldt dat de hoeveelheid lucht gelijk is aan de hoeveelheid geladen koude restanten en er kan een beetje wind langs de invoer waaien. Ook deze geurbron heeft een verwaarloosbare omvang.

Het geureffect van de wijzigingen is verwaarloosbaar en daarmee zijn de wijzigingen met betrekking tot geur milieuneutraal.

2.3.4 Bodem

Ter voorbereiding op de werkzaamheden is een bodemonderzoek uitgevoerd (HMB, 18 maart 2020, kenmerk: 20219101A). Uit de resultaten blijkt dat de grond ter plaatse van de onderzoekslocatie licht verontreinigd is met kobalt, kwik, molybdeen, lood, zink, PCB en PAK. In het grondwater zijn licht verhoogde gehalten aan barium, cadmium, nikkel, zink, 1,1-dichlooretheen en 1,2-dichloorethenen aangetroffen. In de puinhoudende grond is geen verhoogd gehalte asbest boven de interventiewaarde aangetoond.

De licht verhoogde gehalten in de grond kunnen waarschijnlijk deels gerelateerd worden aan de puinresten in de grond. Daarnaast is er mogelijk sprake van verhoogde achtergrondgehalten. De licht verhoogde gehalten metalen in het grondwater betreffen waarschijnlijk verhoogde achtergrondgehalten en de verhoogde gehalten vluchtige gechloreerde koolwaterstoffen zijn mogelijk afkomstig van buiten het bedrijfsterrein.

De vastgestelde milieuhygiënische bodemkwaliteit vormt geen belemmering voor het aspect bodem en bodembescherming. Vanuit dit aspect zijn geen grotere of andere gevolgen voor het milieu te verwachten. Aanpassing van de vergunning is niet benodigd, op dit punt is dan ook sprake van een milieuneutrale wijziging van de inrichting.

2.3.5 Externe veiligheid

Ten aanzien van externe veiligheid kan worden vastgesteld dat er geen sprake is van een wijziging ten opzichte van de bestaande, vergunde situatie. De silo betreft een activiteit die geen effect heeft op de externe veiligheid. Aanpassing van de vergunning is dus niet noodzakelijk, er is op dit punt dan ook sprake van een milieuneutrale wijziging van de inrichting.

2.3.6 Overige milieueffecten

Als gevolg van de realisatie van de nieuwe silo worden geen wijzigingen doorgevoerd die invloed hebben op overige milieuthema's, zoals afvalwater en/of grondstoffengebruik. Ook voor deze thema's is het niet noodzakelijk de vergunning op deze punten te wijzigen, waardoor sprake is van een milieuneutrale wijziging van de inrichting.

3

CONCLUSIE

De geplande wijziging van Aviko binnen de inrichting te Lomm, de realisatie van de nieuwe restantensilo, zorgt niet voor het ontstaan van andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan reeds vergund. De wijziging heeft geen significant effect op de akoestische situatie, het heeft geen significant effect op het aspect geur en/of lucht(kwaliteit) en leidt niet tot het ontstaan van een verandering in afvalstoffen, zowel in aard als in omvang, ten opzichte van de vigerende vergunning.

Het Besluit m.e.r. is niet van toepassing. De wijziging leidt tevens niet tot een andere inrichting dan waarvoor reeds eerder een omgevingsvergunning is verleend.

Zoals uit voorgaande paragrafen naar voren komt, wordt voldaan aan de voorwaarden onder lid 3 van artikel 3.10 van de Wabo en is er sprake van een milieuneutrale verandering van de inrichting.

