

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Valuasstraat-Noord Buitensingel, 5911EN Venlo

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Parkeergarage Blok van Gendt gebruiksfase	RmEgmnioHirC	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
23 oktober 2019, 14:00	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	35,69 kg/j
NH ₃	1,58 kg/j

Resultaten

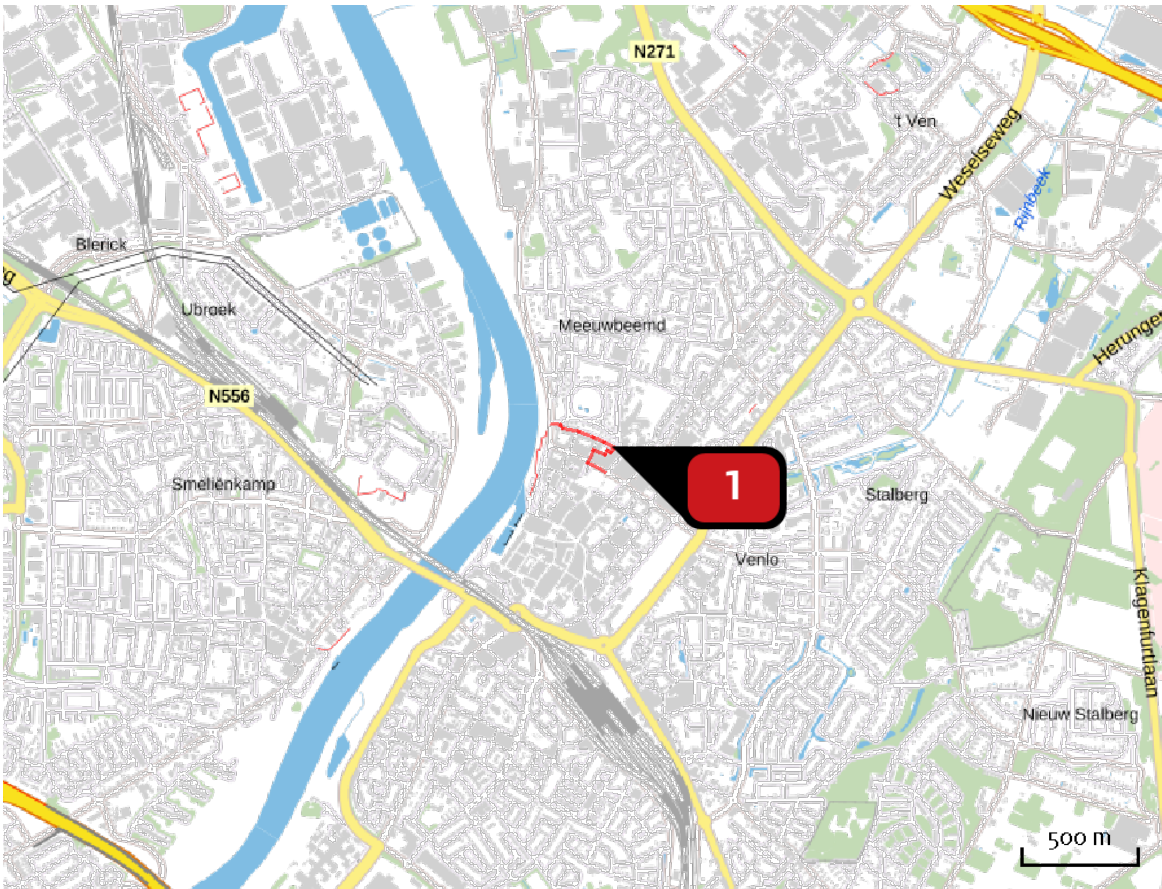
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

De verkeersintensiteit is gebaseerd op het akoestisch onderzoek met kenmerk Blo.Ven.19.AO BP-03, d.d. 2 juli 2019. Hierbij gaat het om 300 voertuigen/dag en 630 voertuigen/zaterdagen cq. Duitse feestdagen (ongeveer 7d/jaar). Gemiddeld is 353 voertuigen/jaar. Als worstcase is dit meegenomen eveneens met 100% filevorming.

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bezoekers parkeergarage Blok van Gendt Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,58 kg/j	35,69 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Bezoekers parkeergarage Blok
van Gendt

Locatie (X,Y)

209689, 376352

NOx

35,69 kg/j

NH3

1,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	353,0 / etmaal	NOx NH3	35,69 kg/j 1,58 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie c53b8fdaa8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
G. Heutinck	NoordBuitensingel, 5911EL Venlo

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
BlokvanGendt Realisatiefase	Rwnyy6WgrruF	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 oktober 2019, 08:25	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	106,94 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

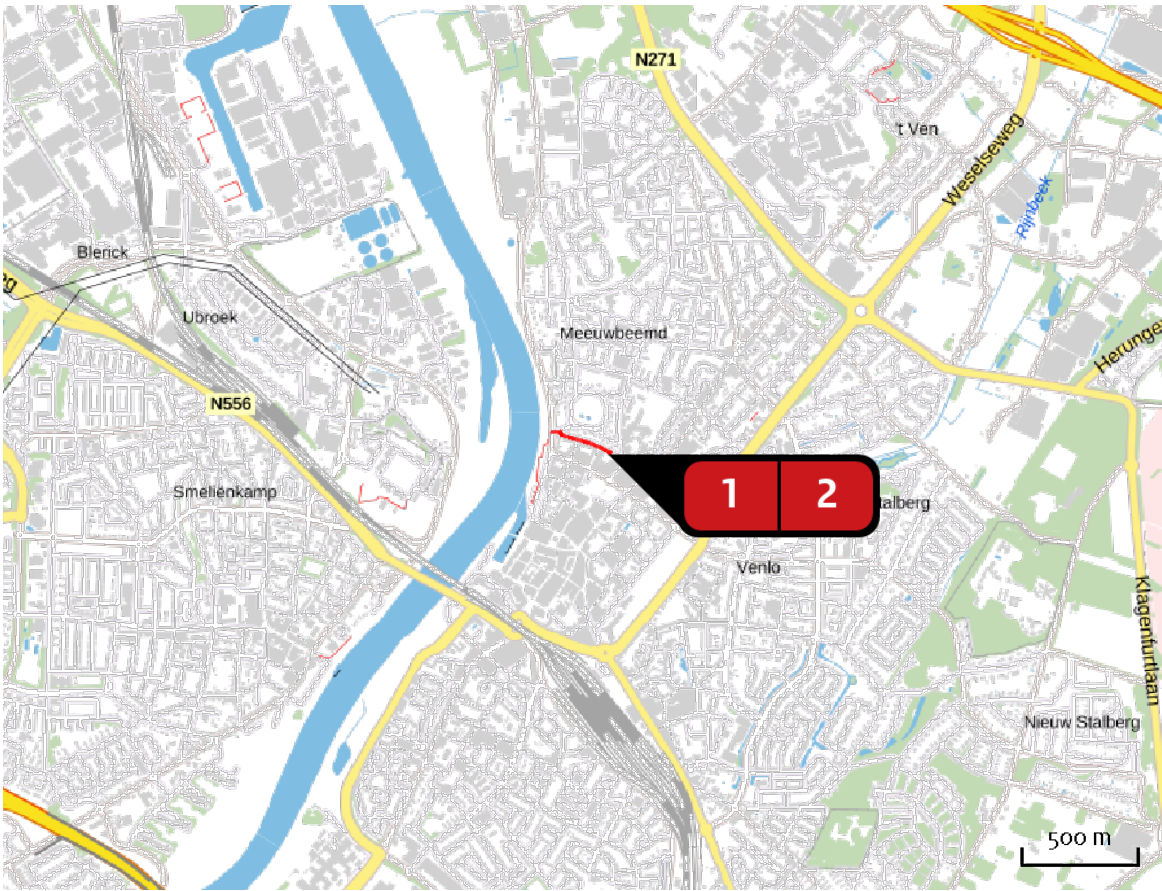
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie van een parkeergarage

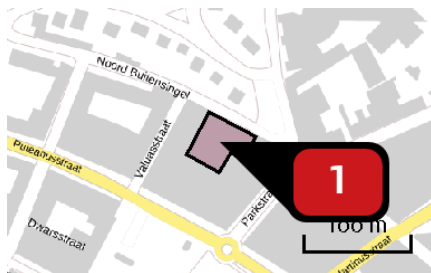
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	105,76 kg/j
2	 Transport van- en naar bouwplaats Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,19 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Mobiele werktuigen

Locatie (X,Y)

209668, 376331

NOx

105,76 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachines grondwerk		2,0	2,0	0,0	NOx	57,42 kg/j
AFW	Hijskraan 450 kW (boorstelling)		2,0	2,0	0,0	NOx	32,40 kg/j
AFW	Shovel/laadschop		2,0	2,0	0,0	NOx	4,61 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan		2,0	2,0	0,0	NOx	9,04 kg/j
AFW	Graafmachines straatwerk		4,0	4,0	0,0	NOx	2,29 kg/j



Naam

Transport van- en naar
bouwplaats

Locatie (X,Y)

209680, 376358

NOx

1,19 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	460,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	202,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>