

Notitie

WERKEN EN BEREIKBAARHEID

aan Leon Konings
Gilbert Heutinck

c.c.

van JJM van der Beek

onderwerp Ontsluiting parkeergarage Blok van Gendt

ons kenmerk
team RGWBET
steller JJM van der Beek
doorkiesnummer +31 77 3596436
e-mail j.vanderbeek@venlo.nl
datum 19 april 2019

Ontsluiting parkeergarage Blok van Gendt

Uitgangspunten

Medio 2020 opent aan de Noord-Buitensingel de nieuwe parkeergarage Blok van Gendt. De parkeergarage komt op de locatie waar nu een parkeerterrein ligt met 67 maaiveldparkeerplaatsen. De totale capaciteit van de nieuwe parkeergarage is ca. 200 parkeerplaatsen, waarmee per saldo 133 parkeerplaatsen aan de locatie worden toegevoegd. De parkeergarage Blok van Gendt vervangt de parkeerplaatsen aan de Lage Loswal aan de Maaskade, waar 150 parkeerplaatsen komen te vervallen. Per saldo worden er in het gebied centrum noord derhalve geen parkeerplaatsen toegevoegd, maar verschuift een deel van de capaciteit van de Lage Loswal naar de Noord-Buitensingel.

De inrit van de parkeergarage is gesitueerd aan de Valuasstraat, de uitgang aan de Noord-Buitensingel. Verder is de Nolenspleingarage (760pp) nabij gelegen aan de Puteanusstraat. Zowel de Nolensplein garage als de nieuwe parkeergarage zijn aangesloten op de PRIS (Parkeerroute Informatie Systeem)

Aandachtspunten

Van oudsher in centrum noord druk bezocht door bezoekers uit met name Duitsland. Dit zorgt met name in de weekenden (za en zo) en de Duitse feestdagen voor een groter toestroom van toeristen. De parkeerdruk en de verkeersdruk zijn op deze dagen altijd zeer hoog en er ontstaat na het vollopen van de grotere parkeerlocaties als snel een overloop de woonwijk centrum noord in. Op de route Krefeldseweg/Goltziusstraat/Puteanusstraat ontstaan zonder maatregelen lange files. Om het verkeer beter te spreiden over de gehele stad en daarmee de grootste druk in centrum-noord te verlagen worden er in de weekenden en tijdens de Duitse feestdagen verkeersmaatregelen ingezet.

Het uitrijden van de diverse parkeerlocaties wordt zoveel mogelijk gestuurd via de St. Urbanusweg. Via deze route bereikt men in 5 minuten de A67 die overgaat in de BAB40. In de praktijk rijdt echter veel verkeer dezelfde route terug via de Goltziusstraat en de Krefeldseweg naar de BAB40.

Ontsluiting nieuwe parkeergarage

Om voor een goede bereikbaarheid te zorgen is er bekeken op welke manier de nieuwe garage, rekening houdende met de uitgangspunten en de aandachtspunten, het beste ontsloten kan worden. Hiervoor is een inschatting gemaakt van de toekomstige intensiteiten,

Notitie

gebaseerd op het huidige gebruik. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen zondag t/m vrijdag en de zaterdag.

Zondag-vrijdag

Huidig ca. 80 (80 in + 80 uit) bewegingen

Toekomstig ca. 240 (240 in + 240 uit) bewegingen

Zaterdag

Huidig ca. 200 (200 in + 200 uit) bewegingen

Toekomstig ca. 600 (600 in + 600 uit) bewegingen

Onderstaande figuur is hier een weergave van de voorgestelde ontsluiting.

Belangrijkste maatregelen:

- Inrijden direct vanuit de Puteanusstraat
- Goede vindbaarheid vanuit de parkeerroute
- Koppeling met PRIS Nolensplein
- Uitrijden via de Noord-Buitensingel naar de St. Urbanusweg middels verplichte rijrichting



Aandachtspunten:

- Aandacht voor mogelijke sluiproute via Wilhelminapark incl. mogelijke maatregelen
- Goede bewegwijzering richting BAB40 vanuit de St. Urbanusweg
- Bevoorrading Action aan de Valuasstraat, mogelijk verwijderen straatparkeerplaatsen
- Na implementatie goede monitoring, evaluatie en waar nodig bijstelling van ontsluitingsplan