

MAASSTRAAT (ONG.) TE STEYL



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Maasstraat (ong.) te Steyl

Opdrachtgever	BRO Tegelen Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Rapportnummer	8211.001
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	17 december 2018
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	ing. B.H.M. Houben 06-40872748 houben@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Q. Duong, BEng
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Maasstraat (ong.) te Steyl. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Roermondseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Maasstraat en Pacellilaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woning opgesteld. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 44 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Maasstraat (ong.) te Steyl. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 **Situering plangebied**

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Roermondseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Maasstraat en Pacellilaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Venlo, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van de nieuwbouwwoning binnen de bebouwde kom van Steyl.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Roermondseweg	200	48	63
Maasstraat	-	48	-
Pacellilaan	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

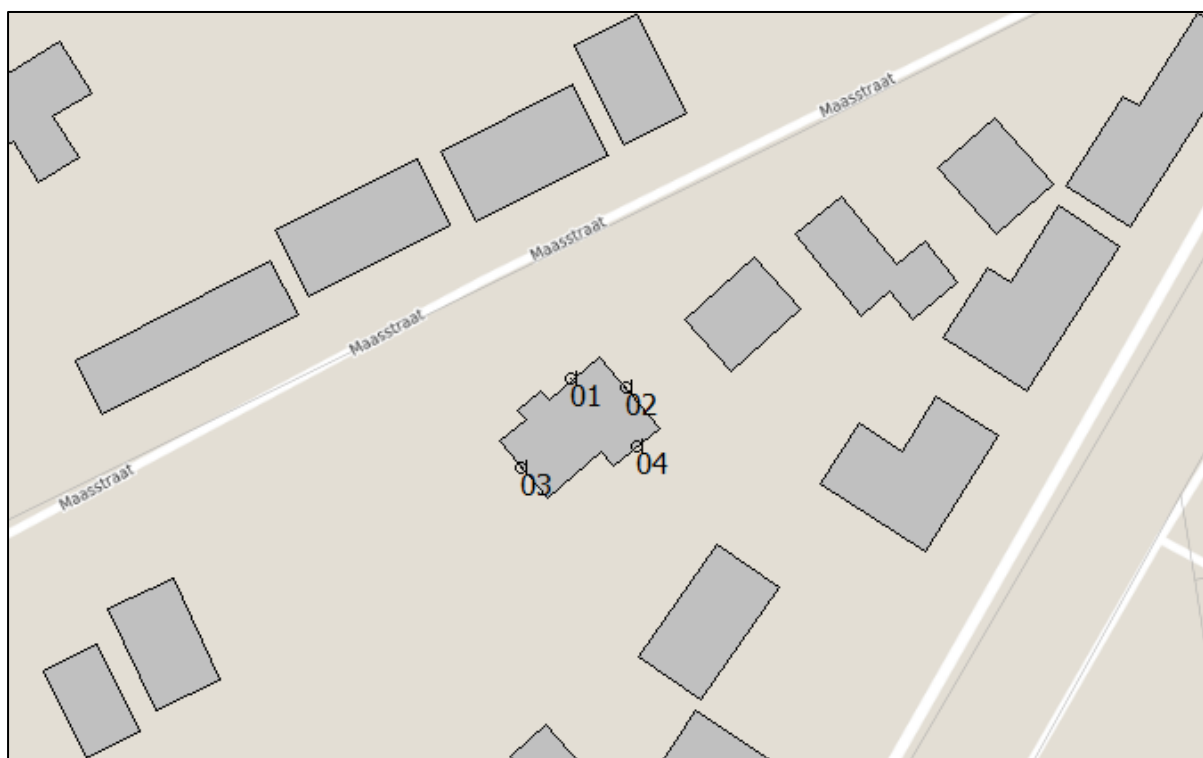
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van verkeersstellingen van de gemeente van het jaar 2017. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2029 is een jaarlijks groeipercentage van 1,0 % gehanteerd. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1.

De intensiteiten van het verkeer van de overige 30 km/uur wegen worden door de gemeente niet relevant geacht en worden verder niet meegenomen in het onderzoek. Als worstcase scenario zijn voor Maasstraat en de Pacellilaan maximaal 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De volledige gegevens van de wegen zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.2 Plangegegevens

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woning opgesteld. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de plattegrond met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Plattegrond met de toetspunten

© OpenStreetMap

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. In de berekeningen zijn geen hoogtelijnen toegepast omdat het gezien de omgeving van de onderzoekslocatie weinig tot geen invloed heeft op de geluidsbelasting. De berekende geluidsbelastingen van de woning is beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

	Roermondseweg	Maasstraat	Pacellilaan
nieuwbouwwoning	43	44	27

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 44 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Lengte rapport

Locatie code 4211-(0)04
Locatie naam Roermondseweg
Locatie plaats Steyl
Locatie omschrijving tussen Sint Rochusstraat en Maasstraat
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 6 maart 2017 - dinsdag 21 maart 2017
Rijstroken Sint Rochusstraat - Maasstraat (1)
 Maasstraat - Sint Rochusstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	50	2	0	52	0,8	0
01:00	30	0	0	30	0,5	0
02:00	15	0	0	15	0,2	0
03:00	8	0	0	8	0,1	0
04:00	17	1	0	18	0,3	0
05:00	57	3	1	61	0,9	0
06:00	151	7	3	161	2,4	1
07:00	335	13	6	354	5,3	2
08:00	378	19	7	404	6,1	3
09:00	302	21	5	328	4,9	1
10:00	345	24	4	373	5,6	1
11:00	380	20	5	405	6,1	4
12:00	417	19	4	440	6,6	4
13:00	452	22	5	479	7,2	4
14:00	471	23	5	499	7,5	6
15:00	474	21	5	500	7,5	7
16:00	500	17	6	523	7,9	7
17:00	534	12	5	551	8,3	8
18:00	396	9	3	408	6,1	2
19:00	343	6	1	350	5,3	2
20:00	239	5	1	245	3,7	1
21:00	185	3	0	188	2,8	0
22:00	162	2	0	164	2,5	0
23:00	96	2	0	98	1,5	0
Totaal	6337	251	66	6654	100,0	53

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6337	252	68	6657	100,0	52
Index	95,2	3,8	1,0	100,0		
Tot. 0-7	328	13	4	345	5,2	1
Index	95,1	3,8	1,2	100,0		
Tot. 7-19	4985	221	61	5267	79,1	49
Index	94,6	4,2	1,2	100,0		
Tot. 19-23	929	17	3	949	14,3	2
Index	97,9	1,8	0,3	100,0		
Tot. 23-7	424	15	5	444	6,7	1
Index	95,5	3,4	1,1	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 4211-(0)04
Locatie naam Roermondseweg
Locatie plaats Steyl
Locatie omschrijving tussen Sint Rochusstraat en Maasstraat
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 6 maart 2017 - dinsdag 21 maart 2017
Rijstroken Sint Rochusstraat - Maasstraat (1)
 Maasstraat - Sint Rochusstraat (1)

MAANDAG - 6-3-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-7	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 19-23	945	19	3	967	-	2
Index	97,7	2,0	0,3	100,0	-	-
Tot. 23-7	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-

Lengte rapport

Locatie code 4211-(0)04
Locatie naam Roermondseweg
Locatie plaats Steyl
Locatie omschrijving tussen Sint Rochusstraat en Maasstraat
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 6 maart 2017 - dinsdag 21 maart 2017
Rijstroken Sint Rochusstraat - Maasstraat (1)
Maasstraat - Sint Rochusstraat (1)

DINSDAG - 7-3-2017

Lengte m	< 3,7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,7	7	>				
Tot. 0-24	6833	272	77	7182	100,0	13	
Index	95,1	3,8	1,1	100,0			
Tot. 0-7	334	14	4	352	4,9	0	
Index	94,9	4,0	1,1	100,0			
Tot. 7-19	5407	242	68	5717	79,6	13	
Index	94,6	4,2	1,2	100,0			
Tot. 19-23	991	14	5	1010	14,1	0	
Index	98,1	1,4	0,5	100,0			
Tot. 23-7	395	17	4	416	5,8	0	
Index	95,0	4,1	1,0	100,0			

Lengte rapport

Locatie code 4211-(0)04
Locatie naam Roermondseweg
Locatie plaats Steyl
Locatie omschrijving tussen Sint Rochusstraat en Maasstraat
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 6 maart 2017 - dinsdag 21 maart 2017
Rijstroken Sint Rochusstraat - Maasstraat (1)
Maasstraat - Sint Rochusstraat (1)

WOENSDAG - 8-3-2017

Lengte m	< 3,7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,7	tot 7	>				
Tot. 0-24	6999	257	62	7318	100,0		22
Index	95,6	3,5	0,8	100,0			
Tot. 0-7	340	15	3	358	4,9		0
Index	95,0	4,2	0,8	100,0			
Tot. 7-19	5563	224	59	5846	79,9		19
Index	95,2	3,8	1,0	100,0			
Tot. 19-23	1003	16	0	1019	13,9		3
Index	98,4	1,6	0,0	100,0			
Tot. 23-7	441	17	3	461	6,3		0
Index	95,7	3,7	0,7	100,0			

Lengte rapport

Locatie code 4211-(0)04
Locatie naam Roermondseweg
Locatie plaats Steyl
Locatie omschrijving tussen Sint Rochusstraat en Maasstraat
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 6 maart 2017 - dinsdag 21 maart 2017
Rijstroken Sint Rochusstraat - Maasstraat (1)
Maasstraat - Sint Rochusstraat (1)

DONDERDAG - 9-3-2017

Lengte m	< 3,7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,7	7	>				
Tot. 0-24	6989	277	86	7352	100,0	41	
Index	95,1	3,8	1,2	100,0			
Tot. 0-7	346	18	3	367	5,0	0	
Index	94,3	4,9	0,8	100,0			
Tot. 7-19	5471	243	78	5792	78,8	37	
Index	94,5	4,2	1,3	100,0			
Tot. 19-23	1065	13	5	1083	14,7	4	
Index	98,3	1,2	0,5	100,0			
Tot. 23-7	439	20	3	462	6,3	0	
Index	95,0	4,3	0,6	100,0			

Lengte rapport

Locatie code 4211-(0)04
Locatie naam Roermondseweg
Locatie plaats Steyl
Locatie omschrijving tussen Sint Rochusstraat en Maasstraat
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 6 maart 2017 - dinsdag 21 maart 2017
Rijstroken Sint Rochusstraat - Maasstraat (1)
Maasstraat - Sint Rochusstraat (1)

VRIJDAG - 10-3-2017

Lengte m	< 3,7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,7	tot 7	>				
Tot. 0-24	6835	323	95	7253	100,0		45
Index	94,2	4,5	1,3	100,0			
Tot. 0-7	325	13	9	347	4,8		0
Index	93,7	3,7	2,6	100,0			
Tot. 7-19	5309	283	82	5674	78,2		44
Index	93,6	5,0	1,4	100,0			
Tot. 19-23	1075	24	4	1103	15,2		1
Index	97,5	2,2	0,4	100,0			
Tot. 23-7	432	16	9	457	6,3		0
Index	94,5	3,5	2,0	100,0			

Lengte rapport

Locatie code 4211-(0)04
Locatie naam Roermondseweg
Locatie plaats Steyl
Locatie omschrijving tussen Sint Rochusstraat en Maasstraat
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 6 maart 2017 - dinsdag 21 maart 2017
Rijstroken Sint Rochusstraat - Maasstraat (1)
Maasstraat - Sint Rochusstraat (1)

ZATERDAG - 11-3-2017

Lengte m	< 3,7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,7	7	>				
Tot. 0-24	5918	205	46	6169	100,0	28	
Index	95,9	3,3	0,7	100,0			
Tot. 0-7	290	8	5	303	4,9	0	
Index	95,7	2,6	1,7	100,0			
Tot. 7-19	4671	181	39	4891	79,3	28	
Index	95,5	3,7	0,8	100,0			
Tot. 19-23	816	14	2	832	13,5	0	
Index	98,1	1,7	0,2	100,0			
Tot. 23-7	416	11	5	432	7,0	0	
Index	96,3	2,5	1,2	100,0			

Lengte rapport

Locatie code 4211-(0)04
Locatie naam Roermondseweg
Locatie plaats Steyl
Locatie omschrijving tussen Sint Rochusstraat en Maasstraat
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 6 maart 2017 - dinsdag 21 maart 2017
Rijstroken Sint Rochusstraat - Maasstraat (1)
 Maasstraat - Sint Rochusstraat (1)

ZONDAG - 12-3-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
Tot. 0-24	4997	91	24	5112	100,0	34
Index	97,8	1,8	0,5	100,0		
Tot. 0-7	273	3	0	276	5,4	0
Index	98,9	1,1	0,0	100,0		
Tot. 7-19	4006	76	22	4104	80,3	34
Index	97,6	1,9	0,5	100,0		
Tot. 19-23	680	9	2	691	13,5	0
Index	98,4	1,3	0,3	100,0		
Tot. 23-7	414	5	0	419	8,2	0
Index	98,8	1,2	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 4211-(0)04
Locatie naam Roermondseweg
Locatie plaats Steyl
Locatie omschrijving tussen Sint Rochusstraat en Maasstraat
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 6 maart 2017 - dinsdag 21 maart 2017
Rijstroken Sint Rochusstraat - Maasstraat (1)
Maasstraat - Sint Rochusstraat (1)

MAANDAG - 13-3-2017

Lengte m	< 3,7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,7	7	>				
Tot. 0-24	6206	306	76	6588	100,0	65	
Index	94,2	4,6	1,2	100,0			
Tot. 0-7	331	14	5	350	5,3	0	
Index	94,6	4,0	1,4	100,0			
Tot. 7-19	4818	274	67	5159	78,3	62	
Index	93,4	5,3	1,3	100,0			
Tot. 19-23	993	16	4	1013	15,4	3	
Index	98,0	1,6	0,4	100,0			
Tot. 23-7	369	17	5	391	5,9	0	
Index	94,4	4,3	1,3	100,0			

Lengte rapport

Locatie code 4211-(0)04
Locatie naam Roermondseweg
Locatie plaats Steyl
Locatie omschrijving tussen Sint Rochusstraat en Maasstraat
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 6 maart 2017 - dinsdag 21 maart 2017
Rijstroken Sint Rochusstraat - Maasstraat (1)
Maasstraat - Sint Rochusstraat (1)

DINSDAG - 14-3-2017

Lengte m	< 3,7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,7	7	>				
Tot. 0-24	6468	277	87	6832	100,0	73	
Index	94,7	4,1	1,3	100,0			
Tot. 0-7	296	12	9	317	4,6	0	
Index	93,4	3,8	2,8	100,0			
Tot. 7-19	5123	248	76	5447	79,7	70	
Index	94,1	4,6	1,4	100,0			
Tot. 19-23	968	15	1	984	14,4	3	
Index	98,4	1,5	0,1	100,0			
Tot. 23-7	360	14	9	383	5,6	0	
Index	94,0	3,7	2,3	100,0			

Lengte rapport

Locatie code 4211-(0)04
Locatie naam Roermondseweg
Locatie plaats Steyl
Locatie omschrijving tussen Sint Rochusstraat en Maasstraat
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 6 maart 2017 - dinsdag 21 maart 2017
Rijstroken Sint Rochusstraat - Maasstraat (1)
 Maasstraat - Sint Rochusstraat (1)

WOENSDAG - 15-3-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
Tot. 0-24	6716	328	86	7130	100,0	83
Index	94,2	4,6	1,2	100,0		
Tot. 0-7	332	18	7	357	5,0	7
Index	93,0	5,0	2,0	100,0		
Tot. 7-19	5271	283	76	5630	79,0	71
Index	93,6	5,0	1,3	100,0		
Tot. 19-23	1013	25	3	1041	14,6	5
Index	97,3	2,4	0,3	100,0		
Tot. 23-7	413	20	8	441	6,2	7
Index	93,7	4,5	1,8	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 4211-(0)04
Locatie naam Roermondseweg
Locatie plaats Steyl
Locatie omschrijving tussen Sint Rochusstraat en Maasstraat
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 6 maart 2017 - dinsdag 21 maart 2017
Rijstroken Sint Rochusstraat - Maasstraat (1)
Maasstraat - Sint Rochusstraat (1)

DONDERDAG - 16-3-2017

Lengte m	< 3,7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,7	tot 7	>				
Tot. 0-24	6574	307	100	6981	100,0	84	
Index	94,2	4,4	1,4	100,0			
Tot. 0-7	318	13	6	337	4,8	0	
Index	94,4	3,9	1,8	100,0			
Tot. 7-19	5169	272	92	5533	79,3	77	
Index	93,4	4,9	1,7	100,0			
Tot. 19-23	979	20	2	1001	14,3	6	
Index	97,8	2,0	0,2	100,0			
Tot. 23-7	418	15	6	439	6,3	0	
Index	95,2	3,4	1,4	100,0			

Lengte rapport

Locatie code 4211-(0)04
Locatie naam Roermondseweg
Locatie plaats Steyl
Locatie omschrijving tussen Sint Rochusstraat en Maasstraat
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 6 maart 2017 - dinsdag 21 maart 2017
Rijstroken Sint Rochusstraat - Maasstraat (1)
Maasstraat - Sint Rochusstraat (1)

VRIJDAG - 17-3-2017

Lengte m	< 3,7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,7	tot 7	>				
Tot. 0-24	6659	312	74	7045	100,0	105	
Index	94,5	4,4	1,1	100,0			
Tot. 0-7	335	12	4	351	5,0	5	
Index	95,4	3,4	1,1	100,0			
Tot. 7-19	5262	269	69	5600	79,5	96	
Index	94,0	4,8	1,2	100,0			
Tot. 19-23	938	27	1	966	13,7	4	
Index	97,1	2,8	0,1	100,0			
Tot. 23-7	443	14	4	461	6,5	6	
Index	96,1	3,0	0,9	100,0			

Lengte rapport

Locatie code 4211-(0)04
Locatie naam Roermondseweg
Locatie plaats Steyl
Locatie omschrijving tussen Sint Rochusstraat en Maasstraat
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 6 maart 2017 - dinsdag 21 maart 2017
Rijstroken Sint Rochusstraat - Maasstraat (1)
Maasstraat - Sint Rochusstraat (1)

ZATERDAG - 18-3-2017

Lengte m	< 3,7		7			
	3,7	tot 7		>	Tot.	Rel. Fout
Tot. 0-24	6158	187	30	6375	100,0	56
Index	96,6	2,9	0,5	100,0		
Tot. 0-7	366	8	3	377	5,9	2
Index	97,1	2,1	0,8	100,0		
Tot. 7-19	4781	166	25	4972	78,0	50
Index	96,2	3,3	0,5	100,0		
Tot. 19-23	878	11	2	891	14,0	1
Index	98,5	1,2	0,2	100,0		
Tot. 23-7	490	12	3	505	7,9	2
Index	97,0	2,4	0,6	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 4211-(0)04
Locatie naam Roermondseweg
Locatie plaats Steyl
Locatie omschrijving tussen Sint Rochusstraat en Maasstraat
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 6 maart 2017 - dinsdag 21 maart 2017
Rijstroken Sint Rochusstraat - Maasstraat (1)
Maasstraat - Sint Rochusstraat (1)

ZONDAG - 19-3-2017

Lengte m	< 3,7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,7	tot 7	>				
Tot. 0-24	4938	104	15	5057	100,0		30
Index	97,6	2,1	0,3	100,0			
Tot. 0-7	344	11	0	355	7,0		0
Index	96,9	3,1	0,0	100,0			
Tot. 7-19	3858	80	12	3950	78,1		28
Index	97,7	2,0	0,3	100,0			
Tot. 19-23	690	10	3	703	13,9		2
Index	98,2	1,4	0,4	100,0			
Tot. 23-7	477	13	0	490	9,7		3
Index	97,3	2,7	0,0	100,0			

Lengte rapport

Locatie code 4211-(0)04
Locatie naam Roermondseweg
Locatie plaats Steyl
Locatie omschrijving tussen Sint Rochusstraat en Maasstraat
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 6 maart 2017 - dinsdag 21 maart 2017
Rijstroken Sint Rochusstraat - Maasstraat (1)
Maasstraat - Sint Rochusstraat (1)

MAANDAG - 20-3-2017

Lengte m	< 3,7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,7	7	>				
Tot. 0-24	6448	284	88	6820	100,0	66	
Index	94,5	4,2	1,3	100,0			
Tot. 0-7	347	17	5	369	5,4	0	
Index	94,0	4,6	1,4	100,0			
Tot. 7-19	5082	250	81	5413	79,4	63	
Index	93,9	4,6	1,5	100,0			
Tot. 19-23	931	15	2	948	13,9	3	
Index	98,2	1,6	0,2	100,0			
Tot. 23-7	393	20	5	418	6,1	0	
Index	94,0	4,8	1,2	100,0			

Lengte rapport

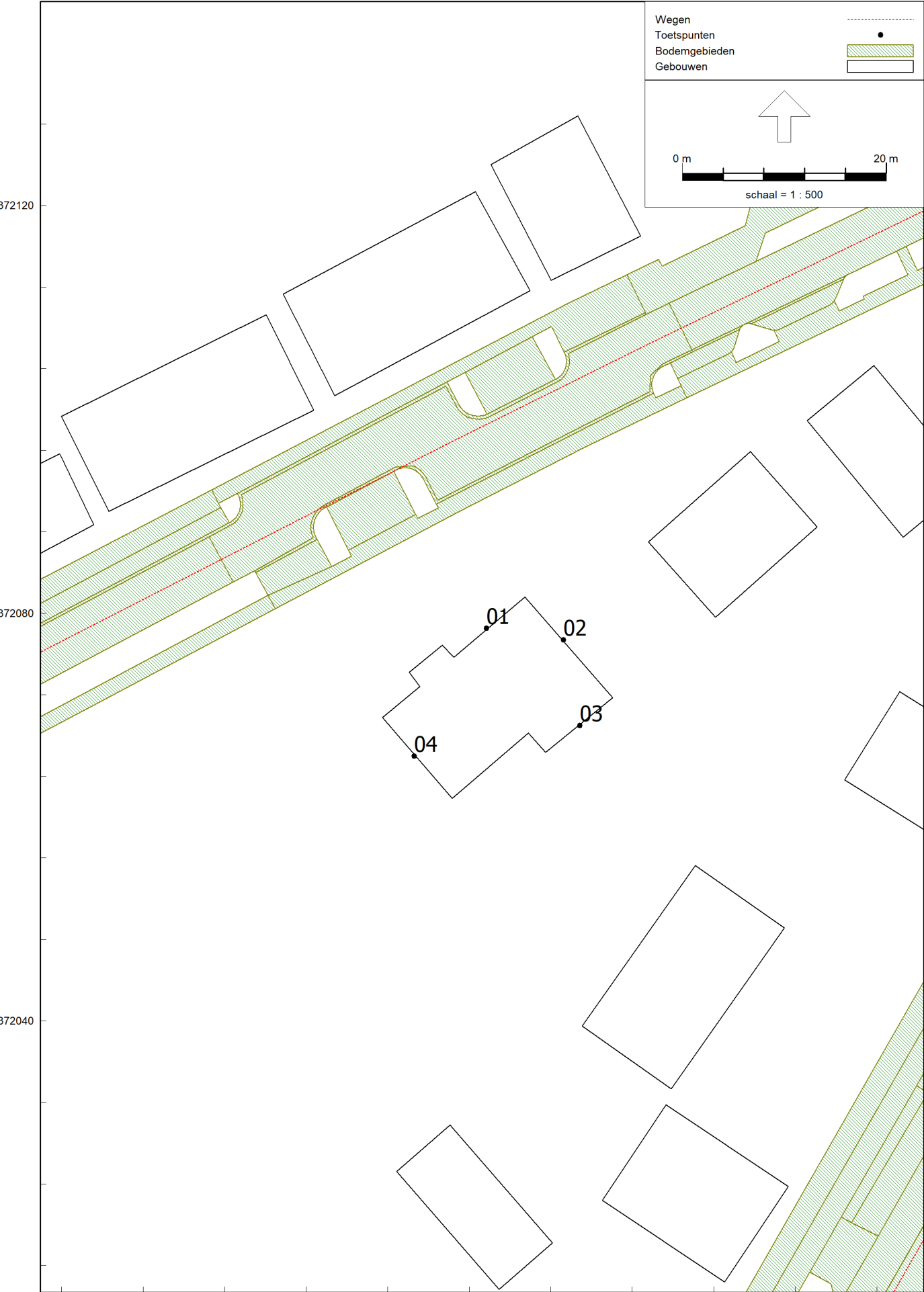
Locatie code 4211-(0)04
Locatie naam Roermondseweg
Locatie plaats Steyl
Locatie omschrijving tussen Sint Rochusstraat en Maasstraat
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 6 maart 2017 - dinsdag 21 maart 2017
Rijstroken Sint Rochusstraat - Maasstraat (1)
 Maasstraat - Sint Rochusstraat (1)

DINSDAG - 21-3-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 0-7	337	14	6	357	-	0
Index	94,4	3,9	1,7	100,0		
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 19-23	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 23-7	425	16	6	447	-	0
Index	95,1	3,6	1,3	100,0		

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
01	Roermondseweg	Roermondseweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7495,00	7,93
02	Maasstraat	Maasstraat	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	7,00
03	Pacellilaan	Pacellilaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	7,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	0,95	0,13	94,60	97,90	95,50	4,20	1,80	3,40	1,20	0,30	1,10
02	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Nieuwbouwwoning	206649,70	372078,53	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Nieuwbouwwoning	206657,28	372077,36	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Nieuwbouwwoning	206658,89	372068,97	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Nieuwbouwwoning	206642,63	372065,98	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf035cdcf-	voetpad	0,00
bf035f3e1-	voetpad	0,00
bf0377a96-	fietspad	0,00
bf0388c1e-	rijbaan lokale weg	0,00
b131494fb-	parkeervlak	0,00
b18a72075-	inrit	0,00
b1a1cf7a8-	parkeervlak	0,00
b13094a84-	voetpad	0,00
b12a112bf-	voetpad	0,00
b19631dba-	rijbaan lokale weg	0,00
b1955fe61-	voetpad	0,00
b12b250e1-	voetpad	0,00
b1997e9a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b12af4367-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a1d6ce2-	rijbaan lokale weg	0,00
b12c7d53c-	rijbaan lokale weg	0,00
b1298fcdc-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a2bc4c8-	voetpad	0,00
b6e81f3e7-	rijbaan lokale weg	0,00
b12b473f4-	voetpad	0,00
b131446d4-	parkeervlak	0,00
b6e79b694-	rijbaan lokale weg	0,00
b6e7fa9b1-	parkeervlak	0,00
b6e8b1b88-	voetpad	0,00
bff65e885-	parkeervlak	0,00
bff715a51-	rijbaan lokale weg	0,00
bff763be8-	voetpad	0,00
bff785f0f-	inrit	0,00
b93e16e6b-	parkeervlak	0,00
bff978016-	voetpad	0,00
b19101bd2-	rijbaan lokale weg	0,00
b18cdbbe9-	parkeervlak	0,00
b19eb39a5-	parkeervlak	0,00
b1a0b1d0f-	inrit	0,00
b94772114-	parkeervlak	0,00
bff8cd176-	fietspad	0,00
b13192936-	inrit	0,00
b196715b1-	inrit	0,00
b191cecf1-	rijbaan lokale weg	0,00
b19d1967e-	rijbaan lokale weg	0,00
b19aa5f8f-	rijbaan lokale weg	0,00
b199f633a-	voetpad	0,00
bff6e2594-	voetpad	0,00
b900677ec-	rijbaan lokale weg	0,00
b9008c224-	parkeervlak	0,00
bb9a204b7-	parkeervlak	0,00
b1a205341-	voetpad	0,00
bff7048b7-	voetpad	0,00
bff737d6c-	parkeervlak	0,00
bff9efa07-	rijbaan lokale weg	0,00
b93b6a446-	voetpad	0,00
b193ea610-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b19453540-	voetpad	0,00
b12eff671-	voetpad	0,00
b13037ebf-	voetpad	0,00
b13083902-	voetpad	0,00
b18ad627d-	parkeervlak	0,00
b93df2447-	parkeervlak	0,00
b66c855cb-	voetpad	0,00
b9477e471-	inrit	0,00
bff68f62b-	voetpad	0,00
b6e80bb3f-	rijbaan lokale weg	0,00
b129ad1be-	inrit	0,00
b12955319-	rijbaan lokale weg	0,00
b193afc54-	voetpad	0,00
b194adb01-	rijbaan lokale weg	0,00
b194d2516-	rijbaan lokale weg	0,00
b18df9594-	parkeervlak	0,00
b12c6c3b8-	voetpad	0,00
bf032e75c-	inrit	0,00
b901b869f-	voetpad	0,00
bf031fcdb-	fietspad	0,00
b815e4b31-	rijbaan lokale weg	0,00
b18eefef1-	parkeervlak	0,00
b13010d98-	parkeervlak	0,00
b196392f6-	inrit	0,00
b192d19a9-	parkeervlak	0,00
b1940ef29-	rijbaan lokale weg	0,00
b1952f0eb-	voetpad	0,00
b19601044-	parkeervlak	0,00
b12a7068e-	rijbaan lokale weg	0,00
b1922447e-	voetpad	0,00
b1a0f8a31-	rijbaan lokale weg	0,00
b130d4274-	voetpad	0,00
b18a12d9c-	rijbaan lokale weg	0,00
b90069efd-	rijbaan lokale weg	0,00
b900a6f06-	voetpad	0,00
b90119b94-	rijbaan lokale weg	0,00
b9027e2f1-	voetpad	0,00
b19d76334-	inrit	0,00
b19c64c0b-	fietspad	0,00
bff7e2b13-	voetpad	0,00
bff9ed2f3-	voetpad	0,00
b6e8a5826-	voetpad	0,00
b1915243e-	voetpad	0,00
b900e3fea-	parkeervlak	0,00
bf037c8bc-	voetpad	0,00
bf03b2474-	rijbaan lokale weg	0,00
b19172029-	voetpad	0,00
b12da4af9-	rijbaan lokale weg	0,00
b12db356f-	rijbaan lokale weg	0,00
b131b2531-	rijbaan lokale weg	0,00
b12e17766-	voetpad	0,00
b18ad627f-	inrit	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b130be2ca-	rijbaan lokale weg	0,00
b12d6a235-	voetpad	0,00
b12d9889d-	voetpad	0,00
b12e3e898-	rijbaan lokale weg	0,00
b128c79e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b12c8e6c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b1c467524-	rijbaan lokale weg	0,00
b4715f102-	fietspad	0,00
b47183b2c-	fietspad	0,00
b6e830575-	rijbaan lokale weg	0,00
b6e8a5821-	voetpad	0,00
b66c5e598-	parkeervlak	0,00
b6e78a4fc-	voetpad	0,00
b6e832c8c-	inrit	0,00
b6e73c382-	voetpad	0,00
b6e7486e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b6e754a4d-	voetpad	0,00
b6e7d394f-	voetpad	0,00
b1315f4aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b132277be-	parkeervlak	0,00
b18b291f5-	rijbaan lokale weg	0,00
b130a5c02-	parkeervlak	0,00
b127ee571-	rijbaan lokale weg	0,00
b6e7ec038-	rijbaan lokale weg	0,00
b12cf00a6-	parkeervlak	0,00
bff73a482-	voetpad	0,00
bff902d2d-	voetpad	0,00
bff9165d6-	voetpad	0,00
bff9360f2-	fietspad	0,00
b94696632-	voetpad	0,00
b5e0cafb0-	voetpad	0,00
b9027e2f0-	voetpad	0,00
b19cc3feb-	rijbaan lokale weg	0,00
b18b0bd1b-	voetpad	0,00
b1954c5cb-	rijbaan lokale weg	0,00
b19616fec-	parkeervlak	0,00
b1968745d-	voetpad	0,00
b1304dd67-	rijbaan lokale weg	0,00
b190a7627-	rijbaan lokale weg	0,00
bff69927d-	inrit	0,00
bff73a483-	voetpad	0,00
bff97ce3f-	parkeervlak	0,00
b900e66fb-	parkeervlak	0,00
b90178ea1-	voetpad	0,00
b9017b5b2-	voetpad	0,00
b90252388-	parkeervlak	0,00
b900d7c8e-	rijbaan lokale weg	0,00
b90117483-	rijbaan lokale weg	0,00
b12b0a312-	rijbaan lokale weg	0,00
b190baebb-	voetpad	0,00
b192f8ada-	voetpad	0,00
b1a0f631e-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1a03ca7b-	voetpad	0,00
b195f9b0a-	rijbaan lokale weg	0,00
b196a705a-	inrit	0,00
b1970d966-	voetpad	0,00
b18b1a788-	rijbaan lokale weg	0,00
b192307d9-	voetpad	0,00
b1923f153-	rijbaan lokale weg	0,00
b901e6c24-	voetpad	0,00
bf03a881e-	voetpad	0,00
b901e1ef8-	parkeervlak	0,00
b6e74adf9-	rijbaan lokale weg	0,00
bf038b32f-	rijbaan lokale weg	0,00
b18d07a4e-	voetpad	0,00
b1924668c-	rijbaan lokale weg	0,00
b19de1a5c-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a207a55-	rijbaan lokale weg	0,00
b19fc02b9-	rijbaan lokale weg	0,00
b1962cf95-	voetpad	0,00
b19b116d7-	voetpad	0,00
b19a7c746-	parkeervlak	0,00
b19e545c7-	voetpad	0,00
b19faa311-	voetpad	0,00
b18fb33de-	voetpad	0,00
b195d02cc-	voetpad	0,00
b19a704ed-	inrit	0,00
b19b0efc3-	parkeervlak	0,00
b18d7318e-	rijbaan lokale weg	0,00
b18e429c8-	voetpad	0,00
b18dbebd8-	voetpad	0,00
b18bb1e08-	voetpad	0,00
b901f7daa-	voetpad	0,00
b900a6f07-	voetpad	0,00
b901e6c23-	voetpad	0,00
bff9fe480-	voetpad	0,00
b12f721e3-	rijbaan lokale weg	0,00
b18ce7e4f-	voetpad	0,00
b12d9618b-	rijbaan lokale weg	0,00
b193b718d-	fietspad	0,00
b1972ae4b-	inrit	0,00
b1986d261-	parkeervlak	0,00
b127ebe5d-	parkeervlak	0,00
b12b70c32-	voetpad	0,00
b66c71e2f-	voetpad	0,00
b18e5143b-	rijbaan lokale weg	0,00
b19082c13-	parkeervlak	0,00
b19aca9ac-	voetpad	0,00
b19e7de05-	parkeervlak	0,00
b19fc50dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b1986843a-	rijbaan lokale weg	0,00
b19aca9ab-	rijbaan lokale weg	0,00
b1998ad02-	voetpad	0,00
b19ccdc39-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b19ceb119-	voetpad	0,00
b19f39da3-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a22764e-	parkeervlak	0,00
b93d69934-	voetpad	0,00
b1917202a-	voetpad	0,00
b19848841-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a030718-	voetpad	0,00
b1a21b2ea-	voetpad	0,00
b19e65746-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b2cbf3d-	voetpad	0,00
b93e0f92f-	voetpad	0,00
b6b2b5f8e-	rijbaan lokale weg	0,00
b93dc6500-	voetpad	0,00
b93e14756-	voetpad	0,00
b6e8a7f39-	fietspad	0,00
b1a2d99a2-	voetpad	0,00
b5e04bff4-	rijbaan lokale weg	0,00
bff73a486-	voetpad	0,00
bff7614d0-	voetpad	0,00
bff93d62a-	voetpad	0,00
b196f0489-	voetpad	0,00
b18ae25df-	voetpad	0,00
b18b3f19b-	voetpad	0,00
b18cad585-	voetpad	0,00
b18d69543-	rijbaan lokale weg	0,00
b19662b3a-	rijbaan lokale weg	0,00
b12bc149a-	voetpad	0,00
b18cfb6e9-	voetpad	0,00
b18bdb643-	voetpad	0,00
b18e9f58b-	voetpad	0,00
b19828c43-	voetpad	0,00
b19c03213-	voetpad	0,00
b12a187f8-	inrit	0,00
b131b4c43-	voetpad	0,00
b189ff507-	parkeervlak	0,00
b18a9b8ba-	voetpad	0,00
b18a9b8ba-	voetpad	0,00
b18d2281d-	parkeervlak	0,00
b12b92f35-	parkeervlak	0,00
b13083903-	rijbaan lokale weg	0,00
b1916d202-	rijbaan lokale weg	0,00
b1923ca3e-	parkeervlak	0,00
b19248d9f-	voetpad	0,00
b130f657b-	rijbaan lokale weg	0,00
b131c0f9f-	parkeervlak	0,00
b19e9b2ee-	rijbaan lokale weg	0,00
b192502dd-	voetpad	0,00
b19b339de-	voetpad	0,00
b19c53a82-	parkeervlak	0,00
b19e768ca-	rijbaan lokale weg	0,00
b12935728-	voetpad	0,00
b127f5aaa-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bff6880eb-	voetpad	0,00
bff902d2c-	voetpad	0,00
b13037ebd-	parkeervlak	0,00
b6e8af473-	rijbaan lokale weg	0,00
b128ca0f8-	parkeervlak	0,00
b12d123ac-	voetpad	0,00
b12efa84c-	rijbaan lokale weg	0,00
b93d9a5b2-	voetpad	0,00
bff7662f9-	voetpad	0,00
b9009aba0-	voetpad	0,00
b90254a99-	parkeervlak	0,00
b189ff509-	rijbaan lokale weg	0,00
b1907b6d9-	voetpad	0,00
b194423bf-	voetpad	0,00
b1a1d93f8-	inrit	0,00
b19a8ffdf-	inrit	0,00
b19bfbcdc-	rijbaan lokale weg	0,00
b19c624fa-	voetpad	0,00
b19cdedba-	voetpad	0,00
b19a22295-	parkeervlak	0,00
b19880af6-	voetpad	0,00
bff7cf363-	rijbaan lokale weg	0,00
b19091680-	rijbaan lokale weg	0,00
b1989438e-	rijbaan lokale weg	0,00
b198ff9ce-	voetpad	0,00
b9026aa44-	fietspad	0,00
b128fad71-	rijbaan lokale weg	0,00
b1893e730-	rijbaan lokale weg	0,00
b47181416-	inrit	0,00
b18b09606-	parkeervlak	0,00
b18d3fd05-	voetpad	0,00
b18e402b4-	voetpad	0,00
b191ee8ec-	rijbaan lokale weg	0,00
bff6e4ca5-	voetpad	0,00
b29c9ebde-	rijbaan lokale weg	0,00
bff77266b-	voetpad	0,00
bff9ab3e1-	fietspad	0,00
bff66fa16-	rijbaan lokale weg	0,00
b12b11849-	rijbaan lokale weg	0,00
b12d6540f-	voetpad	0,00
b13118882-	voetpad	0,00
b194bc576-	parkeervlak	0,00
b128a2fd6-	rijbaan lokale weg	0,00
b12a6df7b-	voetpad	0,00
b18cd1f99-	rijbaan lokale weg	0,00
b12a50a9d-	voetpad op trap	0,00
b1319775f-	voetpad	0,00
b12a8180e-	rijbaan lokale weg	0,00
b1305c7d8-	voetpad	0,00
b1294b6cd-	voetpad	0,00
b12cb2fde-	voetpad	0,00
b93d6c046-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b93da9024-	voetpad	0,00
b29c3f910-	voetpad	0,00
b13068b38-	rijbaan lokale weg	0,00
b19a1ad5b-	voetpad	0,00
b19a4e1ec-	parkeervlak	0,00
b19a55726-	rijbaan lokale weg	0,00
b19bcfd89-	parkeervlak	0,00
b93d9a5af-	rijbaan lokale weg	0,00
b12830367-	rijbaan lokale weg	0,00
b901210da-	rijbaan lokale weg	0,00
b901c4a00-	voetpad	0,00
b1a2c3a01-	rijbaan lokale weg	0,00
b12edac50-	rijbaan lokale weg	0,00
b12f107f7-	parkeervlak	0,00
b12d89e2a-	voetpad	0,00
b19e768cc-	fietspad	0,00
b1a2164c4-	voetpad	0,00
b1a27f3fc-	parkeervlak	0,00
b1a2dc0b3-	voetpad	0,00
bff6f1010-	rijbaan lokale weg	0,00
b1c4626fa-	rijbaan lokale weg	0,00
b12c87188-	voetpad	0,00
b12fc5251-	inrit	0,00
b18ac9f20-	voetpad	0,00
b18bd8f30-	parkeervlak	0,00
b12e17767-	rijbaan lokale weg	0,00
b1311616f-	voetpad	0,00
b13249ac2-	parkeervlak	0,00
b12ae800a-	rijbaan lokale weg	0,00
b12b18d84-	voetpad	0,00
b18e14361-	inrit	0,00
b18f39321-	rijbaan lokale weg	0,00
b18f9d439-	inrit	0,00
b18fd7df4-	inrit	0,00
b18fe6866-	voetpad	0,00
b18efc24e-	parkeervlak	0,00
b18e3b48b-	voetpad	0,00
b18e9a765-	voetpad	0,00
b18f0fae7-	voetpad	0,00
b18e2f12d-	voetpad	0,00
b1951df62-	parkeervlak	0,00
bff86de65-	voetpad	0,00
bff8f90e0-	rijbaan lokale weg	0,00
bff949994-	rijbaan lokale weg	0,00
b93e20ab8-	rijbaan lokale weg	0,00
b12afdfb5-	rijbaan lokale weg	0,00
b12c00c7a-	voetpad	0,00
bb9a1dda6-	parkeervlak	0,00
b18fd2fcf-	voetpad	0,00
b130b6d8c-	voetpad	0,00
b18f9ad23-	voetpad	0,00
b1c4626f7-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1900b280-	voetpad	0,00
bff755169-	inrit	0,00
bff9adaf2-	fietspad	0,00
bff718164-	rijbaan lokale weg	0,00
b199ccb0b-	rijbaan lokale weg	0,00
b18b0e42d-	voetpad	0,00
b18a5e7db-	voetpad	0,00
b18b3a373-	voetpad	0,00
b130998a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b18982c34-	voetpad	0,00
b19a94e08-	parkeervlak	0,00
b19ebaedb-	parkeervlak	0,00
b1919915c-	voetpad	0,00
b19202185-	parkeervlak	0,00
b1305eeec-	rijbaan lokale weg	0,00
b1320f104-	voetpad	0,00
b13249ac1-	voetpad op trap	0,00
b1936dd57-	rijbaan lokale weg	0,00
b18bc7dac-	parkeervlak	0,00
b18c30cc7-	parkeervlak	0,00
b18e7d395-	rijbaan lokale weg	0,00
b13161bbc-	parkeervlak	0,00
b189bfd14-	rijbaan lokale weg	0,00
b189bfd14-	rijbaan lokale weg	0,00
b19135065-	parkeervlak	0,00
b19372b7f-	voetpad	0,00
b193cf840-	voetpad	0,00
b19575e0a-	voetpad	0,00
b12ebd771-	voetpad	0,00
b18a635fd-	parkeervlak	0,00
b18d84317-	voetpad	0,00
bff9c3aa1-	rijbaan lokale weg	0,00
bff637742-	parkeervlak	0,00
b1c4626f4-	rijbaan lokale weg	0,00
b192cf296-	voetpad	0,00
b192f3cb5-	rijbaan lokale weg	0,00
b6e7d3954-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a0614a0-	parkeervlak	0,00
bff74b616-	voetpad	0,00
bff975905-	voetpad	0,00
b18a76e99-	parkeervlak	0,00
b19b312c9-	rijbaan lokale weg	0,00
b19c7abba-	parkeervlak	0,00
b19deddbf-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a077448-	parkeervlak	0,00
b1a1751fd-	voetpad op trap	0,00
b1a0243bc-	voetpad	0,00
b12ec73bd-	rijbaan lokale weg	0,00
b18965757-	parkeervlak	0,00
b12e9b463-	inrit	0,00
b1308fc60-	parkeervlak	0,00
b1315a683-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb99affd7-	fietspad	0,00
bf037c8bb-	voetpad	0,00
b1a03553f-	voetpad	0,00
bff8cd174-	fietspad	0,00
b19d651b9-	voetpad	0,00
b6e84b343-	voetpad	0,00
bca64556f-	rijbaan lokale weg	0,00
b12aa13f2-	voetpad	0,00
b1a1d1ebb-	voetpad	0,00
b1a2c3a00-	voetpad	0,00
b901433df-	rijbaan lokale weg	0,00
b19c5afbb-	voetpad	0,00
b19ce8a06-	voetpad	0,00
b19d05de9-	voetpad	0,00
bff81118e-	fietspad	0,00
b815e7147-	fietspad	0,00
b6e752338-	voetpad	0,00
b19e6a56c-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a213db1-	inrit	0,00
b1a2cfd57-	parkeervlak	0,00
b12edfa78-	voetpad	0,00
b12cc1a49-	parkeervlak	0,00
b12e93f2d-	rijbaan lokale weg	0,00
b12f68599-	fietspad	0,00
b12fc7966-	rijbaan lokale weg	0,00
b19b2014a-	rijbaan lokale weg	0,00
b19b534ce-	parkeervlak	0,00
b19c365a9-	rijbaan lokale weg	0,00
bff6461b5-	voetpad	0,00
b19bc613c-	voetpad	0,00
b3c42122b-	voetpad	0,00
b12c19339-	rijbaan lokale weg	0,00
b901e1ef7-	parkeervlak	0,00
b19994851-	parkeervlak	0,00
b19b116d6-	parkeervlak	0,00
b19d0fa36-	rijbaan lokale weg	0,00
bff9fbd6c-	parkeervlak	0,00
b19ab9824-	parkeervlak	0,00
b19b66d61-	voetpad	0,00
b19cb2e6f-	parkeervlak	0,00
b19cdc6a7-	rijbaan lokale weg	0,00
b19d2cf0f-	rijbaan lokale weg	0,00
b19475844-	voetpad	0,00
b1956e8d1-	voetpad	0,00
b195adfc3-	rijbaan lokale weg	0,00
b19e06374-	voetpad	0,00
b18c0748e-	voetpad	0,00
b191b1816-	voetpad	0,00
b1950318e-	rijbaan lokale weg	0,00
bff9c61b2-	rijbaan lokale weg	0,00
b1314e321-	inrit	0,00
b12c25693-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf035f3e2-	voetpad	0,00
b19bcd676-	voetpad	0,00
b19bf47a3-	voetpad	0,00
b19c9cec6-	parkeervlak	0,00
b19cfc29e-	voetpad	0,00
bff676f56-	rijbaan lokale weg	0,00
bff91da16-	rijbaan lokale weg	0,00
bff9f211b-	rijbaan lokale weg	0,00
b94776f39-	voetpad	0,00
b12f721e4-	parkeervlak	0,00
b1a06d7ff-	voetpad	0,00
b19586f90-	voetpad	0,00
b19883208-	voetpad	0,00
b199020df-	voetpad	0,00
b190a9d38-	parkeervlak	0,00
b191b3f27-	rijbaan lokale weg	0,00
b195a4477-	voetpad	0,00
b19620c38-	voetpad	0,00
b1976cc4e-	rijbaan lokale weg	0,00
b901f5699-	voetpad	0,00
b189ebc6e-	parkeervlak	0,00
b190100a5-	parkeervlak	0,00
b19285e70-	rijbaan lokale weg	0,00
b192d8ee3-	rijbaan lokale weg	0,00
b1948b7f8-	inrit	0,00
b19732386-	parkeervlak	0,00
bf032c04b-	inrit	0,00
b19dabec4-	voetpad	0,00
b19a41e8f-	rijbaan lokale weg	0,00
b19c6e858-	parkeervlak	0,00
b19e6a56e-	voetpad	0,00
b12aef540-	voetpad	0,00
bff835baa-	rijbaan lokale weg	0,00
b130e53f3-	voetpad	0,00
b1282b542-	rijbaan lokale weg	0,00
b18cd1f9a-	parkeervlak	0,00
b6b2c22f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b66c2ff18-	voetpad	0,00
b1c467525-	rijbaan lokale weg	0,00
b128414e7-	parkeervlak	0,00
b1324258d-	rijbaan lokale weg	0,00
b18f085ae-	voetpad	0,00
bff6461b6-	voetpad	0,00
b901e460e-	rijbaan lokale weg	0,00
b19dc6c8b-	parkeervlak	0,00
b1a079b5a-	rijbaan lokale weg	0,00
b90291a90-	rijbaan lokale weg	0,00
bff9dc159-	fietspad	0,00
bff99a24d-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a25f807-	rijbaan lokale weg	0,00
b18d92d88-	fietspad	0,00
b19915973-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b19b2ebb8-	parkeervlak	0,00
b19cc8e13-	voetpad	0,00
b19cc8e13-	voetpad	0,00
b19ce62f5-	voetpad	0,00
b19d2cf0e-	voetpad	0,00
b19734a9b-	inrit	0,00
b19763001-	voetpad	0,00
b1984fd7d-	voetpad	0,00
b19865d27-	rijbaan lokale weg	0,00
b193186c5-	parkeervlak	0,00
b193186c5-	parkeervlak	0,00
b195896a4-	voetpad	0,00
b19732388-	voetpad	0,00
b191e258c-	rijbaan lokale weg	0,00
b19424eda-	rijbaan lokale weg	0,00
b194ed1e8-	voetpad	0,00
b18b57859-	rijbaan lokale weg	0,00
b18d339a7-	rijbaan lokale weg	0,00
b18ac29e8-	parkeervlak	0,00
b18a65d12-	voetpad	0,00
b195896a2-	rijbaan lokale weg	0,00
b901433de-	rijbaan lokale weg	0,00
b901f7dac-	voetpad	0,00
b6e76aa02-	inrit	0,00
b1297c448-	rijbaan lokale weg	0,00
bf03a610d-	voetpad	0,00
b12c56411-	rijbaan lokale weg	0,00
b29c9ebe1-	voetpad	0,00
b12b3b093-	rijbaan lokale weg	0,00
b93d93079-	voetpad	0,00
b5e058350-	rijbaan lokale weg	0,00
b29ccf94e-	rijbaan lokale weg	0,00
b66c2d807-	voetpad	0,00
b12afb8a1-	rijbaan lokale weg	0,00
b93d9ccc4-	voetpad	0,00
b5e09c957-	fietspad	0,00
b19acd0bf-	voetpad	0,00
b19acd0bf-	voetpad	0,00
b19ef579a-	voetpad	0,00
b1a113806-	parkeervlak	0,00
b1a1ad4a3-	parkeervlak	0,00
b1292e1ee-	rijbaan lokale weg	0,00
b12eb8945-	voetpad	0,00
b18ae25dc-	voetpad	0,00
b18d90674-	voetpad op trap	0,00
b12f267a2-	voetpad	0,00
b6b2d5b8a-	rijbaan lokale weg	0,00
b1284d84a-	parkeervlak	0,00
b6b2c7118-	rijbaan lokale weg	0,00
b93da6911-	rijbaan lokale weg	0,00
b12a61c1e-	voetpad	0,00
b18dcdf33-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b12f0b9d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b9008c223-	parkeervlak	0,00
b900d7c8f-	rijbaan lokale weg	0,00
b19be844a-	voetpad	0,00
b1a0fb143-	parkeervlak	0,00
b19aa5f91-	voetpad	0,00
b19d0fa37-	parkeervlak	0,00
b1a0d401d-	voetpad	0,00
b19b44a62-	rijbaan lokale weg	0,00
b18a5e7dc-	voetpad	0,00
b19f5e7c4-	rijbaan lokale weg	0,00
bff639e59-	parkeervlak	0,00
bff77749b-	voetpad	0,00
bff9f211c-	rijbaan lokale weg	0,00
b47181417-	inrit	0,00
b6e82de60-	rijbaan lokale weg	0,00
b6e81096e-	voetpad	0,00
b6e8995c2-	voetpad	0,00
b1315cd97-	rijbaan lokale weg	0,00
b19570fe3-	rijbaan lokale weg	0,00
b19957872-	parkeervlak	0,00
b19a02699-	voetpad	0,00
b19a926f4-	rijbaan lokale weg	0,00
b19180a9d-	voetpad	0,00
b1950f4ef-	voetpad	0,00
b1958bdb5-	voetpad	0,00
b1917bc76-	voetpad	0,00
b1968e998-	inrit	0,00
b196cba71-	voetpad	0,00
b1983ebf2-	voetpad	0,00
b198e24e5-	voetpad	0,00
b6e88d257-	voetpad	0,00
b901e460d-	rijbaan lokale weg	0,00
b1320c9f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b190f0a50-	rijbaan lokale weg	0,00
b19deb6a7-	voetpad	0,00
b19dfdfab-	rijbaan lokale weg	0,00
b19d651b8-	voetpad	0,00
b19a249a8-	voetpad	0,00
b19e98bd9-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a0b1d10-	voetpad	0,00
b1a18637f-	inrit	0,00
b1911064a-	rijbaan lokale weg	0,00
b19416465-	rijbaan lokale weg	0,00
b190c7214-	parkeervlak	0,00
b12af6a7b-	voetpad	0,00
b131d6f4e-	rijbaan lokale weg	0,00
bff9dc157-	fietspad	0,00
b1a052a27-	voetpad	0,00
b1a16688b-	voetpad	0,00
b19767e26-	voetpad	0,00
b19e0d8ad-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b19eebb52-	voetpad	0,00
b1a02b8f1-	voetpad	0,00
b19a86394-	rijbaan lokale weg	0,00
b19e8051a-	parkeervlak	0,00
b1a0a59ad-	parkeervlak	0,00
b19c5fde3-	rijbaan lokale weg	0,00
b19de6881-	rijbaan lokale weg	0,00
b198ec130-	rijbaan lokale weg	0,00
b19cab934-	parkeervlak	0,00
b4714df75-	inrit	0,00
b19834fa5-	voetpad	0,00
b19157264-	parkeervlak	0,00
b194cd6ee-	inrit	0,00
b195a1d64-	voetpad	0,00
b18985349-	rijbaan lokale weg	0,00
b189e6e4a-	parkeervlak	0,00
b130e2cdd-	voetpad	0,00
b189b87da-	voetpad	0,00
b18ae4cf0-	voetpad	0,00
b196a7059-	parkeervlak	0,00
bff97ce40-	parkeervlak	0,00
bff9e84c5-	fietspad	0,00
bff9906f4-	rijbaan lokale weg	0,00
bff9dc15a-	fietspad	0,00
b18f4f2d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b194200b1-	rijbaan lokale weg	0,00
bff68f62a-	voetpad	0,00
bff888b48-	parkeervlak	0,00
b18d50e88-	parkeervlak	0,00
b18ddc0b7-	parkeervlak	0,00
b18efc24d-	voetpad	0,00
b18d7318c-	inrit	0,00
b18e9332b-	rijbaan lokale weg	0,00
b93da41fd-	voetpad	0,00
b1959a827-	parkeervlak	0,00
bff9f2118-	rijbaan lokale weg	0,00
b195c1856-	voetpad	0,00
b12ab2579-	inrit	0,00
b1903bff1-	rijbaan lokale weg	0,00
b1936b643-	voetpad	0,00
bff715a50-	rijbaan lokale weg	0,00
bff72e11d-	voetpad	0,00
bff73cb97-	voetpad	0,00
bff7ddceb-	parkeervlak	0,00
b18c9c401-	voetpad	0,00
bff676f55-	rijbaan lokale weg	0,00
bff7ad04a-	rijbaan lokale weg	0,00
bff888b49-	parkeervlak	0,00
b19204898-	parkeervlak	0,00
b192a3352-	voetpad	0,00
b1935a4be-	rijbaan lokale weg	0,00
bff80ea7b-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bff869038-	rijbaan lokale weg	0,00
bff9360f1-	fietspad	0,00
bff99a250-	rijbaan lokale weg	0,00
b19040e14-	parkeervlak	0,00
bff87eff5-	parkeervlak	0,00
bff997b3b-	rijbaan lokale weg	0,00
b199b6b61-	voetpad	0,00
b19f65d00-	parkeervlak	0,00
b194b9e61-	inrit	0,00
b19324926-	rijbaan lokale weg	0,00
b18f1be49-	rijbaan lokale weg	0,00
b1295ef67-	rijbaan lokale weg	0,00
b94772112-	parkeervlak	0,00
bff637741-	parkeervlak	0,00
b18cf1a9d-	voetpad	0,00
b196a4946-	parkeervlak	0,00
b19bb4fb5-	rijbaan lokale weg	0,00
bff422576-	voetpad op trap	0,00
bff69927c-	inrit	0,00
b12fb19bd-	voetpad	0,00
b131d2128-	voetpad	0,00
b12eff674-	voetpad	0,00
b1288a91d-	voetpad	0,00
b129fb317-	parkeervlak	0,00
b12c16c24-	voetpad	0,00
b12d65410-	rijbaan lokale weg	0,00
b189ce785-	rijbaan lokale weg	0,00
b18a34fa1-	voetpad	0,00
b12c27da8-	voetpad	0,00
b13213f2c-	parkeervlak	0,00
b18bb451a-	parkeervlak	0,00
b6b2b869f-	rijbaan lokale weg	0,00
b18ac02d2-	voetpad	0,00
b12bab5f2-	voetpad	0,00
bff41b03a-	voetpad	0,00
b7ed51a20-	voetpad	0,00
b19deddbc-	voetpad	0,00
b12be379c-	voetpad op trap	0,00
b18c0c2b4-	voetpad	0,00
b12e9b461-	rijbaan lokale weg	0,00
b18b1ce99-	parkeervlak	0,00
b18e7856c-	parkeervlak	0,00
b1906f37c-	voetpad	0,00
b12d08764-	rijbaan lokale weg	0,00
b18ae25dd-	parkeervlak	0,00
b18bf15ee-	rijbaan lokale weg	0,00
b18d49950-	voetpad	0,00
bff41d74e-	voetpad	0,00
bff41fe61-	voetpad	0,00
b12879799-	voetpad	0,00
b19b89069-	voetpad	0,00
b12e74436-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b130af854-	parkeervlak	0,00
b47152d9e-	parkeervlak	0,00
b1a218bd8-	rijbaan lokale weg	0,00
b1941d9a0-	parkeervlak	0,00
b19eb60b8-	voetpad	0,00
b1305c7d5-	voetpad	0,00
b18b74d3d-	rijbaan lokale weg	0,00
bff6f3722-	rijbaan lokale weg	0,00
b6e852887-	fietspad	0,00
b6e861300-	rijbaan lokale weg	0,00
b12c2cbce-	voetpad	0,00
b7ed51a21-	voetpad	0,00
b13024630-	rijbaan lokale weg	0,00
bb99affd8-	fietspad	0,00
b815e7142-	rijbaan lokale weg	0,00
b12d5ded5-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a2a651d-	rijbaan lokale weg	0,00
b12b78168-	voetpad	0,00
b196bcffd-	parkeervlak	0,00
b19b02c63-	voetpad	0,00
bff9d7333-	rijbaan lokale weg	0,00
bff6880e9-	voetpad	0,00
bff72e11c-	voetpad	0,00
bff83a9cd-	rijbaan lokale weg	0,00
bff9fbd6b-	parkeervlak	0,00
bffa49f07-	rijbaan lokale weg	0,00
b901fa4bd-	voetpad	0,00
b194adb00-	rijbaan lokale weg	0,00
b130134ab-	voetpad	0,00
b18d05339-	inrit	0,00
b19996f64-	inrit	0,00
b1a05ed8a-	voetpad	0,00
b1314bc0e-	parkeervlak	0,00
b18b3ca89-	rijbaan lokale weg	0,00
b19c7abbc-	parkeervlak	0,00
bff77266a-	voetpad	0,00
bff7e0402-	voetpad	0,00
bff7e0402-	voetpad	0,00
b9009d2b1-	voetpad	0,00
b9026aa45-	fietspad	0,00
bf03187aa-	fietspad	0,00
b1969d40d-	voetpad	0,00
b12c42b73-	voetpad	0,00
b12fcc78d-	parkeervlak	0,00
b1322c5e5-	parkeervlak	0,00
b1a2d99a1-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a1e0931-	parkeervlak	0,00
b1a109bb4-	parkeervlak	0,00
b12d4310d-	fietspad	0,00
b12dfc99d-	parkeervlak	0,00
b18d07a4c-	rijbaan lokale weg	0,00
b189e2024-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b18c94ec6-	rijbaan lokale weg	0,00
b18db4f8d-	parkeervlak	0,00
b196df308-	voetpad	0,00
b198a06f3-	voetpad	0,00
b19d84d9e-	voetpad	0,00
b19fb3f5e-	rijbaan lokale weg	0,00
b93d8e252-	voetpad	0,00
b93dc3ded-	parkeervlak	0,00
b19f04208-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a2a6520-	rijbaan lokale weg	0,00
b19ade242-	rijbaan lokale weg	0,00
b19e08a87-	inrit	0,00
b47144328-	parkeervlak	0,00
b4714df76-	inrit	0,00
b93b6f26c-	parkeervlak	0,00
b199662e5-	fietspad	0,00
b1c4626f6-	rijbaan lokale weg	0,00
b1a27cce9-	parkeervlak	0,00
b4715c9f1-	fietspad	0,00
b1a01a76c-	voetpad	0,00
b19b339dd-	voetpad	0,00
bff737d6d-	parkeervlak	0,00
b131e80d7-	inrit	0,00
b19470a1e-	rijbaan lokale weg	0,00
b12957a2f-	voetpad	0,00
bff99a24f-	rijbaan lokale weg	0,00
b3c42393c-	voetpad	0,00
bff6ee8f4-	parkeervlak	0,00
bff9165d7-	voetpad	0,00
bff6ee8f5-	parkeervlak	0,00
bff6ffa8e-	rijbaan lokale weg	0,00
bff7048b6-	voetpad	0,00
bff737d70-	voetpad	0,00
bff6ffa8f-	rijbaan lokale weg	0,00
b19d56749-	rijbaan lokale weg	0,00
b19f72065-	voetpad	0,00
bff7614d1-	voetpad	0,00
b18aec229-	parkeervlak	0,00
b18b6b0ef-	parkeervlak	0,00
b12868613-	voetpad	0,00
b12c2a4bb-	parkeervlak	0,00
b12faf2a9-	voetpad	0,00
b18fb8206-	voetpad	0,00
b1913c59e-	voetpad	0,00
b1950cddb-	voetpad	0,00
b19132951-	voetpad	0,00
b19695ed1-	rijbaan lokale weg	0,00
b13072780-	rijbaan lokale weg	0,00
b12e80692-	rijbaan lokale weg	0,00
bff65e886-	parkeervlak	0,00
bff755168-	inrit	0,00
bff80c36a-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bff835bac-	rijbaan lokale weg	0,00
bff87eff4-	parkeervlak	0,00
bff9d9a44-	rijbaan lokale weg	0,00
b12a24b56-	voetpad	0,00
b12ad6f89-	parkeervlak	0,00
b12ed371e-	voetpad	0,00
b901c4a01-	voetpad	0,00
b199614c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b19b1da37-	rijbaan lokale weg	0,00
b19a7ee58-	voetpad	0,00
b1a0b4421-	rijbaan lokale weg	0,00
b19cc6701-	voetpad	0,00
b0eb53e0b-	watervlakte	0,00
b18d07a4e-	voetpad	0,00
b1924668c-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100737336	Venlo	7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100739643	Venlo	6,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100740118	Venlo	6,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100740507	Venlo	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100738404	Venlo	5,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100736287	Venlo	7,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100741653	Venlo	7,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100741655	Venlo	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100741659	Venlo	6,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100740123	Venlo	13,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100740134	Venlo	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100736858	Venlo	7,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100737927	Venlo	6,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100735759	Venlo	5,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100735760	Venlo	5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100736885	Venlo	5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100736893	Venlo	7,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100737434	Venlo	6,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100742133	Venlo	6,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100742102	Venlo	3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100734720	Venlo	6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100735287	Venlo	4,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100742170	Venlo	6,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100739795	Venlo	4,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100740996	Venlo	8,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100735406	Venlo	4,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100737549	Venlo	6,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100737569	Venlo	5,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100735965	Venlo	5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100737045	Venlo	5,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100741176	Venlo	8,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100737620	Venlo	3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100735474	Venlo	8,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100741239	Venlo	4,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100739499	Venlo	6,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100734391	Venlo	7,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100738209	Venlo	5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100738221	Venlo	3,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100741371	Venlo	9,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100740719	Venlo	8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100734407	Venlo	8,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100736609	Venlo	7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100736626	Venlo	6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100741443	Venlo	8,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100741452	Venlo	11,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100741454	Venlo	9,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100739105	Venlo	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100735574	Venlo	5,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100738256	Venlo	4,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100736116	Venlo	6,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100736658	Venlo	6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100741526	Venlo	4,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100741558	Venlo	5,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100737764	Venlo	7,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100741714	Venlo	5,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100741715	Venlo	5,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100741716	Venlo	5,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100736732	Venlo	5,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100735647	Venlo	1,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100740447	Venlo	12,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100740448	Venlo	12,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100740449	Venlo	13,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100737814	Venlo	6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100739173	Venlo	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100741815	Venlo	5,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100741816	Venlo	5,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100741817	Venlo	5,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100734559	Venlo	2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100734562	Venlo	6,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100737853	Venlo	6,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100739635	Venlo	6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100740488	Venlo	10,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100740489	Venlo	11,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100740844	Venlo	6,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100745022	Venlo	6,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100745522	Venlo	7,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100747585	Venlo	5,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100748630	Venlo	7,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100751204	Venlo	3,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100744125	Venlo	6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100744600	Venlo	6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100747634	Venlo	7,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100746088	Venlo	7,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100746574	Venlo	7,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100748687	Venlo	6,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100748212	Venlo	3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100747675	Venlo	6,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100747686	Venlo	5,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100745634	Venlo	5,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100749807	Venlo	5,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100742305	Venlo	5,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100747719	Venlo	4,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100747190	Venlo	5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100750382	Venlo	4,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100750407	Venlo	7,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100742352	Venlo	10,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100742808	Venlo	7,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100749328	Venlo	4,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100748252	Venlo	6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100748272	Venlo	6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100742849	Venlo	4,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100743329	Venlo	3,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100749911	Venlo	5,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100749912	Venlo	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100743816	Venlo	5,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100748322	Venlo	6,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100749945	Venlo	5,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100746790	Venlo	7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100744324	Venlo	4,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100746822	Venlo	5,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100747327	Venlo	6,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100747830	Venlo	5,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100744349	Venlo	5,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100744817	Venlo	5,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100744838	Venlo	6,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100744334	Venlo	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100744335	Venlo	7,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100745839	Venlo	4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100750974	Venlo	4,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100750980	Venlo	5,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100743899	Venlo	5,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100742489	Venlo	6,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100744858	Venlo	4,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100748955	Venlo	5,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100748957	Venlo	5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100749492	Venlo	4,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100749501	Venlo	4,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100742996	Venlo	7,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100745884	Venlo	5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100746400	Venlo	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100750083	Venlo	4,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100743500	Venlo	7,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100747444	Venlo	7,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100746424	Venlo	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100743508	Venlo	4,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100749002	Venlo	6,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100746966	Venlo	6,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100744933	Venlo	5,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100744954	Venlo	8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100743976	Venlo	7,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100743980	Venlo	4,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100747498	Venlo	3,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100747499	Venlo	6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100744495	Venlo	5,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100743078	Venlo	5,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100749060	Venlo	1,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100743107	Venlo	8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100745520	Venlo	6,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100747538	Venlo	7,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100748578	Venlo	5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100748587	Venlo	5,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100746011	Venlo	4,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100746533	Venlo	6,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674535	Venlo	3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117680883	Venlo	9,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117680884	Venlo	7,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117680885	Venlo	5,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117695540	Venlo	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117695541	Venlo	10,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117695542	Venlo	11,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117680621	Venlo	5,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117680622	Venlo	5,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117680623	Venlo	6,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117687003	Venlo	5,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117687004	Venlo	3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117687005	Venlo	4,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117687006	Venlo	5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117687007	Venlo	6,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117687008	Venlo	6,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117687009	Venlo	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117687010	Venlo	7,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100751151	Venlo	7,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100741690	Venlo	6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100742338	Venlo	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100742707	Venlo	5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100743815	Venlo	5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100744099	Venlo	4,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100735006	Venlo	4,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100734601	Venlo	4,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100737746	Venlo	5,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100742910	Venlo	5,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100742931	Venlo	5,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100737025	Venlo	6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100740820	Venlo	11,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100743149	Venlo	5,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100740243	Venlo	4,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100748386	Venlo	6,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117674536	Venlo	4,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100744193	Venlo	3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100751000	Venlo	6,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123952591	Venlo	7,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123952721	Venlo	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123952748	Venlo	4,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123952749	Venlo	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100748664	Venlo	5,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100749368	Venlo	5,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123952615	Venlo	7,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123952626	Venlo	5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuwbouwwoning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Nieuwbouwwoning	4,50	48,78	43,44	38,18	48,53
01_C	Nieuwbouwwoning	7,50	48,76	43,40	38,15	48,51
02_B	Nieuwbouwwoning	4,50	44,72	39,40	34,12	44,48
02_C	Nieuwbouwwoning	7,50	44,92	39,58	34,31	44,67
03_B	Nieuwbouwwoning	4,50	30,02	24,71	19,43	29,78
03_C	Nieuwbouwwoning	7,50	31,44	26,09	20,82	31,18
04_B	Nieuwbouwwoning	4,50	42,37	37,08	31,79	42,14
04_C	Nieuwbouwwoning	7,50	42,77	37,44	32,17	42,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pacellilaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Nieuwbouwwoning	4,50	25,13	20,09	14,70	24,98
01_C	Nieuwbouwwoning	7,50	26,72	21,67	16,29	26,57
02_B	Nieuwbouwwoning	4,50	18,80	13,72	8,35	18,64
02_C	Nieuwbouwwoning	7,50	8,98	3,64	-1,62	8,73
03_B	Nieuwbouwwoning	4,50	28,63	23,66	18,24	28,51
03_C	Nieuwbouwwoning	7,50	29,02	24,02	18,61	28,89
04_B	Nieuwbouwwoning	4,50	30,92	25,94	20,52	30,79
04_C	Nieuwbouwwoning	7,50	32,35	27,36	21,95	32,22

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roermondseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Nieuwbouwwoning	4,50	39,83	30,21	21,89	37,69
01_C	Nieuwbouwwoning	7,50	41,71	32,10	23,77	39,57
02_B	Nieuwbouwwoning	4,50	47,57	37,99	29,64	45,44
02_C	Nieuwbouwwoning	7,50	49,13	39,55	31,20	47,00
03_B	Nieuwbouwwoning	4,50	49,78	40,19	31,85	47,64
03_C	Nieuwbouwwoning	7,50	50,63	41,02	32,69	48,49
04_B	Nieuwbouwwoning	4,50	41,09	31,44	23,14	38,95
04_C	Nieuwbouwwoning	7,50	43,41	33,78	25,46	41,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Maasstraat			Pacellilaan			Roermondseweg		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
01-04 Nieuwbouwwoning	4,5	48,53	--	48,53	24,98	--	24,98	37,69	--	37,69
01-04 Nieuwbouwwoning	7,5	48,51	--	48,51	26,57	--	26,57	39,57	--	39,57
01-04 Nieuwbouwwoning	4,5	44,48	--	44,48	18,64	--	18,64	45,44	--	45,44
01-04 Nieuwbouwwoning	7,5	44,67	--	44,67	8,73	--	8,73	47,00	--	47,00
01-04 Nieuwbouwwoning	4,5	29,78	--	29,78	28,51	--	28,51	47,64	--	47,64
01-04 Nieuwbouwwoning	7,5	31,18	--	31,18	28,89	--	28,89	48,49	--	48,49
01-04 Nieuwbouwwoning	4,5	42,14	--	42,14	30,79	--	30,79	38,95	--	38,95
01-04 Nieuwbouwwoning	7,5	42,52	--	42,52	32,22	--	32,22	41,27	--	41,27

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Maasstraat			Pacellilaan			Roermondseweg		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
01-04 Nieuwbouwwoning	4,5	43,53	--	43,53	19,98	--	19,98	32,69	--	32,69
01-04 Nieuwbouwwoning	7,5	43,51	--	43,51	21,57	--	21,57	34,57	--	34,57
01-04 Nieuwbouwwoning	4,5	39,48	--	39,48	13,64	--	13,64	40,44	--	40,44
01-04 Nieuwbouwwoning	7,5	39,67	--	39,67	3,73	--	3,73	42,00	--	42,00
01-04 Nieuwbouwwoning	4,5	24,78	--	24,78	23,51	--	23,51	42,64	--	42,64
01-04 Nieuwbouwwoning	7,5	26,18	--	26,18	23,89	--	23,89	43,49	--	43,49
01-04 Nieuwbouwwoning	4,5	37,14	--	37,14	25,79	--	25,79	33,95	--	33,95
01-04 Nieuwbouwwoning	7,5	37,52	--	37,52	27,22	--	27,22	36,27	--	36,27

