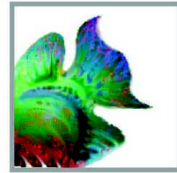


AKOESTISCH ONDERZOEK
INDUSTRIELAWAAI

Minckelersstraat, Venlo



Datum : 13 september 2017

Rapportnummer : 217-VMi-il-v1

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Minckelersstraat te Venlo**

Opdrachtgever : Dhr. Ruhl

Datum rapport : 13 september 2017

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 19 november 2017

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van een installatiebedrijf aan de Minckelersstraat te Venlo. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de inrichting bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten.

Het bedrijf houdt zich bezig met installatiewerkzaamheden en heeft voornamelijk opslag in de nieuw te realiseren bedrijfsruimte. Hierbij vinden transportbewegingen met personenauto's en bestelwagens plaats, alsmede een enkele vrachtwagenbeweging. Dit zijn tevens de belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling Installatiebedrijf W. Ruhl

Immissiepunt	L_{Ar,LT} [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
W1. Minckelersstraat 10	32	28	19	70	63	57
W2. Minckelersstraat 9/11	33	26	22	71	58	58
NORMERING:	50	45	40	70	65	60

Opmerking tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van de omliggende woningen wordt voldaan aan de gestelde richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Voor de maximale geluidsniveaus kan niet worden voldaan aan de streefwaarde van 70 dB(A) op de tegenover gelegen woningen aan de Minckelersstraat 9 en 11. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de laad-/los-bewegingen van een vrachtwagen. Conform het Activiteitenbesluit worden deze piekniveaus uitgezonderd van de voorschriften, zodat het bedrijf kan voldoen aan de uitgangspunten van het Activiteitenbesluit. Conform de Nota Industrielawaai Veegtes is een hoger piekniveau in de dagperiode toegestaan.

Met betrekking tot de indirecte hinder wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Activiteitenbesluit	2
2.2	Nota industrielaawaai Veegetes	3
2.2	Indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
4.	Geluidsbronnen	5
4.1	Geluidsvermogenenniveaus	5
4.2	Bedrijfsduren	6
5.	Resultaten	7
5.1	Representatieve bedrijfssituatie	7
5.2	Indirecte hinder	8
6.	Conclusie	9

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening + luchtfoto
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten directe hinder $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3b	: Rekenresultaten directe hinder L_{Amax}
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten. Het bedrijf houdt zich bezig met de installatie van apparatuur en elektravoorzieningen.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van de activiteiten op de omliggende woningen worden beschreven en berekend. Doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf kan voldoen aan de voorschriften van het Activiteitenbesluit. Ook is toetsing aan de Nota industrielawaai Veegtes aan de orde.

2. Normstelling

2.1. Activiteitenbesluit

De inrichting dient te voldoen aan de geluideisen, zoals vermeld in het Activiteitenbesluit. Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van nabij gelegen woningen, zijn overeenkomstig voorschrift 2.17 lid 5 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen, zijn als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het piekniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige vast opgestelde installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- A. de niveaus op de in onderstaande tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.1 Geluideisen conform Activiteitenbesluit

	7.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 7.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- B. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen.

Activiteiten, verrichte werkzaamheden (o.a. mobiele bronnen) en laad- en losactiviteiten worden bij de beoordeling van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in beginsel niet meegenomen. Bij de beoordeling van de maximale geluidsniveaus moeten in principe de activiteiten, werkzaamheden (o.a. mobiele bronnen) en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting wel meegenomen worden, rekening houdend met de uitsluitingen (artikel 2.18).

2.2 Nota Industrielawaai Veegtes

Op 17 januari 2012 is door de gemeente Venlo de Nota Industrielawaai Veegtes opgesteld. In de nota wordt het toetsingskader beoordeeld voor de talloze burger- en bedrijfswoningen op het industrieterrein.

Als conclusie wordt in de rapportage gesteld dat voor burgerwoningen een gemiddeld geluidsniveau van 60 dB(A) wordt toegestaan. Voor bedrijfswoningen is dit 5 dB(A) hoger.

Voor maximale geluidsniveaus dient te worden uitgegaan van 70 dB(A), maar hiervan mag worden afgeweken mits onderbouwd.

2.3 Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidhinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is de volgende bedrijfsvoering gehanteerd:

De werktijden van het bedrijf zijn regulier van 07.00 tot 19.00 uur, met soms een uitloop naar 22.00 uur.

Het buitenterrein wordt gebruikt voor parkeren van personen- en bestelauto's. Aan de voorzijde wordt rekening gehouden met 5 voertuigen in de dag en 1 in de avond. Aan de achterzijde bedragen de aantallen in de dag, avond en nacht respectievelijk 5, 1 en 1.

Op werkdagen kunnen er vrachtwagens op het terrein komen. Dit is maximaal één vrachtwagen per dag.

Binnen de bedrijfsruimte vindt enkel opslag van materiaal plaats, zodat de geluidsuitstraling van het gebouw verwaarloosd kan worden.

4. Geluidsbronnen

4.1. Geluidvermogenenniveaus

Tabel 4.1.1 : Geluidvermogenenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
P1 / P2	personenauto's / bestelbusjes	90	95 (+5)	bibliotheek M&A
Vwn1	vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
P1	personenauto's / bestelbusjes	12 stuks [12 bew.]	1 stuks [1 bew.]	--	RBS
P2	personenauto's / bestelbusjes	5 stuks [5 bew.]	1 stuks [1 bew.]	1 stuks [1 bew.]	RBS
Vwn1	vrachtwagens	1 stuks [2 bew.]	--	--	RBS

Opmerking tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V4.30”. Dit akoestisch model is doorerekend via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielawaai” (1999). De luchtabSORPTIE is volgens de waarden van de HMRI-II genomen. De algemene bodemfactor bij de berekeningen is op 0,2 gesteld en de bodemfactor bedraagt 0 voor de harde vlakken, zoals terreinverharding. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden, trillingen of laagfrequent geluid hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a ($L_{Ar,LT}$) en 3b (L_{Amax}). Er is voor de dagperiode een waarnemhoogte van 1,5 meter gehanteerd.

De maximale geluidsniveaus zijn bepaald door bij de immissieniveaus in bijlage 3b het verschil tussen gemiddeld en maximaal bronvermogen (tabel 4.1) te sommeren.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling Installatiebedrijf W. Ruhl

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
W1. Minckelersstraat 10	32	28	19	70	63	57
W2. Minckelersstraat 9/11	33	26	22	71	58	58
NORMERING:	50	45	40	70	65	60

Opmerking tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van de omliggende woningen wordt voldaan aan de gestelde richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Voor de maximale geluidsniveaus kan niet worden voldaan aan de streefwaarde van 70 dB(A) op de tegenover gelegen woningen aan de Minckelersstraat 9/11. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de laad-/los-bewegingen van de vrachtwagen. Conform het Activiteitenbesluit worden deze piekniveaus uitgezonderd van de voorschriften, zodat het bedrijf kan voldoen aan de uitgangspunten van het Activiteitenbesluit. Ook volgens de Nota Industrielawaai Veegetes is een dergelijke overschrijding van de piekniveaus in de dagperiode geen belemmering.

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode ‘industrielawaai’ gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt, in de representatieve bedrijfssituatie, dat maximaal 2 zware voertuigbewegingen en 20 personenauto/busjesbewegingen in de dagperiode plaatsvinden, 4 personenauto/busjesbewegingen in de avond en 2 personenauto/busjesbewegingen in de nacht. Er wordt uitgegaan van de situatie dat 100% uit één richting kan komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat maximaal een geluidsniveau van 36 dB(A) optreedt ter plaatse van de woning aan de Minckelersstraat 9/11 (zie bijlage 3c). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van de omliggende woningen wordt voldaan aan de gestelde richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Voor de maximale geluidsniveaus kan niet worden voldaan aan de streefwaarde van 70 dB(A) op de tegenover gelegen woningen aan de Minckelersstraat 9/11. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de laad-/los-bewegingen van de vrachtwagen. Conform het Activiteitenbesluit worden deze piekniveaus uitgezonderd van de voorschriften, zodat het bedrijf kan voldoen aan de uitgangspunten van het Activiteitenbesluit. Ook volgens de Nota Industrielawaai Veegtes is een dergelijke overschrijding van de piekniveaus in de dagperiode geen belemmering.

Met betrekking tot de indirecte hinder wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto

Minckelersstraat, Venlo

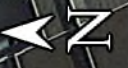
Legenda

Minckelersstraat

Google Earth

© 2009 GeoBasis-DE/BKG
© 2017 Google

100 m

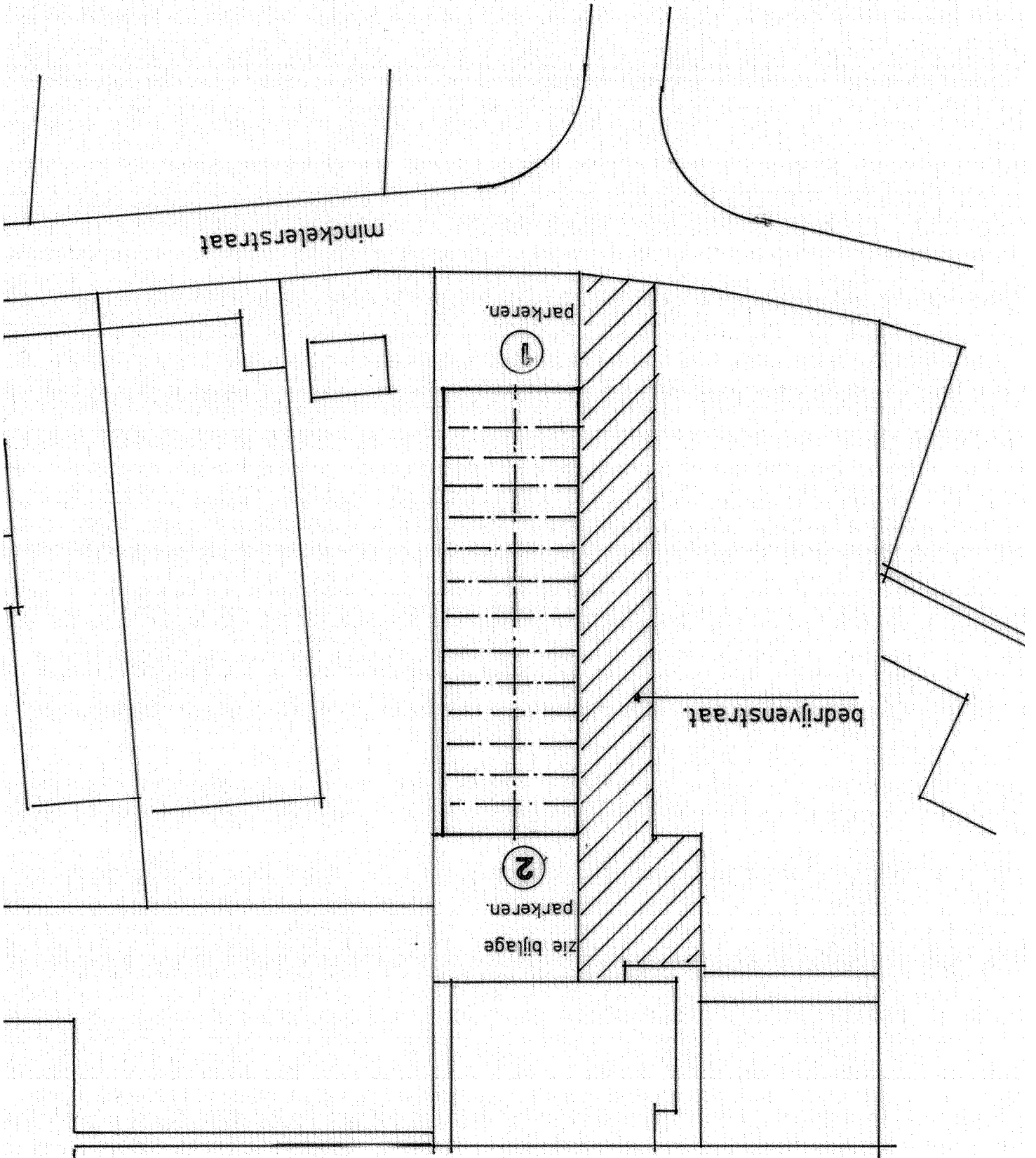
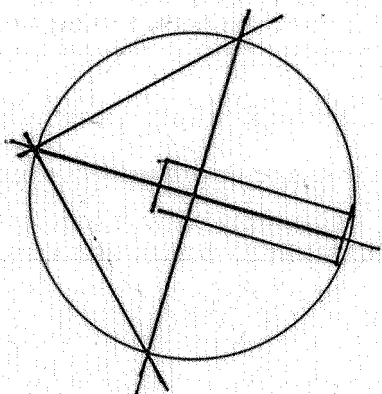


Van Coehoornstr

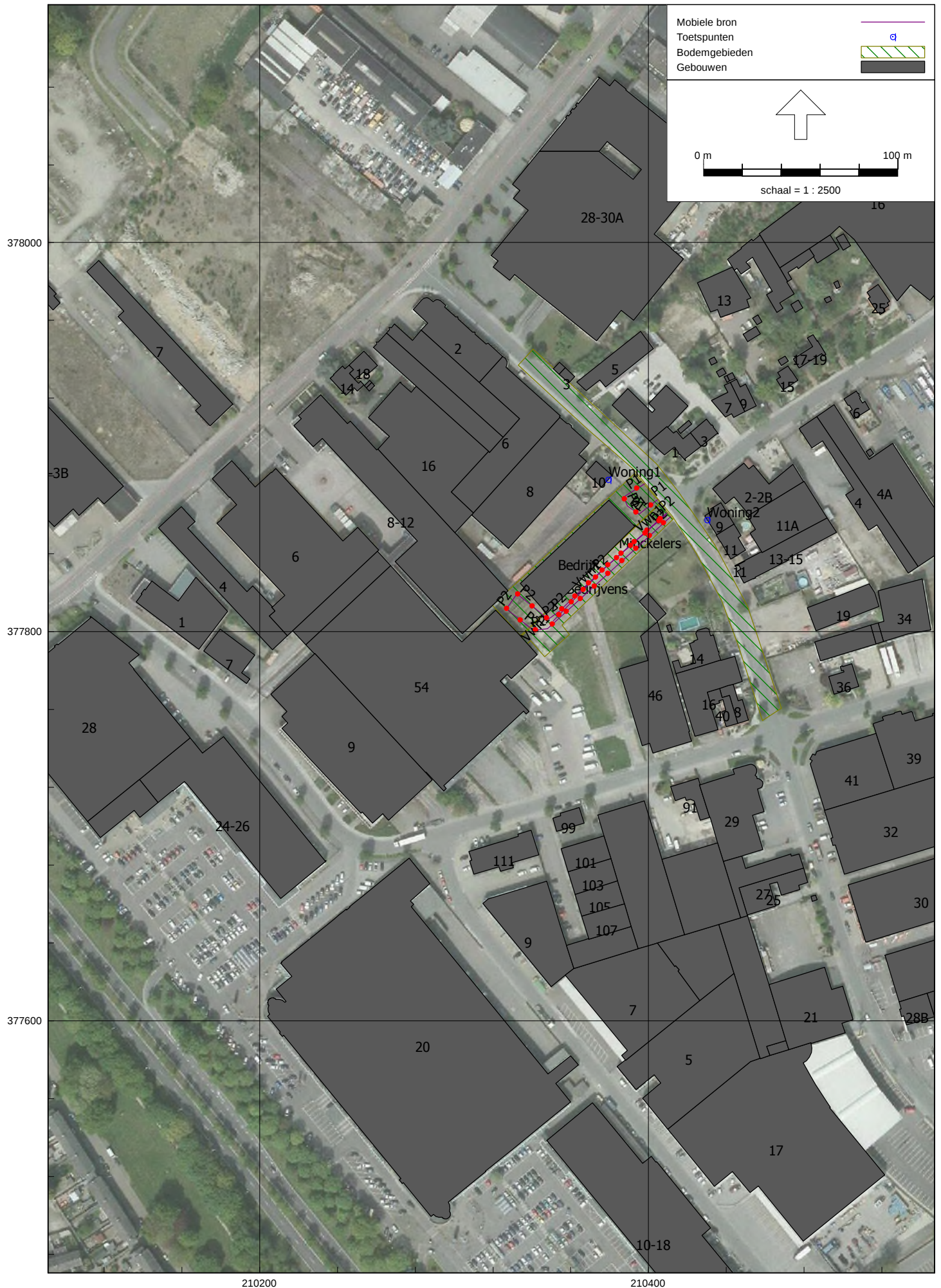
Minckelersstraat

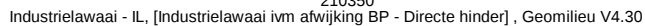


situatie gem. venlo.
sectie A, no. 7458 ged.
schaal 1 : 1000.



Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Wil op 13-9-2017
Laatst ingezien door	Wil op 13-9-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,2
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Directe hinder
Industrielaawaai i/vm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
13579 13580 13581	13579	0	17:18, 13 sep 2017	-1	4	P1	Personenauto's	Polylijn	210397,92	377876,14	210404,80	377867,95	0,75
	13580	0	17:21, 13 sep 2017	-79	23	P2	Personenauto's	Polylijn	210411,34	377859,12	210409,05	377860,10	0,75
	13581	0	17:16, 13 sep 2017	-102	9	Vwn1	Vrachtwagen	Polylijn	210409,39	377861,06	210350,91	377805,60	1,20

Model: Directe hinder
Industrielaawaai ijm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	37,43	37,43	4,99
	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	221,94	221,94	6,81
	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3	80,65	80,65	38,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Minckelersstraat, Venlo

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Directe hinder
Industrielaawaai ijm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
	12,80	5	1	--	34,09	36,31	--	10	10,00	4	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00
	85,64	5	1	1	33,96	36,18	39,19	10	10,00	23	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00
	42,65	2	--	--	38,26	--	--	10	10,00	9	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00

Model: Directe hinder
Industrielaawaai ijm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
	83,00	76,00	99,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00
	83,00	76,00	99,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00
	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00

Model: Directe hinder
Industrielaawaai i/vm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	83,00	76,00	90,01
	83,00	76,00	90,01
	96,00	89,00	103,01

Model: Directe hinder
Industrielaawaai i/vm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
	13582	0	17:16, 13 sep 2017	-111	2	Woning1	Minckelersstraat 10	Punt	210379, 33	377878, 24	0,00	Relatief	1,50
	13583	0	17:16, 13 sep 2017	-117	2	Woning2	Minckelersstraat 9/11	Punt	210430, 17	377857, 52	0,00	Relatief	1,50

Model: Directe hinder
Industrielaawaai iVm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Directe hinder
Industrielaawaai ivm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
13576 13577 13578	13576	0	17:16, 13 sep 2017	Terr.inr.	Terrein inrichting	Polygoon	210406,11	377866,32	4	240,87	2076,57
	13577	0	17:16, 13 sep 2017	Bedrijvens	Bedrijvensstraat	Polygoon	210405,78	377865,66	8	230,29	1131,25
	13578	0	17:16, 13 sep 2017	Minckelers	Minckelersstraat	Polygoon	210468,30	377760,59	15	478,16	2452,24

Model: Directe hinder
Industrielaawaai i/vm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	19,95	99,83	0,00
	2,56	98,64	0,00
	11,12	58,13	0,00

Model: Directe hinder
Industrielawaai ivm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
bgt_pand.gml	13575	0	17:16,	13 sep 2017	Bedrijf	Minckelersstraat	210379,59	377867,63	6,40	6,40	0,00	Relatief	4
	8837	63	16:56,	13 sep 2017	28	09831000000010484	210521,49	377633,73	6,00	6,00	0,00	Relatief	22
	8850	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000038032	210817,58	377776,61	6,00	6,00	0,00	Relatief	5
	8872	63	16:56,	13 sep 2017	288	09831000000066027	210543,21	377614,17	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
	8874	63	16:56,	13 sep 2017	7	09831000000010631	210186,22	377916,82	6,00	6,00	0,00	Relatief	10
bgt_pand.gml	8886	63	16:56,	13 sep 2017	27-29	09831000000012581	210669,92	377777,74	6,00	6,00	0,00	Relatief	28
	9014	63	16:56,	13 sep 2017	6	09831000000008676	210250,37	377853,61	6,00	6,00	0,00	Relatief	29
	9024	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000035646	210496,45	378002,33	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
	9077	63	16:56,	13 sep 2017	30	09831000000012576	210705,45	377827,62	6,00	6,00	0,00	Relatief	11
	9079	63	16:56,	13 sep 2017	319	09831000000010487	210643,79	377346,26	6,00	6,00	0,00	Relatief	17
bgt_pand.gml	9083	63	16:56,	13 sep 2017	7	09831000000010491	210623,22	377449,27	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
	9092	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000038800	210435,22	377938,55	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
	9096	63	16:56,	13 sep 2017	317	0983100000000752	210623,05	377304,35	6,00	6,00	0,00	Relatief	10
	9102	63	16:56,	13 sep 2017	2	09831000000012428	210779,75	377934,61	6,00	6,00	0,00	Relatief	12
	9120	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000037709	210633,80	377844,35	6,00	6,00	0,00	Relatief	7
bgt_pand.gml	9141	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000038654	210093,74	377965,47	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
	9142	63	16:56,	13 sep 2017	14	09831000000010633	210248,48	377925,45	6,00	6,00	0,00	Relatief	16
	9143	63	16:56,	13 sep 2017	41	09831000000012431	210825,24	377931,77	6,00	6,00	0,00	Relatief	10
	9175	63	16:56,	13 sep 2017	13-15	09831000000010557	210446,48	377834,10	6,00	6,00	0,00	Relatief	24
	9199	63	16:56,	13 sep 2017	10	09831000000010488	210550,77	377457,60	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
bgt_pand.gml	9208	63	16:56,	13 sep 2017	44	09831000000011248	211600,80	376133,67	6,00	6,00	0,00	Relatief	9
	9212	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000042979	210713,17	377913,94	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
	9247	63	16:56,	13 sep 2017	105	09831000000009824	210384,01	377671,88	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
	9263	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000038035	210711,95	377929,38	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
	9269	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000037708	210617,22	377834,36	6,00	6,00	0,00	Relatief	7
bgt_pand.gml	9324	63	16:56,	13 sep 2017	99	09831000000009659	210356,70	377707,31	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
	9453	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000038669	210684,83	377648,67	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
	9457	63	16:56,	13 sep 2017	22	09831000000008623	210637,58	377504,52	6,00	6,00	0,00	Relatief	10
	9455	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000043549	210825,48	377768,55	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
	9480	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000038614	210434,87	377933,63	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	9493	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000043209	210646,00	377428,62	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
	9510	63	16:56,	13 sep 2017	13	09831000000000751	210620,59	377478,55	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
	9526	63	16:56,	13 sep 2017	6	09831000000062204	210354,44	377910,18	6,00	6,00	0,00	Relatief	17
	9527	63	16:56,	13 sep 2017	5	09831000000010545	210374,91	377929,48	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
	9625	63	16:56,	13 sep 2017	1E	09831000000005585	210072,22	377820,24	6,00	6,00	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS

Minckelersstraat, Venlo

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Directe hinder
Industrielaawaai ivm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
bgt_pand.gml	165,79	1243,85	18,98	63,88	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	411,20	6691,43	0,09	150,48	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	14,57	12,98	0,81	4,33	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	57,42	193,12	1,08	15,00	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	234,49	1183,51	0,26	101,11	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	396,49	4779,69	1,02	80,46	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	300,12	3353,09	0,11	59,77	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	23,31	32,04	4,44	7,21	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	123,50	781,78	0,75	30,36	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	95,95	234,49	0,40	17,70	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	56,85	184,61	10,03	18,39	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	12,69	10,06	3,13	3,21	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	56,51	145,79	3,24	9,07	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	56,55	107,36	0,12	14,50	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	66,89	273,78	0,29	18,03	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	137,50	414,98	1,59	61,97	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	55,80	129,03	0,07	11,81	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	49,84	109,15	1,06	10,12	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	132,79	504,71	0,16	28,32	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	109,22	593,24	1,26	36,06	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	83,87	436,84	1,15	22,63	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	23,61	32,43	0,78	7,01	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	69,77	274,94	11,84	22,86	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	18,03	17,20	2,74	6,28	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	85,12	244,50	6,67	20,99	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	46,13	117,41	0,08	14,68	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	9,44	5,56	2,28	2,44	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	78,07	345,56	0,07	20,89	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	18,33	20,82	0,46	5,39	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	14,21	12,49	3,20	3,91	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	14,72	13,30	3,19	4,17	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	44,19	106,81	0,12	15,86	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	225,39	1442,87	0,45	66,27	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	104,57	411,56	4,67	41,92	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	13,20	10,82	3,05	3,55	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.30

13-9-2017 17:51:51

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Minckelersstraat, Venlo

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Directe hinder
Industrielawaai ivm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
bgt_pand.gml	9633	63	16:56,	13 sep 2017	14	09831000000009932	210726,80	377637,42	6,00	6,00	0,00	Relatief	5
bgt_pand.gml	9642	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000037892	210814,40	377976,10	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	9643	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000062676	210794,67	377807,97	6,00	6,00	0,00	Relatief	5
bgt_pand.gml	9644	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000038033	210798,61	377799,99	6,00	6,00	0,00	Relatief	9
bgt_pand.gml	9696	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000042977	210714,77	377921,31	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	9702	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000063055	210623,80	377509,09	6,00	6,00	0,00	Relatief	7
bgt_pand.gml	9713	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000037631	210223,77	377793,18	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	9714	63	16:56,	13 sep 2017	36	09831000000003570	210500,00	377769,37	6,00	6,00	0,00	Relatief	11
bgt_pand.gml	9733	63	16:56,	13 sep 2017	91	09831000000009660	210426,58	377721,40	6,00	6,00	0,00	Relatief	13
bgt_pand.gml	9736	63	16:56,	13 sep 2017	28	09831000000008576	210624,58	377798,43	6,00	6,00	0,00	Relatief	12
bgt_pand.gml	9782	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000062683	210608,21	377318,76	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	9796	63	16:56,	13 sep 2017	16	0983100000010480	210480,76	378022,46	6,00	6,00	0,00	Relatief	32
bgt_pand.gml	9798	63	16:56,	13 sep 2017	22A-22B	0983100000012575	210674,12	377841,18	6,00	6,00	0,00	Relatief	24
bgt_pand.gml	9813	63	16:56,	13 sep 2017	29	0983100000010326	210454,80	377726,16	6,00	6,00	0,00	Relatief	34
bgt_pand.gml	9849	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000039219	210796,49	377930,58	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	9852	63	16:56,	13 sep 2017	26	0983100000010159	210634,70	377814,31	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
bgt_pand.gml	9854	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000039236	210701,54	377928,41	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	9855	63	16:56,	13 sep 2017	1	09831000000064711	210140,75	377821,76	6,00	6,00	0,00	Relatief	12
bgt_pand.gml	9856	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000063547	210377,02	377695,05	6,00	6,00	0,00	Relatief	14
bgt_pand.gml	9866	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000043342	210678,77	377947,66	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	9885	63	16:56,	13 sep 2017	27-29	09831000000012581	210669,92	377777,74	6,00	6,00	0,00	Relatief	35
bgt_pand.gml	9886	63	16:56,	13 sep 2017		00000000000000000	210746,21	377702,43	6,00	6,00	0,00	Relatief	7
bgt_pand.gml	9891	63	16:56,	13 sep 2017	6-6F	0983100000010495	210544,16	377389,89	6,00	6,00	0,00	Relatief	26
bgt_pand.gml	9895	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000043960	210710,32	377927,18	6,00	6,00	0,00	Relatief	5
bgt_pand.gml	9943	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000062681	210466,69	377939,54	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	9964	63	16:56,	13 sep 2017	38	09831000000010554	210441,54	377767,24	6,00	6,00	0,00	Relatief	9
bgt_pand.gml	9968	63	16:56,	13 sep 2017	25	09831000000010011	210446,48	377668,31	6,00	6,00	0,00	Relatief	10
bgt_pand.gml	9974	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000043319	210802,69	377793,96	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
bgt_pand.gml	9981	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000039221	210802,73	377912,84	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	9983	63	16:56,	13 sep 2017	6	09831000000003569	210506,86	377923,61	6,00	6,00	0,00	Relatief	19
bgt_pand.gml	9987	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000043576	210606,00	377487,59	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	9989	63	16:56,	13 sep 2017		09831000000037454	210608,77	377760,27	6,00	6,00	0,00	Relatief	19
bgt_pand.gml	9994	63	16:56,	13 sep 2017	16	09831000000010451	210769,80	377650,43	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	10036	63	16:56,	13 sep 2017	24-26	09831000000008672	210234,23	377682,09	6,00	6,00	0,00	Relatief	13
bgt_pand.gml	10069	63	16:56,	13 sep 2017	6	09831000000012582	210719,07	377559,19	6,00	6,00	0,00	Relatief	9

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Minckelersstraat, Venlo

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Directe hinder
Industrielawaai ivm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
bgt_pand.gml	158,70	1477,05	8,77	49,41	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	10,49	6,87	2,49	3,61	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	12,30	9,06	0,26	2,71	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	22,06	29,52	0,13	5,44	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	19,66	23,27	3,97	5,86	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	80,71	393,58	0,07	23,85	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	139,50	599,55	9,98	59,77	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	54,19	142,43	0,47	12,13	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	70,58	185,43	0,37	17,50	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	50,36	123,02	0,12	10,88	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	12,31	9,46	3,04	3,11	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	405,03	6746,25	0,10	78,29	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	171,41	1423,21	0,13	33,84	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	148,67	1078,75	0,23	18,51	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	16,57	17,12	3,96	4,33	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	34,86	74,84	0,08	9,40	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	11,06	7,62	2,60	2,93	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	135,34	852,82	0,50	36,84	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	193,86	1803,45	0,07	40,48	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	19,62	22,97	3,86	5,95	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	500,05	6468,15	1,02	80,46	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	160,91	1186,37	9,87	47,55	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	358,30	4607,73	0,18	97,20	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	17,93	17,06	0,26	6,22	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	14,65	13,11	3,12	4,22	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	58,97	113,30	2,30	15,04	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	112,59	372,93	2,34	34,67	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	17,19	16,42	0,11	5,51	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	26,17	40,32	4,97	8,12	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	44,41	91,70	0,07	9,27	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	17,00	17,45	3,44	5,05	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	258,31	2517,51	1,28	94,23	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	188,87	2224,83	44,92	49,41	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	281,88	2930,25	0,25	82,78	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	159,86	1083,69	5,17	42,98	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder
Industrielawaai ivm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
bgt_pand.gml	10134	63	16:56, 13 sep 2017	16	09831000000010101	Polygoon	210309,01	377859,95	6,00	6,00	0,00	Relatief	17
bgt_pand.gml	10147	63	16:56, 13 sep 2017	45	09831000000012429	Polygoon	210793,82	377956,36	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
bgt_pand.gml	10176	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000038034	Polygoon	210801,27	377801,33	6,00	6,00	0,00	Relatief	7
bgt_pand.gml	10218	63	16:56, 13 sep 2017	9	09831000000010561	Polygoon	210349,93	377617,56	6,00	6,00	0,00	Relatief	9
bgt_pand.gml	10233	63	16:56, 13 sep 2017	3-3B	09831000000055584	Polygoon	210072,42	377876,87	6,00	6,00	0,00	Relatief	24
bgt_pand.gml	10239	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000070067	Polygoon	210648,29	377343,64	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	10282	63	16:56, 13 sep 2017	40	09831000000009826	Polygoon	210437,58	377758,86	6,00	6,00	0,00	Relatief	12
bgt_pand.gml	10313	63	16:56, 13 sep 2017	8-8A	09831000000009872	Polygoon	210533,75	377407,92	6,00	6,00	0,00	Relatief	68
bgt_pand.gml	10376	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000037452	Polygoon	210605,42	377798,79	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
bgt_pand.gml	10429	63	16:56, 13 sep 2017	17	09831000000038816	Polygoon	210483,60	377588,36	6,00	6,00	0,00	Relatief	27
bgt_pand.gml	10443	63	16:56, 13 sep 2017	9	09831000000010635	Polygoon	210266,36	377703,11	6,00	6,00	0,00	Relatief	17
bgt_pand.gml	10447	63	16:56, 13 sep 2017	43	09831000000012430	Polygoon	210807,66	377930,42	6,00	6,00	0,00	Relatief	5
bgt_pand.gml	10461	63	16:56, 13 sep 2017	6	09831000000012438	Polygoon	210811,47	377806,92	6,00	6,00	0,00	Relatief	7
bgt_pand.gml	10477	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000038615	Polygoon	210422,24	377906,78	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	10557	63	16:56, 13 sep 2017	20	09831000000012579	Polygoon	210696,93	377827,42	6,00	6,00	0,00	Relatief	10
bgt_pand.gml	10562	63	16:56, 13 sep 2017	2	09831000000062205	Polygoon	210287,81	377970,88	6,00	6,00	0,00	Relatief	27
bgt_pand.gml	10571	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000038761	Polygoon	210494,11	377970,34	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	10597	63	16:56, 13 sep 2017	20	09831000000010481	Polygoon	210645,34	377950,94	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	10705	63	16:56, 13 sep 2017	7	09831000000000419	Polygoon	210171,28	377790,20	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
bgt_pand.gml	10706	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000043454	Polygoon	210822,06	377983,62	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
bgt_pand.gml	10745	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000038675	Polygoon	210814,35	377606,91	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	10746	63	16:56, 13 sep 2017	25	09831000000008577	Polygoon	210701,12	377787,98	6,00	6,00	0,00	Relatief	5
bgt_pand.gml	10752	63	16:56, 13 sep 2017	150	09831000000012427	Polygoon	210769,19	377940,75	6,00	6,00	0,00	Relatief	12
bgt_pand.gml	10754	63	16:56, 13 sep 2017	309	09831000000008695	Polygoon	210548,45	377248,18	6,00	6,00	0,00	Relatief	17
bgt_pand.gml	10783	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000038666	Polygoon	210647,76	377353,99	6,00	6,00	0,00	Relatief	9
bgt_pand.gml	10813	63	16:56, 13 sep 2017	24	09831000000010041	Polygoon	210633,14	377823,58	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
bgt_pand.gml	10910	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000037711	Polygoon	210485,20	377993,08	6,00	6,00	0,00	Relatief	9
bgt_pand.gml	10947	63	16:56, 13 sep 2017	4A	09831000000010482	Polygoon	210495,49	377916,61	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
bgt_pand.gml	10998	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000038616	Polygoon	210409,08	377809,37	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	11018	63	16:56, 13 sep 2017	2-2B	09831000000010555	Polygoon	210439,43	377865,63	6,00	6,00	0,00	Relatief	10
bgt_pand.gml	11030	63	16:56, 13 sep 2017	28	09831000000010316	Polygoon	210722,34	377863,42	6,00	6,00	0,00	Relatief	11
bgt_pand.gml	11081	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000042991	Polygoon	210412,15	377800,27	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	11142	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000039415	Polygoon	210482,70	377997,02	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
bgt_pand.gml	11149	63	16:56, 13 sep 2017	24	09831000000012573	Polygoon	210687,84	377890,65	6,00	6,00	0,00	Relatief	14
bgt_pand.gml	11151	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000043461	Polygoon	210737,81	377932,05	6,00	6,00	0,00	Relatief	5

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Minckelersstraat, Venlo

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Directe hinder
Industrielaawaai ivm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
bgt_pand.gml	226,68	2272,21	0,10	58,59	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	65,66	176,71	4,32	19,48	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	17,29	16,51	0,46	3,31	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	152,53	1248,65	3,61	55,44	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	218,96	2236,64	0,01	47,80	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	15,37	12,87	2,34	5,22	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	68,04	123,95	1,17	15,04	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	221,85	2417,26	0,05	39,66	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	48,47	110,65	0,06	16,01	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	331,49	5620,85	0,20	54,83	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	254,40	3266,86	0,14	83,55	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	46,41	132,30	3,25	13,07	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	35,49	65,57	0,27	9,88	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	20,02	18,41	2,43	7,58	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	62,39	130,39	0,27	12,14	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	137,49	808,61	0,93	40,10	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	10,57	6,87	2,32	2,98	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	60,89	231,74	15,16	15,29	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	83,53	328,39	2,77	27,70	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	16,67	15,71	0,26	5,46	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	20,89	23,95	3,40	7,05	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	134,63	670,80	12,17	55,14	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	51,96	137,12	0,22	12,10	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	127,01	375,10	1,94	17,32	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	21,57	22,65	0,06	5,00	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	85,09	379,76	4,85	15,39	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	54,94	98,40	0,51	18,36	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	233,63	1785,75	0,82	92,94	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	40,02	84,84	6,10	13,91	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	127,75	613,58	2,98	32,80	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	104,83	643,83	0,02	30,36	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	10,80	6,55	1,84	3,56	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	43,28	109,46	0,40	12,83	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	102,14	281,90	0,52	20,06	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	19,27	22,55	0,36	5,62	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Minckelersstraat, Venlo

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Directe hinder
Industrielawaai ivm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
bgt_pand.gml	11160	63	16:56, 13 sep 2017	4	09831000000010636	Polygoon	210159, 73	377864, 24	6,00	6,00	0,00	Relatief	13
bgt_pand.gml	11181	63	16:56, 13 sep 2017	1	09831000000009829	Polygoon	210415, 04	377891, 86	6,00	6,00	0,00	Relatief	18
bgt_pand.gml	11196	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000043455	Polygoon	210782, 84	377817, 06	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	11239	63	16:56, 13 sep 2017	19	09831000000008780	Polygoon	210486, 09	377800, 42	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
bgt_pand.gml	11295	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000037894	Polygoon	210816, 39	377982, 08	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
bgt_pand.gml	11310	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000035645	Polygoon	210458, 26	377959, 20	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	11311	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000043577	Polygoon	210647, 88	377363, 09	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	11373	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000043551	Polygoon	210792, 26	377806, 67	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	11378	63	16:56, 13 sep 2017	22	09831000000012580	Polygoon	210697, 46	377806, 31	6,00	6,00	0,00	Relatief	14
bgt_pand.gml	11379	63	16:56, 13 sep 2017	8-12	09831000000010323	Polygoon	210327, 70	377820, 91	6,00	6,00	0,00	Relatief	20
bgt_pand.gml	11381	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000042988	Polygoon	210475, 46	377964, 20	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	11386	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000042978	Polygoon	210730, 72	377922, 77	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	11394	63	16:56, 13 sep 2017	42	09831000000011250	Polygoon	211640, 85	376104, 90	6,00	6,00	0,00	Relatief	13
bgt_pand.gml	11403	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000038895	Polygoon	210454, 97	377408, 28	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
bgt_pand.gml	11405	63	16:56, 13 sep 2017	38	09831000000012223	Polygoon	210817, 86	377957, 70	6,00	6,00	0,00	Relatief	10
bgt_pand.gml	11406	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000038621	Polygoon	210306, 06	377917, 08	6,00	6,00	0,00	Relatief	11
bgt_pand.gml	11421	63	16:56, 13 sep 2017	18	09831000000010632	Polygoon	210248, 91	377929, 85	6,00	6,00	0,00	Relatief	11
bgt_pand.gml	11422	63	16:56, 13 sep 2017	146A-146B	09831000000012432	Polygoon	210816, 86	377898, 36	6,00	6,00	0,00	Relatief	14
bgt_pand.gml	11435	63	16:56, 13 sep 2017	18	09831000000009884	Polygoon	210624, 04	377972, 52	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	11458	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000035240	Polygoon	210635, 69	377263, 27	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	11465	63	16:56, 13 sep 2017	7	09831000000009822	Polygoon	210426, 37	377610, 40	6,00	6,00	0,00	Relatief	14
bgt_pand.gml	11503	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000037713	Polygoon	210472, 06	377585, 17	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	11536	63	16:56, 13 sep 2017	3	09831000000008574	Polygoon	210359, 02	377927, 82	6,00	6,00	0,00	Relatief	5
bgt_pand.gml	11614	63	16:56, 13 sep 2017	22-22E	09831000000012572	Polygoon	210640, 12	377866, 49	6,00	6,00	0,00	Relatief	14
bgt_pand.gml	11647	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000038888	Polygoon	210593, 99	377843, 36	6,00	6,00	0,00	Relatief	9
bgt_pand.gml	11650	63	16:56, 13 sep 2017	28	09831000000010340	Polygoon	210101, 63	377714, 43	6,00	6,00	0,00	Relatief	26
bgt_pand.gml	11707	63	16:56, 13 sep 2017	103	09831000000009825	Polygoon	210358, 70	377676, 56	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	11723	63	16:56, 13 sep 2017	317A-317C	0983100000000753	Polygoon	210624, 97	377335, 21	6,00	6,00	0,00	Relatief	10
bgt_pand.gml	11725	63	16:56, 13 sep 2017	11A	09831000000010556	Polygoon	210458, 31	377840, 71	6,00	6,00	0,00	Relatief	11
bgt_pand.gml	11727	63	16:56, 13 sep 2017	23	09831000000012574	Polygoon	210734, 47	377880, 91	6,00	6,00	0,00	Relatief	11
bgt_pand.gml	11745	63	16:56, 13 sep 2017	8	09831000000012439	Polygoon	210811, 60	377806, 68	6,00	6,00	0,00	Relatief	9
bgt_pand.gml	11747	63	16:56, 13 sep 2017	36	09831000000012224	Polygoon	210827, 14	377962, 31	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
bgt_pand.gml	11778	63	16:56, 13 sep 2017	54	09831000000010325	Polygoon	210267, 40	377833, 85	6,00	6,00	0,00	Relatief	20
bgt_pand.gml	11780	63	16:56, 13 sep 2017	9	09831000000010552	Polygoon	210437, 10	377866, 35	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
bgt_pand.gml	11781	63	16:56, 13 sep 2017	9	09831000000010548	Polygoon	210445, 16	377929, 76	6,00	6,00	0,00	Relatief	6

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Minckelersstraat, Venlo

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Directe hinder
Industrielaawaai ivm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
bgt_pand.gml	211,58	1047,97	0,02	85,66	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	75,82	224,04	0,27	11,58	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	13,79	11,77	3,07	3,80	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	94,29	439,70	5,44	34,83	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	16,22	14,33	0,26	2,88	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	14,18	12,18	2,77	4,19	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	21,72	28,43	4,40	6,46	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	9,58	5,61	2,04	2,77	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	65,79	124,69	0,09	9,72	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	356,64	3193,71	0,08	71,98	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	18,37	21,09	4,54	4,65	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	20,99	27,09	4,58	5,92	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	235,32	2814,81	0,17	67,32	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	90,22	436,48	0,29	30,58	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	40,12	61,01	1,18	10,34	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	187,29	948,93	1,09	54,73	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	46,83	109,44	0,43	10,41	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	62,18	181,64	0,40	10,80	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	60,89	231,74	15,16	15,29	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	18,11	16,88	2,62	6,43	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	194,85	2150,70	0,33	50,28	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	30,49	50,91	4,91	10,37	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	22,54	30,50	0,08	6,75	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	276,82	2984,99	1,17	64,34	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	146,29	657,20	1,36	26,35	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	309,40	5557,13	0,12	55,21	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	69,78	274,86	11,97	22,88	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	84,47	338,71	0,18	18,90	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	117,57	763,75	0,08	32,80	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	60,31	209,24	0,96	14,97	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	40,08	62,25	0,27	9,88	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	37,38	64,45	1,61	10,34	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	383,73	6741,95	0,31	83,55	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	46,88	129,92	0,27	13,06	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	46,77	97,49	3,09	16,77	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS

Minckelersstraat, Venlo

Model: Directe hinder
Industrielawaai ivm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
bgt_pand.gml	11790	63	16:56, 13 sep 2017	18A-18H	09831000000010486	Polygoon	210638,86	377611,91	6,00	6,00	0,00	Relatief	20
bgt_pand.gml	11878	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000010103	Polygoon	210609,00	377868,01	6,00	6,00	0,00	Relatief	9
bgt_pand.gml	11879	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000039412	Polygoon	210415,13	377625,64	6,00	6,00	0,00	Relatief	9
bgt_pand.gml	11882	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000012441	Polygoon	210814,04	377801,76	6,00	6,00	0,00	Relatief	7
bgt_pand.gml	11884	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000009827	Polygoon	210416,62	377781,58	6,00	6,00	0,00	Relatief	22
bgt_pand.gml	11888	63	16:56, 13 sep 2017	26	09831000000037451	Polygoon	210354,12	377938,42	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	11917	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000038623	Polygoon	210361,61	377626,89	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
bgt_pand.gml	11971	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000038629	Polygoon	210710,11	377589,86	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	12021	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000012571	Polygoon	210702,60	377867,64	6,00	6,00	0,00	Relatief	13
bgt_pand.gml	12051	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000038892	Polygoon	210457,43	377953,14	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	12052	63	16:56, 13 sep 2017	25A	09831000000039220	Polygoon	210796,76	377918,82	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	12072	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000010490	Polygoon	210586,59	377446,34	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	12082	63	16:56, 13 sep 2017		0983100000003568	Polygoon	210471,70	377936,60	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
bgt_pand.gml	12101	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000008779	Polygoon	210512,88	377746,58	6,00	6,00	0,00	Relatief	12
bgt_pand.gml	12103	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000012578	Polygoon	210705,43	377727,83	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
bgt_pand.gml	12136	63	16:56, 13 sep 2017	2-4C	09831000000038894	Polygoon	210452,05	377464,50	6,00	6,00	0,00	Relatief	11
bgt_pand.gml	12148	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000010329	Polygoon	210409,07	377379,54	6,00	6,00	0,00	Relatief	40
bgt_pand.gml	12159	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000010013	Polygoon	210604,91	377447,81	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	12183	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000009830	Polygoon	210435,31	377901,85	6,00	6,00	0,00	Relatief	10
bgt_pand.gml	12184	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000010483	Polygoon	210572,16	377792,84	6,00	6,00	0,00	Relatief	13
bgt_pand.gml	12231	63	16:56, 13 sep 2017	5C-5F	09831000000039070	Polygoon	211484,48	376134,91	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	12261	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000010492	Polygoon	210646,58	377451,83	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
bgt_pand.gml	12276	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000037893	Polygoon	210818,14	377979,95	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
bgt_pand.gml	12303	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000008781	Polygoon	210451,74	377966,85	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
bgt_pand.gml	12344	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000008698	Polygoon	210517,97	377821,02	6,00	6,00	0,00	Relatief	7
bgt_pand.gml	12374	63	16:56, 13 sep 2017	17-19	09831000000010546	Polygoon	210481,81	377938,40	6,00	6,00	0,00	Relatief	14
bgt_pand.gml	12429	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000010559	Polygoon	210450,80	377654,45	6,00	6,00	0,00	Relatief	12
bgt_pand.gml	12434	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000012437	Polygoon	210808,79	377817,87	6,00	6,00	0,00	Relatief	7
bgt_pand.gml	12446	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000010496	Polygoon	210529,70	377249,66	6,00	6,00	0,00	Relatief	12
bgt_pand.gml	12457	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000033049	Polygoon	210327,50	377425,70	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	12478	63	16:56, 13 sep 2017	107	09831000000010562	Polygoon	210365,64	377653,69	6,00	6,00	0,00	Relatief	5
bgt_pand.gml	12479	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000035647	Polygoon	210497,20	377980,34	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	12493	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000035649	Polygoon	210490,06	377465,07	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	12497	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000009828	Polygoon	210432,03	377761,99	6,00	6,00	0,00	Relatief	17
bgt_pand.gml	12498	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000008680	Polygoon	209953,79	377987,42	6,00	6,00	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS

Minckelersstraat, Venlo

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Directe hinder
Industrielaawaai ivm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
bgt_pand.gml	333,16	5003,65	0,12	59,20	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	132,70	995,77	1,71	38,43	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	120,26	848,28	0,68	26,53	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	36,58	69,99	0,22	9,71	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	91,84	242,66	0,22	10,64	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	17,11	18,24	4,02	4,54	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	94,36	424,52	0,36	34,59	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	111,59	613,87	15,05	40,75	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	95,58	377,34	0,02	20,06	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	24,03	33,55	4,41	7,61	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	22,11	24,68	3,11	7,95	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	57,31	186,25	9,95	18,74	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	35,95	73,15	0,22	9,00	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	134,45	1115,46	1,31	37,32	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	134,61	671,59	4,54	55,14	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	106,68	545,35	0,37	33,79	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	395,75	5521,86	0,29	93,91	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	56,97	184,88	9,99	18,58	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	41,55	100,07	0,25	10,78	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	94,10	495,64	0,07	19,58	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	19,03	20,17	3,19	6,33	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	42,31	104,54	2,01	11,70	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	16,65	15,19	2,62	2,99	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	85,05	428,38	2,31	19,74	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	104,31	625,72	3,10	26,73	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	55,57	105,77	0,09	11,92	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	137,35	450,38	0,37	34,67	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	37,03	71,92	0,30	9,84	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	170,35	1646,76	0,72	30,04	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	12,94	10,32	2,86	3,61	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	70,19	279,66	0,36	22,86	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	11,29	7,69	2,30	3,35	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	14,03	11,50	2,61	4,41	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	130,10	679,47	0,03	28,63	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	223,60	3104,78	51,03	60,64	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.30

13-9-2017 17:51:51

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS

Minckelersstraat, Venlo

Model: Directe hinder
Industrielawaai i/vm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
bgt_pand.gml	12499	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000043338	Polygoon	210738,43	377947,92	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	12579	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000039217	Polygoon	210739,83	377928,21	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	12580	63	16:56, 13 sep 2017	25	09831000000003567	Polygoon	210518,34	377964,19	6,00	6,00	0,00	Relatief	12
bgt_pand.gml	12600	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000042975	Polygoon	210703,49	377936,70	6,00	6,00	0,00	Relatief	5
bgt_pand.gml	12672	63	16:56, 13 sep 2017	7	09831000000009831	Polygoon	210442,77	377912,04	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
bgt_pand.gml	12698	63	16:56, 13 sep 2017	46	09831000000010550	Polygoon	210396,66	377741,50	6,00	6,00	0,00	Relatief	11
bgt_pand.gml	12749	63	16:56, 13 sep 2017	343	09831000000012452	Polygoon	210815,63	377571,88	6,00	6,00	0,00	Relatief	17
bgt_pand.gml	12761	63	16:56, 13 sep 2017	20	09831000000010637	Polygoon	210359,92	377558,39	6,00	6,00	0,00	Relatief	183
bgt_pand.gml	12770	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000042976	Polygoon	210701,77	377926,70	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	12771	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000062680	Polygoon	210794,46	377920,44	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	12772	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000043550	Polygoon	210820,73	377778,28	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	12781	63	16:56, 13 sep 2017	2	09831000000008821	Polygoon	210810,63	377824,96	6,00	6,00	0,00	Relatief	10
bgt_pand.gml	12796	63	16:56, 13 sep 2017	11	09831000000010553	Polygoon	210442,26	377837,36	6,00	6,00	0,00	Relatief	13
bgt_pand.gml	12797	63	16:56, 13 sep 2017	11	09831000000010553	Polygoon	210444,31	377833,93	6,00	6,00	0,00	Relatief	5
bgt_pand.gml	12818	63	16:56, 13 sep 2017	39	09831000000008778	Polygoon	210555,34	377727,80	6,00	6,00	0,00	Relatief	23
bgt_pand.gml	12834	63	16:56, 13 sep 2017	10-18	09831000000010560	Polygoon	210347,65	377538,56	6,00	6,00	0,00	Relatief	20
bgt_pand.gml	12935	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000038041	Polygoon	210441,71	377928,89	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	12955	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000038040	Polygoon	210444,53	377930,20	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	12956	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000038889	Polygoon	210549,97	377760,57	6,00	6,00	0,00	Relatief	15
bgt_pand.gml	12975	63	16:56, 13 sep 2017	8	09831000000010551	Polygoon	210309,99	377861,03	6,00	6,00	0,00	Relatief	17
bgt_pand.gml	12976	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000038613	Polygoon	210409,44	377905,44	6,00	6,00	0,00	Relatief	11
bgt_pand.gml	12978	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000038891	Polygoon	210465,86	377964,19	6,00	6,00	0,00	Relatief	24
bgt_pand.gml	13064	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000038507	Polygoon	210516,92	377793,79	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
bgt_pand.gml	13070	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000038748	Polygoon	211514,16	376081,42	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
bgt_pand.gml	13074	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000037712	Polygoon	210443,93	377624,27	6,00	6,00	0,00	Relatief	11
bgt_pand.gml	13075	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000063546	Polygoon	210483,48	377663,85	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	13109	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000037737	Polygoon	210138,42	377704,65	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
bgt_pand.gml	13129	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000039411	Polygoon	210436,15	377649,64	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
bgt_pand.gml	13133	63	16:56, 13 sep 2017	21	09831000000008699	Polygoon	210483,60	377588,36	6,00	6,00	0,00	Relatief	11
bgt_pand.gml	13142	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000037648	Polygoon	211677,25	376180,64	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
bgt_pand.gml	13147	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000035648	Polygoon	210515,74	377891,42	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	13195	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000035239	Polygoon	210551,17	377944,63	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	13237	63	16:56, 13 sep 2017	30	09831000000010485	Polygoon	210511,68	377640,48	6,00	6,00	0,00	Relatief	5
bgt_pand.gml	13251	63	16:56, 13 sep 2017	32	09831000000010324	Polygoon	210495,98	377690,46	6,00	6,00	0,00	Relatief	15
bgt_pand.gml	13254	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000038640	Polygoon	210258,52	377946,05	6,00	6,00	0,00	Relatief	11

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Minckelersstraat, Venlo

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Directe hinder
Industrielaawaai ivm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
bgt_pand.gml	20,46	25,31	4,19	6,03	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	57,24	100,04	4,08	24,55	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	43,39	98,26	0,71	10,41	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	19,97	22,87	0,05	6,43	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	56,84	151,16	2,02	16,77	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	175,67	1320,86	0,53	58,76	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	92,86	245,92	0,60	11,82	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	563,10	14011,37	0,08	111,24	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	17,85	19,78	4,10	4,82	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	13,39	10,86	2,76	3,96	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	9,39	5,34	1,91	2,78	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	57,72	147,83	0,30	12,82	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	50,39	139,98	0,04	10,44	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	12,00	2,02	0,04	5,64	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	142,56	1131,92	0,10	31,55	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	381,23	4483,55	0,01	132,37	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	9,55	5,02	1,52	3,22	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	12,73	10,12	3,11	3,22	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	340,21	5603,59	1,11	94,23	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	187,07	1685,72	0,07	66,27	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	118,33	542,08	0,57	17,50	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	133,49	458,74	0,11	19,70	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	79,73	299,32	10,01	17,71	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	38,86	88,28	1,15	12,19	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	175,54	1066,64	0,20	45,62	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	10,07	6,34	2,49	2,54	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	99,27	421,28	4,67	34,39	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	140,56	1207,05	10,06	40,48	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	142,84	1167,48	0,39	30,11	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	153,31	1419,45	2,86	37,97	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	11,46	8,17	2,67	3,06	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	9,42	5,48	2,11	2,60	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	200,22	2132,00	11,23	69,43	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	205,94	2121,45	0,10	59,40	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	181,93	823,62	0,80	54,73	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder
Industrielaawaai ivm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
bgt_pand.gml	13255	63	16:56, 13 sep 2017	1A	09831000000008681	Polygoon	209995, 29	377943, 21	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
bgt_pand.gml	13260	63	16:56, 13 sep 2017	101	09831000000009823	Polygoon	210358, 70	377676, 56	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	13286	63	16:52, 13 sep 2017	10	09831000000009658	Polygoon	210367, 63	377881, 81	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
bgt_pand.gml	13299	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000038043	Polygoon	210254, 80	377925, 31	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	13300	63	16:56, 13 sep 2017	4	09831000000010102	Polygoon	210482, 35	377896, 97	6,00	6,00	0,00	Relatief	16
bgt_pand.gml	13379	63	16:56, 13 sep 2017	5A-5B	09831000000010493	Polygoon	210647, 58	377453, 57	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
bgt_pand.gml	13419	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000039218	Polygoon	210783, 39	377914, 82	6,00	6,00	0,00	Relatief	8
bgt_pand.gml	13420	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000037629	Polygoon	210741, 34	377711, 60	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	13459	63	16:56, 13 sep 2017	5	09831000000010558	Polygoon	210452, 34	377579, 05	6,00	6,00	0,00	Relatief	13
bgt_pand.gml	13462	63	16:56, 13 sep 2017	30	09831000000008575	Polygoon	210568, 97	377812, 15	6,00	6,00	0,00	Relatief	18
bgt_pand.gml	13479	63	16:56, 13 sep 2017	18	09831000000010452	Polygoon	210784, 46	377654, 86	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	13481	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000038508	Polygoon	210514, 12	377803, 40	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	13497	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000038042	Polygoon	210256, 57	377929, 14	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	13514	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000043568	Polygoon	210719, 05	377892, 80	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	13517	63	16:56, 13 sep 2017	111	09831000000000339	Polygoon	210330, 58	377678, 83	6,00	6,00	0,00	Relatief	14
bgt_pand.gml	13518	63	16:56, 13 sep 2017	28A	09831000000066026	Polygoon	210543, 21	377614, 17	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
bgt_pand.gml	13552	63	16:56, 13 sep 2017	28-30A	09831000000010549	Polygoon	210352, 49	378057, 39	6,00	6,00	0,00	Relatief	51
bgt_pand.gml	13566	63	16:56, 13 sep 2017		09831000000035650	Polygoon	210484, 97	377230, 47	6,00	6,00	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS

Minckelersstraat, Venlo

M&A Omgeving BV
September 2017

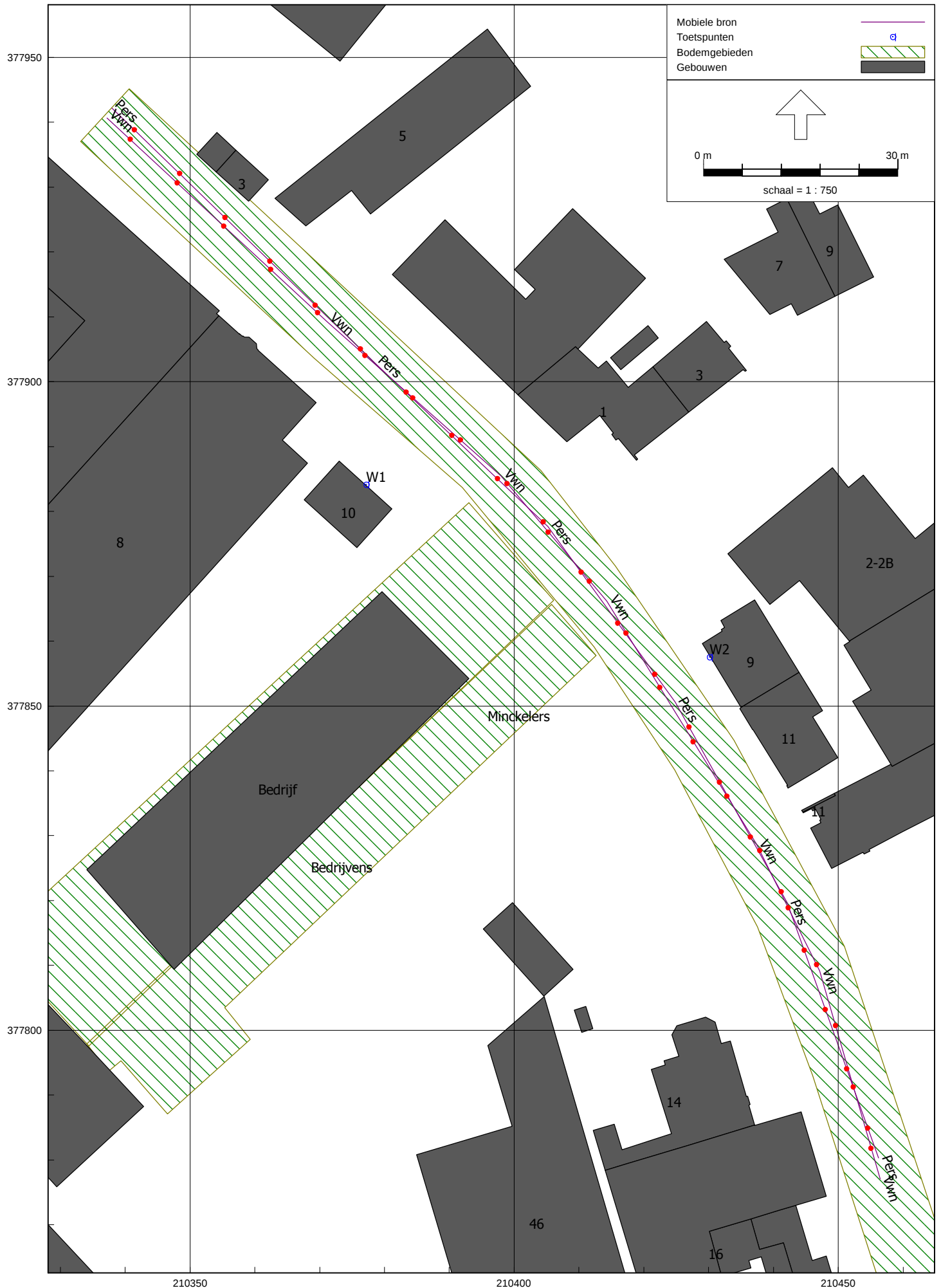
Model: Directe hinder
Groep: Industrielawaai ivm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek.	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
bgt_pand.gml	339,70	4053,15	0,63	64,96	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	70,45	282,29	12,23	22,91	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	38,00	88,04	0,20	10,99	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	12,47	9,04	2,30	3,94	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	219,88	667,81	0,01	92,94	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	43,85	100,92	2,01	11,69	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	32,93	56,59	1,66	9,23	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	56,24	193,51	12,01	16,32	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	248,24	2740,25	0,26	54,83	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	125,51	706,87	0,07	24,46	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	128,89	746,30	14,95	49,33	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	28,25	41,35	4,14	10,01	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	10,92	6,00	1,52	3,94	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	16,18	15,11	2,93	5,16	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	100,93	439,94	0,96	14,94	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	65,72	255,36	12,60	20,25	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	538,32	8409,44	0,33	57,96	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bgt_pand.gml	27,80	46,48	5,60	8,30	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder
Industrielaawaai ivm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	RefL. 4k	RefL. 8k
bgt_pand.gml	0,80	0,80
bgt_pand.gml	0,80	0,80
bgt_pand.gml	0,80	0,80
bgt_pand.gml	0,80	0,80
bgt_pand.gml	0,80	0,80
bgt_pand.gml	0,80	0,80
bgt_pand.gml	0,80	0,80
bgt_pand.gml	0,80	0,80
bgt_pand.gml	0,80	0,80
bgt_pand.gml	0,80	0,80
bgt_pand.gml	0,80	0,80
bgt_pand.gml	0,80	0,80
bgt_pand.gml	0,80	0,80
bgt_pand.gml	0,80	0,80
bgt_pand.gml	0,80	0,80
bgt_pand.gml	0,80	0,80
bgt_pand.gml	0,80	0,80
bgt_pand.gml	0,80	0,80
bgt_pand.gml	0,80	0,80
bgt_pand.gml	0,80	0,80

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Wil op 13-9-2017
Laatst ingezien door	Wil op 13-9-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,2
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Minckelersstraat, Venlo

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai ivm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
13584	13585	0	17:41, 13 sep 2017	-123	21	Pers	Personenauto's	Polylijn	210337,96	377942,19	210456,18	377780,30	0,75
						Vwn	Vrachtwagen	Polylijn	210337,21	377940,69	210456,43	377777,04	1,20

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Minckelersstraat, Venlo

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai i/vm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	203,88	203,88	33,44
	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7	206,67	206,67	21,89

Akoestisch onderzoek industrielawaai; indirecte hinder
Minckelersstraat, Venlo

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Indirecte hinder
Industrielawaai ivm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
	56,62	20	4	2	34,90	37,12	43,14	50	10,00	21	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00
	46,18	2	--	--	44,84	--	--	50	10,00	21	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Minckelersstraat, Venlo

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai ijm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
	83,00	76,00	99,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00
	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Minckelersstraat, Venlo

M&A Omgeving BV
September 2017

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai i/vm afwijking BP - Minckelersstraat, Venlo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	83,00	76,00	90,01
	96,00	89,00	103,01

Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Woning1_A	Minckelersstraat 10	1,50	32,5	27,3	16,9	32,5	70,0	
Woning1_B	Minckelersstraat 10	5,00	33,1	27,5	18,6	33,1	70,0	
Woning2_A	Minckelersstraat 9/11	1,50	33,0	24,8	20,6	33,0	71,9	
Woning2_B	Minckelersstraat 9/11	5,00	34,2	26,2	21,9	34,2	71,8	

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: Woning1_A - Minckelersstraat 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Woning1_A	Minckelersstraat 10	1,50	32,5	27,3	16,9	32,5	70,0
Vwn1	Vrachtwagen	1,20	29,6	--	--	29,6	68,8
P1	Personenauto's	0,75	28,6	26,4	--	31,4	62,8
P2	Personenauto's	0,75	22,1	19,9	16,9	26,9	57,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: Woning1_B - Minckelersstraat 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Woning1_B	Minckelersstraat 10	5,00	33,1	27,5	18,6	33,1	70,0
Vwn1	Vrachtwagen	1,20	30,5	--	--	30,5	68,8
P1	Personenauto's	0,75	28,4	26,2	--	31,2	62,5
P2	Personenauto's	0,75	23,8	21,6	18,6	28,6	57,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: Woning2_A - Minckelersstraat 9/11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Woning2_A	Minckelersstraat 9/11	1,50	33,0	24,8	20,6	33,0	71,9
Vwn1	Vrachtwagen	1,20	31,8	--	--	31,8	71,3
P2	Personenauto's	0,75	25,8	23,6	20,6	30,6	61,5
P1	Personenauto's	0,75	20,8	18,6	--	23,6	56,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: Woning2_B - Minckelersstraat 9/11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Woning2_B	Minckelersstraat 9/11	5,00	34,2	26,2	21,9	34,2	71,8
Vwn1	Vrachtwagen	1,20	32,9	--	--	32,9	71,3
P2	Personenauto's	0,75	27,1	24,9	21,9	31,9	61,3
P1	Personenauto's	0,75	22,7	20,5	--	25,5	56,8

Bijlage 3b: Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Woning1_A	Minckelersstraat 10	1,50	65,0	58,4	50,6
Woning1_B	Minckelersstraat 10	5,00	65,9	58,0	52,2
Woning2_A	Minckelersstraat 9/11	1,50	66,0	53,6	53,6
Woning2_B	Minckelersstraat 9/11	5,00	65,9	53,5	53,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: Woning1_A - Minckelersstraat 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Woning1_A	Minckelersstraat 10	1,50	65,0	58,4	50,6
Vwn1	Vrachtwagen	1,20	65,0	--	--
P1	Personenauto's	0,75	58,4	58,4	--
P2	Personenauto's	0,75	50,6	50,6	50,6
LAmax	(hoofdgroep)		65,0	58,4	50,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: Woning1_B - Minckelersstraat 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Woning1_B	Minckelersstraat 10	5,00	65,9	58,0	52,2
Vwn1	Vrachtwagen	1,20	65,9	--	--
P1	Personenauto's	0,75	58,0	58,0	--
P2	Personenauto's	0,75	52,2	52,2	52,2
LAmax	(hoofdgroep)		65,9	58,0	52,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: Woning2_A - Minckelersstraat 9/11
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Woning2_A	Minckelersstraat 9/11	1,50	66,0	53,6	53,6
Vwn1	Vrachtwagen	1,20	66,0	--	--
P2	Personenauto's	0,75	53,6	53,6	53,6
P1	Personenauto's	0,75	49,9	49,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,0	53,6	53,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: Woning2_B - Minckelersstraat 9/11
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Woning2_B	Minckelersstraat 9/11	5,00	65,9	53,5	53,5
Vwn1	Vrachtwagen	1,20	65,9	--	--
P2	Personenauto's	0,75	53,5	53,5	53,5
P1	Personenauto's	0,75	51,2	51,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,9	53,5	53,5

Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W1_A	Minckelersstraat 10	1,50	33,6	26,5	20,5	33,6	77,3	
W1_B	Minckelersstraat 10	5,00	33,9	27,0	21,0	33,9	77,2	
W2_A	Minckelersstraat 9/11	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->	
W2_B	Minckelersstraat 9/11	5,00	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->	