



ons kenmerk: DPEVNML/029-2013
behandeld door: A.van Mulken
doorkiesnummer: 077 359 65 20
e-mail: a.vanmulken@venlo.nl
bijlage(n): -
datum: 27-06-2013

Verantwoording Groepsrisico Venlo Noord, fase 2

Inleiding

Woningbouwcorporatie Woonwenz is reeds vele jaren in samenwerking met de gemeente Venlo gestart met de herontwikkeling van Venlo-Noord. Fase 1, de herstructurering van het gebied ten zuiden van de Karbinderstraat is afgerond, zodat er kan worden gestart met de herontwikkeling van fase 2. Het plangebied is gelegen binnen het bestemmingsplan Océ en omgeving welke op 4 juni 2009 in werking is getreden. De voorgenomen ontwikkeling is in strijd met het vigerende bestemmingsplan omdat er gebouwd zal worden buiten de weergegeven bouwvlakken. Tevens zal een ventraal in het plangebied gelegen gedeelte zijn woonfunctie verliezen en als park worden ingericht.

Het plangebied is in de huidige situatie braakliggend, de vroegere woonbebouwing is volledig gesloopt. De omgeving wordt gekenmerkt door enerzijds de woonwijken met voornamelijk rijtjeshuizen en anderzijds door het bedrijventerrein Océ aangrenzend aan de noordzijde.

Aan de noordzijde van het plangebied zijn meerdere flatgebouwen aan de Klokkegietersstraat gelegen. De Nijmeegseweg is een drukke ontsluitingsweg aan de oostzijde, welke de omgeving verbindt met de snelweg A67.

Toetsingskader

Het toetsingskader wordt gevormd door de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (CRvgs).

In het externe veiligheidsbeleid zijn twee begrippen van groot belang:

1. het plaatsgebonden risico (PR)
2. het groepsrisico (GR)

In Nederland heeft de overheid bepaald dat het **plaatsgebonden risico** in principe nergens groter mag zijn dan 1 op 1 miljoen (ofwel 10^{-6}). Met andere woorden: de kans dat een denkbeeldig persoon, die zich een jaar lang permanent op de betreffende plek bevindt (de plek waarvoor het risico is uitgerekend), dodelijk verongelukt door een bedrijfs- of transportongeval, mag niet groter zijn dan eens in de miljoen jaar.

Het **groepsrisico** is de kans per jaar dat een groep mensen van een bepaalde grootte tegelijk slachtoffer worden van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico is dus een maat voor de maatschappelijke ontwrichting die ontstaat door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Voor het groepsrisico is in de wet een oriënterende waarde vastgelegd. Deze oriënterende waarde is geen grenswaarde maar dient als richtwaarde.

Verantwoording groepsrisico

Bij de verantwoording van het groepsrisico (GR) is niet alleen de hoogte en/of een eventuele toename van het GR van belang. Ook de volgende aspecten dienen hierbij betrokken te worden:

- mogelijkheden tot zelfredzaamheid van de personen in de omgeving van de risicobron;
- mogelijkheden van bestrijdbaarheid van een incident of ramp
- mogelijke alternatieven (voor het ruimtelijk plan)
- mogelijkheden tot risicoreductie



**Deskundigenpool
Externe
Veiligheid**

ons kenmerk: DPEVNML/029-2013
behandeld door: A. van Mulken
doorkiesnummer: 077 359 65 20
e-mail: a.vanmulken@venlo.nl
bijlage(n): -
datum: 27-06-2013

Voor het plangebied is enkel het transport van gevaarlijke stoffen over de Nijmeegse weg (N271) relevant. De Nijmeegse weg is een provinciale weg en maakt daarmee geen deel uit van het basisnet. Dus geen veiligheidszone en geen plasbrandaandachtsgebied (PAG). Voor de N271 zullen we naar het rapport EV provinciale wegen (sept 2010) van de provincie Limburg moeten kijken. Hierin staat dat met de bouw van de A73 en de A74 de risico's voor de N271 nog verder zullen verminderen. Uit dit rapport blijkt ook dat de N271 geen plaatselijke risico-contour heeft en dat het groepsrisico kleiner is dan 0.1 keer de oriëntatiewaarde.

Afwegingen

Advies Veiligheidsregio (VR)

Op 18 april 2013 heeft de Veiligheidsregio Limburg-Noord geantwoord op de adviesaanvraag. De VR constateert dat door deze ontwikkeling het groepsrisico afneemt. Daarom zal er geen advies zoals bedoeld in de circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen worden uitgebracht.

Restrisico

Het restrisico kan worden omschreven als het aantal dodelijke slachtoffers dat in geval van een ramp kan vallen. Factoren die hierbij een rol stelen zijn bijvoorbeeld de genomen bouwkundige maatregelen, de hulpverleningscapaciteit en de ontsluitroutes naar het rampgebied. Het restrisico in het plangebied zal door het conserverende karakter van het bestemmingsplan niet toenemen, maar is wel aanwezig. De kans dat een incident met gevaarlijke stoffen plaatsvindt, is erg klein, maar het effect hiervan kan aanzienlijk zijn. Door te besluiten dat het groepsrisico voor het bestemmingsplan Stadsdeel Blerick verantwoord wordt geacht, aanvaardt het college dit restrisico.

Conclusie

Het plangebied is momenteel braakliggend terrein, in 2012 zijn circa 180 woningen gesloopt. Dit plan omvat de bouw van 35 woningen. Volgens het Bevi, artikel 1 zijn deze woningen kwetsbare objecten. De populatie neemt dus af en daarmee ook het groepsrisico en daarmee is de ruimtelijke onderbouwing voor de omgevingsvergunning Venlo Noord, fase 2 vanuit het oogpunt van externe veiligheid in voldoende mate verantwoord.

Met vriendelijke groeten,

Anita van Mulken

Adviseur Deskundigenpool Externe veiligheid NM-Limburg

T: 077 359 65 20 / 06 818 843 15

E: a.vanmulken@venlo.nl