



Rapport

Tender Venlo Noord fase II
Onderzoek wegverkeerslawaaï

Aveco de Bondt

bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (0)548 51 52 00
telefax (0)548 51 85 65
e-mail rijssen@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Herontwikkeling Rummerkampstraat/Adelborststraat
projectnummer 12.1339
referentie JRO/048/12.1339

opdrachtgever Aannemersbedrijf Jongen Venlo BV
postadres Postbus 985
5900 AZ Venlo
contactpersoon de heer R. Geurts

status definitief
versie 03

aantal pagina's
datum 22 april 2013

auteur ing. J Rosman / E.T.E. Potijk

paraaf

gecontroleerd R. de Graaf

INHOUD

1	INLEIDING	1
2	WETTELIJK KADER	2
3	UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN	3
3.1	Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï	3
3.1.1	Verkeersgegevens gezoneerde wegen	3
3.1.2	Verkeersgegevens 30 km-wegen	3
3.1.3	Verkeersaantrekkende werking toekomstige bouwmarkt	3
3.2	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï	5
3.2.1	Gecumuleerde geluidbelastingen (L_{cum})	6
3.3	Verzoek tot vaststelling hogere waarden	7
4	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	9

Bijlagen

- Bijlage 1: Situatie
- Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaaï
- Bijlage 4: Gecumuleerde geluidbelastingen (L_{cum})
- Bijlage 5: Bewerking verkeersgegevens
- Bijlage 6: Overzicht aan te vragen Hogere waarden

1 INLEIDING

Aannemersbedrijf Jongen Venlo BV is voornemens om ter plaatse van het OCE terrein te Venlo 53 woningen met bijbehorende voorzieningen te realiseren. In dit rapport wordt het akoestisch onderzoek beschreven voor een deel van het plangebied Fase I bestaande uit de vlekken A, C en O en Fase II en III met de vlekken D en F. In bijlage 1 is het plangebied weergegeven.

Bij het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen, dient in het kader van de planologische procedure het plan getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Wanneer het plangebied gelegen is binnen het invloedsgebied (geluidzone) van wegen, spoorwegen of industrieterreinen, dient de geluidbelasting op de gevels van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt te worden.

Het onderhavig onderzoek heeft betrekking op het heersende wegverkeerslawaai ten gevolge van meerdere wegen (al dan niet gezoneerd) in de directe omgeving. De toekomstige woningen zijn gesitueerd binnen de geluidzones van de Nijmeegseweg, de Karbinderstraat en de Veldenseweg. Op de Zoutmeestersstraat, Schutroeststraat, Adelborstenstraat, Rummerkampstraat, Schippersstraat, Schrijnwerkersstraat en de Pelsmakersstraat is een maximale snelheid toegestaan van 30 km/uur. Volgens de Wet geluidhinder heeft een weg met een toegestane snelheid van 30 km/uur geen zone en hoeft de geluidbelasting niet getoetst te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen tevens in het onderzoek meegenomen.

Het plangebied is buiten de zone van spoorwegen gelegen. Het plangebied is tevens buiten de geluidzone gelegen van het industrieterrein zoals vastgelegd in het bestemmingsplan "Océ en omgeving" (onherroepelijk d.d. 7 april 2009). Het spoorweg- en industrielawaai zijn derhalve niet opgenomen in het onderzoek.

2 WETTELIJK KADER

Ten behoeve van de toetsing aan de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting vanwege de Nijmeegseweg (N271), Veldenseweg en de Karbinderstraat inzichtelijk gemaakt te worden. Overige wegen in de nabijheid van het plan hebben een maximaal toelaatbare snelheid van 30 km/uur en behoeven, conform de Wet geluidhinder, niet getoetst te worden. Deze wegen zijn wel opgenomen in het onderzoek om de geluidbijdrage inzichtelijk te maken.

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedten;

Aantal rijstroken	zonebreedte [m ¹]	
	binnenstedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De Nijmeegseweg heeft 4 rijstroken en de overige wegen hebben 2 rijstroken. De wegen zijn gelegen in binnenstedelijk gebied en hebben daarom een geluidzone van respectievelijk 350 meter en 200 meter.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woningen langs een bestaande weg binnen en buiten de bebouwde kom. Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, $L_{den} = 48$ dB, de zogenaamde “voorkeursgrenswaarde”. Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Venlo op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nieuw te bouwen woning in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB. Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een toegestane rijdsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijdsnelheid van lager dan 70 km/h. Voor de bepaling van de geluidwering van de gevels mogen de genoemde reducties niet worden toegepast.

3 UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN

3.1 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn verricht met het rekenprogramma Geomilieu V2.14.

3.1.1 VERKEERSGEGEVENS GEZONEERDE WEGEN

De gehanteerde verkeersgegevens zijn door de gemeente Venlo aangeleverd. De verkeersgegevens van de Nijmeegseweg, de Karbinderstraat en de Veldenseweg betreffen het peiljaar 2013. Op basis van een autonome groei van 1,5% per weg per jaar zijn de verkeersintensiteiten voor het maatgevende peiljaar 2023 bepaald. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

3.1.2 VERKEERSGEGEVENS 30 KM-WEGEN

Van de 30 km/uur wegen zijn geen verkeersgegevens bekend. Deze wegen binnen het plangebied zijn ontsluitingswegen voor de nieuw te bouwen woningen naar de Karbinderstraat. Voor deze wegen is een intensiteit van 250 motorvoertuigen per etmaal aangehouden. Omdat de 30 km/uur wegen geen doorgaande verkeersafwikkeling hebben, is in het rekenmodel met een dubbele etmaalintensiteit gerekend.

3.1.3 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING TOEKOMSTIGE BOUWMARKT

In het onderzoek is rekening gehouden met de komst van bouwmarkt Het Bauhaus. Door adviesbureau Goudappel Coffeng is onderzoek gedaan naar de verkeersaantrekkende werking van de toekomstige bouwmarkt. In bijlage 5 zijn de relevante gegevens uit dit onderzoek vermeld en omgerekend naar uurintensiteiten ten behoeve van de invoer van het rekenmodel.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens peiljaar 2023 exclusief Bauhaus;

Wegen	Etmaal intensiteit	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte mvt [%]	Middelzware mvt [%]	Zware mvt [%]
Nijmeegseweg	12.769	dag	6,8	90,0	7,0	3,0
ten noorden van		avond	3,2	96,3	2,7	1,0
kruising		nacht	0,7	88,5	8,0	3,5
Nijmeegseweg	18.123	dag	6,8	90,0	7,0	3,0
ten zuiden van		avond	3,2	96,3	2,7	1,0
kruising		nacht	0,7	88,5	8,0	3,5

Vervolg tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens peiljaar 2023 exclusief Bauhaus;

Wegen	Etmaal intensiteit	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte mvt [%]	Middelzware mvt [%]	Zware mvt [%]
Karbinderstraat	9.022	dag	6,6	96,5	3,5	0,7
		avond	3,7	96,3	3,0	0,4
		nacht	0,8	96,4	3,3	0,3
Veldenseweg	6.629	dag	6,6	96,5	3,5	0,7
		avond	3,7	96,3	3,0	0,4
		nacht	0,8	96,4	3,3	0,3
30 km/h wegen	500	dag	7,1	98,5	1,0	0,5
		avond	2,5	99,5	0,5	0,0
		nacht	0,6	99,5	0,5	0,0

In het onderzoek is rekening gehouden met de komst van het Bauhaus. De verkeersaantrekkende werking hiervan is vermeld in bijlage 5. In tabel 3.2 zijn het aantal verkeersbewegingen gegeven.

Tabel 3.2: Motorvoertuigbewegingen verkeersaantrekkende werking Bauhaus;

Wegen	Etmaalintensiteit	Periode	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt
Nijmeegseweg ten noorden van kruising	5.238	dag	3.928	10	10
		avond	1.310		
		nacht	-	-	-
Karbinderstraat	3.111	dag	2.333		
		avond	777		
		nacht	-	-	-

- Niet van toepassing

Voor alle wegen is gerekend met een wegdekverharding type DAB 0/16 (referentiewegdek). De toelaatbare snelheid op de Nijmeegseweg ten noorden van de kruising met de Karbinderstraat bedraagt 80 km/uur. Ten zuiden van de kruising bedraagt de toelaatbare snelheid 70 km/uur. Op de overige gezoneerde wegen geldt een maximaal toegestane snelheid van 50 km/uur.

De invoergegevens en objecten van het rekenmodel worden in bijlage 2 weergegeven. De bodemfactor bedraagt buiten de ingevoerde bodemgebieden, 0,5 [-] (50 % zacht).

3.2 REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de toekomstige woningen op 1,5 / 4,5 en 7,5 meter hoogte. Omdat de (bouw)vlekken verschillende type woningen bevat, zijn de beoordelingshoogten niet bij elke woning gelijk. Ook blinde gevels, gevels zonder ramen en/of deuren en dakvlakken, zijn niet voorzien van een beoordelingspunt. Immers, blinde en dove gevels worden niet als 'gevel' aangemerkt in de Wet geluidhinder. Een toetsing is daarmee niet noodzakelijk c.q. verplicht.

In de onderstaande tabellen zijn de geluidbelastingen ten gevolge van de gezoneerde wegen, inclusief aftrek van 2 of 5 dB ex artikel 110^g Wgh, weergegeven. Uitsluitend de maatgevende geluidbelastingen per vlek zijn weergegeven. De uitgebreide resultaten zijn gegeven in bijlage 3. De lijst met de aan te vragen hogere waarden staan weergegeven in bijlage 6.

Tabel 3.3: Hoogste geluidbelastingen Nijmeegseweg inclusief aftrek 2 dB ex artikel 110g Wgh.

Beoordelingspunten		Geluidbelasting L_{den} [dB]		
		Beoordelingshoogte [m]		
		1,5	4,5	7,5
A-02-01	Type A	42	42	44
C-02-02	Type A	41	42	45
D-01-01	Type A	54	55	55
F-01-02	Type A	47	48	48

Uit tabel 3.3 blijkt dat ten gevolge van de Nijmeegseweg de geluidbelasting op de toekomstige woningen ten hoogste 55 dB (inclusief aftrek van 2 dB ex artikel 110^g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. Er wordt wel voldaan aan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB.

Tabel 3.4: Hoogste geluidbelastingen Karbinderstraat inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh.

Beoordelingspunten		Geluidbelasting L_{den} [dB]		
		Beoordelingshoogte [m]		
		1,5	4,5	7,5
A-02-02	Type A	37	39	41
C-01-05	Type C	46	-	-
D-03-05	Type D	48	50	51
F-04-03	Type A	37	37	38

- Deze beoordelingshoogte is niet van toepassing door een dove of blinde gevel.

Uit tabel 3.4 blijkt dat ten gevolge van de Karbinderstraat de geluidbelasting op de toekomstige woningen ten hoogste 51 dB (inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110^g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. Er wordt wel voldaan aan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB.

Tabel 3.5: Hoogste geluidbelastingen Veldenseweg inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh

Beoordelingspunten		Geluidbelasting L_{den} [dB]		
		Beoordelingshoogte [m]		
		1,5	4,5	7,5
A-02-01	Type A	21	24	28
C-02-02	Type A	20	24	32
D-01-06	Type A	41	43	44
F-01-01	Type A	32	32	32

Uit tabel 3.5 blijkt dat ten gevolge van de Veldenseweg de geluidbelasting op de toekomstige woningen ten hoogste 44 dB (inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110^g Wgh) bedraagt. Er wordt hiermee voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

3.2.1 GECUMULEERDE GELUIDBELASTINGEN (L_{CUM})

Indien de betreffende hogere waarden worden vastgesteld, dienen ten aanzien van de geluidwering van de gevels zodanig maatregelen te worden getroffen, dat er voor zorg gedragen wordt dat de geluidbelasting binnen de verblijfsgebieden bij gesloten ramen niet meer bedraagt dan 33 dB. Voor de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting worden alle wegen, dat wil zeggen de gezoneerde en de 30 km-wegen, bij elkaar opgeteld (energetisch).

Voor het bepalen van de geluidwerende voorzieningen dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelastingen exclusief aftrek ex artikel 110^g Wgh. Het Bouwbesluit gaat ervan uit dat een 'normale' gevel een geluidwering heeft van tenminste 20 dB(A). Met als uitgangspunt genomen dat het maximaal toelaatbare binnenniveau 33 dB bedraagt en een 'normale' gevel 20 dB geluid weert, is daarmee de ondergrens bepaald van $20+33 = 53$ dB. Daar waar de geluidbelasting 53 of hoger is, dienen ten behoeve van de omgevingsvergunningaanvraag (aspect bouwen) geluidwerende voorzieningen bepaald te worden.

Ter plaatse van (enkele) woningen op vlek D, C en F bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting 53 dB of hoger. De maximale gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 60 dB in vlek D. De uitgebreide resultaten zijn in bijlage 4 weergegeven. Opgemerkt dient te worden dat, indien de toekomstige woningen geventileerd worden door middel van een mechanische toe- en afvoer (gebalanceerd ventilatiesysteem), er met een geluidbelasting tot en met 53 dB wordt voldaan aan het Bouwbesluit. Met andere woorden, de grens ligt dan bij 54 dB.

3.3 VERZOEK TOT VASTSTELLING HOGERE WAARDEN

In situaties waar nieuw te bouwen woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. In onderhavige situatie wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (Wgh) vanwege de Nijmeegseweg en de Karbinderstraat. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB en 51 dB ten gevolge van respectievelijk de Nijmeegseweg en Karbinderstraat.

Maatregelen aan de bron

Nijmeegseweg

De hoogste geluidbelasting bedraagt 55 dB (inclusief aftrek). Indien een geluidreducerend wegdektype, bijvoorbeeld dunne deklaag B, wordt toegepast op de Nijmeegseweg, zal niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De geluidreductie bedraagt maximaal 4 dB. Deze maatregel is derhalve niet doeltreffend en efficiënt.

Karbinderstraat

De hoogste geluidbelasting bedraagt 51 dB (inclusief aftrek). Indien een geluidreducerend wegdektype, bijvoorbeeld dunne deklaag A, wordt toegepast op de Karbinderstraat, zal worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Deze maatregel is derhalve doeltreffend.

Echter deze maatregel heeft betrekking op slechts 3 woningen van vlek D waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Het wegdek dient over een behoorlijke lengte vervangen te worden om effectief te zijn. Gelet op de investering voor het aanbrengen van geluidreducerend wegdek ten opzichte van het beperkt aantal woningen waarvoor de maatregel bedoeld is, stuit deze maatregel op financiële bezwaren.

Maatregelen in de overdracht

Maatregelen in de overdracht betreffen het plaatsen van een geluidscherm of -wal of het vergroten van de afstand tot de weg. Het is ter plaatse van het plangebied niet redelijker wijs te verwachten dat een scherm gedimensioneerd kan worden, dat de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde kan reduceren en dat niet stuit op stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het vergroten van de afstand van woningen tot de wegen is in principe een maatregel die effectief kan werken. De afstandsvergroting wordt echter dermate ingrijpend, dat daardoor de realisatie van het stedenbouwkundig plan in het geding komt. Gelet op de ligging van de woningen ten opzichte van de wegen, is een afstandvergroting niet mogelijk.

Op basis van het bovenstaande worden burgemeester en wethouders van de gemeente Venlo verzocht een hogere grenswaarde vast te stellen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van de Nijmeegseweg en de Karbinderstraat. In bijlage 6 zijn de hogere waarden in het rood weergegeven.

Maatregelen aan de gevel.

Aangezien het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet aan de orde is, dienen maatregelen aan de gevel toegepast te worden. Indien de hogere waarden worden vastgesteld, dienen ten aanzien van de geluidwering van de gevels maatregelen te worden getroffen teneinde een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen zoals reeds omschreven in paragraaf 3.2.1.

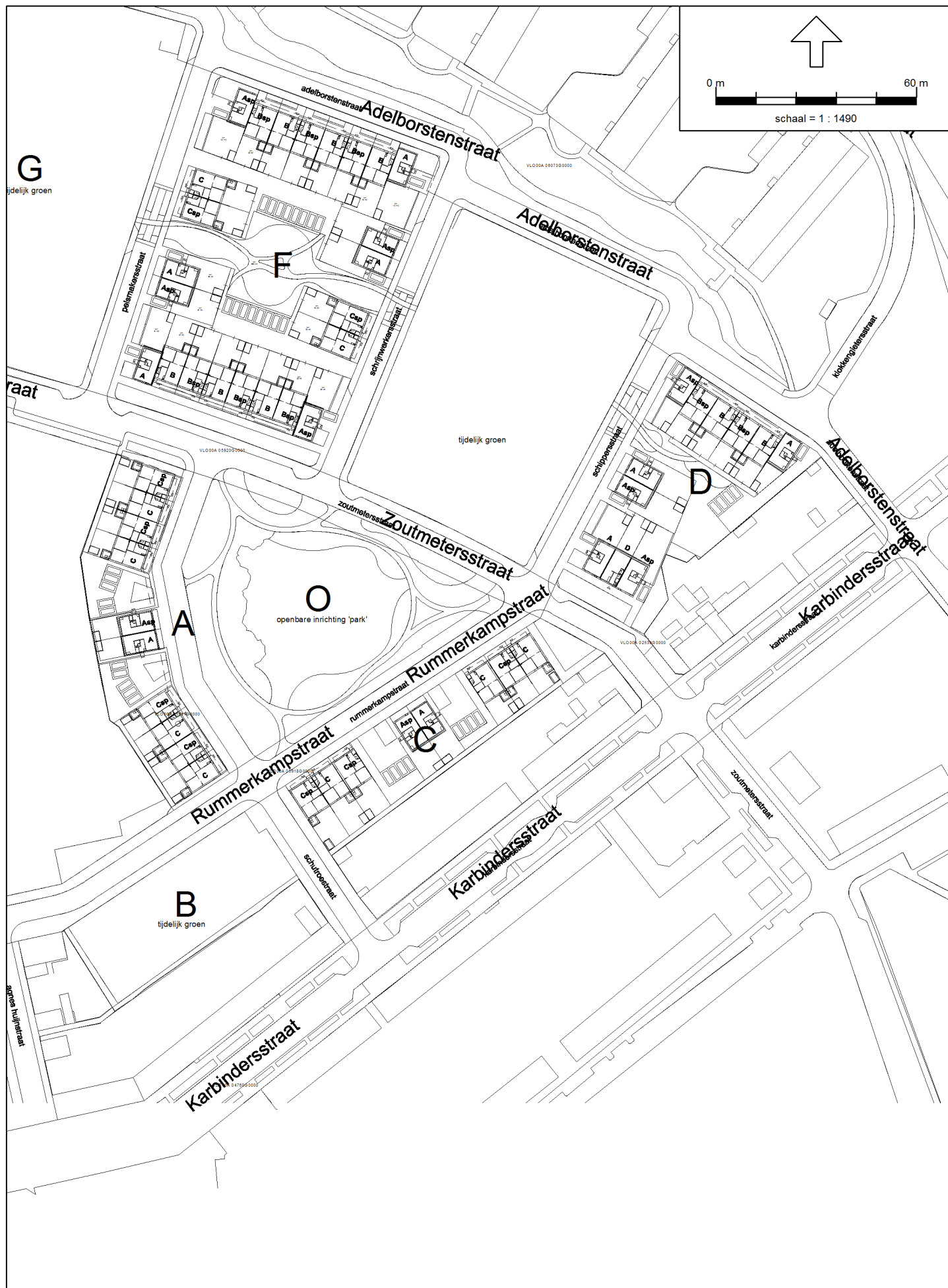
4 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Door Aveco de Bondt is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï afkomstig van de omliggende wegen op het plangebied. In dit rapport wordt het akoestisch onderzoek beschreven voor een deel van het plangebied Fase I bestaande uit de vlekken A, C en O en Fase II en III met de vlekken D en F.

Op basis van onderhavig onderzoek kan geconcludeerd worden dat:

- Ten gevolge van de Nijmeegseweg de geluidbelasting ten hoogste 55 dB (inclusief aftrek van 2 dB ex artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. Er wordt wel voldaan aan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- Ten gevolge van de Karbinderstraat de geluidbelasting ten hoogste 51 dB (inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. Er wordt wel voldaan aan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- Ten gevolge van de Veldenseweg er voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- Het reduceren van de geluidbelastingen tot onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, door maatregelen aan de bron (geluidreducerend wegdek) en/of maatregelen in het overdrachtsgebied, om financiële en stedenbouwkundige redenen niet mogelijk zijn;
- De gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) maximaal 60 dB bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Daar waar de geluidbelasting 53 dB of hoger is, dienen ten behoeve van de omgevingsvergunningaanvraag (aspect bouwen) geluidwerende voorzieningen bepaald te worden;
- De gemeente Venlo verzocht wordt de in dit rapport vermelde hogere waarden te verlenen. In bijlage 6 staan de aan te vragen in het rood aangegeven.

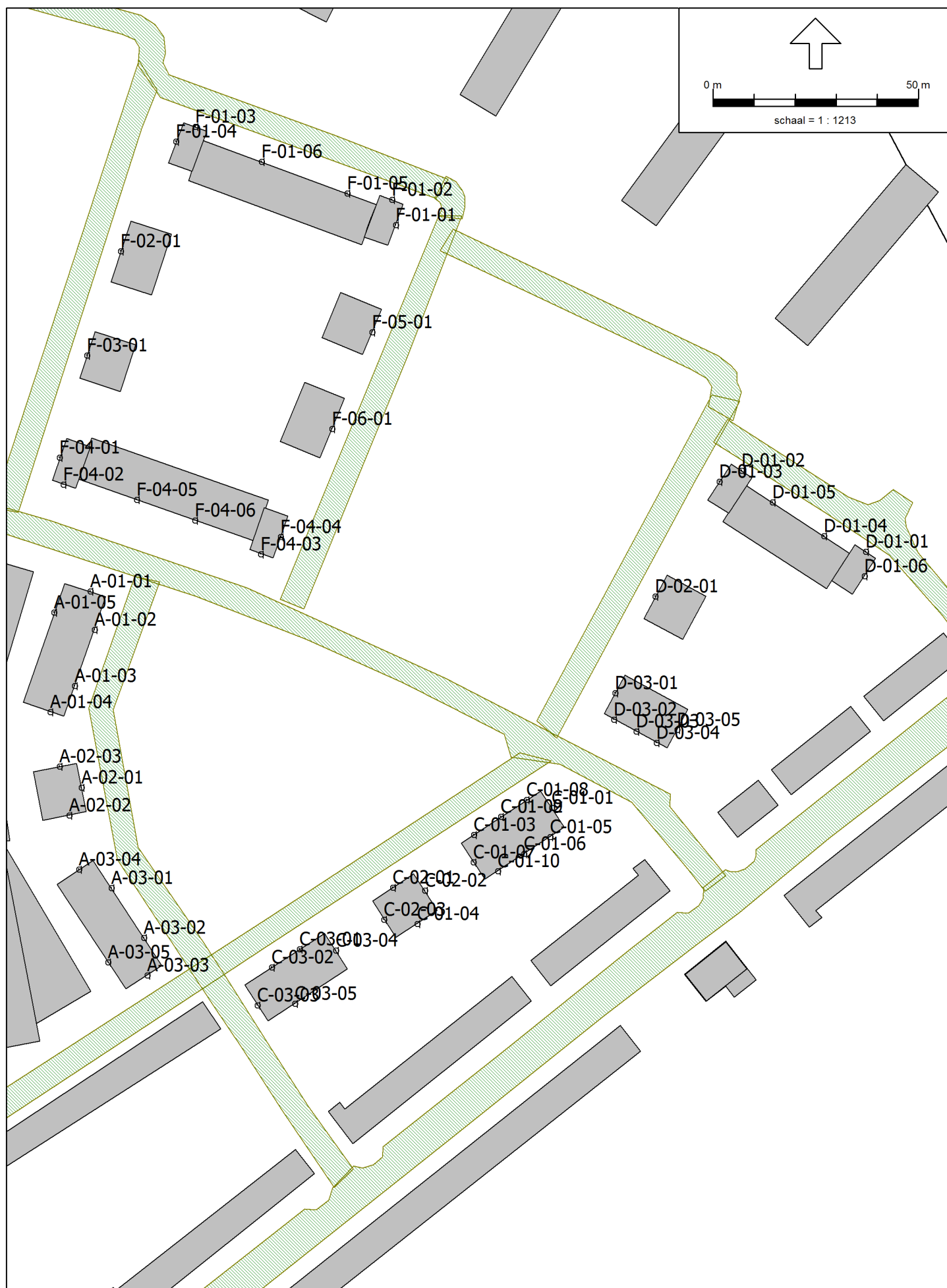
Bijlage 1: Situatie

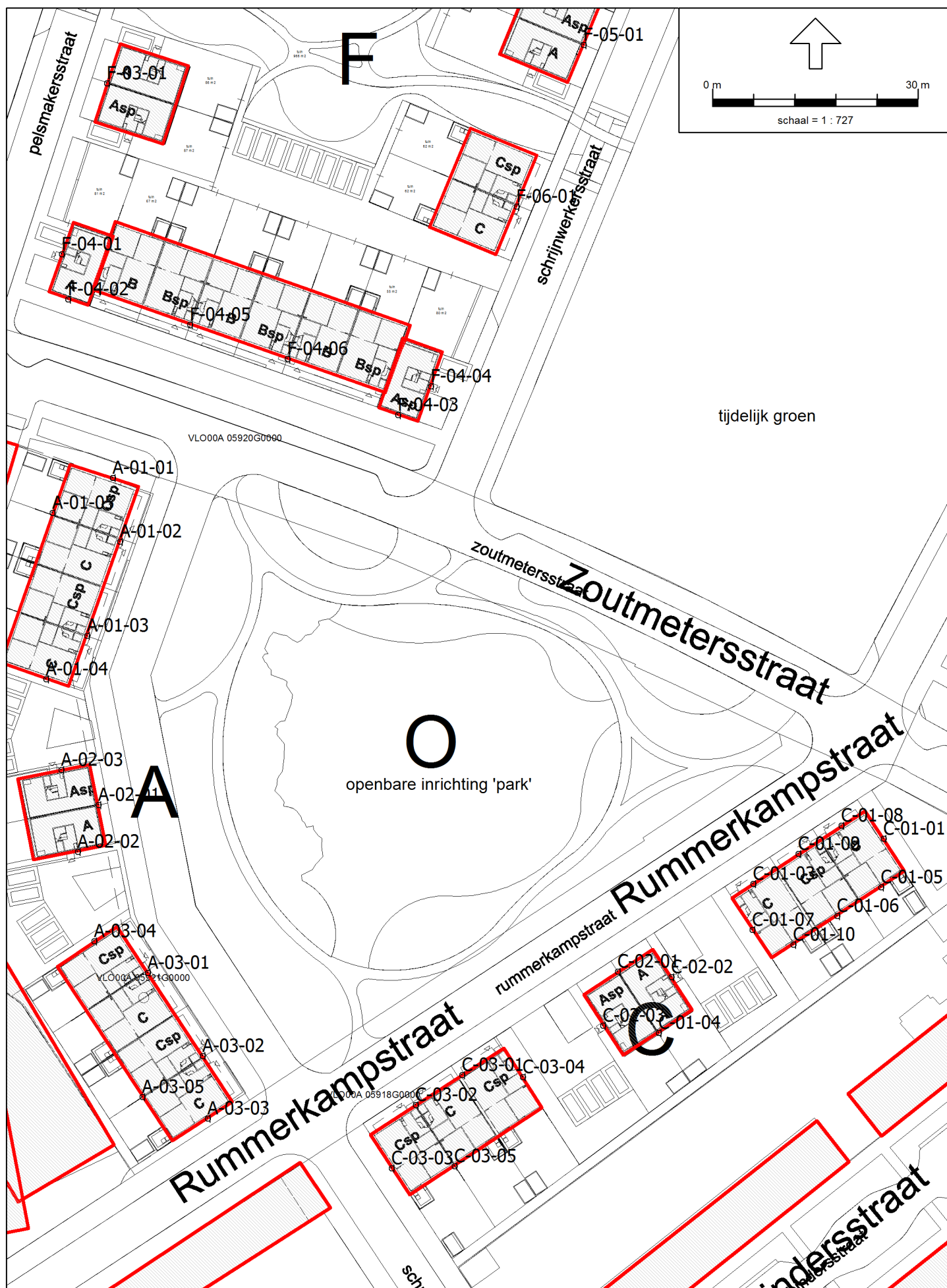


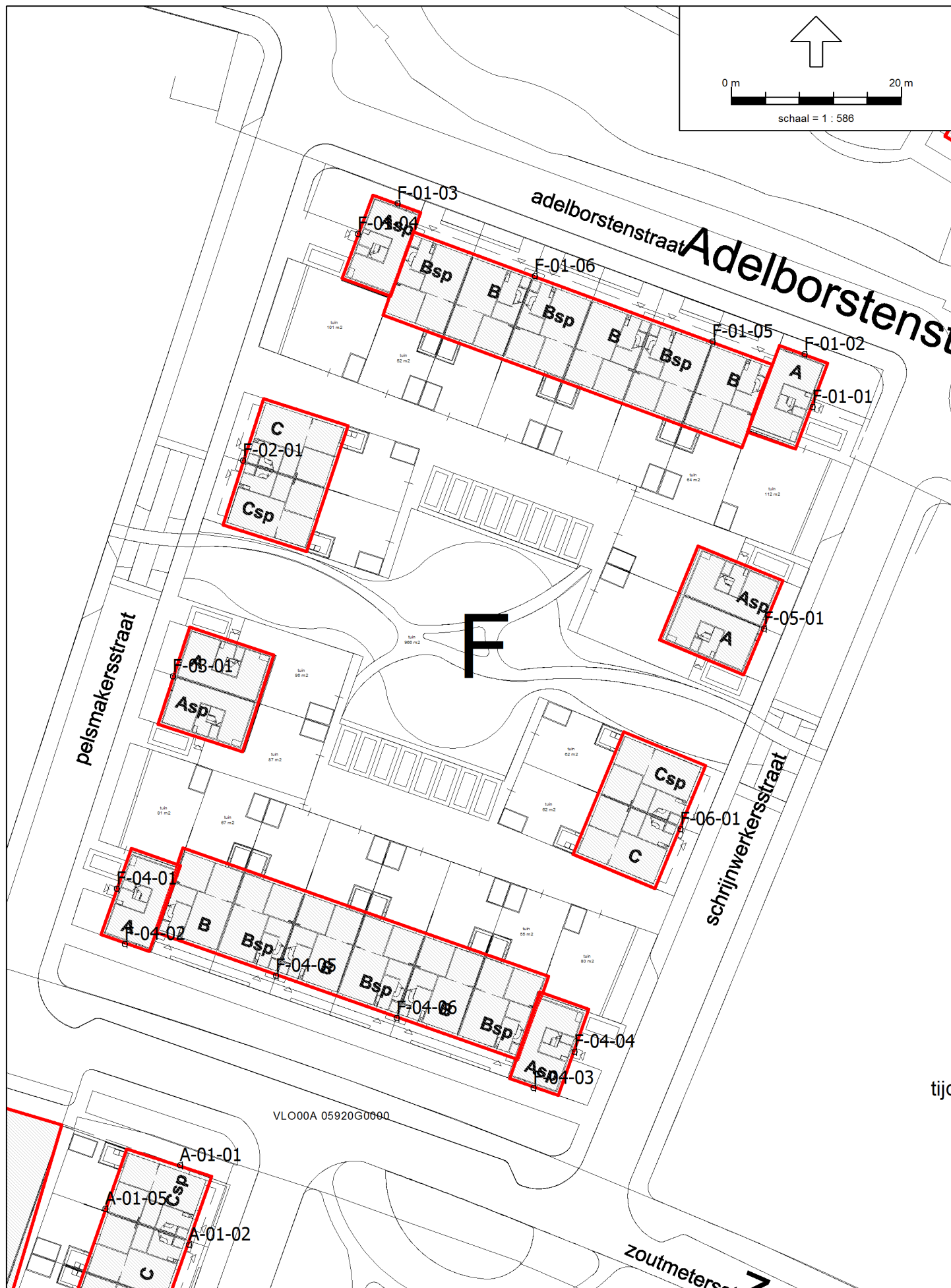
Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

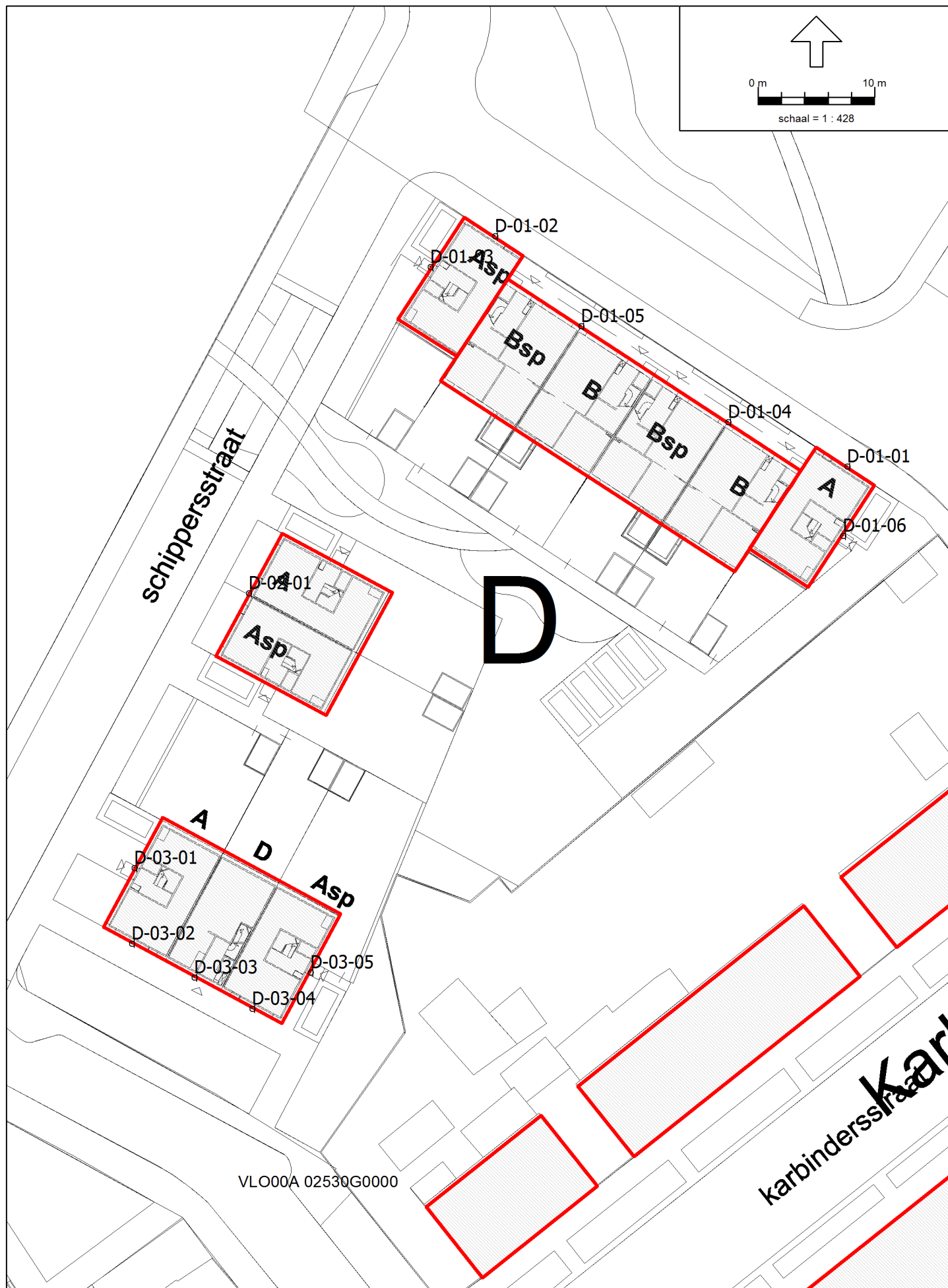












Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Hakkestraat 24	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hakkestraat 27	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hakkestraat 41	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	albertushofweg 3	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-01	Toekomstige woningen Vlek A	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-02	Toekomstige woningen Vlek A	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-03	Toekomstige woningen Vlek A	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B	Bouwblok B	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C-01	Toekomstige woningen Vlek C	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C-02	Toekomstige woningen Vlek C	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C-03	Toekomstige woningen Vlek C	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D-01	Toekomstige woningen Vlek D	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D-01	Toekomstige woningen Vlek D	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D-01	Toekomstige woningen Vlek D	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D-02	Toekomstige woningen Vlek D	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D-03	Toekomstige woningen Vlek D	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F-01	Toekomstige woningen Vlek F	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F-01	Toekomstige woningen Vlek F	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F-01	Toekomstige woningen Vlek F	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F-02	Toekomstige woningen Vlek F	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F-03	Toekomstige woningen Vlek F	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F-04	Toekomstige woningen Vlek F	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ontwikkeling Venlo Noord fase II

Projectnummer 12.1339

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
F-04	Toekomstige woningen Vlek F	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F-04	Toekomstige woningen Vlek F	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F-05	Toekomstige woningen Vlek F	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F-06	Toekomstige woningen Vlek F	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
k1	gebouw Kellpla (bestaand)	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
k10	Kellpla nok	6,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
k11	Kellpla nok	6,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
k2	gebouw Kellpla (bestaand)	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
k3	gebouw Kellpla (bestaand)	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
k4	gebouw Kellpla (bestaand)	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
k5	gebouw Kellpla (bestaand)	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
k6	gebouw Kellpla (bestaand)	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
k7	gebouw Kellpla (bestaand)	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
k8	gebouw Kellpla (bestaand)	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
k9	gebouw Kellpla (bestaand)	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	woonhuis	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
002		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	westfood	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003		0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004		4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004		13,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005		13,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005		4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006		4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
006		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007		13,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008		4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008		9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011		2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013		9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
015		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020		11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021		11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026		11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028		2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028		11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
30		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033		6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035		14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
39		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041		6,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042		6,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043		6,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044		6,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045		6,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046		6,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047		11,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048		11,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049		11,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
049		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050		11,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051		11,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053		16,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054		18,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055		18,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056		15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057		5,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058		4,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059		5,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
061		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062		6,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064		4,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065		4,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066		3,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067		3,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068		2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069		7,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070		14,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071		5,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072		5,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
73	bedrijfshal	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Hauzer HCC2	5,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Hauzer HCH, fabriekshal	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Hauzer HCC2	5,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	bedrijfshal	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Hauzer HCH, kantoren	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Hauzer HCC2	5,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Hauzer HCH, sorteerhal	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Hauzer HCC2	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Hauzer HCH, pompenhok	2,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Hauzer HCH, fabriekshal	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Hauzer HCC2	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Hauzer HCC2	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Hauzer HCH, werkplaats	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
79	Hauzer HCH, traforuimte	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		16,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Hauzer HCC2	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Hauzer HCC1	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Hauzer HCH, nieuwe fabriekshal	8,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Hauzer HCC1	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	pand Hauzer (niet in gebruik)	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Hauzer HCH, nieuwe kantoren	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Hauzer HCC1	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Hauzer HCH, opslagloods	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Hauzer Floxal Liquid Air	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Hauzer straalwerper	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Hauzer Baltimore koelinst.	4,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
88		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	oude loodsen Scheuten	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	oude loodsen Scheuten	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	oude loodsen Scheuten	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	oude loodsen Scheuten	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	oude loodsen Scheuten	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		8,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
106	oude loodsen Scheuten	8,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
106		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	productiehal Scheuten	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	productiehal Scheuten	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	productiehal Scheuten	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	productiehal Scheuten	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	kantoor Scheuten	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	productiehal Scheuten	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
112	productiehal Scheuten	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113		12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	productiehal Scheuten	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	productiehal Scheuten	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
127		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		7,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		6,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		3,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148		14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149		8,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151		16,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		16,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		16,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	1T Uitbreiding	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		16,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		16,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
175		16,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176		16,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177		16,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178		16,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
248		4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252		9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256		3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264		8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270		5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271		7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	Rekafa, produktieruimte	6,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	Rekafa, kantoren	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	Rekafa, kantoren	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	Rekafa, kantoren	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	Rekafa, opslaghal	6,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
420		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
452	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
453	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
454	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
455	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
456	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
457	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
458	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
459	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
460	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
461	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
462	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
463	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
464	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
465	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
466	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
467	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
468	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
469	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
470	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
471	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
472	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
473	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
474	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
475	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
476	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
477	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
478	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
479	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
480	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
481	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
483	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
484	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
485	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
486	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
487	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
488	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
489	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
490	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
491	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
492	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
493	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
494	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
495	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
496	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
497	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
498	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
499	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
500	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
501	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
502	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
503	Zonegrens	0,01	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
504	Hanos-Jumbo	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	Hanos-Jumbo	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	Hanos-Jumbo	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	Hanos-Jumbo	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	Hanos-Jumbo	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	Hanos-Jumbo	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	Hanos-Jumbo	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	Hanos-Jumbo	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	Hanos-Jumbo	6,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	Hanos-Jumbo	6,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	JEWE	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	JEWE	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	WOONHUIS	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	WOONHUIS	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
523		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens wegen

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
001	Nijmeegeseweg_N van zuid naar noord	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
002	Nijmeegeseweg_N van noord naar zuid	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
003	Nijmeegeseweg_Z van noord naar zuid	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70
004	Nijmeegeseweg_Z van zuid naar noord	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70
005	Karbinderstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
006	Veldenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
007	Adelborstenstraat (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	W0	30	30	30	--	--	--	--	--	--
008	Pelsmakersstraat (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	W0	30	30	30	--	--	--	--	--	--
009	Schrijnwerkersstraat (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	W0	30	30	30	--	--	--	--	--	--
010	Schippersstraat (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	W0	30	30	30	--	--	--	--	--	--
011	Zoutmetersstraat (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	W0	30	30	30	--	--	--	--	--	--
012	Rummerkampstraat (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	W0	30	30	30	--	--	--	--	--	--
013	Schutroestraat (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	W0	30	30	30	--	--	--	--	--	--

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens wegen

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
001	13,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	432,00	281,00	31,00	25,00	4,00	3,00	11,00	2,00	1,00
002	13,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	676,00	440,00	48,00	38,00	7,00	4,00	17,00	2,00	2,00
003	13,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	677,00	341,00	68,00	41,00	8,00	5,00	18,00	3,00	2,00
004	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	433,00	218,00	44,00	45,00	8,00	5,00	19,00	3,00	2,00
005	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	769,00	516,00	70,00	21,00	10,00	2,00	4,00	1,00	--
006	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	422,00	236,00	51,00	15,00	7,00	2,00	3,00	1,00	--
007	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,00	12,00	2,00	--	--	--	--	--	--
008	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,00	12,00	2,00	--	--	--	--	--	--
009	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,00	12,00	2,00	--	--	--	--	--	--
010	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,00	12,00	2,00	--	--	--	--	--	--
011	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,00	12,00	2,00	--	--	--	--	--	--
012	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,00	12,00	3,00	--	--	--	--	--	--
013	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,00	12,00	2,00	--	--	--	--	--	--

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens beoordelingspunten

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A-01-01	type A	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A-01-02	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A-01-03	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A-01-04	type A	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A-01-05	type A	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A-02-01	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A-02-02	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A-02-03	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A-03-01	type C	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A-03-02	type C	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A-03-03	type C	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A-03-04	type C	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A-03-05	type C	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C-01-01	type C	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C-01-02	type C	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C-01-03	type C	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C-01-04	type C	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C-01-05	type C	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C-01-06	type C	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C-01-07	type C	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C-01-08	type C	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C-01-09	type C	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C-01-10	type C	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C-02-01	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C-02-02	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C-02-03	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C-03-01	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C-03-02	type C	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C-03-03	type C	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C-03-04	type C	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C-03-05	type C	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
D-01-01	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D-01-02	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D-01-03	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Ontwikkeling Venlo Noord fase II
Invoergegevens beoordelingspunten

Projectnummer 12.1339
Bijlage 2

Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D-01-04	type B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D-01-05	type B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D-01-06	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D-02-01	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D-03-01	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D-03-02	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D-03-03	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D-03-04	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D-03-05	type D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F-01-01	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F-01-02	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F-01-03	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F-01-04	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F-01-05	type B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F-01-06	type B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F-02-01	type C	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F-03-01	type C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F-04-01	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F-04-02	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F-04-03	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F-04-04	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F-04-05	type B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F-04-06	type B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
F-05-01	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F-06-01	type A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Karbinderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A-01-01_A	type A	1,50	24,0	22,0	13,4	24,5	
A-01-02_A	type A	1,50	32,9	31,0	22,4	33,5	
A-01-02_B	type A	4,50	33,3	31,3	22,8	33,8	
A-01-03_A	type A	1,50	34,2	32,3	23,7	34,8	
A-01-03_B	type A	4,50	34,6	32,7	24,1	35,1	
A-01-04_A	type A	1,50	35,4	33,4	24,8	35,9	
A-01-05_A	type A	1,50	26,2	24,2	15,6	26,7	
A-02-01_A	type A	1,50	37,4	35,5	26,9	38,0	
A-02-01_B	type A	4,50	38,3	36,4	27,8	38,8	
A-02-01_C	type A	7,50	39,1	37,2	28,6	39,6	
A-02-02_A	type A	1,50	36,8	34,9	26,3	37,4	
A-02-02_B	type A	4,50	38,2	36,3	27,7	38,7	
A-02-02_C	type A	7,50	40,4	38,5	29,9	41,0	
A-02-03_A	type A	1,50	29,6	27,7	19,1	30,2	
A-02-03_B	type A	4,50	29,4	27,5	18,9	29,9	
A-02-03_C	type A	7,50	30,5	28,6	20,0	31,1	
A-03-01_A	type C	1,50	36,5	34,6	26,0	37,1	
A-03-01_B	type C	4,50	37,7	35,8	27,2	38,3	
A-03-02_A	type C	1,50	34,2	32,3	23,7	34,7	
A-03-02_B	type C	4,50	35,6	33,6	25,0	36,1	
A-03-03_A	type C	1,50	29,1	27,1	18,5	29,6	
A-03-04_A	type C	1,50	24,4	22,4	13,8	24,9	
A-03-05_A	type C	1,50	27,1	25,1	16,5	27,6	
C-01-01_A	type C	1,50	45,0	43,1	34,5	45,6	
C-01-02_A	type C	1,50	29,7	27,8	19,2	30,2	
C-01-02_B	type C	4,50	30,2	28,3	19,7	30,7	
C-01-03_A	type C	1,50	25,2	23,2	14,6	25,7	
C-01-03_B	type C	4,50	28,9	26,9	18,3	29,4	
C-01-04_A	type C	1,50	42,6	40,7	32,1	43,1	
C-01-04_B	type C	4,50	44,5	42,6	34,0	45,1	
C-01-05_A	type C	1,50	45,2	43,3	34,7	45,8	
C-01-06_A	type C	1,50	44,2	42,2	33,6	44,7	
C-01-07_A	type C	1,50	41,7	39,8	31,2	42,2	
C-01-07_B	type C	4,50	43,7	41,7	33,1	44,2	
C-01-08_A	type C	1,50	26,0	24,0	15,4	26,5	
C-01-08_B	type C	4,50	29,9	28,0	19,4	30,5	
C-01-09_A	type C	1,50	29,7	27,8	19,2	30,2	
C-01-09_B	type C	4,50	30,2	28,3	19,7	30,7	
C-01-10_A	type C	1,50	44,5	42,6	34,0	45,1	
C-02-01_A	type A	1,50	25,3	23,3	14,8	25,8	
C-02-01_B	type A	4,50	29,1	27,2	18,6	29,7	
C-02-01_C	type A	7,50	31,4	29,4	20,8	31,9	
C-02-02_A	type A	1,50	42,2	40,3	31,7	42,8	
C-02-02_B	type A	4,50	44,2	42,3	33,6	44,7	
C-02-02_C	type A	7,50	44,8	42,9	34,3	45,4	
C-02-03_A	type A	1,50	34,9	32,9	24,3	35,4	
C-02-03_B	type A	4,50	36,8	34,9	26,3	37,4	
C-02-03_C	type A	7,50	39,6	37,6	29,1	40,1	
C-03-01_A	type A	1,50	28,9	26,9	18,3	29,4	
C-03-01_B	type A	4,50	31,5	29,5	20,9	32,0	
C-03-02_A	type C	1,50	29,3	27,3	18,8	29,8	
C-03-02_B	type C	4,50	31,9	29,9	21,3	32,4	
C-03-03_A	type C	1,50	43,8	41,9	33,3	44,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijmeegseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A-01-01_A	type A	1,50	34,5	31,6	23,9	34,7	
A-01-02_A	type A	1,50	38,9	36,2	28,2	39,2	
A-01-02_B	type A	4,50	40,1	37,3	29,4	40,4	
A-01-03_A	type A	1,50	40,5	37,8	29,7	40,8	
A-01-03_B	type A	4,50	41,7	38,9	31,0	41,9	
A-01-04_A	type A	1,50	31,2	27,6	21,0	31,4	
A-01-05_A	type A	1,50	29,9	26,6	19,5	30,1	
A-02-01_A	type A	1,50	41,3	38,7	30,5	41,6	
A-02-01_B	type A	4,50	42,3	39,5	31,4	42,5	
A-02-01_C	type A	7,50	43,9	41,2	33,1	44,2	
A-02-02_A	type A	1,50	36,0	33,3	25,3	36,3	
A-02-02_B	type A	4,50	37,4	34,5	26,8	37,7	
A-02-02_C	type A	7,50	38,7	35,8	28,1	38,9	
A-02-03_A	type A	1,50	41,0	38,4	30,1	41,3	
A-02-03_B	type A	4,50	41,4	38,8	30,5	41,6	
A-02-03_C	type A	7,50	43,6	41,0	32,7	43,8	
A-03-01_A	type C	1,50	40,5	37,9	29,5	40,8	
A-03-01_B	type C	4,50	41,8	39,1	30,9	42,0	
A-03-02_A	type C	1,50	40,7	38,2	29,7	41,0	
A-03-02_B	type C	4,50	41,6	39,0	30,7	41,9	
A-03-03_A	type C	1,50	36,2	33,6	25,2	36,4	
A-03-04_A	type C	1,50	40,9	38,4	29,8	41,1	
A-03-05_A	type C	1,50	30,6	27,6	19,9	30,8	
C-01-01_A	type C	1,50	44,3	41,8	33,3	44,5	
C-01-02_A	type C	1,50	43,8	41,3	32,8	44,1	
C-01-02_B	type C	4,50	44,4	41,9	33,4	44,7	
C-01-03_A	type C	1,50	43,2	40,7	32,1	43,4	
C-01-03_B	type C	4,50	43,9	41,4	32,9	44,2	
C-01-04_A	type C	1,50	37,9	35,1	27,1	38,1	
C-01-04_B	type C	4,50	39,6	36,7	29,0	39,9	
C-01-05_A	type C	1,50	39,8	37,1	29,0	40,1	
C-01-06_A	type C	1,50	39,6	36,9	28,8	39,8	
C-01-07_A	type C	1,50	34,2	31,3	23,5	34,4	
C-01-07_B	type C	4,50	36,3	33,4	25,7	36,6	
C-01-08_A	type C	1,50	43,8	41,3	32,7	44,0	
C-01-08_B	type C	4,50	44,3	41,8	33,3	44,6	
C-01-09_A	type C	1,50	43,8	41,3	32,8	44,1	
C-01-09_B	type C	4,50	44,4	41,9	33,4	44,7	
C-01-10_A	type C	1,50	39,5	36,8	28,6	39,7	
C-02-01_A	type A	1,50	42,4	39,9	31,3	42,6	
C-02-01_B	type A	4,50	43,3	40,8	32,3	43,6	
C-02-01_C	type A	7,50	43,9	41,4	32,9	44,2	
C-02-02_A	type A	1,50	40,6	38,0	29,5	40,8	
C-02-02_B	type A	4,50	41,7	39,1	30,8	42,0	
C-02-02_C	type A	7,50	44,7	41,9	34,0	45,0	
C-02-03_A	type A	1,50	35,7	33,0	24,9	36,0	
C-02-03_B	type A	4,50	37,5	34,8	26,7	37,8	
C-02-03_C	type A	7,50	37,6	35,0	26,7	37,8	
C-03-01_A	type A	1,50	40,6	38,1	29,6	40,9	
C-03-01_B	type A	4,50	41,6	39,1	30,6	41,9	
C-03-02_A	type C	1,50	40,4	37,9	29,3	40,6	
C-03-02_B	type C	4,50	41,5	39,0	30,5	41,8	
C-03-03_A	type C	1,50	35,9	33,4	24,9	36,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijmeegseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-03-04_A	type C	1,50	39,9	37,4	28,9	40,2
C-03-05_A	type C	1,50	34,8	31,8	24,2	35,0
D-01-01_A	type A	1,50	53,2	50,4	42,6	53,5
D-01-01_B	type A	4,50	54,4	51,6	43,7	54,6
D-01-01_C	type A	7,50	55,1	52,3	44,4	55,4
D-01-02_A	type A	1,50	52,0	49,2	41,3	52,2
D-01-02_B	type A	4,50	53,0	50,2	42,3	53,2
D-01-02_C	type A	7,50	53,6	50,8	42,9	53,9
D-01-03_A	type A	1,50	45,0	42,5	33,9	45,2
D-01-03_B	type A	4,50	45,6	43,1	34,6	45,9
D-01-03_C	type A	7,50	46,1	43,6	35,1	46,4
D-01-04_A	type B	1,50	52,3	49,6	41,6	52,6
D-01-04_B	type B	4,50	53,5	50,8	42,8	53,8
D-01-05_A	type B	1,50	52,2	49,4	41,6	52,5
D-01-05_B	type B	4,50	53,3	50,4	42,6	53,5
D-01-06_A	type A	1,50	51,4	48,4	41,0	51,7
D-01-06_B	type A	4,50	52,5	49,5	42,1	52,8
D-01-06_C	type A	7,50	53,3	50,2	42,8	53,5
D-02-01_A	type A	1,50	44,1	41,6	33,1	44,4
D-02-01_B	type A	4,50	44,8	42,3	33,8	45,1
D-02-01_C	type A	7,50	45,3	42,7	34,3	45,5
D-03-01_A	type A	1,50	42,9	40,4	32,0	43,2
D-03-01_B	type A	4,50	43,8	41,2	32,9	44,0
D-03-01_C	type A	7,50	44,4	41,7	33,6	44,7
D-03-02_A	type A	1,50	35,1	32,2	24,4	35,3
D-03-02_B	type A	4,50	37,0	34,1	26,4	37,3
D-03-02_C	type A	7,50	39,4	36,2	29,0	39,6
D-03-03_A	type A	1,50	36,2	33,1	25,9	36,5
D-03-03_B	type A	4,50	38,0	35,0	27,6	38,3
D-03-03_C	type A	7,50	39,9	36,8	29,6	40,2
D-03-04_A	type A	1,50	37,3	34,5	26,6	37,6
D-03-04_B	type A	4,50	38,8	36,0	28,0	39,0
D-03-04_C	type A	7,50	39,8	37,1	29,1	40,1
D-03-05_A	type D	1,50	44,4	41,7	33,7	44,7
D-03-05_B	type D	4,50	45,6	42,7	34,9	45,8
D-03-05_C	type D	7,50	48,1	45,2	37,6	48,4
F-01-01_A	type A	1,50	46,5	43,6	35,9	46,7
F-01-01_B	type A	4,50	47,0	44,1	36,4	47,2
F-01-01_C	type A	7,50	47,4	44,6	36,8	47,7
F-01-02_A	type A	1,50	46,6	44,1	35,6	46,9
F-01-02_B	type A	4,50	47,3	44,7	36,2	47,5
F-01-02_C	type A	7,50	47,8	45,2	36,8	48,0
F-01-03_A	type A	1,50	43,4	40,9	32,3	43,6
F-01-03_B	type A	4,50	43,9	41,4	32,8	44,1
F-01-03_C	type A	7,50	44,2	41,7	33,1	44,4
F-01-04_A	type A	1,50	40,7	38,3	29,7	41,0
F-01-04_B	type A	4,50	41,1	38,6	30,0	41,3
F-01-04_C	type A	7,50	41,0	38,6	30,0	41,3
F-01-05_A	type B	1,50	46,7	44,3	35,6	47,0
F-01-05_B	type B	4,50	47,4	44,9	36,3	47,6
F-01-06_A	type B	1,50	45,1	42,6	33,9	45,3
F-01-06_B	type B	4,50	45,7	43,2	34,6	45,9
F-02-01_A	type C	1,50	37,7	35,2	26,6	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijmeegseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F-02-01_B	type C	4,50	37,9	35,4	26,9	38,2
F-03-01_A	type C	1,50	34,3	31,7	23,4	34,6
F-03-01_B	type C	4,50	35,0	32,3	24,1	35,2
F-03-01_C	type C	7,50	35,0	32,4	24,1	35,3
F-04-01_A	type A	1,50	31,7	28,8	20,9	31,9
F-04-01_B	type A	4,50	33,4	30,5	22,7	33,6
F-04-01_C	type A	7,50	33,1	30,2	22,6	33,4
F-04-02_A	type A	1,50	28,7	25,3	18,4	28,9
F-04-02_B	type A	4,50	30,1	26,6	19,8	30,3
F-04-02_C	type A	7,50	31,2	27,9	20,9	31,4
F-04-03_A	type A	1,50	30,6	27,1	20,5	30,9
F-04-03_B	type A	4,50	33,5	30,0	23,2	33,7
F-04-03_C	type A	7,50	34,8	31,4	24,5	35,0
F-04-04_A	type A	1,50	44,4	41,9	33,5	44,7
F-04-04_B	type A	4,50	45,2	42,7	34,3	45,5
F-04-04_C	type A	7,50	45,6	43,0	34,8	45,9
F-04-05_A	type B	1,50	29,3	25,8	19,2	29,6
F-04-05_B	type B	4,50	31,8	28,3	21,6	32,0
F-04-06_A	type B	1,50	29,8	26,3	19,7	30,1
F-04-06_B	type B	4,50	32,7	29,4	22,4	32,9
F-05-01_A	type A	1,50	46,9	44,1	36,2	47,1
F-05-01_B	type A	4,50	47,4	44,6	36,8	47,7
F-05-01_C	type A	7,50	47,7	44,9	37,1	48,0
F-06-01_A	type A	1,50	46,1	43,5	35,2	46,4
F-06-01_B	type A	4,50	46,8	44,2	36,0	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A-01-01_A	type A	1,50	16,2	13,5	6,9	16,9	
A-01-02_A	type A	1,50	24,6	21,9	15,3	25,3	
A-01-02_B	type A	4,50	25,7	23,0	16,4	26,4	
A-01-03_A	type A	1,50	25,4	22,7	16,0	26,1	
A-01-03_B	type A	4,50	26,6	23,9	17,2	27,2	
A-01-04_A	type A	1,50	22,1	19,4	12,8	22,8	
A-01-05_A	type A	1,50	18,6	15,8	9,2	19,2	
A-02-01_A	type A	1,50	20,6	17,9	11,3	21,3	
A-02-01_B	type A	4,50	23,6	20,9	14,3	24,3	
A-02-01_C	type A	7,50	27,1	24,4	17,8	27,8	
A-02-02_A	type A	1,50	20,3	17,6	11,0	21,0	
A-02-02_B	type A	4,50	23,2	20,5	13,9	23,9	
A-02-02_C	type A	7,50	25,3	22,6	16,0	26,0	
A-02-03_A	type A	1,50	20,1	17,4	10,8	20,8	
A-02-03_B	type A	4,50	22,9	20,2	13,6	23,6	
A-02-03_C	type A	7,50	24,7	22,0	15,3	25,3	
A-03-01_A	type C	1,50	21,0	18,3	11,6	21,7	
A-03-01_B	type C	4,50	23,6	20,9	14,3	24,3	
A-03-02_A	type C	1,50	19,4	16,7	10,1	20,1	
A-03-02_B	type C	4,50	22,7	20,0	13,4	23,4	
A-03-03_A	type C	1,50	17,5	14,8	8,2	18,2	
A-03-04_A	type C	1,50	15,0	12,2	5,6	15,7	
A-03-05_A	type C	1,50	15,6	12,8	6,2	16,2	
C-01-01_A	type C	1,50	27,2	24,6	17,9	27,9	
C-01-02_A	type C	1,50	19,2	16,4	9,8	19,8	
C-01-02_B	type C	4,50	21,8	19,1	12,5	22,5	
C-01-03_A	type C	1,50	19,2	16,5	9,9	19,9	
C-01-03_B	type C	4,50	21,8	19,1	12,4	22,5	
C-01-04_A	type C	1,50	23,7	21,0	14,3	24,4	
C-01-04_B	type C	4,50	26,7	24,0	17,4	27,4	
C-01-05_A	type C	1,50	24,6	21,9	15,2	25,2	
C-01-06_A	type C	1,50	27,8	25,2	18,5	28,5	
C-01-07_A	type C	1,50	18,9	16,1	9,5	19,5	
C-01-07_B	type C	4,50	21,1	18,4	11,7	21,7	
C-01-08_A	type C	1,50	19,0	16,3	9,6	19,7	
C-01-08_B	type C	4,50	21,9	19,2	12,6	22,6	
C-01-09_A	type C	1,50	19,2	16,4	9,8	19,8	
C-01-09_B	type C	4,50	21,8	19,1	12,5	22,5	
C-01-10_A	type C	1,50	24,3	21,6	15,0	25,0	
C-02-01_A	type A	1,50	17,9	15,1	8,5	18,5	
C-02-01_B	type A	4,50	20,7	18,0	11,3	21,4	
C-02-01_C	type A	7,50	23,1	20,4	13,8	23,8	
C-02-02_A	type A	1,50	19,7	16,9	10,3	20,3	
C-02-02_B	type A	4,50	23,9	21,1	14,5	24,5	
C-02-02_C	type A	7,50	31,6	28,9	22,3	32,3	
C-02-03_A	type A	1,50	17,9	15,1	8,5	18,5	
C-02-03_B	type A	4,50	20,7	18,0	11,3	21,4	
C-02-03_C	type A	7,50	24,7	22,0	15,4	25,4	
C-03-01_A	type A	1,50	16,2	13,5	6,9	16,9	
C-03-01_B	type A	4,50	20,6	17,9	11,2	21,3	
C-03-02_A	type C	1,50	18,1	15,4	8,7	18,7	
C-03-02_B	type C	4,50	21,2	18,5	11,8	21,8	
C-03-03_A	type C	1,50	6,8	4,0	-2,6	7,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C-03-04_A	type C	1,50	18,7	15,9	9,3	19,4	
C-03-05_A	type C	1,50	20,7	18,0	11,3	21,4	
D-01-01_A	type A	1,50	39,7	37,0	30,4	40,4	
D-01-01_B	type A	4,50	41,3	38,6	32,0	42,0	
D-01-01_C	type A	7,50	42,4	39,7	33,1	43,1	
D-01-02_A	type A	1,50	36,4	33,7	27,1	37,1	
D-01-02_B	type A	4,50	37,6	34,9	28,3	38,3	
D-01-02_C	type A	7,50	38,5	35,8	29,2	39,2	
D-01-03_A	type A	1,50	22,6	19,9	13,2	23,3	
D-01-03_B	type A	4,50	24,0	21,3	14,7	24,7	
D-01-03_C	type A	7,50	25,6	22,9	16,2	26,3	
D-01-04_A	type B	1,50	36,1	33,5	26,8	36,8	
D-01-04_B	type B	4,50	37,5	34,8	28,2	38,2	
D-01-05_A	type B	1,50	37,8	35,2	28,5	38,5	
D-01-05_B	type B	4,50	39,1	36,5	29,8	39,8	
D-01-06_A	type A	1,50	40,5	37,9	31,2	41,2	
D-01-06_B	type A	4,50	42,1	39,5	32,8	42,8	
D-01-06_C	type A	7,50	43,5	40,8	34,2	44,2	
D-02-01_A	type A	1,50	20,3	17,6	10,9	21,0	
D-02-01_B	type A	4,50	22,7	20,0	13,3	23,4	
D-02-01_C	type A	7,50	25,0	22,3	15,7	25,7	
D-03-01_A	type A	1,50	20,5	17,8	11,1	21,2	
D-03-01_B	type A	4,50	22,8	20,0	13,4	23,4	
D-03-01_C	type A	7,50	24,8	22,1	15,5	25,5	
D-03-02_A	type A	1,50	28,0	25,3	18,6	28,7	
D-03-02_B	type A	4,50	29,1	26,4	19,8	29,8	
D-03-02_C	type A	7,50	32,1	29,4	22,8	32,8	
D-03-03_A	type A	1,50	26,7	24,0	17,4	27,4	
D-03-03_B	type A	4,50	28,2	25,5	18,9	28,9	
D-03-03_C	type A	7,50	31,9	29,2	22,5	32,6	
D-03-04_A	type A	1,50	26,0	23,3	16,7	26,7	
D-03-04_B	type A	4,50	26,6	23,9	17,3	27,3	
D-03-04_C	type A	7,50	31,5	28,8	22,2	32,2	
D-03-05_A	type D	1,50	29,3	26,6	20,0	30,0	
D-03-05_B	type D	4,50	29,9	27,2	20,5	30,6	
D-03-05_C	type D	7,50	33,9	31,2	24,6	34,6	
F-01-01_A	type A	1,50	31,0	28,4	21,7	31,7	
F-01-01_B	type A	4,50	31,1	28,4	21,8	31,8	
F-01-01_C	type A	7,50	31,6	28,9	22,3	32,3	
F-01-02_A	type A	1,50	14,8	12,1	5,5	15,5	
F-01-02_B	type A	4,50	17,2	14,5	7,9	17,9	
F-01-02_C	type A	7,50	17,9	15,2	8,6	18,6	
F-01-03_A	type A	1,50	11,1	8,4	1,8	11,8	
F-01-03_B	type A	4,50	12,8	10,1	3,5	13,5	
F-01-03_C	type A	7,50	14,9	12,1	5,5	15,5	
F-01-04_A	type A	1,50	15,4	12,7	6,1	16,1	
F-01-04_B	type A	4,50	17,3	14,6	8,0	18,0	
F-01-04_C	type A	7,50	18,5	15,8	9,2	19,2	
F-01-05_A	type B	1,50	18,7	16,0	9,4	19,4	
F-01-05_B	type B	4,50	20,6	17,9	11,3	21,3	
F-01-06_A	type B	1,50	10,9	8,2	1,6	11,6	
F-01-06_B	type B	4,50	12,5	9,7	3,1	13,1	
F-02-01_A	type C	1,50	16,2	13,5	6,9	16,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F-02-01_B	type C	4,50	19,3	16,6	9,9	19,9
F-03-01_A	type C	1,50	16,8	14,1	7,4	17,5
F-03-01_B	type C	4,50	20,4	17,7	11,1	21,1
F-03-01_C	type C	7,50	22,5	19,8	13,2	23,2
F-04-01_A	type A	1,50	16,4	13,7	7,0	17,1
F-04-01_B	type A	4,50	19,9	17,2	10,6	20,6
F-04-01_C	type A	7,50	24,7	22,0	15,4	25,4
F-04-02_A	type A	1,50	23,5	20,8	14,2	24,2
F-04-02_B	type A	4,50	25,1	22,4	15,8	25,8
F-04-02_C	type A	7,50	28,5	25,8	19,1	29,2
F-04-03_A	type A	1,50	24,6	21,9	15,3	25,3
F-04-03_B	type A	4,50	26,2	23,5	16,8	26,8
F-04-03_C	type A	7,50	28,8	26,1	19,5	29,5
F-04-04_A	type A	1,50	26,0	23,3	16,7	26,7
F-04-04_B	type A	4,50	27,2	24,5	17,9	27,9
F-04-04_C	type A	7,50	29,2	26,5	19,9	29,9
F-04-05_A	type B	1,50	24,6	21,9	15,3	25,3
F-04-05_B	type B	4,50	26,0	23,3	16,7	26,7
F-04-06_A	type B	1,50	25,9	23,2	16,6	26,6
F-04-06_B	type B	4,50	27,1	24,4	17,8	27,8
F-05-01_A	type A	1,50	27,7	25,1	18,4	28,5
F-05-01_B	type A	4,50	28,2	25,5	18,9	28,9
F-05-01_C	type A	7,50	29,0	26,3	19,7	29,7
F-06-01_A	type A	1,50	25,4	22,7	16,1	26,1
F-06-01_B	type A	4,50	26,6	23,9	17,3	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A-01-01_A	type A	1,50	49,0	44,4	36,6	48,4	
A-01-02_A	type A	1,50	49,5	44,8	37,1	48,9	
A-01-02_B	type A	4,50	49,5	44,8	37,1	48,9	
A-01-03_A	type A	1,50	49,1	44,4	36,7	48,5	
A-01-03_B	type A	4,50	49,1	44,4	36,7	48,5	
A-01-04_A	type A	1,50	42,4	37,8	30,2	41,9	
A-01-05_A	type A	1,50	41,9	37,3	29,5	41,3	
A-02-01_A	type A	1,50	49,3	44,6	36,9	48,7	
A-02-01_B	type A	4,50	49,4	44,7	37,1	48,8	
A-02-01_C	type A	7,50	48,9	44,3	36,6	48,3	
A-02-02_A	type A	1,50	44,3	39,7	32,2	43,8	
A-02-02_B	type A	4,50	44,8	40,1	32,7	44,2	
A-02-02_C	type A	7,50	44,5	39,8	32,5	44,0	
A-02-03_A	type A	1,50	44,1	39,5	31,7	43,5	
A-02-03_B	type A	4,50	44,4	39,8	32,0	43,8	
A-02-03_C	type A	7,50	44,4	39,7	32,0	43,8	
A-03-01_A	type C	1,50	49,3	44,7	37,1	48,8	
A-03-01_B	type C	4,50	49,4	44,7	37,2	48,8	
A-03-02_A	type C	1,50	50,0	45,4	38,0	49,5	
A-03-02_B	type C	4,50	50,0	45,4	38,0	49,5	
A-03-03_A	type C	1,50	51,0	46,4	40,1	50,8	
A-03-04_A	type C	1,50	42,6	38,0	30,2	42,0	
A-03-05_A	type C	1,50	42,8	38,1	32,1	42,6	
C-01-01_A	type C	1,50	47,6	43,0	35,5	47,1	
C-01-02_A	type C	1,50	49,6	44,9	38,5	49,3	
C-01-02_B	type C	4,50	49,7	45,0	38,5	49,4	
C-01-03_A	type C	1,50	49,4	44,7	38,4	49,1	
C-01-03_B	type C	4,50	49,5	44,9	38,4	49,2	
C-01-04_A	type C	1,50	35,4	30,8	23,3	34,9	
C-01-04_B	type C	4,50	37,2	32,5	25,0	36,6	
C-01-05_A	type C	1,50	39,2	34,6	26,8	38,6	
C-01-06_A	type C	1,50	37,2	32,5	24,8	36,6	
C-01-07_A	type C	1,50	43,4	38,8	32,4	43,2	
C-01-07_B	type C	4,50	43,9	39,2	32,8	43,6	
C-01-08_A	type C	1,50	50,1	45,4	38,7	49,7	
C-01-08_B	type C	4,50	50,1	45,5	38,7	49,8	
C-01-09_A	type C	1,50	49,6	44,9	38,5	49,3	
C-01-09_B	type C	4,50	49,7	45,0	38,5	49,4	
C-01-10_A	type C	1,50	36,2	31,5	23,9	35,6	
C-02-01_A	type A	1,50	49,3	44,7	38,4	49,1	
C-02-01_B	type A	4,50	49,4	44,7	38,4	49,1	
C-02-01_C	type A	7,50	48,9	44,2	37,8	48,6	
C-02-02_A	type A	1,50	44,2	39,5	33,1	43,9	
C-02-02_B	type A	4,50	44,8	40,1	33,6	44,5	
C-02-02_C	type A	7,50	44,8	40,1	33,5	44,5	
C-02-03_A	type A	1,50	43,9	39,3	32,9	43,7	
C-02-03_B	type A	4,50	44,5	39,9	33,4	44,2	
C-02-03_C	type A	7,50	44,5	39,9	33,3	44,2	
C-03-01_A	type A	1,50	49,7	45,1	38,8	49,5	
C-03-01_B	type A	4,50	49,8	45,1	38,8	49,5	
C-03-02_A	type C	1,50	50,3	45,6	39,2	50,0	
C-03-02_B	type C	4,50	50,3	45,6	39,2	50,0	
C-03-03_A	type C	1,50	51,4	46,7	39,3	50,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-03-04_A	type C	1,50	43,7	39,0	32,7	43,4
C-03-05_A	type C	1,50	42,8	38,1	30,4	42,2
D-01-01_A	type A	1,50	50,6	46,0	38,2	50,0
D-01-01_B	type A	4,50	50,0	45,3	37,5	49,4
D-01-01_C	type A	7,50	48,7	44,1	36,3	48,1
D-01-02_A	type A	1,50	51,5	46,9	39,1	50,9
D-01-02_B	type A	4,50	50,8	46,2	38,4	50,2
D-01-02_C	type A	7,50	49,6	44,9	37,1	49,0
D-01-03_A	type A	1,50	49,7	45,0	37,3	49,1
D-01-03_B	type A	4,50	49,6	44,9	37,2	49,0
D-01-03_C	type A	7,50	49,0	44,3	36,6	48,4
D-01-04_A	type B	1,50	48,8	44,2	36,4	48,2
D-01-04_B	type B	4,50	48,6	44,0	36,2	48,0
D-01-05_A	type B	1,50	49,2	44,5	36,7	48,6
D-01-05_B	type B	4,50	48,9	44,3	36,5	48,3
D-01-06_A	type A	1,50	44,9	40,3	32,5	44,3
D-01-06_B	type A	4,50	44,9	40,3	32,5	44,3
D-01-06_C	type A	7,50	44,3	39,7	31,9	43,7
D-02-01_A	type A	1,50	49,3	44,7	36,9	48,7
D-02-01_B	type A	4,50	49,3	44,6	36,9	48,7
D-02-01_C	type A	7,50	48,7	44,0	36,3	48,1
D-03-01_A	type A	1,50	48,5	43,8	36,2	47,9
D-03-01_B	type A	4,50	48,7	44,1	36,5	48,2
D-03-01_C	type A	7,50	48,5	43,9	36,4	48,0
D-03-02_A	type A	1,50	48,0	43,3	35,9	47,5
D-03-02_B	type A	4,50	48,3	43,6	36,2	47,7
D-03-02_C	type A	7,50	48,0	43,3	35,9	47,5
D-03-03_A	type A	1,50	47,2	42,6	35,0	46,7
D-03-03_B	type A	4,50	47,6	42,9	35,4	47,0
D-03-03_C	type A	7,50	47,3	42,7	35,2	46,8
D-03-04_A	type A	1,50	46,6	42,0	34,4	46,1
D-03-04_B	type A	4,50	47,0	42,3	34,8	46,4
D-03-04_C	type A	7,50	46,8	42,1	34,6	46,2
D-03-05_A	type D	1,50	39,9	35,2	27,4	39,3
D-03-05_B	type D	4,50	40,4	35,7	28,0	39,8
D-03-05_C	type D	7,50	40,3	35,7	27,9	39,7
F-01-01_A	type A	1,50	48,2	43,5	35,8	47,6
F-01-01_B	type A	4,50	48,3	43,6	35,9	47,7
F-01-01_C	type A	7,50	47,9	43,3	35,5	47,3
F-01-02_A	type A	1,50	49,7	45,0	37,2	49,1
F-01-02_B	type A	4,50	49,2	44,5	36,8	48,6
F-01-02_C	type A	7,50	48,2	43,5	35,7	47,6
F-01-03_A	type A	1,50	50,2	45,5	37,7	49,6
F-01-03_B	type A	4,50	49,8	45,1	37,3	49,2
F-01-03_C	type A	7,50	48,8	44,2	36,4	48,2
F-01-04_A	type A	1,50	47,9	43,2	35,4	47,3
F-01-04_B	type A	4,50	48,0	43,3	35,5	47,4
F-01-04_C	type A	7,50	47,5	42,9	35,1	46,9
F-01-05_A	type B	1,50	48,2	43,5	35,7	47,6
F-01-05_B	type B	4,50	48,1	43,5	35,7	47,5
F-01-06_A	type B	1,50	48,2	43,5	35,7	47,6
F-01-06_B	type B	4,50	48,1	43,5	35,7	47,5
F-02-01_A	type C	1,50	49,3	44,7	36,9	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F-02-01_B	type C	4,50	49,1	44,5	36,7	48,5
F-03-01_A	type C	1,50	49,3	44,6	36,9	48,7
F-03-01_B	type C	4,50	49,1	44,5	36,7	48,5
F-03-01_C	type C	7,50	48,3	43,7	35,9	47,7
F-04-01_A	type A	1,50	48,7	44,1	36,3	48,1
F-04-01_B	type A	4,50	48,8	44,1	36,3	48,2
F-04-01_C	type A	7,50	48,1	43,5	35,7	47,5
F-04-02_A	type A	1,50	48,1	43,5	35,7	47,5
F-04-02_B	type A	4,50	48,4	43,8	36,0	47,8
F-04-02_C	type A	7,50	48,0	43,3	35,6	47,4
F-04-03_A	type A	1,50	48,3	43,6	35,9	47,7
F-04-03_B	type A	4,50	48,6	44,0	36,3	48,0
F-04-03_C	type A	7,50	48,4	43,8	36,1	47,9
F-04-04_A	type A	1,50	48,8	44,2	36,5	48,2
F-04-04_B	type A	4,50	48,8	44,2	36,5	48,3
F-04-04_C	type A	7,50	48,4	43,8	36,1	47,8
F-04-05_A	type B	1,50	46,8	42,2	34,5	46,3
F-04-05_B	type B	4,50	47,4	42,8	35,1	46,9
F-04-06_A	type B	1,50	46,9	42,3	34,6	46,3
F-04-06_B	type B	4,50	47,5	42,9	35,2	47,0
F-05-01_A	type A	1,50	49,5	44,8	37,0	48,9
F-05-01_B	type A	4,50	49,3	44,7	36,9	48,7
F-05-01_C	type A	7,50	48,7	44,0	36,3	48,1
F-06-01_A	type A	1,50	49,4	44,8	37,0	48,8
F-06-01_B	type A	4,50	49,3	44,7	36,9	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Karbinderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C-03-04_A	type C	1,50	35,2	33,3	24,6	35,7	
C-03-05_A	type C	1,50	43,7	41,8	33,2	44,3	
D-01-01_A	type A	1,50	45,7	43,8	35,2	46,2	
D-01-01_B	type A	4,50	47,6	45,7	37,1	48,2	
D-01-01_C	type A	7,50	47,9	46,0	37,4	48,5	
D-01-02_A	type A	1,50	41,3	39,4	30,8	41,9	
D-01-02_B	type A	4,50	42,6	40,7	32,1	43,2	
D-01-02_C	type A	7,50	43,7	41,7	33,1	44,2	
D-01-03_A	type A	1,50	27,0	25,0	16,4	27,5	
D-01-03_B	type A	4,50	29,5	27,6	19,0	30,1	
D-01-03_C	type A	7,50	31,2	29,3	20,7	31,7	
D-01-04_A	type B	1,50	42,1	40,2	31,6	42,6	
D-01-04_B	type B	4,50	43,6	41,7	33,1	44,2	
D-01-05_A	type B	1,50	42,7	40,8	32,2	43,3	
D-01-05_B	type B	4,50	44,1	42,2	33,6	44,7	
D-01-06_A	type A	1,50	47,2	45,3	36,7	47,8	
D-01-06_B	type A	4,50	49,2	47,3	38,6	49,7	
D-01-06_C	type A	7,50	49,6	47,7	39,1	50,2	
D-02-01_A	type A	1,50	29,3	27,4	18,8	29,8	
D-02-01_B	type A	4,50	31,7	29,8	21,2	32,2	
D-02-01_C	type A	7,50	34,4	32,5	23,9	35,0	
D-03-01_A	type A	1,50	29,2	27,2	18,6	29,7	
D-03-01_B	type A	4,50	31,6	29,7	21,1	32,2	
D-03-01_C	type A	7,50	35,6	33,6	25,0	36,1	
D-03-02_A	type A	1,50	45,1	43,2	34,6	45,7	
D-03-02_B	type A	4,50	47,2	45,3	36,7	47,8	
D-03-02_C	type A	7,50	47,5	45,6	37,0	48,1	
D-03-03_A	type A	1,50	46,6	44,6	36,0	47,1	
D-03-03_B	type A	4,50	48,5	46,6	38,0	49,1	
D-03-03_C	type A	7,50	48,8	46,9	38,3	49,4	
D-03-04_A	type A	1,50	47,8	45,9	37,3	48,3	
D-03-04_B	type A	4,50	49,6	47,7	39,1	50,2	
D-03-04_C	type A	7,50	49,9	47,9	39,3	50,4	
D-03-05_A	type D	1,50	48,0	46,1	37,4	48,5	
D-03-05_B	type D	4,50	49,8	47,9	39,3	50,4	
D-03-05_C	type D	7,50	50,2	48,3	39,6	50,7	
F-01-01_A	type A	1,50	35,6	33,7	25,1	36,1	
F-01-01_B	type A	4,50	35,6	33,7	25,1	36,1	
F-01-01_C	type A	7,50	35,9	33,9	25,3	36,4	
F-01-02_A	type A	1,50	22,6	20,7	12,1	23,2	
F-01-02_B	type A	4,50	23,4	21,5	12,9	24,0	
F-01-02_C	type A	7,50	24,1	22,1	13,5	24,6	
F-01-03_A	type A	1,50	14,7	12,6	4,1	15,2	
F-01-03_B	type A	4,50	15,7	13,7	5,1	16,2	
F-01-03_C	type A	7,50	16,7	14,7	6,2	17,2	
F-01-04_A	type A	1,50	19,9	17,9	9,3	20,4	
F-01-04_B	type A	4,50	21,0	19,0	10,4	21,5	
F-01-04_C	type A	7,50	22,8	20,8	12,2	23,3	
F-01-05_A	type B	1,50	23,3	21,4	12,8	23,9	
F-01-05_B	type B	4,50	23,6	21,7	13,1	24,2	
F-01-06_A	type B	1,50	13,8	11,7	3,2	14,3	
F-01-06_B	type B	4,50	15,1	13,0	4,5	15,6	
F-02-01_A	type C	1,50	21,4	19,4	10,8	21,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Karbinderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F-02-01_B	type C	4,50	23,0	21,1	12,5	23,6
F-03-01_A	type C	1,50	21,5	19,5	11,0	22,0
F-03-01_B	type C	4,50	23,2	21,2	12,6	23,7
F-03-01_C	type C	7,50	24,7	22,7	14,1	25,2
F-04-01_A	type A	1,50	22,7	20,7	12,1	23,2
F-04-01_B	type A	4,50	24,8	22,8	14,2	25,3
F-04-01_C	type A	7,50	27,3	25,3	16,8	27,8
F-04-02_A	type A	1,50	34,0	32,1	23,5	34,6
F-04-02_B	type A	4,50	34,3	32,3	23,7	34,8
F-04-02_C	type A	7,50	35,2	33,3	24,7	35,8
F-04-03_A	type A	1,50	36,3	34,4	25,8	36,9
F-04-03_B	type A	4,50	36,6	34,7	26,1	37,2
F-04-03_C	type A	7,50	37,9	36,0	27,4	38,5
F-04-04_A	type A	1,50	35,2	33,3	24,7	35,7
F-04-04_B	type A	4,50	35,9	33,9	25,3	36,4
F-04-04_C	type A	7,50	36,7	34,8	26,2	37,3
F-04-05_A	type B	1,50	35,8	33,9	25,3	36,4
F-04-05_B	type B	4,50	35,8	33,9	25,3	36,4
F-04-06_A	type B	1,50	34,9	33,0	24,4	35,5
F-04-06_B	type B	4,50	34,9	33,0	24,4	35,5
F-05-01_A	type A	1,50	36,2	34,3	25,7	36,8
F-05-01_B	type A	4,50	36,4	34,5	25,9	37,0
F-05-01_C	type A	7,50	36,8	34,9	26,3	37,4
F-06-01_A	type A	1,50	33,4	31,5	22,9	33,9
F-06-01_B	type A	4,50	33,8	31,9	23,3	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Gecumuleerde geluidbelastingen (Lcum)

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A-01-01_A	type A	1,50	49,3	44,8	37,0	48,8	
A-01-02_A	type A	1,50	50,3	46,2	38,3	49,9	
A-01-02_B	type A	4,50	50,5	46,4	38,6	50,2	
A-01-03_A	type A	1,50	50,3	46,3	38,5	50,0	
A-01-03_B	type A	4,50	50,6	46,7	38,8	50,3	
A-01-04_A	type A	1,50	44,9	41,5	33,6	44,8	
A-01-05_A	type A	1,50	42,7	38,5	30,7	42,3	
A-02-01_A	type A	1,50	50,9	47,2	39,2	50,7	
A-02-01_B	type A	4,50	51,3	47,6	39,7	51,1	
A-02-01_C	type A	7,50	51,6	48,1	40,1	51,5	
A-02-02_A	type A	1,50	46,9	43,5	35,5	46,8	
A-02-02_B	type A	4,50	47,8	44,5	36,6	47,8	
A-02-02_C	type A	7,50	48,8	45,9	37,8	48,9	
A-02-03_A	type A	1,50	46,9	43,4	35,3	46,8	
A-02-03_B	type A	4,50	47,2	43,7	35,6	47,1	
A-02-03_C	type A	7,50	48,3	45,0	36,9	48,3	
A-03-01_A	type C	1,50	50,7	46,9	38,9	50,4	
A-03-01_B	type C	4,50	51,1	47,4	39,5	50,9	
A-03-02_A	type C	1,50	51,1	47,0	39,3	50,8	
A-03-02_B	type C	4,50	51,3	47,4	39,7	51,1	
A-03-03_A	type C	1,50	51,3	46,9	40,4	51,1	
A-03-04_A	type C	1,50	45,9	42,5	34,3	45,8	
A-03-05_A	type C	1,50	43,5	39,3	32,9	43,5	
C-01-01_A	type C	1,50	53,1	50,4	42,0	53,3	
C-01-02_A	type C	1,50	51,2	47,4	40,1	51,1	
C-01-02_B	type C	4,50	51,5	47,7	40,3	51,4	
C-01-03_A	type C	1,50	50,8	46,9	39,8	50,7	
C-01-03_B	type C	4,50	51,2	47,4	40,1	51,1	
C-01-04_A	type C	1,50	48,5	46,4	37,9	49,0	
C-01-04_B	type C	4,50	50,4	48,3	39,9	50,9	
C-01-05_A	type C	1,50	51,1	49,0	40,5	51,6	
C-01-06_A	type C	1,50	50,2	48,0	39,6	50,6	
C-01-07_A	type C	1,50	48,6	46,0	38,0	48,9	
C-01-07_B	type C	4,50	50,2	47,7	39,6	50,6	
C-01-08_A	type C	1,50	51,5	47,6	40,2	51,3	
C-01-08_B	type C	4,50	51,7	47,9	40,5	51,6	
C-01-09_A	type C	1,50	51,2	47,4	40,1	51,1	
C-01-09_B	type C	4,50	51,5	47,7	40,3	51,4	
C-01-10_A	type C	1,50	50,4	48,3	39,8	50,8	
C-02-01_A	type A	1,50	50,6	46,6	39,7	50,5	
C-02-01_B	type A	4,50	50,9	47,0	40,0	50,8	
C-02-01_C	type A	7,50	50,8	47,1	39,8	50,8	
C-02-02_A	type A	1,50	49,9	47,2	39,1	50,2	
C-02-02_B	type A	4,50	51,4	48,8	40,6	51,7	
C-02-02_C	type A	7,50	52,5	50,0	41,8	52,8	
C-02-03_A	type A	1,50	46,1	42,6	35,2	46,1	
C-02-03_B	type A	4,50	47,2	43,9	36,3	47,3	
C-02-03_C	type A	7,50	48,3	45,3	37,4	48,4	
C-03-01_A	type A	1,50	50,6	46,5	39,7	50,5	
C-03-01_B	type A	4,50	50,9	46,8	39,9	50,8	
C-03-02_A	type C	1,50	51,0	46,8	40,0	50,9	
C-03-02_B	type C	4,50	51,3	47,2	40,2	51,1	
C-03-03_A	type C	1,50	53,4	50,0	42,0	53,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-03-04_A	type C	1,50	46,9	43,7	36,1	47,0
C-03-05_A	type C	1,50	49,9	47,6	39,1	50,3
D-01-01_A	type A	1,50	57,7	54,9	46,9	57,9
D-01-01_B	type A	4,50	58,8	56,0	48,1	59,1
D-01-01_C	type A	7,50	59,2	56,5	48,6	59,5
D-01-02_A	type A	1,50	56,5	53,3	45,4	56,6
D-01-02_B	type A	4,50	57,1	54,0	46,1	57,2
D-01-02_C	type A	7,50	57,4	54,5	46,6	57,6
D-01-03_A	type A	1,50	51,6	47,9	39,8	51,3
D-01-03_B	type A	4,50	51,8	48,1	40,0	51,6
D-01-03_C	type A	7,50	51,7	48,2	40,1	51,6
D-01-04_A	type B	1,50	56,1	53,2	45,2	56,3
D-01-04_B	type B	4,50	57,2	54,3	46,3	57,4
D-01-05_A	type B	1,50	56,3	53,3	45,5	56,5
D-01-05_B	type B	4,50	57,2	54,3	46,4	57,4
D-01-06_A	type A	1,50	56,6	53,9	46,1	56,9
D-01-06_B	type A	4,50	58,0	55,4	47,5	58,4
D-01-06_C	type A	7,50	58,6	56,0	48,2	59,0
D-02-01_A	type A	1,50	51,1	47,3	39,3	50,8
D-02-01_B	type A	4,50	51,4	47,7	39,6	51,2
D-02-01_C	type A	7,50	51,4	47,8	39,8	51,2
D-03-01_A	type A	1,50	50,2	46,4	38,4	49,9
D-03-01_B	type A	4,50	50,7	47,0	39,1	50,5
D-03-01_C	type A	7,50	51,0	47,5	39,6	50,9
D-03-02_A	type A	1,50	52,4	49,6	41,4	52,6
D-03-02_B	type A	4,50	53,9	51,3	43,0	54,2
D-03-02_C	type A	7,50	54,2	51,6	43,3	54,5
D-03-03_A	type A	1,50	53,1	50,6	42,2	53,4
D-03-03_B	type A	4,50	54,7	52,3	43,9	55,1
D-03-03_C	type A	7,50	55,0	52,6	44,3	55,4
D-03-04_A	type A	1,50	53,9	51,6	43,1	54,3
D-03-04_B	type A	4,50	55,5	53,2	44,8	55,9
D-03-04_C	type A	7,50	55,7	53,5	45,0	56,1
D-03-05_A	type D	1,50	54,0	51,9	43,4	54,5
D-03-05_B	type D	4,50	55,7	53,6	45,2	56,2
D-03-05_C	type D	7,50	56,5	54,3	46,0	57,0
F-01-01_A	type A	1,50	51,8	48,3	40,6	51,7
F-01-01_B	type A	4,50	52,1	48,7	40,9	52,1
F-01-01_C	type A	7,50	52,2	48,9	41,1	52,2
F-01-02_A	type A	1,50	52,2	48,6	40,4	52,0
F-01-02_B	type A	4,50	52,3	48,8	40,6	52,1
F-01-02_C	type A	7,50	52,1	48,8	40,5	52,0
F-01-03_A	type A	1,50	51,4	47,4	39,4	51,0
F-01-03_B	type A	4,50	51,3	47,4	39,3	50,9
F-01-03_C	type A	7,50	50,7	47,0	38,8	50,4
F-01-04_A	type A	1,50	49,1	45,0	37,0	48,7
F-01-04_B	type A	4,50	49,2	45,2	37,2	48,8
F-01-04_C	type A	7,50	48,9	44,9	36,9	48,5
F-01-05_A	type B	1,50	51,5	48,2	39,8	51,4
F-01-05_B	type B	4,50	51,8	48,6	40,2	51,7
F-01-06_A	type B	1,50	50,7	47,1	38,9	50,5
F-01-06_B	type B	4,50	50,9	47,4	39,2	50,7
F-02-01_A	type C	1,50	49,8	45,4	37,5	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwikkeling Venlo Noord fase II (def)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F-02-01_B	type C	4,50	49,6	45,3	37,4	49,2
F-03-01_A	type C	1,50	49,5	45,0	37,2	49,0
F-03-01_B	type C	4,50	49,4	44,9	37,1	48,9
F-03-01_C	type C	7,50	48,7	44,3	36,5	48,2
F-04-01_A	type A	1,50	48,9	44,3	36,6	48,3
F-04-01_B	type A	4,50	49,0	44,5	36,7	48,5
F-04-01_C	type A	7,50	48,5	44,0	36,3	48,0
F-04-02_A	type A	1,50	48,7	44,5	36,6	48,3
F-04-02_B	type A	4,50	49,1	44,8	37,0	48,6
F-04-02_C	type A	7,50	48,9	44,8	37,0	48,6
F-04-03_A	type A	1,50	49,2	45,2	37,3	48,9
F-04-03_B	type A	4,50	49,6	45,6	37,8	49,3
F-04-03_C	type A	7,50	49,8	46,0	38,2	49,6
F-04-04_A	type A	1,50	51,2	47,7	39,5	51,0
F-04-04_B	type A	4,50	51,6	48,1	40,0	51,4
F-04-04_C	type A	7,50	51,6	48,2	40,2	51,5
F-04-05_A	type B	1,50	48,0	44,1	36,1	47,7
F-04-05_B	type B	4,50	48,5	44,6	36,7	48,2
F-04-06_A	type B	1,50	47,9	43,9	36,0	47,6
F-04-06_B	type B	4,50	48,5	44,5	36,7	48,2
F-05-01_A	type A	1,50	52,6	49,1	41,1	52,5
F-05-01_B	type A	4,50	52,8	49,3	41,4	52,7
F-05-01_C	type A	7,50	52,7	49,3	41,4	52,7
F-06-01_A	type A	1,50	52,1	48,5	40,4	51,9
F-06-01_B	type A	4,50	52,3	48,8	40,8	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Bewerking verkeersgegevens

Intensiteit Avondspits				
aantal motorvoertuigen				
richting	zonder bouwmarkt	met bouwmarkt	bouwmarkt	bouwmarkt/etmaal
	2013	2013		
02	254	254	0	
03	40	40	0	
totaal 02 + 03	294	294	0	
05	74	172	98	
06	157	157	0	
totaal 05 +06	231	329	98	1556
08	416	416	0	
09	125	290	165	
totaal 08 + 09	541	706	165	2619
11	77	207	130	
12	81	218	137	
totaal 11+12	158	425	267	4238
etmaalintensiteit (= avondspits/6,3%)				

Etmaalintensiteiten				
autonome groei = 1,5%				
richting	mvt per etmaal 2013	mvt per etmaal 2023	bouwmarkt aantal bewegingen	totaal aantal mvt per etmaal 2023
02 + 03	11.003	12.769	0	12.769
05 + 06	7.774	9.022	3.111 ¹	12.133
08 + 09	15.616	18.123	5.238	23.361
11 + 12	9.546	11.079	8.476	19.555

¹ Het aantal voertuigbewegingen (heen en terug) bedraagt 2x het aantal voertuigen dat de Baumarkt bezoekt.



Wegverkeer 2013 exclusief Bauhaus - intensiteiten in %						
Wegen	Etmaal	Periode	Uurintensiteit	Lichte mvt	Middelzware	Zware mvt
	intensiteit		[%]	[%]	mvt [%]	[%]
Nijmeegseweg	11.003	dag	6,8	90	7	3
ten noorden		avond	3,2	96,3	2,7	1
van kruising		nacht	0,7	88,5	8	3,5
Nijmeegseweg	15.616	dag	6,8	90	7	3
ten zuiden van		avond	3,2	96,3	2,7	1
kruising		nacht	0,7	88,5	8	3,5
Karbinderstraat	7.774	dag	6,6	96,5	3,5	0,7
		avond	3,7	96,3	3	0,4
		nacht	0,8	96,4	3,3	0,3
Veldenseweg	5.712	dag	6,6	96,5	3,5	0,7
		avond	3,7	96,3	3	0,4
		nacht	0,8	96,4	3,3	0,3
30 km/h wegen	250	dag	7,1	98,5	1	0,5
		avond	2,5	99,5	0,5	0
		nacht	0,6	99,5	0,5	0

Wegverkeer 2023 excl Bauhaus - aantallen voertuigen per uur						
Wegen	Etmaal	Periode	Uurintensiteit	Lichte mvt	Middelzware	Zware mvt
	intensiteit		[%]		mvt	
Nijmeegseweg	12.769	dag	6,8	781	61	26
ten noorden		avond	3,2	394	11	4
van kruising		nacht	0,7	79	7	3
Nijmeegseweg	18.123	dag	6,8	1109	86	37
ten zuiden van		avond	3,2	558	16	6
kruising		nacht	0,7	112	10	4
Karbinderstraat	9.022	dag	6,6	575	21	4
		avond	3,7	321	10	1
		nacht	0,8	70	2	0
Veldenseweg	6.629	dag	6,6	422	15	3
		avond	3,7	236	7	1
		nacht	0,8	51	2	0
30 km/h wegen	250	dag	7,1	17	0	0
		avond	2,5	6	0	0
		nacht	0,6	1	0	0

verkeersaantrekkende werking Bauhaus				
Wegen	Etmaal intensiteit	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte mv't/h
Nijmeegseweg ten noorden van kruising	5.238	dag	6,25	327
		avond	6,25	327
		nacht	0	0
Nijmeegseweg ten zuiden van kruising	0	dag	6,25	0
		avond	6,25	0
		nacht		0
Karbinderstraat	3.111	dag	6,25	194
		avond	6,25	194
		nacht		0

Verdeling verkeer per weg (gedeelte)					
Wegaanduiding rekenmodel			LV	MV	ZV
002	Nijmeegseweg -N van noord naar zuid	dag	676	37	16
		avond	440	7	2
		61% nacht	48	4	2
001	Nijmeegseweg -N van zuid naar noord	dag	432	24	10
		avond	281	4	2
		39% nacht	31	3	1
003	Nijmeegseweg -Z van noord naar zuid	dag	677	41	18
		avond	341	8	3
		61% nacht	68	5	2
001	Nijmeegseweg -Z van zuid naar noord	dag	432	45	19
		avond	218	8	3
		39% nacht	44	5	2
005	Karbinderstraat	dag	769	21	4
		avond	516	10	1
		nacht	70	2	0
006	Veldenseweg	dag	422	15	3
		avond	236	7	1
		nacht	51	2	0
008	30 km/h	dag	17	0	0
t/m		avond	6	0	0
011		nacht	1	0	0

Bijlage 6: Overzicht aan te vragen Hogere waarden

Hogere waarden project Venlo Noord Fase II**Nijmeegseweg****Karbinderstraat**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden
A-01-01_A	type A	1,5	34,7	24,5
A-01-02_A	type A	1,5	39,2	33,5
A-01-02_B	type A	4,5	40,4	33,8
A-01-03_A	type A	1,5	40,8	34,8
A-01-03_B	type A	4,5	41,9	35,1
A-01-04_A	type A	1,5	31,4	35,9
A-01-05_A	type A	1,5	30,1	26,7
A-02-01_A	type A	1,5	41,6	38,0
A-02-01_B	type A	4,5	42,5	38,8
A-02-01_C	type A	7,5	44,2	39,6
A-02-02_A	type A	1,5	36,3	37,4
A-02-02_B	type A	4,5	37,7	38,7
A-02-02_C	type A	7,5	38,9	41,0
A-02-03_A	type A	1,5	41,3	30,2
A-02-03_B	type A	4,5	41,6	29,9
A-02-03_C	type A	7,5	43,8	31,1
A-03-01_A	type C	1,5	40,8	37,1
A-03-01_B	type C	4,5	42,0	38,3
A-03-02_A	type C	1,5	41,0	34,7
A-03-02_B	type C	4,5	41,9	36,1
A-03-03_A	type C	1,5	36,4	29,6
A-03-04_A	type C	1,5	41,1	24,9
A-03-05_A	type C	1,5	30,8	27,6
C-01-01_A	type C	1,5	44,5	45,6
C-01-02_A	type C	1,5	44,1	30,2
C-01-02_B	type C	4,5	44,7	30,7
C-01-03_A	type C	1,5	43,4	25,7
C-01-03_B	type C	4,5	44,2	29,4
C-01-04_A	type C	1,5	38,1	43,1
C-01-04_B	type C	4,5	39,9	45,1
C-01-05_A	type C	1,5	40,1	45,8
C-01-06_A	type C	1,5	39,8	44,7
C-01-07_A	type C	1,5	34,4	42,2
C-01-07_B	type C	4,5	36,6	44,2
C-01-08_A	type C	1,5	44,0	26,5
C-01-08_B	type C	4,5	44,6	30,5
C-01-09_A	type C	1,5	44,1	30,2
C-01-09_B	type C	4,5	44,7	30,7
C-01-10_A	type C	1,5	39,7	45,1

Hogere waarden project Venlo Noord Fase II
Nijmeegseweg
Karbinderstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden
C-02-01_A	type A	1,5	42,6	25,8
C-02-01_B	type A	4,5	43,6	29,7
C-02-01_C	type A	7,5	44,2	31,9
C-02-02_A	type A	1,5	40,8	42,8
C-02-02_B	type A	4,5	42,0	44,7
C-02-02_C	type A	7,5	45,0	45,4
C-02-03_A	type A	1,5	36,0	35,4
C-02-03_B	type A	4,5	37,8	37,4
C-02-03_C	type A	7,5	37,8	40,1
C-03-01_A	type A	1,5	40,9	29,4
C-03-01_B	type A	4,5	41,9	32,0
C-03-02_A	type C	1,5	40,6	29,8
C-03-02_B	type C	4,5	41,8	32,4
C-03-03_A	type C	1,5	36,2	44,4
C-03-04_A	type C	1,5	40,2	35,7
C-03-05_A	type C	1,5	35,0	44,3
D-01-01_A	type A	1,5	53,5	46,2
D-01-01_B	type A	4,5	54,6	48,2
D-01-01_C	type A	7,5	55,4	48,5
D-01-02_A	type A	1,5	52,2	41,9
D-01-02_B	type A	4,5	53,2	43,2
D-01-02_C	type A	7,5	53,9	44,2
D-01-03_A	type A	1,5	45,2	27,5
D-01-03_B	type A	4,5	45,9	30,1
D-01-03_C	type A	7,5	46,4	31,7
D-01-04_A	type B	1,5	52,6	42,6
D-01-04_B	type B	4,5	53,8	44,2
D-01-05_A	type B	1,5	52,5	43,3
D-01-05_B	type B	4,5	53,5	44,7
D-01-06_A	type A	1,5	51,7	47,8
D-01-06_B	type A	4,5	52,8	49,7
D-01-06_C	type A	7,5	53,5	50,2
D-02-01_A	type A	1,5	44,4	29,8
D-02-01_B	type A	4,5	45,1	32,2
D-02-01_C	type A	7,5	45,5	35,0
D-03-01_A	type A	1,5	43,2	29,7
D-03-01_B	type A	4,5	44,0	32,2
D-03-01_C	type A	7,5	44,7	36,1
D-03-02_A	type A	1,5	35,3	45,7
D-03-02_B	type A	4,5	37,3	47,8
D-03-02_C	type A	7,5	39,6	48,1

Hogere waarden project Venlo Noord Fase II
Nijmeegseweg
Karbinderstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden
D-03-03_A	type A	1,5	36,5	47,1
D-03-03_B	type A	4,5	38,3	49,1
D-03-03_C	type A	7,5	40,2	49,4
D-03-04_A	type A	1,5	37,6	48,3
D-03-04_B	type A	4,5	39,0	50,2
D-03-04_C	type A	7,5	40,1	50,4
D-03-05_A	type D	1,5	44,7	48,5
D-03-05_B	type D	4,5	45,8	50,4
D-03-05_C	type D	7,5	48,4	50,7
F-01-01_A	type A	1,5	46,7	36,1
F-01-01_B	type A	4,5	47,2	36,1
F-01-01_C	type A	7,5	47,7	36,4
F-01-02_A	type A	1,5	46,9	23,2
F-01-02_B	type A	4,5	47,5	24,0
F-01-02_C	type A	7,5	48,0	24,6
F-01-03_A	type A	1,5	43,6	15,2
F-01-03_B	type A	4,5	44,1	16,2
F-01-03_C	type A	7,5	44,4	17,2
F-01-04_A	type A	1,5	41,0	20,4
F-01-04_B	type A	4,5	41,3	21,5
F-01-04_C	type A	7,5	41,3	23,3
F-01-05_A	type B	1,5	47,0	23,9
F-01-05_B	type B	4,5	47,6	24,2
F-01-06_A	type B	1,5	45,3	14,3
F-01-06_B	type B	4,5	45,9	15,6
F-02-01_A	type C	1,5	37,9	21,9
F-02-01_B	type C	4,5	38,2	23,6
F-03-01_A	type C	1,5	34,6	22,0
F-03-01_B	type C	4,5	35,2	23,7
F-03-01_C	type C	7,5	35,3	25,2
F-04-01_A	type A	1,5	31,9	23,2
F-04-01_B	type A	4,5	33,6	25,3
F-04-01_C	type A	7,5	33,4	27,8
F-04-02_A	type A	1,5	28,9	34,6
F-04-02_B	type A	4,5	30,3	34,8
F-04-02_C	type A	7,5	31,4	35,8
F-04-03_A	type A	1,5	30,9	36,9
F-04-03_B	type A	4,5	33,7	37,2
F-04-03_C	type A	7,5	35,0	38,5
F-04-04_A	type A	1,5	44,7	35,7
F-04-04_B	type A	4,5	45,5	36,4
F-04-04_C	type A	7,5	45,9	37,3
F-04-05_A	type B	1,5	29,6	36,4
F-04-05_B	type B	4,5	32,0	36,4
F-04-06_A	type B	1,5	30,1	35,5
F-04-06_B	type B	4,5	32,9	35,5
F-05-01_A	type A	1,5	47,1	36,8
F-05-01_B	type A	4,5	47,7	37,0
F-05-01_C	type A	7,5	48,0	37,4
F-06-01_A	type A	1,5	46,4	33,9