

**berekening geluidcontouren wegverkeer in
het kader van herontwikkelingsproject
Kloosterstraat 30 te Steyl**

datum

28 mei 2015

referentie

Klo.Stl.15.AO BP-01

behandeld door

R.G.P. van Hooy

In het kader van het herontwikkelingsproject Kloosterstraat 30 te Steyl (gemeente Venlo) is de ligging van de geluidcontouren van de Kloosterstraat en de Erkenkamp bepaald.

De etmaalintensiteiten van beide wegen zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Venlo en bedragen 1.000 en 2.500 mvt/etmaal voor respectievelijk de Kloosterstraat en de Erkenkamp. Daarbij heeft de gemeente aangegeven dat voor de verdeling over de verschillende etmaalperiodes gebruik dient te worden gemaakt van de standaardverdelingen voor buurtontsluitingswegen¹. Voor de verdeling over de voertuigcategorieën is uitgegaan van de gegevens uit VI-lucht².

Bovenstaande leidt tot de volgende intensiteiten:

tabel 1: gehanteerde verkeersintensiteiten						
voertuigcategorie	gemiddelde uurverdeling per categorie per periode [%]					
	Kloosterstraat (1.000 mvt/etm)			Erkenkamp (2.500 mvt/etm)		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
uurintensiteit	6,45	3,83	0,91	6,45	3,83	0,91
licht verkeer	96,8	98,0	95,7	96,0	97,2	94,2
middelzwaar verkeer	1,7	0,9	1,8	2,0	1,1	2,4
zwaar verkeer	1,5	1,1	2,5	2,0	1,7	3,4

De snelheden op de Kloosterstraat en Erkenkamp bedragen respectievelijk 30 en 50 km/u. Voor het wegdektype wordt van dicht asfaltbeton (referentiewegdek) uitgegaan.

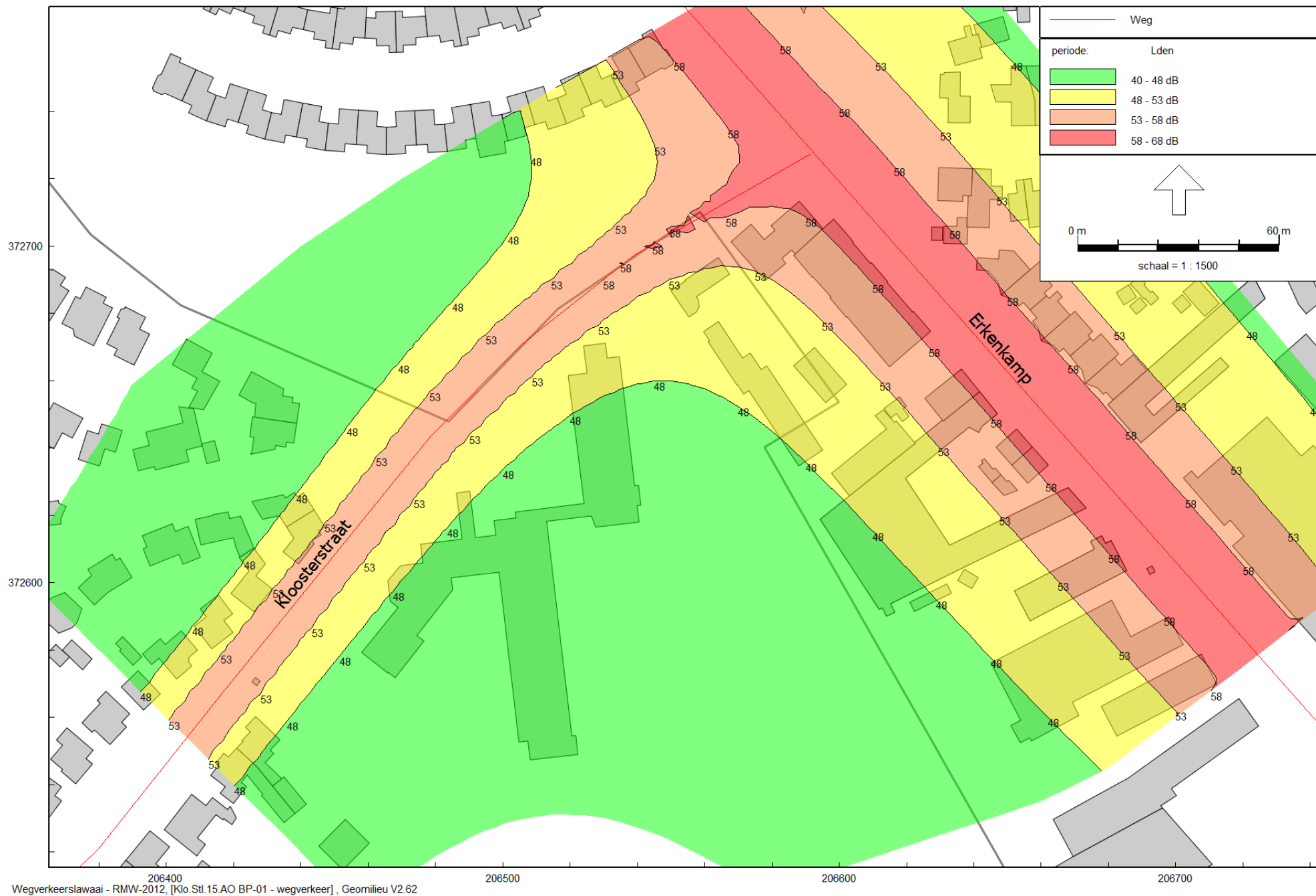
De geluidcontouren zijn berekend met behulp van Geomilieu, versie 2.62. De berekeningen zijn uitgevoerd zonder rekening te houden met bebouwing en eventuele hoogteverschillen (poldercontouren). De contouren zijn berekend op een immissiehoogte van 5 meter.

Figuur 1 geeft de ligging van de geluidcontouren over de projectlocatie. Hierbij is geen rekening gehouden met een eventuele aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

¹ conform GF-DR-35-01

² <http://www.infomil.nl/onderwerpen/hinder-gezondheid/geluid/wet-geluidhinder/wegverkeerslawaa/inschatten/>

Bijlage 1: figuur geluidcontouren



Figuur 1: Geluidcontouren wegverkeer Kloosterstraat en Erkenkamp