



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ARCEN NOORD

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

Waterschap Limburg
WSL065-0001
26 maart 2024

ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ARCEN NOORD

Opdrachtgever:	Waterschap Limburg
Projectnr:	WSL065-0001
Rapportnr:	20240326-WSL065-RAP-WVL 1.0
Status:	Definitief
Datum:	26 maart 2024

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2024 Kragten
Niets uit dit rapport mag
worden verveelvoudigd en/of
openbaar gemaakt door
middel van druk, fotokopie,
microfilm of op welke andere
wijze dan ook zonder
voorafgaande toestemming van
Kragten. Het is tevens

kragten

Opsteller:
RA

Verificatie:
RVH

Validatie:
RVH

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Onderzoeksopzet	6
2.3	Verkeersgegevens.....	6
2.4	Rekenmethode.....	7
3	TOETSINGSKADER.....	8
3.1	Algemeen.....	8
3.2	Wegverkeerslawaaï	8
3.2.1	Geluidzones.....	8
3.2.2	Geluidnormen fysieke wijziging.....	8
3.2.3	Wettelijke aftrek.....	9
3.2.4	Wegen zonder fysieke wijziging.....	10
4	REKENRESULTATEN EN TOETSING	11
4.1	Wet geluidhinder.....	11
4.1.1	Wegen met fysieke wijzigingen.....	11
4.1.2	Broekhuizerweg (30 km/uur).....	11
4.1.3	Overige wegen zonder fysieke wijzigingen	11
4.2	Maatregelen	12
4.3	Hogere waarde.....	12
5	CONCLUSIE.....	13

BIJLAGEN

B1	VERKEERSINTENSITEITEN
B2	INVOERGEGEVENS
B3	REKENRESULTATEN
B4	TOETS RECONSTRUCTIE

1 INLEIDING

In opdracht van Waterschap Limburg is een geluidonderzoek uitgevoerd. Vanwege de aanleg van dijken ten noorden van Arcen wordt ook de as van deze weg verschoven. Een asverschuiving, zowel in horizontale als verticale richting, is een fysieke wijziging aan de weg.

In deze lopende procedure wordt het wettelijk kader gevormd door de Wet geluidhinder. Voor de wijzigingen dient conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting ten gevolge van de te wijzigen zoneringsplichtige wegen waarvan de zone woningen overlapt. De geluidbelastingen in het jaar 2024 en in het jaar 2035 zijn per weg bepaald en met elkaar vergeleken om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hiervan is sprake als de geluidbelasting met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de huidige situatie en de geluidbelasting, na herinrichting, meer dan 48 dB bedraagt.

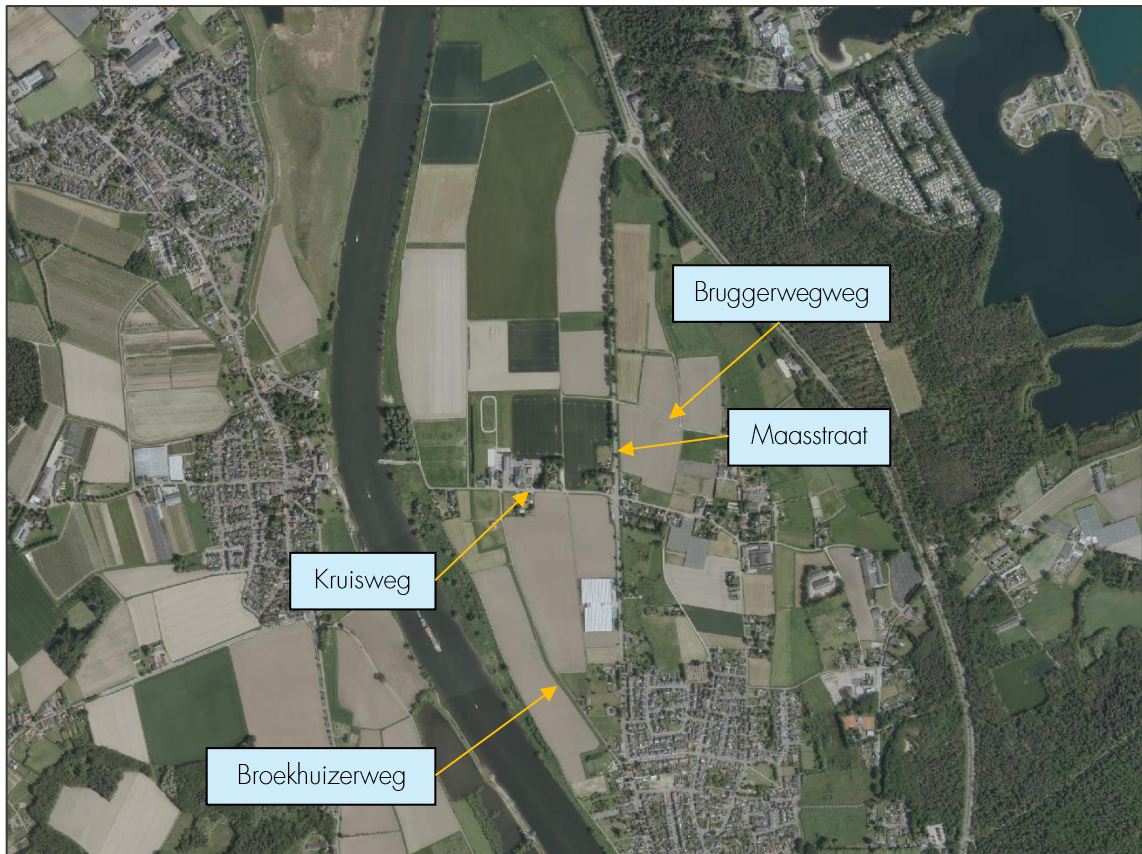
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Door de aanleg van dijken ten noorden van Arcen worden de Maasstraat, Kruisweg, Bruggerweg en Broekhuizerweg fysiek gewijzigd. De huidige situatie is in navolgende afbeelding weergegeven.

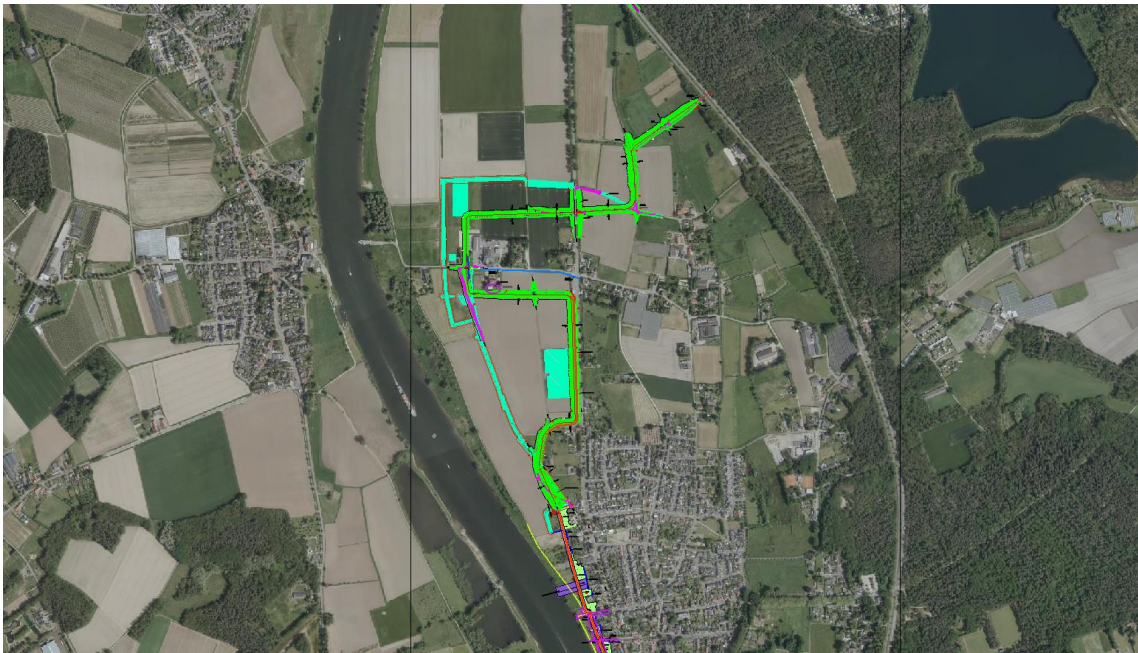


Afbeelding 1 Huidige situatie

Voor fysieke wijzigingen aan een weg in de nabijheid van geluidgevoelige objecten moet onderzocht worden of dit consequenties heeft ten aanzien van geluidshinder. Voor onderhavige locatie betreft dit het uitvoeren van een akoestisch onderzoek overeenkomstig de Wet geluidhinder.

Delen van de weg worden, vanwege de realisatie van dijken, verplaatst; zowel in horizontale als verticale richting. Hoewel niet het hele tracé wordt verschoven, is in onderhavig onderzoek wel de gehele weg beschouwd. De wegdekverharding op de wegen bestaat uit referentiewegdek en blijft ongewijzigd.

De toekomstige situatie is weergegeven in navolgende afbeelding.



Afbeelding 2 Toekomstige situatie

2.2 Onderzoeksopzet

Wijzigingen aan bestaande wegen kunnen invloed hebben op het akoestische klimaat van bestaande geluidgevoelige bestemmingen. Deze bescherming wordt geregeld in afdeling 4 "Reconstructies" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" uit de Wet geluidhinder.

De Wet geluidhinder treedt bij wijzigingen aan bestaande verkeerswegen onder twee voorwaarden in werking:

- het betreft een fysieke wijziging aan de weg¹
- door de wijziging is er in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen een significante toename is van de geluidsbelasting (2 dB toename). Deze laatste voorwaarde geldt per geluidsgevoelige bestemming.

Wordt aan deze voorwaarden voldaan dan is er sprake reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder en zal de geluidsbelasting op de woningen getoetst moeten worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn aangeleverd door de gemeente Venlo. Het betreffen verkeersintensiteiten voor weekdays voor de jaren 2018 en 2030. De aangereikte intensiteiten zijn weergegeven in bijlage B1. De intensiteiten voor het jaar voor reconstructie (2024) zijn bepaald door lineaire interpolatie van de intensiteiten in de aangereikte jaren. De intensiteiten voor het maatgevende jaar 10 jaren na reconstructie (2035) zijn berekend door exponentiële extrapolatie. De daarbij gehanteerde jaarlijkse groei bedraagt op aangeven van de gemeente 1. De verdeling van voertuigcategorie (licht, middelzwaar en zwaar verkeer) en beoordelingsperiode (dag-, avond- en nachtperiode) zijn eveneens aangereikt.

¹ In de Wgh is niet uitputtend beschreven wat fysieke wijzigingen van een weg zijn. Voorbeelden van een fysieke wijziging aan een weg zijn wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek, wijziging van het aantal rijstroken, aanleg van kruispunten, aanleg van aansluitingen, op- en afritten verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens en verandering snelheidsregime

Tabel 1 Verkeersintensiteiten

Weg(vak)	Intensiteit [mvt/etm]		Snelheid [km/uur]
	2024	2035	
Bruggerweg	151	182	60
Maasstraat (Zwartewegweg (N271) - Bruggerweg)	1627	1928	60
Maasstraat (Bruggerweg-Kruisweg)	1477	1747	60
Maasstraat (Kruisweg- bebouwde kom Arcen)	758	906	60
Kruisweg (MaasstraatBroekhuizerweg)	1840	2044	60
Broekhuizerweg (Kruisweg-Maasstraat)	1031	1115	60*
Kruisweg (Broekhuizerweg - pontje over Maas)	2818	3106	60

* In de toekomstige situatie (2035) wordt op een deel van de Broekhuizerweg de snelheid verlaagd naar 30 km/uur

De maximum snelheid op onderhavige wegen bedraagt 60 km/uur voor die delen van de weg die zijn gelegen buiten de bebouwde kom. Het zuidelijke deel waar de Broekhuizerweg waar de dijk en de weg verschuiven wordt 30 km/uur. Een volledig overzicht van de door de gemeente Venlo aangereikte verkeersgegevens is opgenomen in bijlage B1.

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2023.3.

Voor de situatie vóór (2024) en 10 jaar ná de herinrichting (2035) is gebruik gemaakt van (digitale) kadastrale kaarten en de ontwerptekeningen. De omgeving is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden. De omgevingsparameters, zoals bodemverharding en gebouwen, zijn bepaald aan de hand van de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland. Groenstroken zijn ingevoerd als zacht (Bodemfactor = 1), erven/tuinen (vanwege de combinatie van aanwezige beplanting en bestrating) als half hard (Bodemfactor = 0,5) en wegen als hard (Bodemfactor = 0). Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch volledig reflecterend).

In bijlage B2 zijn figuren opgenomen met een overzicht van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in de rekenmodellen zijn opgenomen. In de genoemde bijlage is ook een gedetailleerd overzicht opgenomen van alle invoergegevens uit de rekenmodellen.

De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de relevante/maatgevende geluidgevoelige gebouwen (woningen eerstelijnsbebouwing; zie navolgende afbeelding). De woningen bestaan grotendeels uit twee bouwlagen. De geluidbelastingen zijn berekend op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer. Daarbij is uitgegaan van een verdiepingshoogte van 3 meter.

Voor wegen met een snelheid van 30 km/uur vindt de berekening plaats overeenkomstig de CROW publicatie 965: "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur".

3 TOETSINGSKADER

3.1 Algemeen

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een (spoor)weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.2 Wegverkeerslawaaï

3.2.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km per uur (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. Overeenkomstig de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (versie 2008)² wordt het aantal rijstroken bepaald door de hoofdrijbanen en de parallelbanen. Verbindingsbogen tussen twee rijswegen en op- en afritten tellen daarbij niet mee. Op- en afritten maken wel deel uit van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.2.2 Geluidnormen fysieke wijziging

De regels voor fysieke wijziging van een bestaande weg zoals die zijn opgenomen in de Wet geluidhinder houden er rekening mee dat niet alle wijzigingen aan een weg ook leiden tot een verhoging van de geluidbelasting. Bijgevolg is in de Wet geluidhinder bepaald dat een toetsing aan grenswaarden uitsluitend plaats dient te vinden als er sprake is van 'reconstructie' zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

Overeenkomstig de Wet geluidhinder is pas sprake van reconstructie als er een fysieke wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting in de toekomst ten opzichte van de situatie zonder aanpassingen met

² Publicatienummer DVS-2007-010 ISBN-nr. 978-90-369-5757-1 d.d. december 2008

2 dB of meer toeneemt. De referentiewaarde voor toetsing - of er sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer - is de (heersende) geluidbelasting in de situatie vóór de geplande reconstructie (conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). In voorliggend onderzoek is dit het jaar 2022. Hierbij wordt opgemerkt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde van 48 dB altijd is toegestaan.

De toekomstige geluidbelasting is de geluidbelasting in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen. Conform het Reken- en meetvoorschrift is dit tien jaar na het jaar waarin de wijzigingen op of aan de weg zijn gerealiseerd. In voorliggend onderzoek is hiervoor het jaar 2035 gehanteerd.

Voor geluidgevoelige bestemmingen waar in het verleden al eens een maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld, geldt in afwijking van het voorgaande dat als referentiewaarde de laagste van de volgende twee waarden wordt aangehouden:

- de (heersende) geluidbelasting in het jaar vóór reconstructie.
- de eerder vastgestelde waarde.

Hogere waarden die in het verleden zijn vastgesteld als etmaalwaarde in dB(A)³ dienen - vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 - eerst te worden omgerekend tot de nu te hanteren beoordelingsgrootheid L_{den} in dB. Daarna kan volgens de hiervoor beschreven systematiek een vergelijking met de geluidbelasting in dB plaatsvinden ten einde de referentiewaarde te bepalen. Binnen de zone van onderhavige wegen zijn geen hogere waarde bekend.

Afhankelijk van de berekeningsresultaten kunnen zich de volgende situaties voordoen:

- Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder legt verder geen beperkingen op.
- Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Op grond van artikel 99 uit de Wet geluidhinder neemt het bevoegd gezag een besluit tot reconstructie. Hierbij wordt besloten welke maatregelen dienen te worden getroffen, zodat in de toekomstige situatie de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. De gemeente kan een hogere waarde voor de geluidbelasting dan de waarde vóór reconstructie toestaan (art. 100a uit de Wet geluidhinder). Deze verhoging mag normaliter niet meer dan 5 dB bedragen. Indien de geluidbelasting echter elders als gevolg van de reconstructie bij evenveel woningen afneemt met een gelijke waarde, is het toegestaan dat de toename meer dan 5 dB bedraagt. Deze hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting mag echter de in de Wet geluidhinder gestelde maximale waarden niet overschrijden. Voor andere geluidgevoelige bestemmingen (zoals de onderwijsgebouwen) is artikel 100b van toepassing ten aanzien van de maximale toelaatbare geluidbelasting bij andere geluidgevoelige bestemmingen.

Voor die wegvakken waaraan een fysieke wijziging plaatsvindt, is onderzocht of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

3.2.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

³ Conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dient de geluidbelasting tegenwoordig in $L_{day-evening-night}$ (L_{den}), uitgedrukt in dB, te worden bepaald. Deze bepaling heeft een afwijkende middeling ten opzichte van de daarvoor geldende etmaalwaarde in dB(A).

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting (zonder toepassing van artikel 110g Wgh) niet 56 of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Ten behoeve van de bepaling van het verschil, zoals bij het onderhavige onderzoek naar reconstructie, wordt overeenkomstig artikel 3.4 lid 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 alleen gebruik gemaakt van de een aftrek van respectievelijk 2 voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/uur of meer of 5 dB voor wegen met een maximum snelheid van minder dan 70 km/uur.

3.2.4 Wegen zonder fysieke wijziging

Bij het fysiek wijzigen van een wegdeel is voor dat deel van de weg een zone van kracht. Voor de binnen deze zone gelegen woningen zijn de hiervoor beschreven normen uit de Wet geluidhinder van toepassing. Wegen (of delen daarvan) waaraan geen fysieke wijzigingen plaatsvinden, zijn niet voorzien van een zone. De woningen die gelegen zijn buiten de wettelijk vastgestelde zone en waar vanwege de herinrichting van wegen toch een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer is te verwachten, dienen wel in het onderzoek te worden betrokken (Artikel 99 lid 2 van de Wet geluidhinder). Voor deze woningen is echter geen wettelijk toetsingskader voorhanden en dienen ook geen hogere waarden te worden vastgesteld (uitspraak 201103141/1/A1 en 201102679/1/A1 van de raad van state d.d. 15 februari 2012).

Een toename van (afgerond) 2 dB ontstaat bij een toename van de verkeersintensiteit van circa 40 %. Hiervan is in onderhavig geval op basis van de aangereikte verkeersintensiteiten nergens sprake.

4 REKENRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegen met fysieke wijzigingen

De geluidbelastingen in de situatie vóór (2024) en na de herinrichting (2035) zijn inzichtelijk gemaakt voor de eerstelijnsbebouwing (worstcase). De geluidbelasting (inclusief aftrek ex art. 110g Vggh) ter plaatse van de maatgevende/relevante woning (i.e. woning met de hoogste geluidbelasting) is in navolgende tabel weergegeven.

Tabel 3 Rekenresultaten

Weg(vak)	Geluidbelasting L_{den} [dB]		Grootste toename
	2024	2035	
Bruggerweg	37,4	38,3	n.r. *
Broekhuizerweg	51,1	47,9	n.r. *
Kruisweg	57,4	57,8	0,5
Maasstraat	54,7	55,5	0,8

* Niet relevant omdat de voorkeursgrenswaarde wordt gerespecteerd.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bruggerweg en de Broekhuizerweg bedraagt in 2035 minder dan of in elk geval ten hoogste de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er is voor deze wegen geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kruisweg en de Maasstraat bedraagt in 2035 meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De grootste toename ten opzichte van de geluidbelasting in 2024 bedraagt echter voor beide wegen minder dan 2 dB. Er is voor deze wegen geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Voor de wijzigingen aan de wegen is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.1.2 Broekhuizerweg (30 km/uur)

Het zuidelijke deel van de Broekhuizerweg heeft na verplaatsing een snelheid van 30 km/uur. Dit deel van de weg hoeft niet getoetst te worden in het kader van de Wet geluidhinder. Voor de volledigheid is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over dit deel van de weg wel berekend. De geluidbelasting bedraagt 48 dB ter plaatse van de woning Maasstraat 65 in het toekomstige maatgevende jaar (2035). De geluidbelasting (exclusief aftrek ex art. 110g Vggh) voldoet aan de voorkeursgrenswaarde; daarmee is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

4.1.3 Overige wegen zonder fysieke wijzigingen

Voor wegen waar geen sprake is van een fysieke wijziging, maar waar door het planvoornemen wel een toename van 2 dB of meer te verwachten is, dienen ook in het onderzoek betrokken te worden.

Vanwege de wijzigingen aan de wegen is er geen sprake van een verkeersaantrekkende werking voor onderhavige wegen. De toename van de verkeersintensiteit op overige wegen zal dus ten hoogste enkel bestaan uit de door de gemeente aangegeven groei. De toename van de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op deze wegen zal derhalve minder dan 2 dB bedragen.

4.2 Maatregelen

Omdat uit voorliggend onderzoek blijkt dat geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder is een onderzoek naar maatregelen niet noodzakelijk.

4.3 Hogere waarde

Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en het vaststellen van een hogere waarde is niet noodzakelijk.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Waterschap Limburg is een geluidonderzoek uitgevoerd. Vanwege de aanleg van dijken ten noorden van Arcen wordt ook de as van deze weg verschoven. Een asverschuiving, zowel in horizontale als verticale richting, is een fysieke wijziging aan de weg.

In deze lopende procedure wordt het wettelijk kader gevormd door de wet geluidhinder. Voor de wijzigingen dient conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting ten gevolge van de te wijzigen zoneringsplichtige wegen waarvan de zone woningen overlapt. De geluidbelastingen in het jaar 2024 en in het jaar 2035 zijn per weg bepaald en met elkaar vergeleken om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hiervan is sprake als de geluidbelasting met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de huidige situatie en de geluidbelasting, na herinrichting, meer dan 48 dB bedraagt.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidbelastingen in de situatie vóór (2024) en na de herinrichting (2035) zijn inzichtelijk gemaakt voor de eerstelijnsbebouwing (worstcase).

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bruggerweg en de Broekhuizerweg bedraagt in 2035 minder dan of in elk geval ten hoogste de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er is voor deze wegen geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kruisweg en de Maasstraat bedraagt in 2035 meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De grootste toename ten opzichte van de geluidbelasting in 2024 bedraagt echter voor beide wegen minder dan 1,5 dB. Er is voor deze wegen geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Voor dat deel van de Broekhuizerweg met in de toekomst (2035) een maximum snelheid van 30 km/uur is per definitie geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting (exclusief aftrek ex art. 110g Wgh) voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

Voor de wijzigingen aan de wegen is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Het treffen van maatregelen is niet aan de orde. Het verlenen van (nieuwe) hogere waarden is eveneens niet aan de orde.

Bijlagen

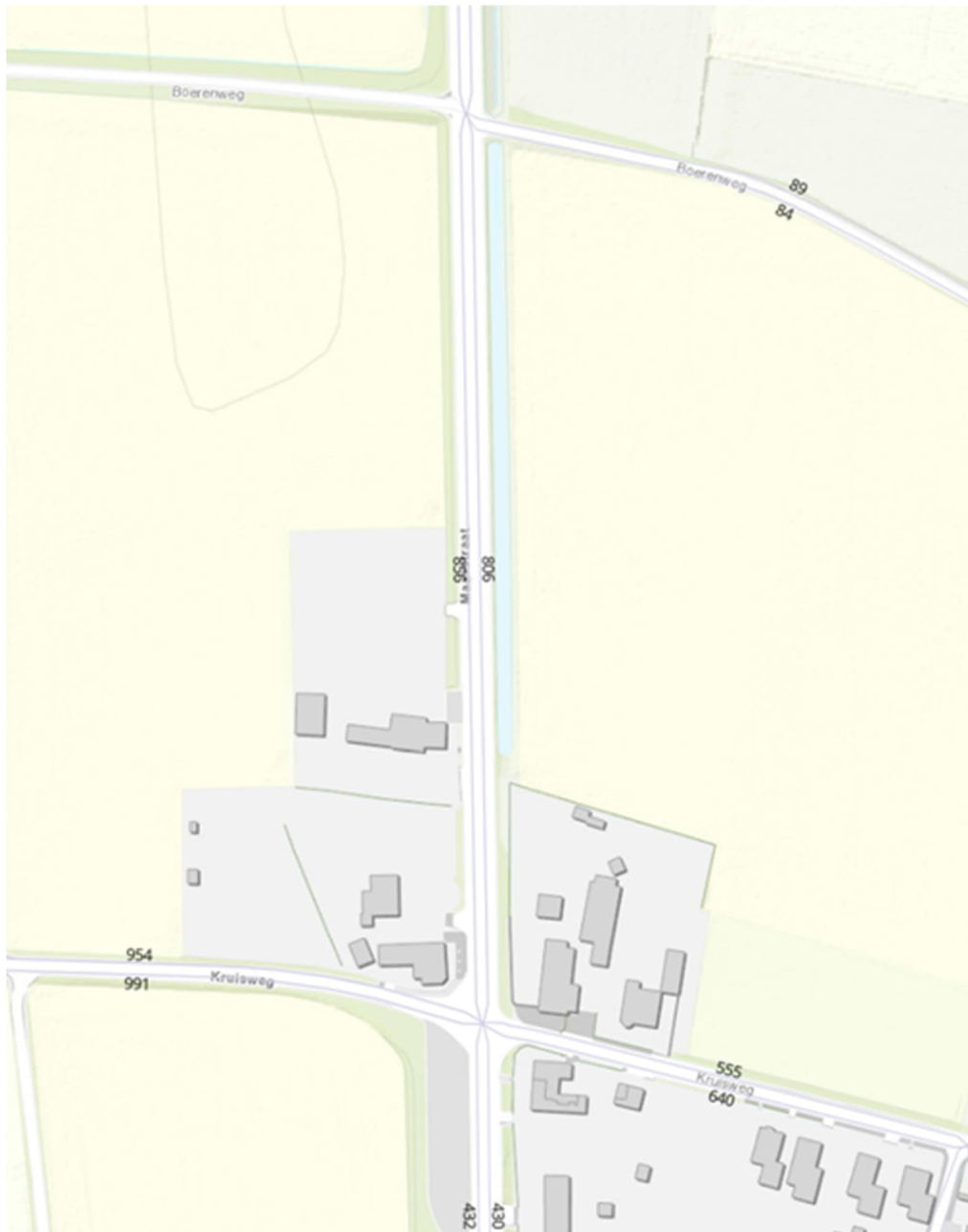
B1 VERKEERSINTENSITEITEN

Verkeersmodel Noord-Limburg 2018





Verkeersmodel Noord-Limburg 2030H





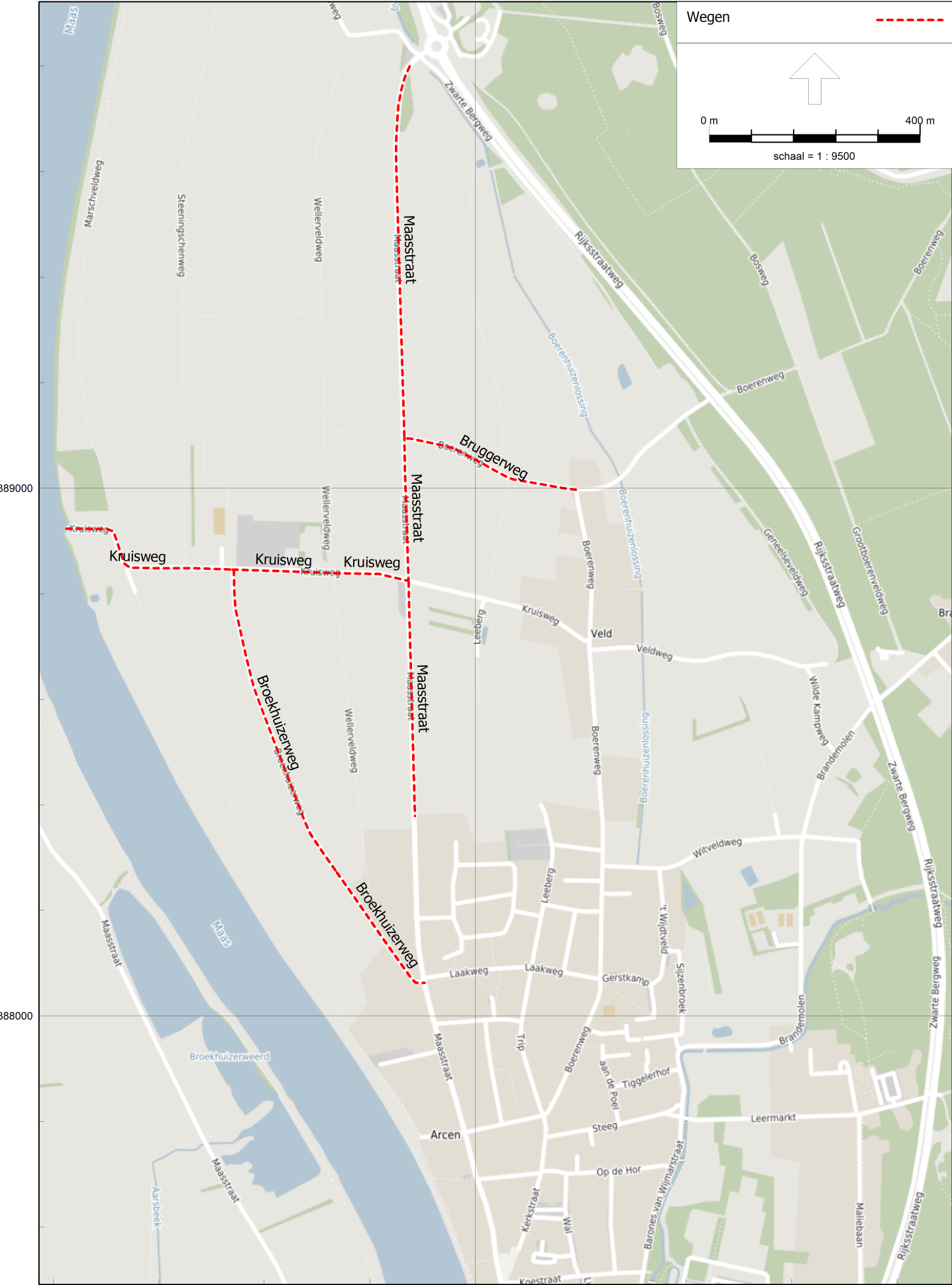
Standaard verdeling verkeersintensiteit

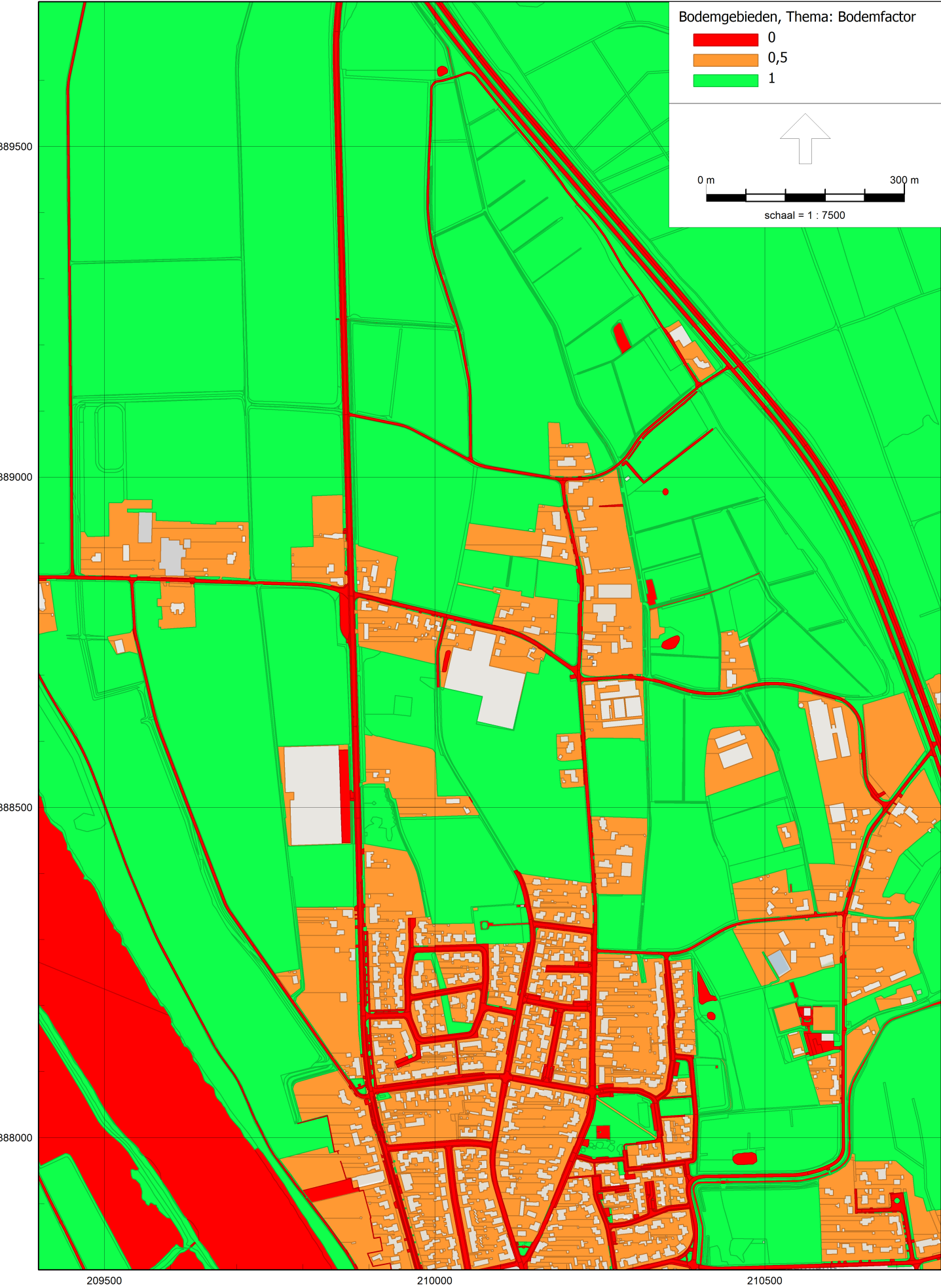
	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omtrekefactor werkdag-woekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%

Weg	Wegvak	2018	2024	2030	2035
Bruggerweg		128	151	173	182
Maasstraat	Zwartewegweg (N271)-Bruggerweg	1420	1627	1834	1928
Maasstraat	Bruggerweg-Kruisweg	1291	1477	1662	1747
Maasstraat	Kruisweg-Broekhuizerweg	654	758	862	906
Kruisweg	Maasstraat-Broekhuizerweg	1734	1840	1945	2044
Broekhuizerweg	Kruisweg-Maasstraat	1000	1031	1061	1115
Kruisweg	Broekhuizerweg-pontje over Maas	2681	2818	2955	3106

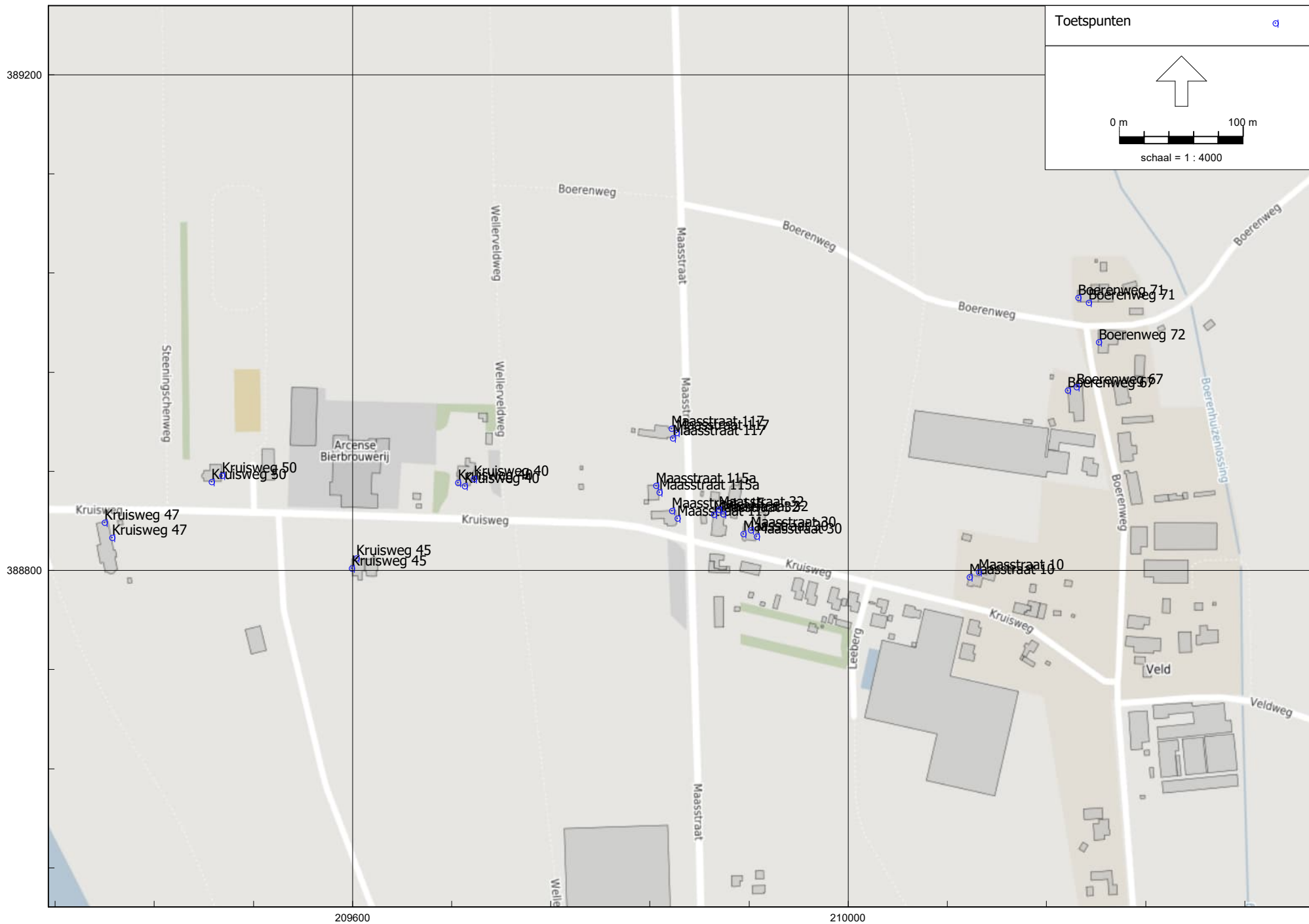
B2 INVOERGEGEVENS

Huidige situatie

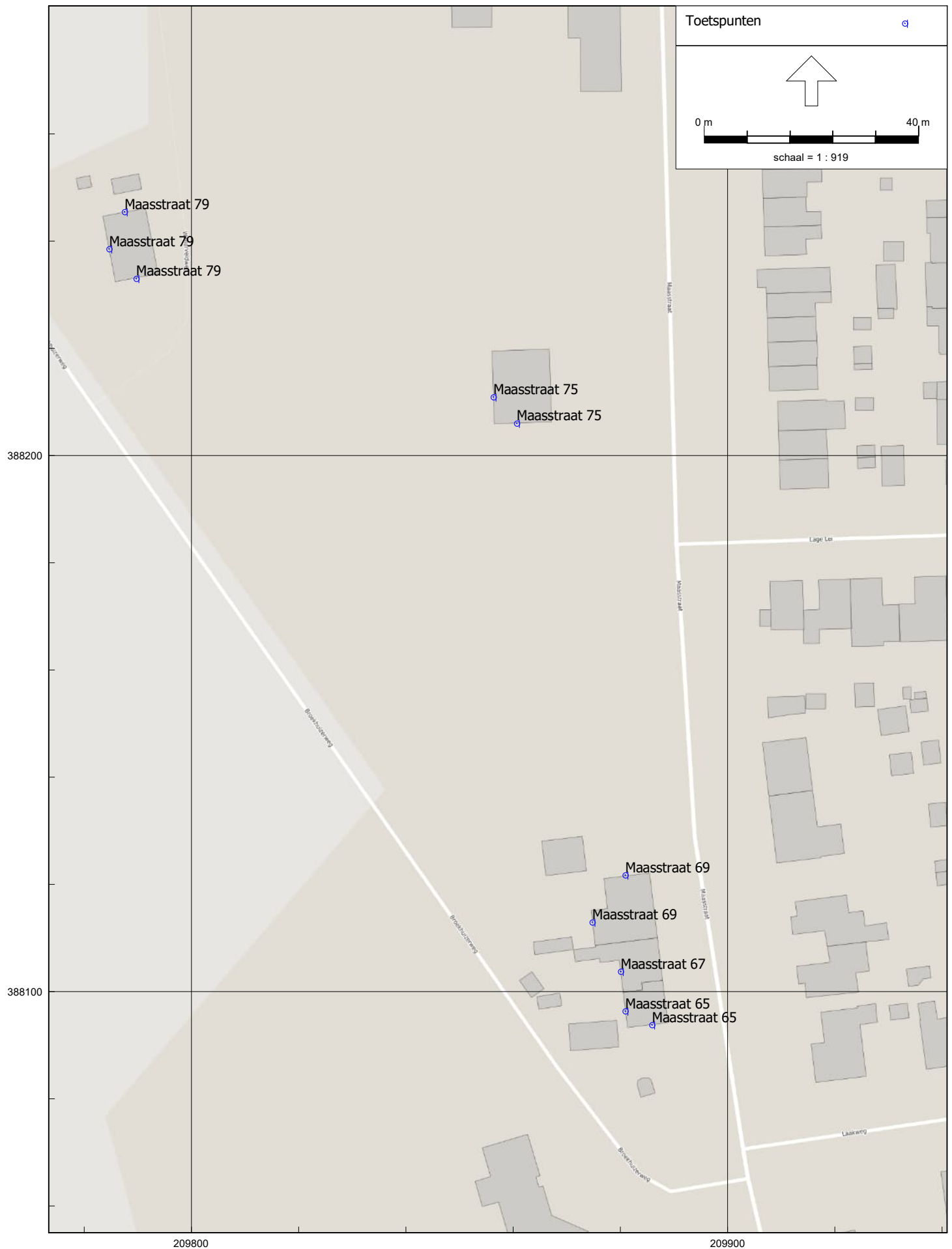








Huidige situatie



B2 - Invoergegevens: toetspunten

Model: huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Kw47-1	Kruisweg 47	15,91	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Kw47-2	Kruisweg 47	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Kw50-1	Kruisweg 50	17,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Kw50-2	Kruisweg 50	14,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Kw45-1	Kruisweg 45	15,87	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Kw45-2	Kruisweg 45	15,92	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Kw40-1	Kruisweg 40	16,68	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Kw40-2	Kruisweg 40	16,80	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Kw40-3	Kruisweg 40	16,57	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms117-1	Maasstraat 117	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms117-2	Maasstraat 117	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms117-3	Maasstraat 117	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms115a-1	Maasstraat 115a	16,44	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms115a-2	Maasstraat 115a	16,24	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms115-1	Maasstraat 115	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms115-2	Maasstraat 115	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms32-1	Maasstraat 32	16,05	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms32-2	Maasstraat 32	16,03	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms32-3	Maasstraat 32	16,13	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms30-1	Maasstraat 30	16,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms30-2	Maasstraat 30	16,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms30-3	Maasstraat 30	16,42	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms10-1	Maasstraat 10	16,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms10-2	Maasstraat 10	16,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Bw67-1	Boerenweg 67	16,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Bw67-2	Boerenweg 67	16,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Bw72-1	Boerenweg 72	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Bw71-1	Boerenweg 71	15,84	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Bw71-2	Boerenweg 71	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms65-1	Maasstraat 65	16,76	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms65-2	Maasstraat 65	16,65	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms67-1	Maasstraat 67	16,68	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms69-1	Maasstraat 69	16,60	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms69-2	Maasstraat 69	16,69	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms75-1	Maasstraat 75	16,21	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms75-2	Maasstraat 75	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms79-1	Maasstraat 79	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms79-2	Maasstraat 79	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms79-3	Maasstraat 79	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

B2 - Invoergegevens: wegen

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
Maas001	Maasstraat	0,00	16,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Maas002	Maasstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Maas003	Maasstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Kruis001	Kruisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Kruis002	Kruisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Kruis003	Kruisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Broek001	Broekhuizerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Brug001	Bruggerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Broek002	Broekhuizerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60

B2 - Invoergegevens: wegen

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
Maas001	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Maas002	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Maas003	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Kruis001	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Kruis002	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Kruis003	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Broek001	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Brug001	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Broek002	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

B2 - Invoergegevens: wegen

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
Maas001	60	60	--	1627,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
Maas002	60	60	--	1477,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
Maas003	60	60	--	758,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
Kruis001	60	60	--	2818,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
Kruis002	60	60	--	1840,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
Kruis003	60	60	--	1840,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
Broek001	60	60	--	1031,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
Brug001	60	60	--	151,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
Broek002	60	60	--	1031,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--

B2 - Invoergegevens: wegen

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
Maas001	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75	1,50	--
Maas002	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75	1,50	--
Maas003	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75	1,50	--
Kruis001	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75	1,50	--
Kruis002	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75	1,50	--
Kruis003	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75	1,50	--
Broek001	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75	1,50	--
Brug001	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75	1,50	--
Broek002	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75	1,50	--

B2 - Invoergegevens: wegen

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
Maas001	--	--	--	--	99,33	55,20	12,50	--	5,91	2,34	0,33	--
Maas002	--	--	--	--	90,17	50,11	11,34	--	5,36	2,13	0,30	--
Maas003	--	--	--	--	46,28	25,72	5,82	--	2,75	1,09	0,15	--
Kruis001	--	--	--	--	172,04	95,61	21,64	--	10,23	4,06	0,56	--
Kruis002	--	--	--	--	112,33	62,43	14,13	--	6,68	2,65	0,37	--
Kruis003	--	--	--	--	112,33	62,43	14,13	--	6,68	2,65	0,37	--
Broek001	--	--	--	--	62,94	34,98	7,92	--	3,74	1,48	0,21	--
Brug001	--	--	--	--	9,22	5,12	1,16	--	0,55	0,22	0,03	--
Broek002	--	--	--	--	62,94	34,98	7,92	--	3,74	1,48	0,21	--

B2 - Invoergegevens: wegen

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Maas001	2,15	1,03	0,20	--	75,76	84,10	90,19	95,81	102,10	98,57
Maas002	1,95	0,93	0,18	--	75,34	83,68	89,77	95,39	101,68	98,15
Maas003	1,00	0,48	0,09	--	72,45	80,79	86,88	92,49	98,79	95,25
Kruis001	3,72	1,78	0,34	--	78,15	86,49	92,58	98,19	104,49	100,95
Kruis002	2,43	1,16	0,22	--	76,30	84,64	90,73	96,34	102,64	99,10
Kruis003	2,43	1,16	0,22	--	76,30	84,64	90,73	96,34	102,64	99,10
Broek001	1,36	0,65	0,12	--	73,78	82,12	88,21	93,83	100,12	96,59
Brug001	0,20	0,10	0,02	--	65,44	73,78	79,87	85,48	91,78	88,24
Broek002	1,36	0,65	0,12	--	73,78	82,12	88,21	93,83	100,12	96,59

B2 - Invoergegevens: wegen

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Maas001	91,78	81,75	72,74	80,94	86,88	92,88	99,39	95,82	89,02	78,80
Maas002	91,36	81,33	72,32	80,52	86,46	92,46	98,97	95,40	88,60	78,38
Maas003	88,46	78,43	69,42	77,62	83,57	89,56	96,07	92,51	85,71	75,48
Kruis001	94,16	84,13	75,13	83,32	89,27	95,26	101,78	98,21	91,41	81,18
Kruis002	92,31	82,28	73,27	81,47	87,42	93,41	99,93	96,36	89,56	79,33
Kruis003	92,31	82,28	73,27	81,47	87,42	93,41	99,93	96,36	89,56	79,33
Broek001	89,80	79,77	70,76	78,96	84,90	90,90	97,41	93,84	87,04	76,81
Brug001	81,45	71,42	62,42	70,61	76,56	82,55	89,07	85,50	78,70	68,47
Broek002	89,80	79,77	70,76	78,96	84,90	90,90	97,41	93,84	87,04	76,81

B2 - Invoergegevens: wegen

Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

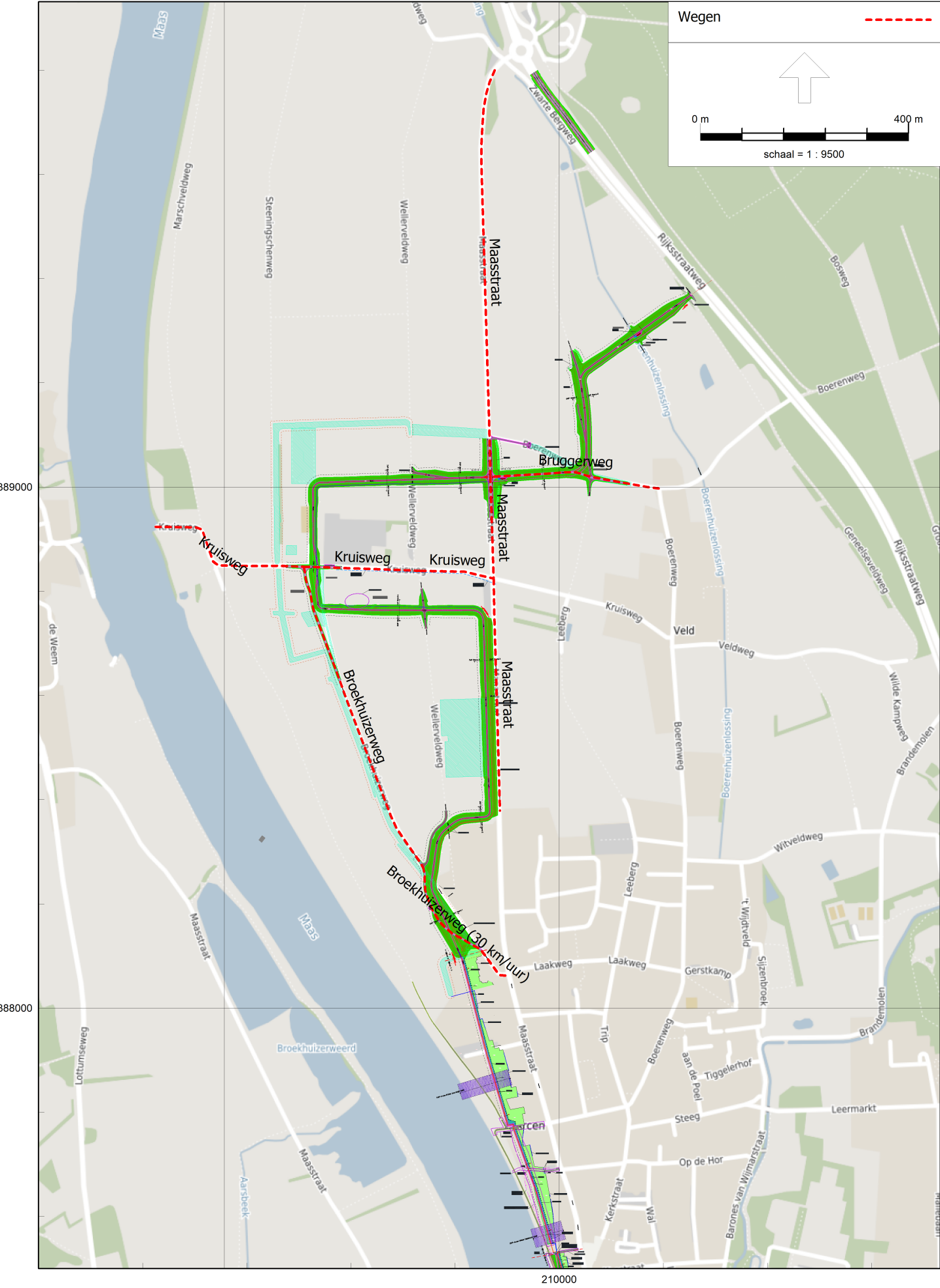
Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Maas001	65,78	73,80	79,55	86,03	92,78	89,18	82,36	71,92	--
Maas002	65,36	73,38	79,13	85,61	92,36	88,76	81,94	71,50	--
Maas003	62,46	70,48	76,23	82,71	89,46	85,86	79,05	68,60	--
Kruis001	68,16	76,18	81,93	88,42	95,16	91,57	84,75	74,30	--
Kruis002	66,31	74,33	80,08	86,56	93,31	89,71	82,90	72,45	--
Kruis003	66,31	74,33	80,08	86,56	93,31	89,71	82,90	72,45	--
Broek001	63,80	71,82	77,57	84,05	90,80	87,20	80,38	69,94	--
Brug001	55,46	63,47	69,22	75,71	82,45	78,86	72,04	61,59	--
Broek002	63,80	71,82	77,57	84,05	90,80	87,20	80,38	69,94	--

B2 - Invoergegevens: wegen

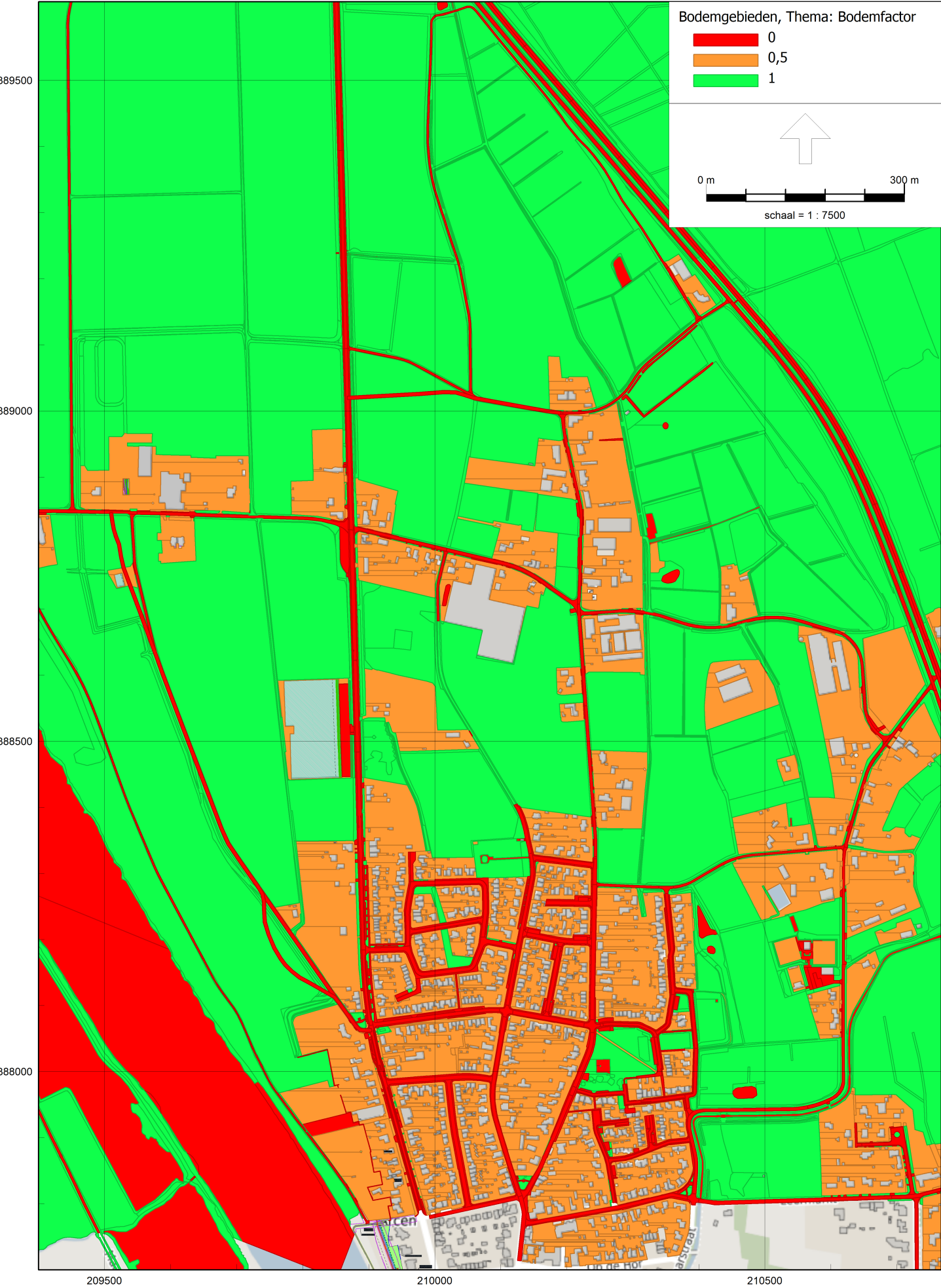
Model: huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

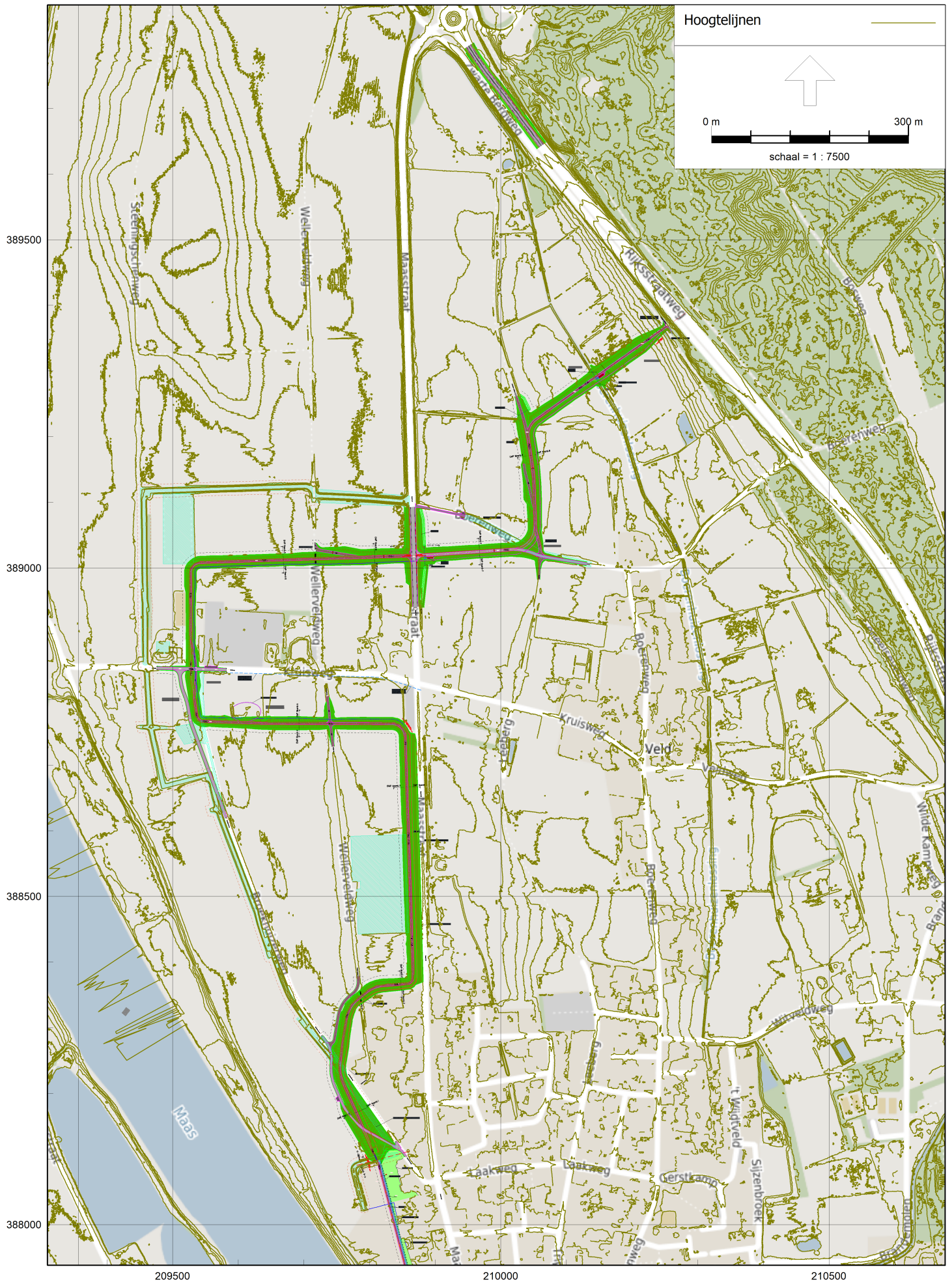
Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Maas001	--	--	--	--	--	--	--
Maas002	--	--	--	--	--	--	--
Maas003	--	--	--	--	--	--	--
Kruis001	--	--	--	--	--	--	--
Kruis002	--	--	--	--	--	--	--
Kruis003	--	--	--	--	--	--	--
Broek001	--	--	--	--	--	--	--
Brug001	--	--	--	--	--	--	--
Broek002	--	--	--	--	--	--	--

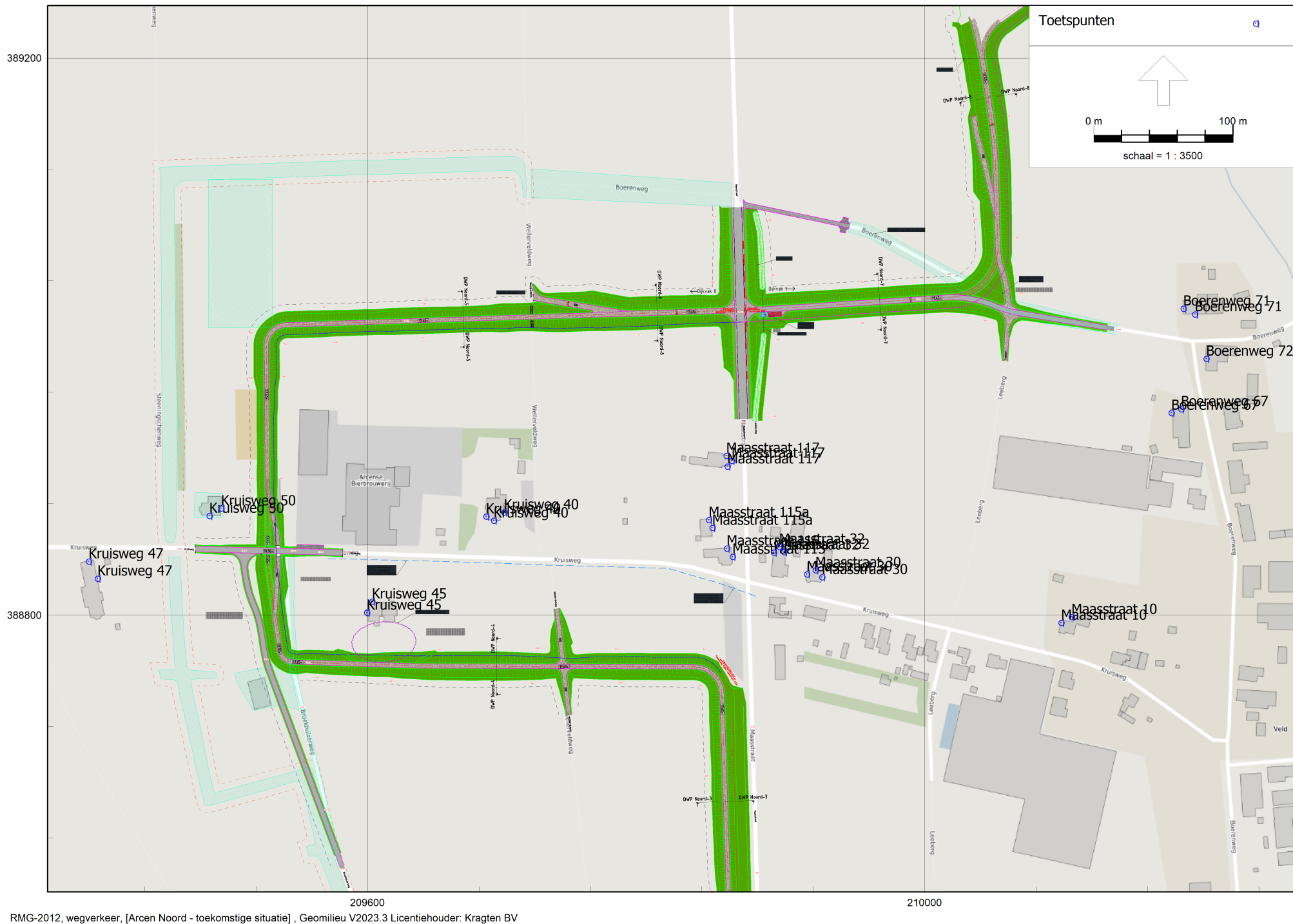
27 mrt 2024, 10:42



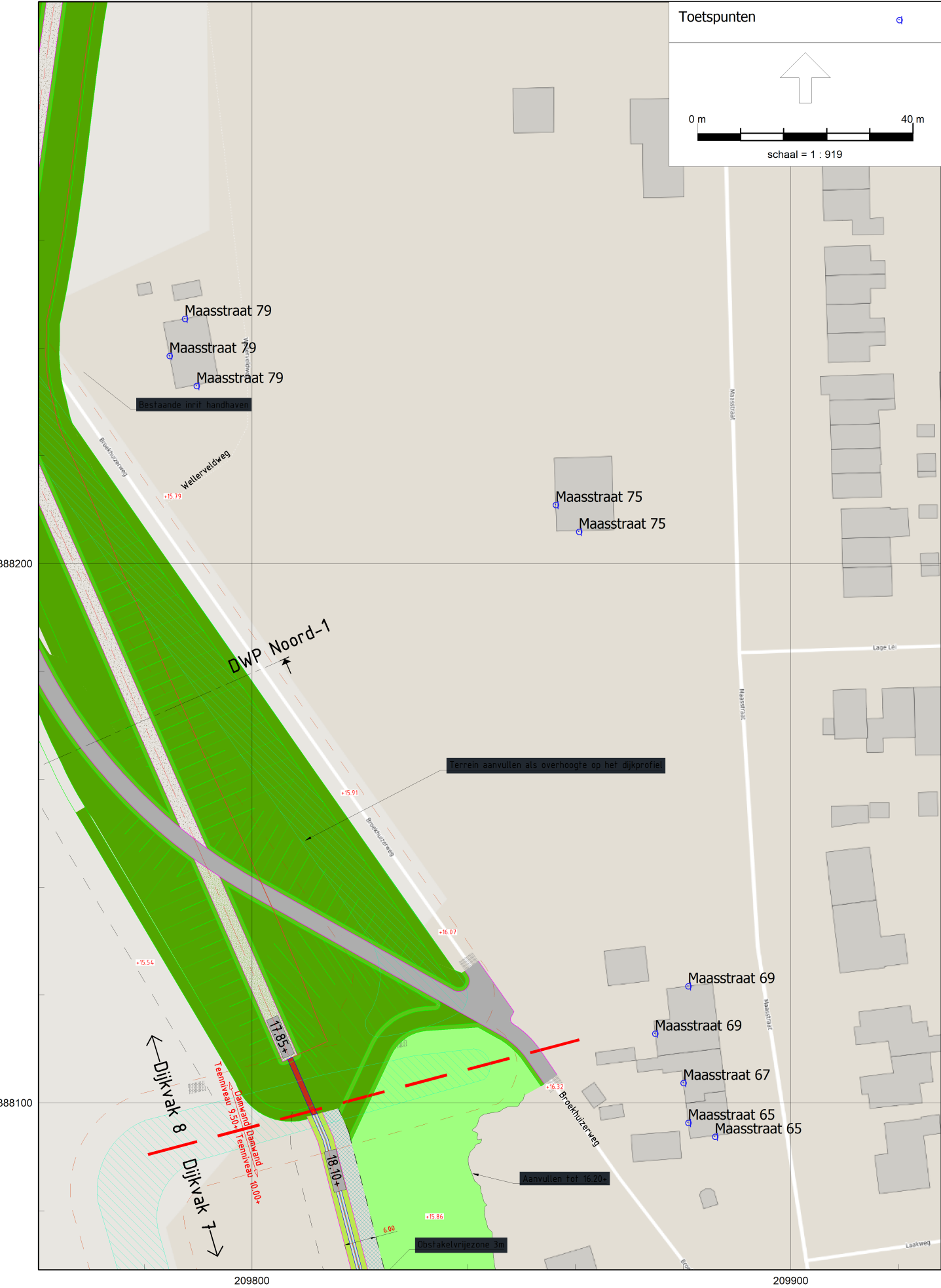
27 mrt 2024, 10:12







27 mrt 2024, 10:34



B2 invoergegevens wegen toekomstige situatie

Model: toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Kruis001	Kruisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Kruis002	Kruisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Kruis003	Kruisweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Maas001	Maasstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Maas002	Maasstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Maas003	Maasstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Brug001	Bruggerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Broek001	Broekhuizerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Broek002	Broekhuizerweg (30 km/uur)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30

B2 invoergegevens wegen toekomstige situatie

Model:	toekomstige situatie											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	
Kruis001	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
Kruis002	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
Kruis003	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
Maas001	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
Maas002	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
Maas003	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
Brug001	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
Broek001	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
Broek002	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	

B2 invoergegevens wegen toekomstige situatie

Model: toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Kruis001	60	60	60	--	3106,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--
Kruis002	60	60	60	--	2044,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--
Kruis003	60	60	60	--	2044,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--
Maas001	60	60	60	--	1928,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--
Maas002	60	60	60	--	1747,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--
Maas003	60	60	60	--	906,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--
Brug001	60	60	60	--	182,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--
Broek001	60	60	60	--	1115,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--
Broek002	30	30	30	--	1115,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--

B2 invoergegevens wegen toekomstige situatie

Model: toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Kruis001	--	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75	1,50
Kruis002	--	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75	1,50
Kruis003	--	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75	1,50
Maas001	--	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75	1,50
Maas002	--	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75	1,50
Maas003	--	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75	1,50
Brug001	--	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75	1,50
Broek001	--	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75	1,50
Broek002	--	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,00	1,75	1,50

B2 invoergegevens wegen toekomstige situatie

Model: toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Kruis001	--	--	--	--	--	189,62	105,39	23,85	--	11,27	4,47	0,62
Kruis002	--	--	--	--	--	124,79	69,35	15,70	--	7,42	2,94	0,41
Kruis003	--	--	--	--	--	124,79	69,35	15,70	--	7,42	2,94	0,41
Maas001	--	--	--	--	--	117,70	65,42	14,81	--	7,00	2,78	0,39
Maas002	--	--	--	--	--	106,65	59,28	13,42	--	6,34	2,52	0,35
Maas003	--	--	--	--	--	55,31	30,74	6,96	--	3,29	1,30	0,18
Brug001	--	--	--	--	--	11,11	6,18	1,40	--	0,66	0,26	0,04
Broek001	--	--	--	--	--	68,07	37,83	8,56	--	4,05	1,61	0,22
Broek002	--	--	--	--	--	68,07	37,83	8,56	--	4,05	1,61	0,22

B2 invoergegevens wegen toekomstige situatie

Model: toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Kruis001	--	4,10	1,96	0,37	--	78,57	86,91	93,00	98,62	104,91
Kruis002	--	2,70	1,29	0,25	--	76,75	85,09	91,18	96,80	103,09
Kruis003	--	2,70	1,29	0,25	--	76,75	85,09	91,18	96,80	103,09
Maas001	--	2,54	1,21	0,23	--	76,50	84,84	90,93	96,54	102,84
Maas002	--	2,31	1,10	0,21	--	76,07	84,41	90,50	96,12	102,41
Maas003	--	1,20	0,57	0,11	--	73,22	81,56	87,65	93,26	99,56
Brug001	--	0,24	0,11	0,02	--	66,25	74,59	80,68	86,29	92,59
Broek001	--	1,47	0,70	0,13	--	74,12	82,46	88,55	94,17	100,46
Broek002	--	1,47	0,70	0,13	--	75,15	79,82	89,36	89,81	94,77

B2 invoergegevens wegen toekomstige situatie

Model: toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Kruis001	101,37	94,59	84,56	75,55	83,74	89,69	95,69	102,20	98,63	91,83
Kruis002	99,56	92,77	82,74	73,73	81,93	87,87	93,87	100,38	96,82	90,01
Kruis003	99,56	92,77	82,74	73,73	81,93	87,87	93,87	100,38	96,82	90,01
Maas001	99,30	92,51	82,49	73,48	81,67	87,62	93,62	100,13	96,56	89,76
Maas002	98,88	92,09	82,06	73,05	81,25	87,19	93,19	99,70	96,13	89,33
Maas003	96,02	89,23	79,21	70,20	78,39	84,34	90,34	96,85	93,28	86,48
Brug001	89,05	82,26	72,23	63,23	71,42	77,37	83,37	89,88	86,31	79,51
Broek001	96,93	90,14	80,11	71,10	79,30	85,24	91,24	97,75	94,18	87,38
Broek002	92,11	85,61	80,39	71,93	76,48	85,71	86,90	91,95	89,18	82,65

B2 invoergegevens wegen toekomstige situatie

Model: toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Kruis001	81,60	68,59	76,60	82,36	88,84	95,59	91,99	85,17	74,73	--
Kruis002	79,79	66,77	74,79	80,54	87,02	93,77	90,17	83,36	72,91	--
Kruis003	79,79	66,77	74,79	80,54	87,02	93,77	90,17	83,36	72,91	--
Maas001	79,53	66,52	74,53	80,28	86,77	93,52	89,92	83,10	72,66	--
Maas002	79,11	66,09	74,11	79,86	86,34	93,09	89,49	82,67	72,23	--
Maas003	76,25	63,24	71,25	77,00	83,49	90,24	86,64	79,82	69,38	--
Brug001	69,28	56,27	64,28	70,03	76,52	83,26	79,67	72,85	62,41	--
Broek001	77,15	64,14	72,16	77,91	84,39	91,14	87,54	80,72	70,28	--
Broek002	76,92	64,73	69,11	77,85	80,08	85,23	82,32	75,76	69,34	--

B2 invoergegevens wegen toekomstige situatie

Model: toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kruis001	--	--	--	--	--	--	--
Kruis002	--	--	--	--	--	--	--
Kruis003	--	--	--	--	--	--	--
Maas001	--	--	--	--	--	--	--
Maas002	--	--	--	--	--	--	--
Maas003	--	--	--	--	--	--	--
Brug001	--	--	--	--	--	--	--
Broek001	--	--	--	--	--	--	--
Broek002	--	--	--	--	--	--	--

B2 invoergegevens toetspunten

Model: toekomstige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Kw47-1	Kruisweg 47	15,91	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Kw47-2	Kruisweg 47	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Kw50-1	Kruisweg 50	17,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Kw50-2	Kruisweg 50	14,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Kw45-1	Kruisweg 45	15,87	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Kw45-2	Kruisweg 45	15,92	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Kw40-1	Kruisweg 40	16,68	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Kw40-2	Kruisweg 40	16,80	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Kw40-3	Kruisweg 40	16,57	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms117-1	Maasstraat 117	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms117-2	Maasstraat 117	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms117-3	Maasstraat 117	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms115a-1	Maasstraat 115a	16,44	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms115a-2	Maasstraat 115a	16,24	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms115-1	Maasstraat 115	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms115-2	Maasstraat 115	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms32-1	Maasstraat 32	16,05	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms32-2	Maasstraat 32	16,03	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms32-3	Maasstraat 32	16,13	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms30-1	Maasstraat 30	16,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms30-2	Maasstraat 30	16,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms30-3	Maasstraat 30	16,42	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms10-1	Maasstraat 10	16,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms10-2	Maasstraat 10	16,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Bw67-1	Boerenweg 67	16,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Bw67-2	Boerenweg 67	16,50	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Bw72-1	Boerenweg 72	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Bw71-1	Boerenweg 71	15,84	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Bw71-2	Boerenweg 71	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms65-1	Maasstraat 65	16,76	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms65-2	Maasstraat 65	16,65	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms67-1	Maasstraat 67	16,68	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms69-1	Maasstraat 69	16,60	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms69-2	Maasstraat 69	16,69	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms75-1	Maasstraat 75	16,21	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms75-2	Maasstraat 75	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms79-1	Maasstraat 79	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms79-2	Maasstraat 79	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Ms79-3	Maasstraat 79	16,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

B3 REKENRESULTATEN

B3 - Rekenresultaten Maasstraat (60km/uur)

Exclusief aftrek Art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: huidige situatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Maasstraat (60 km/uur)
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bw67-1_A	Boerenweg 67	210177,09	388945,34	2,00	35,01	32,26	25,61	35,66	
Bw67-1_B	Boerenweg 67	210177,09	388945,34	5,00	35,34	32,58	25,92	35,99	
Bw67-2_A	Boerenweg 67	210184,18	388948,00	2,00	34,26	31,51	24,86	34,91	
Bw67-2_B	Boerenweg 67	210184,18	388948,00	5,00	34,32	31,56	24,90	34,97	
Bw71-1_A	Boerenweg 71	210185,72	389020,17	2,00	34,95	32,21	25,56	35,61	
Bw71-1_B	Boerenweg 71	210185,72	389020,17	5,00	35,49	32,74	26,08	36,14	
Bw71-2_A	Boerenweg 71	210193,99	389016,03	2,00	29,79	27,05	20,40	30,45	
Bw71-2_B	Boerenweg 71	210193,99	389016,03	5,00	30,26	27,51	20,86	30,91	
Bw72-1_A	Boerenweg 72	210202,16	388984,19	2,00	34,89	32,15	25,50	35,55	
Bw72-1_B	Boerenweg 72	210202,16	388984,19	5,00	35,40	32,64	25,99	36,05	
Kw40-1_A	Kruisweg 40	209685,16	388871,00	2,00	30,28	27,53	20,87	30,93	
Kw40-1_B	Kruisweg 40	209685,16	388871,00	5,00	31,64	28,89	22,23	32,29	
Kw40-2_A	Kruisweg 40	209690,63	388867,99	2,00	35,14	32,39	25,74	35,79	
Kw40-2_B	Kruisweg 40	209690,63	388867,99	5,00	35,21	32,45	25,80	35,86	
Kw40-3_A	Kruisweg 40	209697,97	388874,01	2,00	39,14	36,39	29,74	39,79	
Kw40-3_B	Kruisweg 40	209697,97	388874,01	5,00	39,71	36,95	30,30	40,36	
Kw45-1_A	Kruisweg 45	209603,13	388810,02	2,00	33,24	30,49	23,83	33,89	
Kw45-1_B	Kruisweg 45	209603,13	388810,02	5,00	34,10	31,34	24,68	34,75	
Kw45-2_A	Kruisweg 45	209599,43	388801,90	2,00	21,95	19,20	12,55	22,60	
Kw45-2_B	Kruisweg 45	209599,43	388801,90	5,00	24,85	22,10	15,44	25,50	
Kw47-1_A	Kruisweg 47	209399,80	388838,69	2,00	27,70	24,94	18,28	28,35	
Kw47-1_B	Kruisweg 47	209399,80	388838,69	5,00	28,91	26,14	19,47	29,55	
Kw47-2_A	Kruisweg 47	209406,08	388826,43	2,00	28,65	25,90	19,24	29,30	
Kw47-2_B	Kruisweg 47	209406,08	388826,43	5,00	30,90	28,15	21,49	31,55	
Kw50-1_A	Kruisweg 50	209486,44	388871,39	2,00	28,05	25,29	18,64	28,70	
Kw50-1_B	Kruisweg 50	209486,44	388871,39	5,00	29,22	26,47	19,81	29,87	
Kw50-2_A	Kruisweg 50	209494,85	388876,72	2,00	25,84	23,08	16,41	26,48	
Kw50-2_B	Kruisweg 50	209494,85	388876,72	5,00	29,78	27,02	20,35	30,42	
Ms10-1_A	Maasstraat 10	210098,05	388794,71	2,00	35,43	32,68	26,03	36,08	
Ms10-1_B	Maasstraat 10	210098,05	388794,71	5,00	36,13	33,38	26,73	36,78	
Ms10-2_A	Maasstraat 10	210105,40	388798,86	2,00	35,28	32,53	25,88	35,93	
Ms10-2_B	Maasstraat 10	210105,40	388798,86	5,00	35,86	33,11	26,46	36,51	
Ms115-1_A	Maasstraat 115	209857,92	388848,03	2,00	53,85	51,09	44,42	54,49	
Ms115-1_B	Maasstraat 115	209857,92	388848,03	5,00	54,17	51,41	44,74	54,81	
Ms115-2_A	Maasstraat 115	209862,05	388842,07	2,00	58,45	55,69	49,02	59,09	
Ms115-2_B	Maasstraat 115	209862,05	388842,07	5,00	58,40	55,63	48,96	59,04	
Ms115a-1_A	Maasstraat 115a	209844,91	388868,52	2,00	49,66	46,90	40,24	50,31	
Ms115a-1_B	Maasstraat 115a	209844,91	388868,52	5,00	50,32	47,56	40,90	50,97	
Ms115a-2_A	Maasstraat 115a	209847,54	388862,93	2,00	53,32	50,56	43,90	53,97	
Ms115a-2_B	Maasstraat 115a	209847,54	388862,93	5,00	53,99	51,23	44,56	54,63	
Ms117-1_A	Maasstraat 117	209857,61	388914,62	2,00	54,61	51,85	45,18	55,25	
Ms117-1_B	Maasstraat 117	209857,61	388914,62	5,00	54,62	51,85	45,18	55,26	
Ms117-2_A	Maasstraat 117	209861,35	388910,99	2,00	59,10	56,33	49,66	59,74	
Ms117-2_B	Maasstraat 117	209861,35	388910,99	5,00	58,91	56,14	49,47	59,55	
Ms117-3_A	Maasstraat 117	209858,31	388906,82	2,00	54,78	52,02	45,36	55,43	
Ms117-3_B	Maasstraat 117	209858,31	388906,82	5,00	54,33	51,56	44,89	54,97	
Ms30-1_A	Maasstraat 30	209915,35	388829,48	2,00	43,55	40,79	34,13	44,20	
Ms30-1_B	Maasstraat 30	209915,35	388829,48	5,00	46,19	43,43	36,76	46,83	
Ms30-2_A	Maasstraat 30	209921,53	388832,50	2,00	39,65	36,90	30,24	40,30	
Ms30-2_B	Maasstraat 30	209921,53	388832,50	5,00	42,65	39,90	33,25	43,30	
Ms30-3_A	Maasstraat 30	209926,33	388827,42	2,00	27,95	25,19	18,53	28,60	
Ms30-3_B	Maasstraat 30	209926,33	388827,42	5,00	30,14	27,39	20,73	30,79	
Ms32-1_A	Maasstraat 32	209891,59	388845,14	2,00	53,41	50,65	43,99	54,06	
Ms32-1_B	Maasstraat 32	209891,59	388845,14	5,00	54,18	51,42	44,76	54,83	
Ms32-2_A	Maasstraat 32	209895,58	388849,21	2,00	50,47	47,71	41,05	51,12	
Ms32-2_B	Maasstraat 32	209895,58	388849,21	5,00	51,07	48,31	41,65	51,72	
Ms32-3_A	Maasstraat 32	209899,12	388845,53	2,00	40,94	38,18	31,52	41,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 - Rekenresultaten Maasstraat (60km/uur)

Exclusief aftrek Art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: huidige situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasstraat (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ms32-3_B	Maasstraat 32	209899,12	388845,53	5,00	34,43	31,66	25,00	35,07
Ms65-1_A	Maasstraat 65	209885,91	388093,78	2,00	21,38	18,55	11,82	21,96
Ms65-1_B	Maasstraat 65	209885,91	388093,78	5,00	27,89	25,09	18,39	28,50
Ms65-2_A	Maasstraat 65	209880,94	388096,34	2,00	23,98	21,20	14,51	24,60
Ms65-2_B	Maasstraat 65	209880,94	388096,34	5,00	--	--	--	--
Ms67-1_A	Maasstraat 67	209880,02	388103,74	2,00	6,78	3,89	-2,91	7,31
Ms67-1_B	Maasstraat 67	209880,02	388103,74	5,00	--	--	--	--
Ms69-1_A	Maasstraat 69	209874,80	388112,88	2,00	--	--	--	--
Ms69-1_B	Maasstraat 69	209874,80	388112,88	5,00	--	--	--	--
Ms69-2_A	Maasstraat 69	209880,94	388121,68	2,00	32,62	29,85	23,17	33,25
Ms69-2_B	Maasstraat 69	209880,94	388121,68	5,00	32,94	30,15	23,46	33,56
Ms75-1_A	Maasstraat 75	209860,65	388205,95	2,00	31,07	28,29	21,61	31,70
Ms75-1_B	Maasstraat 75	209860,65	388205,95	5,00	32,66	29,87	23,17	33,27
Ms75-2_A	Maasstraat 75	209856,32	388210,91	2,00	--	--	--	--
Ms75-2_B	Maasstraat 75	209856,32	388210,91	5,00	--	--	--	--
Ms79-1_A	Maasstraat 79	209789,68	388233,01	2,00	21,95	19,16	12,47	22,57
Ms79-1_B	Maasstraat 79	209789,68	388233,01	5,00	24,89	22,09	15,37	25,49
Ms79-2_A	Maasstraat 79	209784,67	388238,55	2,00	--	--	--	--
Ms79-2_B	Maasstraat 79	209784,67	388238,55	5,00	--	--	--	--
Ms79-3_A	Maasstraat 79	209787,52	388245,45	2,00	13,49	10,63	3,86	14,04
Ms79-3_B	Maasstraat 79	209787,52	388245,45	5,00	24,24	21,45	14,76	24,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 - Rekenresultaten Broekhuizerweg 30km/uur in toekomst

Exclusief aftrek Art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: huidige situatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Broekhuizerweg (30 km/uur in toekomst)
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bw67-1_A	Boerenweg 67	210177,09	388945,34	2,00	14,41	11,65	4,98	15,05	
Bw67-1_B	Boerenweg 67	210177,09	388945,34	5,00	15,97	13,21	6,54	16,61	
Bw67-2_A	Boerenweg 67	210184,18	388948,00	2,00	--	--	--	--	
Bw67-2_B	Boerenweg 67	210184,18	388948,00	5,00	--	--	--	--	
Bw71-1_A	Boerenweg 71	210185,72	389020,17	2,00	15,02	12,27	5,62	15,67	
Bw71-1_B	Boerenweg 71	210185,72	389020,17	5,00	15,60	12,84	6,18	16,25	
Bw71-2_A	Boerenweg 71	210193,99	389016,03	2,00	14,18	11,43	4,76	14,83	
Bw71-2_B	Boerenweg 71	210193,99	389016,03	5,00	14,89	12,12	5,44	15,52	
Bw72-1_A	Boerenweg 72	210202,16	388984,19	2,00	9,58	6,79	0,09	10,19	
Bw72-1_B	Boerenweg 72	210202,16	388984,19	5,00	12,12	9,33	2,62	12,73	
Kw40-1_A	Kruisweg 40	209685,16	388871,00	2,00	--	--	--	--	
Kw40-1_B	Kruisweg 40	209685,16	388871,00	5,00	--	--	--	--	
Kw40-2_A	Kruisweg 40	209690,63	388867,99	2,00	20,38	17,63	10,96	21,03	
Kw40-2_B	Kruisweg 40	209690,63	388867,99	5,00	20,58	17,81	11,14	21,22	
Kw40-3_A	Kruisweg 40	209697,97	388874,01	2,00	19,61	16,86	10,19	20,26	
Kw40-3_B	Kruisweg 40	209697,97	388874,01	5,00	19,85	17,09	10,42	20,49	
Kw45-1_A	Kruisweg 45	209603,13	388810,02	2,00	19,30	16,54	9,86	19,94	
Kw45-1_B	Kruisweg 45	209603,13	388810,02	5,00	20,52	17,76	11,08	21,16	
Kw45-2_A	Kruisweg 45	209599,43	388801,90	2,00	--	--	--	--	
Kw45-2_B	Kruisweg 45	209599,43	388801,90	5,00	--	--	--	--	
Kw47-1_A	Kruisweg 47	209399,80	388838,69	2,00	--	--	--	--	
Kw47-1_B	Kruisweg 47	209399,80	388838,69	5,00	--	--	--	--	
Kw47-2_A	Kruisweg 47	209406,08	388826,43	2,00	20,30	17,55	10,88	20,95	
Kw47-2_B	Kruisweg 47	209406,08	388826,43	5,00	20,76	17,99	11,30	21,39	
Kw50-1_A	Kruisweg 50	209486,44	388871,39	2,00	18,11	15,35	8,68	18,75	
Kw50-1_B	Kruisweg 50	209486,44	388871,39	5,00	18,33	15,56	8,89	18,97	
Kw50-2_A	Kruisweg 50	209494,85	388876,72	2,00	11,02	8,22	1,51	11,63	
Kw50-2_B	Kruisweg 50	209494,85	388876,72	5,00	18,05	15,29	8,62	18,69	
Ms10-1_A	Maasstraat 10	210098,05	388794,71	2,00	17,59	14,85	8,19	18,25	
Ms10-1_B	Maasstraat 10	210098,05	388794,71	5,00	17,67	14,91	8,25	18,32	
Ms10-2_A	Maasstraat 10	210105,40	388798,86	2,00	--	--	--	--	
Ms10-2_B	Maasstraat 10	210105,40	388798,86	5,00	--	--	--	--	
Ms115-1_A	Maasstraat 115	209857,92	388848,03	2,00	5,75	2,94	-3,77	6,35	
Ms115-1_B	Maasstraat 115	209857,92	388848,03	5,00	--	--	--	--	
Ms115-2_A	Maasstraat 115	209862,05	388842,07	2,00	3,93	1,11	-5,63	4,52	
Ms115-2_B	Maasstraat 115	209862,05	388842,07	5,00	3,87	1,09	-5,60	4,49	
Ms115a-1_A	Maasstraat 115a	209844,91	388868,52	2,00	8,44	5,64	-1,07	9,05	
Ms115a-1_B	Maasstraat 115a	209844,91	388868,52	5,00	--	--	--	--	
Ms115a-2_A	Maasstraat 115a	209847,54	388862,93	2,00	6,51	3,70	-3,02	7,11	
Ms115a-2_B	Maasstraat 115a	209847,54	388862,93	5,00	7,09	4,30	-2,39	7,71	
Ms117-1_A	Maasstraat 117	209857,61	388914,62	2,00	--	--	--	--	
Ms117-1_B	Maasstraat 117	209857,61	388914,62	5,00	--	--	--	--	
Ms117-2_A	Maasstraat 117	209861,35	388910,99	2,00	11,27	8,49	1,80	11,89	
Ms117-2_B	Maasstraat 117	209861,35	388910,99	5,00	12,05	9,25	2,54	12,66	
Ms117-3_A	Maasstraat 117	209858,31	388906,82	2,00	10,50	7,69	0,97	11,10	
Ms117-3_B	Maasstraat 117	209858,31	388906,82	5,00	13,52	10,73	4,03	14,13	
Ms30-1_A	Maasstraat 30	209915,35	388829,48	2,00	14,82	12,07	5,40	15,47	
Ms30-1_B	Maasstraat 30	209915,35	388829,48	5,00	17,68	14,93	8,27	18,33	
Ms30-2_A	Maasstraat 30	209921,53	388832,50	2,00	--	--	--	--	
Ms30-2_B	Maasstraat 30	209921,53	388832,50	5,00	--	--	--	--	
Ms30-3_A	Maasstraat 30	209926,33	388827,42	2,00	10,13	7,32	0,60	10,73	
Ms30-3_B	Maasstraat 30	209926,33	388827,42	5,00	13,59	10,82	4,13	14,22	
Ms32-1_A	Maasstraat 32	209891,59	388845,14	2,00	21,04	18,29	11,63	21,69	
Ms32-1_B	Maasstraat 32	209891,59	388845,14	5,00	18,98	16,23	9,57	19,63	
Ms32-2_A	Maasstraat 32	209895,58	388849,21	2,00	1,95	-0,91	-7,68	2,50	
Ms32-2_B	Maasstraat 32	209895,58	388849,21	5,00	--	--	--	--	
Ms32-3_A	Maasstraat 32	209899,12	388845,53	2,00	0,05	-2,81	-9,59	0,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 - Rekenresultaten Broekhuizerweg 30km/uur in toekomst

Exclusief aftrek Art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: huidige situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekhuizerweg (30 km/uur in toekomst)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ms32-3_B	Maasstraat 32	209899,12	388845,53	5,00	6,25	3,43	-3,30	6,84
Ms65-1_A	Maasstraat 65	209885,91	388093,78	2,00	50,42	47,67	41,00	51,07
Ms65-1_B	Maasstraat 65	209885,91	388093,78	5,00	50,71	47,95	41,28	51,35
Ms65-2_A	Maasstraat 65	209880,94	388096,34	2,00	51,42	48,67	42,00	52,07
Ms65-2_B	Maasstraat 65	209880,94	388096,34	5,00	51,54	48,78	42,11	52,18
Ms67-1_A	Maasstraat 67	209880,02	388103,74	2,00	50,20	47,44	40,78	50,85
Ms67-1_B	Maasstraat 67	209880,02	388103,74	5,00	50,37	47,60	40,94	51,01
Ms69-1_A	Maasstraat 69	209874,80	388112,88	2,00	49,70	46,94	40,27	50,34
Ms69-1_B	Maasstraat 69	209874,80	388112,88	5,00	50,08	47,32	40,65	50,72
Ms69-2_A	Maasstraat 69	209880,94	388121,68	2,00	42,14	39,38	32,71	42,78
Ms69-2_B	Maasstraat 69	209880,94	388121,68	5,00	45,14	42,39	35,73	45,79
Ms75-1_A	Maasstraat 75	209860,65	388205,95	2,00	43,45	40,70	34,03	44,10
Ms75-1_B	Maasstraat 75	209860,65	388205,95	5,00	44,95	42,20	35,53	45,60
Ms75-2_A	Maasstraat 75	209856,32	388210,91	2,00	43,95	41,20	34,54	44,60
Ms75-2_B	Maasstraat 75	209856,32	388210,91	5,00	45,48	42,72	36,06	46,13
Ms79-1_A	Maasstraat 79	209789,68	388233,01	2,00	51,17	48,42	41,75	51,82
Ms79-1_B	Maasstraat 79	209789,68	388233,01	5,00	51,39	48,63	41,96	52,03
Ms79-2_A	Maasstraat 79	209784,67	388238,55	2,00	52,74	49,98	43,31	53,38
Ms79-2_B	Maasstraat 79	209784,67	388238,55	5,00	52,88	50,12	43,44	53,52
Ms79-3_A	Maasstraat 79	209787,52	388245,45	2,00	44,94	42,18	35,52	45,59
Ms79-3_B	Maasstraat 79	209787,52	388245,45	5,00	45,72	42,96	36,30	46,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 - Rekenresultaten Broekhuizerweg (60km/uur)

Exclusief aftrek Art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekhuizerweg (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bw67-1_A	Boerenweg 67	210177,09	388945,34	2,00	23,39	20,65	14,01	24,05
Bw67-1_B	Boerenweg 67	210177,09	388945,34	5,00	24,04	21,30	14,64	24,70
Bw67-2_A	Boerenweg 67	210184,18	388948,00	2,00	--	--	--	--
Bw67-2_B	Boerenweg 67	210184,18	388948,00	5,00	--	--	--	--
Bw71-1_A	Boerenweg 71	210185,72	389020,17	2,00	22,00	19,26	12,62	22,66
Bw71-1_B	Boerenweg 71	210185,72	389020,17	5,00	22,62	19,87	13,22	23,27
Bw71-2_A	Boerenweg 71	210193,99	389016,03	2,00	22,21	19,47	12,82	22,87
Bw71-2_B	Boerenweg 71	210193,99	389016,03	5,00	22,68	19,93	13,28	23,33
Bw72-1_A	Boerenweg 72	210202,16	388984,19	2,00	22,60	19,87	13,22	23,27
Bw72-1_B	Boerenweg 72	210202,16	388984,19	5,00	23,09	20,34	13,69	23,74
Kw40-1_A	Kruisweg 40	209685,16	388871,00	2,00	33,08	30,34	23,68	33,74
Kw40-1_B	Kruisweg 40	209685,16	388871,00	5,00	34,55	31,81	25,15	35,21
Kw40-2_A	Kruisweg 40	209690,63	388867,99	2,00	34,20	31,46	24,80	34,86
Kw40-2_B	Kruisweg 40	209690,63	388867,99	5,00	34,89	32,15	25,49	35,55
Kw40-3_A	Kruisweg 40	209697,97	388874,01	2,00	25,14	22,40	15,74	25,80
Kw40-3_B	Kruisweg 40	209697,97	388874,01	5,00	24,70	21,95	15,29	25,35
Kw45-1_A	Kruisweg 45	209603,13	388810,02	2,00	38,77	36,03	29,38	39,43
Kw45-1_B	Kruisweg 45	209603,13	388810,02	5,00	40,31	37,56	30,90	40,96
Kw45-2_A	Kruisweg 45	209599,43	388801,90	2,00	43,93	41,19	34,53	44,59
Kw45-2_B	Kruisweg 45	209599,43	388801,90	5,00	45,52	42,77	36,11	46,17
Kw47-1_A	Kruisweg 47	209399,80	388838,69	2,00	19,48	16,74	10,08	20,14
Kw47-1_B	Kruisweg 47	209399,80	388838,69	5,00	19,56	16,80	10,14	20,21
Kw47-2_A	Kruisweg 47	209406,08	388826,43	2,00	35,42	32,68	26,02	36,08
Kw47-2_B	Kruisweg 47	209406,08	388826,43	5,00	35,71	32,96	26,30	36,36
Kw50-1_A	Kruisweg 50	209486,44	388871,39	2,00	40,80	38,05	31,39	41,45
Kw50-1_B	Kruisweg 50	209486,44	388871,39	5,00	41,87	39,12	32,45	42,52
Kw50-2_A	Kruisweg 50	209494,85	388876,72	2,00	37,06	34,30	27,64	37,71
Kw50-2_B	Kruisweg 50	209494,85	388876,72	5,00	41,40	38,64	31,98	42,05
Ms10-1_A	Maasstraat 10	210098,05	388794,71	2,00	20,68	17,93	11,28	21,33
Ms10-1_B	Maasstraat 10	210098,05	388794,71	5,00	25,50	22,76	16,11	26,16
Ms10-2_A	Maasstraat 10	210105,40	388798,86	2,00	12,58	9,83	3,18	13,23
Ms10-2_B	Maasstraat 10	210105,40	388798,86	5,00	3,01	0,23	-6,46	3,63
Ms115-1_A	Maasstraat 115	209857,92	388848,03	2,00	25,79	23,05	16,39	26,45
Ms115-1_B	Maasstraat 115	209857,92	388848,03	5,00	24,58	21,84	15,19	25,24
Ms115-2_A	Maasstraat 115	209862,05	388842,07	2,00	26,50	23,75	17,09	27,15
Ms115-2_B	Maasstraat 115	209862,05	388842,07	5,00	26,39	23,64	16,98	27,04
Ms115a-1_A	Maasstraat 115a	209844,91	388868,52	2,00	22,66	19,91	13,26	23,31
Ms115a-1_B	Maasstraat 115a	209844,91	388868,52	5,00	-8,99	-11,92	-18,77	-8,50
Ms115a-2_A	Maasstraat 115a	209847,54	388862,93	2,00	24,64	21,90	15,24	25,30
Ms115a-2_B	Maasstraat 115a	209847,54	388862,93	5,00	25,06	22,32	15,68	25,72
Ms117-1_A	Maasstraat 117	209857,61	388914,62	2,00	-10,03	-12,91	-19,72	-9,50
Ms117-1_B	Maasstraat 117	209857,61	388914,62	5,00	-9,23	-12,16	-18,99	-8,74
Ms117-2_A	Maasstraat 117	209861,35	388910,99	2,00	23,35	20,61	13,95	24,01
Ms117-2_B	Maasstraat 117	209861,35	388910,99	5,00	23,50	20,76	14,11	24,16
Ms117-3_A	Maasstraat 117	209858,31	388906,82	2,00	29,69	26,95	20,29	30,35
Ms117-3_B	Maasstraat 117	209858,31	388906,82	5,00	30,50	27,75	21,10	31,15
Ms30-1_A	Maasstraat 30	209915,35	388829,48	2,00	26,88	24,13	17,48	27,53
Ms30-1_B	Maasstraat 30	209915,35	388829,48	5,00	27,02	24,27	17,61	27,67
Ms30-2_A	Maasstraat 30	209921,53	388832,50	2,00	18,55	15,81	9,15	19,21
Ms30-2_B	Maasstraat 30	209921,53	388832,50	5,00	10,70	7,95	1,28	11,35
Ms30-3_A	Maasstraat 30	209926,33	388827,42	2,00	21,50	18,74	12,08	22,15
Ms30-3_B	Maasstraat 30	209926,33	388827,42	5,00	24,68	21,94	15,29	25,34
Ms32-1_A	Maasstraat 32	209891,59	388845,14	2,00	26,65	23,90	17,24	27,30
Ms32-1_B	Maasstraat 32	209891,59	388845,14	5,00	29,45	26,71	20,05	30,11
Ms32-2_A	Maasstraat 32	209895,58	388849,21	2,00	23,79	21,05	14,39	24,45
Ms32-2_B	Maasstraat 32	209895,58	388849,21	5,00	11,50	8,75	2,09	12,15
Ms32-3_A	Maasstraat 32	209899,12	388845,53	2,00	21,21	18,45	11,79	21,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 - Rekenresultaten Broekhuizerweg (60km/uur)

Exclusief aftrek Art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: huidige situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekhuizerweg (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ms32-3_B	Maasstraat 32	209899,12	388845,53	5,00	22,43	19,68	13,02	23,08
Ms65-1_A	Maasstraat 65	209885,91	388093,78	2,00	26,68	23,93	17,27	27,33
Ms65-1_B	Maasstraat 65	209885,91	388093,78	5,00	17,88	15,12	8,45	18,52
Ms65-2_A	Maasstraat 65	209880,94	388096,34	2,00	25,40	22,65	15,98	26,05
Ms65-2_B	Maasstraat 65	209880,94	388096,34	5,00	27,42	24,67	18,01	28,07
Ms67-1_A	Maasstraat 67	209880,02	388103,74	2,00	29,66	26,91	20,25	30,31
Ms67-1_B	Maasstraat 67	209880,02	388103,74	5,00	24,58	21,82	15,17	25,23
Ms69-1_A	Maasstraat 69	209874,80	388112,88	2,00	27,77	25,01	18,35	28,42
Ms69-1_B	Maasstraat 69	209874,80	388112,88	5,00	33,78	31,03	24,37	34,43
Ms69-2_A	Maasstraat 69	209880,94	388121,68	2,00	30,66	27,91	21,25	31,31
Ms69-2_B	Maasstraat 69	209880,94	388121,68	5,00	30,91	28,16	21,50	31,56
Ms75-1_A	Maasstraat 75	209860,65	388205,95	2,00	23,99	21,23	14,57	24,64
Ms75-1_B	Maasstraat 75	209860,65	388205,95	5,00	26,75	24,00	17,34	27,40
Ms75-2_A	Maasstraat 75	209856,32	388210,91	2,00	32,37	29,63	22,98	33,03
Ms75-2_B	Maasstraat 75	209856,32	388210,91	5,00	32,86	30,11	23,46	33,51
Ms79-1_A	Maasstraat 79	209789,68	388233,01	2,00	14,71	11,96	5,31	15,36
Ms79-1_B	Maasstraat 79	209789,68	388233,01	5,00	14,78	12,03	5,37	15,43
Ms79-2_A	Maasstraat 79	209784,67	388238,55	2,00	38,97	36,23	29,57	39,63
Ms79-2_B	Maasstraat 79	209784,67	388238,55	5,00	40,23	37,49	30,83	40,89
Ms79-3_A	Maasstraat 79	209787,52	388245,45	2,00	39,16	36,42	29,77	39,82
Ms79-3_B	Maasstraat 79	209787,52	388245,45	5,00	40,50	37,75	31,09	41,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 - Rekenresultaten Kruisweg (60km/uur)

Exclusief aftrek Art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: huidige situatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kruisweg (60 km/uur)
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bw67-1_A	Boerenweg 67	210177,09	388945,34	2,00	25,07	22,31	15,66	25,72	
Bw67-1_B	Boerenweg 67	210177,09	388945,34	5,00	25,87	23,10	16,43	26,51	
Bw67-2_A	Boerenweg 67	210184,18	388948,00	2,00	8,84	6,03	-0,68	9,44	
Bw67-2_B	Boerenweg 67	210184,18	388948,00	5,00	10,39	7,59	0,87	10,99	
Bw71-1_A	Boerenweg 71	210185,72	389020,17	2,00	26,25	23,50	16,85	26,90	
Bw71-1_B	Boerenweg 71	210185,72	389020,17	5,00	26,81	24,05	17,39	27,46	
Bw71-2_A	Boerenweg 71	210193,99	389016,03	2,00	25,86	23,11	16,46	26,51	
Bw71-2_B	Boerenweg 71	210193,99	389016,03	5,00	26,40	23,64	16,98	27,05	
Bw72-1_A	Boerenweg 72	210202,16	388984,19	2,00	24,47	21,72	15,07	25,12	
Bw72-1_B	Boerenweg 72	210202,16	388984,19	5,00	25,20	22,44	15,78	25,85	
Kw40-1_A	Kruisweg 40	209685,16	388871,00	2,00	49,48	46,72	40,06	50,13	
Kw40-1_B	Kruisweg 40	209685,16	388871,00	5,00	50,25	47,49	40,83	50,90	
Kw40-2_A	Kruisweg 40	209690,63	388867,99	2,00	53,30	50,54	43,88	53,95	
Kw40-2_B	Kruisweg 40	209690,63	388867,99	5,00	53,72	50,96	44,30	54,37	
Kw40-3_A	Kruisweg 40	209697,97	388874,01	2,00	48,97	46,22	39,56	49,62	
Kw40-3_B	Kruisweg 40	209697,97	388874,01	5,00	49,95	47,19	40,53	50,60	
Kw45-1_A	Kruisweg 45	209603,13	388810,02	2,00	52,52	49,77	43,12	53,17	
Kw45-1_B	Kruisweg 45	209603,13	388810,02	5,00	53,69	50,93	44,28	54,34	
Kw45-2_A	Kruisweg 45	209599,43	388801,90	2,00	47,59	44,84	38,19	48,24	
Kw45-2_B	Kruisweg 45	209599,43	388801,90	5,00	48,97	46,22	39,56	49,62	
Kw47-1_A	Kruisweg 47	209399,80	388838,69	2,00	61,78	59,01	52,34	62,42	
Kw47-1_B	Kruisweg 47	209399,80	388838,69	5,00	61,42	58,65	51,98	62,06	
Kw47-2_A	Kruisweg 47	209406,08	388826,43	2,00	53,95	51,19	44,53	54,60	
Kw47-2_B	Kruisweg 47	209406,08	388826,43	5,00	54,27	51,51	44,85	54,92	
Kw50-1_A	Kruisweg 50	209486,44	388871,39	2,00	56,14	53,38	46,72	56,79	
Kw50-1_B	Kruisweg 50	209486,44	388871,39	5,00	56,43	53,67	47,01	57,08	
Kw50-2_A	Kruisweg 50	209494,85	388876,72	2,00	46,84	44,08	37,42	47,49	
Kw50-2_B	Kruisweg 50	209494,85	388876,72	5,00	52,45	49,70	43,03	53,10	
Ms10-1_A	Maasstraat 10	210098,05	388794,71	2,00	33,66	30,91	24,26	34,31	
Ms10-1_B	Maasstraat 10	210098,05	388794,71	5,00	34,24	31,48	24,81	34,88	
Ms10-2_A	Maasstraat 10	210105,40	388798,86	2,00	14,58	11,71	4,93	15,12	
Ms10-2_B	Maasstraat 10	210105,40	388798,86	5,00	22,00	19,19	12,47	22,60	
Ms115-1_A	Maasstraat 115	209857,92	388848,03	2,00	41,87	39,11	32,45	42,52	
Ms115-1_B	Maasstraat 115	209857,92	388848,03	5,00	42,63	39,87	33,20	43,27	
Ms115-2_A	Maasstraat 115	209862,05	388842,07	2,00	51,48	48,71	42,04	52,12	
Ms115-2_B	Maasstraat 115	209862,05	388842,07	5,00	51,30	48,53	41,85	51,93	
Ms115a-1_A	Maasstraat 115a	209844,91	388868,52	2,00	35,14	32,38	25,73	35,79	
Ms115a-1_B	Maasstraat 115a	209844,91	388868,52	5,00	35,67	32,91	26,25	36,32	
Ms115a-2_A	Maasstraat 115a	209847,54	388862,93	2,00	37,30	34,53	27,86	37,94	
Ms115a-2_B	Maasstraat 115a	209847,54	388862,93	5,00	39,66	36,90	30,23	40,30	
Ms117-1_A	Maasstraat 117	209857,61	388914,62	2,00	16,05	13,30	6,64	16,70	
Ms117-1_B	Maasstraat 117	209857,61	388914,62	5,00	16,69	13,92	7,25	17,33	
Ms117-2_A	Maasstraat 117	209861,35	388910,99	2,00	34,50	31,75	25,09	35,15	
Ms117-2_B	Maasstraat 117	209861,35	388910,99	5,00	35,80	33,05	26,39	36,45	
Ms117-3_A	Maasstraat 117	209858,31	388906,82	2,00	41,87	39,12	32,47	42,52	
Ms117-3_B	Maasstraat 117	209858,31	388906,82	5,00	43,44	40,69	34,03	44,09	
Ms30-1_A	Maasstraat 30	209915,35	388829,48	2,00	33,52	30,74	24,06	34,15	
Ms30-1_B	Maasstraat 30	209915,35	388829,48	5,00	35,70	32,90	26,19	36,31	
Ms30-2_A	Maasstraat 30	209921,53	388832,50	2,00	28,49	25,71	19,03	29,12	
Ms30-2_B	Maasstraat 30	209921,53	388832,50	5,00	29,79	27,04	20,38	30,44	
Ms30-3_A	Maasstraat 30	209926,33	388827,42	2,00	24,12	21,34	14,67	24,75	
Ms30-3_B	Maasstraat 30	209926,33	388827,42	5,00	24,77	21,98	15,28	25,38	
Ms32-1_A	Maasstraat 32	209891,59	388845,14	2,00	36,71	33,93	27,23	37,33	
Ms32-1_B	Maasstraat 32	209891,59	388845,14	5,00	46,57	43,82	37,16	47,22	
Ms32-2_A	Maasstraat 32	209895,58	388849,21	2,00	39,50	36,74	30,08	40,15	
Ms32-2_B	Maasstraat 32	209895,58	388849,21	5,00	32,87	30,12	23,47	33,52	
Ms32-3_A	Maasstraat 32	209899,12	388845,53	2,00	27,33	24,50	17,75	27,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 - Rekenresultaten Kruisweg (60km/uur)

Exclusief aftrek Art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: huidige situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruisweg (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ms32-3_B	Maasstraat 32	209899,12	388845,53	5,00	27,57	24,76	18,04	28,17
Ms65-1_A	Maasstraat 65	209885,91	388093,78	2,00	21,32	18,56	11,89	21,96
Ms65-1_B	Maasstraat 65	209885,91	388093,78	5,00	23,05	20,30	13,64	23,70
Ms65-2_A	Maasstraat 65	209880,94	388096,34	2,00	20,88	18,12	11,45	21,52
Ms65-2_B	Maasstraat 65	209880,94	388096,34	5,00	22,02	19,26	12,59	22,66
Ms67-1_A	Maasstraat 67	209880,02	388103,74	2,00	21,99	19,23	12,57	22,64
Ms67-1_B	Maasstraat 67	209880,02	388103,74	5,00	18,98	16,21	9,53	19,61
Ms69-1_A	Maasstraat 69	209874,80	388112,88	2,00	21,67	18,90	12,22	22,30
Ms69-1_B	Maasstraat 69	209874,80	388112,88	5,00	27,73	24,98	18,32	28,38
Ms69-2_A	Maasstraat 69	209880,94	388121,68	2,00	24,87	22,12	15,46	25,52
Ms69-2_B	Maasstraat 69	209880,94	388121,68	5,00	26,72	23,96	17,30	27,37
Ms75-1_A	Maasstraat 75	209860,65	388205,95	2,00	22,13	19,37	12,71	22,78
Ms75-1_B	Maasstraat 75	209860,65	388205,95	5,00	22,97	20,20	13,53	23,61
Ms75-2_A	Maasstraat 75	209856,32	388210,91	2,00	26,26	23,51	16,86	26,91
Ms75-2_B	Maasstraat 75	209856,32	388210,91	5,00	26,73	23,97	17,32	27,38
Ms79-1_A	Maasstraat 79	209789,68	388233,01	2,00	12,90	10,15	3,49	13,55
Ms79-1_B	Maasstraat 79	209789,68	388233,01	5,00	13,77	11,00	4,32	14,40
Ms79-2_A	Maasstraat 79	209784,67	388238,55	2,00	25,41	22,67	16,02	26,07
Ms79-2_B	Maasstraat 79	209784,67	388238,55	5,00	25,80	23,05	16,39	26,45
Ms79-3_A	Maasstraat 79	209787,52	388245,45	2,00	22,35	19,60	12,94	23,00
Ms79-3_B	Maasstraat 79	209787,52	388245,45	5,00	23,68	20,91	14,24	24,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 - Rekenresultaten Broekhuizerweg (30 km/uur)

Exclusief aftrek Art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Broekhuizerweg (30 km/uur)
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bw67-1_A	Boerenweg 67	210177,09	388945,34	2,00	9,16	6,15	-0,78	9,58	
Bw67-1_B	Boerenweg 67	210177,09	388945,34	5,00	10,82	7,82	0,88	11,24	
Bw67-2_A	Boerenweg 67	210184,18	388948,00	2,00	--	--	--	--	
Bw67-2_B	Boerenweg 67	210184,18	388948,00	5,00	--	--	--	--	
Bw71-1_A	Boerenweg 71	210185,72	389020,17	2,00	8,42	5,44	-1,45	8,87	
Bw71-1_B	Boerenweg 71	210185,72	389020,17	5,00	9,35	6,33	-0,61	9,76	
Bw71-2_A	Boerenweg 71	210193,99	389016,03	2,00	8,99	6,01	-0,91	9,43	
Bw71-2_B	Boerenweg 71	210193,99	389016,03	5,00	10,03	7,01	0,06	10,44	
Bw72-1_A	Boerenweg 72	210202,16	388984,19	2,00	5,88	2,85	-4,10	6,28	
Bw72-1_B	Boerenweg 72	210202,16	388984,19	5,00	8,04	5,00	-1,98	8,43	
Kw40-1_A	Kruisweg 40	209685,16	388871,00	2,00	--	--	--	--	
Kw40-1_B	Kruisweg 40	209685,16	388871,00	5,00	--	--	--	--	
Kw40-2_A	Kruisweg 40	209690,63	388867,99	2,00	15,88	12,93	6,06	16,35	
Kw40-2_B	Kruisweg 40	209690,63	388867,99	5,00	16,30	13,32	6,41	16,74	
Kw40-3_A	Kruisweg 40	209697,97	388874,01	2,00	17,76	14,82	7,95	18,24	
Kw40-3_B	Kruisweg 40	209697,97	388874,01	5,00	18,19	15,21	8,31	18,64	
Kw45-1_A	Kruisweg 45	209603,13	388810,02	2,00	14,93	11,97	5,08	15,39	
Kw45-1_B	Kruisweg 45	209603,13	388810,02	5,00	16,56	13,58	6,68	17,01	
Kw45-2_A	Kruisweg 45	209599,43	388801,90	2,00	--	--	--	--	
Kw45-2_B	Kruisweg 45	209599,43	388801,90	5,00	--	--	--	--	
Kw47-1_A	Kruisweg 47	209399,80	388838,69	2,00	--	--	--	--	
Kw47-1_B	Kruisweg 47	209399,80	388838,69	5,00	--	--	--	--	
Kw47-2_A	Kruisweg 47	209406,08	388826,43	2,00	15,64	12,69	5,83	16,11	
Kw47-2_B	Kruisweg 47	209406,08	388826,43	5,00	16,26	13,27	6,37	16,70	
Kw50-1_A	Kruisweg 50	209486,44	388871,39	2,00	15,33	12,39	5,53	15,81	
Kw50-1_B	Kruisweg 50	209486,44	388871,39	5,00	15,85	12,87	5,98	16,30	
Kw50-2_A	Kruisweg 50	209494,85	388876,72	2,00	10,25	7,20	0,21	10,63	
Kw50-2_B	Kruisweg 50	209494,85	388876,72	5,00	15,84	12,88	6,01	16,31	
Ms10-1_A	Maasstraat 10	210098,05	388794,71	2,00	13,15	10,18	3,28	13,60	
Ms10-1_B	Maasstraat 10	210098,05	388794,71	5,00	13,23	10,24	3,32	13,66	
Ms10-2_A	Maasstraat 10	210105,40	388798,86	2,00	--	--	--	--	
Ms10-2_B	Maasstraat 10	210105,40	388798,86	5,00	--	--	--	--	
Ms115-1_A	Maasstraat 115	209857,92	388848,03	2,00	1,87	-1,18	-8,16	2,25	
Ms115-1_B	Maasstraat 115	209857,92	388848,03	5,00	--	--	--	--	
Ms115-2_A	Maasstraat 115	209862,05	388842,07	2,00	3,06	0,03	-6,93	3,46	
Ms115-2_B	Maasstraat 115	209862,05	388842,07	5,00	2,62	-0,46	-7,49	2,97	
Ms115a-1_A	Maasstraat 115a	209844,91	388868,52	2,00	5,54	2,50	-4,49	5,93	
Ms115a-1_B	Maasstraat 115a	209844,91	388868,52	5,00	--	--	--	--	
Ms115a-2_A	Maasstraat 115a	209847,54	388862,93	2,00	4,72	1,66	-5,36	5,09	
Ms115a-2_B	Maasstraat 115a	209847,54	388862,93	5,00	5,16	1,99	-5,14	5,43	
Ms117-1_A	Maasstraat 117	209857,61	388914,62	2,00	--	--	--	--	
Ms117-1_B	Maasstraat 117	209857,61	388914,62	5,00	--	--	--	--	
Ms117-2_A	Maasstraat 117	209861,35	388910,99	2,00	7,98	4,95	-2,01	8,38	
Ms117-2_B	Maasstraat 117	209861,35	388910,99	5,00	8,95	5,87	-1,15	9,30	
Ms117-3_A	Maasstraat 117	209858,31	388906,82	2,00	7,54	4,46	-2,57	7,89	
Ms117-3_B	Maasstraat 117	209858,31	388906,82	5,00	10,51	7,47	0,48	10,90	
Ms30-1_A	Maasstraat 30	209915,35	388829,48	2,00	9,94	6,99	0,11	10,41	
Ms30-1_B	Maasstraat 30	209915,35	388829,48	5,00	13,85	10,91	4,04	14,33	
Ms30-2_A	Maasstraat 30	209921,53	388832,50	2,00	--	--	--	--	
Ms30-2_B	Maasstraat 30	209921,53	388832,50	5,00	--	--	--	--	
Ms30-3_A	Maasstraat 30	209926,33	388827,42	2,00	8,08	5,02	-1,97	8,45	
Ms30-3_B	Maasstraat 30	209926,33	388827,42	5,00	10,10	7,08	0,11	10,50	
Ms32-1_A	Maasstraat 32	209891,59	388845,14	2,00	16,78	13,85	6,99	17,27	
Ms32-1_B	Maasstraat 32	209891,59	388845,14	5,00	15,11	12,16	5,28	15,58	
Ms32-2_A	Maasstraat 32	209895,58	388849,21	2,00	-0,68	-3,83	-10,96	-0,40	
Ms32-2_B	Maasstraat 32	209895,58	388849,21	5,00	--	--	--	--	
Ms32-3_A	Maasstraat 32	209899,12	388845,53	2,00	-1,28	-4,42	-11,52	-0,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 - Rekenresultaten Broekhuizerweg (30 km/uur)

Exclusief aftrek Art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekhuizerweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ms32-3_B	Maasstraat 32	209899,12	388845,53	5,00	4,33	1,20	-5,88	4,64
Ms65-1_A	Maasstraat 65	209885,91	388093,78	2,00	45,88	42,93	36,06	46,35
Ms65-1_B	Maasstraat 65	209885,91	388093,78	5,00	46,29	43,32	36,44	46,75
Ms65-2_A	Maasstraat 65	209880,94	388096,34	2,00	47,25	44,30	37,42	47,72
Ms65-2_B	Maasstraat 65	209880,94	388096,34	5,00	47,49	44,53	37,63	47,95
Ms67-1_A	Maasstraat 67	209880,02	388103,74	2,00	45,66	42,70	35,82	46,12
Ms67-1_B	Maasstraat 67	209880,02	388103,74	5,00	46,04	43,06	36,16	46,49
Ms69-1_A	Maasstraat 69	209874,80	388112,88	2,00	45,50	42,54	35,66	45,96
Ms69-1_B	Maasstraat 69	209874,80	388112,88	5,00	45,24	42,28	35,39	45,70
Ms69-2_A	Maasstraat 69	209880,94	388121,68	2,00	37,07	34,12	27,23	37,54
Ms69-2_B	Maasstraat 69	209880,94	388121,68	5,00	39,95	37,01	30,15	40,43
Ms75-1_A	Maasstraat 75	209860,65	388205,95	2,00	36,31	33,38	26,52	36,80
Ms75-1_B	Maasstraat 75	209860,65	388205,95	5,00	37,83	34,88	28,01	38,30
Ms75-2_A	Maasstraat 75	209856,32	388210,91	2,00	35,95	33,02	26,16	36,44
Ms75-2_B	Maasstraat 75	209856,32	388210,91	5,00	37,52	34,58	27,70	37,99
Ms79-1_A	Maasstraat 79	209789,68	388233,01	2,00	38,05	35,11	28,25	38,53
Ms79-1_B	Maasstraat 79	209789,68	388233,01	5,00	41,07	38,13	31,26	41,55
Ms79-2_A	Maasstraat 79	209784,67	388238,55	2,00	38,04	35,07	28,17	38,49
Ms79-2_B	Maasstraat 79	209784,67	388238,55	5,00	42,93	39,98	33,11	43,40
Ms79-3_A	Maasstraat 79	209787,52	388245,45	2,00	28,95	25,84	18,78	29,28
Ms79-3_B	Maasstraat 79	209787,52	388245,45	5,00	36,65	33,68	26,77	37,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 - Rekenresultaten Broekhuizerweg (60 km/uur)

Exclusief aftrek Art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Broekhuizerweg (60km/uur)
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bw67-1_A	Boerenweg 67	210177,09	388945,34	2,00	23,53	20,79	14,14	24,19
Bw67-1_B	Boerenweg 67	210177,09	388945,34	5,00	24,13	21,39	14,73	24,79
Bw67-2_A	Boerenweg 67	210184,18	388948,00	2,00	--	--	--	--
Bw67-2_B	Boerenweg 67	210184,18	388948,00	5,00	--	--	--	--
Bw71-1_A	Boerenweg 71	210185,72	389020,17	2,00	22,24	19,50	12,86	22,90
Bw71-1_B	Boerenweg 71	210185,72	389020,17	5,00	22,82	20,08	13,42	23,48
Bw71-2_A	Boerenweg 71	210193,99	389016,03	2,00	22,41	19,67	13,02	23,07
Bw71-2_B	Boerenweg 71	210193,99	389016,03	5,00	22,93	20,19	13,54	23,59
Bw72-1_A	Boerenweg 72	210202,16	388984,19	2,00	22,64	19,90	13,25	23,30
Bw72-1_B	Boerenweg 72	210202,16	388984,19	5,00	23,09	20,34	13,68	23,74
Kw40-1_A	Kruisweg 40	209685,16	388871,00	2,00	32,81	30,06	23,40	33,46
Kw40-1_B	Kruisweg 40	209685,16	388871,00	5,00	33,41	30,66	24,00	34,06
Kw40-2_A	Kruisweg 40	209690,63	388867,99	2,00	33,22	30,47	23,82	33,87
Kw40-2_B	Kruisweg 40	209690,63	388867,99	5,00	33,84	31,09	24,43	34,49
Kw40-3_A	Kruisweg 40	209697,97	388874,01	2,00	24,90	22,16	15,50	25,56
Kw40-3_B	Kruisweg 40	209697,97	388874,01	5,00	24,68	21,93	15,27	25,33
Kw45-1_A	Kruisweg 45	209603,13	388810,02	2,00	35,17	32,43	25,77	35,83
Kw45-1_B	Kruisweg 45	209603,13	388810,02	5,00	36,59	33,85	27,19	37,25
Kw45-2_A	Kruisweg 45	209599,43	388801,90	2,00	39,27	36,52	29,86	39,92
Kw45-2_B	Kruisweg 45	209599,43	388801,90	5,00	42,13	39,39	32,73	42,79
Kw47-1_A	Kruisweg 47	209399,80	388838,69	2,00	--	--	--	--
Kw47-1_B	Kruisweg 47	209399,80	388838,69	5,00	--	--	--	--
Kw47-2_A	Kruisweg 47	209406,08	388826,43	2,00	37,75	35,01	28,36	38,41
Kw47-2_B	Kruisweg 47	209406,08	388826,43	5,00	38,21	35,47	28,81	38,87
Kw50-1_A	Kruisweg 50	209486,44	388871,39	2,00	45,49	42,73	36,07	46,14
Kw50-1_B	Kruisweg 50	209486,44	388871,39	5,00	46,13	43,37	36,70	46,77
Kw50-2_A	Kruisweg 50	209494,85	388876,72	2,00	38,73	35,96	29,27	39,36
Kw50-2_B	Kruisweg 50	209494,85	388876,72	5,00	46,11	43,34	36,67	46,75
Ms10-1_A	Maasstraat 10	210098,05	388794,71	2,00	21,13	18,38	11,73	21,78
Ms10-1_B	Maasstraat 10	210098,05	388794,71	5,00	25,54	22,80	16,15	26,20
Ms10-2_A	Maasstraat 10	210105,40	388798,86	2,00	12,92	10,17	3,52	13,57
Ms10-2_B	Maasstraat 10	210105,40	388798,86	5,00	2,06	-0,73	-7,43	2,67
Ms115-1_A	Maasstraat 115	209857,92	388848,03	2,00	25,99	23,24	16,59	26,64
Ms115-1_B	Maasstraat 115	209857,92	388848,03	5,00	25,26	22,52	15,87	25,92
Ms115-2_A	Maasstraat 115	209862,05	388842,07	2,00	25,76	23,01	16,34	26,41
Ms115-2_B	Maasstraat 115	209862,05	388842,07	5,00	25,37	22,62	15,96	26,02
Ms115a-1_A	Maasstraat 115a	209844,91	388868,52	2,00	23,03	20,29	13,63	23,69
Ms115a-1_B	Maasstraat 115a	209844,91	388868,52	5,00	-4,58	-7,48	-14,30	-4,07
Ms115a-2_A	Maasstraat 115a	209847,54	388862,93	2,00	25,08	22,33	15,68	25,73
Ms115a-2_B	Maasstraat 115a	209847,54	388862,93	5,00	25,10	22,35	15,69	25,75
Ms117-1_A	Maasstraat 117	209857,61	388914,62	2,00	-1,54	-4,35	-11,08	-0,95
Ms117-1_B	Maasstraat 117	209857,61	388914,62	5,00	-1,08	-3,92	-10,67	-0,51
Ms117-2_A	Maasstraat 117	209861,35	388910,99	2,00	23,65	20,90	14,25	24,30
Ms117-2_B	Maasstraat 117	209861,35	388910,99	5,00	23,90	21,16	14,51	24,56
Ms117-3_A	Maasstraat 117	209858,31	388906,82	2,00	29,79	27,05	20,39	30,45
Ms117-3_B	Maasstraat 117	209858,31	388906,82	5,00	30,43	27,68	21,02	31,08
Ms30-1_A	Maasstraat 30	209915,35	388829,48	2,00	27,14	24,39	17,73	27,79
Ms30-1_B	Maasstraat 30	209915,35	388829,48	5,00	27,26	24,51	17,85	27,91
Ms30-2_A	Maasstraat 30	209921,53	388832,50	2,00	18,20	15,45	8,79	18,85
Ms30-2_B	Maasstraat 30	209921,53	388832,50	5,00	9,89	7,13	0,46	10,53
Ms30-3_A	Maasstraat 30	209926,33	388827,42	2,00	21,49	18,74	12,07	22,14
Ms30-3_B	Maasstraat 30	209926,33	388827,42	5,00	25,30	22,56	15,90	25,96
Ms32-1_A	Maasstraat 32	209891,59	388845,14	2,00	27,19	24,44	17,78	27,84
Ms32-1_B	Maasstraat 32	209891,59	388845,14	5,00	29,92	27,18	20,53	30,58
Ms32-2_A	Maasstraat 32	209895,58	388849,21	2,00	24,24	21,49	14,83	24,89
Ms32-2_B	Maasstraat 32	209895,58	388849,21	5,00	9,51	6,74	0,08	10,15
Ms32-3_A	Maasstraat 32	209899,12	388845,53	2,00	22,33	19,57	12,91	22,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 - Rekenresultaten Broekhuizerweg (60 km/uur)

Exclusief aftrek Art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Broekhuizerweg (60km/uur)
Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ms32-3_B	Maasstraat 32	209899,12	388845,53	5,00	23,35	20,59	13,93	24,00
Ms65-1_A	Maasstraat 65	209885,91	388093,78	2,00	28,07	25,31	18,64	28,71
Ms65-1_B	Maasstraat 65	209885,91	388093,78	5,00	16,75	13,98	7,30	17,38
Ms65-2_A	Maasstraat 65	209880,94	388096,34	2,00	26,45	23,69	17,02	27,09
Ms65-2_B	Maasstraat 65	209880,94	388096,34	5,00	28,26	25,50	18,84	28,91
Ms67-1_A	Maasstraat 67	209880,02	388103,74	2,00	30,36	27,61	20,94	31,01
Ms67-1_B	Maasstraat 67	209880,02	388103,74	5,00	25,68	22,91	16,25	26,32
Ms69-1_A	Maasstraat 69	209874,80	388112,88	2,00	28,16	25,40	18,73	28,80
Ms69-1_B	Maasstraat 69	209874,80	388112,88	5,00	33,96	31,21	24,55	34,61
Ms69-2_A	Maasstraat 69	209880,94	388121,68	2,00	30,37	27,61	20,95	31,02
Ms69-2_B	Maasstraat 69	209880,94	388121,68	5,00	30,98	28,23	21,56	31,63
Ms75-1_A	Maasstraat 75	209860,65	388205,95	2,00	25,27	22,50	15,84	25,91
Ms75-1_B	Maasstraat 75	209860,65	388205,95	5,00	27,99	25,23	18,55	28,63
Ms75-2_A	Maasstraat 75	209856,32	388210,91	2,00	32,41	29,66	23,01	33,06
Ms75-2_B	Maasstraat 75	209856,32	388210,91	5,00	32,94	30,19	23,53	33,59
Ms79-1_A	Maasstraat 79	209789,68	388233,01	2,00	8,43	5,63	-1,09	9,03
Ms79-1_B	Maasstraat 79	209789,68	388233,01	5,00	9,00	6,20	-0,51	9,61
Ms79-2_A	Maasstraat 79	209784,67	388238,55	2,00	35,83	33,08	26,41	36,48
Ms79-2_B	Maasstraat 79	209784,67	388238,55	5,00	39,58	36,83	30,17	40,23
Ms79-3_A	Maasstraat 79	209787,52	388245,45	2,00	36,02	33,27	26,60	36,67
Ms79-3_B	Maasstraat 79	209787,52	388245,45	5,00	39,76	37,01	30,36	40,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 - Rekenresultaten Bruggerweg (60km/uur)

Exclusief aftrek Art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Bruggerweg (60 km/uur)
Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bw67-1_A	Boerenweg 67	210177,09	388945,34	2,00	34,11	31,36	24,71	34,76
Bw67-1_B	Boerenweg 67	210177,09	388945,34	5,00	35,48	32,73	26,08	36,13
Bw67-2_A	Boerenweg 67	210184,18	388948,00	2,00	35,29	32,54	25,89	35,94
Bw67-2_B	Boerenweg 67	210184,18	388948,00	5,00	36,36	33,60	26,95	37,01
Bw71-1_A	Boerenweg 71	210185,72	389020,17	2,00	42,16	39,40	32,74	42,81
Bw71-1_B	Boerenweg 71	210185,72	389020,17	5,00	42,52	39,75	33,09	43,16
Bw71-2_A	Boerenweg 71	210193,99	389016,03	2,00	42,42	39,66	33,00	43,07
Bw71-2_B	Boerenweg 71	210193,99	389016,03	5,00	42,69	39,92	33,26	43,33
Bw72-1_A	Boerenweg 72	210202,16	388984,19	2,00	42,13	39,36	32,70	42,77
Bw72-1_B	Boerenweg 72	210202,16	388984,19	5,00	42,53	39,76	33,10	43,17
Kw40-1_A	Kruisweg 40	209685,16	388871,00	2,00	17,72	14,96	8,31	18,37
Kw40-1_B	Kruisweg 40	209685,16	388871,00	5,00	21,14	18,38	11,74	21,79
Kw40-2_A	Kruisweg 40	209690,63	388867,99	2,00	-2,76	-5,56	-12,25	-2,15
Kw40-2_B	Kruisweg 40	209690,63	388867,99	5,00	5,48	2,73	-3,92	6,13
Kw40-3_A	Kruisweg 40	209697,97	388874,01	2,00	22,75	20,00	13,35	23,40
Kw40-3_B	Kruisweg 40	209697,97	388874,01	5,00	23,03	20,28	13,63	23,68
Kw45-1_A	Kruisweg 45	209603,13	388810,02	2,00	18,11	15,35	8,70	18,76
Kw45-1_B	Kruisweg 45	209603,13	388810,02	5,00	18,60	15,84	9,18	19,25
Kw45-2_A	Kruisweg 45	209599,43	388801,90	2,00	6,25	3,51	-3,13	6,91
Kw45-2_B	Kruisweg 45	209599,43	388801,90	5,00	7,65	4,90	-1,75	8,30
Kw47-1_A	Kruisweg 47	209399,80	388838,69	2,00	11,58	8,84	2,19	12,24
Kw47-1_B	Kruisweg 47	209399,80	388838,69	5,00	13,64	10,89	4,25	14,30
Kw47-2_A	Kruisweg 47	209406,08	388826,43	2,00	13,48	10,73	4,09	14,14
Kw47-2_B	Kruisweg 47	209406,08	388826,43	5,00	15,57	12,82	6,17	16,22
Kw50-1_A	Kruisweg 50	209486,44	388871,39	2,00	--	--	--	--
Kw50-1_B	Kruisweg 50	209486,44	388871,39	5,00	--	--	--	--
Kw50-2_A	Kruisweg 50	209494,85	388876,72	2,00	2,77	-0,06	-6,78	3,36
Kw50-2_B	Kruisweg 50	209494,85	388876,72	5,00	5,71	2,93	-3,77	6,33
Ms10-1_A	Maasstraat 10	210098,05	388794,71	2,00	25,16	22,41	15,77	25,82
Ms10-1_B	Maasstraat 10	210098,05	388794,71	5,00	25,85	23,10	16,46	26,51
Ms10-2_A	Maasstraat 10	210105,40	388798,86	2,00	26,34	23,59	16,95	27,00
Ms10-2_B	Maasstraat 10	210105,40	388798,86	5,00	27,27	24,52	17,87	27,92
Ms115-1_A	Maasstraat 115	209857,92	388848,03	2,00	28,41	25,66	19,02	29,07
Ms115-1_B	Maasstraat 115	209857,92	388848,03	5,00	28,97	26,22	19,57	29,62
Ms115-2_A	Maasstraat 115	209862,05	388842,07	2,00	26,90	24,14	17,50	27,55
Ms115-2_B	Maasstraat 115	209862,05	388842,07	5,00	27,61	24,86	18,21	28,26
Ms115a-1_A	Maasstraat 115a	209844,91	388868,52	2,00	26,77	24,02	17,37	27,42
Ms115a-1_B	Maasstraat 115a	209844,91	388868,52	5,00	28,29	25,53	18,88	28,94
Ms115a-2_A	Maasstraat 115a	209847,54	388862,93	2,00	28,39	25,64	18,99	29,04
Ms115a-2_B	Maasstraat 115a	209847,54	388862,93	5,00	29,46	26,71	20,06	30,11
Ms117-1_A	Maasstraat 117	209857,61	388914,62	2,00	30,71	27,96	21,31	31,36
Ms117-1_B	Maasstraat 117	209857,61	388914,62	5,00	31,59	28,83	22,18	32,24
Ms117-2_A	Maasstraat 117	209861,35	388910,99	2,00	30,84	28,09	21,44	31,49
Ms117-2_B	Maasstraat 117	209861,35	388910,99	5,00	31,62	28,86	22,21	32,27
Ms117-3_A	Maasstraat 117	209858,31	388906,82	2,00	17,70	14,96	8,31	18,36
Ms117-3_B	Maasstraat 117	209858,31	388906,82	5,00	15,98	13,23	6,59	16,64
Ms30-1_A	Maasstraat 30	209915,35	388829,48	2,00	24,23	21,48	14,84	24,89
Ms30-1_B	Maasstraat 30	209915,35	388829,48	5,00	23,62	20,87	14,22	24,27
Ms30-2_A	Maasstraat 30	209921,53	388832,50	2,00	27,07	24,32	17,68	27,73
Ms30-2_B	Maasstraat 30	209921,53	388832,50	5,00	27,16	24,41	17,77	27,82
Ms30-3_A	Maasstraat 30	209926,33	388827,42	2,00	21,98	19,23	12,58	22,63
Ms30-3_B	Maasstraat 30	209926,33	388827,42	5,00	24,29	21,54	14,90	24,95
Ms32-1_A	Maasstraat 32	209891,59	388845,14	2,00	19,30	16,54	9,89	19,95
Ms32-1_B	Maasstraat 32	209891,59	388845,14	5,00	22,57	19,82	13,18	23,23
Ms32-2_A	Maasstraat 32	209895,58	388849,21	2,00	24,36	21,61	14,97	25,02
Ms32-2_B	Maasstraat 32	209895,58	388849,21	5,00	28,10	25,35	18,70	28,75
Ms32-3_A	Maasstraat 32	209899,12	388845,53	2,00	25,09	22,33	15,69	25,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 - Rekenresultaten Bruggerweg (60km/uur)

Exclusief aftrek Art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bruggerweg (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ms32-3_B	Maasstraat 32	209899,12	388845,53	5,00	28,05	25,31	18,66	28,71
Ms65-1_A	Maasstraat 65	209885,91	388093,78	2,00	1,43	-1,34	-8,01	2,07
Ms65-1_B	Maasstraat 65	209885,91	388093,78	5,00	6,82	4,06	-2,60	7,47
Ms65-2_A	Maasstraat 65	209880,94	388096,34	2,00	0,75	-2,00	-8,64	1,41
Ms65-2_B	Maasstraat 65	209880,94	388096,34	5,00	--	--	--	--
Ms67-1_A	Maasstraat 67	209880,02	388103,74	2,00	-17,85	-20,73	-27,51	-17,31
Ms67-1_B	Maasstraat 67	209880,02	388103,74	5,00	--	--	--	--
Ms69-1_A	Maasstraat 69	209874,80	388112,88	2,00	--	--	--	--
Ms69-1_B	Maasstraat 69	209874,80	388112,88	5,00	--	--	--	--
Ms69-2_A	Maasstraat 69	209880,94	388121,68	2,00	8,56	5,81	-0,84	9,21
Ms69-2_B	Maasstraat 69	209880,94	388121,68	5,00	10,89	8,14	1,49	11,54
Ms75-1_A	Maasstraat 75	209860,65	388205,95	2,00	5,19	2,43	-4,22	5,84
Ms75-1_B	Maasstraat 75	209860,65	388205,95	5,00	6,93	4,17	-2,48	7,58
Ms75-2_A	Maasstraat 75	209856,32	388210,91	2,00	--	--	--	--
Ms75-2_B	Maasstraat 75	209856,32	388210,91	5,00	--	--	--	--
Ms79-1_A	Maasstraat 79	209789,68	388233,01	2,00	1,55	-1,20	-7,86	2,20
Ms79-1_B	Maasstraat 79	209789,68	388233,01	5,00	0,07	-2,73	-9,42	0,68
Ms79-2_A	Maasstraat 79	209784,67	388238,55	2,00	--	--	--	--
Ms79-2_B	Maasstraat 79	209784,67	388238,55	5,00	--	--	--	--
Ms79-3_A	Maasstraat 79	209787,52	388245,45	2,00	-8,05	-10,93	-17,71	-7,51
Ms79-3_B	Maasstraat 79	209787,52	388245,45	5,00	2,88	0,09	-6,59	3,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 - Rekenresultaten Kruisweg (60 km/uur)

Exclusief aftrek Art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kruisweg (60 km/uur)
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bw67-1_A	Boerenweg 67	210177,09	388945,34	2,00	25,58	22,82	16,16	26,23
Bw67-1_B	Boerenweg 67	210177,09	388945,34	5,00	26,37	23,61	16,94	27,01
Bw67-2_A	Boerenweg 67	210184,18	388948,00	2,00	9,27	6,46	-0,26	9,87
Bw67-2_B	Boerenweg 67	210184,18	388948,00	5,00	10,82	8,02	1,29	11,42
Bw71-1_A	Boerenweg 71	210185,72	389020,17	2,00	26,36	23,61	16,96	27,01
Bw71-1_B	Boerenweg 71	210185,72	389020,17	5,00	26,92	24,15	17,49	27,56
Bw71-2_A	Boerenweg 71	210193,99	389016,03	2,00	25,28	22,53	15,87	25,93
Bw71-2_B	Boerenweg 71	210193,99	389016,03	5,00	25,84	23,07	16,41	26,48
Bw72-1_A	Boerenweg 72	210202,16	388984,19	2,00	26,28	23,53	16,88	26,93
Bw72-1_B	Boerenweg 72	210202,16	388984,19	5,00	26,91	24,15	17,49	27,56
Kw40-1_A	Kruisweg 40	209685,16	388871,00	2,00	49,94	47,18	40,52	50,59
Kw40-1_B	Kruisweg 40	209685,16	388871,00	5,00	50,69	47,93	41,27	51,34
Kw40-2_A	Kruisweg 40	209690,63	388867,99	2,00	53,75	51,00	44,34	54,40
Kw40-2_B	Kruisweg 40	209690,63	388867,99	5,00	54,18	51,42	44,76	54,83
Kw40-3_A	Kruisweg 40	209697,97	388874,01	2,00	49,43	46,67	40,02	50,08
Kw40-3_B	Kruisweg 40	209697,97	388874,01	5,00	50,41	47,65	40,99	51,06
Kw45-1_A	Kruisweg 45	209603,13	388810,02	2,00	52,80	50,04	43,39	53,45
Kw45-1_B	Kruisweg 45	209603,13	388810,02	5,00	54,04	51,28	44,62	54,69
Kw45-2_A	Kruisweg 45	209599,43	388801,90	2,00	47,49	44,74	38,09	48,14
Kw45-2_B	Kruisweg 45	209599,43	388801,90	5,00	49,11	46,35	39,70	49,76
Kw47-1_A	Kruisweg 47	209399,80	388838,69	2,00	62,20	59,44	52,76	62,84
Kw47-1_B	Kruisweg 47	209399,80	388838,69	5,00	61,84	59,07	52,39	62,47
Kw47-2_A	Kruisweg 47	209406,08	388826,43	2,00	54,34	51,59	44,92	54,99
Kw47-2_B	Kruisweg 47	209406,08	388826,43	5,00	54,67	51,91	45,23	55,31
Kw50-1_A	Kruisweg 50	209486,44	388871,39	2,00	56,44	53,68	47,01	57,08
Kw50-1_B	Kruisweg 50	209486,44	388871,39	5,00	56,65	53,89	47,22	57,29
Kw50-2_A	Kruisweg 50	209494,85	388876,72	2,00	45,03	42,25	35,58	45,66
Kw50-2_B	Kruisweg 50	209494,85	388876,72	5,00	52,18	49,42	42,75	52,82
Ms10-1_A	Maasstraat 10	210098,05	388794,71	2,00	34,06	31,32	24,67	34,72
Ms10-1_B	Maasstraat 10	210098,05	388794,71	5,00	34,63	31,87	25,20	35,27
Ms10-2_A	Maasstraat 10	210105,40	388798,86	2,00	14,96	12,09	5,31	15,50
Ms10-2_B	Maasstraat 10	210105,40	388798,86	5,00	22,36	19,55	12,83	22,96
Ms115-1_A	Maasstraat 115	209857,92	388848,03	2,00	42,26	39,50	32,84	42,91
Ms115-1_B	Maasstraat 115	209857,92	388848,03	5,00	43,03	40,27	33,60	43,67
Ms115-2_A	Maasstraat 115	209862,05	388842,07	2,00	51,94	49,17	42,50	52,58
Ms115-2_B	Maasstraat 115	209862,05	388842,07	5,00	51,75	48,98	42,31	52,39
Ms115a-1_A	Maasstraat 115a	209844,91	388868,52	2,00	35,60	32,84	26,19	36,25
Ms115a-1_B	Maasstraat 115a	209844,91	388868,52	5,00	36,12	33,37	26,71	36,77
Ms115a-2_A	Maasstraat 115a	209847,54	388862,93	2,00	37,76	34,99	28,32	38,40
Ms115a-2_B	Maasstraat 115a	209847,54	388862,93	5,00	40,10	37,33	30,66	40,74
Ms117-1_A	Maasstraat 117	209857,61	388914,62	2,00	16,53	13,78	7,12	17,18
Ms117-1_B	Maasstraat 117	209857,61	388914,62	5,00	17,15	14,38	7,72	17,79
Ms117-2_A	Maasstraat 117	209861,35	388910,99	2,00	34,93	32,18	25,53	35,58
Ms117-2_B	Maasstraat 117	209861,35	388910,99	5,00	36,24	33,49	26,83	36,89
Ms117-3_A	Maasstraat 117	209858,31	388906,82	2,00	42,32	39,57	32,92	42,97
Ms117-3_B	Maasstraat 117	209858,31	388906,82	5,00	43,90	41,14	34,49	44,55
Ms30-1_A	Maasstraat 30	209915,35	388829,48	2,00	33,97	31,19	24,51	34,60
Ms30-1_B	Maasstraat 30	209915,35	388829,48	5,00	36,12	33,32	26,61	36,73
Ms30-2_A	Maasstraat 30	209921,53	388832,50	2,00	28,87	26,09	19,40	29,49
Ms30-2_B	Maasstraat 30	209921,53	388832,50	5,00	30,21	27,46	20,81	30,86
Ms30-3_A	Maasstraat 30	209926,33	388827,42	2,00	24,55	21,78	15,10	25,18
Ms30-3_B	Maasstraat 30	209926,33	388827,42	5,00	25,08	22,29	15,60	25,70
Ms32-1_A	Maasstraat 32	209891,59	388845,14	2,00	37,17	34,38	27,69	37,79
Ms32-1_B	Maasstraat 32	209891,59	388845,14	5,00	47,03	44,28	37,62	47,68
Ms32-2_A	Maasstraat 32	209895,58	388849,21	2,00	39,96	37,20	30,54	40,61
Ms32-2_B	Maasstraat 32	209895,58	388849,21	5,00	33,34	30,59	23,94	33,99
Ms32-3_A	Maasstraat 32	209899,12	388845,53	2,00	27,72	24,88	18,13	28,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 - Rekenresultaten Kruisweg (60 km/uur)

Exclusief aftrek Art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruisweg (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ms32-3_B	Maasstraat 32	209899,12	388845,53	5,00	28,33	25,52	18,81	28,93
Ms65-1_A	Maasstraat 65	209885,91	388093,78	2,00	21,27	18,50	11,83	21,91
Ms65-1_B	Maasstraat 65	209885,91	388093,78	5,00	22,03	19,28	12,62	22,68
Ms65-2_A	Maasstraat 65	209880,94	388096,34	2,00	20,86	18,10	11,43	21,50
Ms65-2_B	Maasstraat 65	209880,94	388096,34	5,00	22,14	19,38	12,70	22,78
Ms67-1_A	Maasstraat 67	209880,02	388103,74	2,00	22,14	19,38	12,71	22,78
Ms67-1_B	Maasstraat 67	209880,02	388103,74	5,00	19,03	16,25	9,56	19,65
Ms69-1_A	Maasstraat 69	209874,80	388112,88	2,00	21,81	19,04	12,36	22,44
Ms69-1_B	Maasstraat 69	209874,80	388112,88	5,00	27,61	24,85	18,19	28,26
Ms69-2_A	Maasstraat 69	209880,94	388121,68	2,00	24,71	21,95	15,29	25,36
Ms69-2_B	Maasstraat 69	209880,94	388121,68	5,00	26,54	23,78	17,12	27,19
Ms75-1_A	Maasstraat 75	209860,65	388205,95	2,00	22,07	19,31	12,64	22,71
Ms75-1_B	Maasstraat 75	209860,65	388205,95	5,00	22,97	20,19	13,52	23,60
Ms75-2_A	Maasstraat 75	209856,32	388210,91	2,00	26,25	23,50	16,84	26,90
Ms75-2_B	Maasstraat 75	209856,32	388210,91	5,00	26,71	23,95	17,29	27,36
Ms79-1_A	Maasstraat 79	209789,68	388233,01	2,00	12,34	9,58	2,92	12,99
Ms79-1_B	Maasstraat 79	209789,68	388233,01	5,00	13,55	10,78	4,10	14,18
Ms79-2_A	Maasstraat 79	209784,67	388238,55	2,00	23,77	21,02	14,37	24,42
Ms79-2_B	Maasstraat 79	209784,67	388238,55	5,00	25,48	22,73	16,06	26,13
Ms79-3_A	Maasstraat 79	209787,52	388245,45	2,00	21,52	18,77	12,10	22,17
Ms79-3_B	Maasstraat 79	209787,52	388245,45	5,00	23,85	21,09	14,41	24,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 - Rekenresultaten Maasstraat (60 km/uur)

Exclusief aftrek Art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Maasstraat (60 km/uur)
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bw67-1_A	Boerenweg 67	210177,09	388945,34	2,00	35,49	32,74	26,08	36,14	
Bw67-1_B	Boerenweg 67	210177,09	388945,34	5,00	35,92	33,16	26,50	36,57	
Bw67-2_A	Boerenweg 67	210184,18	388948,00	2,00	34,70	31,94	25,29	35,35	
Bw67-2_B	Boerenweg 67	210184,18	388948,00	5,00	34,67	31,91	25,25	35,32	
Bw71-1_A	Boerenweg 71	210185,72	389020,17	2,00	35,54	32,79	26,14	36,19	
Bw71-1_B	Boerenweg 71	210185,72	389020,17	5,00	36,11	33,35	26,69	36,76	
Bw71-2_A	Boerenweg 71	210193,99	389016,03	2,00	30,48	27,73	21,09	31,14	
Bw71-2_B	Boerenweg 71	210193,99	389016,03	5,00	30,92	28,17	21,51	31,57	
Bw72-1_A	Boerenweg 72	210202,16	388984,19	2,00	35,46	32,71	26,06	36,11	
Bw72-1_B	Boerenweg 72	210202,16	388984,19	5,00	35,99	33,22	26,56	36,63	
Kw40-1_A	Kruisweg 40	209685,16	388871,00	2,00	30,19	27,43	20,77	30,84	
Kw40-1_B	Kruisweg 40	209685,16	388871,00	5,00	32,08	29,33	22,67	32,73	
Kw40-2_A	Kruisweg 40	209690,63	388867,99	2,00	34,93	32,18	25,52	35,58	
Kw40-2_B	Kruisweg 40	209690,63	388867,99	5,00	35,31	32,55	25,89	35,96	
Kw40-3_A	Kruisweg 40	209697,97	388874,01	2,00	39,51	36,76	30,11	40,16	
Kw40-3_B	Kruisweg 40	209697,97	388874,01	5,00	40,18	37,43	30,77	40,83	
Kw45-1_A	Kruisweg 45	209603,13	388810,02	2,00	33,82	31,06	24,40	34,47	
Kw45-1_B	Kruisweg 45	209603,13	388810,02	5,00	34,77	32,01	25,35	35,42	
Kw45-2_A	Kruisweg 45	209599,43	388801,90	2,00	18,93	16,16	9,49	19,57	
Kw45-2_B	Kruisweg 45	209599,43	388801,90	5,00	24,12	21,35	14,69	24,76	
Kw47-1_A	Kruisweg 47	209399,80	388838,69	2,00	28,43	25,67	19,01	29,08	
Kw47-1_B	Kruisweg 47	209399,80	388838,69	5,00	29,76	27,00	20,33	30,40	
Kw47-2_A	Kruisweg 47	209406,08	388826,43	2,00	28,13	25,36	18,70	28,77	
Kw47-2_B	Kruisweg 47	209406,08	388826,43	5,00	31,05	28,29	21,62	31,69	
Kw50-1_A	Kruisweg 50	209486,44	388871,39	2,00	26,50	23,73	17,06	27,14	
Kw50-1_B	Kruisweg 50	209486,44	388871,39	5,00	28,35	25,58	18,91	28,99	
Kw50-2_A	Kruisweg 50	209494,85	388876,72	2,00	23,33	20,52	13,80	23,93	
Kw50-2_B	Kruisweg 50	209494,85	388876,72	5,00	29,43	26,66	19,98	30,06	
Ms10-1_A	Maasstraat 10	210098,05	388794,71	2,00	35,97	33,22	26,57	36,62	
Ms10-1_B	Maasstraat 10	210098,05	388794,71	5,00	36,66	33,90	27,24	37,31	
Ms10-2_A	Maasstraat 10	210105,40	388798,86	2,00	35,70	32,95	26,30	36,35	
Ms10-2_B	Maasstraat 10	210105,40	388798,86	5,00	36,23	33,48	26,82	36,88	
Ms115-1_A	Maasstraat 115	209857,92	388848,03	2,00	54,59	51,83	45,16	55,23	
Ms115-1_B	Maasstraat 115	209857,92	388848,03	5,00	54,91	52,15	45,47	55,55	
Ms115-2_A	Maasstraat 115	209862,05	388842,07	2,00	59,19	56,42	49,75	59,83	
Ms115-2_B	Maasstraat 115	209862,05	388842,07	5,00	59,13	56,37	49,69	59,77	
Ms115a-1_A	Maasstraat 115a	209844,91	388868,52	2,00	50,41	47,65	40,98	51,05	
Ms115a-1_B	Maasstraat 115a	209844,91	388868,52	5,00	51,10	48,34	41,67	51,74	
Ms115a-2_A	Maasstraat 115a	209847,54	388862,93	2,00	54,07	51,31	44,64	54,71	
Ms115a-2_B	Maasstraat 115a	209847,54	388862,93	5,00	54,75	51,99	45,31	55,39	
Ms117-1_A	Maasstraat 117	209857,61	388914,62	2,00	55,38	52,61	45,94	56,02	
Ms117-1_B	Maasstraat 117	209857,61	388914,62	5,00	55,38	52,62	45,94	56,02	
Ms117-2_A	Maasstraat 117	209861,35	388910,99	2,00	59,84	57,07	50,39	60,47	
Ms117-2_B	Maasstraat 117	209861,35	388910,99	5,00	59,65	56,88	50,20	60,28	
Ms117-3_A	Maasstraat 117	209858,31	388906,82	2,00	55,51	52,75	46,07	56,15	
Ms117-3_B	Maasstraat 117	209858,31	388906,82	5,00	55,06	52,29	45,61	55,69	
Ms30-1_A	Maasstraat 30	209915,35	388829,48	2,00	44,31	41,55	34,88	44,95	
Ms30-1_B	Maasstraat 30	209915,35	388829,48	5,00	46,95	44,19	37,52	47,59	
Ms30-2_A	Maasstraat 30	209921,53	388832,50	2,00	40,40	37,64	30,98	41,05	
Ms30-2_B	Maasstraat 30	209921,53	388832,50	5,00	43,47	40,72	34,06	44,12	
Ms30-3_A	Maasstraat 30	209926,33	388827,42	2,00	28,56	25,80	19,13	29,20	
Ms30-3_B	Maasstraat 30	209926,33	388827,42	5,00	30,90	28,14	21,48	31,55	
Ms32-1_A	Maasstraat 32	209891,59	388845,14	2,00	54,17	51,41	44,74	54,81	
Ms32-1_B	Maasstraat 32	209891,59	388845,14	5,00	54,93	52,17	45,49	55,57	
Ms32-2_A	Maasstraat 32	209895,58	388849,21	2,00	51,22	48,46	41,79	51,86	
Ms32-2_B	Maasstraat 32	209895,58	388849,21	5,00	51,83	49,07	42,40	52,47	
Ms32-3_A	Maasstraat 32	209899,12	388845,53	2,00	41,83	39,08	32,41	42,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 - Rekenresultaten Maasstraat (60 km/uur)

Exclusief aftrek Art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: toekomstige situatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Maasstraat (60 km/uur)
Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Ms32-3_B	Maasstraat 32	209899,12	388845,53	5,00	35,19	32,42	25,75	35,83	
Ms65-1_A	Maasstraat 65	209885,91	388093,78	2,00	22,09	19,26	12,52	22,67	
Ms65-1_B	Maasstraat 65	209885,91	388093,78	5,00	28,57	25,77	19,07	29,18	
Ms65-2_A	Maasstraat 65	209880,94	388096,34	2,00	25,78	23,00	16,31	26,40	
Ms65-2_B	Maasstraat 65	209880,94	388096,34	5,00	--	--	--	--	
Ms67-1_A	Maasstraat 67	209880,02	388103,74	2,00	5,93	3,05	-3,74	6,47	
Ms67-1_B	Maasstraat 67	209880,02	388103,74	5,00	--	--	--	--	
Ms69-1_A	Maasstraat 69	209874,80	388112,88	2,00	--	--	--	--	
Ms69-1_B	Maasstraat 69	209874,80	388112,88	5,00	--	--	--	--	
Ms69-2_A	Maasstraat 69	209880,94	388121,68	2,00	33,45	30,68	24,00	34,08	
Ms69-2_B	Maasstraat 69	209880,94	388121,68	5,00	33,78	31,00	24,31	34,40	
Ms75-1_A	Maasstraat 75	209860,65	388205,95	2,00	31,83	29,06	22,37	32,46	
Ms75-1_B	Maasstraat 75	209860,65	388205,95	5,00	33,64	30,84	24,14	34,25	
Ms75-2_A	Maasstraat 75	209856,32	388210,91	2,00	--	--	--	--	
Ms75-2_B	Maasstraat 75	209856,32	388210,91	5,00	--	--	--	--	
Ms79-1_A	Maasstraat 79	209789,68	388233,01	2,00	22,92	20,13	13,43	23,53	
Ms79-1_B	Maasstraat 79	209789,68	388233,01	5,00	25,70	22,89	16,18	26,30	
Ms79-2_A	Maasstraat 79	209784,67	388238,55	2,00	--	--	--	--	
Ms79-2_B	Maasstraat 79	209784,67	388238,55	5,00	--	--	--	--	
Ms79-3_A	Maasstraat 79	209787,52	388245,45	2,00	13,96	11,09	4,31	14,50	
Ms79-3_B	Maasstraat 79	209787,52	388245,45	5,00	24,51	21,72	15,02	25,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B4 TOETS RECONSTRUCTIE

**Bruggerweg
Huidig**

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bw67-1_A	Boerenweg 67	--	210177,09	388945,34	2	33	30,2	23,6	33,6
Bw67-1_B	Boerenweg 67	--	210177,09	388945,34	5	34,4	31,7	25	35,1
Bw67-2_A	Boerenweg 67	--	210184,18	388948	2	34,3	31,6	24,9	35
Bw67-2_B	Boerenweg 67	--	210184,18	388948	5	35,4	32,7	26	36,1
Bw71-1_A	Boerenweg 71	--	210185,72	389020,17	2	41,2	38,4	31,8	41,8
Bw71-1_B	Boerenweg 71	--	210185,72	389020,17	5	41,5	38,8	32,1	42,2
Bw71-2_A	Boerenweg 71	--	210193,99	389016,03	2	41,5	38,7	32	42,1
Bw71-2_B	Boerenweg 71	--	210193,99	389016,03	5	41,7	39	32,3	42,4
Bw72-1_A	Boerenweg 72	--	210202,16	388984,19	2	41,2	38,4	31,8	41,8
Bw72-1_B	Boerenweg 72	--	210202,16	388984,19	5	41,6	38,8	32,1	42,2
Kw40-1_A	Kruisweg 40	--	209685,16	388871	2	13,6	10,9	4,2	14,3
Kw40-1_B	Kruisweg 40	--	209685,16	388871	5	17,7	14,9	8,3	18,3
Kw40-2_A	Kruisweg 40	--	209690,63	388867,99	2	-4,7	-7,5	-14,2	-4,1
Kw40-2_B	Kruisweg 40	--	209690,63	388867,99	5	3,7	1	-5,7	4,4
Kw40-3_A	Kruisweg 40	--	209697,97	388874,01	2	20,8	18,1	11,4	21,5
Kw40-3_B	Kruisweg 40	--	209697,97	388874,01	5	21,1	18,4	11,7	21,8
Kw45-1_A	Kruisweg 45	--	209603,13	388810,02	2	15,8	13,1	6,5	16,5
Kw45-1_B	Kruisweg 45	--	209603,13	388810,02	5	17	14,2	7,6	17,6
Kw45-2_A	Kruisweg 45	--	209599,43	388801,9	2	4,6	1,9	-4,8	5,3
Kw45-2_B	Kruisweg 45	--	209599,43	388801,9	5	7,5	4,8	-1,9	8,2
Kw47-1_A	Kruisweg 47	--	209399,8	388838,69	2	7,9	5,2	-1,5	8,6
Kw47-1_B	Kruisweg 47	--	209399,8	388838,69	5	10,7	8	1,3	11,4
Kw47-2_A	Kruisweg 47	--	209406,08	388826,43	2	9,6	6,9	0,2	10,3
Kw47-2_B	Kruisweg 47	--	209406,08	388826,43	5	12,2	9,4	2,8	12,8
Kw50-1_A	Kruisweg 50	--	209486,44	388871,39	2	--	--	--	--
Kw50-1_B	Kruisweg 50	--	209486,44	388871,39	5	--	--	--	--
Kw50-2_A	Kruisweg 50	--	209494,85	388876,72	2	1,7	-1,2	-7,9	2,3
Kw50-2_B	Kruisweg 50	--	209494,85	388876,72	5	3,9	1,1	-5,6	4,5
Ms10-1_A	Maasstraat 10	--	210098,05	388794,71	2	22,7	20	13,3	23,4
Ms10-1_B	Maasstraat 10	--	210098,05	388794,71	5	23,4	20,7	14	24,1
Ms10-2_A	Maasstraat 10	--	210105,4	388798,86	2	24,1	21,4	14,8	24,8
Ms10-2_B	Maasstraat 10	--	210105,4	388798,86	5	25,1	22,4	15,7	25,8
Ms115-1_A	Maasstraat 115	--	209857,92	388848,03	2	24,7	22	15,4	25,4
Ms115-1_B	Maasstraat 115	--	209857,92	388848,03	5	25,4	22,6	16	26
Ms115-2_A	Maasstraat 115	--	209862,05	388842,07	2	23,7	20,9	14,3	24,3
Ms115-2_B	Maasstraat 115	--	209862,05	388842,07	5	24,5	21,7	15,1	25,2
Ms115a-1_A	Maasstraat 115a	--	209844,91	388868,52	2	23,4	20,6	14	24
Ms115a-1_B	Maasstraat 115a	--	209844,91	388868,52	5	24,8	22	15,4	25,4
Ms115a-2_A	Maasstraat 115a	--	209847,54	388862,93	2	24,8	22,1	15,5	25,5
Ms115a-2_B	Maasstraat 115a	--	209847,54	388862,93	5	26,1	23,4	16,7	26,8
Ms117-1_A	Maasstraat 117	--	209857,61	388914,62	2	26,7	24	17,3	27,4
Ms117-1_B	Maasstraat 117	--	209857,61	388914,62	5	27,1	24,3	17,7	27,7
Ms117-2_A	Maasstraat 117	--	209861,35	388910,99	2	26,9	24,1	17,5	27,5
Ms117-2_B	Maasstraat 117	--	209861,35	388910,99	5	27,1	24,4	17,7	27,8
Ms117-3_A	Maasstraat 117	--	209858,31	388906,82	2	16	13,2	6,6	16,6
Ms117-3_B	Maasstraat 117	--	209858,31	388906,82	5	13,3	10,5	3,9	13,9
Ms30-1_A	Maasstraat 30	--	209915,35	388829,48	2	21,2	18,4	11,8	21,8
Ms30-1_B	Maasstraat 30	--	209915,35	388829,48	5	20,8	18,1	11,4	21,5
Ms30-2_A	Maasstraat 30	--	209921,53	388832,5	2	24,2	21,5	14,8	24,9
Ms30-2_B	Maasstraat 30	--	209921,53	388832,5	5	24,1	21,4	14,8	24,8

Toekomst

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Toename	Reconstructie
Bw67-1_A	Boerenweg 67	--	210177,09	388945,34	2	29,1	26,4	19,7	29,8	-3,8	0
Bw67-1_B	Boerenweg 67	--	210177,09	388945,34	5	30,5	27,7	21,1	31,1	-4	0
Bw67-2_A	Boerenweg 67	--	210184,18	388948	2	30,3	27,5	20,9	30,9	-4,1	0
Bw67-2_B	Boerenweg 67	--	210184,18	388948	5	31,4	28,6	22	32	-4,1	0
Bw71-1_A	Boerenweg 71	--	210185,72	389020,17	2	37,2	34,4	27,7	37,8	-4	0
Bw71-1_B	Boerenweg 71	--	210185,72	389020,17	5	37,5	34,8	28,1	38,2	-4	0
Bw71-2_A	Boerenweg 71	--	210193,99	389016,03	2	37,4	34,7	28	38,1	-4	0
Bw71-2_B	Boerenweg 71	--	210193,99	389016,03	5	37,7	34,9	28,3	38,3	-4,1	0
Bw72-1_A	Boerenweg 72	--	210202,16	388984,19	2	37,1	34,4	27,7	37,8	-4	0
Bw72-1_B	Boerenweg 72	--	210202,16	388984,19	5	37,5	34,8	28,1	38,2	-4	0
Kw40-1_A	Kruisweg 40	--	209685,16	388871	2	12,7	10	3,3	13,4	-0,9	0
Kw40-1_B	Kruisweg 40	--	209685,16	388871	5	16,1	13,4	6,7	16,8	-1,5	0
Kw40-2_A	Kruisweg 40	--	209690,63	388867,99	2	-7,8	-10,6	-17,3	-7,2	-3,1	0
Kw40-2_B	Kruisweg 40	--	209690,63	388867,99	5	0,5	-2,3	-8,9	1,1	-3,3	0
Kw40-3_A	Kruisweg 40	--	209697,97	388874,01	2	17,8	15	8,4	18,4	-3,1	0
Kw40-3_B	Kruisweg 40	--	209697,97	388874,01	5	18	15,3	8,6	18,7	-3,1	0
Kw45-1_A	Kruisweg 45	--	209603,13	388810,02	2	13,1	10,4	3,7	13,8	-2,7	0
Kw45-1_B	Kruisweg 45	--	209603,13	388810,02	5	13,6	10,8	4,2	14,3	-3,3	0
Kw45-2_A	Kruisweg 45	--	209599,43	388801,9	2	1,3	-1,5	-8,1	1,9	-3,4	0
Kw45-2_B	Kruisweg 45	--	209599,43	388801,9	5	2,7	-0,1	-6,8	3,3	-4,9	0
Kw47-1_A	Kruisweg 47	--	209399,8	388838,69	2	6,6	3,8	-2,8	7,2	-1,4	0
Kw47-1_B	Kruisweg 47	--	209399,8	388838,69	5	8,6	5,9	-0,8	9,3	-2,1	0
Kw47-2_A	Kruisweg 47	--	209406,08	388826,43	2	8,5	5,7	-0,9	9,1	-1,2	0
Kw47-2_B	Kruisweg 47	--	209406,08	388826,43	5	10,6	7,8	1,2	11,2	-1,6	0
Kw50-1_A	Kruisweg 50	--	209486,44	388871,39	2	--	--	--	--		
Kw50-1_B	Kruisweg 50	--	209486,44	388871,39	5	--	--	--	--		
Kw50-2_A	Kruisweg 50	--	209494,85	388876,72	2	-2,2	-5,1	-11,8	-1,6	-3,9	0
Kw50-2_B	Kruisweg 50	--	209494,85	388876,72	5	0,7	-2,1	-8,8	1,3	-3,2	0
Ms10-1_A	Maasstraat 10	--	210098,05	388794,71	2	20,2	17,4	10,8	20,8	-2,6	0
Ms10-1_B	Maasstraat 10	--	210098,05	388794,71	5	20,9	18,1	11,5	21,5	-2,6	0
Ms10-2_A	Maasstraat 10	--	210105,4	388798,86	2	21,3	18,6	12	22	-2,8	0
Ms10-2_B	Maasstraat 10	--	210105,4	388798,86	5	22,3	19,5	12,9	22,9	-2,9	0
Ms115-1_A	Maasstraat 115	--	209857,92	388848,03	2	23,4	20,7	14	24,1	-1,3	0
Ms115-1_B	Maasstraat 115	--	209857,92	388848,03	5	24	21,2	14,6	24,6	-1,4	0
Ms115-2_A	Maasstraat 115	--	209862,05	388842,07	2	21,9	19,1	12,5	22,6	-1,7	0
Ms115-2_B	Maasstraat 115	--	209862,05	388842,07	5	22,6	19,9	13,2	23,3	-1,9	0
Ms115a-1_A	Maasstraat 115a	--	209844,91	388868,52	2	21,8	19	12,4	22,4	-1,6	0
Ms115a-1_B	Maasstraat 115a	--	209844,91	388868,52	5	23,3	20,5	13,9	23,9	-1,5	0
Ms115a-2_A	Maasstraat 115a	--	209847,54	388862,93	2	23,4	20,6	14	24	-1,5	0
Ms115a-2_B	Maasstraat 115a	--	209847,54	388862,93	5	24,5	21,7	15,1	25,1	-1,7	0
Ms117-1_A	Maasstraat 117	--	209857,61	388914,62	2	25,7	23	16,3	26,4	-1	0
Ms117-1_B	Maasstraat 117	--	209857,61	388914,62	5	26,6	23,8	17,2	27,2	-0,5	0
Ms117-2_A	Maasstraat 117	--	209861,35	388910,99	2	25,8	23,1	16,4	26,5	-1	0
Ms117-2_B	Maasstraat 117	--	209861,35	388910,99	5	26,6	23,9	17,2	27,3	-0,5	0
Ms117-3_A	Maasstraat 117	--	209858,31	388906,82	2	12,7	10	3,3	13,4	-3,2	0
Ms117-3_B	Maasstraat 117	--	209858,31	388906,82	5	11	8,2	1,6	11,6	-2,3	0
Ms30-1_A	Maasstraat 30	--	209915,35	388829,48	2	19,2	16,5	9,8	19,9	-1,9	0
Ms30-1_B	Maasstraat 30	--	209915,35	388829,48	5	18,6	15,9	9,2	19,3	-2,2	0
Ms30-2_A	Maasstraat 30	--	209921,53	388832,5	2	22,1	19,3	12,7	22,7	-2,2	0
Ms30-2_B	Maasstraat 30	--	209921,53	388832,5	5	22,2	19,4	12,8	22,8	-2	0

**Bruggerweg
Huidig**

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ms30-3_A	Maasstraat 30	--	209926,33	388827,42	2	19,5	16,8	10,1	20,2
Ms30-3_B	Maasstraat 30	--	209926,33	388827,42	5	21,7	19	12,3	22,4
Ms32-1_A	Maasstraat 32	--	209891,59	388845,14	2	16,3	13,6	6,9	17
Ms32-1_B	Maasstraat 32	--	209891,59	388845,14	5	19,7	17	10,3	20,4
Ms32-2_A	Maasstraat 32	--	209895,58	388849,21	2	20,8	18,1	11,4	21,5
Ms32-2_B	Maasstraat 32	--	209895,58	388849,21	5	25	22,3	15,7	25,7
Ms32-3_A	Maasstraat 32	--	209899,12	388845,53	2	21,6	18,9	12,2	22,3
Ms32-3_B	Maasstraat 32	--	209899,12	388845,53	5	25	22,3	15,7	25,7
Ms65-1_A	Maasstraat 65	--	209885,91	388093,78	2	0,1	-2,7	-9,4	0,7
Ms65-1_B	Maasstraat 65	--	209885,91	388093,78	5	5,4	2,7	-4	6,1
Ms65-2_A	Maasstraat 65	--	209880,94	388096,34	2	-1,4	-4,2	-10,8	-0,8
Ms65-2_B	Maasstraat 65	--	209880,94	388096,34	5	--	--	--	--
Ms67-1_A	Maasstraat 67	--	209880,02	388103,74	2	-19,9	-22,8	-29,6	-19,4
Ms67-1_B	Maasstraat 67	--	209880,02	388103,74	5	--	--	--	--
Ms69-1_A	Maasstraat 69	--	209874,8	388112,88	2	--	--	--	--
Ms69-1_B	Maasstraat 69	--	209874,8	388112,88	5	--	--	--	--
Ms69-2_A	Maasstraat 69	--	209880,94	388121,68	2	6,6	3,9	-2,8	7,3
Ms69-2_B	Maasstraat 69	--	209880,94	388121,68	5	9	6,2	-0,4	9,6
Ms75-1_A	Maasstraat 75	--	209860,65	388205,95	2	4,8	2	-4,6	5,4
Ms75-1_B	Maasstraat 75	--	209860,65	388205,95	5	6,9	4,2	-2,5	7,6
Ms75-2_A	Maasstraat 75	--	209856,32	388210,91	2	--	--	--	--
Ms75-2_B	Maasstraat 75	--	209856,32	388210,91	5	--	--	--	--
Ms79-1_A	Maasstraat 79	--	209789,68	388233,01	2	-0,8	-3,5	-10,2	-0,1
Ms79-1_B	Maasstraat 79	--	209789,68	388233,01	5	-2,9	-5,7	-12,4	-2,3
Ms79-2_A	Maasstraat 79	--	209784,67	388238,55	2	--	--	--	--
Ms79-2_B	Maasstraat 79	--	209784,67	388238,55	5	--	--	--	--
Ms79-3_A	Maasstraat 79	--	209787,52	388245,45	2	-9,4	-12,3	-19,1	-8,9
Ms79-3_B	Maasstraat 79	--	209787,52	388245,45	5	1,3	-1,5	-8,2	1,9

42,4

Toekomst

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Toename	Reconstructie
Ms30-3_A	Maasstraat 30	--	209926,33	388827,42	2	17	14,2	7,6	17,6	-2,6	0
Ms30-3_B	Maasstraat 30	--	209926,33	388827,42	5	19,3	16,5	9,9	20	-2,4	0
Ms32-1_A	Maasstraat 32	--	209891,59	388845,14	2	14,3	11,5	4,9	15	-2	0
Ms32-1_B	Maasstraat 32	--	209891,59	388845,14	5	17,6	14,8	8,2	18,2	-2,2	0
Ms32-2_A	Maasstraat 32	--	209895,58	388849,21	2	19,4	16,6	10	20	-1,5	0
Ms32-2_B	Maasstraat 32	--	209895,58	388849,21	5	23,1	20,4	13,7	23,8	-1,9	0
Ms32-3_A	Maasstraat 32	--	209899,12	388845,53	2	20,1	17,3	10,7	20,7	-1,6	0
Ms32-3_B	Maasstraat 32	--	209899,12	388845,53	5	23,1	20,3	13,7	23,7	-2	0
Ms65-1_A	Maasstraat 65	--	209885,91	388093,78	2	-3,6	-6,3	-13	-2,9	-3,6	0
Ms65-1_B	Maasstraat 65	--	209885,91	388093,78	5	1,8	-0,9	-7,6	2,5	-3,6	0
Ms65-2_A	Maasstraat 65	--	209880,94	388096,34	2	-4,3	-7	-13,6	-3,6	-2,8	0
Ms65-2_B	Maasstraat 65	--	209880,94	388096,34	5	--	--	--	--	--	--
Ms67-1_A	Maasstraat 67	--	209880,02	388103,74	2	-22,9	-25,7	-32,5	-22,3	-2,9	0
Ms67-1_B	Maasstraat 67	--	209880,02	388103,74	5	--	--	--	--	--	--
Ms69-1_A	Maasstraat 69	--	209874,8	388112,88	2	--	--	--	--	--	--
Ms69-1_B	Maasstraat 69	--	209874,8	388112,88	5	--	--	--	--	--	--
Ms69-2_A	Maasstraat 69	--	209880,94	388121,68	2	3,6	0,8	-5,8	4,2	-3,1	0
Ms69-2_B	Maasstraat 69	--	209880,94	388121,68	5	5,9	3,1	-3,5	6,5	-3,1	0
Ms75-1_A	Maasstraat 75	--	209860,65	388205,95	2	0,2	-2,6	-9,2	0,8	-4,6	0
Ms75-1_B	Maasstraat 75	--	209860,65	388205,95	5	1,9	-0,8	-7,5	2,6	-5	0
Ms75-2_A	Maasstraat 75	--	209856,32	388210,91	2	--	--	--	--	--	--
Ms75-2_B	Maasstraat 75	--	209856,32	388210,91	5	--	--	--	--	--	--
Ms79-1_A	Maasstraat 79	--	209789,68	388233,01	2	-3,5	-6,2	-12,9	-2,8	-2,7	0
Ms79-1_B	Maasstraat 79	--	209789,68	388233,01	5	-4,9	-7,7	-14,4	-4,3	-2	0
Ms79-2_A	Maasstraat 79	--	209784,67	388238,55	2	--	--	--	--	--	--
Ms79-2_B	Maasstraat 79	--	209784,67	388238,55	5	--	--	--	--	--	--
Ms79-3_A	Maasstraat 79	--	209787,52	388245,45	2	-13,1	-15,9	-22,7	-12,5	-3,6	0
Ms79-3_B	Maasstraat 79	--	209787,52	388245,45	5	-2,1	-4,9	-11,6	-1,5	-3,4	0

38,3

-0,5

0

Broekhuizerweg

Huidig										Toekomst											
Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Toename	reconstructie
Bw67-1_A	Boerenweg 67	--	210177,09	388945,34	2	23,4	20,7	14	24,1	Bw67-1_A	Boerenweg 67	--	210177,09	388945,34	2	23,5	20,8	14,1	24,2	0,1	0
Bw67-1_B	Boerenweg 67	--	210177,09	388945,34	5	24	21,3	14,6	24,7	Bw67-1_B	Boerenweg 67	--	210177,09	388945,34	5	24,1	21,4	14,7	24,8	0,1	0
Bw67-2_A	Boerenweg 67	--	210184,18	388948	2	--	--	--	--	Bw67-2_A	Boerenweg 67	--	210184,18	388948	2	--	--	--	--		
Bw67-2_B	Boerenweg 67	--	210184,18	388948	5	--	--	--	--	Bw67-2_B	Boerenweg 67	--	210184,18	388948	5	--	--	--	--		
Bw71-1_A	Boerenweg 71	--	210185,72	389020,17	2	22	19,3	12,6	22,7	Bw71-1_A	Boerenweg 71	--	210185,72	389020,17	2	22,2	19,5	12,9	22,9	0,2	0
Bw71-1_B	Boerenweg 71	--	210185,72	389020,17	5	22,6	19,9	13,2	23,3	Bw71-1_B	Boerenweg 71	--	210185,72	389020,17	5	22,8	20,1	13,4	23,5	0,2	0
Bw71-2_A	Boerenweg 71	--	210193,99	389016,03	2	22,2	19,5	12,8	22,9	Bw71-2_A	Boerenweg 71	--	210193,99	389016,03	2	22,4	19,7	13	23,1	0,2	0
Bw71-2_B	Boerenweg 71	--	210193,99	389016,03	5	22,7	19,9	13,3	23,3	Bw71-2_B	Boerenweg 71	--	210193,99	389016,03	5	22,9	20,2	13,5	23,6	0,3	0
Bw72-1_A	Boerenweg 72	--	210202,16	388984,19	2	22,6	19,9	13,2	23,3	Bw72-1_A	Boerenweg 72	--	210202,16	388984,19	2	22,6	19,9	13,3	23,3	0	0
Bw72-1_B	Boerenweg 72	--	210202,16	388984,19	5	23,1	20,3	13,7	23,7	Bw72-1_B	Boerenweg 72	--	210202,16	388984,19	5	23,1	20,3	13,7	23,7	0	0
Kw40-1_A	Kruisweg 40	--	209685,16	388871	2	33,1	30,3	23,7	33,7	Kw40-1_A	Kruisweg 40	--	209685,16	388871	2	32,8	30,1	23,4	33,5	-0,2	0
Kw40-1_B	Kruisweg 40	--	209685,16	388871	5	34,6	31,8	25,2	35,2	Kw40-1_B	Kruisweg 40	--	209685,16	388871	5	33,4	30,7	24	34,1	-1,1	0
Kw40-2_A	Kruisweg 40	--	209690,63	388867,99	2	34,2	31,5	24,8	34,9	Kw40-2_A	Kruisweg 40	--	209690,63	388867,99	2	33,2	30,5	23,8	33,9	-1	0
Kw40-2_B	Kruisweg 40	--	209690,63	388867,99	5	34,9	32,2	25,5	35,6	Kw40-2_B	Kruisweg 40	--	209690,63	388867,99	5	33,8	31,1	24,4	34,5	-1,1	0
Kw40-3_A	Kruisweg 40	--	209697,97	388874,01	2	25,1	22,4	15,7	25,8	Kw40-3_A	Kruisweg 40	--	209697,97	388874,01	2	24,9	22,2	15,5	25,6	-0,2	0
Kw40-3_B	Kruisweg 40	--	209697,97	388874,01	5	24,7	22	15,3	25,4	Kw40-3_B	Kruisweg 40	--	209697,97	388874,01	5	24,7	21,9	15,3	25,3	-0,1	0
Kw45-1_A	Kruisweg 45	--	209603,13	388810,02	2	38,8	36	29,4	39,4	Kw45-1_A	Kruisweg 45	--	209603,13	388810,02	2	35,2	32,4	25,8	35,8	-3,6	0
Kw45-1_B	Kruisweg 45	--	209603,13	388810,02	5	40,3	37,6	30,9	41	Kw45-1_B	Kruisweg 45	--	209603,13	388810,02	5	36,6	33,9	27,2	37,3	-3,7	0
Kw45-2_A	Kruisweg 45	--	209599,43	388801,9	2	43,9	41,2	34,5	44,6	Kw45-2_A	Kruisweg 45	--	209599,43	388801,9	2	39,3	36,5	29,9	39,9	-4,7	0
Kw45-2_B	Kruisweg 45	--	209599,43	388801,9	5	45,5	42,8	36,1	46,2	Kw45-2_B	Kruisweg 45	--	209599,43	388801,9	5	42,1	39,4	32,7	42,8	-3,4	0
Kw47-1_A	Kruisweg 47	--	209399,8	388838,69	2	19,5	16,7	10,1	20,1	Kw47-1_A	Kruisweg 47	--	209399,8	388838,69	2	--	--	--	--		
Kw47-1_B	Kruisweg 47	--	209399,8	388838,69	5	19,6	16,8	10,1	20,2	Kw47-1_B	Kruisweg 47	--	209399,8	388838,69	5	--	--	--	--		
Kw47-2_A	Kruisweg 47	--	209406,08	388826,43	2	35,4	32,7	26	36,1	Kw47-2_A	Kruisweg 47	--	209406,08	388826,43	2	37,8	35	28,4	38,4	2,3	0
Kw47-2_B	Kruisweg 47	--	209406,08	388826,43	5	35,7	33	26,3	36,4	Kw47-2_B	Kruisweg 47	--	209406,08	388826,43	5	38,2	35,5	28,8	38,9	2,5	0
Kw50-1_A	Kruisweg 50	--	209486,44	388871,39	2	40,8	38,1	31,4	41,5	Kw50-1_A	Kruisweg 50	--	209486,44	388871,39	2	45,5	42,7	36,1	46,1	4,6	0
Kw50-1_B	Kruisweg 50	--	209486,44	388871,39	5	41,9	39,1	32,5	42,5	Kw50-1_B	Kruisweg 50	--	209486,44	388871,39	5	46,1	43,4	36,7	46,8	4,3	0
Kw50-2_A	Kruisweg 50	--	209494,85	388876,72	2	37,1	34,3	27,6	37,7	Kw50-2_A	Kruisweg 50	--	209494,85	388876,72	2	38,7	36	29,3	39,4	1,7	0
Kw50-2_B	Kruisweg 50	--	209494,85	388876,72	5	41,4	38,6	32	42,1	Kw50-2_B	Kruisweg 50	--	209494,85	388876,72	5	46,1	43,3	36,7	46,8	4,7	0
Ms10-1_A	Maasstraat 10	--	210098,05	388794,71	2	20,7	17,9	11,3	21,3	Ms10-1_A	Maasstraat 10	--	210098,05	388794,71	2	21,1	18,4	11,7	21,8	0,5	0
Ms10-1_B	Maasstraat 10	--	210098,05	388794,71	5	25,5	22,8	16,1	26,2	Ms10-1_B	Maasstraat 10	--	210098,05	388794,71	5	25,5	22,8	16,2	26,2	0	0
Ms10-2_A	Maasstraat 10	--	210105,4	388798,86	2	12,6	9,8	3,2	13,2	Ms10-2_A	Maasstraat 10	--	210105,4	388798,86	2	12,9	10,2	3,5	13,6	0,4	0
Ms10-2_B	Maasstraat 10	--	210105,4	388798,86	5	3	0,2	-6,5	3,6	Ms10-2_B	Maasstraat 10	--	210105,4	388798,86	5	2,1	-0,7	-7,4	2,7	-0,9	0
Ms115-1_A	Maasstraat 115	--	209857,92	388848,03	2	25,8	23,1	16,4	26,5	Ms115-1_A	Maasstraat 115	--	209857,92	388848,03	2	26	23,2	16,6	26,6	0,1	0
Ms115-1_B	Maasstraat 115	--	209857,92	388848,03	5	24,6	21,8	15,2	25,2	Ms115-1_B	Maasstraat 115	--	209857,92	388848,03	5	25,3	22,5	15,9	25,9	0,7	0
Ms115-2_A	Maasstraat 115	--	209862,05	388842,07	2	26,5	23,8	17,1	27,2	Ms115-2_A	Maasstraat 115	--	209862,05	388842,07	2	25,8	23	16,3	26,4	-0,8	0
Ms115-2_B	Maasstraat 115	--	209862,05	388842,07	5	26,4	23,6	17	27	Ms115-2_B	Maasstraat 115	--	209862,05	388842,07	5	25,4	22,6	16	26	-1	0
Ms115a-1_A	Maasstraat 115a	--	209844,91	388868,52	2	22,7	19,9	13,3	23,3	Ms115a-1_A	Maasstraat 115a	--	209844,91	388868,52	2	23	20,3	13,6	23,7	0,4	0
Ms115a-1_B	Maasstraat 115a	--	209844,91	388868,52	5	-9	-11,9	-18,8	-8,5	Ms115a-1_B	Maasstraat 115a	--	209844,91	388868,52	5	-4,6	-7,5	-14,3	-4,1	4,4	0
Ms115a-2_A	Maasstraat 115a	--	209847,54	388862,93	2	24,6	21,9	15,2	25,3	Ms115a-2_A	Maasstraat 115a	--	209847,54	388862,93	2	25,1	22,3	15,7	25,7	0,4	0
Ms115a-2_B	Maasstraat 115a	--	209847,54	388862,93	5	25,1	22,3	15,7	25,7	Ms115a-2_B	Maasstraat 115a	--	209847,54	388862,93	5	25,1	22,4	15,7	25,8	0,1	0
Ms117-1_A	Maasstraat 117	--	209857,61	388914,62	2	-10	-12,9	-19,7	-9,5	Ms117-1_A	Maasstraat 117	--	209857,61	388914,62	2	-1,5	-4,4	-11,1	-1	8,5	0
Ms117-1_B	Maasstraat 117	--	209857,61	388914,62	5	-9,2	-12,2	-19	-8,7	Ms117-1_B	Maasstraat 117	--	209857,61	388914,62	5	-1,1	-3,9	-10,7	-0,5	8,2	0
Ms117-2_A	Maasstraat 117	--	209861,35	388910,99	2	23,4	20,6	14	24	Ms117-2_A	Maasstraat 117	--	209861,35	388910,99	2	23,7	20,9	14,3	24,3	0,3	0
Ms117-2_B	Maasstraat 117	--	209861,35	388910,99	5	23,5	20,8	14,1	24,2	Ms117-2_B	Maasstraat 117	--	209861,35	388910,99	5	23,9	21,2	14,5	24,6	0,4	0
Ms117-3_A	Maasstraat 117	--	209858,31	388906,82	2	29,7	27	20,3	30,4	Ms117-3_A	Maasstraat 117	--	209858,31	388906,82	2	29,8	27,1	20,4	30,5	0,1	0
Ms117-3_B	Maasstraat 117	--	209858,31	388906,82	5	30,5	27,8	21,1	31,2	Ms117-3_B	Maasstraat 117	--	209858,31	388906,82	5	30,4	27,7	21	31,1	-0,1	0
Ms30-1_A	Maasstraat 30	--	209915,35	388829,48	2	26,9	24,1	17,5	27,5	Ms30-1_A	Maasstraat 30	--	209915,35	388829,48	2	27,1	24,4	17,7	27,8	0,3	0
Ms30-1_B	Maasstraat 30	--	209915,35	388829,48	5	27	24,3	17,6	27,7	Ms30-1_B	Maasstraat 30	--	209915,35	388829,48	5	27,3	24,5	17,9	27,9	0,2	0
Ms30-2_A	Maasstraat 30	--	209921,53	388832,5	2	18,6	15,8	9,2	19,2	Ms30-2_A	Maasstraat 30	--	209921,53	388832,5	2	18,2	15,5	8,8	18,9	-0,3	0

Broekhuizerweg

Huidig

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ms30-2_B	Maasstraat 30	--	209921,53	388832,5	5	10,7	8	1,3	11,4
Ms30-3_A	Maasstraat 30	--	209926,33	388827,42	2	21,5	18,7	12,1	22,2
Ms30-3_B	Maasstraat 30	--	209926,33	388827,42	5	24,7	21,9	15,3	25,3
Ms32-1_A	Maasstraat 32	--	209891,59	388845,14	2	26,7	23,9	17,2	27,3
Ms32-1_B	Maasstraat 32	--	209891,59	388845,14	5	29,5	26,7	20,1	30,1
Ms32-2_A	Maasstraat 32	--	209895,58	388849,21	2	23,8	21,1	14,4	24,5
Ms32-2_B	Maasstraat 32	--	209895,58	388849,21	5	11,5	8,8	2,1	12,2
Ms32-3_A	Maasstraat 32	--	209899,12	388845,53	2	21,2	18,5	11,8	21,9
Ms32-3_B	Maasstraat 32	--	209899,12	388845,53	5	22,4	19,7	13	23,1
Ms65-1_A	Maasstraat 65	--	209885,91	388093,78	2	26,7	23,9	17,3	27,3
Ms65-1_B	Maasstraat 65	--	209885,91	388093,78	5	17,9	15,1	8,4	18,5
Ms65-2_A	Maasstraat 65	--	209880,94	388096,34	2	25,4	22,7	16	26,1
Ms65-2_B	Maasstraat 65	--	209880,94	388096,34	5	27,4	24,7	18	28,1
Ms67-1_A	Maasstraat 67	--	209880,02	388103,74	2	29,7	26,9	20,3	30,3
Ms67-1_B	Maasstraat 67	--	209880,02	388103,74	5	24,6	21,8	15,2	25,2
Ms69-1_A	Maasstraat 69	--	209874,8	388112,88	2	27,8	25	18,4	28,4
Ms69-1_B	Maasstraat 69	--	209874,8	388112,88	5	33,8	31	24,4	34,4
Ms69-2_A	Maasstraat 69	--	209880,94	388121,68	2	30,7	27,9	21,3	31,3
Ms69-2_B	Maasstraat 69	--	209880,94	388121,68	5	30,9	28,2	21,5	31,6
Ms75-1_A	Maasstraat 75	--	209860,65	388205,95	2	24	21,2	14,6	24,6
Ms75-1_B	Maasstraat 75	--	209860,65	388205,95	5	26,8	24	17,3	27,4
Ms75-2_A	Maasstraat 75	--	209856,32	388210,91	2	32,4	29,6	23	33
Ms75-2_B	Maasstraat 75	--	209856,32	388210,91	5	32,9	30,1	23,5	33,5
Ms79-1_A	Maasstraat 79	--	209789,68	388233,01	2	14,7	12	5,3	15,4
Ms79-1_B	Maasstraat 79	--	209789,68	388233,01	5	14,8	12	5,4	15,4
Ms79-2_A	Maasstraat 79	--	209784,67	388238,55	2	39	36,2	29,6	39,6
Ms79-2_B	Maasstraat 79	--	209784,67	388238,55	5	40,2	37,5	30,8	40,9
Ms79-3_A	Maasstraat 79	--	209787,52	388245,45	2	39,2	36,4	29,8	39,8
Ms79-3_B	Maasstraat 79	--	209787,52	388245,45	5	40,5	37,8	31,1	41,2
									46,2

Toekomst

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Toename	reconstructie
Ms30-2_B	Maasstraat 30	--	209921,53	388832,5	5	9,9	7,1	0,5	10,5	-0,9	0
Ms30-3_A	Maasstraat 30	--	209926,33	388827,42	2	21,5	18,7	12,1	22,1	-0,1	0
Ms30-3_B	Maasstraat 30	--	209926,33	388827,42	5	25,3	22,6	15,9	26	0,7	0
Ms32-1_A	Maasstraat 32	--	209891,59	388845,14	2	27,2	24,4	17,8	27,8	0,5	0
Ms32-1_B	Maasstraat 32	--	209891,59	388845,14	5	29,9	27,2	20,5	30,6	0,5	0
Ms32-2_A	Maasstraat 32	--	209895,58	388849,21	2	24,2	21,5	14,8	24,9	0,4	0
Ms32-2_B	Maasstraat 32	--	209895,58	388849,21	5	9,5	6,7	0,1	10,2	-2	0
Ms32-3_A	Maasstraat 32	--	209899,12	388845,53	2	22,3	19,6	12,9	23	1,1	0
Ms32-3_B	Maasstraat 32	--	209899,12	388845,53	5	23,4	20,6	13,9	24	0,9	0
Ms65-1_A	Maasstraat 65	--	209885,91	388093,78	2	28,1	25,3	18,6	28,7	1,4	0
Ms65-1_B	Maasstraat 65	--	209885,91	388093,78	5	16,8	14	7,3	17,4	-1,1	0
Ms65-2_A	Maasstraat 65	--	209880,94	388096,34	2	26,5	23,7	17	27,1	1	0
Ms65-2_B	Maasstraat 65	--	209880,94	388096,34	5	28,3	25,5	18,8	28,9	0,8	0
Ms67-1_A	Maasstraat 67	--	209880,02	388103,74	2	30,4	27,6	20,9	31	0,7	0
Ms67-1_B	Maasstraat 67	--	209880,02	388103,74	5	25,7	22,9	16,3	26,3	1,1	0
Ms69-1_A	Maasstraat 69	--	209874,8	388112,88	2	28,2	25,4	18,7	28,8	0,4	0
Ms69-1_B	Maasstraat 69	--	209874,8	388112,88	5	34	31,2	24,6	34,6	0,2	0
Ms69-2_A	Maasstraat 69	--	209880,94	388121,68	2	30,4	27,6	21	31	-0,3	0
Ms69-2_B	Maasstraat 69	--	209880,94	388121,68	5	31	28,2	21,6	31,6	0	0
Ms75-1_A	Maasstraat 75	--	209860,65	388205,95	2	25,3	22,5	15,8	25,9	1,3	0
Ms75-1_B	Maasstraat 75	--	209860,65	388205,95	5	28	25,2	18,6	28,6	1,2	0
Ms75-2_A	Maasstraat 75	--	209856,32	388210,91	2	32,4	29,7	23	33,1	0,1	0
Ms75-2_B	Maasstraat 75	--	209856,32	388210,91	5	32,9	30,2	23,5	33,6	0,1	0
Ms79-1_A	Maasstraat 79	--	209789,68	388233,01	2	8,4	5,6	-1,1	9	-6,4	0
Ms79-1_B	Maasstraat 79	--	209789,68	388233,01	5	9	6,2	-0,5	9,6	-5,8	0
Ms79-2_A	Maasstraat 79	--	209784,67	388238,55	2	35,8	33,1	26,4	36,5	-3,1	0
Ms79-2_B	Maasstraat 79	--	209784,67	388238,55	5	39,6	36,8	30,2	40,2	-0,7	0
Ms79-3_A	Maasstraat 79	--	209787,52	388245,45	2	36	33,3	26,6	36,7	-3,1	0
Ms79-3_B	Maasstraat 79	--	209787,52	388245,45	5	39,8	37	30,4	40,4	-0,8	0
									46,8	8,5	0

**Kruisweg
Huidig**

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bw67-1_A	Boerenweg 67	--	210177,09	388945,34	2	20,1	17,3	10,7	20,7
Bw67-1_B	Boerenweg 67	--	210177,09	388945,34	5	20,9	18,1	11,4	21,5
Bw67-2_A	Boerenweg 67	--	210184,18	388948	2	3,8	1	-5,7	4,4
Bw67-2_B	Boerenweg 67	--	210184,18	388948	5	5,4	2,6	-4,1	6
Bw71-1_A	Boerenweg 71	--	210185,72	389020,17	2	21,3	18,5	11,9	21,9
Bw71-1_B	Boerenweg 71	--	210185,72	389020,17	5	21,8	19,1	12,4	22,5
Bw71-2_A	Boerenweg 71	--	210193,99	389016,03	2	20,9	18,1	11,5	21,5
Bw71-2_B	Boerenweg 71	--	210193,99	389016,03	5	21,4	18,6	12	22,1
Bw72-1_A	Boerenweg 72	--	210202,16	388984,19	2	19,5	16,7	10,1	20,1
Bw72-1_B	Boerenweg 72	--	210202,16	388984,19	5	20,2	17,4	10,8	20,9
Kw40-1_A	Kruisweg 40	--	209685,16	388871	2	44,5	41,7	35,1	45,1
Kw40-1_B	Kruisweg 40	--	209685,16	388871	5	45,3	42,5	35,8	45,9
Kw40-2_A	Kruisweg 40	--	209690,63	388867,99	2	48,3	45,5	38,9	49
Kw40-2_B	Kruisweg 40	--	209690,63	388867,99	5	48,7	46	39,3	49,4
Kw40-3_A	Kruisweg 40	--	209697,97	388874,01	2	44	41,2	34,6	44,6
Kw40-3_B	Kruisweg 40	--	209697,97	388874,01	5	45	42,2	35,5	45,6
Kw45-1_A	Kruisweg 45	--	209603,13	388810,02	2	47,5	44,8	38,1	48,2
Kw45-1_B	Kruisweg 45	--	209603,13	388810,02	5	48,7	45,9	39,3	49,3
Kw45-2_A	Kruisweg 45	--	209599,43	388801,9	2	42,6	39,8	33,2	43,2
Kw45-2_B	Kruisweg 45	--	209599,43	388801,9	5	44	41,2	34,6	44,6
Kw47-1_A	Kruisweg 47	--	209399,8	388838,69	2	56,8	54	47,3	57,4
Kw47-1_B	Kruisweg 47	--	209399,8	388838,69	5	56,4	53,7	47	57,1
Kw47-2_A	Kruisweg 47	--	209406,08	388826,43	2	49	46,2	39,5	49,6
Kw47-2_B	Kruisweg 47	--	209406,08	388826,43	5	49,3	46,5	39,9	49,9
Kw50-1_A	Kruisweg 50	--	209486,44	388871,39	2	51,1	48,4	41,7	51,8
Kw50-1_B	Kruisweg 50	--	209486,44	388871,39	5	51,4	48,7	42	52,1
Kw50-2_A	Kruisweg 50	--	209494,85	388876,72	2	41,8	39,1	32,4	42,5
Kw50-2_B	Kruisweg 50	--	209494,85	388876,72	5	47,5	44,7	38	48,1
Ms10-1_A	Maasstraat 10	--	210098,05	388794,71	2	28,7	25,9	19,3	29,3
Ms10-1_B	Maasstraat 10	--	210098,05	388794,71	5	29,2	26,5	19,8	29,9
Ms10-2_A	Maasstraat 10	--	210105,4	388798,86	2	9,6	6,7	-0,1	10,1
Ms10-2_B	Maasstraat 10	--	210105,4	388798,86	5	17	14,2	7,5	17,6
Ms115-1_A	Maasstraat 115	--	209857,92	388848,03	2	36,9	34,1	27,5	37,5
Ms115-1_B	Maasstraat 115	--	209857,92	388848,03	5	37,6	34,9	28,2	38,3
Ms115-2_A	Maasstraat 115	--	209862,05	388842,07	2	46,5	43,7	37	47,1
Ms115-2_B	Maasstraat 115	--	209862,05	388842,07	5	46,3	43,5	36,9	46,9
Ms115a-1_A	Maasstraat 115a	--	209844,91	388868,52	2	30,1	27,4	20,7	30,8
Ms115a-1_B	Maasstraat 115a	--	209844,91	388868,52	5	30,7	27,9	21,3	31,3
Ms115a-2_A	Maasstraat 115a	--	209847,54	388862,93	2	32,3	29,5	22,9	32,9
Ms115a-2_B	Maasstraat 115a	--	209847,54	388862,93	5	34,7	31,9	25,2	35,3
Ms117-1_A	Maasstraat 117	--	209857,61	388914,62	2	11,1	8,3	1,6	11,7
Ms117-1_B	Maasstraat 117	--	209857,61	388914,62	5	11,7	8,9	2,3	12,3
Ms117-2_A	Maasstraat 117	--	209861,35	388910,99	2	29,5	26,8	20,1	30,2
Ms117-2_B	Maasstraat 117	--	209861,35	388910,99	5	30,8	28,1	21,4	31,5
Ms117-3_A	Maasstraat 117	--	209858,31	388906,82	2	36,9	34,1	27,5	37,5
Ms117-3_B	Maasstraat 117	--	209858,31	388906,82	5	38,4	35,7	29	39,1
Ms30-1_A	Maasstraat 30	--	209915,35	388829,48	2	28,5	25,7	19,1	29,2
Ms30-1_B	Maasstraat 30	--	209915,35	388829,48	5	30,7	27,9	21,2	31,3
Ms30-2_A	Maasstraat 30	--	209921,53	388832,5	2	23,5	20,7	14	24,1

Toekomst

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Toename	Reconstructie
Bw67-1_A	Boerenweg 67	--	210177,09	388945,34	2	20,6	17,8	11,2	21,2	0,5	0
Bw67-1_B	Boerenweg 67	--	210177,09	388945,34	5	21,4	18,6	11,9	22	0,5	0
Bw67-2_A	Boerenweg 67	--	210184,18	388948	2	4,3	1,5	-5,3	4,9	0,5	0
Bw67-2_B	Boerenweg 67	--	210184,18	388948	5	5,8	3	-3,7	6,4	0,4	0
Bw71-1_A	Boerenweg 71	--	210185,72	389020,17	2	21,4	18,6	12	22	0,1	0
Bw71-1_B	Boerenweg 71	--	210185,72	389020,17	5	21,9	19,2	12,5	22,6	0,1	0
Bw71-2_A	Boerenweg 71	--	210193,99	389016,03	2	20,3	17,5	10,9	20,9	-0,6	0
Bw71-2_B	Boerenweg 71	--	210193,99	389016,03	5	20,8	18,1	11,4	21,5	-0,6	0
Bw72-1_A	Boerenweg 72	--	210202,16	388984,19	2	21,3	18,5	11,9	21,9	1,8	0
Bw72-1_B	Boerenweg 72	--	210202,16	388984,19	5	21,9	19,2	12,5	22,6	1,7	0
Kw40-1_A	Kruisweg 40	--	209685,16	388871	2	44,9	42,2	35,5	45,6	0,5	0
Kw40-1_B	Kruisweg 40	--	209685,16	388871	5	45,7	42,9	36,3	46,3	0,4	0
Kw40-2_A	Kruisweg 40	--	209690,63	388867,99	2	48,8	46	39,3	49,4	0,4	0,4
Kw40-2_B	Kruisweg 40	--	209690,63	388867,99	5	49,2	46,4	39,8	49,8	0,4	0,4
Kw40-3_A	Kruisweg 40	--	209697,97	388874,01	2	44,4	41,7	35	45,1	0,5	0
Kw40-3_B	Kruisweg 40	--	209697,97	388874,01	5	45,4	42,7	36	46,1	0,5	0
Kw45-1_A	Kruisweg 45	--	209603,13	388810,02	2	47,8	45	38,4	48,5	0,3	0
Kw45-1_B	Kruisweg 45	--	209603,13	388810,02	5	49	46,3	39,6	49,7	0,4	0,4
Kw45-2_A	Kruisweg 45	--	209599,43	388801,9	2	42,5	39,7	33,1	43,1	-0,1	0
Kw45-2_B	Kruisweg 45	--	209599,43	388801,9	5	44,1	41,4	34,7	44,8	0,2	0
Kw47-1_A	Kruisweg 47	--	209399,8	388838,69	2	57,2	54,4	47,8	57,8	0,4	0,4
Kw47-1_B	Kruisweg 47	--	209399,8	388838,69	5	56,8	54,1	47,4	57,5	0,4	0,4
Kw47-2_A	Kruisweg 47	--	209406,08	388826,43	2	49,3	46,6	39,9	50	0,4	0,4
Kw47-2_B	Kruisweg 47	--	209406,08	388826,43	5	49,7	46,9	40,2	50,3	0,4	0,4
Kw50-1_A	Kruisweg 50	--	209486,44	388871,39	2	51,4	48,7	42	52,1	0,3	0,3
Kw50-1_B	Kruisweg 50	--	209486,44	388871,39	5	51,7	48,9	42,2	52,3	0,2	0,2
Kw50-2_A	Kruisweg 50	--	209494,85	388876,72	2	40	37,3	30,6	40,7	-1,8	0
Kw50-2_B	Kruisweg 50	--	209494,85	388876,72	5	47,2	44,4	37,8	47,8	-0,3	0
Ms10-1_A	Maasstraat 10	--	210098,05	388794,71	2	29,1	26,3	19,7	29,7	0,4	0
Ms10-1_B	Maasstraat 10	--	210098,05	388794,71	5	29,6	26,9	20,2	30,3	0,4	0
Ms10-2_A	Maasstraat 10	--	210105,4	388798,86	2	10	7,1	0,3	10,5	0,4	0
Ms10-2_B	Maasstraat 10	--	210105,4	388798,86	5	17,4	14,6	7,8	18	0,4	0
Ms115-1_A	Maasstraat 115	--	209857,92	388848,03	2	37,3	34,5	27,8	37,9	0,4	0
Ms115-1_B	Maasstraat 115	--	209857,92	388848,03	5	38	35,3	28,6	38,7	0,4	0
Ms115-2_A	Maasstraat 115	--	209862,05	388842,07	2	46,9	44,2	37,5	47,6	0,5	0
Ms115-2_B	Maasstraat 115	--	209862,05	388842,07	5	46,8	44	37,3	47,4	0,5	0
Ms115a-1_A	Maasstraat 115a	--	209844,91	388868,52	2	30,6	27,8	21,2	31,3	0,5	0
Ms115a-1_B	Maasstraat 115a	--	209844,91	388868,52	5	31,1	28,4	21,7	31,8	0,5	0
Ms115a-2_A	Maasstraat 115a	--	209847,54	388862,93	2	32,8	30	23,3	33,4	0,5	0
Ms115a-2_B	Maasstraat 115a	--	209847,54	388862,93	5	35,1	32,3	25,7	35,7	0,4	0
Ms117-1_A	Maasstraat 117	--	209857,61	388914,62	2	11,5	8,8	2,1	12,2	0,5	0
Ms117-1_B	Maasstraat 117	--	209857,61	388914,62	5	12,2	9,4	2,7	12,8	0,5	0
Ms117-2_A	Maasstraat 117	--	209861,35	388910,99	2	29,9	27,2	20,5	30,6	0,4	0
Ms117-2_B	Maasstraat 117	--	209861,35	388910,99	5	31,2	28,5	21,8	31,9	0,4	0
Ms117-3_A	Maasstraat 117	--	209858,31	388906,82	2	37,3	34,6	27,9	38	0,5	0
Ms117-3_B	Maasstraat 117	--	209858,31	388906,82	5	38,9	36,1	29,5	39,6	0,5	0
Ms30-1_A	Maasstraat 30	--	209915,35	388829,48	2	29	26,2	19,5	29,6	0,4	0
Ms30-1_B	Maasstraat 30	--	209915,35	388829,48	5	31,1	28,3	21,6	31,7	0,4	0
Ms30-2_A	Maasstraat 30	--	209921,53	388832,5	2	23,9	21,1	14,4	24,5	0,4	0

Kruisweg
Huidig

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ms30-2_B	Maasstraat 30	--	209921,53	388832,5	5	24,8	22	15,4	25,4
Ms30-3_A	Maasstraat 30	--	209926,33	388827,42	2	19,1	16,3	9,7	19,8
Ms30-3_B	Maasstraat 30	--	209926,33	388827,42	5	19,8	17	10,3	20,4
Ms32-1_A	Maasstraat 32	--	209891,59	388845,14	2	31,7	28,9	22,2	32,3
Ms32-1_B	Maasstraat 32	--	209891,59	388845,14	5	41,6	38,8	32,2	42,2
Ms32-2_A	Maasstraat 32	--	209895,58	388849,21	2	34,5	31,7	25,1	35,2
Ms32-2_B	Maasstraat 32	--	209895,58	388849,21	5	27,9	25,1	18,5	28,5
Ms32-3_A	Maasstraat 32	--	209899,12	388845,53	2	22,3	19,5	12,8	22,9
Ms32-3_B	Maasstraat 32	--	209899,12	388845,53	5	22,6	19,8	13	23,2
Ms65-1_A	Maasstraat 65	--	209885,91	388093,78	2	16,3	13,6	6,9	17
Ms65-1_B	Maasstraat 65	--	209885,91	388093,78	5	18,1	15,3	8,6	18,7
Ms65-2_A	Maasstraat 65	--	209880,94	388096,34	2	15,9	13,1	6,5	16,5
Ms65-2_B	Maasstraat 65	--	209880,94	388096,34	5	17	14,3	7,6	17,7
Ms67-1_A	Maasstraat 67	--	209880,02	388103,74	2	17	14,2	7,6	17,6
Ms67-1_B	Maasstraat 67	--	209880,02	388103,74	5	14	11,2	4,5	14,6
Ms69-1_A	Maasstraat 69	--	209874,8	388112,88	2	16,7	13,9	7,2	17,3
Ms69-1_B	Maasstraat 69	--	209874,8	388112,88	5	22,7	20	13,3	23,4
Ms69-2_A	Maasstraat 69	--	209880,94	388121,68	2	19,9	17,1	10,5	20,5
Ms69-2_B	Maasstraat 69	--	209880,94	388121,68	5	21,7	19	12,3	22,4
Ms75-1_A	Maasstraat 75	--	209860,65	388205,95	2	17,1	14,4	7,7	17,8
Ms75-1_B	Maasstraat 75	--	209860,65	388205,95	5	18	15,2	8,5	18,6
Ms75-2_A	Maasstraat 75	--	209856,32	388210,91	2	21,3	18,5	11,9	21,9
Ms75-2_B	Maasstraat 75	--	209856,32	388210,91	5	21,7	19	12,3	22,4
Ms79-1_A	Maasstraat 79	--	209789,68	388233,01	2	7,9	5,2	-1,5	8,6
Ms79-1_B	Maasstraat 79	--	209789,68	388233,01	5	8,8	6	-0,7	9,4
Ms79-2_A	Maasstraat 79	--	209784,67	388238,55	2	20,4	17,7	11	21,1
Ms79-2_B	Maasstraat 79	--	209784,67	388238,55	5	20,8	18,1	11,4	21,5
Ms79-3_A	Maasstraat 79	--	209787,52	388245,45	2	17,4	14,6	7,9	18
Ms79-3_B	Maasstraat 79	--	209787,52	388245,45	5	18,7	15,9	9,2	19,3
57,4									

Toekomst

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Toename	Reconstructie
Ms30-2_B	Maasstraat 30	--	209921,53	388832,5	5	25,2	22,5	15,8	25,9	0,5	0
Ms30-3_A	Maasstraat 30	--	209926,33	388827,42	2	19,6	16,8	10,1	20,2	0,4	0
Ms30-3_B	Maasstraat 30	--	209926,33	388827,42	5	20,1	17,3	10,6	20,7	0,3	0
Ms32-1_A	Maasstraat 32	--	209891,59	388845,14	2	32,2	29,4	22,7	32,8	0,5	0
Ms32-1_B	Maasstraat 32	--	209891,59	388845,14	5	42	39,3	32,6	42,7	0,5	0
Ms32-2_A	Maasstraat 32	--	209895,58	388849,21	2	35	32,2	25,5	35,6	0,4	0
Ms32-2_B	Maasstraat 32	--	209895,58	388849,21	5	28,3	25,6	18,9	29	0,5	0
Ms32-3_A	Maasstraat 32	--	209899,12	388845,53	2	22,7	19,9	13,1	23,3	0,4	0
Ms32-3_B	Maasstraat 32	--	209899,12	388845,53	5	23,3	20,5	13,8	23,9	0,7	0
Ms65-1_A	Maasstraat 65	--	209885,91	388093,78	2	16,3	13,5	6,8	16,9	-0,1	0
Ms65-1_B	Maasstraat 65	--	209885,91	388093,78	5	17	14,3	7,6	17,7	-1	0
Ms65-2_A	Maasstraat 65	--	209880,94	388096,34	2	15,9	13,1	6,4	16,5	0	0
Ms65-2_B	Maasstraat 65	--	209880,94	388096,34	5	17,1	14,4	7,7	17,8	0,1	0
Ms67-1_A	Maasstraat 67	--	209880,02	388103,74	2	17,1	14,4	7,7	17,8	0,2	0
Ms67-1_B	Maasstraat 67	--	209880,02	388103,74	5	14	11,3	4,6	14,7	0,1	0
Ms69-1_A	Maasstraat 69	--	209874,8	388112,88	2	16,8	14	7,4	17,4	0,1	0
Ms69-1_B	Maasstraat 69	--	209874,8	388112,88	5	22,6	19,9	13,2	23,3	-0,1	0
Ms69-2_A	Maasstraat 69	--	209880,94	388121,68	2	19,7	17	10,3	20,4	-0,1	0
Ms69-2_B	Maasstraat 69	--	209880,94	388121,68	5	21,5	18,8	12,1	22,2	-0,2	0
Ms75-1_A	Maasstraat 75	--	209860,65	388205,95	2	17,1	14,3	7,6	17,7	-0,1	0
Ms75-1_B	Maasstraat 75	--	209860,65	388205,95	5	18	15,2	8,5	18,6	0	0
Ms75-2_A	Maasstraat 75	--	209856,32	388210,91	2	21,3	18,5	11,8	21,9	0	0
Ms75-2_B	Maasstraat 75	--	209856,32	388210,91	5	21,7	19	12,3	22,4	0	0
Ms79-1_A	Maasstraat 79	--	209789,68	388233,01	2	7,3	4,6	-2,1	8	-0,6	0
Ms79-1_B	Maasstraat 79	--	209789,68	388233,01	5	8,6	5,8	-0,9	9,2	-0,2	0
Ms79-2_A	Maasstraat 79	--	209784,67	388238,55	2	18,8	16	9,4	19,4	-1,7	0
Ms79-2_B	Maasstraat 79	--	209784,67	388238,55	5	20,5	17,7	11,1	21,1	-0,4	0
Ms79-3_A	Maasstraat 79	--	209787,52	388245,45	2	16,5	13,8	7,1	17,2	-0,8	0
Ms79-3_B	Maasstraat 79	--	209787,52	388245,45	5	18,9	16,1	9,4	19,5	0,2	0
57,8										1,8	0,4

**Maasstraat
Huidig**

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bw67-1_A	Boerenweg 67	--	210177,09	388945,34	2	30	27,3	20,6	30,7
Bw67-1_B	Boerenweg 67	--	210177,09	388945,34	5	30,3	27,6	20,9	31
Bw67-2_A	Boerenweg 67	--	210184,18	388948	2	29,3	26,5	19,9	29,9
Bw67-2_B	Boerenweg 67	--	210184,18	388948	5	29,3	26,6	19,9	30
Bw71-1_A	Boerenweg 71	--	210185,72	389020,17	2	30	27,2	20,6	30,6
Bw71-1_B	Boerenweg 71	--	210185,72	389020,17	5	30,5	27,7	21,1	31,1
Bw71-2_A	Boerenweg 71	--	210193,99	389016,03	2	24,8	22,1	15,4	25,5
Bw71-2_B	Boerenweg 71	--	210193,99	389016,03	5	25,3	22,5	15,9	25,9
Bw72-1_A	Boerenweg 72	--	210202,16	388984,19	2	29,9	27,2	20,5	30,6
Bw72-1_B	Boerenweg 72	--	210202,16	388984,19	5	30,4	27,6	21	31,1
Kw40-1_A	Kruisweg 40	--	209685,16	388871	2	25,3	22,5	15,9	25,9
Kw40-1_B	Kruisweg 40	--	209685,16	388871	5	26,6	23,9	17,2	27,3
Kw40-2_A	Kruisweg 40	--	209690,63	388867,99	2	30,1	27,4	20,7	30,8
Kw40-2_B	Kruisweg 40	--	209690,63	388867,99	5	30,2	27,5	20,8	30,9
Kw40-3_A	Kruisweg 40	--	209697,97	388874,01	2	34,1	31,4	24,7	34,8
Kw40-3_B	Kruisweg 40	--	209697,97	388874,01	5	34,7	32	25,3	35,4
Kw45-1_A	Kruisweg 45	--	209603,13	388810,02	2	28,2	25,5	18,8	28,9
Kw45-1_B	Kruisweg 45	--	209603,13	388810,02	5	29,1	26,3	19,7	29,8
Kw45-2_A	Kruisweg 45	--	209599,43	388801,9	2	17	14,2	7,6	17,6
Kw45-2_B	Kruisweg 45	--	209599,43	388801,9	5	19,9	17,1	10,4	20,5
Kw47-1_A	Kruisweg 47	--	209399,8	388838,69	2	22,7	19,9	13,3	23,4
Kw47-1_B	Kruisweg 47	--	209399,8	388838,69	5	23,9	21,1	14,5	24,6
Kw47-2_A	Kruisweg 47	--	209406,08	388826,43	2	23,7	20,9	14,2	24,3
Kw47-2_B	Kruisweg 47	--	209406,08	388826,43	5	25,9	23,2	16,5	26,6
Kw50-1_A	Kruisweg 50	--	209486,44	388871,39	2	23,1	20,3	13,6	23,7
Kw50-1_B	Kruisweg 50	--	209486,44	388871,39	5	24,2	21,5	14,8	24,9
Kw50-2_A	Kruisweg 50	--	209494,85	388876,72	2	20,8	18,1	11,4	21,5
Kw50-2_B	Kruisweg 50	--	209494,85	388876,72	5	24,8	22	15,4	25,4
Ms10-1_A	Maasstraat 10	--	210098,05	388794,71	2	30,4	27,7	21	31,1
Ms10-1_B	Maasstraat 10	--	210098,05	388794,71	5	31,1	28,4	21,7	31,8
Ms10-2_A	Maasstraat 10	--	210105,4	388798,86	2	30,3	27,5	20,9	30,9
Ms10-2_B	Maasstraat 10	--	210105,4	388798,86	5	30,9	28,1	21,5	31,5
Ms115-1_A	Maasstraat 115	--	209857,92	388848,03	2	48,9	46,1	39,4	49,5
Ms115-1_B	Maasstraat 115	--	209857,92	388848,03	5	49,2	46,4	39,7	49,8
Ms115-2_A	Maasstraat 115	--	209862,05	388842,07	2	53,5	50,7	44	54,1
Ms115-2_B	Maasstraat 115	--	209862,05	388842,07	5	53,4	50,6	44	54
Ms115a-1_A	Maasstraat 115a	--	209844,91	388868,52	2	44,7	41,9	35,2	45,3
Ms115a-1_B	Maasstraat 115a	--	209844,91	388868,52	5	45,3	42,6	35,9	46
Ms115a-2_A	Maasstraat 115a	--	209847,54	388862,93	2	48,3	45,6	38,9	49
Ms115a-2_B	Maasstraat 115a	--	209847,54	388862,93	5	49	46,2	39,6	49,6
Ms117-1_A	Maasstraat 117	--	209857,61	388914,62	2	49,6	46,9	40,2	50,3
Ms117-1_B	Maasstraat 117	--	209857,61	388914,62	5	49,6	46,9	40,2	50,3
Ms117-2_A	Maasstraat 117	--	209861,35	388910,99	2	54,1	51,3	44,7	54,7
Ms117-2_B	Maasstraat 117	--	209861,35	388910,99	5	53,9	51,1	44,5	54,6
Ms117-3_A	Maasstraat 117	--	209858,31	388906,82	2	49,8	47	40,4	50,4
Ms117-3_B	Maasstraat 117	--	209858,31	388906,82	5	49,3	46,6	39,9	50
Ms30-1_A	Maasstraat 30	--	209915,35	388829,48	2	38,6	35,8	29,1	39,2
Ms30-1_B	Maasstraat 30	--	209915,35	388829,48	5	41,2	38,4	31,8	41,8
Ms30-2_A	Maasstraat 30	--	209921,53	388832,5	2	34,7	31,9	25,2	35,3

Toekomst

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Toename	Reconstructie
Bw67-1_A	Boerenweg 67	--	210177,09	388945,34	2	30,5	27,7	21,1	31,1	0,4	0
Bw67-1_B	Boerenweg 67	--	210177,09	388945,34	5	30,9	28,2	21,5	31,6	0,6	0
Bw67-2_A	Boerenweg 67	--	210184,18	388948	2	29,7	26,9	20,3	30,4	0,5	0
Bw67-2_B	Boerenweg 67	--	210184,18	388948	5	29,7	26,9	20,3	30,3	0,3	0
Bw71-1_A	Boerenweg 71	--	210185,72	389020,17	2	30,5	27,8	21,1	31,2	0,6	0
Bw71-1_B	Boerenweg 71	--	210185,72	389020,17	5	31,1	28,4	21,7	31,8	0,7	0
Bw71-2_A	Boerenweg 71	--	210193,99	389016,03	2	25,5	22,7	16,1	26,1	0,6	0
Bw71-2_B	Boerenweg 71	--	210193,99	389016,03	5	25,9	23,2	16,5	26,6	0,7	0
Bw72-1_A	Boerenweg 72	--	210202,16	388984,19	2	30,5	27,7	21,1	31,1	0,5	0
Bw72-1_B	Boerenweg 72	--	210202,16	388984,19	5	31	28,2	21,6	31,6	0,5	0
Kw40-1_A	Kruisweg 40	--	209685,16	388871	2	25,2	22,4	15,8	25,8	-0,1	0
Kw40-1_B	Kruisweg 40	--	209685,16	388871	5	27,1	24,3	17,7	27,7	0,4	0
Kw40-2_A	Kruisweg 40	--	209690,63	388867,99	2	29,9	27,2	20,5	30,6	-0,2	0
Kw40-2_B	Kruisweg 40	--	209690,63	388867,99	5	30,3	27,6	20,9	31	0,1	0
Kw40-3_A	Kruisweg 40	--	209697,97	388874,01	2	34,5	31,8	25,1	35,2	0,4	0
Kw40-3_B	Kruisweg 40	--	209697,97	388874,01	5	35,2	32,4	25,8	35,8	0,4	0
Kw45-1_A	Kruisweg 45	--	209603,13	388810,02	2	28,8	26,1	19,4	29,5	0,6	0
Kw45-1_B	Kruisweg 45	--	209603,13	388810,02	5	29,8	27	20,4	30,4	0,6	0
Kw45-2_A	Kruisweg 45	--	209599,43	388801,9	2	13,9	11,2	4,5	14,6	-3	0
Kw45-2_B	Kruisweg 45	--	209599,43	388801,9	5	19,1	16,4	9,7	19,8	-0,7	0
Kw47-1_A	Kruisweg 47	--	209399,8	388838,69	2	23,4	20,7	14	24,1	0,7	0
Kw47-1_B	Kruisweg 47	--	209399,8	388838,69	5	24,8	22	15,3	25,4	0,8	0
Kw47-2_A	Kruisweg 47	--	209406,08	388826,43	2	23,1	20,4	13,7	23,8	-0,5	0
Kw47-2_B	Kruisweg 47	--	209406,08	388826,43	5	26,1	23,3	16,6	26,7	0,1	0
Kw50-1_A	Kruisweg 50	--	209486,44	388871,39	2	21,5	18,7	12,1	22,1	-1,6	0
Kw50-1_B	Kruisweg 50	--	209486,44	388871,39	5	23,4	20,6	13,9	24	-0,9	0
Kw50-2_A	Kruisweg 50	--	209494,85	388876,72	2	18,3	15,5	8,8	18,9	-2,6	0
Kw50-2_B	Kruisweg 50	--	209494,85	388876,72	5	24,4	21,7	15	25,1	-0,3	0
Ms10-1_A	Maasstraat 10	--	210098,05	388794,71	2	31	28,2	21,6	31,6	0,5	0
Ms10-1_B	Maasstraat 10	--	210098,05	388794,71	5	31,7	28,9	22,2	32,3	0,5	0
Ms10-2_A	Maasstraat 10	--	210105,4	388798,86	2	30,7	28	21,3	31,4	0,5	0
Ms10-2_B	Maasstraat 10	--	210105,4	388798,86	5	31,2	28,5	21,8	31,9	0,4	0
Ms115-1_A	Maasstraat 115	--	209857,92	388848,03	2	49,6	46,8	40,2	50,2	0,7	0,7
Ms115-1_B	Maasstraat 115	--	209857,92	388848,03	5	49,9	47,2	40,5	50,6	0,8	0,8
Ms115-2_A	Maasstraat 115	--	209862,05	388842,07	2	54,2	51,4	44,8	54,8	0,7	0,7
Ms115-2_B	Maasstraat 115	--	209862,05	388842,07	5	54,1	51,4	44,7	54,8	0,8	0,8
Ms115a-1_A	Maasstraat 115a	--	209844,91	388868,52	2	45,4	42,7	36	46,1	0,8	0
Ms115a-1_B	Maasstraat 115a	--	209844,91	388868,52	5	46,1	43,3	36,7	46,7	0,7	0
Ms115a-2_A	Maasstraat 115a	--	209847,54	388862,93	2	49,1	46,3	39,6	49,7	0,7	0,7
Ms115a-2_B	Maasstraat 115a	--	209847,54	388862,93	5	49,8	47	40,3	50,4	0,8	0,8
Ms117-1_A	Maasstraat 117	--	209857,61	388914,62	2	50,4	47,6	40,9	51	0,7	0,7
Ms117-1_B	Maasstraat 117	--	209857,61	388914,62	5	50,4	47,6	40,9	51	0,7	0,7
Ms117-2_A	Maasstraat 117	--	209861,35	388910,99	2	54,8	52,1	45,4	55,5	0,8	0,8
Ms117-2_B	Maasstraat 117	--	209861,35	388910,99	5	54,7	51,9	45,2	55,3	0,7	0,7
Ms117-3_A	Maasstraat 117	--	209858,31	388906,82	2	50,5	47,8	41,1	51,2	0,8	0,8
Ms117-3_B	Maasstraat 117	--	209858,31	388906,82	5	50,1	47,3	40,6	50,7	0,7	0,7
Ms30-1_A	Maasstraat 30	--	209915,35	388829,48	2	39,3	36,6	29,9	40	0,8	0
Ms30-1_B	Maasstraat 30	--	209915,35	388829,48	5	42	39,2	32,5	42,6	0,8	0
Ms30-2_A	Maasstraat 30	--	209921,53	388832,5	2	35,4	32,6	26	36,1	0,8	0

**Maasstraat
Huidig**

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ms30-2_B	Maasstraat 30	--	209921,53	388832,5	5	37,7	34,9	28,3	38,3
Ms30-3_A	Maasstraat 30	--	209926,33	388827,42	2	23	20,2	13,5	23,6
Ms30-3_B	Maasstraat 30	--	209926,33	388827,42	5	25,1	22,4	15,7	25,8
Ms32-1_A	Maasstraat 32	--	209891,59	388845,14	2	48,4	45,7	39	49,1
Ms32-1_B	Maasstraat 32	--	209891,59	388845,14	5	49,2	46,4	39,8	49,8
Ms32-2_A	Maasstraat 32	--	209895,58	388849,21	2	45,5	42,7	36,1	46,1
Ms32-2_B	Maasstraat 32	--	209895,58	388849,21	5	46,1	43,3	36,7	46,7
Ms32-3_A	Maasstraat 32	--	209899,12	388845,53	2	35,9	33,2	26,5	36,6
Ms32-3_B	Maasstraat 32	--	209899,12	388845,53	5	29,4	26,7	20	30,1
Ms65-1_A	Maasstraat 65	--	209885,91	388093,78	2	16,4	13,6	6,8	17
Ms65-1_B	Maasstraat 65	--	209885,91	388093,78	5	22,9	20,1	13,4	23,5
Ms65-2_A	Maasstraat 65	--	209880,94	388096,34	2	19	16,2	9,5	19,6
Ms65-2_B	Maasstraat 65	--	209880,94	388096,34	5	--	--	--	--
Ms67-1_A	Maasstraat 67	--	209880,02	388103,74	2	1,8	-1,1	-7,9	2,3
Ms67-1_B	Maasstraat 67	--	209880,02	388103,74	5	--	--	--	--
Ms69-1_A	Maasstraat 69	--	209874,8	388112,88	2	--	--	--	--
Ms69-1_B	Maasstraat 69	--	209874,8	388112,88	5	--	--	--	--
Ms69-2_A	Maasstraat 69	--	209880,94	388121,68	2	27,6	24,9	18,2	28,3
Ms69-2_B	Maasstraat 69	--	209880,94	388121,68	5	27,9	25,2	18,5	28,6
Ms75-1_A	Maasstraat 75	--	209860,65	388205,95	2	26,1	23,3	16,6	26,7
Ms75-1_B	Maasstraat 75	--	209860,65	388205,95	5	27,7	24,9	18,2	28,3
Ms75-2_A	Maasstraat 75	--	209856,32	388210,91	2	--	--	--	--
Ms75-2_B	Maasstraat 75	--	209856,32	388210,91	5	--	--	--	--
Ms79-1_A	Maasstraat 79	--	209789,68	388233,01	2	17	14,2	7,5	17,6
Ms79-1_B	Maasstraat 79	--	209789,68	388233,01	5	19,9	17,1	10,4	20,5
Ms79-2_A	Maasstraat 79	--	209784,67	388238,55	2	--	--	--	--
Ms79-2_B	Maasstraat 79	--	209784,67	388238,55	5	--	--	--	--
Ms79-3_A	Maasstraat 79	--	209787,52	388245,45	2	8,5	5,6	-1,1	9
Ms79-3_B	Maasstraat 79	--	209787,52	388245,45	5	19,2	16,5	9,8	19,9

54,7

Toekomst

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Toename	Reconstructie
Ms30-2_B	Maasstraat 30	--	209921,53	388832,5	5	38,5	35,7	29,1	39,1	0,8	0
Ms30-3_A	Maasstraat 30	--	209926,33	388827,42	2	23,6	20,8	14,1	24,2	0,6	0
Ms30-3_B	Maasstraat 30	--	209926,33	388827,42	5	25,9	23,1	16,5	26,6	0,8	0
Ms32-1_A	Maasstraat 32	--	209891,59	388845,14	2	49,2	46,4	39,7	49,8	0,7	0,7
Ms32-1_B	Maasstraat 32	--	209891,59	388845,14	5	49,9	47,2	40,5	50,6	0,8	0,8
Ms32-2_A	Maasstraat 32	--	209895,58	388849,21	2	46,2	43,5	36,8	46,9	0,8	0
Ms32-2_B	Maasstraat 32	--	209895,58	388849,21	5	46,8	44,1	37,4	47,5	0,8	0
Ms32-3_A	Maasstraat 32	--	209899,12	388845,53	2	36,8	34,1	27,4	37,5	0,9	0
Ms32-3_B	Maasstraat 32	--	209899,12	388845,53	5	30,2	27,4	20,8	30,8	0,7	0
Ms65-1_A	Maasstraat 65	--	209885,91	388093,78	2	17,1	14,3	7,5	17,7	0,7	0
Ms65-1_B	Maasstraat 65	--	209885,91	388093,78	5	23,6	20,8	14,1	24,2	0,7	0
Ms65-2_A	Maasstraat 65	--	209880,94	388096,34	2	20,8	18	11,3	21,4	1,8	0
Ms65-2_B	Maasstraat 65	--	209880,94	388096,34	5	--	--	--	--		
Ms67-1_A	Maasstraat 67	--	209880,02	388103,74	2	0,9	-2	-8,7	1,5	-0,8	0
Ms67-1_B	Maasstraat 67	--	209880,02	388103,74	5	--	--	--	--		
Ms69-1_A	Maasstraat 69	--	209874,8	388112,88	2	--	--	--	--		
Ms69-1_B	Maasstraat 69	--	209874,8	388112,88	5	--	--	--	--		
Ms69-2_A	Maasstraat 69	--	209880,94	388121,68	2	28,5	25,7	19	29,1	0,8	0
Ms69-2_B	Maasstraat 69	--	209880,94	388121,68	5	28,8	26	19,3	29,4	0,8	0
Ms75-1_A	Maasstraat 75	--	209860,65	388205,95	2	26,8	24,1	17,4	27,5	0,8	0
Ms75-1_B	Maasstraat 75	--	209860,65	388205,95	5	28,6	25,8	19,1	29,3	1	0
Ms75-2_A	Maasstraat 75	--	209856,32	388210,91	2	--	--	--	--		
Ms75-2_B	Maasstraat 75	--	209856,32	388210,91	5	--	--	--	--		
Ms79-1_A	Maasstraat 79	--	209789,68	388233,01	2	17,9	15,1	8,4	18,5	0,9	0
Ms79-1_B	Maasstraat 79	--	209789,68	388233,01	5	20,7	17,9	11,2	21,3	0,8	0
Ms79-2_A	Maasstraat 79	--	209784,67	388238,55	2	--	--	--	--		
Ms79-2_B	Maasstraat 79	--	209784,67	388238,55	5	--	--	--	--		
Ms79-3_A	Maasstraat 79	--	209787,52	388245,45	2	9	6,1	-0,7	9,5	0,5	0
Ms79-3_B	Maasstraat 79	--	209787,52	388245,45	5	19,5	16,7	10	20,1	0,2	0

55,5

1,8

0,8