



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

TIENDSTRAAT TE BLERICK



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Tiendstraat te Blerick

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	17796.001
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	3 februari 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc 06 - 89972992 i.kemper@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

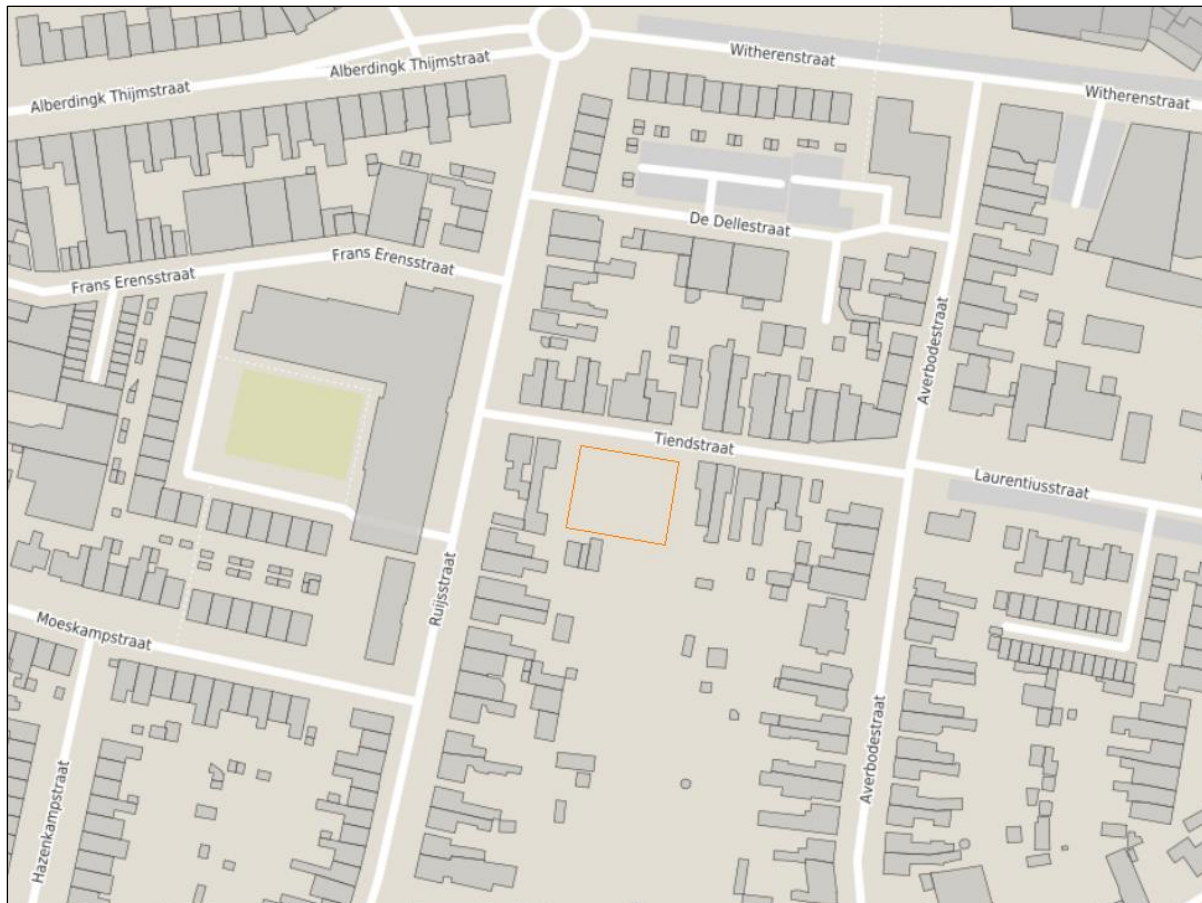
De initiatiefnemer heeft het voornemen maximaal 4 woonkavels aan de Tiendstraat te Blerick te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Ruijsstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Alberdingk Thijmstraat, Frans Erensstraat, Laurentiusstraat, Tiendstraat, Witherenstraat, Averbodestraat, Maasbreesestraat en Moeskampstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is nog geen tekening opgesteld met de projectie van de woningen. In figuur 3.1 is het bouwvlak met bestaande voorgevelrooilijn, eventueel terugliggende voorgevellijn en achterliggend groen weergegeven. Voorlopnd op de resultaten is met de in eerste instantie gehanteerde bestaande voorgevelrooilijn en terugliggende voorgevellijn een overschrijding van de te hoogste toelaatbare geluidsbelasting berekend. Vanwege deze overschrijdingen, is in overleg met de gemeente afgesproken dat de voorgevelrooilijn naar achteren geplaatst kan worden. De gehanteerde gevelrooilijn ligt ongeveer 2,15 meter achter de bestaande voorgevelrooilijn. In het volledige bouwvlak achter deze gevelrooilijn is een pand met een hoogte van 9 meter gemodelleerd. Voor elke zijde van het pand zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden, rekening houdend met de gehanteerde rooilijn, vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen maximaal 4 woonkavels aan de Tiendstraat te Blerick te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Ruijsstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Alberdingk Thijmstraat, Frans Erensstraat, Laurentiusstraat, Tiendstraat, Witherenstraat, Averbodestraat, Maasbreesestraat en Moeskampstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Venlo, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Blerick.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Ruijsstraat	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De gegevens van de Ruijsstraat zijn aangeleverd door de gemeente Venlo. In overleg met de gemeente zijn voor de overige wegen de intensiteitsgegevens uit het regionaal verkeersmodel Noord-Limburg gehanteerd. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Dit verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is in overleg met de gemeente Venlo een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid¹ omgezet naar weekdagintensiteiten. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn bepaald aan de hand van de rekenmethode van het VI-Lucht & Geluid.

Van de Averbodestraat, Maasbreesestraat en Moeskampstraat zijn in het verkeersmodel geen gegevens bekend, daarom is, in overleg met de gemeente, voor deze wegen een intensiteit van 250 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op de standaardverdeling² wijkontsluitingsweg. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

Overige niet-gezoneerde wegen worden wegens de relatief grote afstand en/of lage etmaalintensiteit en/of de afschermende werking van de omgeving als niet relevant beschouwd en zijn derhalve niet betrokken in het onderzoek.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is nog geen tekening opgesteld met de projectie van de woningen. In figuur 3.1 is het bouwvlak met bestaande voorgevelrooilijn, eventueel terugliggende voorgevellijn en achterliggend groen weergegeven. Voorlopend op de resultaten is met de in eerste instantie gehanteerde bestaande voorgevelrooilijn en terugliggende voorgevellijn een overschrijding van de te hoogste toelaatbare geluidsbelasting berekend. Vanwege deze overschrijdingen, is in overleg met de gemeente afgesproken dat de voorgevelrooilijn naar achteren geplaatst kan worden. De gehanteerde gevelrooilijn ligt ongeveer 2,15 meter achter de bestaande voorgevelrooilijn. In het volledige bouwvlak achter deze gevelrooilijn is een pand met een hoogte van 9 meter gemodelleerd. Voor elke zijde van het pand zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.2 is het pand met de situering van de toetspunten weergegeven.

¹ Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

² bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986



Figuur 3.1 Bouwvlak met rooilijnen



Figuur 3.2 Pand met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek³. De berekende geluidsbelastingen zijn per gevel beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

	noordgevel / 01-04	oostgevel / 05-07	zuidgevel / 08-10	westgevel / 11-13
Ruijsstraat	45	30	33	41
Alberdingk Thijmstraat	8	5	3	8
Frans Erensstraat	13	8	8	14
Laurentiusstraat	27	18	10	14
Tiendstraat	48	41	14	43
Witherenstraat	7	4	0	1
Averbodestraat	21	15	14	8
Maasbreesestraat	5	12	11	9
Moeskampstraat	11	13	15	16

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden, rekening houdend met de gehanteerde rooilijn, vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

³ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Mail aan gemeente Venlo

Van: Econsultancy, Ilse Kemper <I.Kemper@econsultancy.nl>

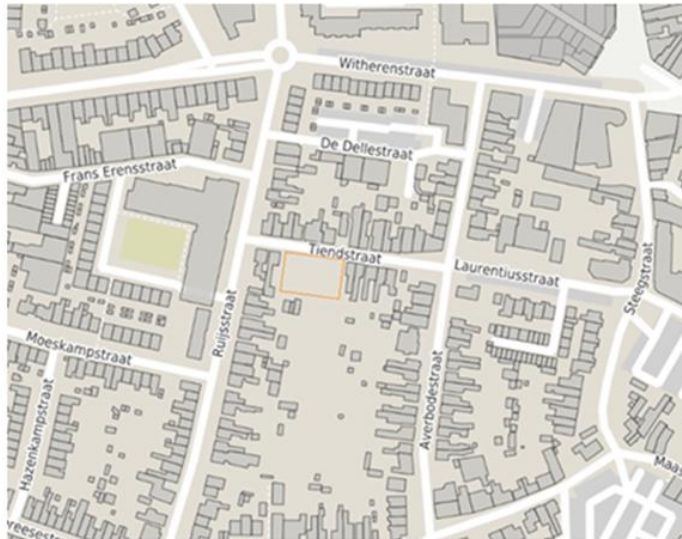
Verzonden: maandag 3 januari 2022 17:07

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaaï Blerick (17796.001)

Beste [REDACTED]

Econsultancy heeft opdracht voor het uitvoeren van een onderzoek wegverkeerslawaaï voor een plan aan de Tiendstraat te Blerick (zie ook onderstaande afbeelding).



Hiervoor wil ik voorstellen de etmaalintensiteiten uit het regionaal verkeersmodel Noord Limburg, prognosejaar 2030, te hanteren. Deze werkdagintensiteiten zullen middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid omgezet worden naar weekdagintensiteiten. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen baseren we ook op het rapport VI-Lucht & Geluid.

Van de Averbodestraat, De Dellestraat, Maasbreesestraat, Moeskampstraat, Hendrik van Veldekestraat, Hazenkampstraat en Guido Gezellestraat is in het verkeersmodel geen intensiteit bekend, ik stel voor om, met oog op de bekende intensiteiten in de omgeving, hiervoor een etmaalintensiteit van minimaal 250 te hanteren.

Voor dit onderzoek wil ik peiljaar 2032 hanteren en stel een groeipercentage van 1% per jaar voor.

Is het bovenstaande akkoord wat u betreft?

Alvast bedankt en ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

Ilse Kemper
Projectleider geluid en
omgeving

Antwoord gemeente Venlo



di 4-1-2022 11:53

RE: Verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaaï Blerick (17796.001)

Aan Econsultancy, Ilse Kemper

Cc

Beste Ilse,

Dank voor uw mail.

Ik verzoek u voor wat betreft de Ruijsstraat niet uit te gaan van het verkeersmodel maar de invoergegevens te baseren op onderstaande telling. Uit tellingen gedurende de afgelopen 20 jaar blijkt op de Ruijsstraat sprake te zijn van een vrij constante intensiteit. In stel dan ook voor om voor 2032 uit te gaan van een etmaalintensiteit van 3500 mvt. 50km/h, referentiewegdek. Voor de overige wegen is uw voorstel akkoord.

Lengte rapport

Locatie code 245-251
Locatie naam Ruijsstraat
Locatie plaats Blerick
Locatie omschrijving tussen Moeskampstraat en Tiendstraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Tiendstraat - Moeskampstraat (1)
Moeskampstraat - Tiendstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

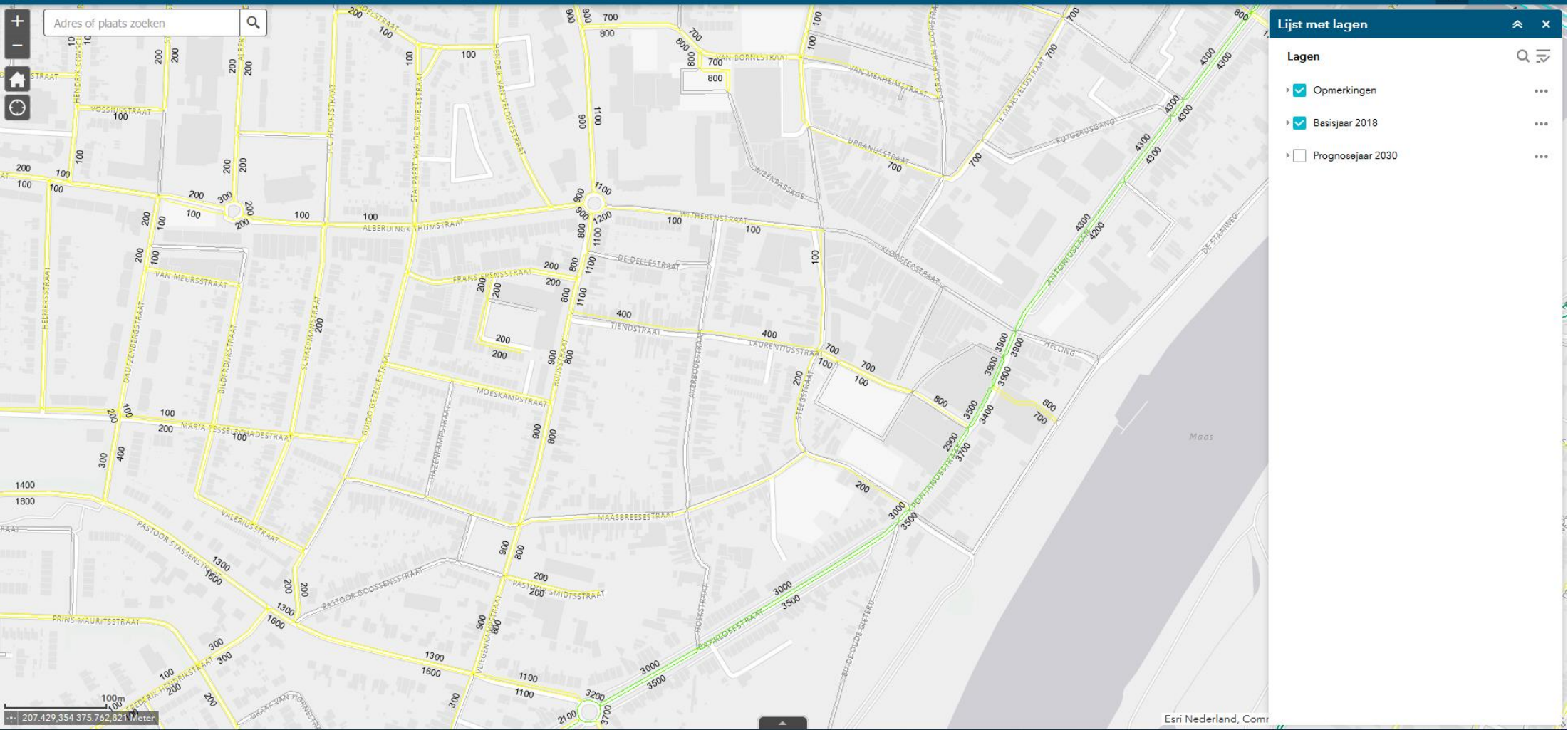
Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	26	1	0	27	0,8	0
01:00	14	0	0	14	0,4	0
02:00	7	0	0	7	0,2	0
03:00	3	0	0	3	0,1	0
04:00	5	0	0	5	0,2	0
05:00	10	0	0	10	0,3	0
06:00	28	2	0	30	0,9	0
07:00	73	5	1	79	2,4	0
08:00	150	6	3	159	4,8	0
09:00	175	8	5	188	5,6	0
10:00	210	10	6	226	6,8	0
11:00	242	11	7	260	7,8	0
12:00	244	10	7	261	7,8	0
13:00	240	12	8	260	7,8	0
14:00	253	9	7	269	8,1	1
15:00	258	9	6	273	8,2	0
16:00	277	11	8	296	8,9	0
17:00	261	9	7	277	8,3	0
18:00	184	6	4	194	5,8	0
19:00	156	5	3	164	4,9	0
20:00	126	3	1	130	3,9	0
21:00	86	2	1	89	2,7	0
22:00	64	2	0	66	2,0	0
23:00	41	1	0	42	1,3	0
Totaal	3133	122	74	3329	100,0	1

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3135	124	75	3334	100,0	2
Index	94,0	3,7	2,2	100,0		
Tot. 0-7	94	4	0	98	2,9	0
Index	95,9	4,1	0,0	100,0		
Tot. 7-19	2568	106	69	2743	82,3	2
Index	93,6	3,9	2,5	100,0		
Tot. 19-23	432	12	6	450	13,5	0
Index	96,0	2,7	1,3	100,0		
Tot. 23-7	134	5	0	139	4,2	0
Index	96,4	3,6	0,0	100,0		

Met vriendelijke groet,





Lijst met lagen

Lagen

☒ Opmerkingen

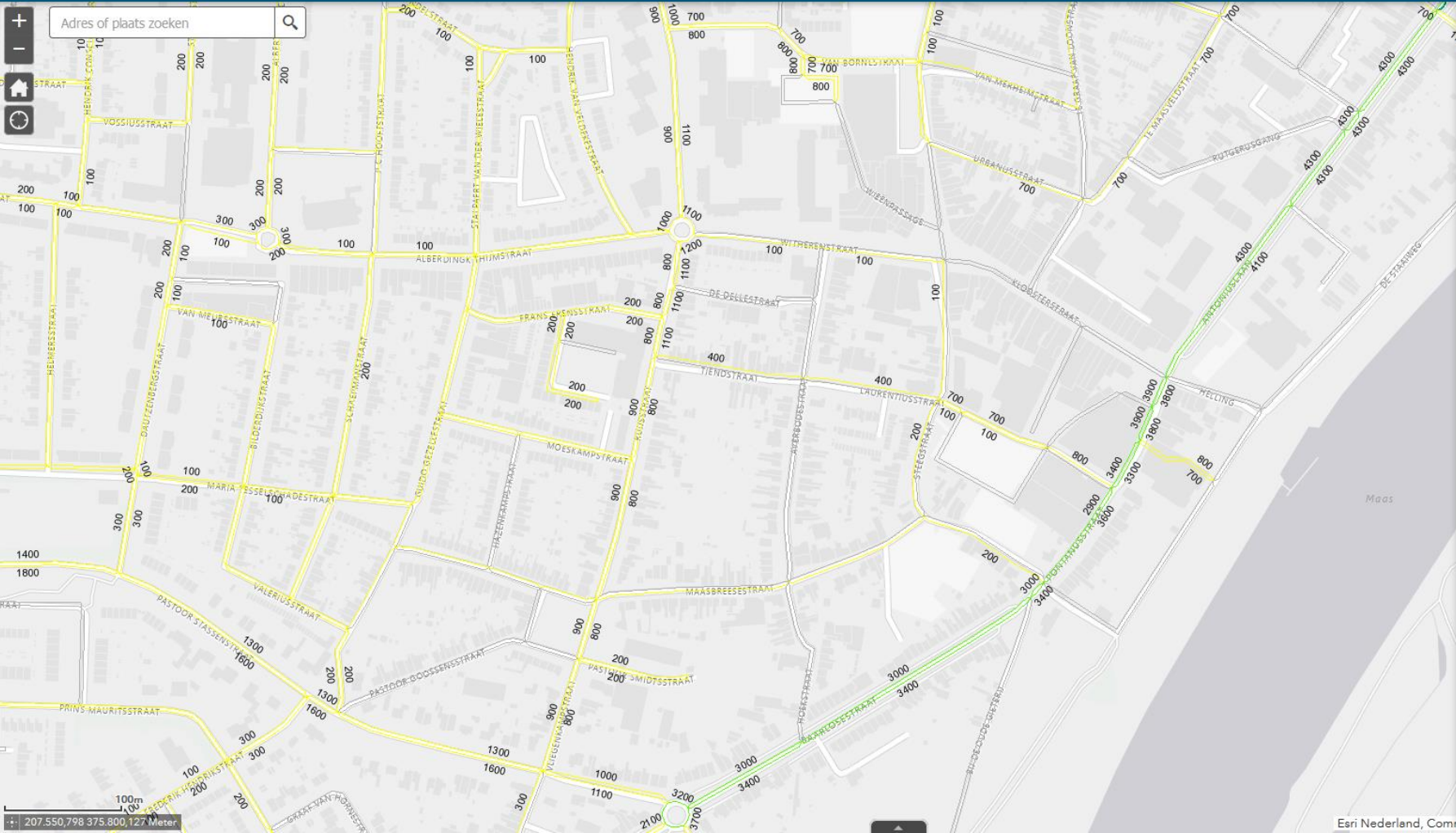
...

☒ Basisjaar 2018

...

☐ Prognosejaar 2030

...



Lijst met lagen

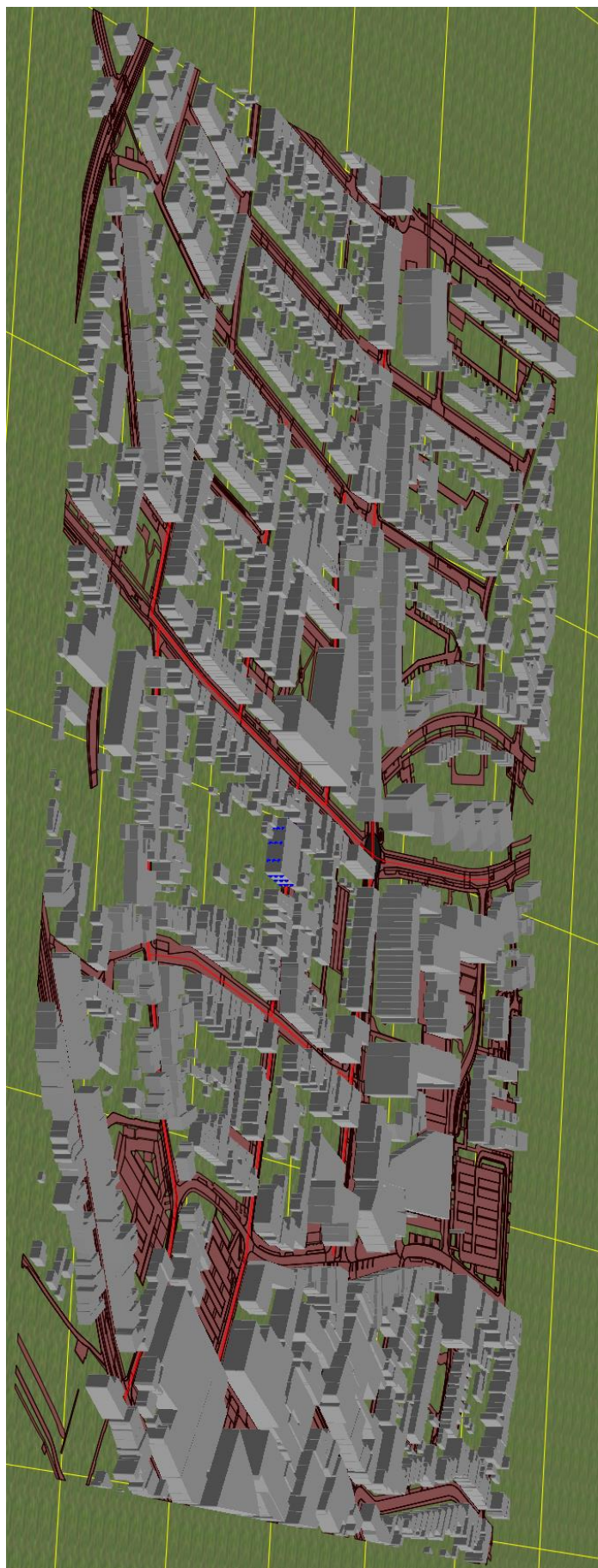
Lagen

☒ Opmerkingen

☐ Basisjaar 2018

☒ Prognosejaar 2030

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

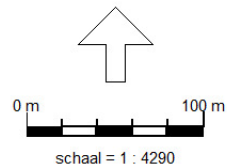


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 gehanteerde gevellijn

Model eigenschap

Omschrijving	D1 gehanteerde gevellijn
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 4-1-2022
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 13-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Wegen
Toetsnuten
Bodemgebieden, Thema: Bod
Gehoeven
Minirotondes



376000

375600

375200

208000



Model: D1 gehanteerde gevelijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))
01	Tiendstraat	Tiendstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
03	Ruijsstraat	Ruijsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
	Averbodestraat	Averbodestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
02	Laurentiusstraat	Laurentiusstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
05	Alberdingk Thijmstraat	Alberdingk Thijmstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
1	Maasbreesestraat	Maasbreesestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
1	Maasbreesestraat	Maasbreesestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
04	Moeskampstraat	Moeskampstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
06	Witherenstraat	Witherenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
	Frans Erensstraat	Frans Erensstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	30	30	30	30	30	390,00	6,46	3,29	1,16	97,70	98,57	96,72	1,63	0,88	2,06	0,67	0,56	1,22
03	50	50	50	50	50	3500,00	6,46	3,29	1,17	97,16	98,23	95,97	2,01	1,08	2,54	0,83	0,69	1,50
	30	30	30	30	30	250,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	30	30	30	30	30	390,00	6,46	3,29	1,16	97,70	98,57	96,72	1,63	0,88	2,06	0,67	0,56	1,22
05	30	30	30	30	30	187,00	6,46	3,30	1,16	97,82	98,64	96,89	1,54	0,83	1,96	0,64	0,53	1,15
1	30	30	30	30	30	250,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
1	30	30	30	30	30	250,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
04	30	30	30	30	30	250,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
06	30	30	30	30	30	100,00	6,46	3,29	1,16	97,55	98,47	96,51	1,73	0,93	2,20	0,72	0,60	1,30
	30	30	30	30	30	372,00	6,46	3,29	1,16	97,59	98,50	96,57	1,70	0,92	2,16	0,71	0,59	1,27

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	24,61	12,65	4,38	0,41	0,11	0,09	0,17	0,07	0,06
03	219,68	113,11	39,30	4,54	1,24	1,04	1,88	0,79	0,61
	16,45	6,32	1,68	0,89	0,16	0,06	0,16	0,02	0,01
02	24,61	12,65	4,38	0,41	0,11	0,09	0,17	0,07	0,06
05	11,82	6,09	2,10	0,19	0,05	0,04	0,08	0,03	0,02
1	16,45	6,32	1,68	0,89	0,16	0,06	0,16	0,02	0,01
1	16,45	6,32	1,68	0,89	0,16	0,06	0,16	0,02	0,01
04	16,45	6,32	1,68	0,89	0,16	0,06	0,16	0,02	0,01
06	6,30	3,24	1,12	0,11	0,03	0,03	0,05	0,02	0,02
	23,45	12,06	4,17	0,41	0,11	0,09	0,17	0,07	0,05

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14318153		5,71	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14334931		7,06	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14334967		11,42	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14335144		6,81	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14335289		8,86	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14335570		11,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14335572		9,58	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14335573		10,42	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14335574		11,44	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14335577		8,26	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14335579		8,75	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14335582		8,78	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14335862		6,62	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14335864		6,73	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14335867		6,49	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14338365		16,08	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14338366		7,37	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14338367		8,41	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14338647		16,06	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14338771		11,60	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14339266		9,73	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14339267		8,95	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14339270		9,09	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14339404		11,47	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14339405		11,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14339435		14,40	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14339456		8,06	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14339543		8,40	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14339547		8,64	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14339550		8,04	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14339551		11,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355411		3,89	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355427		7,99	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355456		8,00	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355458		8,84	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14318153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14334931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14334967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14335144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14335289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14335570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14335572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14335573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14335574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14335577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14335579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14335582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14335862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14335864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14335867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14338365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14338366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14338367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14338647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14338771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14339266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14339267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14339270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14339404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14339405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14339435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14339456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14339543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14339547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14339550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14339551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14355459		7,20	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355460		8,01	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355461		8,15	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355462		8,16	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355464		8,19	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355466		8,10	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355469		8,15	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355472		8,17	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355475		8,00	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355476		7,21	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355477		7,34	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355480		7,22	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355481		7,36	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355482		7,63	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355484		3,17	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355485		10,70	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355486		10,69	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355502		9,01	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355503		7,37	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355504		7,19	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355505		7,15	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355507		7,18	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355509		7,57	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355511		8,72	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355513		7,58	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355514		7,58	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355518		7,57	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355527		3,36	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355534		7,83	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355536		4,07	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355538		13,16	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355540		13,04	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355542		6,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355544		13,10	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355546		6,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14355459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14355551		6,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355552		10,33	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355553		10,29	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355555		6,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355557		6,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355559		3,89	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355561		8,41	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355562		3,91	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355563		6,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355564		6,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355565		6,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355569		5,34	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355571		12,79	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355572		4,93	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355573		12,84	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355574		4,02	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355576		4,22	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355577		5,05	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355579		4,12	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355581		3,96	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355588		8,15	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355590		4,90	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355594		7,35	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355595		7,21	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355596		8,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355599		7,64	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355600		7,44	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355606		13,95	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355729		8,88	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355730		7,54	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355731		7,41	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355733		7,75	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355734		7,69	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355735		7,65	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355736		7,41	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14355551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14355737		7,61	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355738		7,69	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355739		7,83	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355740		7,70	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355741		7,41	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355742		7,66	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355743		7,56	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355744		7,51	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355745		7,10	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355746		7,40	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355747		7,51	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355749		7,69	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355751		7,67	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355753		7,63	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355755		7,65	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355756		7,66	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355758		7,68	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355759		7,35	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355760		7,47	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355761		7,32	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355762		7,20	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355763		7,08	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355764		6,97	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355765		7,70	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355766		7,49	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355767		7,30	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355768		7,24	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355769		7,15	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355770		7,27	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355771		7,75	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355772		7,37	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355773		7,52	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355775		7,28	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355776		7,37	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355777		7,37	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14355737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14355778		7,27	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355779		7,47	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355781		7,44	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355782		7,45	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355783		7,39	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355785		7,12	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355786		7,23	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355787		7,11	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355788		9,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355789		9,08	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355791		8,57	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355793		8,28	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355798		8,93	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355799		9,00	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355800		9,25	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355802		8,19	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355806		8,14	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355808		8,10	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355811		8,14	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355813		8,06	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355816		8,03	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355818		8,22	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355820		8,07	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355822		7,81	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355824		8,08	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355826		8,08	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355827		7,36	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355828		9,16	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355884		8,12	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355885		8,01	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355887		7,66	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355888		7,56	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355889		7,39	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355890		7,12	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355891		7,21	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14355778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14355892		7,32	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355893		7,49	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355894		7,09	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355896		3,23	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355898		5,56	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355900		7,46	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355901		9,00	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355902		8,91	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355903		3,07	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355905		3,06	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355917		8,13	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355921		8,14	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14355922		7,42	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356087		7,85	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356088		7,75	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356089		7,73	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356093		7,12	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356094		7,32	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356096		7,43	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356097		7,43	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356109		7,49	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356113		8,06	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356116		3,16	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356120		7,13	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356121		7,65	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356125		7,98	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356127		8,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356133		9,05	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356135		6,14	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356137		9,49	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356140		11,03	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356141		9,32	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356171		3,65	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356175		9,15	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356176		9,16	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14355892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14355922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14356177		9,13	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356178		9,14	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356180		9,01	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356181		9,20	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356182		9,23	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356248		7,50	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356249		9,77	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356255		10,22	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356270		9,62	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356282		10,49	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356283		9,47	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356286		7,94	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356290		10,83	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356291		12,59	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356294		12,32	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356297		7,97	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356300		8,21	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356310		7,30	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356311		6,88	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356312		7,24	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356313		7,37	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356314		7,18	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356315		7,74	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356316		7,48	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356317		7,56	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356318		8,26	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356319		8,29	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356320		8,21	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356321		8,78	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356336		11,07	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356342		11,12	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356346		6,18	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356347		6,16	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356348		6,19	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356349		6,24	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14356177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14356350		9,03	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356351		9,03	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356352		6,18	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356353		6,32	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356354		6,32	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356355		9,14	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356357		15,15	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356358		9,10	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356359		9,15	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356360		9,09	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356361		6,18	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356363		6,17	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356364		6,28	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356365		6,22	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356366		6,34	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356390		14,62	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356396		9,02	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356399		5,71	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356402		8,12	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356405		8,18	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356407		8,39	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356410		8,43	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356413		7,84	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356414		8,73	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356415		9,27	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356416		9,69	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356418		7,31	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356419		7,10	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356420		7,23	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356421		7,47	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356426		8,11	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356427		7,18	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356428		7,30	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356429		7,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356437		7,19	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14356350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14356438		7,01	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356439		6,92	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356440		7,17	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356441		7,09	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356442		9,23	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356444		9,38	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356445		7,20	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356449		7,33	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356451		9,75	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356453		8,13	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356454		8,87	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356938		9,83	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356948		7,75	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356951		8,22	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356952		8,35	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356953		7,35	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356954		8,89	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356955		7,68	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356956		9,79	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356957		8,14	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356972		8,06	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356974		8,16	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356975		8,69	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356976		8,73	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356977		7,39	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356979		8,11	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356980		9,88	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356981		5,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356982		8,24	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356983		8,66	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356985		7,75	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356986		7,20	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356988		7,73	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356989		7,64	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356990		8,13	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14356438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14356991		7,55	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14356994		8,57	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357029		11,33	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357031		11,24	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357034		4,34	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357035		7,97	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357038		9,22	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357042		7,41	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357046		7,54	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357047		7,19	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357051		7,35	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357052		8,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357054		7,77	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357055		7,35	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357056		7,74	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357057		8,07	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357058		6,16	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357059		4,44	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357137		7,86	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357138		8,36	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357140		8,27	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357142		9,43	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357143		9,68	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357144		10,24	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357145		9,00	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357146		9,81	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357147		8,81	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357148		9,34	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357149		6,71	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357150		7,59	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357151		7,36	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357152		7,60	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357153		9,81	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357154		9,85	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357155		9,93	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14356991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14356994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14357156		6,46	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357157		6,69	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357158		9,47	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357159		8,74	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357161		8,58	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357162		8,44	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357164		8,85	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357165		10,74	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357167		9,07	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357168		7,57	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357169		8,57	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357171		8,30	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357172		7,41	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357174		9,21	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357178		6,88	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357180		7,31	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357181		8,53	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357182		8,30	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357183		8,24	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357184		7,92	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357187		8,62	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357188		8,75	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357190		11,50	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357191		8,61	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357192		8,48	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357193		8,56	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357195		8,78	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357197		11,19	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357198		7,49	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357199		6,90	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357200		6,80	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357201		8,96	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357203		11,05	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357204		9,57	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357206		7,12	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14357156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14357207		11,30	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357209		11,38	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357210		9,40	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357211		10,40	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357212		9,70	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357213		8,81	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357214		9,32	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357215		9,62	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357216		9,78	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357217		10,77	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357218		8,34	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357219		8,20	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357221		9,00	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357222		11,27	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357223		9,97	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357224		9,90	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357229		10,57	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357233		7,51	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357234		9,56	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357235		11,15	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357236		11,13	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357238		6,51	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357239		6,03	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357241		11,20	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357242		11,30	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357246		12,47	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357248		9,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357249		10,76	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357252		10,60	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357256		5,33	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357257		8,63	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357258		10,56	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357259		11,90	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357260		11,18	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357261		7,55	0,00	Relatief					1822	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14357207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14357262		8,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357263		12,11	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357265		9,55	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357266		10,60	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357267		11,25	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357274		10,47	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357276		8,86	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357278		9,12	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357279		5,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357280		10,97	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357327		7,37	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357328		8,55	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357331		8,82	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357332		10,11	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357334		6,42	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357339		6,74	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357341		6,77	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357342		6,80	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357345		6,93	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357346		8,63	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357347		8,63	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357348		8,52	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357349		8,67	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357350		8,04	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357351		7,38	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357361		8,65	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357363		7,47	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357365		6,97	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357366		9,84	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357367		7,95	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357368		9,55	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357370		8,82	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357374		8,00	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357375		8,68	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357381		8,13	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14357262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14357384		12,11	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357387		6,65	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357388		8,93	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357391		5,32	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357399		7,70	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357402		12,11	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357404		6,58	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357407		8,86	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357410		6,55	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357412		10,46	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357413		9,73	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357414		10,00	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357415		9,87	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357655		10,72	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357671		6,41	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357672		11,54	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357673		9,82	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357674		9,86	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357675		9,96	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357676		9,96	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357677		9,18	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357678		10,38	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357679		9,30	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357680		9,91	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357681		6,95	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357682		8,94	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357683		9,46	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357684		8,10	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357685		8,35	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357686		7,47	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357689		7,40	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357690		9,31	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357691		9,20	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357693		8,48	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357694		7,54	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14357384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14357695		7,06	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357696		7,00	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357697		7,48	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357698		6,34	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357699		8,90	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357700		10,02	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357701		7,91	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357702		8,45	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357703		8,52	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357704		7,40	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357705		5,83	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357706		8,03	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357708		10,10	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357710		9,85	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357712		6,52	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357713		12,68	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357715		10,33	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357716		12,54	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357718		9,62	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357720		9,73	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357722		11,59	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357723		12,48	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357724		8,23	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357725		7,51	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357727		6,76	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357730		6,74	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357733		6,79	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357738		5,86	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357741		5,84	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357744		10,61	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357745		8,51	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357748		15,14	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357909		11,52	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357913		8,04	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357924		11,59	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14357695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14357925		11,32	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357926		8,07	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357927		8,08	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357929		8,14	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357930		8,02	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357931		7,94	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357932		7,95	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357936		8,11	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357939		8,17	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357942		8,11	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357944		8,19	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357946		8,19	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357949		8,04	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357950		8,01	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357951		7,96	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357954		8,76	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357956		8,10	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357958		8,13	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357959		8,19	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357960		8,79	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357961		8,15	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357962		8,80	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357963		8,51	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357964		9,74	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357965		9,65	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357966		9,36	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357967		6,82	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357968		8,31	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357969		8,33	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357970		9,90	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357972		9,49	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357973		9,57	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357974		9,66	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357975		7,55	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357976		9,50	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14357925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14357977		9,35	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357979		3,70	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357982		6,55	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357983		7,71	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357984		7,33	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357985		7,38	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357986		7,65	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357988		7,47	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357989		7,41	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357990		7,40	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357992		7,06	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357993		6,97	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357994		7,30	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357995		7,98	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357996		7,38	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14357999		3,96	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358001		3,61	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358005		3,34	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358006		8,36	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358008		7,34	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358009		8,15	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358010		8,88	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358011		8,82	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358012		9,07	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358013		9,10	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358014		9,30	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358015		9,19	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358016		9,16	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358017		9,18	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358018		8,95	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358019		7,66	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358020		9,35	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358021		7,41	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358022		7,75	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358023		7,73	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14357977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14357999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14358024		7,14	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358025		7,71	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358026		7,12	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358027		7,21	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358028		7,16	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358031		7,65	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358033		7,55	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358034		7,17	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358035		7,16	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358036		7,63	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358037		7,72	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358038		7,74	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358039		7,56	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358040		8,36	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358041		8,73	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358042		8,18	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358043		9,32	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358045		8,91	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358047		9,02	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358048		8,20	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358049		9,12	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358051		9,09	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358052		8,33	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358054		9,08	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358056		8,36	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358057		8,85	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358059		8,90	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358061		7,58	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358062		7,11	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358064		9,17	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358065		8,93	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358066		9,06	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358067		8,72	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358068		9,07	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358070		9,57	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14358024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14358071		9,13	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358072		9,27	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358073		8,00	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358075		8,85	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358077		8,00	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358078		8,86	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358079		9,31	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358081		8,65	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358082		9,03	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358083		8,43	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358084		8,99	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358085		9,15	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358087		8,53	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358089		8,96	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358091		9,32	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358093		8,00	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358095		8,95	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358096		9,06	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358098		8,85	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358100		8,00	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358101		8,79	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358102		8,82	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358103		8,73	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358104		7,99	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358105		9,18	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358106		8,34	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358107		7,90	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358108		8,71	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358109		8,89	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358110		7,92	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358111		9,15	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358112		8,76	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358113		8,65	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358114		8,34	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358115		8,93	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14358071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14358118		8,72	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358120		8,60	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358122		8,41	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358123		8,68	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358124		8,25	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358125		7,22	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358126		8,27	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358127		8,36	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358129		8,79	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358130		8,64	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358131		9,00	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358133		4,13	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358134		7,47	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358135		9,38	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358138		6,62	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358139		5,20	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358140		7,88	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358223		8,88	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358224		7,57	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358225		8,79	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358226		8,25	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358227		8,63	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358228		8,40	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358229		8,63	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358230		8,96	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358231		8,82	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358235		8,50	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358240		8,13	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358241		8,21	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358242		8,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358243		7,89	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358244		8,15	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358245		8,03	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358246		8,16	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358247		8,22	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14358118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14358248		8,19	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358250		13,58	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358251		8,90	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358252		9,14	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358253		9,14	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358254		9,09	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358258		8,55	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358259		8,22	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358260		8,37	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358262		9,41	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358263		9,54	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358264		9,19	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358265		8,86	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358266		8,95	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358267		8,61	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358268		8,64	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358269		8,59	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358270		8,38	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358275		8,46	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358276		8,71	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358277		8,68	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358278		8,59	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358279		8,76	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358280		8,84	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358281		9,21	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358282		3,63	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358285		3,85	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358286		8,22	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358287		8,47	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358288		8,20	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358290		9,25	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358293		9,02	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358295		9,12	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358297		9,38	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358299		9,05	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14358248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14358301		8,89	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358303		9,12	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358305		9,22	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358307		9,50	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358309		9,05	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358311		9,02	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358312		9,23	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358313		8,90	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358314		8,28	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358316		8,32	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358318		7,96	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358320		7,39	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358321		7,99	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358322		8,39	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358324		8,94	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358326		9,05	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358328		8,91	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358330		9,60	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358332		9,34	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358334		9,21	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358335		8,85	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358336		9,35	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358337		9,37	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358338		8,60	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358339		8,88	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358341		10,41	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358343		10,43	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358345		8,84	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358346		7,75	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358347		8,49	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358348		8,49	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358349		8,10	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358350		8,31	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358351		8,13	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358352		8,93	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14358301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14358354		8,68	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358357		7,93	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358359		7,77	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358361		8,51	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358366		7,33	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358367		6,67	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358368		7,92	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358375		7,68	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358376		8,72	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358377		8,90	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358378		9,46	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358379		8,98	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358380		9,17	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358381		9,37	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358382		8,46	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358383		8,68	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358384		8,39	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358385		8,41	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358386		8,34	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358387		8,32	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358472		7,75	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358473		8,37	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358474		8,34	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358477		6,83	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358478		8,17	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358479		7,81	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358481		7,04	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358482		4,34	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358483		8,94	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358484		8,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358487		6,78	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358490		7,87	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358493		7,77	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358494		8,26	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358495		5,88	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14358354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14358496		8,16	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358498		6,23	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358499		8,22	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358500		8,38	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358501		8,27	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358502		5,58	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358503		6,57	0,00	Relatief					1820	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358504		7,99	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358505		8,11	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358506		8,11	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358507		8,41	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358508		8,58	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358509		6,50	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358510		7,74	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358513		6,55	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358514		6,28	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358515		6,25	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358516		7,54	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358517		6,69	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358518		5,42	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358519		9,63	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358520		10,31	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358521		9,12	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358522		7,23	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358525		9,03	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358526		8,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358529		8,87	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358532		8,29	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358533		8,07	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358534		8,38	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358537		8,31	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358538		8,40	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358541		8,56	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358544		8,74	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358547		8,61	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14358496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14358548		9,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358549		9,67	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358795		7,05	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358799		7,42	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358800		7,60	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358804		7,56	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358809		7,79	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358810		8,67	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358815		7,14	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358817		7,58	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358818		8,23	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358819		8,19	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358820		8,15	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358821		8,16	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358825		7,94	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358826		8,16	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358827		8,16	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358828		8,26	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358829		8,68	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358830		9,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358831		8,28	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358835		8,03	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358836		8,76	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358837		8,21	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358838		7,32	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358839		7,59	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358840		8,18	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358844		7,91	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358845		7,52	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358847		7,59	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358848		7,55	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358849		8,06	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358850		8,01	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358852		4,24	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358853		8,68	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14358548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14358854		8,31	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358855		8,30	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358859		8,14	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358860		8,22	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358861		8,17	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358862		8,19	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358863		8,19	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358864		8,16	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358865		8,16	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358866		8,84	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358867		8,79	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358868		8,80	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358869		8,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358870		7,23	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358871		7,23	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358872		8,21	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358873		8,10	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358874		7,15	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358875		7,14	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358877		4,28	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358878		9,46	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358879		9,08	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358880		9,86	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358882		9,37	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358884		9,64	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358886		8,37	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358887		9,89	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358888		9,66	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358889		8,62	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358890		9,59	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358891		9,64	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359051		7,75	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359057		8,19	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359185		8,02	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359212		8,16	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14358854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14359213		8,21	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359214		8,18	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359216		2,51	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359217		8,15	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359218		8,23	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359219		8,18	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359220		8,17	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359221		9,35	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359222		9,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359223		9,42	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359224		9,44	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359225		9,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359226		9,50	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359227		8,10	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359228		8,36	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359229		8,99	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359230		8,16	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359231		8,13	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359232		8,22	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359233		8,24	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359234		8,17	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359235		8,22	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359236		8,15	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359237		5,94	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359238		4,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359239		11,41	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359241		5,01	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359242		7,25	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359243		8,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359244		9,59	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359245		9,02	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359246		8,97	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359248		8,68	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359249		7,30	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359250		5,81	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14359213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14359251		9,42	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359252		7,65	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359253		8,85	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359254		8,89	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359255		8,88	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359256		8,85	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359257		5,81	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359258		7,37	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359259		7,44	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359260		8,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359261		8,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359262		8,94	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359263		8,78	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359264		10,01	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359265		9,12	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359266		5,79	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359267		3,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359268		8,50	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359269		8,55	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359270		8,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359271		8,69	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359272		8,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359273		9,45	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359276		8,96	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359278		8,22	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359279		8,12	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359280		8,36	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359281		8,54	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359283		8,61	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359285		8,50	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359286		8,64	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359287		8,72	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359288		8,72	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359289		8,54	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359327		7,69	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14359251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14359344		7,12	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359366		5,76	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359367		7,91	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359368		7,81	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359371		7,19	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359372		6,75	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359373		8,14	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359374		8,27	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359375		8,18	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359376		8,19	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359377		8,15	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359378		8,15	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359379		7,99	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359380		8,19	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359381		8,22	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359382		6,71	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359383		16,91	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359384		10,23	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359385		6,71	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359386		19,86	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359387		8,33	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359388		8,54	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359389		8,58	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359390		8,57	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359391		8,38	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359392		8,35	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359393		9,04	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359394		7,93	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359395		8,36	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359397		3,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359398		8,21	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359401		4,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359402		8,50	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359404		7,59	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359405		8,44	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14359344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14359407		7,73	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359408		7,89	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359409		8,65	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359410		7,33	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359411		7,56	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359416		8,18	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359417		7,69	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359418		10,28	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359419		10,00	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359420		8,06	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359422		6,25	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359424		5,54	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359427		8,75	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359428		8,69	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359430		7,72	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359432		7,91	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359433		8,23	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359434		8,25	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359435		9,35	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359437		9,15	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359438		8,49	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359439		8,22	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359440		8,31	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359441		8,30	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359443		7,26	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359445		8,13	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359446		6,83	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359448		7,15	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359449		7,58	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359450		7,98	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359451		8,16	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359452		8,10	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359453		8,17	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359455		7,86	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359456		10,47	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14359407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14359457		7,59	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359458		7,63	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359459		7,02	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359460		7,22	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359461		8,51	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359462		8,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359463		8,39	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359464		8,16	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359466		6,64	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359467		7,09	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359469		7,41	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359470		8,35	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359471		9,84	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359472		9,95	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359476		7,62	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359477		9,09	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359478		7,60	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359497		8,26	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14372861		2,26	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14373473		4,14	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14373940		3,50	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14374429		2,46	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14374692		3,95	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14374846		5,06	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375435		3,54	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375438		2,52	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375440		2,85	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375442		3,46	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375444		3,21	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375446		2,96	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375452		2,57	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375455		2,84	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375457		4,44	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375464		2,62	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375469		2,04	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14359457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14372861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14373473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14373940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14374429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14374692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14374846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14375471		2,53	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375473		2,35	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375477		3,37	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375487		3,00	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375503		3,55	0,00	Relatief					1820	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375507		3,38	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375510		3,38	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375512		5,15	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375514		3,20	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375516		5,22	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375518		2,78	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375519		2,85	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375549		2,65	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375552		2,28	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375554		3,71	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375557		3,54	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375585		2,42	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375587		2,98	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375589		2,82	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375592		2,78	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375595		2,46	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375597		2,59	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375600		2,50	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375603		2,57	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375605		3,50	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375607		2,41	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375609		3,17	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375611		2,13	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375613		2,51	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375615		2,59	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375617		2,53	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375619		2,60	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375621		2,56	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375623		4,00	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375625		2,27	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14375471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14375627		2,80	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375629		2,31	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375631		3,52	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375633		3,19	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375634		2,44	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375636		3,21	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375643		2,91	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375646		3,12	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375648		2,67	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375685		2,58	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375687		2,94	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375689		3,00	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375691		2,45	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375693		3,61	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375695		3,33	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375720		2,57	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375733		2,96	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375747		2,47	0,00	Relatief					1822	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375784		3,19	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375786		2,66	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375788		2,39	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375790		2,51	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375792		3,01	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375796		3,01	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375809		2,38	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375815		2,95	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375817		2,97	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375826		2,24	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375828		2,66	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375830		2,34	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375832		2,32	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375833		2,62	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375836		2,41	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375838		2,42	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375857		3,31	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14375627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14375860		6,87	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375866		2,53	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375872		3,00	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375875		2,17	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375878		2,61	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375881		2,51	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375884		2,49	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375889		2,50	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375894		2,68	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375896		2,63	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375898		3,38	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375900		2,91	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375901		2,32	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375903		2,43	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375904		2,56	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375906		2,15	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375908		2,25	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375910		2,44	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375912		3,16	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375914		2,49	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375915		3,14	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375917		3,15	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375918		2,67	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375920		4,10	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375923		2,39	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375932		2,44	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375940		2,57	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375947		3,00	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375955		2,65	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375957		2,44	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375963		4,05	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375964		3,03	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375974		2,50	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375993		2,51	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14375996		2,50	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14375860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14375996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14375998		2,52	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376000		2,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376016		2,50	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376018		2,81	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376020		2,71	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376022		2,51	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376023		4,08	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376037		2,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376040		2,43	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376043		2,84	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376045		4,35	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376069		2,69	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376071		2,52	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376073		2,94	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376075		2,49	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376078		2,66	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376081		2,26	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376087		2,93	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376089		2,98	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376091		2,52	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376093		2,84	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376095		3,49	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376096		2,35	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376098		2,78	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376100		2,84	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376105		3,37	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376129		3,45	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376135		3,21	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376137		2,44	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376140		2,35	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376143		2,45	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376146		2,21	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376149		2,16	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376152		2,30	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376157		5,81	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14375998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14376158		3,63	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376160		4,85	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376162		5,06	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376164		4,00	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376197		3,12	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376199		3,22	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376201		3,02	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376213		2,91	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14376215		2,93	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14377542		4,43	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14379078		4,58	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395268		2,76	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395270		2,97	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395272		2,58	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395274		2,55	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395278		3,00	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395280		3,02	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395282		2,54	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395395		3,98	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395397		3,91	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395398		4,97	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395400		4,14	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395521		2,50	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395524		2,48	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395529		2,29	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395532		3,07	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395534		2,59	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395592		2,71	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395606		3,85	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395610		2,67	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395614		2,92	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395617		2,52	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395630		3,57	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395632		2,66	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395634		2,44	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14376158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14376215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14377542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14379078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14395638		3,62	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395640		3,14	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395695		2,97	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395700		3,59	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395702		3,26	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395704		2,91	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395706		3,06	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395708		2,64	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395711		4,72	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395713		2,30	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395715		2,63	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395717		2,63	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395767		2,83	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395772		2,63	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395774		2,58	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395776		2,99	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395804		2,46	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395806		2,32	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395810		3,78	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395818		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395820		3,44	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395824		2,58	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395826		3,23	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395828		3,28	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395830		3,56	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395832		2,86	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395834		2,78	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395835		3,59	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395837		3,13	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395839		3,03	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395841		3,03	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395843		3,11	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395845		3,10	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395847		3,16	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395854		2,73	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14395638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14395856		2,65	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395858		3,39	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395860		2,96	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395862		2,92	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395864		2,56	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395866		2,48	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395868		2,45	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395870		4,05	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395872		2,66	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395874		2,68	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395876		2,67	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395888		5,23	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395890		2,43	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395892		2,61	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395896		4,79	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395898		2,67	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395900		2,39	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395909		3,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395927		2,79	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395928		5,10	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395935		2,57	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395940		2,63	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395948		2,50	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395951		2,47	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395954		2,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395956		2,14	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395964		2,47	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395967		2,51	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395969		2,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395971		2,57	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395988		2,70	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14395990		2,49	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396005		2,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396008		2,48	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396419		2,58	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14395856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14396421		2,46	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396423		2,59	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396425		3,31	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396427		2,79	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396448		3,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396449		2,24	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396453		3,59	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396476		3,63	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396644		2,89	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396658		2,25	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396666		3,42	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396668		2,69	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396671		3,36	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396672		3,41	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396674		2,88	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396682		3,60	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396684		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396686		3,10	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396707		2,85	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396710		2,89	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396857		4,85	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396859		3,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396861		2,54	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396864		2,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396867		2,52	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396870		2,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396873		2,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396876		2,52	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396879		2,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396911		2,50	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396913		2,53	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396928		2,53	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396931		2,54	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396934		2,54	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396937		2,50	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14396421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14396938		2,50	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396940		2,51	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396942		2,51	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396944		2,50	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14396946		3,79	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397011		2,53	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397012		2,45	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397013		2,86	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397014		2,54	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397057		2,42	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397059		2,42	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397062		2,56	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397063		2,59	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397064		3,07	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397067		2,60	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397070		2,46	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397073		2,49	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397076		3,01	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397079		2,90	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397082		2,76	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397085		2,78	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397088		2,81	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397090		2,62	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397092		2,66	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397094		3,11	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397096		3,08	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397110		3,47	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397112		3,39	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397114		3,34	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397116		3,25	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397118		3,20	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397120		3,29	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397121		3,49	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397123		3,47	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397125		3,59	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14396938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14397127		3,52	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397129		3,16	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397132		8,00	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397134		2,59	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397136		2,67	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397138		3,02	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397139		2,79	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397140		2,70	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397141		2,69	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397142		2,70	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397143		2,71	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397145		2,49	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397147		2,56	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397149		2,59	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397151		2,60	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397154		2,78	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397157		2,74	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397159		2,30	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397161		2,87	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397163		2,69	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397166		2,34	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397168		3,49	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397170		3,62	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397172		3,00	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397174		2,05	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397176		2,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397177		2,48	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397179		3,41	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397181		2,98	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397190		3,47	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397192		2,62	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397194		2,65	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397196		2,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397198		2,51	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397201		2,70	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14397127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14397203		3,26	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397205		3,59	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397309		2,88	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397321		3,43	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397323		3,16	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397324		3,52	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397325		3,46	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397327		3,76	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397329		3,03	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397335		3,42	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397337		2,60	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397339		2,66	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397341		3,76	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397343		2,61	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397345		2,65	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397347		2,68	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397363		3,33	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397368		2,74	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397405		3,46	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397408		3,44	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397410		3,46	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397412		3,45	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397414		3,45	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397420		3,40	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397426		3,45	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397445		2,73	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397446		2,73	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397447		2,73	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397449		2,71	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397451		2,76	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397453		2,73	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397455		2,77	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397457		2,73	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397459		2,73	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397461		3,75	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14397203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14397483		2,73	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397485		2,65	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397486		2,67	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397487		2,45	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397488		2,61	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397489		2,40	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397490		2,65	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397491		2,37	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397494		2,70	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397496		2,83	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397498		2,77	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397500		3,00	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397519		2,67	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397523		2,81	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397524		5,01	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397529		2,42	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397531		2,31	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397535		2,56	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397539		3,00	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397544		3,00	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397549		2,97	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397551		2,48	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397553		3,00	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397563		2,12	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397567		4,27	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397588		2,88	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397622		2,50	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397624		2,50	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397626		3,35	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397628		3,29	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397632		2,84	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397638		2,71	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397644		2,81	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397646		2,75	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397648		2,73	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14397483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14397650		2,79	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397652		2,75	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397654		2,78	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397656		2,77	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397658		2,74	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397660		2,72	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397662		2,70	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397664		2,90	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397666		4,45	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397668		4,43	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397670		4,43	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397672		3,97	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397674		4,47	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397676		4,42	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397678		4,48	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397694		8,00	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397702		2,76	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397716		4,94	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397718		2,81	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397721		3,63	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397723		3,03	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397726		2,82	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397732		3,14	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397734		2,76	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397736		3,00	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397738		2,60	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397739		3,16	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397741		3,56	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397743		2,93	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397745		3,64	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397753		2,78	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397755		2,60	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397757		2,32	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397850		2,51	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397854		2,79	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14397650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14397856		2,75	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397858		2,54	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397860		2,76	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397862		3,03	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397875		6,60	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397877		2,36	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397878		2,63	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397879		3,61	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397881		4,13	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397883		5,21	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397887		2,98	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397890		6,05	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397893		2,24	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397896		2,68	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397932		3,22	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397934		2,84	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397936		2,79	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397952		2,74	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397954		2,74	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397956		2,76	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397958		3,18	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397960		3,72	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397962		3,64	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397964		2,70	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397973		3,26	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397984		4,14	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397986		2,69	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397988		3,86	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397991		2,73	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14397993		2,68	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14398000		2,58	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14398002		3,00	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14398004		4,24	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14398051		2,27	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14398053		3,58	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14397856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14398056		2,13	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14398120		2,86	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14398122		2,37	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14398129		3,56	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14398131		3,18	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14398132		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14398134		3,70	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14398136		2,98	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14398138		5,17	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14398140		2,81	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14398142		3,25	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14398144		2,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14398145		3,46	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14398148		2,70	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14398151		3,04	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14398154		3,75	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14398157		2,85	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14398160		2,20	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14398162		6,44	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14412635		2,87	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14412636		8,48	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14412637		8,93	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14412937		4,88	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14413372		3,94	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14413463		8,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14414552		2,41	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14414553		2,52	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14414571		2,85	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14414577		7,47	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14414598		2,54	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14414600		2,45	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14414605		5,85	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14414632		2,34	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14414634		2,34	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14414644		2,70	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14398056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14398162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14412635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14412636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14412637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14412937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14413372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14413463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14414552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14414553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14414571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14414577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14414598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14414600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14414605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14414632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14414634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14414644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14414650		2,80	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14415232		2,74	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14415234		2,99	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14415235		9,19	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14415237		3,43	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14415249		2,33	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14415350		3,38	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14415352		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14415354		2,69	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14415356		2,64	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14415358		2,48	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14415992		2,80	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14415994		2,56	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14415996		2,59	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14415998		2,47	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14415999		2,46	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416278		3,66	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416280		3,30	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416282		3,09	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416284		2,89	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416286		2,80	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416288		2,79	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416290		2,78	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416292		2,80	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416294		2,79	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416296		2,79	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416298		2,84	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416300		2,93	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416302		3,03	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416304		3,24	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416306		3,33	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416308		3,61	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416730		2,60	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416732		2,63	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416734		2,64	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14414650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14416736		2,65	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416738		2,62	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416740		2,65	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416742		2,53	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416744		2,68	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416746		2,64	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416748		2,69	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416750		2,71	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416752		3,52	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416754		3,06	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416756		2,66	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416758		2,64	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416760		2,76	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416762		2,76	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416764		2,73	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416766		2,69	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416768		2,60	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416770		2,60	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416772		2,61	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416773		2,71	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416774		2,71	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416775		2,64	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14416777		2,63	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14417793		9,68	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418015		8,56	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418019		8,46	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418023		8,40	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418027		8,42	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418031		8,43	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418035		8,39	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418039		3,58	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418044		3,56	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418047		2,52	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418051		2,52	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418054		2,52	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14416736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14418058		2,61	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418062		2,52	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418065		2,56	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418069		2,53	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418072		2,55	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418076		2,54	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418079		2,53	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418082		2,64	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418085		2,65	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418087		9,00	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418089		8,86	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418091		8,86	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418093		8,86	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418095		8,84	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418097		9,03	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418099		8,91	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418101		8,91	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418103		8,78	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418105		8,83	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418107		14,81	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418110		2,74	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418112		9,26	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418115		2,52	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418117		8,81	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418119		8,84	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418122		2,53	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418124		8,87	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418126		8,92	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418128		8,92	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418131		2,51	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418134		2,54	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418136		8,84	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418138		8,85	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418141		2,63	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418144		2,55	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14418058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14418147		2,56	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418150		2,62	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418233		3,57	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418564		16,25	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14418984		2,53	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14419645		11,43	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14419648		3,14	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14419651		3,93	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14419654		4,13	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14419657		3,12	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14419660		2,34	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14419663		2,34	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14419666		2,37	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14419669		3,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14419672		2,42	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14419675		2,40	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14419678		2,43	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14419857		8,99	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14419928		2,42	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14419930		2,77	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14419968		2,47	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14421434		2,44	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14421436		8,11	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14421687		2,47	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14421690		2,83	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14421699		3,00	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14421700		6,84	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14421715		3,75	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14421727		2,82	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14422639		3,08	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14422642		2,83	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14422643		3,29	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14422644		3,20	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14422787		4,97	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14422955		8,32	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14418147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14419645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14419648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14419651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14419654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14419657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14419660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14419663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14419666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14419669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14419672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14419675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14419678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14419857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14419928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14419930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14419968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14421434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14421436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14421687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14421690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14421699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14421700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14421715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14421727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14422639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14422642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14422643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14422644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14422787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14422955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14422960		8,09	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14422965		8,13	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423368		11,48	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423370		9,50	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423372		9,52	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423374		9,48	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423376		9,56	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423378		9,49	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423380		9,45	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423382		9,47	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423384		9,53	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423386		9,97	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423388		9,54	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423390		9,56	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423392		9,59	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423394		9,55	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423396		9,53	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423398		9,54	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423400		9,52	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423402		9,85	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423404		2,72	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423406		2,73	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423408		2,78	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423410		2,81	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423412		2,65	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423414		2,75	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423416		2,73	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423418		2,72	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423420		2,76	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423422		2,75	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423424		2,77	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423426		2,78	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423428		2,68	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423430		2,68	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423432		2,69	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14422960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14422965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14423434		2,71	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14423436		2,76	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14424309		9,26	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14424894		3,74	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14424960		3,14	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14425013		2,54	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14425023		3,16	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14425091		2,69	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14425098		2,69	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14425105		2,50	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14425178		2,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14425186		2,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14425273		2,30	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14425274		2,64	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14425353		3,15	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14425355		3,53	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14425402		2,55	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14425431		3,13	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14425433		3,40	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14425486		2,76	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14425536		3,32	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14425564		2,76	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14425626		3,51	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14425733		2,65	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14425959		24,49	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14426836		3,29	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14426960		3,33	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14427142		7,78	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14428872		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14429122		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14429126		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14429128		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14429130		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14429132		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14429134		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14423434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14423436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14424309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14424894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14424960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14425013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14425023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14425091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14425098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14425105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14425178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14425186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14425273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14425274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14425353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14425355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14425402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14425431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14425433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14425486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14425536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14425564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14425626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14425733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14425959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14426836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14426960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14427142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14428872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14429122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14429126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14429128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14429130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14429132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14429134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14429136		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14429139		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14429141		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14429145		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14429149		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14429151		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14429153		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14339435		14,40	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358799		7,42	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14358800		7,60	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14359415		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14429136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14429139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14429141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14429145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14429149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14429151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14429153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14339435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14358800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14359415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	207984,84	375485,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	207991,32	375484,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordgevel	207999,86	375482,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	208005,68	375481,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	208009,67	375477,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	208008,38	375470,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	208007,06	375463,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	208000,08	375459,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	207990,74	375460,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	207983,00	375462,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	westgevel	207977,62	375467,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	westgevel	207978,92	375474,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	westgevel	207980,33	375483,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1 gehanteerde gevellijn
WEG - 17796 Blerick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam Omschr.

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 gehanteerde gevelliijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruijsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	46,96	43,91	39,73	48,40
01_B	noordgevel	4,50	48,61	45,55	41,39	50,05
01_C	noordgevel	7,50	48,74	45,69	41,53	50,19
02_A	noordgevel	1,50	45,41	42,36	38,18	46,85
02_B	noordgevel	4,50	47,24	44,19	40,02	48,68
02_C	noordgevel	7,50	47,46	44,41	40,25	48,91
03_A	noordgevel	1,50	43,84	40,79	36,60	45,27
03_B	noordgevel	4,50	45,79	42,74	38,57	47,23
03_C	noordgevel	7,50	46,17	43,12	38,95	47,61
04_A	noordgevel	1,50	42,97	39,92	35,74	44,41
04_B	noordgevel	4,50	45,01	41,96	37,79	46,45
04_C	noordgevel	7,50	45,67	42,61	38,45	47,11
05_A	oostgevel	1,50	27,37	24,25	20,22	28,83
05_B	oostgevel	4,50	30,02	26,89	22,90	31,49
05_C	oostgevel	7,50	32,91	29,79	25,78	34,38
06_A	oostgevel	1,50	26,91	23,80	19,77	28,38
06_B	oostgevel	4,50	29,55	26,42	22,42	31,02
06_C	oostgevel	7,50	31,91	28,79	24,78	33,38
07_A	oostgevel	1,50	27,87	24,76	20,70	29,32
07_B	oostgevel	4,50	32,40	29,31	25,21	33,85
07_C	oostgevel	7,50	33,78	30,70	26,61	35,24
08_A	zuidgevel	1,50	29,47	26,36	22,31	30,93
08_B	zuidgevel	4,50	31,38	28,25	24,25	32,85
08_C	zuidgevel	7,50	33,90	30,79	26,76	35,37
09_A	zuidgevel	1,50	30,65	27,55	23,49	32,11
09_B	zuidgevel	4,50	32,72	29,60	25,59	34,19
09_C	zuidgevel	7,50	34,89	31,78	27,75	36,36
10_A	zuidgevel	1,50	30,79	27,68	23,65	32,26
10_B	zuidgevel	4,50	34,65	31,52	27,51	36,11
10_C	zuidgevel	7,50	36,92	33,81	29,78	38,39
11_A	westgevel	1,50	33,75	30,63	26,61	35,21
11_B	westgevel	4,50	37,30	34,17	30,18	38,77
11_C	westgevel	7,50	41,05	37,93	33,92	42,52
12_A	westgevel	1,50	33,95	30,83	26,82	35,42
12_B	westgevel	4,50	37,56	34,44	30,44	39,03
12_C	westgevel	7,50	41,31	38,19	34,16	42,77
13_A	westgevel	1,50	40,24	37,18	33,03	41,68
13_B	westgevel	4,50	42,51	39,43	35,31	43,95
13_C	westgevel	7,50	44,07	40,98	36,89	45,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 gehanteerde gevellijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alberdingk Thijmstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	8,78	5,52	1,75	10,27
01_B	noordgevel	4,50	10,03	6,74	3,03	11,53
01_C	noordgevel	7,50	11,28	7,97	4,30	12,78
02_A	noordgevel	1,50	8,60	5,34	1,57	10,09
02_B	noordgevel	4,50	9,92	6,63	2,93	11,42
02_C	noordgevel	7,50	11,20	7,89	4,23	12,71
03_A	noordgevel	1,50	8,35	5,08	1,32	9,84
03_B	noordgevel	4,50	9,78	6,49	2,79	11,28
03_C	noordgevel	7,50	10,80	7,49	3,83	12,31
04_A	noordgevel	1,50	8,70	5,43	1,68	10,19
04_B	noordgevel	4,50	10,23	6,93	3,24	11,73
04_C	noordgevel	7,50	11,25	7,94	4,28	12,76
05_A	oostgevel	1,50	4,58	1,32	-2,45	6,07
05_B	oostgevel	4,50	7,10	3,80	0,11	8,60
05_C	oostgevel	7,50	7,86	4,54	0,90	9,37
06_A	oostgevel	1,50	5,26	2,00	-1,77	6,75
06_B	oostgevel	4,50	7,52	4,23	0,52	9,02
06_C	oostgevel	7,50	8,21	4,89	1,24	9,72
07_A	oostgevel	1,50	5,77	2,51	-1,27	7,26
07_B	oostgevel	4,50	7,77	4,48	0,77	9,27
07_C	oostgevel	7,50	8,28	4,96	1,31	9,79
08_A	zuidgevel	1,50	2,72	-0,51	-4,34	4,20
08_B	zuidgevel	4,50	3,52	0,24	-3,49	5,02
08_C	zuidgevel	7,50	3,38	0,07	-3,58	4,89
09_A	zuidgevel	1,50	3,89	0,66	-3,17	5,37
09_B	zuidgevel	4,50	4,38	1,11	-2,63	5,88
09_C	zuidgevel	7,50	4,87	1,61	-2,15	6,36
10_A	zuidgevel	1,50	3,97	0,74	-3,08	5,46
10_B	zuidgevel	4,50	5,95	2,68	-1,06	7,45
10_C	zuidgevel	7,50	6,30	3,02	-0,70	7,80
11_A	westgevel	1,50	7,02	3,77	-0,02	8,51
11_B	westgevel	4,50	8,71	5,43	1,70	10,21
11_C	westgevel	7,50	10,78	7,51	3,78	12,28
12_A	westgevel	1,50	7,44	4,19	0,40	8,93
12_B	westgevel	4,50	9,14	5,86	2,14	10,64
12_C	westgevel	7,50	11,31	8,03	4,31	12,81
13_A	westgevel	1,50	7,21	3,96	0,16	8,69
13_B	westgevel	4,50	9,30	6,02	2,30	10,80
13_C	westgevel	7,50	11,43	8,15	4,43	12,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 gehanteerde gevellijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Frans Erenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	11,65	8,37	4,62	13,14
01_B	noordgevel	4,50	14,12	10,81	7,13	15,62
01_C	noordgevel	7,50	16,44	13,13	9,46	17,94
02_A	noordgevel	1,50	11,42	8,15	4,41	12,92
02_B	noordgevel	4,50	13,80	10,50	6,82	15,31
02_C	noordgevel	7,50	16,08	12,77	9,10	17,58
03_A	noordgevel	1,50	10,02	6,74	3,01	11,52
03_B	noordgevel	4,50	12,09	8,78	5,11	13,59
03_C	noordgevel	7,50	14,50	11,19	7,52	16,00
04_A	noordgevel	1,50	10,08	6,80	3,07	11,58
04_B	noordgevel	4,50	12,11	8,80	5,12	13,61
04_C	noordgevel	7,50	14,35	11,04	7,37	15,85
05_A	oostgevel	1,50	6,82	3,56	-0,23	8,30
05_B	oostgevel	4,50	8,67	5,37	1,67	10,17
05_C	oostgevel	7,50	10,02	6,70	3,05	11,53
06_A	oostgevel	1,50	7,70	4,45	0,65	9,18
06_B	oostgevel	4,50	9,49	6,20	2,50	10,99
06_C	oostgevel	7,50	10,63	7,31	3,65	12,13
07_A	oostgevel	1,50	8,64	5,39	1,59	10,12
07_B	oostgevel	4,50	10,55	7,26	3,55	12,05
07_C	oostgevel	7,50	11,85	8,54	4,88	13,36
08_A	zuidgevel	1,50	6,04	2,82	-1,03	7,52
08_B	zuidgevel	4,50	6,48	3,22	-0,55	7,97
08_C	zuidgevel	7,50	7,05	3,77	0,05	8,55
09_A	zuidgevel	1,50	7,73	4,51	0,66	9,21
09_B	zuidgevel	4,50	8,39	5,13	1,36	9,88
09_C	zuidgevel	7,50	9,07	5,80	2,05	10,56
10_A	zuidgevel	1,50	7,38	4,16	0,31	8,86
10_B	zuidgevel	4,50	9,95	6,70	2,93	11,45
10_C	zuidgevel	7,50	11,06	7,79	4,04	12,55
11_A	westgevel	1,50	10,80	7,56	3,76	12,29
11_B	westgevel	4,50	13,14	9,85	6,12	14,63
11_C	westgevel	7,50	16,23	12,95	9,23	17,73
12_A	westgevel	1,50	11,15	7,91	4,10	12,63
12_B	westgevel	4,50	13,45	10,17	6,43	14,94
12_C	westgevel	7,50	16,75	13,47	9,74	18,25
13_A	westgevel	1,50	11,89	8,63	4,86	13,38
13_B	westgevel	4,50	14,58	11,29	7,58	16,08
13_C	westgevel	7,50	17,82	14,54	10,81	19,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 gehanteerde gevelliijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laurentiusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	28,67	25,54	21,52	30,13
01_B	noordgevel	4,50	29,60	26,45	22,47	31,06
01_C	noordgevel	7,50	30,56	27,41	23,44	32,03
02_A	noordgevel	1,50	28,66	25,53	21,51	30,12
02_B	noordgevel	4,50	29,37	26,22	22,25	30,84
02_C	noordgevel	7,50	30,27	27,11	23,15	31,74
03_A	noordgevel	1,50	26,92	23,79	19,77	28,38
03_B	noordgevel	4,50	27,23	24,07	20,11	28,70
03_C	noordgevel	7,50	28,19	25,02	21,09	29,66
04_A	noordgevel	1,50	26,72	23,60	19,57	28,18
04_B	noordgevel	4,50	26,83	23,67	19,71	28,30
04_C	noordgevel	7,50	27,75	24,57	20,65	29,22
05_A	oostgevel	1,50	12,04	8,76	5,03	13,54
05_B	oostgevel	4,50	15,51	12,21	8,53	17,02
05_C	oostgevel	7,50	20,92	17,68	13,89	22,41
06_A	oostgevel	1,50	11,92	8,64	4,91	13,42
06_B	oostgevel	4,50	15,49	12,19	8,51	17,00
06_C	oostgevel	7,50	19,94	16,69	12,92	21,44
07_A	oostgevel	1,50	13,42	10,14	6,41	14,92
07_B	oostgevel	4,50	16,77	13,47	9,79	18,28
07_C	oostgevel	7,50	21,47	18,22	14,44	22,96
08_A	zuidgevel	1,50	9,72	6,47	2,68	11,21
08_B	zuidgevel	4,50	11,45	8,17	4,44	12,95
08_C	zuidgevel	7,50	13,04	9,78	6,02	14,53
09_A	zuidgevel	1,50	9,47	6,22	2,42	10,95
09_B	zuidgevel	4,50	10,81	7,54	3,80	12,31
09_C	zuidgevel	7,50	12,29	9,04	5,26	13,78
10_A	zuidgevel	1,50	9,09	5,84	2,06	10,58
10_B	zuidgevel	4,50	10,18	6,92	3,16	11,67
10_C	zuidgevel	7,50	12,25	9,01	5,21	13,74
11_A	westgevel	1,50	5,99	2,67	-0,97	7,50
11_B	westgevel	4,50	9,55	6,22	2,59	11,06
11_C	westgevel	7,50	14,61	11,34	7,61	16,11
12_A	westgevel	1,50	7,61	4,29	0,64	9,12
12_B	westgevel	4,50	11,09	7,76	4,14	12,61
12_C	westgevel	7,50	17,42	14,17	10,40	18,92
13_A	westgevel	1,50	7,87	4,57	0,89	9,38
13_B	westgevel	4,50	10,50	7,17	3,56	12,02
13_C	westgevel	7,50	17,99	14,73	10,98	19,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 gehanteerde gevelliijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tiendstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	51,89	48,62	44,89	53,39
01_B	noordgevel	4,50	51,68	48,40	44,69	53,19
01_C	noordgevel	7,50	50,92	47,64	43,93	52,43
02_A	noordgevel	1,50	51,74	48,47	44,74	53,24
02_B	noordgevel	4,50	51,57	48,29	44,58	53,08
02_C	noordgevel	7,50	50,82	47,54	43,84	52,33
03_A	noordgevel	1,50	51,57	48,29	44,56	53,07
03_B	noordgevel	4,50	51,45	48,16	44,45	52,95
03_C	noordgevel	7,50	50,74	47,46	43,76	52,25
04_A	noordgevel	1,50	51,50	48,23	44,50	53,00
04_B	noordgevel	4,50	51,39	48,11	44,40	52,90
04_C	noordgevel	7,50	50,70	47,41	43,71	52,20
05_A	oostgevel	1,50	44,71	41,45	37,69	46,20
05_B	oostgevel	4,50	44,89	41,61	37,88	46,39
05_C	oostgevel	7,50	44,51	41,22	37,51	46,01
06_A	oostgevel	1,50	39,44	36,21	32,40	40,93
06_B	oostgevel	4,50	40,02	36,76	33,00	41,51
06_C	oostgevel	7,50	39,91	36,63	32,91	41,41
07_A	oostgevel	1,50	34,98	31,76	27,93	36,47
07_B	oostgevel	4,50	36,26	33,01	29,24	37,76
07_C	oostgevel	7,50	36,34	33,06	29,34	37,84
08_A	zuidgevel	1,50	11,21	7,87	4,25	12,72
08_B	zuidgevel	4,50	10,84	7,44	3,94	12,37
08_C	zuidgevel	7,50	10,74	7,31	3,87	12,28
09_A	zuidgevel	1,50	10,87	7,49	3,93	12,38
09_B	zuidgevel	4,50	10,79	7,34	3,93	12,33
09_C	zuidgevel	7,50	11,33	7,84	4,50	12,88
10_A	zuidgevel	1,50	15,74	12,35	8,81	17,25
10_B	zuidgevel	4,50	17,02	13,57	10,15	18,55
10_C	zuidgevel	7,50	12,89	9,39	6,08	14,44
11_A	westgevel	1,50	34,66	31,45	27,60	36,14
11_B	westgevel	4,50	35,89	32,63	28,86	37,38
11_C	westgevel	7,50	35,97	32,70	28,96	37,47
12_A	westgevel	1,50	39,90	36,67	32,86	41,39
12_B	westgevel	4,50	40,37	37,11	33,35	41,86
12_C	westgevel	7,50	40,25	36,98	33,25	41,75
13_A	westgevel	1,50	46,46	43,20	39,44	47,95
13_B	westgevel	4,50	46,44	43,17	39,44	47,94
13_C	westgevel	7,50	45,89	42,61	38,90	47,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 gehanteerde gevelliijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Witherenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	3,82	0,54	-3,19	5,32
01_B	noordgevel	4,50	5,39	2,08	-1,58	6,90
01_C	noordgevel	7,50	6,70	3,39	-0,27	8,21
02_A	noordgevel	1,50	4,58	1,30	-2,43	6,08
02_B	noordgevel	4,50	6,48	3,19	-0,51	7,98
02_C	noordgevel	7,50	9,53	6,29	2,49	11,02
03_A	noordgevel	1,50	4,83	1,55	-2,19	6,32
03_B	noordgevel	4,50	6,32	3,02	-0,66	7,83
03_C	noordgevel	7,50	9,41	6,16	2,37	10,90
04_A	noordgevel	1,50	5,43	2,16	-1,59	6,92
04_B	noordgevel	4,50	7,32	4,03	0,32	8,82
04_C	noordgevel	7,50	10,18	6,94	3,14	11,67
05_A	oostgevel	1,50	3,60	0,33	-3,42	5,09
05_B	oostgevel	4,50	5,07	1,76	-1,91	6,57
05_C	oostgevel	7,50	7,09	3,79	0,10	8,59
06_A	oostgevel	1,50	3,29	0,02	-3,73	4,78
06_B	oostgevel	4,50	4,94	1,64	-2,05	6,44
06_C	oostgevel	7,50	7,01	3,72	0,01	8,51
07_A	oostgevel	1,50	3,75	0,49	-3,28	5,24
07_B	oostgevel	4,50	5,56	2,28	-1,43	7,07
07_C	oostgevel	7,50	7,86	4,60	0,83	9,35
08_A	zuidgevel	1,50	-2,66	-5,92	-9,69	-1,17
08_B	zuidgevel	4,50	-2,37	-5,67	-9,36	-0,87
08_C	zuidgevel	7,50	0,38	-2,86	-6,65	1,87
09_A	zuidgevel	1,50	-2,64	-5,91	-9,67	-1,15
09_B	zuidgevel	4,50	-1,73	-5,04	-8,72	-0,23
09_C	zuidgevel	7,50	-1,14	-4,46	-8,11	0,37
10_A	zuidgevel	1,50	-0,59	-3,85	-7,62	0,90
10_B	zuidgevel	4,50	-0,10	-3,39	-7,09	1,40
10_C	zuidgevel	7,50	2,16	-1,07	-4,89	3,65
11_A	westgevel	1,50	0,73	-2,55	-6,28	2,23
11_B	westgevel	4,50	2,39	-0,92	-4,58	3,90
11_C	westgevel	7,50	3,56	0,23	-3,38	5,08
12_A	westgevel	1,50	0,52	-2,77	-6,49	2,01
12_B	westgevel	4,50	2,33	-0,98	-4,64	3,84
12_C	westgevel	7,50	3,85	0,52	-3,10	5,37
13_A	westgevel	1,50	0,57	-2,72	-6,43	2,07
13_B	westgevel	4,50	2,34	-0,97	-4,63	3,85
13_C	westgevel	7,50	4,22	0,90	-2,74	5,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 gehanteerde gevelliijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Averbodestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	22,74	17,70	12,31	22,59
01_B	noordgevel	4,50	24,06	18,97	13,60	23,90
01_C	noordgevel	7,50	25,16	20,06	14,70	24,99
02_A	noordgevel	1,50	23,56	18,51	13,13	23,41
02_B	noordgevel	4,50	24,88	19,79	14,42	24,72
02_C	noordgevel	7,50	26,01	20,91	15,55	25,84
03_A	noordgevel	1,50	23,81	18,75	13,37	23,66
03_B	noordgevel	4,50	25,17	20,08	14,71	25,01
03_C	noordgevel	7,50	26,40	21,30	15,94	26,23
04_A	noordgevel	1,50	22,72	17,65	12,27	22,56
04_B	noordgevel	4,50	24,16	19,06	13,70	23,99
04_C	noordgevel	7,50	25,45	20,33	14,97	25,28
05_A	oostgevel	1,50	15,39	10,05	4,78	15,14
05_B	oostgevel	4,50	17,93	12,51	7,28	17,65
05_C	oostgevel	7,50	20,34	14,92	9,69	20,06
06_A	oostgevel	1,50	15,59	10,25	4,99	15,34
06_B	oostgevel	4,50	17,99	12,57	7,34	17,71
06_C	oostgevel	7,50	19,91	14,47	9,25	19,63
07_A	oostgevel	1,50	15,77	10,44	5,17	15,52
07_B	oostgevel	4,50	18,08	12,66	7,43	17,80
07_C	oostgevel	7,50	19,89	14,44	9,23	19,61
08_A	zuidgevel	1,50	14,14	8,84	3,55	13,90
08_B	zuidgevel	4,50	16,03	10,67	5,42	15,78
08_C	zuidgevel	7,50	18,99	13,73	8,43	18,77
09_A	zuidgevel	1,50	13,20	7,89	2,61	12,96
09_B	zuidgevel	4,50	14,92	9,53	4,29	14,65
09_C	zuidgevel	7,50	17,07	11,72	6,46	16,82
10_A	zuidgevel	1,50	11,96	6,65	1,37	11,72
10_B	zuidgevel	4,50	14,01	8,63	3,38	13,75
10_C	zuidgevel	7,50	16,56	11,24	5,97	16,32
11_A	westgevel	1,50	7,65	2,32	-2,95	7,40
11_B	westgevel	4,50	9,95	4,53	-0,70	9,67
11_C	westgevel	7,50	11,85	6,39	1,17	11,56
12_A	westgevel	1,50	7,76	2,41	-2,85	7,51
12_B	westgevel	4,50	9,98	4,55	-0,67	9,70
12_C	westgevel	7,50	12,44	6,99	1,78	12,16
13_A	westgevel	1,50	8,14	2,81	-2,46	7,89
13_B	westgevel	4,50	10,49	5,06	-0,17	10,21
13_C	westgevel	7,50	13,56	8,11	2,89	13,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 gehanteerde gevelliijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasbreesestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	8,11	2,72	-2,53	7,84
01_B	noordgevel	4,50	9,37	3,91	-1,30	9,08
01_C	noordgevel	7,50	9,97	4,52	-0,70	9,68
02_A	noordgevel	1,50	8,73	3,34	-1,90	8,46
02_B	noordgevel	4,50	9,92	4,47	-0,74	9,64
02_C	noordgevel	7,50	9,65	4,26	-0,98	9,38
03_A	noordgevel	1,50	9,01	3,61	-1,63	8,74
03_B	noordgevel	4,50	10,18	4,72	-0,49	9,89
03_C	noordgevel	7,50	10,03	4,57	-0,65	9,74
04_A	noordgevel	1,50	8,60	3,21	-2,04	8,33
04_B	noordgevel	4,50	9,47	4,00	-1,21	9,18
04_C	noordgevel	7,50	9,54	4,03	-1,16	9,23
05_A	oostgevel	1,50	10,20	4,87	-0,40	9,95
05_B	oostgevel	4,50	12,47	7,11	1,85	12,21
05_C	oostgevel	7,50	14,52	9,17	3,91	14,27
06_A	oostgevel	1,50	10,00	4,65	-0,61	9,75
06_B	oostgevel	4,50	11,95	6,52	1,30	11,67
06_C	oostgevel	7,50	14,00	8,57	3,35	13,72
07_A	oostgevel	1,50	11,76	6,48	1,19	11,53
07_B	oostgevel	4,50	15,49	10,31	4,98	15,30
07_C	oostgevel	7,50	17,10	11,90	6,58	16,90
08_A	zuidgevel	1,50	13,22	7,94	2,65	12,99
08_B	zuidgevel	4,50	15,08	9,81	4,52	14,86
08_C	zuidgevel	7,50	16,15	10,87	5,58	15,92
09_A	zuidgevel	1,50	13,25	8,00	2,70	13,03
09_B	zuidgevel	4,50	15,19	9,93	4,63	14,97
09_C	zuidgevel	7,50	16,39	11,12	5,82	16,16
10_A	zuidgevel	1,50	11,46	6,13	0,86	11,21
10_B	zuidgevel	4,50	13,56	8,20	2,95	13,31
10_C	zuidgevel	7,50	15,94	10,67	5,38	15,72
11_A	westgevel	1,50	9,05	3,66	-1,58	8,78
11_B	westgevel	4,50	11,24	5,78	0,57	10,95
11_C	westgevel	7,50	13,31	7,85	2,64	13,02
12_A	westgevel	1,50	9,13	3,73	-1,51	8,86
12_B	westgevel	4,50	11,38	5,92	0,70	11,09
12_C	westgevel	7,50	13,61	8,18	2,95	13,33
13_A	westgevel	1,50	9,27	3,88	-1,36	9,00
13_B	westgevel	4,50	11,51	6,03	0,82	11,21
13_C	westgevel	7,50	14,26	8,82	3,60	13,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 gehanteerde gevelliijn
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moeskampstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	12,73	6,94	1,87	12,33
01_B	noordgevel	4,50	14,06	8,16	3,15	13,63
01_C	noordgevel	7,50	16,48	10,56	5,56	16,04
02_A	noordgevel	1,50	12,92	7,14	2,06	12,52
02_B	noordgevel	4,50	14,31	8,42	3,40	13,88
02_C	noordgevel	7,50	16,27	10,34	5,35	15,83
03_A	noordgevel	1,50	12,74	6,98	1,90	12,35
03_B	noordgevel	4,50	13,90	8,02	3,00	13,48
03_C	noordgevel	7,50	13,84	7,91	2,91	13,40
04_A	noordgevel	1,50	12,00	6,25	1,16	11,61
04_B	noordgevel	4,50	13,27	7,38	2,36	12,84
04_C	noordgevel	7,50	12,32	6,37	1,38	11,87
05_A	oostgevel	1,50	13,92	8,17	3,08	13,53
05_B	oostgevel	4,50	16,64	10,80	5,76	16,23
05_C	oostgevel	7,50	18,57	12,63	7,64	18,13
06_A	oostgevel	1,50	13,71	7,96	2,86	13,32
06_B	oostgevel	4,50	16,32	10,46	5,43	15,90
06_C	oostgevel	7,50	18,03	12,07	7,09	17,58
07_A	oostgevel	1,50	12,04	6,34	1,23	11,67
07_B	oostgevel	4,50	11,06	5,22	0,18	10,65
07_C	oostgevel	7,50	12,41	6,45	1,46	11,96
08_A	zuidgevel	1,50	15,96	10,25	5,14	15,59
08_B	zuidgevel	4,50	17,35	11,49	6,46	16,93
08_C	zuidgevel	7,50	19,36	13,42	8,42	18,92
09_A	zuidgevel	1,50	15,63	9,91	4,81	15,25
09_B	zuidgevel	4,50	17,60	11,72	6,70	17,18
09_C	zuidgevel	7,50	19,84	13,91	8,92	19,40
10_A	zuidgevel	1,50	15,90	10,15	5,06	15,51
10_B	zuidgevel	4,50	17,69	11,81	6,79	17,27
10_C	zuidgevel	7,50	20,40	14,48	9,48	19,96
11_A	westgevel	1,50	15,35	9,58	4,50	14,96
11_B	westgevel	4,50	18,21	12,34	7,31	17,79
11_C	westgevel	7,50	21,60	15,71	10,69	21,17
12_A	westgevel	1,50	15,42	9,63	4,57	15,02
12_B	westgevel	4,50	17,88	12,00	6,97	17,45
12_C	westgevel	7,50	21,09	15,19	10,17	20,66
13_A	westgevel	1,50	15,56	9,78	4,71	15,17
13_B	westgevel	4,50	17,88	11,99	6,97	17,45
13_C	westgevel	7,50	20,72	14,82	9,81	20,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Ruijsstraat			Alberdingk Thijmstraat			Frans Erenstraat			Laurentiusstraat			Tiendstraat			Witherenstraat			Averbodestraat			Maasbreesestraat			Moeskampstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	48,40	--	48,40	10,22	--	10,22	13,09	--	13,09	30,13	--	30,13	53,39	--	53,39	5,28	--	5,28	22,59	--	22,59	7,82	--	7,82	12,33	--	12,33
01_B	4,5	50,05	--	50,05	11,50	--	11,50	15,59	--	15,59	31,06	--	31,06	53,19	--	53,19	6,87	--	6,87	23,89	--	23,89	9,08	--	9,08	13,63	--	13,63
01_C	7,5	50,19	--	50,19	12,76	--	12,76	17,92	--	17,92	32,03	--	32,03	52,43	--	52,43	8,19	--	8,19	24,99	--	24,99	9,68	--	9,68	16,04	--	16,04
02_A	1,5	46,84	--	46,84	10,05	--	10,05	12,88	--	12,88	30,12	--	30,12	53,24	--	53,24	6,03	--	6,03	23,41	--	23,41	8,41	--	8,41	12,52	--	12,52
02_B	4,5	48,68	--	48,68	11,40	--	11,40	15,29	--	15,29	30,84	--	30,84	53,08	--	53,08	7,95	--	7,95	24,72	--	24,72	9,62	--	9,62	13,88	--	13,88
02_C	7,5	48,91	--	48,91	12,69	--	12,69	17,57	--	17,57	31,73	--	31,73	52,33	--	52,33	11,00	--	11,00	25,84	--	25,84	9,37	--	9,37	15,83	--	15,83
03_A	1,5	45,27	--	45,27	9,81	--	9,81	11,52	--	11,52	28,38	--	28,38	53,07	--	53,07	6,24	--	6,24	23,65	--	23,65	8,69	--	8,69	12,34	--	12,34
03_B	4,5	47,23	--	47,23	11,26	--	11,26	13,59	--	13,59	28,70	--	28,70	52,95	--	52,95	7,78	--	7,78	25,01	--	25,01	9,87	--	9,87	13,47	--	13,47
03_C	7,5	47,61	--	47,61	12,29	--	12,29	16,00	--	16,00	29,66	--	29,66	52,25	--	52,25	10,87	--	10,87	26,23	--	26,23	9,73	--	9,73	13,39	--	13,39
04_A	1,5	44,40	--	44,40	10,18	--	10,18	11,58	--	11,58	28,18	--	28,18	53,00	--	53,00	6,85	--	6,85	22,55	--	22,55	8,28	--	8,28	11,61	--	11,61
04_B	4,5	46,44	--	46,44	11,73	--	11,73	13,61	--	13,61	28,30	--	28,30	52,90	--	52,90	8,76	--	8,76	23,99	--	23,99	9,15	--	9,15	12,84	--	12,84
04_C	7,5	47,11	--	47,11	12,76	--	12,76	15,85	--	15,85	29,22	--	29,22	52,20	--	52,20	11,61	--	11,61	25,27	--	25,27	9,22	--	9,22	11,87	--	11,87
05_A	1,5	28,82	--	28,82	6,07	--	6,07	8,30	--	8,30	13,54	--	13,54	46,20	--	46,20	5,07	--	5,07	15,13	--	15,13	9,94	--	9,94	13,53	--	13,53
05_B	4,5	31,49	--	31,49	8,60	--	8,60	10,17	--	10,17	17,02	--	17,02	46,39	--	46,39	6,56	--	6,56	17,65	--	17,65	12,21	--	12,21	16,23	--	16,23
05_C	7,5	34,37	--	34,37	9,37	--	9,37	11,53	--	11,53	22,41	--	22,41	46,01	--	46,01	8,58	--	8,58	20,06	--	20,06	14,27	--	14,27	18,13	--	18,13
06_A	1,5	28,37	--	28,37	6,74	--	6,74	9,18	--	9,18	13,42	--	13,42	40,93	--	40,93	4,77	--	4,77	15,34	--	15,34	9,74	--	9,74	13,32	--	13,32
06_B	4,5	31,01	--	31,01	9,01	--	9,01	10,99	--	10,99	17,00	--	17,00	41,51	--	41,51	6,43	--	6,43	17,71	--	17,71	11,67	--	11,67	15,90	--	15,90
06_C	7,5	33,38	--	33,38	9,71	--	9,71	12,13	--	12,13	21,44	--	21,44	41,41	--	41,41	8,50	--	8,50	19,62	--	19,62	13,72	--	13,72	17,58	--	17,58
07_A	1,5	29,25	--	29,25	7,24	--	7,24	10,10	--	10,10	14,92	--	14,92	36,47	--	36,47	5,22	--	5,22	15,52	--	15,52	11,53	--	11,53	11,67	--	11,67
07_B	4,5	33,78	--	33,78	9,26	--	9,26	12,04	--	12,04	18,28	--	18,28	37,76	--	37,76	7,05	--	7,05	17,80	--	17,80	15,30	--	15,30	10,65	--	10,65
07_C	7,5	35,18	--	35,18	9,78	--	9,78	13,36	--	13,36	22,96	--	22,96	37,84	--	37,84	9,32	--	9,32	19,61	--	19,61	16,90	--	16,90	11,96	--	11,96
08_A	1,5	30,93	--	30,93	4,20	--	4,20	7,52	--	7,52	11,21	--	11,21	12,72	--	12,72	-1,18	--	-1,18	13,90	--	13,90	12,99	--	12,99	15,59	--	15,59
08_B	4,5	32,85	--	32,85	5,02	--	5,02	7,97	--	7,97	12,95	--	12,95	12,37	--	12,37	-0,87	--	-0,87	15,78	--	15,78	14,86	--	14,86	16,93	--	16,93
08_C	7,5	35,37	--	35,37	4,89	--	4,89	8,55	--	8,55	14,53	--	14,53	12,28	--	12,28	1,87	--	1,87	18,77	--	18,77	15,92	--	15,92	18,92	--	18,92
09_A	1,5	32,11	--	32,11	5,37	--	5,37	9,21	--	9,21	10,95	--	10,95	12,38	--	12,38	-1,16	--	-1,16	12,96	--	12,96	13,03	--	13,03	15,25	--	15,25
09_B	4,5	34,19	--	34,19	5,88	--	5,88	9,88	--	9,88	12,31	--	12,31	12,33	--	12,33	-0,23	--	-0,23	14,65	--	14,65	14,97	--	14,97	17,18	--	17,18
09_C	7,5	36,36	--	36,36	6,36	--	6,36	10,56	--	10,56	13,78	--	13,78	12,88	--	12,88	0,37	--	0,37	16,82	--	16,82	16,16	--	16,16	19,40	--	19,40
10_A	1,5	32,26	--	32,26	5,46	--	5,46	8,86	--	8,86	10,58	--	10,58	17,25	--	17,25	0,89	--	0,89	11,72	--	11,72	11,21	--	11,21	15,51	--	15,51
10_B	4,5	36,11	--	36,11	7,45	--	7,45	11,45	--	11,45	11,67	--	11,67	18,55	--	18,55	1,40	--	1,40	13,75	--	13,75	13,31	--	13,31	17,27	--	17,27
10_C	7,5	38,39	--	38,39	7,80	--	7,80	12,55	--	12,55	13,74	--	13,74	14,44	--	14,44	3,65	--	3,65	16,32	--	16,32	15,72	--	15,72	19,96	--	19,96
11_A	1,5	35,21	--	35,21	8,51	--	8,51	12,29	--	12,29	7,50	--	7,50	36,14	--	36,14	2,22	--	2,22	7,38	--	7,38	8,78	--	8,78	14,96	--	14,96
11_B	4,5	38,77	--	38,77	10,21	--	10,21	14,63	--	14,63	11,06	--	11,06	37,38	--	37,38	3,89	--	3,89	9,67	--	9,67	10,95	--	10,95	17,79	--	17,79
11_C	7,5	42,52	--	42,52	12,28	--	12,28	17,73	--	17,73	16,11	--	16,11	37,47	--	37,47	5,08	--	5,08	11,55	--	11,55	13,02	--	13,02	21,17	--	21,17
12_A	1,5	35,42	--	35,42	8,93	--	8,93	12,63	--	12,63	9,12	--	9,12	41,39	--	41,39	2,01	--	2,01	7,50	--	7,50	8,86	--	8,86	15,02	--	15,02
12_B	4,5	39,03	--	39,03	10,64	--	10,64	14,94	--	14,94	12,61	--	12,61	41,86	--	41,86	3,84	--	3,84	9,69	--	9,69	11,09	--	11,09	17,45	--	17,45
12_C	7,5	42,77	--	42,77	12,81	--	12,81	18,25	--	18,25	18,92	--	18,92	41,75	--	41,75	5,37	--	5,37	12,15	--	12,15	13,33	--	13,33	20,66	--	20,66
13_A	1,5	41,68	--	41,68	8,69	--	8,69	13,38	--	13,38	9,38	--	9,38	47,95	--	47,95	2,07	--	2,07	7,86	--	7,86	9,00	--	9,00	15,17	--	15,17
13_B	4,5	43,95	--	43,95	10,80	--	10,80	16,08	--	16,08	12,01	--	12,01	47,94	--	47,94	3,85	--	3,85	10,20	--	10,20	11,21	--	11,21	17,45	--	17,45
13_C	7,5	45,52	--	45,52	12,93	--	12,93	19,32	--	19,32	19,49	--	19,49	47,40	--	47,40	5,73	--	5,73	13,27	--	13,27	13,98	--	13,98	20,29	--	20,29

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Ruijsstraat			Alberdingk Thijmstraat			Frans Erenstraat			Laurentiusstraat			Tiendstraat			Witherenstraat			Averbodestraat			Maasbreesestraat			Moeskampstraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1,5	43,40	--	43,40	5,22	--	5,22	8,09	--	8,09	25,13	--	25,13	48,39	--	48,39	0,28	--	0,28	17,59	--	17,59	2,82	--	2,82	7,33	--	7,33
01_B	4,5	45,05	--	45,05	6,50	--	6,50	10,59	--	10,59	26,06	--	26,06	48,19	--	48,19	1,87	--	1,87	18,89	--	18,89	4,08	--	4,08	8,63	--	8,63
01_C	7,5	45,19	--	45,19	7,76	--	7,76	12,92	--	12,92	27,03	--	27,03	47,43	--	47,43	3,19	--	3,19	19,99	--	19,99	4,68	--	4,68	11,04	--	11,04
02_A	1,5	41,84	--	41,84	5,05	--	5,05	7,88	--	7,88	25,12	--	25,12	48,24	--	48,24	1,03	--	1,03	18,41	--	18,41	3,41	--	3,41	7,52	--	7,52
02_B	4,5	43,68	--	43,68	6,40	--	6,40	10,29	--	10,29	25,84	--	25,84	48,08	--	48,08	2,95	--	2,95	19,72	--	19,72	4,62	--	4,62	8,88	--	8,88
02_C	7,5	43,91	--	43,91	7,69	--	7,69	12,57	--	12,57	26,73	--	26,73	47,33	--	47,33	6,00	--	6,00	20,84	--	20,84	4,37	--	4,37	10,83	--	10,83
03_A	1,5	40,27	--	40,27	4,81	--	4,81	6,52	--	6,52	23,38	--	23,38	48,07	--	48,07	1,24	--	1,24	18,65	--	18,65	3,69	--	3,69	7,34	--	7,34
03_B	4,5	42,23	--	42,23	6,26	--	6,26	8,59	--	8,59	23,70	--	23,70	47,95	--	47,95	2,78	--	2,78	20,01	--	20,01	4,87	--	4,87	8,47	--	8,47
03_C	7,5	42,61	--	42,61	7,29	--	7,29	11,00	--	11,00	24,66	--	24,66	47,25	--	47,25	5,87	--	5,87	21,23	--	21,23	4,73	--	4,73	8,39	--	8,39
04_A	1,5	39,40	--	39,40	5,18	--	5,18	6,58	--	6,58	23,18	--	23,18	48,00	--	48,00	1,85	--	1,85	17,55	--	17,55	3,28	--	3,28	6,61	--	6,61
04_B	4,5	41,44	--	41,44	6,73	--	6,73	8,61	--	8,61	23,30	--	23,30	47,90	--	47,90	3,76	--	3,76	18,99	--	18,99	4,15	--	4,15	7,84	--	7,84
04_C	7,5	42,11	--	42,11	7,76	--	7,76	10,85	--	10,85	24,22	--	24,22	47,20	--	47,20	6,61	--	6,61	20,27	--	20,27	4,22	--	4,22	6,87	--	6,87
05_A	1,5	23,82	--	23,82	1,07	--	1,07	3,30	--	3,30	8,54	--	8,54	41,20	--	41,20	0,07	--	0,07	10,13	--	10,13	4,94	--	4,94	8,53	--	8,53
05_B	4,5	26,49	--	26,49	3,60	--	3,60	5,17	--	5,17	12,02	--	12,02	41,39	--	41,39	1,56	--	1,56	12,65	--	12,65	7,21	--	7,21	11,23	--	11,23
05_C	7,5	29,37	--	29,37	4,37	--	4,37	6,53	--	6,53	17,41	--	17,41	41,01	--	41,01	3,58	--	3,58	15,06	--	15,06	9,27	--	9,27	13,13	--	13,13
06_A	1,5	23,37	--	23,37	1,74	--	1,74	4,18	--	4,18	8,42	--	8,42	35,93	--	35,93	-0,23	--	-0,23	10,34	--	10,34	4,74	--	4,74	8,32	--	8,32
06_B	4,5	26,01	--	26,01	4,01	--	4,01	5,99	--	5,99	12,00	--	12,00	36,51	--	36,51	1,43	--	1,43	12,71	--	12,71	6,67	--	6,67	10,90	--	10,90
06_C	7,5	28,38	--	28,38	4,71	--	4,71	7,13	--	7,13	16,44	--	16,44	36,41	--	36,41	3,50	--	3,50	14,62	--	14,62	8,72	--	8,72	12,58	--	12,58
07_A	1,5	24,25	--	24,25	2,24	--	2,24	5,10	--	5,10	9,92	--	9,92	31,47	--	31,47	0,22	--	0,22	10,52	--	10,52	6,53	--	6,53	6,67	--	6,67
07_B	4,5	28,78	--	28,78	4,26	--	4,26	7,04	--	7,04	13,28	--	13,28	32,76	--	32,76	2,05	--	2,05	12,80	--	12,80	10,30	--	10,30	5,65	--	5,65
07_C	7,5	30,18	--	30,18	4,78	--	4,78	8,36	--	8,36	17,96	--	17,96	32,84	--	32,84	4,32	--	4,32	14,61	--	14,61	11,90	--	11,90	6,96	--	6,96
08_A	1,5	25,93	--	25,93	-0,80	--	-0,80	2,52	--	2,52	6,21	--	6,21	7,72	--	7,72	-6,18	--	-6,18	8,90	--	8,90	7,99	--	7,99	10,59	--	10,59
08_B	4,5	27,85	--	27,85	0,02	--	0,02	2,97	--	2,97	7,95	--	7,95	7,37	--	7,37	-5,87	--	-5,87	10,78	--	10,78	9,86	--	9,86	11,93	--	11,93
08_C	7,5	30,37	--	30,37	-0,11	--	-0,11	3,55	--	3,55	9,53	--	9,53	7,28	--	7,28	-3,13	--	-3,13	13,77	--	13,77	10,92	--	10,92	13,92	--	13,92
09_A	1,5	27,11	--	27,11	0,37	--	0,37	4,21	--	4,21	5,95	--	5,95	7,38	--	7,38	-6,16	--	-6,16	7,96	--	7,96	8,03	--	8,03	10,25	--	10,25
09_B	4,5	29,19	--	29,19	0,88	--	0,88	4,88	--	4,88	7,31	--	7,31	7,33	--	7,33	-5,23	--	-5,23	9,65	--	9,65	9,97	--	9,97	12,18	--	12,18
09_C	7,5	31,36	--	31,36	1,36	--	1,36	5,56	--	5,56	8,78	--	8,78	7,88	--	7,88	-4,63	--	-4,63	11,82	--	11,82	11,16	--	11,16	14,40	--	14,40
10_A	1,5	27,26	--	27,26	0,46	--	0,46	3,86	--	3,86	5,58	--	5,58	12,25	--	12,25	-4,11	--	-4,11	6,72	--	6,72	6,21	--	6,21	10,51	--	10,51
10_B	4,5	31,11	--	31,11	2,45	--	2,45	6,45	--	6,45	6,67	--	6,67	13,55	--	13,55	-3,60	--	-3,60	8,75	--	8,75	8,31	--	8,31	12,27	--	12,27
10_C	7,5	33,39	--	33,39	2,80	--	2,80	7,55	--	7,55	8,74	--	8,74	9,44	--	9,44	-1,35	--	-1,35	11,32	--	11,32	10,72	--	10,72	14,96	--	14,96
11_A	1,5	30,21	--	30,21	3,51	--	3,51	7,29	--	7,29	2,50	--	2,50	31,14	--	31,14	-2,78	--	-2,78	2,38	--	2,38	3,78	--	3,78	9,96	--	9,96
11_B	4,5	33,77	--	33,77	5,21	--	5,21	9,63	--	9,63	6,06	--	6,06	32,38	--	32,38	-1,11	--	-1,11	4,67	--	4,67	5,95	--	5,95	12,79	--	12,79
11_C	7,5	37,52	--	37,52	7,28	--	7,28	12,73	--	12,73	11,11	--	11,11	32,47	--	32,47	0,08	--	0,08	6,55	--	6,55	8,02	--	8,02	16,17	--	16,17
12_A	1,5	30,42	--	30,42	3,93	--	3,93	7,63	--	7,63	4,12	--	4,12	36,39	--	36,39	-2,99	--	-2,99	2,50	--	2,50	3,86	--	3,86	10,02	--	10,02
12_B	4,5	34,03	--	34,03	5,64	--	5,64	9,94	--	9,94	7,61	--	7,61	36,86	--	36,86	-1,16	--	-1,16	4,69	--	4,69	6,09	--	6,09	12,45	--	12,45
12_C	7,5	37,77	--	37,77	7,81	--	7,81	13,25	--	13,25	13,92	--	13,92	36,75	--	36,75	0,37	--	0,37	7,15	--	7,15	8,33	--	8,33	15,66	--	15,66
13_A	1,5	36,68	--	36,68	3,69	--	3,69	8,38	--	8,38	4,38	--	4,38	42,95	--	42,95	-2,93	--	-2,93	2,86	--	2,86	4,00	--	4,00	10,17	--	10,17
13_B	4,5	38,95	--	38,95	5,80	--	5,80	11,08	--	11,08	7,01	--	7,01	42,94	--	42,94	-1,15	--	-1,15	5,20	--	5,20	6,21	--	6,21	12,45	--	12,45
13_C	7,5	40,52	--	40,52	7,93	--	7,93	14,32	--	14,32	14,49	--	14,49	42,40	--	42,40	0,73	--	0,73	8,27	--	8,27	8,98	--	8,98	15,29	--	15,29

