



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan aan de Sportlaan te Belfeld

4 oktober 2021

België

Brussel

Clovislaan 82
1000 Brussel

T +32 2 734 02 65
info@m-tech.be

Gent

Industrieweg 118 / 4
9032 Gent

T +32 9 216 80 00
info@m-tech.be

Hasselt

Maastrichtersteenweg 210
3500 Hasselt

T +32 11 223 240
info@m-tech.be

Namen

Route de Hannut 55
5004 Namur

T +32 81 226 082
info@m-tech.be

Nederland

Dordrecht

Pieter Zeemanweg 155
3316 GZ Dordrecht

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl

Roermond

Produktieweg 1g
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan aan de Sportlaan te Belfeld

opdrachtgever : **BRO t.a.v. H. Lellieveld**
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen

rapportnummer Spo.Bel.21.AO BP-02	datum 4 oktober 2021	
projectleider H. Neelen	auteur P. Rovers	status definitief

M-tech Nederland BV
Produktieweg 1 g
6045 JC ROERMOND
telefoon: +31 (0) 475 420 191
E-mail : info@m-tech-nederland.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Uitgangspunten	2
3	Wettelijk kader	3
	3.1 algemeen	3
	3.2 wegverkeerslawaaï	3
	3.3 onderhavige situatie	4
4	Rekenmodel	5
	4.1 plangebied	5
	4.2 reken- en meetvoorschrift	5
	4.3 gegevens wegverkeer	5
	4.4 immissiepunten	5
5	Resultaten	6
6	Samenvatting en conclusie	7
	Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel	8
	Bijlage 2, overzicht gegevens wegverkeer	9
	Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel	10
	Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer	11

1 Inleiding

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar het nieuwbouwplan de Sportlaan ong. te Belfeld. Men is voornemens op het voormalige (tuin) perceel van Sportlaan 11 een nieuwbouwwoning te realiseren.

In het kader van een omgevingsvergunning is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In dit rapport is de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode 2 zoals opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

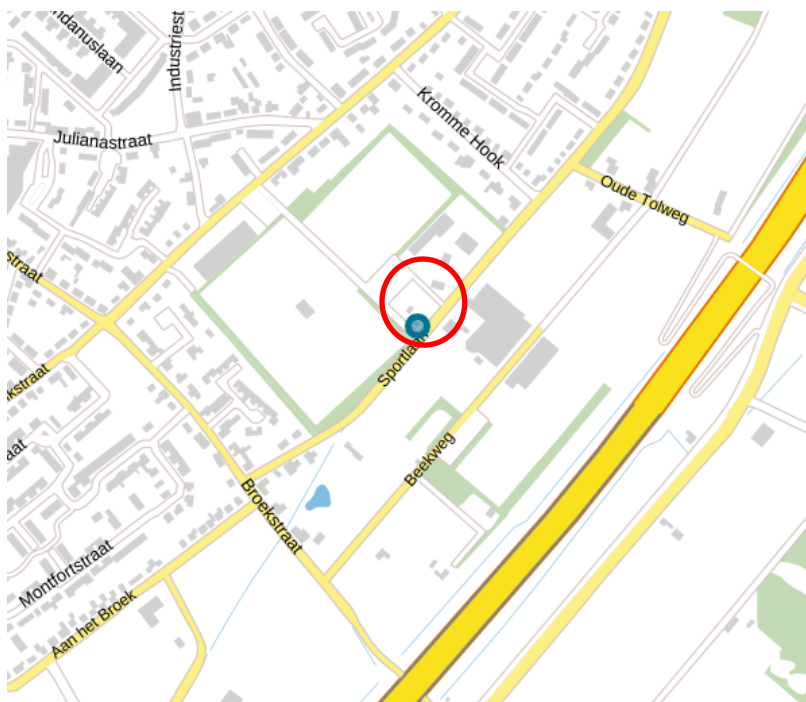
Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten

De projectlocatie is gesitueerd aan de Sportlaan (ong.) te Belfeld op het gedeeltelijke tuin ingedeelde perceel naast Sportlaan 11. Men is voornemens op het perceel een nieuwbouwwoning te realiseren. Hiervoor is een ruimtelijke procedure noodzakelijk.

Met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï bevindt de projectlocatie zich binnen het regime van A73, de Beekweg en de Sportlaan is een 30km-weg. Het perceel is binnen de bebouwde komgrens gelegen.

Onderstaande figuur 1 geeft de geografische ligging van de projectlocatie met betreffende percelen (rood kader).



Figuur 1: projectlocatie

3 Wettelijk kader

3.1 algemeen

Hoofdstuk 6 van de Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting vanwege een weg bij geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Indien een geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de geluidbelasting. De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidbelasting berekend.

3.1.1 geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

3.1.2 geluidbelasting

De geluidbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald middels onderstaande formule.

$$L_{den} = 10 * \log \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

waarbij geldt:

- L_d : het equivalente geluidniveau over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- L_e : het equivalente geluidniveau over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- L_n : het equivalente geluidniveau over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

3.1.3 dove gevels

Een zogeheten *dove gevel* is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, maar voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vijfde lid van de Wet geluidhinder:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A);
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Aangezien een dove gevel geen gevel is in de zin van de Wgh, worden de geluidniveaus ter plaatse van deze gevels niet berekend en getoetst. Afhankelijk van het gemeentelijk beleid zijn in een dove gevel wel of geen suskasten toegestaan.

3.2 wegverkeerslawaai

3.2.1 grenswaarden wegverkeerslawaai

De hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden toegekend middels een zogeheten hogere waarden procedure. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen.

3.2.2 aftrek op de berekende resultaten

Volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidbelasting als gevolg van wegverkeer verminderd met een zekere waarde. In het Reken- en meetvoorschrift geluid

2012 (RMG)¹ zijn in de artikelen 3.4 en 3.5 voorschriften opgenomen voor de aftrek van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB wanneer de geluidsbelasting afwijkt van bovengenoemde waarden.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB.

3.2.3 omvang geluidzones wegen

In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

tabel 3: zonebreedtes		
aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	binnenstedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;
- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.

3.3 onderhavige situatie

De beoogde nieuwbouwwoning is in binnenstedelijk gebied gelegen, binnen de geluidzone van de A73 en de Beekweg. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB met een maximale ontheffing tot 53 dB (vanwege Rijksweg A73). De correctie conform artikel 110g Wgh bedraagt 2 dB bij een rijsnelheid van >70 km/uur. De wegvakken binnen de 30km/u-zone vallen buiten toetsing. De Sportlaan in de nabijheid van het plangebied is een 30 km/uur en valt derhalve buiten de toetsing van de Wet Geluidhinder. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening en mogelijke geluidbelasting rondom het nieuwbouwplan is deze weg toch meegenomen in de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting van alle relevante wegen.

¹ Regeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 12 juni 2012, nr. IENM/BSK-2012/37333, houdende vaststelling van regels voor het berekenen en meten van de geluidbelasting en de geluidproductie ingevolge de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer

4 Rekenmodel

4.1 plangebied

De projectlocatie ligt binnen de geluidzone van de A73 en de Beekweg, binnen de bebouwde kom. Alle overige wegen zijn vanwege afstand, tussenliggende bebouwing en/of lage intensiteiten voor dit plan niet relevant.

4.2 reken- en meetvoorschrift

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, V2020 (module RMW-2012). Deze rekenprogrammatuur is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012, hoofdstuk 3 (voorschriften voor wegen).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals hoogteverschillen, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. De relevante wegen worden als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) gemodelleerd. Voor de overige bodemgebieden wordt gerekend met bodemfactor 0,8 vanwege de overwegend landelijk gebied.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de gebouwen, bodemgebieden en wegen zijn ondergebracht in bijlage 1. De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 3.

4.3 gegevens wegverkeer

De gehanteerde gegevens voor het wegverkeer zijn ontleend aan het gegevens van de Gemeente Venlo. De verkeersgegevens zijn afkomstig van verkeersmodel voor het peiljaar 2030 van de Sportlaan/ Beekweg. Het wegdektype betreft referentiewegdek. Voor de voertuigverdeling per categorie en periode is conform opgave uitgegaan van de aangeleverde gegevens. (zie bijlage 2).

De gegevens van de A73 zijn direct geïmporteerd vanuit het Geluidregister weg.

Onderstaande tabel 4 geeft de intensiteiten voor 2030. Een overzicht van de intensiteiten is te vinden in bijlage 2.

tabel 4: voertuigintensiteiten 2030					
Weg / snelheid	etmaal-intensiteit 2030	periode	Voertuig verdeling intensiteiten per periode in percentage		
			Dag 6,6 u%	Avond 3,3 u%	Nacht 2,0 u%
Sportlaan 30 km/u Beekweg 50 km/u	500 500	Licht	99	99	99
		Middel	0,50	0,50	0,50
		Zwaar	0,50	0,50	0,50

4.4 immissiepunten

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van de relevante gevels van de beoogde woning. De immissiehoogtes bedragen 1,5, 4,5 en 7,5 meter. Bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 3 geeft de invoergegevens van het rekenmodel.

5 Resultaten

In tabel 5 zijn de berekende geluidbelastingen (L_{den}) op de relevante gevels van de projectlocatie opgenomen. Bijlage 4 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen.

tabel 5: geluidbelasting voor prognosejaar 2030										
i.d.	Omsch.	berekende geluidbelasting L_{den} [dB]								
		A73*			Beekweg*			Gecumuleerd**		
		Bg.	1 ^e verd.	2 ^e verd.	Bg.	1 ^e verd.	2 ^e verd.	Bg.	1 ^e verd.	2 ^e verd.
T01_A	Voorgevel	45	47	49	28	29	30	52	53	53
T02_A	Zijgevel	42	28	47	44	29	48	47	30	50
T03_A	Achtergevel	41	45	43	17	15	16	43	47	46
T04_A	Zijgevel	44	47	47	23	21	22	48	50	50

*inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

** gecumuleerd incl. 30-km-weg, exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

De geluidbelasting vanwege de A73 bedraagt ten hoogste 49 dB inclusief aftrek ter plaatse van de voorgevel op de eventuele 2^e verdieping/zolder van de nieuwbouwwoning, indien hier geluidgevoelige verblijfsruimten zijn gesitueerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee met maximaal 1 dB overschreden. De maximale toelaatbare waarde van 53 dB (bij Rijkswegen) wordt gerespecteerd. Alle overige gevels en verdiepingen van de voor-, rechterzij-, en achtergevel van de begane grond zijn niet geluidbelast ten gevolge van de A73. Ten gevolge van de Beekweg is de woning niet geluidbelast.

Met betrekking tot de woning geldt dat reductie van de geluidbelasting gerealiseerd zou kunnen worden door geluidafscherming, vervanging van het wegdek of verlaging van de maximum snelheid. (bron-, overdracht- of ontvanger aanpak) Afscherming tussen de woning en de betreffende wegen wordt niet realistisch geacht en is ter plaatse van de snelweg reeds aanwezig.

Het huidige wegdektype van de snelweg is ZOAB, dit is akoestisch gezien gunstig en het wegdek vervangen zal dan ook niet zorgen voor een reductie van de geluidbelasting. Het verlagen van de snelheid op hoofdwegen wordt niet realistisch geacht en is recentelijk landelijk uitgevoerd en valt buiten alle redelijkheid voor de realisatie van 1 woning. Daarbij zijn de financieel en praktisch meest haalbare maatregelen reeds toegepast (wegdek en afscherming).

Gelet op de kleinschaligheid van het project en de praktische, stedenbouwkundige en financiële bezwaren gepaard gaande met dergelijke geluidreducerende maatregelen, zullen hogere grenswaarden aangevraagd worden, zoals bedoeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Middels de hogere grenswaarde procedure dient een hogere waarde van 49 te worden verleend door het bevoegd gezag.

Om een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen, dient conform het Bouwbesluit afdeling 3.1 artikel 3.1 t/m 3.3 een binnenniveau van maximaal 33 dB vanwege wegverkeer behaald te worden. Daarbij dient de cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek conform artikel 110g Wgh beschouwd te worden, zijnde maximaal 53 dB ter plaatse van de 2^e verdieping van de voorgevel van woning. Dit betekent een minimaal vereiste gevelgeluidwering van maximaal $53 - 33 = 20$ dB. Ten behoeve van de eventueel benodigde geluidweringberekening is de gecumuleerde geluidbelasting eveneens opgenomen in bijlage 4.

Echter aangezien conform het Bouwbesluit afdeling 3.1 en NEN5077 de minimaal benodigde geluidwering van een buitengevel ten minste 20 dB dient te zijn kan middels de (definitief ontwerp) bouwtekeningen aangetoond worden dat hieraan voldaan wordt met de beoogde bouwkundige opzet. Nader onderzoek naar aanvullende geluidwerende voorzieningen is dan niet nodig.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar het nieuwbouwplan de Sportlaan ong. te Belfeld. Men is voornemens op het voormalig tuin perceel gelegen nr. 11 een nieuwbouwwoning te realiseren.

Op grond van de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek noodzakelijk voor de omgevingsvergunning. Betreffend bouwplan bevindt zich binnen de invloedssfeer van de A73 en Beekweg.

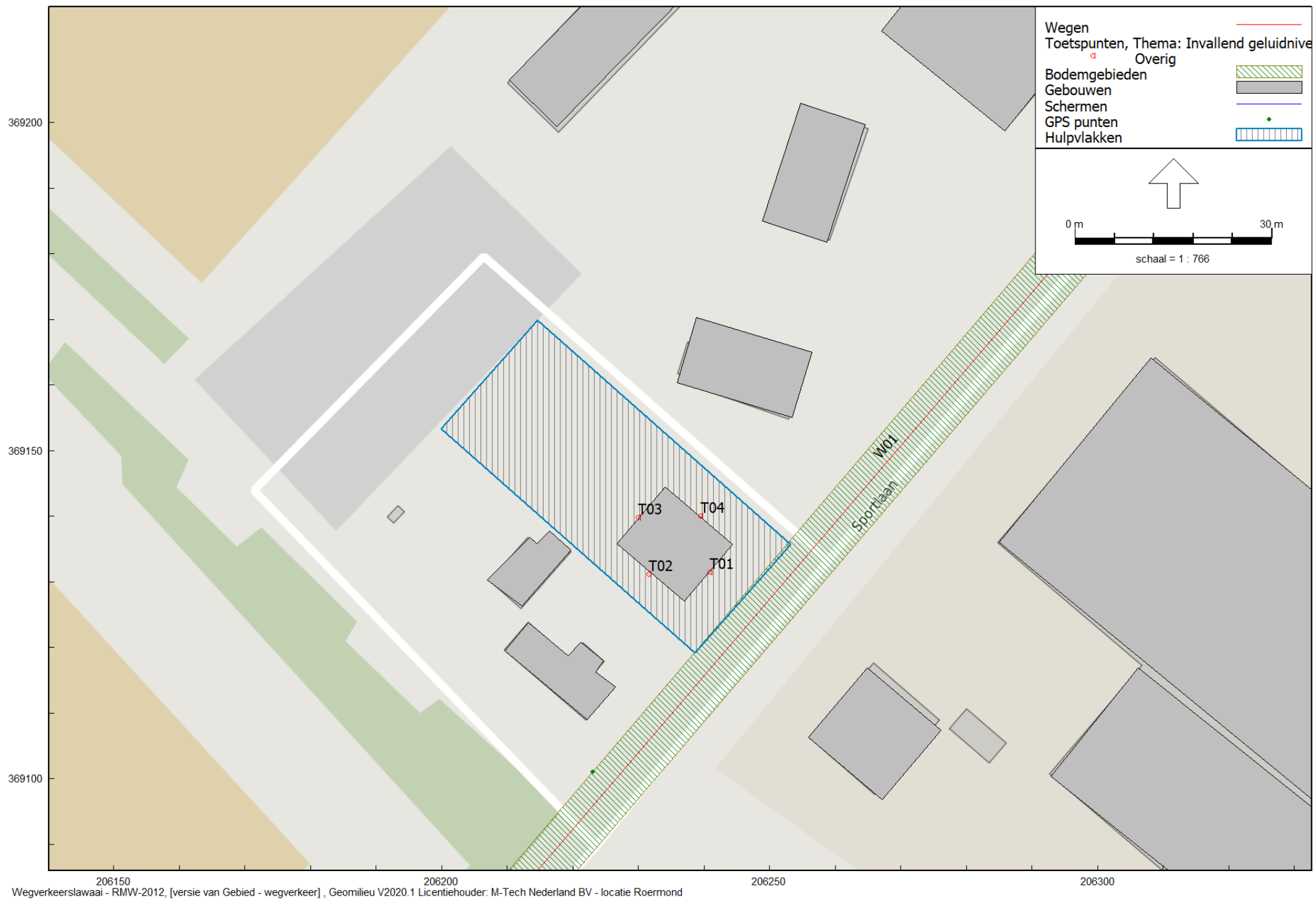
De geluidbelasting vanwege de A73 bedraagt ten hoogste 49 dB inclusief aftrek ter plaatse van de voorgevel op de eventuele 2^e verdieping/zolder van de nieuwbouwwoning, indien hier geluidgevoelige verblijfsruimten zijn gesitueerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee met maximaal 1 dB overschreden. De maximale toelaatbare waarde van 53 dB wordt gerespecteerd. Alle overige gevels en verdiepingen van de voor-, rechterzij-, en achtergevel van de begane grond zijn niet geluidbelast ten gevolge van de A73. Ten gevolge van de Beekweg is de woning niet geluidbelast.

Gelet op de kleinschaligheid van het project en de praktische, stedenbouwkundige en financiële bezwaren gepaard gaande met dergelijke geluidreducerende maatregelen, zullen hogere grenswaarden aangevraagd worden, zoals bedoeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag wordt verzocht middels de hogere grenswaarde procedure een hogere waarde te verlenen op basis van de in hoofdstuk 5 gerapporteerde berekeningsresultaten.

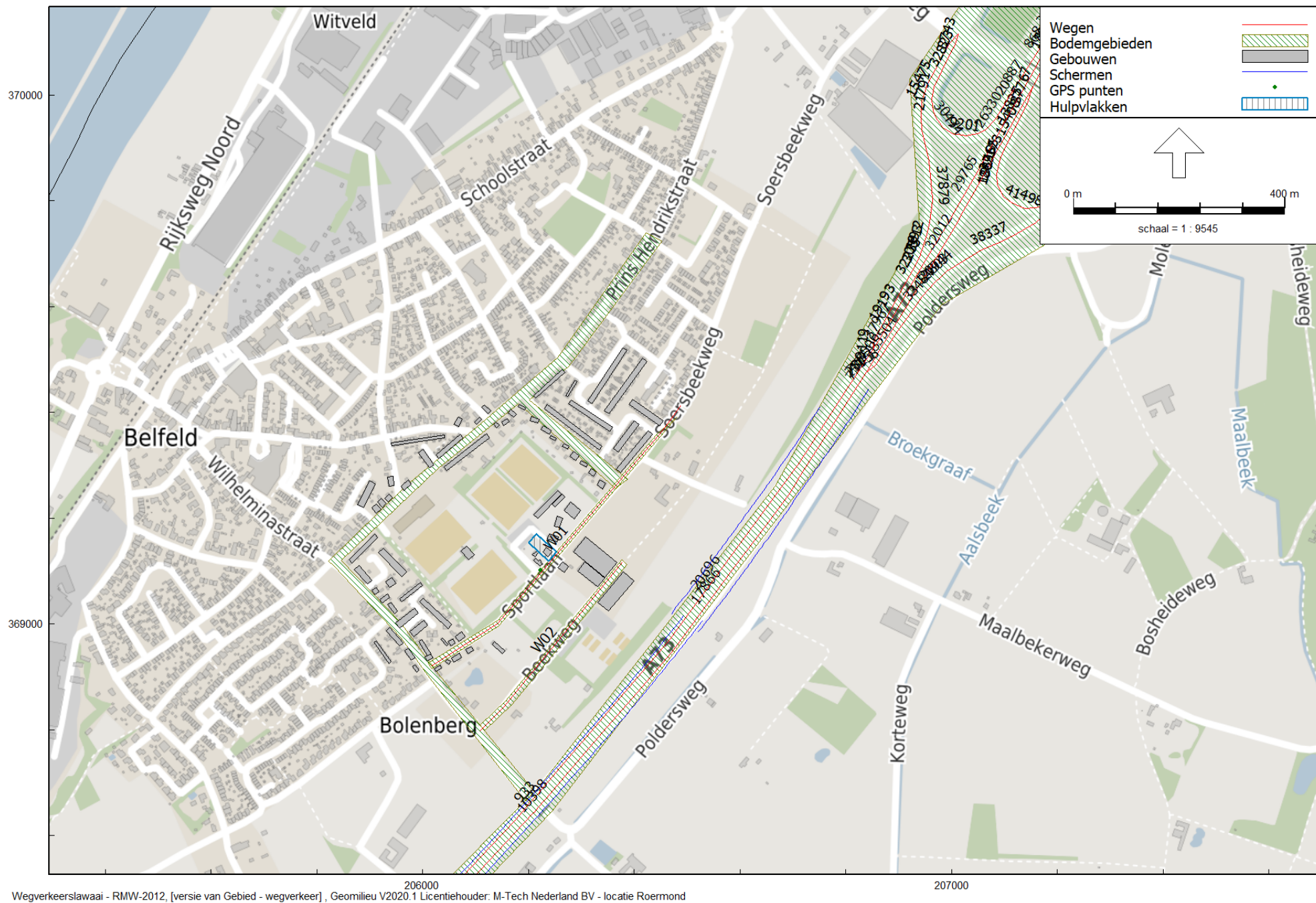
Om een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen, dient conform het Bouwbesluit afdeling 3.1 artikel 3.1 t/m 3.3 een binnenniveau van maximaal 33 dB vanwege wegverkeer behaald te worden. Daarbij dient de cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek conform artikel 110g Wgh beschouwd te worden, zijnde maximaal 53 dB ter plaatse van de 2^e verdieping van de voorgevel van woning. Dit betekent een minimaal vereiste gevelgeluidwering van maximaal $53 - 33 = 20$ dB. Ten behoeve van de eventueel benodigde geluidweringberekening is de gecumuleerde geluidbelasting eveneens opgenomen in bijlage 4.

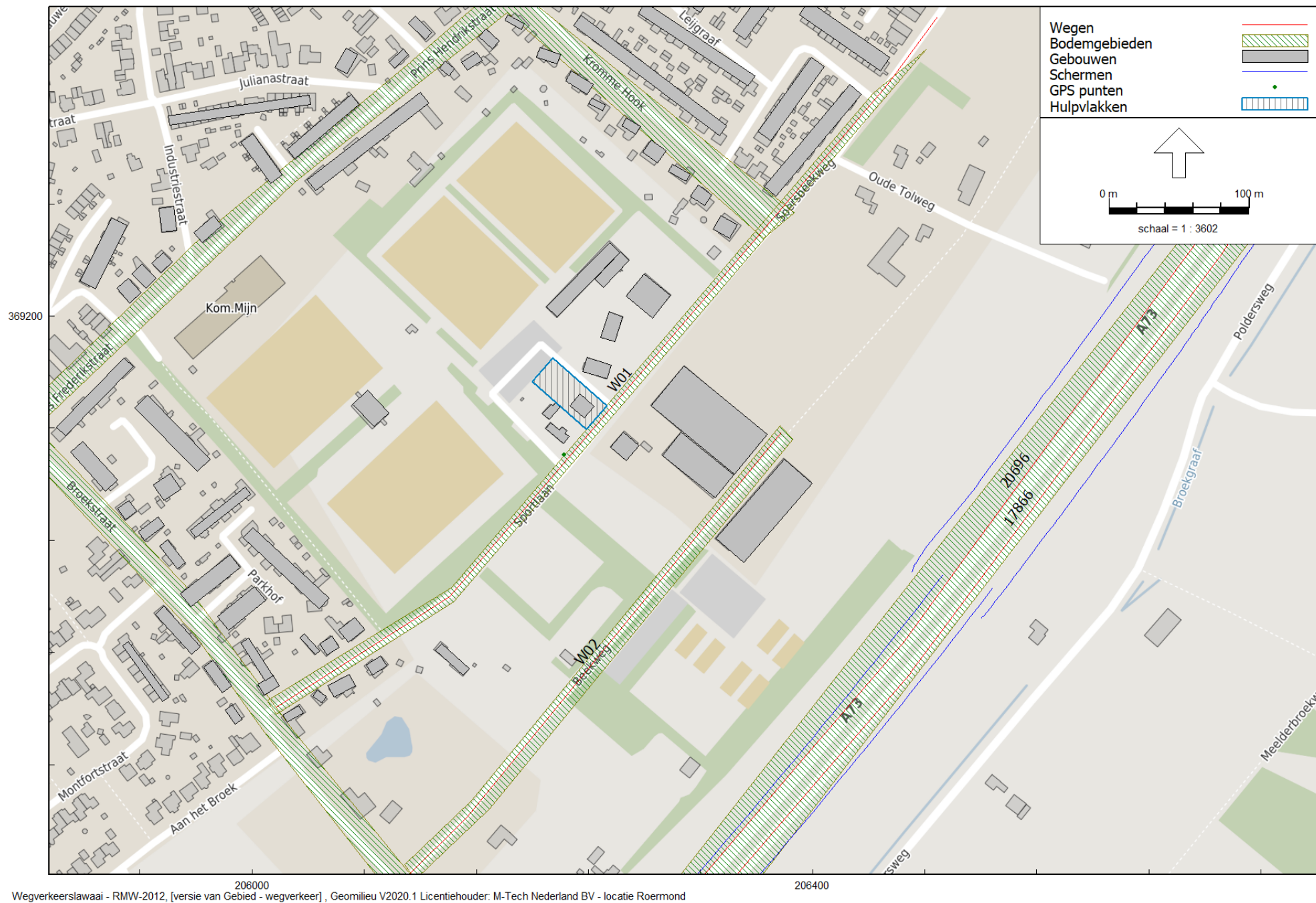
Echter aangezien conform het Bouwbesluit afdeling 3.1 en NEN5077 de minimaal benodigde geluidwering van een buitengevel ten minste 20 dB dient te zijn kan middels de (definitief ontwerp) bouwtekeningen aangetoond worden dat hieraan voldaan wordt met de beoogde bouwkundige opzet. Nader onderzoek naar aanvullende geluidwerende voorzieningen is dan niet nodig.

Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel



Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - ligging rekenpunten





Bijlage 2, overzicht gegevens wegverkeer

Verkeersgegevens

BEEKWEG/ SPORTLAAN



Buiten komgrens etmaal int		percentage		
		dag	avond	nacht
500		80,4%	13,2%	16,0%
verdeling in percentage	licht	99,00%	99,00%	99,00%
	middel	0,50%	0,50%	0,50%
	zwaar	0,50%	0,50%	0,50%
totaal per periode		402	66	80
PER CAT.	licht	398	65	79
	middel	2	0	0
	zwaar	2	0	0
PER UUR	licht	33,17	16,34	9,90
	middel	0,17	0,08	0,05
	zwaar	0,17	0,08	0,05

som

Binnen komgrens		percentage		
etmaal int		dag	avond	nacht
verdeling in percentage	licht middel zwaar			
totaal per periode		0	0	0
PER CAT.	licht	0	0	0
	middel	0	0	0
	zwaar	0	0	0
PER UUR	licht	0,00	0,00	0,00
	middel	0,00	0,00	0,00
	zwaar	0,00	0,00	0,00

som

Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	peter.rovers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	peter.rovers op 15-1-2021
Laatst ingezien door	peter.rovers op 15-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	23
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
W01	Sportlaan	0,00	23,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
W02	Beekweg	0,00	23,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
868	73 / 35,868 / 36,212	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
933	73 / 34,411 / 34,433	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
1863	73 / 35,604 / 35,917	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--
2647	73 / 35,604 / 35,917	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--
3506	73 / 35,450 / 35,526	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
7577	73 / 35,445 / 35,450	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
7912	73 / 35,490 / 36,129	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--
7813	73 / 35,445 / 35,450	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
10398	73 / 34,411 / 34,433	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
9201	73 / 35,868 / 36,212	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--
10133	73 / 36,127 / 36,130	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--
8743	73 / 35,672 / 35,679	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--
12803	73 / 35,604 / 36,051	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
13057	73 / 35,558 / 35,604	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--
13825	73 / 35,960 / 36,070	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
15408	73 / 35,917 / 36,070	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
15475	73 / 35,490 / 36,129	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--
19119	73 / 35,604 / 35,917	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--
18998	73 / 36,135 / 36,212	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
17866	73 / 34,433 / 35,445	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
20119	73 / 35,490 / 36,129	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
20843	73 / 36,212 / 36,215	23,31	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
20887	73 / 35,868 / 36,212	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--
20944	73 / 35,674 / 36,051	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--
21791	73 / 35,743 / 35,868	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--
19193	73 / 35,490 / 36,129	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
20696	73 / 34,433 / 35,490	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
22585	73 / 36,215 / 38,700	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
22599	73 / 30,986 / 34,411	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
26330	73 / 35,868 / 36,212	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--
25158	73 / 35,450 / 35,674	23,73	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
25965	73 / 35,604 / 35,917	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
30143	73 / 35,674 / 36,051	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--
29765	73 / 35,592 / 36,135	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
30593	73 / 35,490 / 36,129	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
32012	73 / 35,526 / 35,960	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
32823	73 / 35,679 / 35,743	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--
32235	73 / 35,490 / 36,129	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
31693	73 / 35,868 / 36,212	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
30474	73 / 35,743 / 35,868	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--
35504	73 / 35,450 / 35,674	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
35536	73 / 36,051 / 36,127	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--
33484	73 / 35,450 / 35,674	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
34604	73 / 30,990 / 34,411	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
37767	73 / 35,917 / 36,070	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
37879	73 / 35,490 / 36,129	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--
37173	73 / 35,917 / 36,070	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
37967	73 / 35,490 / 35,592	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
36643	73 / 36,070 / 38,400	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
38337	73 / 35,674 / 36,051	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--
41498	73 / 35,604 / 35,917	--	23,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4a	--	--	--	--

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
W01	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00
W02	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	500,00
868	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1596,40
933	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15396,84
1863	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1912,88
2647	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1912,88
3506	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13082,08
7577	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13082,08
7912	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2430,00
7813	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1843,80
10398	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14921,20
9201	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1596,40
10133	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1843,80
8743	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1596,40
12803	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1843,80
13057	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1912,88
13825	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13082,08
15408	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1912,88
15475	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2430,00
19119	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1912,88
18998	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	12967,16
17866	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14921,20
20119	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2430,00
20843	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14563,64
20887	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1596,40
20944	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1843,80
21791	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1596,40
19193	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2430,00
20696	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15396,84
22585	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14563,64
22599	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14921,20
26330	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1596,40
25158	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1843,80
25965	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1912,88
30143	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1843,80
29765	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	12967,16
30593	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2430,00
32012	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13082,08
32823	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1596,40
32235	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2430,00
31693	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1596,40
30474	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1596,40
35504	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1843,80
35536	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1843,80
33484	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1843,80
34604	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15396,84
37767	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1912,88
37879	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2430,00
37173	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1912,88
37967	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	12967,16
36643	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14988,04
38337	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1843,80
41498	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1912,88

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
W01	6,70	3,30	2,00	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--
W02	6,70	3,30	2,00	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--
868	6,42	3,36	1,18	--	--	--	--	--	89,41	88,87	85,08	--	4,76	4,45	4,97	--
933	6,65	2,96	1,05	--	--	--	--	--	82,16	85,32	70,58	--	8,03	5,58	8,00	--
1863	6,45	3,00	1,32	--	--	--	--	--	96,33	96,85	96,72	--	2,07	1,48	1,50	--
2647	6,45	3,00	1,32	--	--	--	--	--	96,33	96,85	96,72	--	2,07	1,48	1,50	--
3506	6,66	2,72	1,15	--	--	--	--	--	82,80	85,19	73,61	--	7,00	4,71	7,79	--
7577	6,66	2,72	1,15	--	--	--	--	--	82,80	85,19	73,61	--	7,00	4,71	7,79	--
7912	6,48	3,23	1,16	--	--	--	--	--	86,23	87,99	84,92	--	6,16	5,21	4,27	--
7813	6,42	3,15	1,30	--	--	--	--	--	98,11	98,00	97,16	--	0,49	0,52	0,67	--
10398	6,63	2,78	1,17	--	--	--	--	--	84,63	86,98	76,85	--	6,23	4,13	6,82	--
9201	6,42	3,36	1,18	--	--	--	--	--	89,41	88,87	85,08	--	4,76	4,45	4,97	--
10133	6,42	3,15	1,30	--	--	--	--	--	98,11	98,00	97,16	--	0,49	0,52	0,67	--
8743	6,42	3,36	1,18	--	--	--	--	--	89,41	88,87	85,08	--	4,76	4,45	4,97	--
12803	6,42	3,15	1,30	--	--	--	--	--	98,11	98,00	97,16	--	0,49	0,52	0,67	--
13057	6,45	3,00	1,32	--	--	--	--	--	96,33	96,85	96,72	--	2,07	1,48	1,50	--
13825	6,66	2,72	1,15	--	--	--	--	--	82,80	85,19	73,61	--	7,00	4,71	7,79	--
15408	6,45	3,00	1,32	--	--	--	--	--	96,33	96,85	96,72	--	2,07	1,48	1,50	--
15475	6,48	3,23	1,16	--	--	--	--	--	86,23	87,99	84,92	--	6,16	5,21	4,27	--
19119	6,45	3,00	1,32	--	--	--	--	--	96,33	96,85	96,72	--	2,07	1,48	1,50	--
18998	6,68	2,91	1,02	--	--	--	--	--	81,42	84,77	67,54	--	8,37	5,66	8,80	--
17866	6,63	2,78	1,17	--	--	--	--	--	84,63	86,98	76,85	--	6,23	4,13	6,82	--
20119	6,48	3,23	1,16	--	--	--	--	--	86,23	87,99	84,92	--	6,16	5,21	4,27	--
20843	6,65	2,96	1,04	--	--	--	--	--	82,27	85,28	69,73	--	7,99	5,51	8,32	--
20887	6,42	3,36	1,18	--	--	--	--	--	89,41	88,87	85,08	--	4,76	4,45	4,97	--
20944	6,42	3,15	1,30	--	--	--	--	--	98,11	98,00	97,16	--	0,49	0,52	0,67	--
21791	6,42	3,36	1,18	--	--	--	--	--	89,41	88,87	85,08	--	4,76	4,45	4,97	--
19193	6,48	3,23	1,16	--	--	--	--	--	86,23	87,99	84,92	--	6,16	5,21	4,27	--
20696	6,65	2,96	1,05	--	--	--	--	--	82,16	85,32	70,58	--	8,03	5,58	8,00	--
22585	6,65	2,96	1,04	--	--	--	--	--	82,27	85,28	69,73	--	7,99	5,51	8,32	--
22599	6,63	2,78	1,17	--	--	--	--	--	84,63	86,98	76,85	--	6,23	4,13	6,82	--
26330	6,42	3,36	1,18	--	--	--	--	--	89,41	88,87	85,08	--	4,76	4,45	4,97	--
25158	6,42	3,15	1,30	--	--	--	--	--	98,11	98,00	97,16	--	0,49	0,52	0,67	--
25965	6,45	3,00	1,32	--	--	--	--	--	96,33	96,85	96,72	--	2,07	1,48	1,50	--
30143	6,42	3,15	1,30	--	--	--	--	--	98,11	98,00	97,16	--	0,49	0,52	0,67	--
29765	6,68	2,91	1,02	--	--	--	--	--	81,42	84,77	67,54	--	8,37	5,66	8,80	--
30593	6,48	3,23	1,16	--	--	--	--	--	86,23	87,99	84,92	--	6,16	5,21	4,27	--
32012	6,66	2,72	1,15	--	--	--	--	--	82,80	85,19	73,61	--	7,00	4,71	7,79	--
32823	6,42	3,36	1,18	--	--	--	--	--	89,41	88,87	85,08	--	4,76	4,45	4,97	--
32235	6,48	3,23	1,16	--	--	--	--	--	86,23	87,99	84,92	--	6,16	5,21	4,27	--
31693	6,42	3,36	1,18	--	--	--	--	--	89,41	88,87	85,08	--	4,76	4,45	4,97	--
30474	6,42	3,36	1,18	--	--	--	--	--	89,41	88,87	85,08	--	4,76	4,45	4,97	--
35504	6,42	3,15	1,30	--	--	--	--	--	98,11	98,00	97,16	--	0,49	0,52	0,67	--
35536	6,42	3,15	1,30	--	--	--	--	--	98,11	98,00	97,16	--	0,49	0,52	0,67	--
33484	6,42	3,15	1,30	--	--	--	--	--	98,11	98,00	97,16	--	0,49	0,52	0,67	--
34604	6,65	2,96	1,05	--	--	--	--	--	82,16	85,32	70,58	--	8,03	5,58	8,00	--
37767	6,45	3,00	1,32	--	--	--	--	--	96,33	96,85	96,72	--	2,07	1,48	1,50	--
37879	6,48	3,23	1,16	--	--	--	--	--	86,23	87,99	84,92	--	6,16	5,21	4,27	--
37173	6,45	3,00	1,32	--	--	--	--	--	96,33	96,85	96,72	--	2,07	1,48	1,50	--
37967	6,68	2,91	1,02	--	--	--	--	--	81,42	84,77	67,54	--	8,37	5,66	8,80	--
36643	6,63	2,76	1,17	--	--	--	--	--	84,47	86,80	76,94	--	6,40	4,26	6,89	--
38337	6,42	3,15	1,30	--	--	--	--	--	98,11	98,00	97,16	--	0,49	0,52	0,67	--
41498	6,45	3,00	1,32	--	--	--	--	--	96,33	96,85	96,72	--	2,07	1,48	1,50	--

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
W01	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	33,16	16,34	9,90	--	0,17	0,08	0,05
W02	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	33,16	16,34	9,90	--	0,17	0,08	0,05
868	5,83	6,68	9,95	--	--	--	--	--	91,67	47,73	16,08	--	4,88	2,39	0,94
933	9,81	9,10	21,42	--	--	--	--	--	841,20	388,86	113,60	--	82,23	25,44	12,88
1863	1,60	1,67	1,78	--	--	--	--	--	118,85	55,67	24,47	--	2,56	0,85	0,38
2647	1,60	1,67	1,78	--	--	--	--	--	118,85	55,67	24,47	--	2,56	0,85	0,38
3506	10,20	10,10	18,59	--	--	--	--	--	721,43	303,60	110,50	--	61,03	16,79	11,70
7577	10,20	10,10	18,59	--	--	--	--	--	721,43	303,60	110,50	--	61,03	16,79	11,70
7912	7,62	6,80	10,81	--	--	--	--	--	135,88	69,09	23,88	--	9,70	4,09	1,20
7813	1,40	1,48	2,17	--	--	--	--	--	116,07	56,98	23,26	--	0,58	0,30	0,16
10398	9,15	8,90	16,33	--	--	--	--	--	837,24	360,31	133,73	--	61,61	17,09	11,86
9201	5,83	6,68	9,95	--	--	--	--	--	91,67	47,73	16,08	--	4,88	2,39	0,94
10133	1,40	1,48	2,17	--	--	--	--	--	116,07	56,98	23,26	--	0,58	0,30	0,16
8743	5,83	6,68	9,95	--	--	--	--	--	91,67	47,73	16,08	--	4,88	2,39	0,94
12803	1,40	1,48	2,17	--	--	--	--	--	116,07	56,98	23,26	--	0,58	0,30	0,16
13057	1,60	1,67	1,78	--	--	--	--	--	118,85	55,67	24,47	--	2,56	0,85	0,38
13825	10,20	10,10	18,59	--	--	--	--	--	721,43	303,60	110,50	--	61,03	16,79	11,70
15408	1,60	1,67	1,78	--	--	--	--	--	118,85	55,67	24,47	--	2,56	0,85	0,38
15475	7,62	6,80	10,81	--	--	--	--	--	135,88	69,09	23,88	--	9,70	4,09	1,20
19119	1,60	1,67	1,78	--	--	--	--	--	118,85	55,67	24,47	--	2,56	0,85	0,38
18998	10,21	9,57	23,66	--	--	--	--	--	705,33	319,77	89,73	--	72,54	21,34	11,69
17866	9,15	8,90	16,33	--	--	--	--	--	837,24	360,31	133,73	--	61,61	17,09	11,86
20119	7,62	6,80	10,81	--	--	--	--	--	135,88	69,09	23,88	--	9,70	4,09	1,20
20843	9,74	9,21	21,95	--	--	--	--	--	797,01	367,49	105,82	--	77,41	23,74	12,63
20887	5,83	6,68	9,95	--	--	--	--	--	91,67	47,73	16,08	--	4,88	2,39	0,94
20944	1,40	1,48	2,17	--	--	--	--	--	116,07	56,98	23,26	--	0,58	0,30	0,16
21791	5,83	6,68	9,95	--	--	--	--	--	91,67	47,73	16,08	--	4,88	2,39	0,94
19193	7,62	6,80	10,81	--	--	--	--	--	135,88	69,09	23,88	--	9,70	4,09	1,20
20696	9,81	9,10	21,42	--	--	--	--	--	841,20	388,86	113,60	--	82,23	25,44	12,88
22585	9,74	9,21	21,95	--	--	--	--	--	797,01	367,49	105,82	--	77,41	23,74	12,63
22599	9,15	8,90	16,33	--	--	--	--	--	837,24	360,31	133,73	--	61,61	17,09	11,86
26330	5,83	6,68	9,95	--	--	--	--	--	91,67	47,73	16,08	--	4,88	2,39	0,94
25158	1,40	1,48	2,17	--	--	--	--	--	116,07	56,98	23,26	--	0,58	0,30	0,16
25965	1,60	1,67	1,78	--	--	--	--	--	118,85	55,67	24,47	--	2,56	0,85	0,38
30143	1,40	1,48	2,17	--	--	--	--	--	116,07	56,98	23,26	--	0,58	0,30	0,16
29765	10,21	9,57	23,66	--	--	--	--	--	705,33	319,77	89,73	--	72,54	21,34	11,69
30593	7,62	6,80	10,81	--	--	--	--	--	135,88	69,09	23,88	--	9,70	4,09	1,20
32012	10,20	10,10	18,59	--	--	--	--	--	721,43	303,60	110,50	--	61,03	16,79	11,70
32823	5,83	6,68	9,95	--	--	--	--	--	91,67	47,73	16,08	--	4,88	2,39	0,94
32235	7,62	6,80	10,81	--	--	--	--	--	135,88	69,09	23,88	--	9,70	4,09	1,20
31693	5,83	6,68	9,95	--	--	--	--	--	91,67	47,73	16,08	--	4,88	2,39	0,94
30474	5,83	6,68	9,95	--	--	--	--	--	91,67	47,73	16,08	--	4,88	2,39	0,94
35504	1,40	1,48	2,17	--	--	--	--	--	116,07	56,98	23,26	--	0,58	0,30	0,16
35536	1,40	1,48	2,17	--	--	--	--	--	116,07	56,98	23,26	--	0,58	0,30	0,16
33484	1,40	1,48	2,17	--	--	--	--	--	116,07	56,98	23,26	--	0,58	0,30	0,16
34604	9,81	9,10	21,42	--	--	--	--	--	841,20	388,86	113,60	--	82,23	25,44	12,88
37767	1,60	1,67	1,78	--	--	--	--	--	118,85	55,67	24,47	--	2,56	0,85	0,38
37879	7,62	6,80	10,81	--	--	--	--	--	135,88	69,09	23,88	--	9,70	4,09	1,20
37173	1,60	1,67	1,78	--	--	--	--	--	118,85	55,67	24,47	--	2,56	0,85	0,38
37967	10,21	9,57	23,66	--	--	--	--	--	705,33	319,77	89,73	--	72,54	21,34	11,69
36643	9,13	8,94	16,17	--	--	--	--	--	839,85	358,94	134,93	--	63,59	17,63	12,08
38337	1,40	1,48	2,17	--	--	--	--	--	116,07	56,98	23,26	--	0,58	0,30	0,16
41498	1,60	1,67	1,78	--	--	--	--	--	118,85	55,67	24,47	--	2,56	0,85	0,38

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	--	0,17	0,08	0,05	--	68,98	72,58	79,27	85,02	90,51	87,34	80,67	71,97
W02	--	0,17	0,08	0,05	--	68,85	75,47	80,80	88,18	95,06	91,53	84,73	74,18
868	--	5,98	3,59	1,88	--	77,67	87,76	91,60	94,85	100,55	94,99	89,65	81,14
933	--	100,42	41,46	34,47	--	89,10	100,06	103,58	107,45	113,19	107,45	102,03	92,91
1863	--	1,97	0,96	0,45	--	77,81	84,77	91,04	98,84	103,12	98,70	92,47	82,48
2647	--	1,97	0,96	0,45	--	78,02	83,62	90,50	97,30	100,99	96,85	90,67	81,69
3506	--	88,84	36,01	27,91	--	88,43	99,28	102,83	106,75	112,50	106,75	101,33	92,21
7577	--	88,84	36,01	27,91	--	88,43	99,28	102,83	106,75	112,50	106,75	101,33	92,21
7912	--	12,00	5,34	3,04	--	81,28	88,92	95,34	101,90	105,35	101,21	94,83	85,62
7813	--	1,66	0,86	0,52	--	75,75	86,75	89,94	94,06	101,04	95,21	89,82	81,24
10398	--	90,49	36,86	28,42	--	88,64	99,63	103,17	107,08	113,05	107,27	101,84	92,74
9201	--	5,98	3,59	1,88	--	78,81	86,30	92,69	99,52	103,16	98,94	92,60	83,21
10133	--	1,66	0,86	0,52	--	77,42	82,50	89,02	96,90	100,63	96,34	90,18	80,75
8743	--	5,98	3,59	1,88	--	79,04	85,52	92,86	97,97	101,25	97,46	91,20	83,34
12803	--	1,66	0,86	0,52	--	75,75	86,75	89,94	94,06	101,04	95,21	89,82	81,24
13057	--	1,97	0,96	0,45	--	78,02	83,62	90,50	97,30	100,99	96,85	90,67	81,69
13825	--	88,84	36,01	27,91	--	88,43	99,28	102,83	106,75	112,50	106,75	101,33	92,21
15408	--	1,97	0,96	0,45	--	76,33	87,33	90,66	94,45	101,23	95,45	90,08	81,51
15475	--	12,00	5,34	3,04	--	81,53	88,22	95,65	100,35	103,51	99,83	93,55	85,98
19119	--	1,97	0,96	0,45	--	75,67	83,74	89,80	98,01	102,81	98,21	91,95	81,45
18998	--	88,42	36,11	31,43	--	88,50	99,41	102,94	106,81	112,46	106,74	101,32	92,19
17866	--	90,49	36,86	28,42	--	88,64	99,63	103,17	107,08	113,05	107,27	101,84	92,74
20119	--	12,00	5,34	3,04	--	80,22	90,10	94,07	97,16	102,47	97,01	91,67	83,19
20843	--	94,40	39,70	33,31	--	88,84	99,81	103,33	107,20	112,95	107,21	101,79	92,67
20887	--	5,98	3,59	1,88	--	76,64	84,96	90,89	98,62	102,64	98,18	91,81	81,62
20944	--	1,66	0,86	0,52	--	77,29	83,77	89,99	98,42	102,80	98,29	92,08	81,89
21791	--	5,98	3,59	1,88	--	79,04	85,52	92,86	97,97	101,25	97,46	91,20	83,34
19193	--	12,00	5,34	3,04	--	80,22	90,10	94,07	97,16	102,47	97,01	91,67	83,19
20696	--	100,42	41,46	34,47	--	89,10	100,06	103,58	107,45	113,19	107,45	102,03	92,91
22585	--	94,40	39,70	33,31	--	88,84	99,81	103,33	107,20	112,95	107,21	101,79	92,67
22599	--	90,49	36,86	28,42	--	88,64	99,63	103,17	107,08	113,05	107,27	101,84	92,74
26330	--	5,98	3,59	1,88	--	78,81	86,30	92,69	99,52	103,16	98,94	92,60	83,21
25158	--	1,66	0,86	0,52	--	75,75	86,75	89,94	94,06	101,04	95,21	89,82	81,24
25965	--	1,97	0,96	0,45	--	76,33	87,33	90,66	94,45	101,23	95,45	90,08	81,51
30143	--	1,66	0,86	0,52	--	77,42	82,50	89,02	96,90	100,63	96,34	90,18	80,75
29765	--	88,42	36,11	31,43	--	88,50	99,41	102,94	106,81	112,46	106,74	101,32	92,19
30593	--	12,00	5,34	3,04	--	81,25	90,22	94,77	97,00	101,95	96,71	91,44	83,55
32012	--	88,84	36,01	27,91	--	88,43	99,28	102,83	106,75	112,50	106,75	101,33	92,21
32823	--	5,98	3,59	1,88	--	79,04	85,52	92,86	97,97	101,25	97,46	91,20	83,34
32235	--	12,00	5,34	3,04	--	80,22	90,10	94,07	97,16	102,47	97,01	91,67	83,19
31693	--	5,98	3,59	1,88	--	77,67	87,76	91,60	94,85	100,55	94,99	89,65	81,14
30474	--	5,98	3,59	1,88	--	78,81	86,30	92,69	99,52	103,16	98,94	92,60	83,21
35504	--	1,66	0,86	0,52	--	75,75	86,75	89,94	94,06	101,04	95,21	89,82	81,24
35536	--	1,66	0,86	0,52	--	77,42	82,50	89,02	96,90	100,63	96,34	90,18	80,75
33484	--	1,66	0,86	0,52	--	75,75	86,75	89,94	94,06	101,04	95,21	89,82	81,24
34604	--	100,42	41,46	34,47	--	89,10	100,06	103,58	107,45	113,19	107,45	102,03	92,91
37767	--	1,97	0,96	0,45	--	76,33	87,33	90,66	94,45	101,23	95,45	90,08	81,51
37879	--	12,00	5,34	3,04	--	81,28	88,92	95,34	101,90	105,35	101,21	94,83	85,62
37173	--	1,97	0,96	0,45	--	76,33	87,33	90,66	94,45	101,23	95,45	90,08	81,51
37967	--	88,42	36,11	31,43	--	88,50	99,41	102,94	106,81	112,46	106,74	101,32	92,19
36643	--	90,81	36,97	28,35	--	88,67	99,67	103,20	107,11	113,07	107,29	101,86	92,76
38337	--	1,66	0,86	0,52	--	77,29	83,77	89,99	98,42	102,80	98,29	92,08	81,89
41498	--	1,97	0,96	0,45	--	77,81	84,77	91,04	98,84	103,12	98,70	92,47	82,48

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
W01	65,90	69,50	76,19	81,94	87,44	84,26	77,59	68,89	63,73	67,33	74,02	79,77
W02	65,77	72,39	77,72	85,11	91,98	88,45	81,65	71,11	63,60	70,22	75,55	82,93
868	75,11	85,04	88,92	92,19	97,77	92,23	86,88	78,39	71,54	81,04	85,11	88,28
933	85,22	96,18	99,72	103,66	109,70	103,89	98,46	89,37	83,38	92,99	96,78	100,89
1863	74,43	81,24	87,50	95,49	99,78	95,33	89,10	79,06	70,92	77,74	84,00	91,96
2647	74,61	80,07	86,85	93,95	97,64	93,46	87,28	78,19	71,09	76,58	83,38	90,43
3506	84,37	95,10	98,69	102,70	108,65	102,85	97,41	88,32	82,61	92,45	96,19	100,27
7577	84,37	95,10	98,69	102,70	108,65	102,85	97,41	88,32	82,61	92,45	96,19	100,27
7912	77,96	85,50	91,90	98,63	102,16	97,98	91,62	82,31	74,37	81,77	88,21	94,96
7813	72,72	83,69	86,89	91,00	97,96	92,13	86,74	78,16	69,28	80,02	83,33	87,35
10398	84,64	95,55	99,12	103,11	109,30	103,46	98,02	88,95	82,80	92,81	96,52	100,58
9201	76,20	83,64	90,05	96,90	100,46	96,24	89,89	80,54	72,51	79,99	86,43	93,11
10133	74,37	79,49	86,03	93,84	97,57	93,29	87,13	77,73	70,85	76,19	82,89	90,25
8743	76,42	82,91	90,25	95,35	98,57	94,79	88,53	80,72	72,71	79,37	86,78	91,57
12803	72,72	83,69	86,89	91,00	97,96	92,13	86,74	78,16	69,28	80,02	83,33	87,35
13057	74,61	80,07	86,85	93,95	97,64	93,46	87,28	78,19	71,09	76,58	83,38	90,43
13825	84,37	95,10	98,69	102,70	108,65	102,85	97,41	88,32	82,61	92,45	96,19	100,27
15408	72,95	83,90	87,20	91,10	97,92	92,12	86,74	78,17	69,45	80,36	83,68	87,57
15475	78,19	84,76	92,14	97,07	100,29	96,55	90,28	82,56	74,54	81,17	88,57	93,43
19119	72,31	80,22	86,33	94,64	99,47	94,85	88,59	78,08	68,80	76,70	82,81	91,12
18998	84,54	95,42	98,97	102,92	108,88	103,09	97,65	88,56	82,91	92,40	96,21	100,33
17866	84,64	95,55	99,12	103,11	109,30	103,46	98,02	88,95	82,80	92,81	96,52	100,58
20119	76,87	86,82	90,73	93,91	99,43	93,91	88,56	80,07	73,43	82,78	86,89	90,11
20843	85,00	95,94	99,49	103,43	109,45	103,65	98,22	89,13	83,22	92,81	96,60	100,71
20887	74,05	82,28	88,22	95,98	99,92	95,45	89,07	78,91	70,38	78,53	84,46	92,15
20944	74,24	80,74	86,97	95,36	99,73	95,23	89,01	78,83	70,72	77,32	83,58	91,77
21791	76,42	82,91	90,25	95,35	98,57	94,79	88,53	80,72	72,71	79,37	86,78	91,57
19193	76,87	86,82	90,73	93,91	99,43	93,91	88,56	80,07	73,43	82,78	86,89	90,11
20696	85,22	96,18	99,72	103,66	109,70	103,89	98,46	89,37	83,38	92,99	96,78	100,89
22585	85,00	95,94	99,49	103,43	109,45	103,65	98,22	89,13	83,22	92,81	96,60	100,71
22599	84,64	95,55	99,12	103,11	109,30	103,46	98,02	88,95	82,80	92,81	96,52	100,58
26330	76,20	83,64	90,05	96,90	100,46	96,24	89,89	80,54	72,51	79,99	86,43	93,11
25158	72,72	83,69	86,89	91,00	97,96	92,13	86,74	78,16	69,28	80,02	83,33	87,35
25965	72,95	83,90	87,20	91,10	97,92	92,12	86,74	78,17	69,45	80,36	83,68	87,57
30143	74,37	79,49	86,03	93,84	97,57	93,29	87,13	77,73	70,85	76,19	82,89	90,25
29765	84,54	95,42	98,97	102,92	108,88	103,09	97,65	88,56	82,91	92,40	96,21	100,33
30593	77,90	86,93	91,37	93,77	98,89	93,59	88,31	80,37	74,38	82,98	87,61	89,98
32012	84,37	95,10	98,69	102,70	108,65	102,85	97,41	88,32	82,61	92,45	96,19	100,27
32823	76,42	82,91	90,25	95,35	98,57	94,79	88,53	80,72	72,71	79,37	86,78	91,57
32235	76,87	86,82	90,73	93,91	99,43	93,91	88,56	80,07	73,43	82,78	86,89	90,11
31693	75,11	85,04	88,92	92,19	97,77	92,23	86,88	78,39	71,54	81,04	85,11	88,28
30474	76,20	83,64	90,05	96,90	100,46	96,24	89,89	80,54	72,51	79,99	86,43	93,11
35504	72,72	83,69	86,89	91,00	97,96	92,13	86,74	78,16	69,28	80,02	83,33	87,35
35536	74,37	79,49	86,03	93,84	97,57	93,29	87,13	77,73	70,85	76,19	82,89	90,25
33484	72,72	83,69	86,89	91,00	97,96	92,13	86,74	78,16	69,28	80,02	83,33	87,35
34604	85,22	96,18	99,72	103,66	109,70	103,89	98,46	89,37	83,38	92,99	96,78	100,89
37767	72,95	83,90	87,20	91,10	97,92	92,12	86,74	78,17	69,45	80,36	83,68	87,57
37879	77,96	85,50	91,90	98,63	102,16	97,98	91,62	82,31	74,37	81,77	88,21	94,96
37173	72,95	83,90	87,20	91,10	97,92	92,12	86,74	78,17	69,45	80,36	83,68	87,57
37967	84,54	95,42	98,97	102,92	108,88	103,09	97,65	88,56	82,91	92,40	96,21	100,33
36643	84,66	95,57	99,13	103,12	109,29	103,46	98,02	88,94	82,80	92,84	96,54	100,60
38337	74,24	80,74	86,97	95,36	99,73	95,23	89,01	78,83	70,72	77,32	83,58	91,77
41498	74,43	81,24	87,50	95,49	99,78	95,33	89,10	79,06	70,92	77,74	84,00	91,96

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	85,26	82,09	75,42	66,72	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	89,81	86,28	79,48	68,93	--	--	--	--	--	--	--	--
868	93,34	87,90	82,56	74,10	--	--	--	--	--	--	--	--
933	105,26	99,71	94,29	85,12	--	--	--	--	--	--	--	--
1863	96,24	91,79	85,56	75,53	--	--	--	--	--	--	--	--
2647	94,11	89,93	83,75	74,69	--	--	--	--	--	--	--	--
3506	104,93	99,34	93,91	84,76	--	--	--	--	--	--	--	--
7577	104,93	99,34	93,91	84,76	--	--	--	--	--	--	--	--
7912	98,19	94,03	87,62	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
7813	94,13	88,33	82,94	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
10398	105,57	99,91	94,49	85,35	--	--	--	--	--	--	--	--
9201	96,39	92,24	85,83	76,69	--	--	--	--	--	--	--	--
10133	93,89	89,67	83,49	74,36	--	--	--	--	--	--	--	--
8743	94,60	90,93	84,63	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12803	94,13	88,33	82,94	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
13057	94,11	89,93	83,75	74,69	--	--	--	--	--	--	--	--
13825	104,93	99,34	93,91	84,76	--	--	--	--	--	--	--	--
15408	94,35	88,57	83,18	74,62	--	--	--	--	--	--	--	--
15475	96,41	92,74	86,44	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
19119	95,92	91,31	85,04	74,54	--	--	--	--	--	--	--	--
18998	104,44	98,94	93,52	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--
17866	105,57	99,91	94,49	85,35	--	--	--	--	--	--	--	--
20119	95,09	89,65	84,31	75,86	--	--	--	--	--	--	--	--
20843	105,01	99,47	94,05	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
20887	95,75	91,32	84,88	74,86	--	--	--	--	--	--	--	--
20944	96,02	91,54	85,30	75,24	--	--	--	--	--	--	--	--
21791	94,60	90,93	84,63	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--
19193	95,09	89,65	84,31	75,86	--	--	--	--	--	--	--	--
20696	105,26	99,71	94,29	85,12	--	--	--	--	--	--	--	--
22585	105,01	99,47	94,05	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
22599	105,57	99,91	94,49	85,35	--	--	--	--	--	--	--	--
26330	96,39	92,24	85,83	76,69	--	--	--	--	--	--	--	--
25158	94,13	88,33	82,94	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
25965	94,35	88,57	83,18	74,62	--	--	--	--	--	--	--	--
30143	93,89	89,67	83,49	74,36	--	--	--	--	--	--	--	--
29765	104,44	98,94	93,52	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--
30593	94,60	89,40	84,14	76,28	--	--	--	--	--	--	--	--
32012	104,93	99,34	93,91	84,76	--	--	--	--	--	--	--	--
32823	94,60	90,93	84,63	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--
32235	95,09	89,65	84,31	75,86	--	--	--	--	--	--	--	--
31693	93,34	87,90	82,56	74,10	--	--	--	--	--	--	--	--
30474	96,39	92,24	85,83	76,69	--	--	--	--	--	--	--	--
35504	94,13	88,33	82,94	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
35536	93,89	89,67	83,49	74,36	--	--	--	--	--	--	--	--
33484	94,13	88,33	82,94	74,37	--	--	--	--	--	--	--	--
34604	105,26	99,71	94,29	85,12	--	--	--	--	--	--	--	--
37767	94,35	88,57	83,18	74,62	--	--	--	--	--	--	--	--
37879	98,19	94,03	87,62	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
37173	94,35	88,57	83,18	74,62	--	--	--	--	--	--	--	--
37967	104,44	98,94	93,52	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--
36643	105,60	99,94	94,52	85,38	--	--	--	--	--	--	--	--
38337	96,02	91,54	85,30	75,24	--	--	--	--	--	--	--	--
41498	96,24	91,79	85,56	75,53	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	voorgevel	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	zijgevel	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	achtergevel	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	zijgevel	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
g01	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g02	bebouwing	5,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g03	bebouwing	3,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g04	bebouwing	3,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g05	bebouwing	5,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g06	bebouwing	5,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g07	bebouwing	5,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g08	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g09	bebouwing	9,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g10	bebouwing	9,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g11	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g12	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g13	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g14	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g15	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g16	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g17	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g18	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g19	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g20	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g21	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g22	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g23	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g24	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g25	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g26	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g27	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g28	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g29	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g30	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g31	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g32	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g33	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g34	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g35	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g36	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g37	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g38	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g39	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g40	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g41	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g42	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g43	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g44	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g45	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g46	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g47	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g48	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g49	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g50	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g51	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g52	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g53	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g54	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g55	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g56	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g57	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g58	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g59	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g60	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g61	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g62	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g63	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g64	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g65	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g66	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g67	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g68	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g69	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g70	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
g71	bebouwing	7,50	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G01	nieuwbouw	9,00	23,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
614		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1742		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1852		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1946		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2187		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2474		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2630		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2899		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2852		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5968		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5668		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5743		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
614	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1742	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1852	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1946	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2187	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2474	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2899	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2852	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5968	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5668	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5743	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
		0,00	23,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
		0,00	23,00	Relatief

Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Groep: A73 totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	45,4
T01_B	voorgevel	4,50	47,3
T01_C	voorgevel	7,50	49,1
T02_A	zijgevel	1,50	42,0
T02_B	zijgevel	4,50	44,4
T02_C	zijgevel	7,50	46,7
T03_A	achtergevel	1,50	40,8
T03_B	achtergevel	4,50	44,7
T03_C	achtergevel	7,50	43,4
T04_A	zijgevel	1,50	44,5
T04_B	zijgevel	4,50	47,1
T04_C	zijgevel	7,50	47,1

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: beekweg
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	27,9
T01_B	voorgevel	4,50	28,7
T01_C	voorgevel	7,50	29,5
T02_A	zijgevel	1,50	28,3
T02_B	zijgevel	4,50	29,2
T02_C	zijgevel	7,50	29,7
T03_A	achtergevel	1,50	16,8
T03_B	achtergevel	4,50	14,8
T03_C	achtergevel	7,50	15,9
T04_A	zijgevel	1,50	22,9
T04_B	zijgevel	4,50	21,0
T04_C	zijgevel	7,50	21,8

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	51,9
T01_B	voorgevel	4,50	52,7
T01_C	voorgevel	7,50	53,4
T02_A	zijgevel	1,50	46,8
T02_B	zijgevel	4,50	48,4
T02_C	zijgevel	7,50	50,0
T03_A	achtergevel	1,50	42,9
T03_B	achtergevel	4,50	46,8
T03_C	achtergevel	7,50	45,5
T04_A	zijgevel	1,50	48,5
T04_B	zijgevel	4,50	50,5
T04_C	zijgevel	7,50	50,3