

SAMENVATTING MER ZONE SEVENUMSEWEG

Gemeente Venlo

22 MAART 2021

Contactpersoon

NICK BERGMAN
Sr. Projectleider Vastgoed &
Gebiedsontwikkeling & vastgoed

M +31643022140
E Nick.Bergman@arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 56825
1040 AV Amsterdam
Nederland

INHOUDSOPGAVE

1	SAMENVATTING	4
1.1	Inleiding	4
1.2	Plangebied	5
1.3	Referentiesituatie	6
1.4	Voorgenomen ontwikkeling	6
1.5	Methode beoordeling milieuaspecten	7
1.6	Beschrijving milieueffecten	9
1.7	Conclusie	12
	 COLOFON	 13

1 SAMENVATTING

1.1 Inleiding

In het kader van de gebiedsontwikkeling Klavertje 4/Greenport Venlo werken de gemeenten Horst aan de Maas en Venlo samen aan het realiseren van de werklandschappen in het Klavertje 4-gebied. Hiertoe zijn, onder andere, Klaver 1 en Klaver 3 al grotendeels gerealiseerd (zie ook Figuur 1). Voor de zone tussen Klavers 1 en 3 en de Sevenumseweg/Grubbenvorsterweg is een uitvoeringsplan opgesteld ten behoeve van de verdere (landschappelijke) inpassing van de Klavers 1 en 3. In de zone wordt gewerkt aan een duurzame groene casco met ontwikkelkamers waarin woon-werklocaties kunnen worden gerealiseerd. Daarnaast biedt het ruimte voor de compensatieopgave van de das (circa 4 hectare).



Figuur 1: Ligging klavers 1 t/m 8 binnen Klavertje 4-gebied

Aanleiding

De aanleiding om het bestemmingsplan Zone Sevenumseweg te gaan bestemmen is de afronding van de inpassing van Klavers 1 en 3, en het inpassen van de compensatieopgave van de das. Het gebied wordt tevens gebruikt voor de aanleg van fietsverbindingen tussen de klavers en de Greenportbikeway langs de Grubbenvorsterweg/Sevenumseweg.

Het plangebied ligt tussen Klaver 1 en Klaver 3 en de Sevenumseweg. Aan de oostzijde wordt het plangebied begrensd door het Parc Zaarderheiken en aan de westzijde door de St. Jorisweg (Zie Figuur 2).

M.e.r.-plicht

In twee gevallen heeft de overheid een plicht om een milieueffectrapport (MER) te vereisen bij een besluit:

- Indien de overheid een besluit neemt dat het 'kader schept' voor een latere mer-(beoordelings)plichtige activiteit;
- Indien de overheid een besluit neemt waarin een zogenaamde passende beoordeling op grond van de Wet Natuurbescherming vereist is. Dit is bij (grootschalige) ontwikkelingen in de omgeving van Natura 2000-gebieden vaker het geval.

M.e.r. (beoordelings)-plichtige activiteiten zijn beschreven in het besluit-m.e.r. Het planologisch mogelijk maken van woon-werkkavels in de Zone Sevenumseweg is m.e.r.-beoordelings-plichtig volgens categorie D11.2 van het Besluit m.e.r.: *De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met*

inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen. Om te kunnen beoordelen of sprake is van een stedelijk ontwikkelingsproject, dient te worden gekeken naar de volgende zaken:

- de concrete omstandigheden van het geval, waarbij de aard en omvang van het project van belang zijn;
- het gebied waarin de ontwikkeling plaats zal vinden;
- de uitbreiding van de bebouwing (indien sprake is van een bestaand gebouw);
- de mogelijkheden op grond van het bestemmingsplan;
- de milieugevolgen.

Hoewel de omvang van het project beperkt is, vindt de ontwikkeling plaats buiten het bestaand stedelijk gebied. Daarnaast is sprake van uitbreiding van bebouwing, en zijn eventuele milieugevolgen niet op voorhand uit te sluiten. De activiteit overschrijdt de drempelwaarden van categorie D11.2 van het Besluit m.e.r. niet, waardoor kan worden volstaan met een vormvrije m.e.r.-beoordeling.

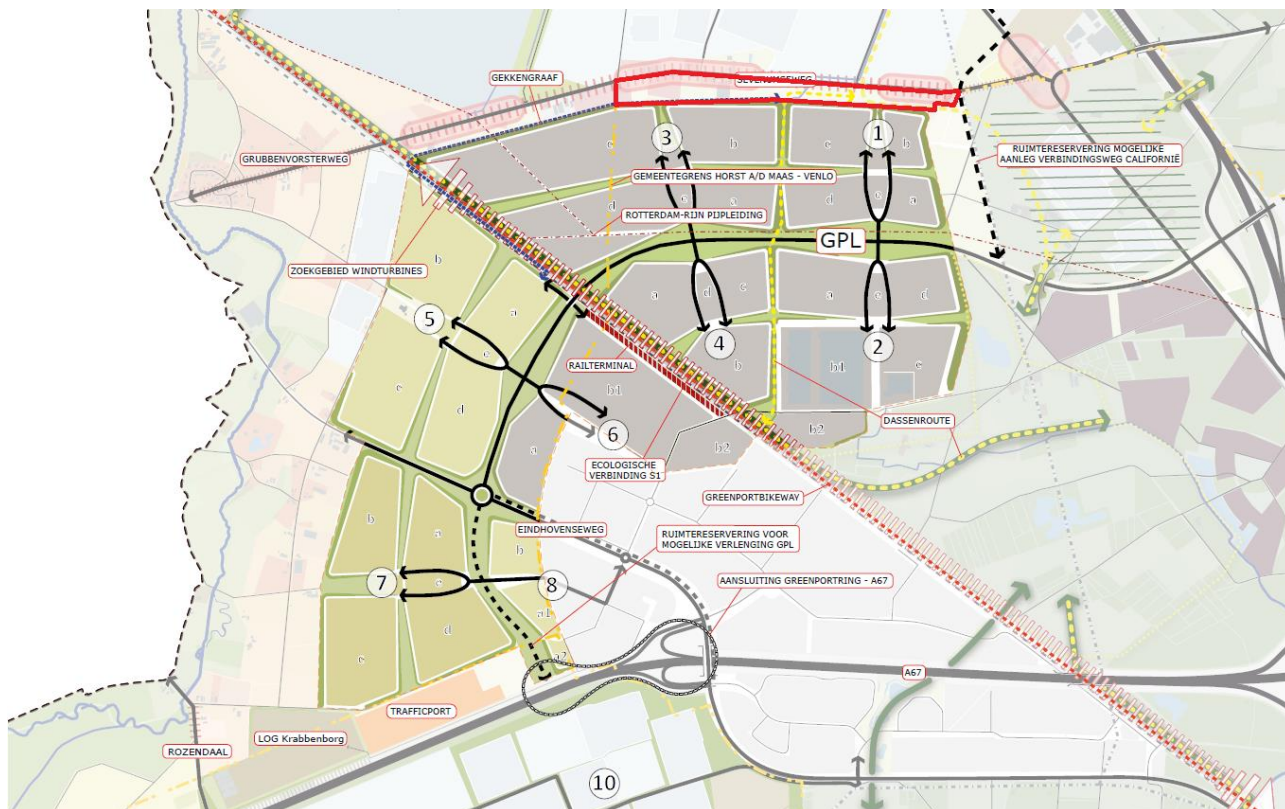
Een passende beoordeling is verplicht wanneer niet kan worden uitgesloten dat een plan of project significante gevolgen heeft op een Natura 2000-gebied. De beoordeling gaat in op de instandhoudingsdoelstellingen voor het betreffende Natura 2000-gebied, de effecten van het initiatief op de soorten/habitattypen in het gebied en of er sprake is van aantasting van de natuurlijke kenmerken van het gebied.

Voor het bestemmingsplan Zone Sevenumseweg moet een passende beoordeling worden gemaakt omdat het plan een toename aan stikstofdepositie mogelijk maakt (er mogen zich bedrijven vestigen die stikstof kunnen uitstoten) en de Natura 2000-gebieden in de omgeving – zoals de Maasduinen - al overbelast zijn met stikstofdepositie (in vaktermen: de kritische depositiewaarde "KDW" van soorten die voorkomen in die gebieden is overschreden). Significante effecten zijn daarom niet op voorhand uit te sluiten.

De Wet milieubeheer bepaalt dat voor een bestemmingsplan waarvoor een passende beoordeling gemaakt moet worden een plan-MER plicht geldt. De passende beoordeling maakt daarbij dan onderdeel uit van het plan-MER, en is opgenomen in Bijlage 6.

1.2 Plangebied

Het plangebied ligt tussen Klaver 1 en Klaver 3 en de Sevenumseweg. Aan de oostzijde wordt het plangebied begrensd door het Parc Zaarderheiken en aan de westzijde door de St. Jorisweg (Zie Figuur 2).



Figuur 2: Ligging Zone Sevenumseweg (rode omlijning) binnen het Klavertje 4-gebied. De aanduiding van de ligging is indicatief.

1.3 Referentiesituatie

De Zone Sevenumseweg vormt de overgangszone tussen Klaver 1 en Klaver 3 en de Sevenumseweg. Het gebied wordt omgeven door de Sevenumseweg en de bedrijventerreinen. In de huidige situatie is sprake van agrarisch gebruik. Langs de Sevenumseweg bevinden zich enkele woningen. Ook bevindt zich een boomteelt in het plangebied.



Figuur 1 Plangebied met een luchtfoto kaart als ondergrond

Binnen het plangebied is netbeheerder voornemens om een verdeelstation te realiseren. Deze ontwikkeling is meegenomen als autonome ontwikkeling voor het bestemmingsplan Zone Sevenumseweg.

1.4 Voorgenomen ontwikkeling

Vanaf 2014 is gewerkt aan een ontwikkelvisie voor de Zone Sevenumseweg. Hierin is gekozen voor een landschappelijke invalshoek. Die keuze is onder andere gemaakt vanwege de versterking van de inpassing van de klavers en het realiseren van een verbindingroute voor de das.

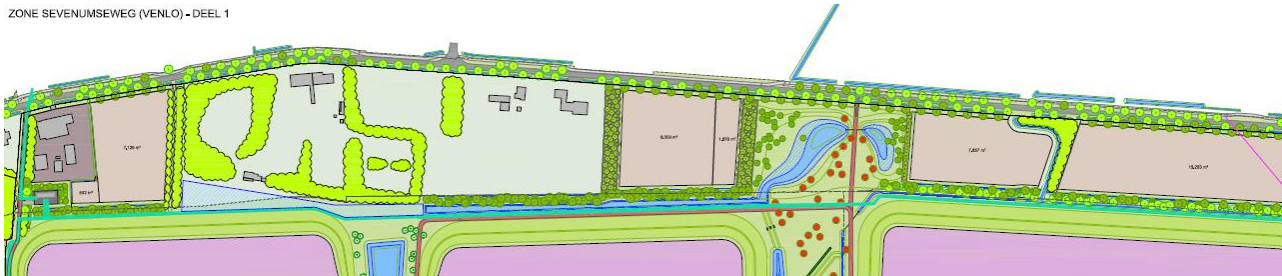
Door te bouwen aan een duurzame groene casco ontstaan ontwikkelkamers waarbinnen woon-werklocaties kunnen worden gerealiseerd. Het duurzame groene casco wordt gevormd door:

- De aanwezige erfbeplantingen en het bestaande groen;
- Verbreding of aanleg van een bomenstrook van 7,5 meter breed aan de zuidzijde van de zone;
- Herstel van de laanstructuur Grubbenvorsterweg/Sevenumseweg inclusief de aanplant van een tweede Bomenrij aan de zuidzijde van de weg;
- De realisatie van de groene gebieden ter plaatse van het centrale hart van Klaver 1 en de centrale as tussen de Klavers 1 en 3.

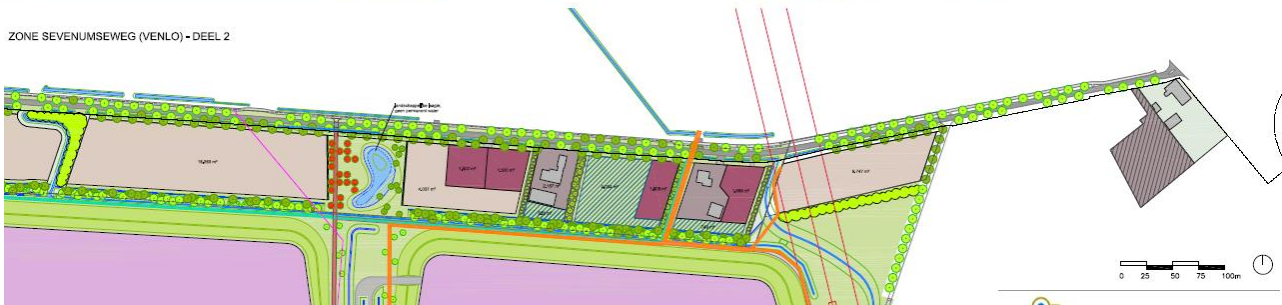
De groene gebieden worden ook gebruikt voor de aanleg van fietsverbindingen tussen de klavers en de Greenportbikeway langs de Grubbenvorsterweg/Sevenumseweg. Daarbij is ruimte voor waterberging en een verbindingroute voor de das, waarvoor een compensatieopgave van circa 4 hectare geldt.

Binnen het groene casco worden woon-werkkavels gerealiseerd. Verwacht wordt een ruimtelijk laadvermogen van de zone binnen het duurzame groene casco 6 woon-werkkavels, met een gemiddelde oppervlakte van circa 1.500m². Hiervan kan maximaal 30% worden bebouwd, dat komt neer op een maximale totale oppervlakte van 450 m².

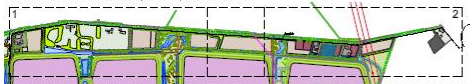
ZONE SEVENUMSEWEG (VENLO) - DEEL 1



ZONE SEVENUMSEWEG (VENLO) - DEEL 2



ZONE SEVENUMSEWEG (VENLO) - OVERZICHT



Legenda	
Gras/ ruigte	Flatspad bestaand
Marchet	Flatspad nieuw
Cultuurgrond	Boom bestaand
Bestaande, te verkopen woningen	Boom nieuw
Bestaande, te verkopen percelen	Frutibomen nieuw
Nieuwe woon-werk kavels	Houtsingel bestaand
Dorpen	Houtsingel nieuw
Water bestaand	Struweelhooft nieuw
Water nieuw	Hoog nieuw (rand fruitboomgaard)
Waterberging nieuw	Boomstrook bestaand/nieuw
Greppel nieuw	Hoogspanningsleiding bestaand
Bebouwing bestaand	Bruto grens zone Sevenumseweg
Wegen bestaand	Leidingtracé TVS
Wegen nieuw	Bestaand kabels- en leidingtracé
	WEL-leiding bestaand



Campusgebouw Villa Flora		St. Jansweg 20	5928 RC Venlo
t 077-8503450		www.greenportvenlo.nl	
project	Greenport Venlo Sevenumseweg		
project no	16673		
onderdeel	SO zone Sevenumseweg Venlo		
datum	09.10.2019		
wijziging	16.10.2019		
school	1:3000	formaat	A3
tekening no	18740-SO KL345seweg	tekenaar	WLE
Deze tekening is afgeleid van de tekening(s) van Greenport Venlo en is anderszins gebruikt voor schieding tekening niet geproduceerd, geproduceerd of anderszins gebruikt			

deze cad tekening is eigendom van ontwikkelaar Greenport Venlo, en mag zonder onze schriftelijke toestemming niet gepubliceerd, gekopieerd of anderszins gebruikt worden.

Figuur 2 Indicatieve schets van beoogde structuur

1.5 Methode beoordeling milieuaspecten

Beoordelingskader

In deze gecombineerde MER met toelichting van het bestemmingsplan wordt de voorgenomen ontwikkeling beoordeeld op de effecten voor het milieu. Per milieuaspect zijn één of meer beoordelingscriteria geformuleerd. Aan de hand van deze beoordelingscriteria zijn de effecten in beeld gebracht. De gehanteerde beoordelingscriteria zijn weergegeven in het beoordelingskader in Tabel 1. Alle effecten worden beoordeeld op basis van een vijfpuntschaal (zie Tabel 2).

Tabel 1 Beoordelingskader milieueffecten

Aspect	Beoordelingscriterium
Bodem	Effect op bodemkwaliteit
	Effect op oppervlaktewater (kwaliteit en kwantiteit)
Water	Effect op grondwater (kwaliteit en kwantiteit)
	Effect op riolering
Ecologie	Effecten op beschermde gebieden Natura 2000
	Effecten op beschermde gebieden Natuurbeheerplan/POL2014
	Gevolgen voor beschermde soorten en hun leefgebieden
Archeologie	Aantasting van gebieden met een archeologische verwachtingswaarde
Landschap en cultuurhistorie	Landschappelijke waarden
	Cultuurhistorische waarden
Externe veiligheid	Plaatsgebonden risico
	Groepsrisico
Verkeer	Verkeersgeneratie en -afwikkeling
	Verkeersveiligheid
	Parkeren
Luchtkwaliteit	Stikstofemissie
	Fijnstofemissie
Geluid	Industriegeluid
	Verkeersgeluid

Tabel 2 Vijfpuntsschaal

++	sterk positief effect ten opzichte van de referentiesituatie
+	positief effect ten opzichte van de referentiesituatie
0	geen positief en geen negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie

-	negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie

Aanpak milieuonderzoek

Het bestemmingsplan voor Zone Sevenumseweg biedt ruimte voor flexibiliteit in de toekomstige plannen. Dat betekent dat op voorhand niet bekend is wat de precieze inrichting zal zijn binnen de uitgeefbare woonwerkkavels. Daarom is bij de onderzochte milieuaspecten in dit rapport uitgegaan van een worst case benadering door uitgangspunten te kiezen die uitgaan van een maximale invulling van het plangebied binnen de milieuzonering zoals beschreven in paragraaf 1.4. Effecten als gevolg van de toekomstige vestiging van ondernemers vallen daardoor binnen de bandbreedte aan effecten zoals bepaald in het MER-deel van deze toelichting. Door middel van monitoring van de werkelijke effecten na het ontwikkelen van de Zone Sevenumseweg kunnen de daadwerkelijke effecten worden gevolgd en kan worden beoordeeld of de ontwikkelingen binnen de bandbreedten blijven die zijn vastgelegd in het bestemmingsplan.

1.6 Beschrijving milieueffecten

In Tabel 3 is de beoordeling van de verschillende milieueffecten samengevat. De effectbeoordelingen worden na de tabel per milieuaspect toegelicht.

Tabel 3 Beoordeling milieueffecten bestemmingsplan Zone Sevenumseweg

Aspect	Beoordelingscriterium	Effectbeoordeling
Bodem	Effect op bodemkwaliteit	0
	Effect op oppervlaktewater (kwaliteit en kwantiteit)	0 / --
Water	Effect op grondwater (kwaliteit en kwantiteit)	0 / --
	Effect op riolering	0
Ecologie	Wet natuurbescherming, aspect gebiedsbescherming	0
	POL2014/Natuurbeheerplan	0
	Wet natuurbescherming, aspect soortbescherming	-
Archeologie	Verwachte archeologische waarden	0
Landschap	Landschappelijke waarden	0
	Cultuurhistorische waarden	0
Externe veiligheid	Plaatsgebonden risico	0
	Groepsrisico	0
Verkeer	Verkeersgeneratie en -afwikkeling	0
	Verkeersveiligheid	0
	Parkeren	0
Luchtkwaliteit	Stikstofemissie(NO ₂)	0
	Fijnstofemissie (PM ₁₀)	0
Geluid	Industriegeluid	0

Aspect	Beoordelingscriterium	Effectbeoordeling
	Verkeersgeluid	0

Bodem

Binnen het plangebied zijn geen gevallen van potentieel ernstige bodemverontreiniging aanwezig. Hierdoor kent het aspect bodem een neutrale (0) score.

Water

In de plansituatie neemt de verharding toe. Hierdoor bestaat een risico dat water versneld afstroomt. Dit leidt tot piekafvoeren en daarmee mogelijk extra opstuwing in het benedenstrooms gelegen oppervlaktewater. Dit geeft een zeer negatieve score (- -)

Gezien de omvang en geplande gebruik van de kavels (wonen) is de verwachting dat de ontwikkeling minimale invloed heeft op de waterkwaliteit. Dit is als neutraal (0) beoordeeld.

Door de toename van het verhard oppervlak wordt de infiltratie van hemelwater naar het grondwater verstoord. Het gevolg is dat de aanvulling van de grondwatervoorraad afneemt ten opzichte van de huidige situatie. De afname van infiltratie geeft een zeer negatieve score voor de grondwaterkwantiteit (- -).

Gezien de omvang en geplande gebruik van de kavels (wonen) is de verwachting dat de ontwikkeling minimale invloed heeft op de grondwaterkwaliteit. Dit is als neutraal (0) beoordeeld.

Ecologie

Door de minimale afstand van circa 5 kilometer tussen Zone Sevenumseweg en de Natura 2000-gebieden is directe aantasting van deze gebieden uitgesloten. Wel kan stikstofdepositie toenemen als gevolg van de aanleg- een gebruiksfase. Echter, als gevolg van het stopzetten van agrarische activiteiten ontstaat een afname van de stikstofdepositie in 63 Natura 2000-gebieden. In overige gebieden wordt geen effect berekend door AERIUS. Verder zijn er geen waterhuishoudkundige effecten en leidt ook geen van de overige potentiële effecten (geluid, licht en optisch) tot overschrijding van de drempelwaarde waarboven negatieve effecten zouden kunnen optreden.

Hiermee bestaat de zekerheid dat significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden in de omgeving Zone Sevenumseweg op voorhand kunnen worden uitgesloten (0).

Er vindt geen ruimtebeslag plaats in de Natuurgebieden die zijn aangewezen in het POL2014/Natuurbeheerplan. Derhalve zijn er geen effecten te verwachten door ruimtebeslag en versnippering. Door de afstand van het bedrijventerrein tot de natuurgebieden zijn ook effecten door verstoring en verdroging uit te sluiten (0).

Als gevolg van de voorgenomen ingreep op het plangebied kunnen overtredingen van verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming optreden of kan sprake zijn van negatieve gevolgen voor door de wetgever vanuit natuurwetgeving beschermde gebieden voor de kerkuil, ekster en bever. Om deze reden scoort dit criterium negatief (-).

Archeologie

Op basis van het bureauonderzoek is er sprake van een zeer lage archeologische verwachting. Vanwege de zeer lage verwachting op het aantreffen van archeologische resten wordt er geen effect verwacht ten aanzien van het criterium verwachte archeologische waarden. Het criterium scoort neutraal (0).

Landschap

De geplande ontwikkelingen aan de Sevenumseweg veranderen de landschappelijke elementen niet, al komt deze verbindingroute wel in een andere context te liggen door de omliggende hedendaagse ontwikkelingen. Vanwege de beperkte veranderingen binnen de Zone Sevenumseweg is het criterium landschappelijke waarden neutraal (0) beoordeeld.

Het plangebied kenmerkt zich door rechte lijnige wegen- en ontginningspatronen van het nieuwe cultuurland. De ontwikkelingen binnen de Zone Sevenumseweg doet geen afbreuk aan de herkenbaarheid van de cultuurhistorische weg. Het effect op cultuurhistorische waarden is dan ook neutraal (0) beoordeeld.

Externe veiligheid

In het gehele plan worden op woonwerkkavels met maximaal bedrijfscategorie 2.1 mogelijk gemaakt. Deze type bedrijvigheid kan gezien worden als beperkt kwetsbaar object. Er zijn geen 10-6 contouren binnen het plangebied aanwezig waardoor er geen effect op het beoordelingscriterium van het plaatsgebonden risico is te verwachten, het effect is neutraal beoordeeld (0).

In de toekomstige situatie neemt de personendichtheid toe in verband met de komst woonwerkkavels. Dit zal de grootste toename in het groepsrisico tonen. Op basis van expert judgement is de verwachting dat het groepsrisico kleiner blijft dan de oriëntatie waarde. Daarmee is geen verandering in de hoogte van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde en is de score van het groepsrisico neutraal (0).

Verkeer

De ontwikkeling leidt tot een verkeerstoename van 6% op de Sevenumseweg. Echter, omdat de absolute hoeveelheid verkeer in de huidige situatie laag is leidt de toename niet tot knelpunten. De Sevenumseweg blijft ruimschoots onder de maximaal gewenste intensiteit van erftoegangswegen, ook na realisatie van het plan. Vanuit verkeersafwikkeling worden door de ontwikkeling van de woon-werkkavels geen problemen omtrent verkeersafwikkelingen voorzien waardoor dit aspect neutraal (0) scoort.

Omdat de verkeerstoename beperkt is, zal het risico op een ongeval tevens beperkt toenemen. Dit wordt versterkt door de maximum snelheid in het plangebied laag is, waardoor de kans op een ongeval met letsel afneemt. Omdat de Sevenumseweg over een parallel gelegen vrijliggend fietspad beschikt wordt het gemotoriseerd verkeer van het langzaam verkeer fysiek gescheiden. Om deze reden scoort het aspect verkeersveiligheid neutraal (0).

De parkeergelegenheid dient op eigen perceel te worden opgelost, ditzelfde geldt voor de eventuele laad- en losmogelijkheden. Om deze reden worden er geen effecten verwacht voor het criterium parkeren en scoort dit criterium neutraal (0).

Luchtkwaliteit

De jaargemiddelde concentratie NO₂ rond het plangebied bedraagt (inclusief achtergrondconcentratie) ten hoogste circa 20 µg/m³. Deze bijdrage wordt vooral door de aanwezige achtergrondconcentratie in het plangebied in 2018 bepaald. De jaargemiddelde concentratie NO₂ voldoet ruimschoots aan de grenswaarde van 40 µg/m³. Ter hoogte van woningen of gevoelige bestemmingen bedraagt de bronbijdrage voor stikstof (NO₂) maximaal 0,1 µg/m³ op woningen gelegen buiten de beoogde woon-werkkavels. De grens van 1,2 µg/m³ toename wordt niet overschreden. Om deze reden scoort het criterium stikstof neutraal (0).

Binnen het plangebied bedraagt de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ ten hoogste 17 µg/m³. Voor PM_{2.5} is dit ten hoogste 11 µg/m³. Op de woon-werkkavels neemt de jaargemiddelde concentratie met maximaal 0,1 µg/m³ toe. De grens van 1,2 µg/m³ toename wordt niet overschreden. Om deze reden scoort het criterium fijn stof neutraal (0).

Geluid

Aangezien het plan maximaal categorie 2 toestaat en een maximaal bebouwingsoppervlakte van 30% wordt toegestaan, kan op voorhand gesteld worden dat de aan te houden richtafstand van 10 meter tot aan bestaande woningen gerespecteerd kan/zal worden. Zodoende is er geen geluidsbelasting van meer dan 50 dB(A) te verwachten vanwege de woonwerkkavels voor de omliggende woningen. Derhalve is het criterium industriegeluid neutraal beoordeeld (0).

In de plansituatie geldt een toename van 38 motorvoertuigen per etmaal ten opzichte van de referentiesituatie, dit is een beperkte toename. Om deze reden scoort het criterium verkeersgeluid neutraal (0).

1.7 Conclusie

Bij de onderzochte milieuaspecten is in dit rapport uitgegaan van een worst case benadering, door uitgangspunten te kiezen die uitgaan van een maximale invulling van het plangebied. Effecten als gevolg van de toekomstige ondernemers op de woonwerkkavels vallen daardoor binnen de bandbreedte aan effecten zoals bepaald in het milieueffectrapport bij deze toelichting. Door middel van monitoring kunnen de werkelijke effecten tijdens en na het ontwikkelen de Zone Sevenumseweg worden gevolgd en kan worden beoordeeld of de ontwikkelingen binnen de kaders blijven die zijn vastgelegd in het bestemmingsplan. Onderstaand zijn beknopt de mitigerende maatregelen en een aanzet voor een monitorings- en evaluatieprogramma beschreven. Na het nemen van deze mitigerende maatregelen is geen sprake meer van significant negatieve effecten. Mitigerende maatregelen zijn:

- Om piekafvoeren in het regionale watersysteem te voorkomen wordt afstromend hemelwater in infiltratie/ bergingsvoorzieningen geloosd. In deze voorzieningen wordt het afstromende hemelwater vastgehouden, en geïnfiltreerd. Deze voorzieningen lopen geleidelijk leeg door infiltratie waarmee de natuurlijke situatie wordt gesimuleerd en (piek) afvoeren worden voorkomen. Door het nemen van deze maatregelen worden geen directe negatieve effecten meer verwacht.
- In de aanlegfase en gebruiksfase van Zone Sevenumseweg wordt stikstof uitgestoten door bouwwerkzaamheden en wegverkeer. Dit leidt tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, die reeds overbelast zijn met stikstof. Echter, door het beëindigen van de veehouderij aan de Sevenumseweg 1 ontstaat netto een afname van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Op grond van de Wet milieubeheer bestaat de plicht tot evaluatie van de in het MER beschreven effecten. Daartoe wordt een aanzet gegeven voor mogelijke evaluatiemethoden. Waar kaders worden vastgelegd in het bestemmingsplan heeft de gemeente als bevoegd gezag voor het bestemmingsplan de verantwoordelijkheid om te monitoren. In andere gevallen is dat de initiatiefnemer van een bepaalde ontwikkeling.

Tabel 4 Aanzet tot evaluatie- en monitoringsprogramma

Milieuaspect	Te monitoren	Locatie	Type onderzoek
Geluid	Geluidshinder	Ter plaatse en in omgeving	Metten en monitoren geluidsemissies van industriegeluid en verkeersgeluid.
Water	Waterberging	Plangebied	Nagaan of bij invulling van percelen voldoende infiltratie/ bergingsvoorzieningen aanwezig zijn.
Soortenbescherming	Verstoring beschermde soorten	Ter plaatse	Toetsen op ontwikkeling aanwezige planten- en diersoorten met beschermde status.
Luchtkwaliteit	Emissies van fijnstof en stikstof	Ter plaatse en in omgeving	Metten en monitoren van emissies van fijnstof en stikstof
Verkeersafwikkeling	Doorstroming van het verkeer	Ter plaatse en in omgeving	Verkeerstellingen en evaluatie functioneren onsluitingsstructuur en doorstroming van het verkeer.

COLOFON

SAMENVATTING MER ZONE SEVENUMSEWEG
GEMEENTE VENLO

AUTEUR

Nick Bergman

ONZE REFERENTIE

D10015214:21

DATUM

22 maart 2021

STATUS

Concept

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 56825
1040 AV Amsterdam
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com