

kenmerk: Luu.Ven.19.AO WB-03 (Notitie)

Roermond, 5 januari 2021

## 1. Inleiding

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar het bouwplan aan de Luuschweg te Venlo. Projectlocatie betreft het perceel aan de Luuschweg bestaande uit een woning die behouden blijft, overige loodsen op het perceel zullen worden gesloopt ten behoeve van deze ontwikkeling. Men is voornemens op een gedeelte van het perceel twee woningen te realiseren, daarbij worden 19 garageboxen gebouwd.

## 2. Aanleiding onderzoek

Naar aanleiding van de bouw van parkeergarages zal de verkeersintensiteit in de wijk toenemen. In deze notitie zijn de gevolgen van de geluidafstraling van de parkeergarages inzichtelijk gemaakt.



*Figuur 1: plan nieuwbouwwoningen met parkeergarages -gewijzigd- incl. behoud bestaande woning*

### 3. Toetsing

Opgemerkt wordt dat de garageboxen en de parkeergelegenheden niet worden aangemerkt als bedrijf. Formele toetsing aan wettelijke richt- en grenswaarden is niet van toepassing. Om aan te tonen dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten bij de systematiek uit de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG): "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009. In deze publicatie is een stappenplan opgenomen dat gebruikt kan worden om de ruimtelijke inpasbaarheid van nieuwe ontwikkelingen te toetsen. De richtwaarden per stap zijn afhankelijk van het omgevingstype. In onderhavig geval is sprake van een "rustige woonwijk".

Stap 1 uit de VNG-publicatie bestaat uit het toetsen aan de richtafstand die voor iedere bedrijfscategorie is opgenomen. Omdat in onderhavige situatie geen sprake is van een bedrijf, is een toets aan stap 1 niet aan de orde. Om toch te kunnen beoordelen of er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat is aangesloten bij de algemeen geaccepteerde richtwaarden uit stap 2 en 3 van de VNG-publicatie.

In stap 2 bedragen de richtwaarden (etmaalwaarden) voor woningen in een rustige woonwijk:

- 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L<sub>Ar</sub>,L<sub>T</sub>);
- 65 dB(A) maximale geluidniveaus (L<sub>Amax</sub>);
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking.

In stap 3 bedragen de richtwaarden (etmaalwaarden) voor woningen in een rustige woonwijk:

- 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L<sub>Ar</sub>,L<sub>T</sub>);
- 70 dB(A) maximale geluidniveaus (L<sub>Amax</sub>);
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking.

Voor stap 4 zijn geen richt- en/of grenswaarden opgenomen maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren waarom een hogere geluidbelasting in de betreffende situatie aanvaard kan worden. Buitenplanse inpassing is hierbij doorgaans niet mogelijk. In ieder geval moet de inrichting zich houden aan de geluidvoorschriften die gelden vanuit de vigerende wetgeving. Er mogen geen knelpunten in het kader van handhaving optreden.

De etmaalwaarde wordt gedefinieerd als de hoogste van de volgende drie waarden :

- de waarde van het equivalent geluidniveau over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode);
- de met 5 dB(A) verhoogde waarde van het equivalent geluidniveau over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode);
- de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalent geluidniveau over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode).

#### 4. Berekeningssystematiek

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie van de inrichting op de rekenpunten is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie V2020.1. Bijlage 2 geeft de invoergegevens van de rekenmodellen.

Voor de voertuigbewegingen binnen het inrichtingsterrein wordt een snelheid van 10 km/u gehanteerd. Het verkeer zal de garageboxen bereiken via de Groetweg en de Pastoor Ruttenweg. Hier geldt een maximale snelheid van 30 km/u. De ligging nabij een kruispunt is het punt waar het verkeer in het huidige verkeersbeeld is opgenomen. De reikwijdte van de verkeersaantrekkende werking blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting voor het gehoor nog herkenbaar zijn ten opzichte van andere voertuigen op de openbare weg of tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de locatie nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Derhalve wordt de route tot aan de splitsing met de Groetweg beschouwd. Voor de bepaling van de verkeersaantrekkende werking wordt aangesloten bij de methode wegverkeerslawaa RMW-2012.

Conform opgave van de opdrachtgever is voor de verkeersaantrekkende werking uitgegaan van de volgende verkeersgegevens naar aanleiding van de verkeersgeneratie behorende bij de garages.

| Tabel 4-a resultaten verkeersaantrekkende werking |     |       |       |
|---------------------------------------------------|-----|-------|-------|
| Voertuigcategorie                                 | Dag | Avond | Nacht |
| Lichte motorvoertuig bewegingen                   | 80  | 10    | 5     |

In tabel 4-b zijn de aangehouden bronvermogens opgenomen.

| Tabel 4-b bronvermogens geluidbronnen |                         |                   |
|---------------------------------------|-------------------------|-------------------|
| Voertuigcategorie                     | Lwr[dB(A)]<br>Gemiddeld | Lwr[dB(A)]<br>Max |
| Lichte motorvoertuigen                | 80                      | 95                |

#### 5. Berekeningsresultaten

In tabel 5-a zijn de rekenresultaten voor wat betreft het langtijdgemiddeldniveau weergegeven. Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 1.

| tabel 5-a: rekenresultaten langtijdgemiddeldniveau niveau LAr,LT |                                  |        |                                          |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------|------------------------------------------|
| i.d.                                                             | omschrijving                     | Hoogte | etmaalwaarde (L <sub>etm</sub> ) [dB(A)] |
| T01_A                                                            | nieuwbouw woning                 | 1,5    | 12                                       |
| T01_B                                                            | nieuwbouw woning                 | 4,5    | 16                                       |
| T02_A                                                            | nieuwbouw woning                 | 1,5    | 10                                       |
| T02_B                                                            | nieuwbouw woning                 | 4,5    | 13                                       |
| T03_A                                                            | pastoor Ruttenweg 36             | 1,5    | 20                                       |
| T03_B                                                            | pastoor Ruttenweg 36             | 4,5    | 24                                       |
| T04_A                                                            | pastoor Ruttenweg 42             | 1,5    | 28                                       |
| T04_B                                                            | pastoor Ruttenweg 42             | 4,5    | 29                                       |
| T05_A                                                            | pastoor Ruttenweg 50             | 1,5    | 13                                       |
| T05_B                                                            | pastoor Ruttenweg 50             | 4,5    | 16                                       |
| T06_A                                                            | pastoor Ruttenweg 25             | 1,5    | 8                                        |
| T06_B                                                            | pastoor Ruttenweg 25             | 4,5    | 11                                       |
| T07_A                                                            | pastoor Ruttenweg 22             | 1,5    | 16                                       |
| T07_B                                                            | pastoor Ruttenweg 22             | 4,5    | 18                                       |
| T08_A                                                            | pastoor Ruttenweg 16             | 1,5    | 6                                        |
| T08_B                                                            | pastoor Ruttenweg 16             | 4,5    | 9                                        |
| T10_A                                                            | Pastoor Ruttenweg 20 achtergevel | 1,5*   | 27                                       |
| T11_A                                                            | Pastoor Ruttenweg 18 achtergevel | 1,5*   | 18                                       |
| T12_A                                                            | PAstoor Ruttenweg 28 achtergevel | 1,5*   | 36                                       |

\*woningen hebben alleen verblijfsruimten op begane grond.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de langtijdgemiddeldniveau ten hoogste 36 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Hiermee wordt de richtwaarde van 45 dB(A) conform stap 2 van de VNG-brochure gerespecteerd. Voor een volledig overzicht van de resultaten zie bijlage 3.

In tabel 5-a zijn de rekenresultaten voor wat betreft het maximaal geluidniveau weergegeven.

| tabel 5-b: rekenresultaten maximaal geluidniveau L <sub>Amax</sub> |                                  |        |                                          |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------|------------------------------------------|
| i.d.                                                               | omschrijving                     | Hoogte | etmaalwaarde (L <sub>etm</sub> ) [dB(A)] |
| T01_A                                                              | nieuwbouw woning                 | 1,5    | 38                                       |
| T01_B                                                              | nieuwbouw woning                 | 4,5    | 41                                       |
| T02_A                                                              | nieuwbouw woning                 | 1,5    | 38                                       |
| T02_B                                                              | nieuwbouw woning                 | 4,5    | 40                                       |
| T03_A                                                              | pastoor Rутtenweg 36             | 1,5    | 54                                       |
| T03_B                                                              | pastoor Rутtenweg 36             | 4,5    | 56                                       |
| T04_A                                                              | pastoor Rутtenweg 42             | 1,5    | 55                                       |
| T04_B                                                              | pastoor Rутtenweg 42             | 4,5    | 57                                       |
| T05_A                                                              | pastoor Rутtenweg 50             | 1,5    | 45                                       |
| T05_B                                                              | pastoor Rутtenweg 50             | 4,5    | 48                                       |
| T06_A                                                              | pastoor Rутtenweg 25             | 1,5    | 35                                       |
| T06_B                                                              | pastoor Rутtenweg 25             | 4,5    | 37                                       |
| T07_A                                                              | pastoor Rутtenweg 22             | 1,5    | 39                                       |
| T07_B                                                              | pastoor Rутtenweg 22             | 4,5    | 41                                       |
| T08_A                                                              | pastoor Rутtenweg 16             | 1,5    | 34                                       |
| T08_B                                                              | pastoor Rутtenweg 16             | 4,5    | 36                                       |
| T10_A                                                              | Pastoor Rутtenweg 20 achtergevel | 1,5    | 57                                       |
| T11_A                                                              | Pastoor Rутtenweg 18 achtergevel | 1,5    | 48                                       |
| T12_A                                                              | Pastoor Rутtenweg 28 achtergevel | 1,5    | 65                                       |

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de L<sub>A,max</sub> ten hoogste 65 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Hiermee wordt de richtwaarde van 65 dB(A) gerespecteerd. Voor een volledig overzicht van de resultaten zie bijlage 4.

In tabel 5-c zijn de rekenresultaten voor wat betreft het verkeersaantrekkende werking weergegeven.

| tabel 5-c: rekenresultaten verkeersaantrekkende werking |                      |        |                                          |
|---------------------------------------------------------|----------------------|--------|------------------------------------------|
| i.d.                                                    | omschrijving         | Hoogte | etmaalwaarde (L <sub>etm</sub> ) [dB(A)] |
| T01_A                                                   | nieuwbouw woning     | 1,5    | 20                                       |
| T01_B                                                   | nieuwbouw woning     | 4,5    | 22                                       |
| T02_A                                                   | nieuwbouw woning     | 1,5    | 17                                       |
| T02_B                                                   | nieuwbouw woning     | 4,5    | 18                                       |
| T03_A                                                   | pastoor Rутtenweg 36 | 1,5    | 34                                       |
| T03_B                                                   | pastoor Rутtenweg 36 | 4,5    | 34                                       |
| T04_A                                                   | pastoor Rутtenweg 42 | 1,5    | 35                                       |
| T04_B                                                   | pastoor Rутtenweg 42 | 4,5    | 35                                       |
| T05_A                                                   | pastoor Rутtenweg 50 | 1,5    | 37                                       |
| T05_B                                                   | pastoor Rутtenweg 50 | 4,5    | 37                                       |
| T06_A                                                   | pastoor Rутtenweg 25 | 1,5    | 36                                       |
| T06_B                                                   | pastoor Rутtenweg 25 | 4,5    | 36                                       |
| T07_A                                                   | pastoor Rутtenweg 22 | 1,5    | 37                                       |
| T07_B                                                   | pastoor Rутtenweg 22 | 4,5    | 37                                       |
| T08_A                                                   | pastoor Rутtenweg 16 | 1,5    | 37                                       |

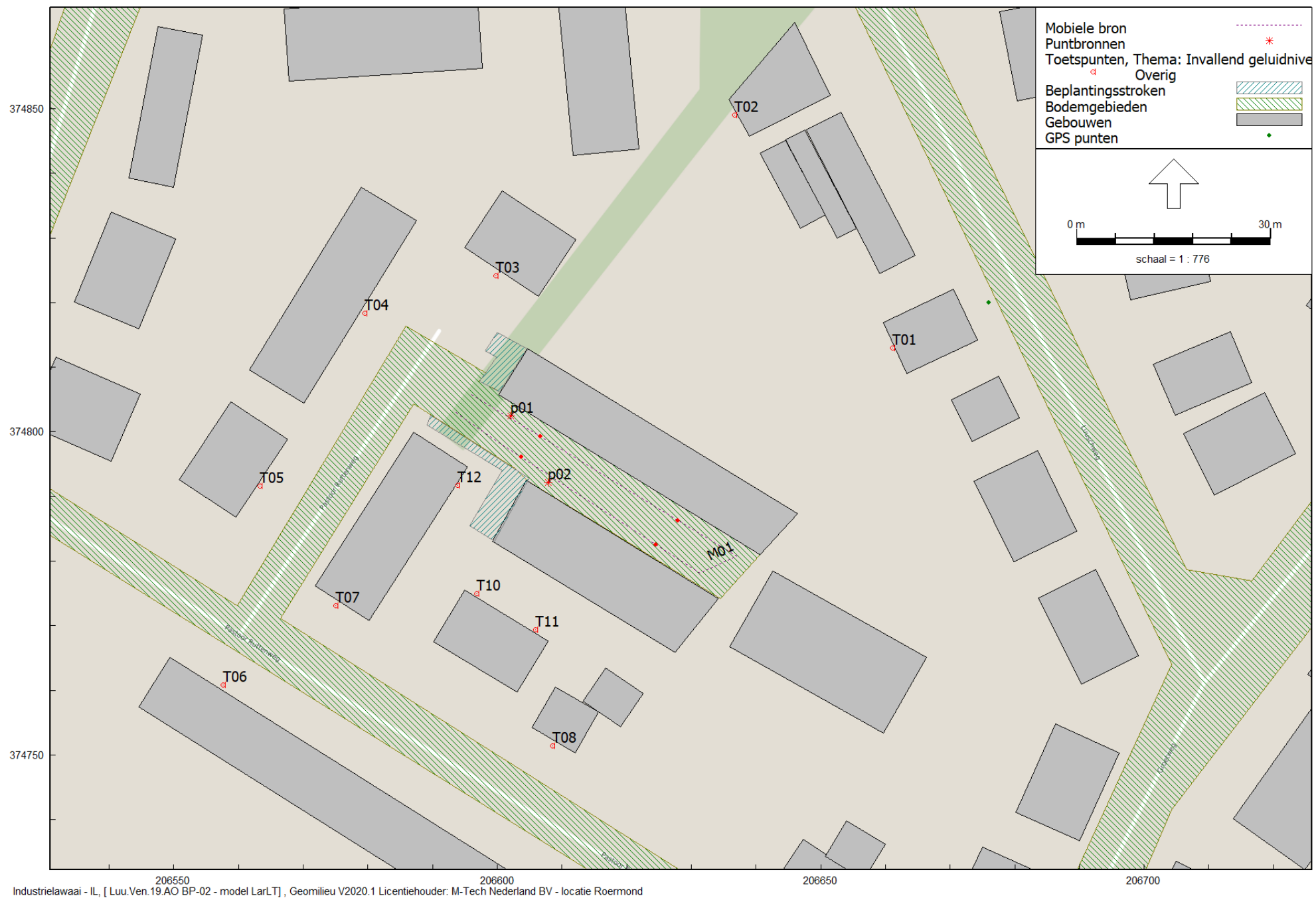
Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking ten hoogste 37 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Hiermee wordt de richtwaarde van 50 dB(A) gerespecteerd. Voor een volledig overzicht van de resultaten zie bijlage 5.

## **6. Conclusie**

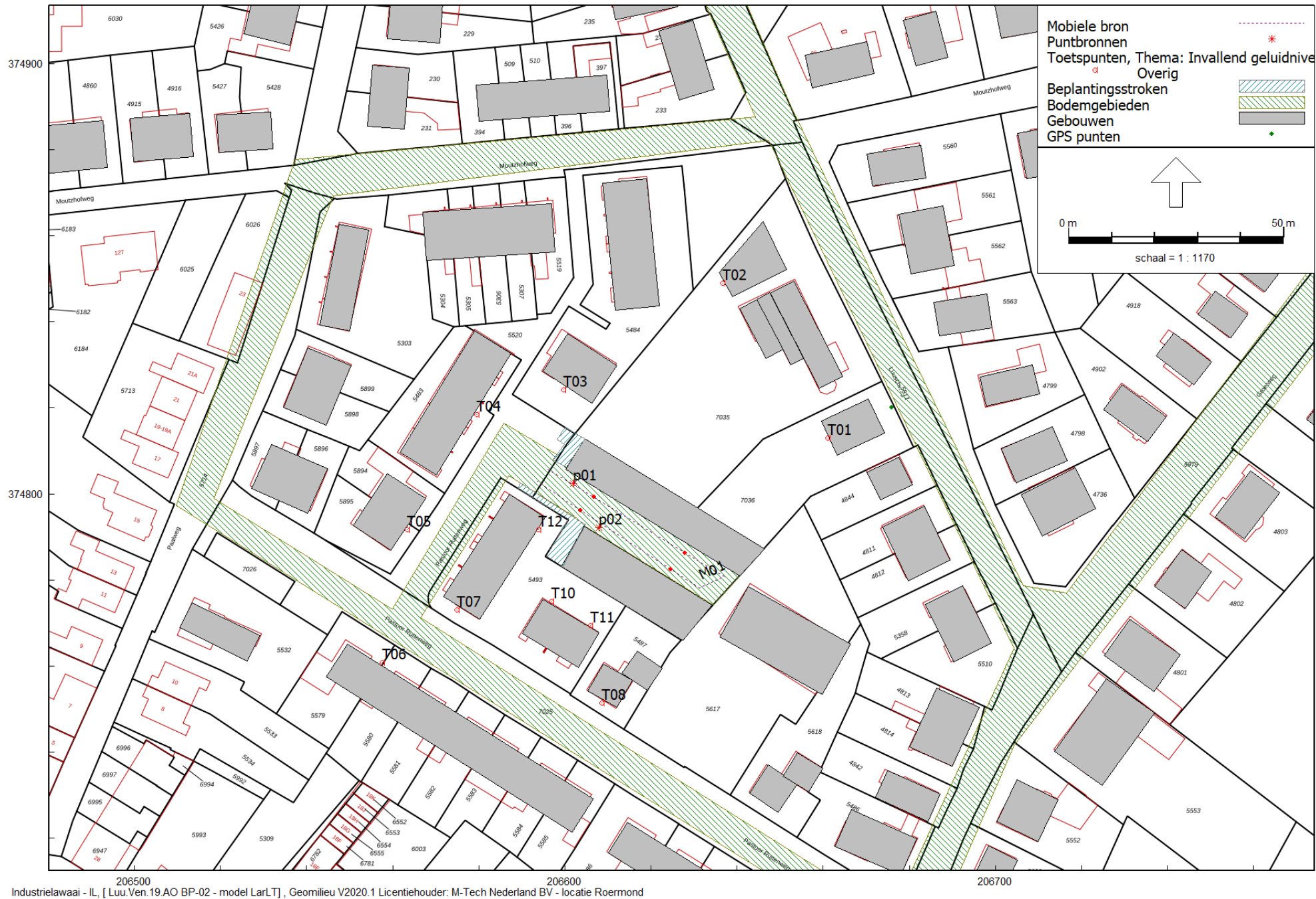
In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar het bouwplan aan de Luuschweg te Venlo. Projectlocatie betreft het perceel aan de Luuschweg bestaande uit een woning die behouden blijft, overige loodsen op het perceel zullen worden gesloopt ten behoeve van deze ontwikkeling. Men is voornemens op een gedeelte van het perceel twee woningen te realiseren, daarbij worden 19 garageboxen gebouwd.

Uit bovenstaande onderzoek blijkt dat het plan op alle onderdelen met betrekking tot geluidafstraling naar de omgeving voldoet aan de gestelde eisen conform de VNG-publicatie voor een “rustige woonwijk” en derhalve geen belemmering vormt voor de bouw van het plan.

## **Bijlage 1: grafische weergaven rekenmodel**



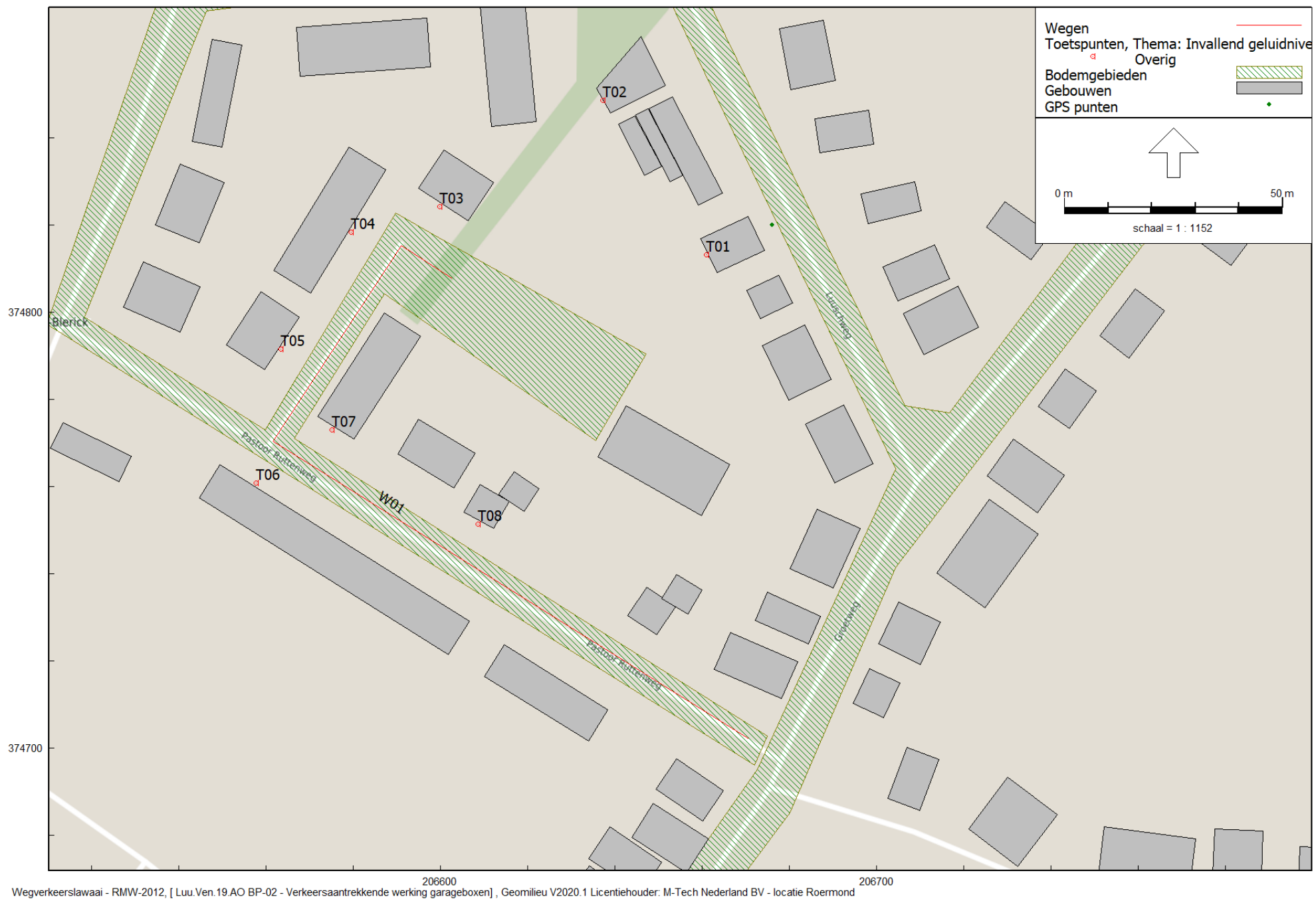
Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - LArLT



Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel LarLT



Industrielawaai - IL, [ Luu.Ven.19.AO BP-02 - model Lamax ], Geomilieu V2020.1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond



bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - verkeersaantrekkende werking

## **Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: model LArLT

---

**Model eigenschap**

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Omschrijving                      | model LArLT                     |
| Verantwoordelijke                 | peter.rovers                    |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai IL           |
| Aangemaakt door                   | peter.rovers op 29-1-2020       |
| Laatst ingezien door              | peter.rovers op 16-10-2020      |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V5.21                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                   |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                   |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                   |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                    |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                               |
| Rekenhoogte contouren             | 4                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Totaalresultaten                |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0        |
| Standaard bodemfactor             | 0,0                             |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                       |
| Dynamische foutmarge              | --                              |
| Clusteren gebouwen                | Ja                              |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                              |

Model: model LArLT  
Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.                          | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| --    | 232560 | 0      | 14:19, 16 okt 2020 | -49    | 4      | M01  | vervoersbewegingen eigen terrein | Polylijn | 206596,10 | 374805,74 | 206593,44 | 374803,08 | 0,75 |

Model: model LArLT  
Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte |
|-------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|------------|
| --    | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 5          | 99,54  | 99,54    | 6,31       |

Model: model LArLT  
Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Max.lengte | Weging | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k |
|-------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|
| --    | 47,91      | A      | 80        | 10        | 5         | 17,80 | 22,06 | 28,08 | 10           | 25,00     | 4           | 49,90 | 51,50 | 59,40  | 65,40  | 71,90  | 75,70 | 74,00 |

Model: model LArLT  
Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k |
|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| --    | 69,60 | 61,40 | 79,68     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 49,90  | 51,50  | 59,40   | 65,40   | 71,90   | 75,70  | 74,00  | 69,60  |

Model: model LArLT  
Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------|------------|
| --    | 61,40  | 79,68      |

Model: model LArLT  
Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                           | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k |
|------|-----------------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| p01  | piek personenauto (deur, starten) | 0,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | --    | A      | 0,00  | 69,00 | 77,90  | 82,80  | 87,40  | 91,10 |
| p02  | piek personenauto (deur, starten) | 0,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | --    | A      | 0,00  | 69,00 | 77,90  | 82,80  | 87,40  | 91,10 |

Model: model LArLT  
Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| p01  | 89,40 | 82,60 | 69,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| p02  | 89,40 | 82,60 | 69,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: model LArLT  
 Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                          | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| T01  | nieuwbouw woning                 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T02  | nieuwbouw woning                 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T03  | pastoor Rутtenweg 36             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T04  | pastoor Rутtenweg 42             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T05  | pastoor Rутtenweg 50             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T06  | pastoor Rутtenweg 25             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T07  | pastoor Rутtenweg 22             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T08  | pastoor Rутtenweg 16             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T10  | Pastoor Rутtenweg 20 achtergevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T11  | Pastoor Rутtenweg 18 achtergevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| T12  | PAstoor Rутtenweg 28 achtergevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: model LArLT  
 Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|-----------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| b01  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b02  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b03  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b04  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b05  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b06  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b07  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b08  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b09  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b10  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b11  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b12  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b13  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b14  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b15  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b16  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b17  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b18  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b19  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b20  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b21  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b22  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b23  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| G02  | nieuwbouwwoning | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b00  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b01  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b02  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b03  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b04  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b05  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b06  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b07  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b08  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b09  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b10  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b11  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b12  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b13  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b14  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b15  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b16  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b17  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b18  | bebouwing       | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

Model: model LArLT  
Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| b01  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b02  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b03  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b04  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b05  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b06  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b07  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b08  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b09  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b10  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b11  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b12  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b13  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b14  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b15  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b16  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b17  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b18  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b19  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b20  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b21  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b22  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b23  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G02  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b00  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b01  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b02  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b03  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b04  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b05  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b06  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b07  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b08  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b09  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b10  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b11  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b12  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b13  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b14  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b15  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b16  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b17  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b18  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model LArLT  
 Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Ref1. 31 | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k |
|------|-----------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| b19  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b20  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b21  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b22  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b23  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b24  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b25  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b26  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b27  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b28  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b29  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b30  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b31  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b32  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b33  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b34  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b35  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b36  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b37  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b38  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b39  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b40  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b41  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b42  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b43  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b44  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b45  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b46  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b47  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b48  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b49  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b50  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b51  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b52  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b53  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b54  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b55  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b56  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b57  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b58  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b59  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b60  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b61  | bebouwing | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

Model: model LArLT  
Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| b19  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b20  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b21  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b22  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b23  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b24  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b25  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b26  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b27  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b28  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b29  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b30  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b31  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b32  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b33  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b34  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b35  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b36  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b37  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b38  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b39  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b40  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b41  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b42  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b43  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b44  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b45  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b46  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b47  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b48  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b49  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b50  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b51  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b52  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b53  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b54  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b55  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b56  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b57  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b58  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b59  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b60  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b61  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model LArLT  
 Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|------------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| b62  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b63  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b64  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b65  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b66  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b67  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b68  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b69  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b70  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b71  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b72  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b73  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b74  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b75  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b76  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b77  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b78  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b79  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b80  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b81  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b82  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b83  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b84  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b85  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b86  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b87  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b88  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b89  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b90  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b91  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b92  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b93  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| b94  | bebouwing              | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| g01  | nieuwbouw garage boxen | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| g02  | nieuwbouw garage boxen | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| g01  | nieuwbouwwoning        | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

Model: model LArLT  
Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| b62  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b63  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b64  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b65  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b66  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b67  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b68  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b69  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b70  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b71  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b72  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b73  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b74  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b75  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b76  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b77  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b78  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b79  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b80  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b81  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b82  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b83  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b84  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b85  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b86  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b87  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b88  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b89  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b90  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b91  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b92  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b93  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| b94  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g01  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g02  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| g01  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model LArLT  
Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
| W01  | wegen   | 0,00 |
| W02  | wegen   | 0,00 |

Model: model LArLT  
Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bepantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | D. 31 | D. 63 | D. 125 | D. 250 | D. 500 | D. 1k | D. 2k | D. 4k | D. 8k |
|------|----------------------|--------|----------|----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| b01  | groenstrook gemeente | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00  | 1,00  | 2,00  | 3,00  |
| b02  | groenstrook gemeente | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00  | 1,00  | 2,00  | 3,00  |

Model: model Lamax  
Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                           | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | weging | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k |
|------|-----------------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| p01  | piek personenauto (deur, starten) | 0,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | A      | 0,00  | 69,00 | 77,90  | 82,80  | 87,40  | 91,10 |
| p02  | piek personenauto (deur, starten) | 0,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 99,00 | 99,00 | A      | 0,00  | 69,00 | 77,90  | 82,80  | 87,40  | 91,10 |

Model: model Lamax  
Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| p01  | 89,40 | 82,60 | 69,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| p02  | 89,40 | 82,60 | 69,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

### **Bijlage 3:** rekenresultaten Lar,LT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: model LArLT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| T01_A             | nieuwbouw woning                 | 1,50   | 11,1 | 6,8   | 0,8   | 11,8   |
| T01_B             | nieuwbouw woning                 | 4,50   | 15,6 | 11,4  | 5,3   | 16,4   |
| T02_A             | nieuwbouw woning                 | 1,50   | 9,8  | 5,5   | -0,5  | 10,5   |
| T02_B             | nieuwbouw woning                 | 4,50   | 12,3 | 8,0   | 2,0   | 13,0   |
| T03_A             | pastoor Ruttenweg 36             | 1,50   | 18,8 | 14,5  | 8,5   | 19,5   |
| T03_B             | pastoor Ruttenweg 36             | 4,50   | 22,9 | 18,6  | 12,6  | 23,6   |
| T04_A             | pastoor Ruttenweg 42             | 1,50   | 26,8 | 22,5  | 16,5  | 27,5   |
| T04_B             | pastoor Ruttenweg 42             | 4,50   | 28,5 | 24,2  | 18,2  | 29,2   |
| T05_A             | pastoor Ruttenweg 50             | 1,50   | 12,2 | 7,9   | 1,9   | 12,9   |
| T05_B             | pastoor Ruttenweg 50             | 4,50   | 14,7 | 10,5  | 4,4   | 15,5   |
| T06_A             | pastoor Ruttenweg 25             | 1,50   | 7,3  | 3,1   | -3,0  | 8,1    |
| T06_B             | pastoor Ruttenweg 25             | 4,50   | 10,3 | 6,1   | 0,0   | 11,1   |
| T07_A             | pastoor Ruttenweg 22             | 1,50   | 15,6 | 11,4  | 5,3   | 16,4   |
| T07_B             | pastoor Ruttenweg 22             | 4,50   | 17,4 | 13,1  | 7,1   | 18,1   |
| T08_A             | pastoor Ruttenweg 16             | 1,50   | 5,7  | 1,4   | -4,6  | 6,4    |
| T08_B             | pastoor Ruttenweg 16             | 4,50   | 8,1  | 3,9   | -2,2  | 8,9    |
| T10_A             | Pastoor Ruttenweg 20 achtergevel | 1,50   | 25,8 | 21,6  | 15,5  | 26,6   |
| T11_A             | Pastoor Ruttenweg 18 achtergevel | 1,50   | 16,7 | 12,5  | 6,4   | 17,5   |
| T12_A             | Pastoor Ruttenweg 28 achtergevel | 1,50   | 35,3 | 31,0  | 25,0  | 36,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 4:** rekenresultaten LaMAX

Rapport: Resultatentabel  
 Model: model LAmox  
 Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| T01_A             | nieuwbouw woning                 | 1,50   | 38,5 | 38,5  | 38,5  |
| T01_B             | nieuwbouw woning                 | 4,50   | 41,0 | 41,0  | 41,0  |
| T02_A             | nieuwbouw woning                 | 1,50   | 37,9 | 37,9  | 37,9  |
| T02_B             | nieuwbouw woning                 | 4,50   | 40,2 | 40,2  | 40,2  |
| T03_A             | pastoor Ruttenweg 36             | 1,50   | 54,0 | 54,0  | 54,0  |
| T03_B             | pastoor Ruttenweg 36             | 4,50   | 55,6 | 55,6  | 55,6  |
| T04_A             | pastoor Ruttenweg 42             | 1,50   | 54,6 | 54,6  | 54,6  |
| T04_B             | pastoor Ruttenweg 42             | 4,50   | 56,9 | 56,9  | 56,9  |
| T05_A             | pastoor Ruttenweg 50             | 1,50   | 45,3 | 45,3  | 45,3  |
| T05_B             | pastoor Ruttenweg 50             | 4,50   | 48,4 | 48,4  | 48,4  |
| T06_A             | pastoor Ruttenweg 25             | 1,50   | 35,3 | 35,3  | 35,3  |
| T06_B             | pastoor Ruttenweg 25             | 4,50   | 37,3 | 37,3  | 37,3  |
| T07_A             | pastoor Ruttenweg 22             | 1,50   | 38,6 | 38,6  | 38,6  |
| T07_B             | pastoor Ruttenweg 22             | 4,50   | 41,3 | 41,3  | 41,3  |
| T08_A             | pastoor Ruttenweg 16             | 1,50   | 33,6 | 33,6  | 33,6  |
| T08_B             | pastoor Ruttenweg 16             | 4,50   | 36,1 | 36,1  | 36,1  |
| T10_A             | Pastoor Ruttenweg 20 achtergevel | 1,50   | 56,9 | 56,9  | 56,9  |
| T11_A             | Pastoor Ruttenweg 18 achtergevel | 1,50   | 48,0 | 48,0  | 48,0  |
| T12_A             | Pastoor Ruttenweg 28 achtergevel | 1,50   | 65,1 | 65,1  | 65,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 5:** rekenresultaten verkeersaantrekkende werking

Model: Verkeersaantrekkende werking garageboxen  
Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                     | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type        | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) |
|------|-----------------------------|-------|--------|----------|-------------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| W01  | toegangsroute parkeerplaats | 0,00  | 0,00   | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 20       | 20       | 20       | --        | 20       | 20       | 20       | --        |

Model: Verkeersaantrekkende werking garageboxen  
Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) |
|------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| W01  | 20       | 20       | 20       | --        | 20       | 20       | 20       | --        | 55,00         | 6,05    | 4,55    | 1,15    | --       | --     | --     | --     | --      | 100,00 | 100,00 |

Model: Verkeersaantrekkende werking garageboxen  
Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) |
|------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| W01  | 100,00 | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 3,33  | 2,50  | 0,63  | --     | --    | --    | --    | --     | --    |

Model: Verkeersaantrekkende werking garageboxen  
Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k |
|------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| W01  | --    | --    | --     | 58,29     | 58,56      | 62,34      | 72,08      | 76,61     | 73,53     | 66,87     | 56,92     | 57,05     | 57,32      | 61,09      | 70,84      | 75,37     | 72,29     |

Model: Verkeersaantrekkende werking garageboxen  
Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k |
|------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| W01  | 65,63     | 55,67     | 51,06     | 51,33      | 55,11      | 64,85      | 69,38     | 66,30     | 59,64     | 49,69     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |

Model: Verkeersaantrekkende werking garageboxen  
Luu.Ven.19.A0 BP-02 - Omgevingsvergunning  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|
| W01  | --         | --         |

Rapport: Resultatentabel  
Model: Verkeers aantrekkende werking garageboxen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving         | Lden |
|-------------------|----------------------|------|
| T01_A             | nieuwbouw woning     | 20,4 |
| T01_B             | nieuwbouw woning     | 22,0 |
| T02_A             | nieuwbouw woning     | 16,8 |
| T02_B             | nieuwbouw woning     | 18,3 |
| T03_A             | pastoor Ruttenweg 36 | 33,9 |
| T03_B             | pastoor Ruttenweg 36 | 34,1 |
| T04_A             | pastoor Ruttenweg 42 | 34,9 |
| T04_B             | pastoor Ruttenweg 42 | 35,0 |
| T05_A             | pastoor Ruttenweg 50 | 36,7 |
| T05_B             | pastoor Ruttenweg 50 | 36,8 |
| T06_A             | pastoor Ruttenweg 25 | 35,6 |
| T06_B             | pastoor Ruttenweg 25 | 35,8 |
| T07_A             | pastoor Ruttenweg 22 | 36,9 |
| T07_B             | pastoor Ruttenweg 22 | 36,9 |
| T08_A             | pastoor Ruttenweg 16 | 36,8 |
| T08_B             | pastoor Ruttenweg 16 | 36,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen