

ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel

NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer

NUENEN »

Collse Heide 48
5674 VN Nuenen

PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek

RIJKEVOORT »

Veldweg 11
5447 BH Rijkevoort

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

Pouderoyen Compagnons
T.a.v. de heer T. Thijssen
St. Stevenskerkhof 2
6511 VZ NIJMEGEN

Per e-mail : **Tom.Thijssen@tonnaer.nl**

Vestiging, datum : Neer, 23 november 2020

Ons kenmerk : 2004/166/ROS-02, versie A

Behandeld door : Roman Schumacher

Telefoonnummer : 06 53 24 57 08

Gecontroleerd door : Joost Welmers

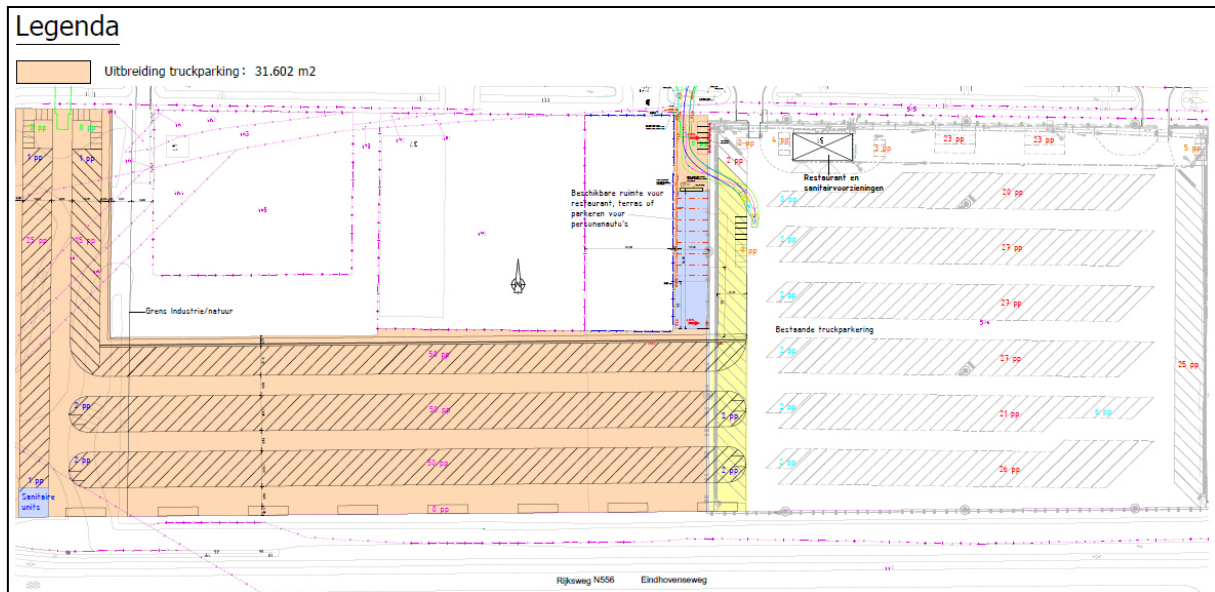
Betreft : **Berekening luchtkwaliteit uitbreiding truckparking James Cookweg te Venlo**

Geachte heer Thijssen

Onderhavig briefrapportage is opgesteld naar aanleiding van de beoogde uitbreiding van de bestaande, tijdelijk vergunde truckparking. Ter plaatse van de James Cookweg 33 te Venlo bestaat het voornemen de tijdelijk vergunde parking voor vrachtwagens inclusief voorzieningen uit te breiden en tevens planologisch-juridisch te verankeren middels een bestemmingsplanprocedure. Het uit te breiden oppervlak bedraagt circa 31.602 m².



Figuur 1: de bestaande truckparking aan de James Cookweg, nabij de N566.



Figuur 2: de beoogde uitbreiding van de truckparking.

Binnen de uitbreiding is ruimte beschikbaar voor een restaurant, terras of parkeergelegenheid voor personenauto's (blauwe vlak). Linksonder zijn sanitaire units gelegen.

Het planvoornemen voorziet in een significante toename van het aantal vervoersbewegingen. Op plaatsen waar de blootstelling significant is dient de luchtkwaliteit te worden getoetst aan de hiervoor gestelde grenswaarden. In dit kader dient een luchtkwaliteitsonderzoek verricht te worden om te bezien of het plan in betekende mate bijdraagt aan luchtverontreiniging.

Wettelijk kader

Sinds 15 november 2007 zijn de belangrijkste bepalingen over luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (Hoofdstuk 5, Titel 5.2 Wm). Hiermee is het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Bk 2005) vervallen. Specifieke onderdelen van de wet zijn uitgewerkt in besluiten (AMvB's) en ministeriële regelingen. Omdat titel 5.2 handelt over luchtkwaliteit staat deze ook wel bekend als de "Wet luchtkwaliteit". Titel 5.2 van de Wet milieubeheer kent een aantal begrippen zoals 'niet in betekende mate' (NIBM) en het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Voor nieuwe plannen betekent dit dat er nagegaan dient te worden of het plan past binnen het Besluit en/of de ministeriële regeling 'niet in betekende mate'.

Kleine en grote projecten

Niet alle ruimtelijke projecten hoeven in het NSL te worden opgenomen. Nederland telt een paar duizend bouwprojecten. Het overgrote deel hiervan heeft vrijwel geen invloed op de luchtkwaliteit. Daarom introduceert Titel 5.2 van de Wet milieubeheer 'kleine' en 'grote' projecten. Een paar honderd grote projecten dragen 'in betekende mate' bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Het gaat hierbij vooral om bedrijventerreinen en infrastructuur (wegen). Wat het begrip 'in betekende mate' precies inhoudt, staat in een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB). In hoofdlijnen komt het erop neer dat 'grote' projecten die jaarlijks meer dan 3 procent bijdragen aan de jaargemiddelde norm voor fijnstof en stikstofdioxide (1,2 microgram per m³) een 'betekend' negatief effect hebben op de luchtkwaliteit. 'Kleine' projecten die minder dan 3 procent bijdragen, kunnen doorgaan zonder toetsing. Dat betekent bijvoorbeeld dat lokale overheden een woonwijk van minder dan 1500 woningen bij één ontsluitingsweg en 3000 woningen bij twee ontsluitingswegen niet hoeven te toetsen aan de normen voor luchtkwaliteit.

Voor kantoorlocaties met één ontsluitingsweg geldt een grens van 100.000 m² bruto vloeroppervlak.

Als een project de 'in betekenende mate' grens overschrijdt zijn er twee hoofdmogelijkheden. Het bevoegd gezag kan besluiten om het project onder te brengen in het NSL of er kan worden gekozen om projectsaldering toe te passen. Een andere mogelijkheid die de wet geeft is het toepassen van extra maatregelen ter plaatse (die onlosmakelijk met het project verbonden dienen te zijn), waardoor de verslechtering onder de NIBM grens komt. Een voordeel van Titel 5.2 van de Wet milieubeheer is ook dat grote projecten niet meer rechtstreeks hoeven te worden getoetst aan de normen. Als een groot project is opgenomen in het NSL hoeft het bevoegd gezag in de planprocedure (bijvoorbeeld het bestemmingsplan) niet meer te toetsen aan de normen, zoals het geval was in het Blk 2005. De overheid kan veelal volstaan met een onderbouwing door aan te geven dat het project is opgenomen in het NSL. Het NSL zorgt ervoor dat het negatieve effect van deze projecten wordt gecompenseerd met een groot pakket landelijke maatregelen. Met ingang van 1 augustus 2009 is het NSL van kracht. Het NSL had aanvankelijk een looptijd van 5 jaar, is vervolgens verlengd tot en met 31 december 2016 en inmiddels voor de tweede maal verlengd tot de inwerkingtreding van de Omgevingswet.

Fijnstof en gezondheid

PM₁₀

In Nederland overschrijden de concentraties fijnstof de normen met name binnen 100 meter van een drukke snelweg of binnen 50 meter van een drukke stedelijke weg. In grote gemeenten in Nederland wordt hierdoor tot 10% van de bevolking aan te veel fijnstof blootgesteld. Niettemin zijn de concentraties vanaf de jaren tachtig van de twintigste eeuw gedaald. Dit is voornamelijk te danken aan maatregelen in de industrie door bijvoorbeeld de ontwaveling van de schoorsteenemissies en bij auto's door schonere motoren en katalysatoren. Bij dieselauto's zijn in toenemende mate roetfilters in gebruik en zijn strengere normen van toepassing met betrekking tot de uitstoot van roetdeeltjes.

PM_{2,5}

Het is bekend dat gezondheidsschade vooral optreedt door de kleinere fractie van de deeltjes-grootteverdeling: de PM_{2,5}. Deze deeltjes dringen het diepst door in de longen en richten de meeste schade aan. Deze fractie wordt óók voor een groot deel door mensen veroorzaakt, vooral door wegverkeer en scheepvaart. De grootste massafractie in PM_{2,5} is tegenwoordig afkomstig van stikstof(mon)oxiden (NO) van vrachtverkeer, ozon uit fotochemische reactie en van ammoniak uit de bio-industrie.

De kleine zwevende deeltjes komen bij inademing in de longen terecht. Deeltjes groter dan 10 micrometer (een honderdste millimeter) worden door de neus vastgehouden en uitgescheiden via het slijmvlies.

De kleine deeltjes kunnen op de volgende wijzen schadelijk zijn voor de gezondheid:

- veroorzaken van ontstekingsreacties;
- bemoeilijken zuurstofopname;
- hartschade:
 - ontstekingsreacties doen radicalen vrijkomen;
 - infarct door toenemende viscositeit van het bloed;
 - negatieve beïnvloeding hartspierfunctie door neurologische effecten.

Epidemiologische en toxicologische studies wijzen uit dat in Nederland jaarlijks enige duizenden mensen vroegtijdig overlijden door kortdurende blootstelling aan fijnstof. De mortaliteit door chronische blootstelling is mogelijk een veelvoud hiervan. De duur van de levensverkortening is vermoedelijk kort: enkele dagen tot maanden. Naast mortaliteit speelt bij fijnstof morbiditeit echter een belangrijke rol: door blootstelling aan fijnstof worden veel mensen ziek. Bij mensen met luchtwegaandoeningen en hart- en vaatziekten verergert blootstelling aan fijnstof hun symptomen.

Studies wijzen uit dat er geen veilige ondergrens is bij blootstelling aan fijnstof: hoe klein de blootstelling ook is, er is altijd een meetbaar schadelijk effect op de gezondheid. De huidige normen zijn derhalve een compromis tussen gezondheidsbelangen en socio-economische belangen.

NO₂ en gezondheid

Stikstofdioxide (NO₂) berokkent schade aan mens en milieu en wordt voor een zeer groot gedeelte door autoverkeer geproduceerd. Stikstofdioxide kan irritatie veroorzaken aan ogen, neus en keel en dringt door tot in de kleinste vertakkingen van de luchtwegen. Bij inademing kan longirritatie en een verminderde longfunctie worden waargenomen. Ook een toename van het aantal astma-aanvallen en ziekenhuisopnamen en een verhoogde gevoeligheid voor infecties komen voor.

Grenswaarden PM₁₀, PM_{2,5} en NO₂

Sinds 2008 is een Europese richtlijn (2008/50/EG) voor luchtkwaliteit van kracht. Een belangrijke wijziging in deze richtlijn is de invoering van grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie en gemiddelde stedelijke achtergrondconcentraties. Nederland moet sinds 2015 voldoen aan de EU-richtlijn. De volgende luchtkwaliteitsnormen (grenswaarden) zijn relevant:

Tabel 1: stoffen met concentratie en soort norm

Stof	Soort norm	Concentratie	Status
NO ₂	Jaargemiddelde	40 µg/m ³	Grenswaarde
PM ₁₀	Jaargemiddelde	40 µg/m ³	Grenswaarde
PM ₁₀	Daggemiddelde	50 µg/m ³	Grenswaarde
PM _{2,5}	Jaargemiddelde	25 µg/m ³	Grenswaarde

Aan de grenswaarden (jaargemiddelde) moet voldaan worden. Verder geldt dat de daggemiddelde grenswaarde voor de stof PM₁₀ belangrijker is dan de jaargemiddelde norm van 40 µg/m³. Immers komt de daggemiddelde norm ongeveer overeen met 32 µg/m³ jaargemiddeld. Dit daggemiddelde mag maximaal 35 keer per jaar worden overschreden.

Monitoring NSL

Sinds 2010 vindt jaarlijks een monitoring plaats van het NSL. Daarmee volgen de overheden de ontwikkeling van de luchtkwaliteit. Het instrument waarmee de overheden deze monitoring uitvoeren heet de NSL-Monitoringstool. Als uit de monitoring blijkt dat de doelstellingen van het NSL niet worden gehaald, kunnen de overheden besluiten om extra maatregelen te treffen.

De rekensituatie in de beoogde jaren kan worden geëxporteerd vanuit de Monitoringstool en worden ingevoerd in de Rekentool (voorheen NSL-rekentool, thans AERIUS Lucht). Hierbij dienen om een volledig beeld te krijgen telkens alle SRM2-bronnen te worden meegenomen. Rekenen met de AERIUS rekentool kan door rekentaken aan te bieden via de NSL site. Het aanbieden van rekentaken gaat op dezelfde manier en met dezelfde invoerbestanden als met de vorige NSL

rekentool. De aangeboden rekentaken worden omgezet naar AERIUS bestandsformaat en aangeboden aan de AERIUS rekentool.

Luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied

De beoogde uitbreiding van de truckparking aan de James Cookweg te Venlo en de te verwachten extra verkeersbewegingen zijn middels de NIBM-tool getoetst, zie bijlage 1. De toename van de gehanteerde verkeersbewegingen zijn berekend door RA Infra (RA Infra, Verkeersonderzoek uitbreiding truckparking James Cookweg te Venlo, 20051.1 D14 mem01-0dhe, de heer D.F.P. van der Heijden, 18 juni 2020). Uit dit rapport volgt dat, bij een maximale bezetting van de uitbreiding van de truckparking, de toename 390 vrachtverkeersbewegingen per etmaal zal bedragen. Worst-case wordt van dit aantal uitgegaan (volledige bezetting). Uit de toetsing met de NIBM-tool blijkt dat de verkeersbewegingen ten gevolge van de ontwikkelin mogelijk in betekenende mate bijdraagt en een nader onderzoek nodig is. De blootstelling aan luchtverontreiniging dient derhalve in kaart te worden gebracht en te worden getoetst aan de hierbij gestelde eisen.

Via de NSL-Monitoringstool (situatie zonder beoogde planontwikkeling) zijn voorts de concentraties voor de jaren 2018, 2020 en 2030 afgelezen. De bijdragen in de huidige situatie (2020) zijn grafisch weergegeven in bijlage 2. De huidige concentraties ter plaatse van de representatieve rekenpunten 77158 en 77166 (Eindhovenseweg) zijn opgenomen in bijlage 3. Uit de bijlage blijkt dat de jaargemiddelde grenswaarden voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} voor de jaren 2020 en 2030 in de uitgangssituatie niet worden overschreden.

Middels de NSL-Rekentool is de verkeersintensiteit worst-case op de weg nabij de truckparking (Eindhovenseweg) op beide weghelften, overeenkomstig de NIBM-toets, verhoogd met elk 390 zware vrachtverkeersbewegingen per etmaal. De nieuwe situatie is doorgerekend voor de jaren 2020 en 2030. Het jaar 2018 is evenals meegenomen als nulsituatie.

Tabel 2: rekenpunt 77158 concentraties incl. transportbewegingen beoogde ontwikkeling

Stof	Soort norm	Toegestane Concentratie	2018		2020		2030	
			huidig	toekomstig	huidig	toekomstig	huidig	toekomstig
NO ₂	Jaargemiddelde	40 µg/m ³	22,099	22,468	18,502	18,715	11,242	11,569
PM ₁₀	Jaargemiddelde	40 µg/m ³	18,67	18,706	16,895	16,915	13,525	13,544
PM ₁₀	Daggemiddelde	50 µg/m ³ (overschrijding)	6,64 x	6,66 x	6,02 x	6,02 x	6,0 x	6,0 x
PM _{2,5}	Jaargemiddelde	25 µg/m ³	11,61	11,628	10,139	10,147	7,368	7,376

Tabel 3: rekenpunt 77166 concentraties incl. transportbewegingen beoogde ontwikkeling

Stof	Soort norm	Toegestane Concentratie	2018		2020		2030	
			huidig	toekomstig	huidig	toekomstig	huidig	toekomstig
NO ₂	Jaargemiddelde	40 µg/m ³	22,199	22,491	18,442	18,672	11,197	11,519
PM ₁₀	Jaargemiddelde	40 µg/m ³	18,673	18,709	16,892	16,914	13,521	13,543
PM ₁₀	Daggemiddelde	50 µg/m ³ (overschrijding)	6,639 x	6,66 x	6,022 x	6,02 x	6,0 x	6,0 x
PM _{2,5}	Jaargemiddelde	25 µg/m ³	11,611	11,629	10,137	10,147	7,367	7,376

Uit de tabellen blijkt dat de jaargemiddelde grenswaarden voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} voor de jaren 2020 en 2030 in zowel de bestaande (huidig) situatie als beoogde (toekomstig) situatie de uitgangssituatie niet worden overschreden.

Besluit gevoelige bestemmingen

Op 16 januari 2009 is het Besluit gevoelige bestemmingen in werking getreden. Met deze AMvB wordt de vestiging van zogeheten 'gevoelige bestemmingen' in de nabijheid van provinciale wegen en Rijkswegen beperkt. Dit heeft consequenties voor de ruimtelijke ordening. Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijnstof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂), met name kinderen, ouderen en zieken. De volgende gebouwen met de bijbehorende terreinen zijn aangemerkt als gevoelige bestemming: scholen, kinderdagverblijven, en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen. Het Besluit gevoelige bestemmingen is derhalve niet van toepassing op onderhavig planvoornemen (truckparking).

Conclusie

Samenvattend kan worden gesteld dat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer geen beperkingen oplegt aan het planvoornemen op de locatie James Cookweg 33 te Venlo. Het beoogde planvoornemen betreft de uitbreiding van een momenteel tijdelijk vergunde truckparking. De NIBM-toets geeft aan dat het plan mogelijk in betekenende mate bijdraagt aan luchtverontreiniging. Raadpleging van de NSL-Monitoringstool en berekeningen met AERIUS Lucht laten voorts zien dat de jaargemiddelde grenswaarden voor de jaren 2020 en 2030 worden niet overschreden, en evenmin wordt het daggemiddelde niet vaker overschreden dan toegestaan. Een goed (woon- en) leefklimaat met betrekking tot het aspect luchtkwaliteit is gewaarborgd.

Wij vertrouwen erop u hiermee op passende wijze van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Tritium Advies B.V.

drs. R. Schumacher
Projectleider RO

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Bijlagen:

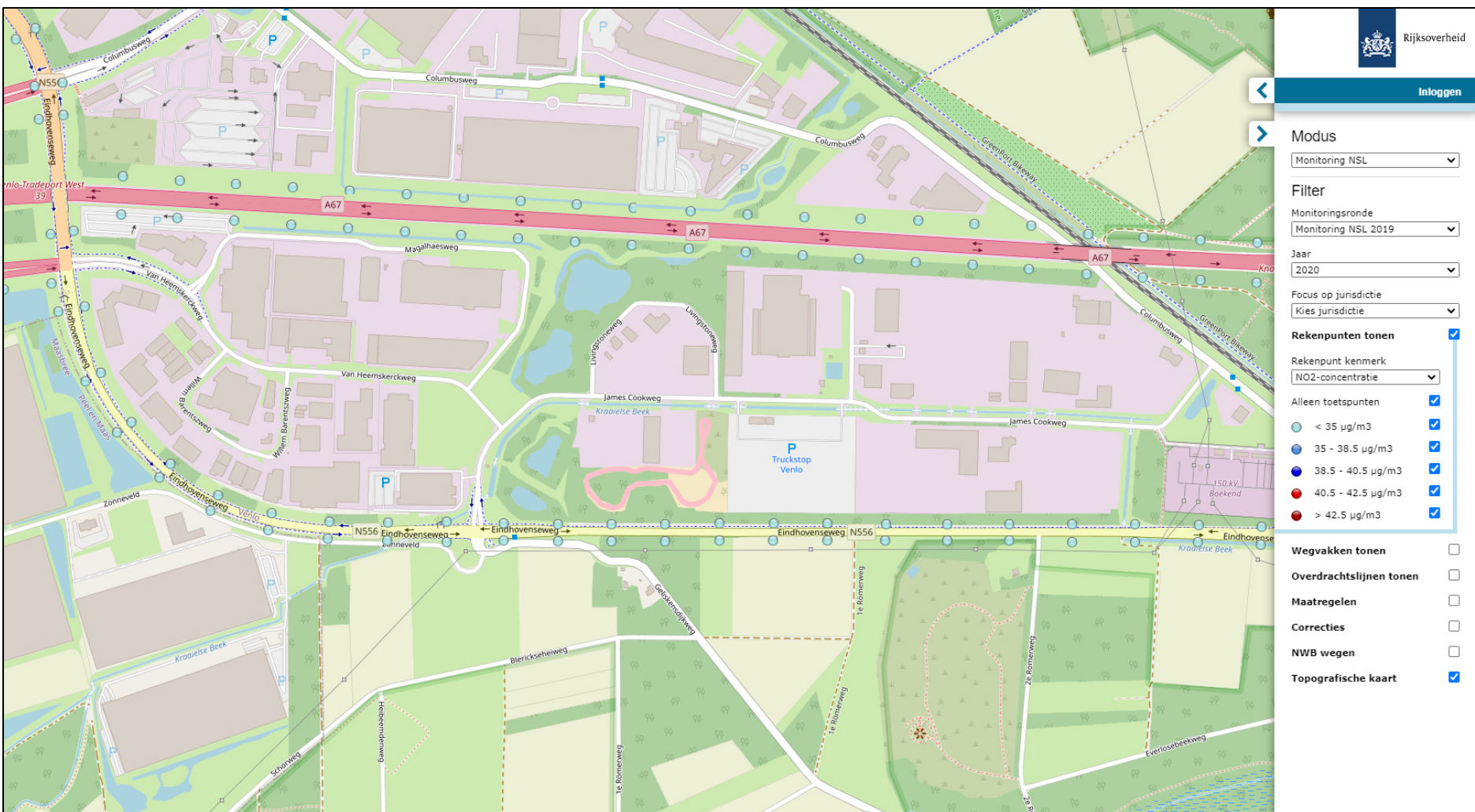
1. berekening NIBM-tool;
2. achtergrondbelastingen NSL-Monitoringstool;
3. huidige concentraties rekenpunten.

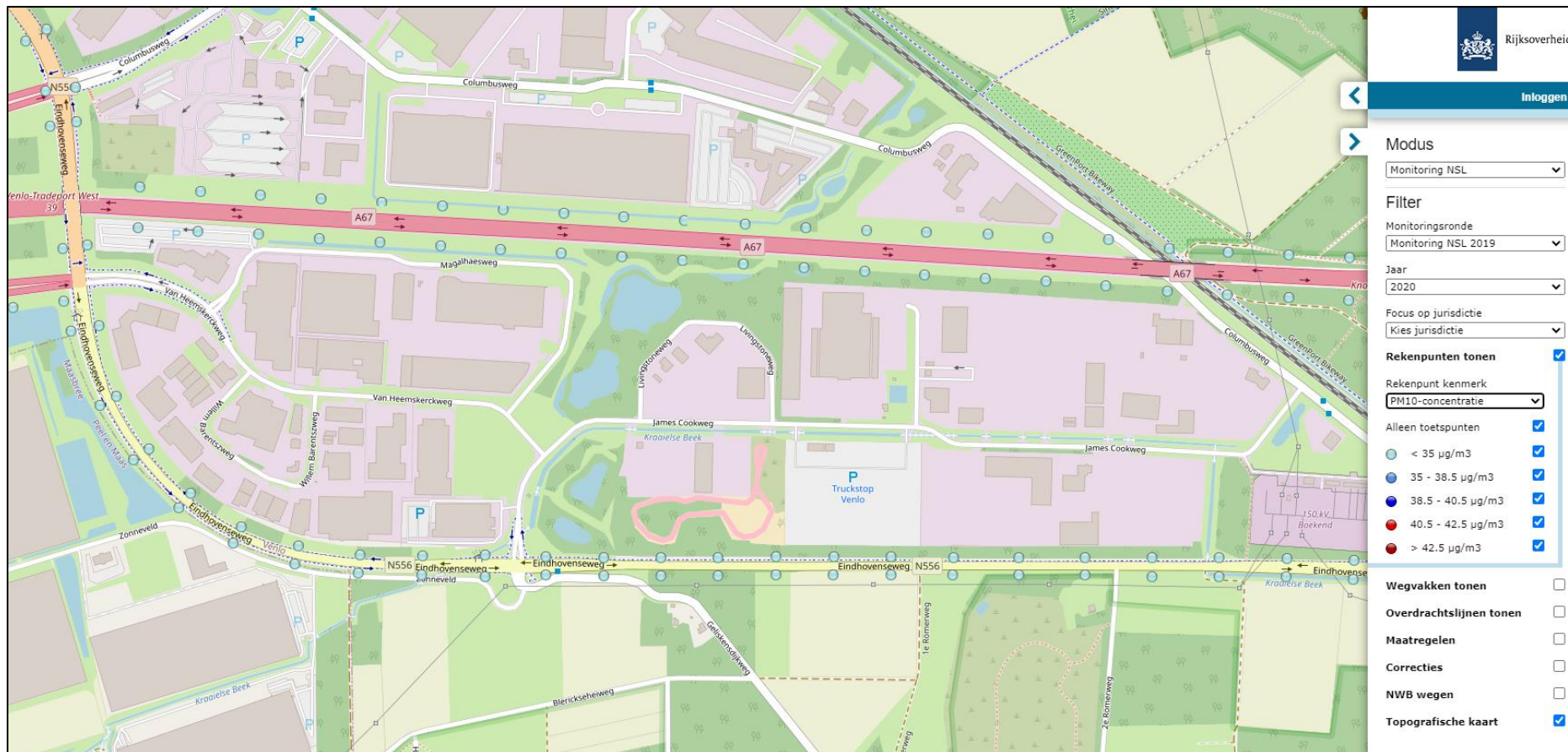
BIJLAGE 1:

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer
als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Jaar van planrealisatie	2021
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	390
Aandeel vrachtverkeer	100,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³
	PM ₁₀ in µg/m ³
	2,66
	0,34
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekenende mate; nader onderzoek noodzakelijk	

BIJLAGE 2:





Modus

Monitoring NSL

Filter

Monitoringsronde

Monitoring NSL 2019

Jaar

2020

Focus op jurisdictie

Kies jurisdictie

Rekenpunten tonen

Rekenpunt kenmerk

PM10 overschrijdsdagen

Alleen toetspunten

< 35 dagen

35 - 37 dagen

37 - 38 dagen

38 - 39 dagen

> 39 dagen

Wegvakken tonen

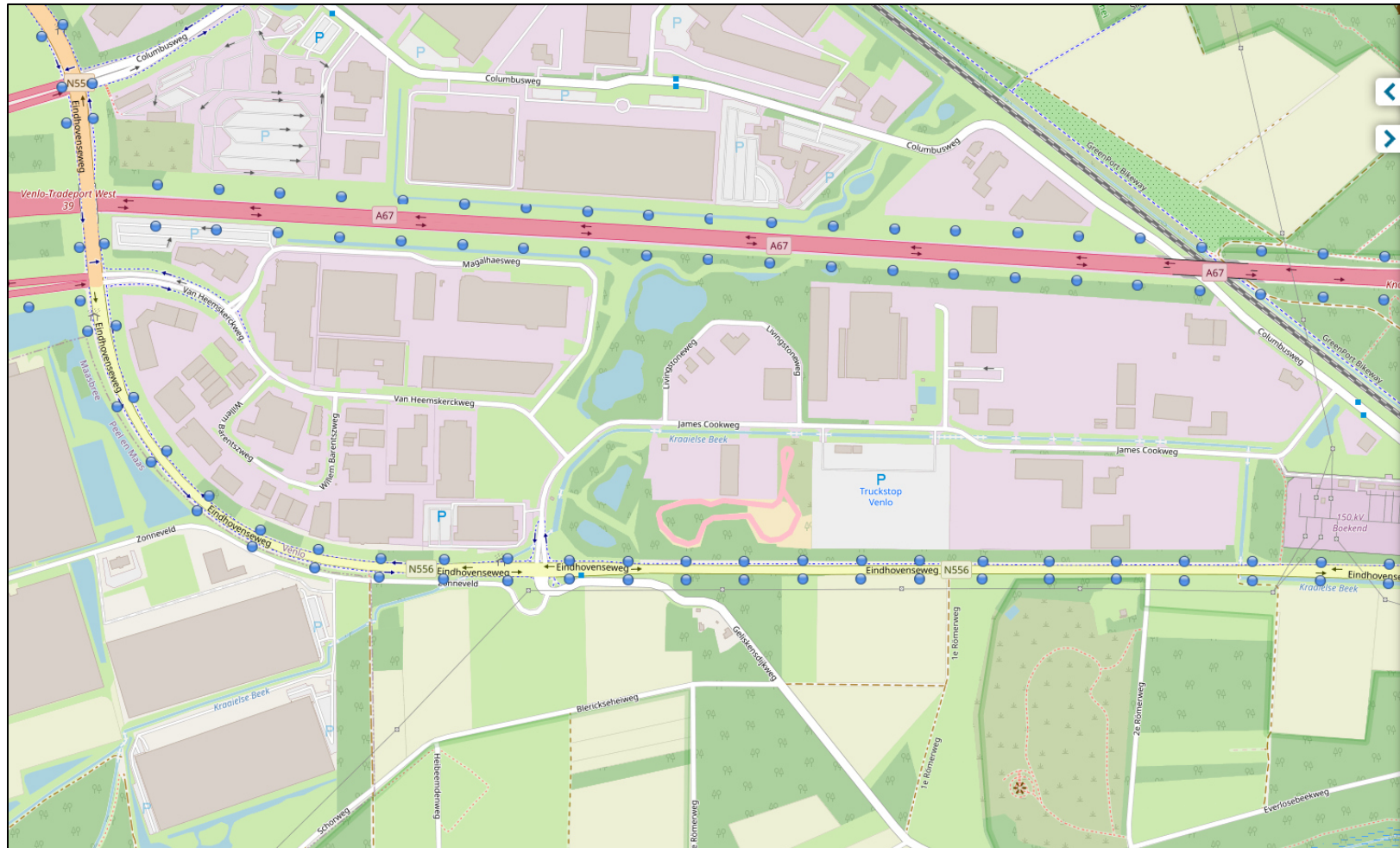
Overdrachtslijnen tonen

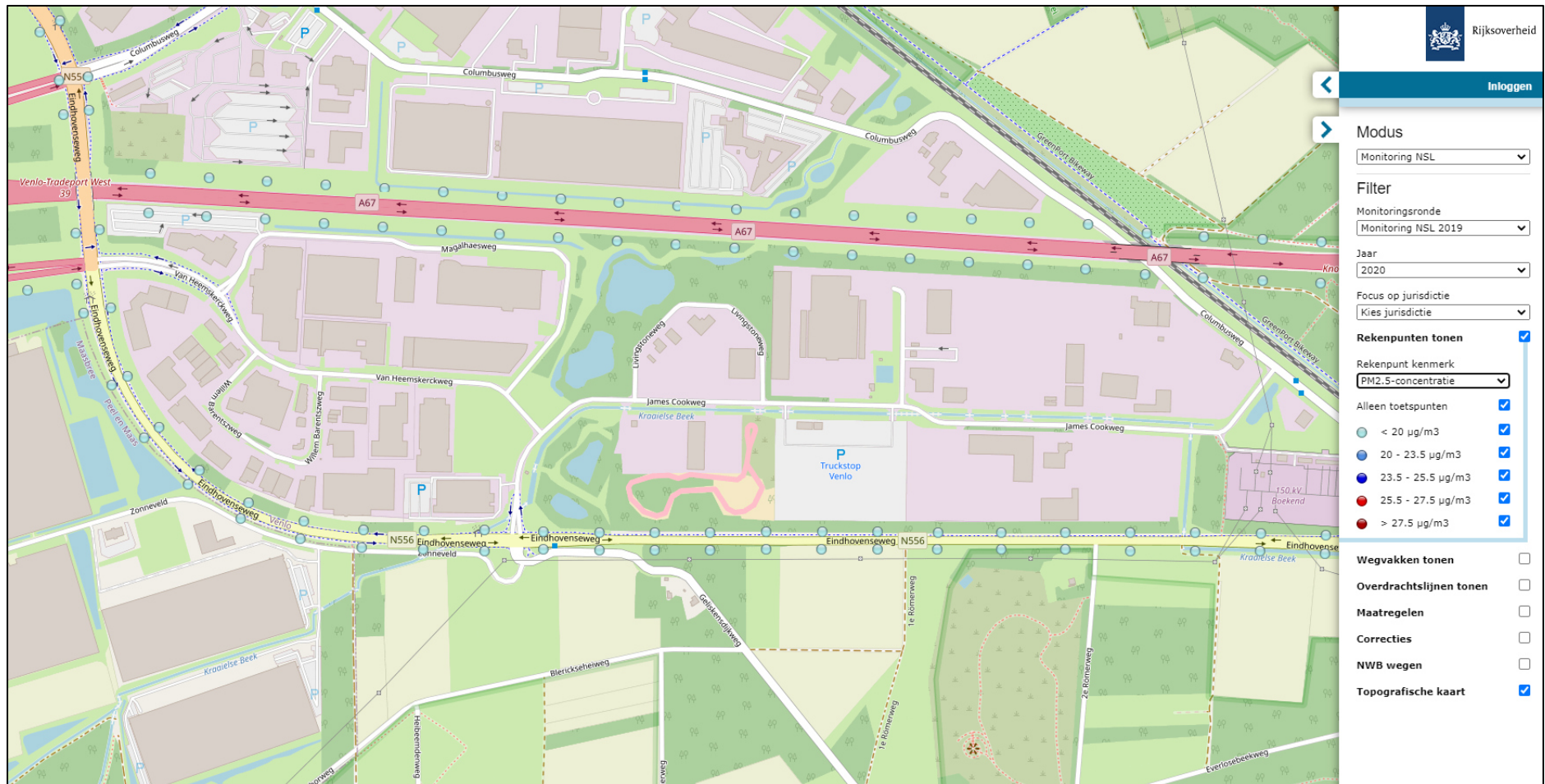
Maatregelen

Correcties

NWB wegen

Topografische kaart





BIJLAGE 3:

Rekenpunt 177158

jaar 2018 exclusief uitbreiding

	NOx	O ₃	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}
Totale concentratie [µg/m ³]	-	-	22,099	18,67	11,61
Aantal normoverschrijdingsdagen	-	-	-	6,638	-
SRM ₂ -bijdrage [µg/m ³]	4.92757	-	2.72038	0.213354	0.087893
SRM ₂ -bijdrage fractie directe uitstoot NO ₂ [-]	-	-	0.143764	-	-
SRM ₁ -bijdrage [µg/m ³]	10.0993	-	1.33968	0.391627	0.165653
SRM ₁ -bijdrage fractie directe uitstoot NO ₂ [-]	-	-	0.13265	-	-
Achtergrondconcentratie [µg/m ³]	-	47.3	16,1	18,1	11,4
GCN achtergrondconcentratie [µg/m ³]	-	44,2	23,5	18,7	11,7
Dubbeltellingcorrectie HWN [µg/m ³]	-	-3	7,3	0,7	0,4
Correctie luchtvaart (Schiphol) [µg/m ³]	-	0.0	0.0	-	-
Correctie uit correctievelden [µg/m ³]	-	-	-	-	-
Luchtvaartbijdrage (Schiphol) [µg/m ³]	-	0.0	0.0	0.0	0.0

Rekenpunt 177166

jaar 2018 exclusief uitbreiding

	NOx	O ₃	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}
Totale concentratie [µg/m ³]	-	-	22,119	18,673	11,611
Aantal normoverschrijdingsdagen	-	-	-	6,639	-
SRM ₂ -bijdrage [µg/m ³]	5.08092	-	2.76836	0.222289	0.0915
SRM ₂ -bijdrage fractie directe uitstoot NO ₂ [-]	-	-	0.143456	-	-
SRM ₁ -bijdrage [µg/m ³]	9.94156	-	1.31875	0.385509	0.163065
SRM ₁ -bijdrage fractie directe uitstoot NO ₂ [-]	-	-	0.13265	-	-
Achtergrondconcentratie [µg/m ³]	-	47.3	16.1	18.1	11.4
GCN achtergrondconcentratie [µg/m ³]	-	44.2	24.5	18.7	11.7
Dubbeltellingcorrectie HWN [µg/m ³]	-	-3	7.3	0.7	0.4
Correctie luchtvaart (Schiphol) [µg/m ³]	-	0.0	0.0	-	-
Correctie uit correctievelden [µg/m ³]	-	-	-	-	-
Luchtvaartbijdrage (Schiphol) [µg/m ³]	-	0.0	0.0	0.0	0.0

Rekenpunt 177158

jaar 2020 exclusief uitbreiding

	NOx	O ₃	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}
Totale concentratie [µg/m ³]	-	-	18,502	16,895	10,139
Aantal normoverschrijdingsdagen	-	-	-	6,023	-
SRM ₂ -bijdrage [µg/m ³]	3.81552	-	2.0771	0.194895	0.07086
SRM ₂ -bijdrage fractie directe uitstoot NO ₂ [-]	-	-	0.156877	-	-
SRM ₁ -bijdrage [µg/m ³]	8.09479	-	1.17161	0.343358	0.126307
SRM ₁ -bijdrage fractie directe uitstoot NO ₂ [-]	-	-	0.144737	-	-
Achtergrondconcentratie [µg/m ³]	-	45,0	13,8	16,4	9,9
GCN achtergrondconcentratie [µg/m ³]	-	41,8	20,2	16,8	10,1
Dubbeltellingcorrectie HWN [µg/m ³]	-	-3.2	6,5	0,5	0,2
Correctie luchtvaart (Schiphol) [µg/m ³]	-	0.0	0.0	-	-
Correctie uit correctievelden [µg/m ³]	-	-	-	-	-
Luchtvaartbijdrage (Schiphol) [µg/m ³]	-	0.0	0.0	0.0	0.0

Rekenpunt 177166

jaar 2020 exclusief uitbreiding

	NOx	O ₃	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}
Totale concentratie [µg/m ³]	-	-	18,442	16,892	10,137
Aantal normoverschrijdingsdagen	-	-	-	6,022	-
SRM ₂ -bijdrage [µg/m ³]	3.77585	-	2.01047	0.196398	0.07143
SRM ₂ -bijdrage fractie directe uitstoot NO ₂ [-]	-	-	0.156987	-	-
SRM ₁ -bijdrage [µg/m ³]	7.96833	-	1.15331	0.337994	0.124334
SRM ₁ -bijdrage fractie directe uitstoot NO ₂ [-]	-	-	0.144737	-	-
Achtergrondconcentratie [µg/m ³]	-	45,0	13,8	16,4	9,9
GCN achtergrondconcentratie [µg/m ³]	-	41,8	20,2	16,8	10,1
Dubbeltellingcorrectie HWN [µg/m ³]	-	-3.2	6,5	0,5	0,2
Correctie luchtvaart (Schiphol) [µg/m ³]	-	0.0	0.0	-	-
Correctie uit correctievelden [µg/m ³]	-	-	-	-	-
Luchtvaartbijdrage (Schiphol) [µg/m ³]	-	0.0	0.0	0.0	0.0

Rekenpunt 177158

jaar 2030 exclusief uitbreiding

	NOx	O ₃	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}
Totale concentratie [µg/m ³]	-	-	11,242	13,525	7,368
Aantal normoverschrijdingsdagen	-	-	-	6,0	-
SRM ₂ -bijdrage [µg/m ³]	1.92083	-	1.13848	0.172364	0.051381
SRM ₂ -bijdrage fractie directe uitstoot NO ₂ [-]	-	-	0.146622	-	-
SRM ₁ -bijdrage [µg/m ³]	4.32961	-	0.543486	0.30818	0.091292
SRM ₁ -bijdrage fractie directe uitstoot NO ₂ [-]	-	-	0.125528	-	-
Achtergrondconcentratie [µg/m ³]	-	49.1	8,6	13,0	7,2
GCN achtergrondconcentratie [µg/m ³]	-	47,0	10,9	13,5	7,3
Dubbeltellingcorrectie HWN [µg/m ³]	-	-2.1	2,3	0,5	0,1
Correctie luchtvaart (Schiphol) [µg/m ³]	-	0.0	0.0	-	-
Correctie uit correctievelden [µg/m ³]	-	-	-	-	-
Luchtvaartbijdrage (Schiphol) [µg/m ³]	-	0.0	0.0	0.0	0.0

Rekenpunt 177166

jaar 2030 exclusief uitbreiding

	NOx	O ₃	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}
Totale concentratie [µg/m ³]	-	-	11,197	13,521	7,367
Aantal normoverschrijdingsdagen	-	-	-	6,0	-
SRM ₂ -bijdrage [µg/m ³]	1.87792	-	1.08507	0.172956	0.051608
SRM ₂ -bijdrage fractie directe uitstoot NO ₂ [-]	-	-	0.14818	-	-
SRM ₁ -bijdrage [µg/m ³]	4.26197	-	0.534996	0.303366	0.089866
SRM ₁ -bijdrage fractie directe uitstoot NO ₂ [-]	-	-	0.125528	-	-
Achtergrondconcentratie [µg/m ³]	-	49,1	8,6	13,0	7,2
GCN achtergrondconcentratie [µg/m ³]	-	47,0	10,9	13,5	7,3
Dubbeltellingcorrectie HWN [µg/m ³]	-	-2.1	2,3	0,5	0,1
Correctie luchtvaart (Schiphol) [µg/m ³]	-	0.0	0.0	-	-
Correctie uit correctievelden [µg/m ³]	-	-	-	-	-
Luchtvaartbijdrage (Schiphol) [µg/m ³]	-	0.0	0.0	0.0	0.0