

notitienummer	20200207-0442056-rev00
datum	8 september 2020
opdrachtgever	Gemeente Venlo
auteur	T. Sweerts
goedkeuring	A. Aerts
vrijgave	P.F.G.M. Kennes
project	Spooronderdoorgang aan de Vierpaardjes te Venlo
projectnr.	0442056.100
betreft	Beoordeling van het aspect luchtkwaliteit

De gemeente Venlo maakt via een bestemmingsplan een spooronderdoorgang aan de Vierpaardjes mogelijk. Hiervoor dient het aspect luchtkwaliteit beschouwd te worden. Voorliggend document beschouwt het aspect luchtkwaliteit middels een berekening.

The map displays a residential area with a mix of urban and green spaces. Key features include:

- Residential Development:** 'Nieuw Stalberg' is labeled in the upper right quadrant.
- Landmarks:** A 'Moskee' (mosque) is marked in the upper left, and 'Jannetislaasche Heide' is a green area at the bottom.
- Roads:** Major roads like N271 and T1013 are shown. Local streets include 'Hindriksdijk', 'Kalkbakkeweg', and 'Beckerweg'.
- Water Features:** A river or canal runs along the left side of the map.
- Marker:** A red star is placed on a road near the center of the map, indicating a specific point of interest.

Figuur 1: Ligging spooronderdoorgang in Venlo (bron: Google Maps)

BELEIDSKADER

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- a. Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- b. Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. Het besluit draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀);
- d. Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder andere om het *Besluit* en de *Regeling niet in betekenende mate bijdragen*, de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* en het *Besluit gevoelige bestemmingen*.

Grenswaarden

De (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht zijn vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen en dienen op voorgeschreven data te zijn bereikt.

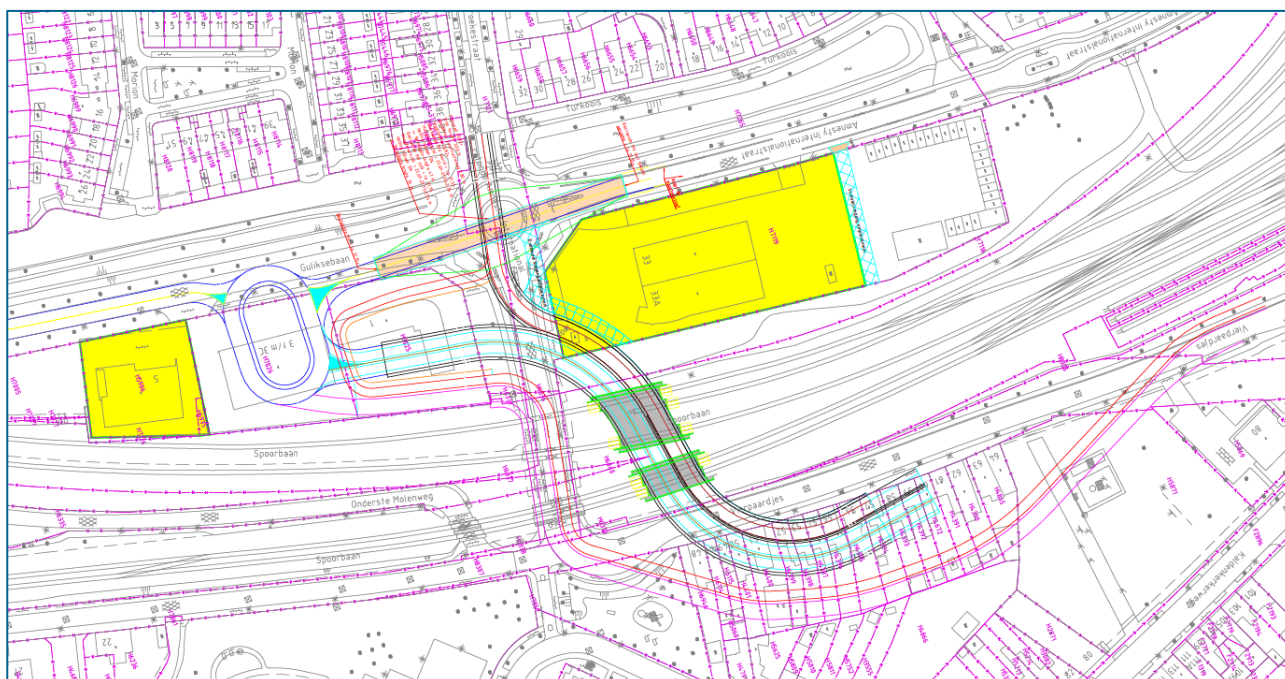
Besluit en Regeling niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)

In het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* is vastgelegd wanneer een plan/project niet in betekenende mate bijdraagt aan de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀. Een plan/project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de jaargemiddelde concentraties in de buitenlucht van zowel NO₂ als PM₁₀ niet meer bedraagt dan 3% van de grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de jaargemiddelde concentraties met 1,2 µg/m³. Plannen of projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

In de *Regeling niet in betekenende mate bijdragen*, die onder het gelijknamige Besluit hangt, zijn categorieën van gevallen opgenomen die per definitie 'niet in betekenende mate' zijn. Het gaat daarbij bijvoorbeeld om een woningbouwontwikkeling van minder dan 1.500 woningen of een kantoorontwikkeling van minder dan 100.000 m² bruto vloeroppervlak. Deze ontwikkelingen hoeven dan niet nader onderzocht te worden op een eventuele bijdrage aan de luchtkwaliteit en hiervoor hoeft geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

BEOORDELING EFFECT PLAN

Het voorgenomen plan maakt een spooronderdoorgang aan de Vierpaardjes te Venlo mogelijk. Ten behoeve van de realisatie worden er een aantal bedrijven (Gulliksebaan 1 en 3 en Broekestraat 33 en 33a) en 18 woningen geamoveerd. Doordat de kruising van het spoor in de huidige situatie ook al aanwezig is, is er geen sprake van een verkeersaantrekkende werking in absolute zin, wel kunnen er lokaal sprake zijn van toenames van verkeer doordat het verkeer een andere route rijdt. In onderstaande figuur is de inpassing van de worst-case variant (ovonde) inzichtelijk gemaakt. Naast deze variant wordt ook een andere variant met een T-kruising op dit moment onderzocht (bijlage 1). Omdat de doorstroming in deze variant echter verbeterd en de weg per saldo verder van de woningen af komt te liggen zal deze variant marginaal gunstigere effecten hebben op de luchtkwaliteit. Omdat de ovonde de worst-case variant betreft is deze variant beoordeeld op het aspect luchtkwaliteit.



Figuur 2: Inpassing spooronderdoorgang in Venlo

Deze ontwikkeling leidt niet tot een toename van het verkeer op de wegen in de directe omgeving van het plangebied. De ontwikkeling heeft echter wel een verschuiving van de weg tot gevolg. Hiertoe is in een rekenmodel (Geomilieu versie 5.20) de huidige situatie gemodelleerd en de nieuwe situatie.

Op basis van aangeleverde verkeersgegevens zijn de intensiteiten (verdeling in licht, middel en zwaar en dag-, avond-, nachtperiode) van de Vierpaardjes voor het rekenjaar 2018 gehanteerd in het rekenmodel. In onderstaande figuur zijn de rekenpunten genoemd in tabel 1 weergegeven.



Figuur 3: Beoordelingslocaties spooronderdoorgang in Venlo

Het verschil in concentratie NO_2 is maximaal $0,31 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ter hoogte van rekenpunt 2 (Kaldenkerkerweg 78). In onderstaande tabel is voor meer stoffen en locaties het verschil in concentraties uiteengezet.

Tabel 1: Verschil in jaargemiddelde concentraties NO_2 , PM_{10} , $\text{PM}_{2,5}$ in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

	Huidig			Plan			Verschil		
	NO_2	PM_{10}	$\text{PM}_{2,5}$	NO_2	PM_{10}	$\text{PM}_{2,5}$	NO_2	PM_{10}	$\text{PM}_{2,5}$
1 - Willem van Bommelstraat 16	16,94	17,27	10,60	16,96	17,27	10,60	0,02	0,00	0,00
2 - Kaldenkerkerweg 78	16,78	17,25	10,59	17,09	17,30	10,61	0,31	0,05	0,02
3 - Amnesty Internationalstraat 8000	17,16	17,34	10,65	17,14	17,34	10,65	-0,02	0,00	0,00
4 - Willem van Bommelstraat 17	16,66	17,23	10,59	16,45	17,20	10,58	-0,21	-0,03	-0,01
5 - Phillips II-laan 68	16,14	17,16	10,56	16,20	17,17	10,57	0,06	0,01	0,01
6 - Vierpaardjes 23	16,09	17,16	10,56	16,16	17,17	10,57	0,07	0,01	0,01
7 - Morion 47	16,80	17,29	10,63	16,92	17,3	10,64	0,12	0,01	0,01

Dit effect (maximaal $0,31 \mu\text{g}/\text{m}^3$) draagt daarmee niet in betekende mate bij aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen ($< 1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Hierdoor kan een onderzoek naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit achterwege blijven en staat de luchtkwaliteit op grond van artikel 5.16, lid 1, onder c verdere besluitvorming niet in de weg.

BEOORDELING CONCENTRATIES LUCHTVERONTREINIGENDE STOFFEN TER PLAATSE VAN DE VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Uit oogpunt van goede ruimtelijke ordening is eveneens gekeken naar de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (zowel PM₁₀ als PM_{2,5}) ter plaatse van de voorgenomen ontwikkeling. Om een goed beeld te krijgen van deze concentraties is gebruik gemaakt van de resultaten uit de NSL Monitoringstool (monitoringsronde 2019). Met de Monitoringstool wordt de luchtkwaliteit jaarlijks in beeld gebracht langs de drukste wegen in Nederland, zowel voor het gepasseerde jaar als voor de toekomst. De Monitoringstool wordt jaarlijks geactualiseerd op basis van de generieke invoergegevens van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de verkeersgegevens voor de rijkswegen en de wegen in beheer van provincies en gemeenten. De (maximale) concentraties ter plaatse van de voorgenomen ontwikkeling zijn in onderstaande tabel in beeld gebracht voor de meest kritische stoffen in Nederland: NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}.

Tabel 2: Jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀, PM_{2,5} in µg/m³ ter plaatse van de voorgenomen ontwikkeling

	2018	2020	2030	Maatgevende grenswaarde
Stikstofdioxide (NO ₂)	25,2	20,0	11,5	40
Fijn stof (PM ₁₀)	20,3	18,0	14,3	31,2 ¹
Fijn stof (PM _{2,5})	12,8	10,8	7,9	25

Op basis van de resultaten uit de NSL Monitoringstool kan worden geconcludeerd dat de concentraties ruim onder de maatgevende grenswaarden voor deze stoffen liggen en naar de toekomst toe steeds verder dalen.

¹ Bij een jaargemiddelde concentratie PM₁₀ van meer dan 31,2 µg/m³ is sprake van meer dan 35 keer overschrijding van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ (50 µg/m³)

BIJLAGE 1 T-KRUISING

