

Nota van bestuurlijk vooroverleg bestemmingsplan spoorwegonderdoorgang Vierpaardjes

Resultaten vooroverleg ex artikel 3.1.1. Bro

Het voorontwerp-bestemmingsplan is voor advies aan diverse instanties aangeboden. De reactietermijn eindigde op 24 april 2020. Van de volgende instanties is een reactie ontvangen:

- Provincie Limburg
- Veiligheidsregio Limburg Noord

Hieronder volgt een korte samenvatting van deze reacties met de gemeentelijke reactie.

Provincie Limburg

De provincie heeft het plan beoordeeld op de adequate doorwerking van de provinciale belangen. De beoordeling van het plan geeft geen aanleiding tot het maken van opmerkingen. Indien u dit plan op deze wijze voortzet, zal er geen aanleiding zijn om in de verdere procedure van het plan een zienswijze in te dienen.

Gemeentelijke reactie:

De reactie wordt ter kennisname aangenomen.

Veiligheidsregio Limburg Noord

Het voornemen van de gemeente Venlo een spoorwegonderdoorgang te realiseren ter plaatse van de huidige gelijkvloerse spoorwegovergang Vierpaardjes zal voor hulpdiensten een belangrijke rol spelen bij de ontsluiting van de bereikbaarheid van delen van Venlo.

Anderzijds zal de ondertunneling van de Vierpaardjes gevolgen hebben voor de bereikbaarheid en bestrijdbaarheid bij een calamiteit op het spoorwegemplacement Venlo.

In de huidige situatie is de zuidzijde van het emplacement voor hulpdiensten bereikbaar via de gelijkvloerse spoorwegovergang Vierpaardjes en de calamiteitenroute vanuit deze overweg aan de westzijde. Tevens zijn aan deze zijde bluswatervoorzieningen aanwezig voor de bestrijding van een calamiteit op het spoor.

De veiligheidsregio ziet de volgende aandachtspunten bij de ondertunneling van de Vierpaardjes:

- Eén van de geboorde putten op het emplacement vervalt door de realisatie van de tunnel.
 - Zorg voor een nieuwe geboorde put met een opbrengst van minimaal 90 m³/uur op een nieuwe locatie in samenspraak met Prorail en de brandweer;
- Naar het emplacement vervalt de toegang vanaf de Broekestraat / Vierpaardjes.
 - Zorg voor een goede bereikbaarheid van de zuidzijde van het emplacement door middel van een nieuwe verbinding en toegang naar het emplacement vanaf de Amnesty Internationalstraat, parallel aan het fietspad;
- De bereikbaarheid aan de oost-zijde naar de Vierpaardjes / Onderste Molenweg wijzigt.
 - Zorg voor een verbinding, geschikt voor hulpdiensten, vanaf de Willem van Bommelstraat met de Vierpaardjes / Onderste Molenweg;
- Het emplacement is voorzien van een hekwerk met poorten. In de nieuwe situatie zal de toegankelijkheid via de poorten wijzigen.
 - Zorg dat in overleg met Prorail en de brandweer een nieuwe ontsluiting wordt gerealiseerd welke voldoet aan het convenant 'Vaste en dynamische wegafsluitingen Limburg-Noord';

- Het waterleidingnet onder en rond het spoor zal wijzigen. Daarmee vervallen enkele in de huidige situatie aanwezige brandkranen.
 - In een nieuwe aanleg van de waterleiding is de projectering van de brandkranen mee te nemen. De projectering zal worden gedaan aan de hand van het gemeentelijk beleid bluswater en bereikbaarheid.

Borging van de incidentbestrijding emplacement tijdens werkzaamheden.

In de huidige situatie is in geval van een calamiteit op het emplacement en in de omgeving de bereikbaarheid en bluswatervoorziening op orde. De start van de aanleg van de ondertunneling zal gevolgen hebben voor deze bereikbaarheid en bluswatervoorziening. Gedurende de werkzaamheden moet de bereikbaarheid van het emplacement en de aanwezigheid van bluswatervoorzieningen gewaarborgd zijn. Het kan zijn dat er tijdens de realisatie tijdelijke voorzieningen moeten worden aangelegd.

Het is van belang dat er procesafspraken worden gemaakt om de bereikbaarheid en bluswatervoorziening ten tijde van de fases van de aanleg van de ondertunneling te borgen!

Derhalve blijft de brandweer graag betrokken bij de ontwikkeling en verzoekt om regulier overleg over de planning, voorbereiding en uitvoering van de verschillende fases.

Gemeentelijke reactie:

De geadviseerde maatregelen van de veiligheidsregio leiden niet tot aanpassingen van het concept-ontwerpbestemmingsplan. De door de veiligheidsregio geformuleerde ontwerpuitgangspunten worden betrokken bij de nadere uitwerking van het ontwerp van de onderdoorgang. Daarnaast zal de veiligheidsregio betrokken worden bij de nadere uitwerking van de planning van de werkzaamheden waar dit raakvlakken heeft met de aspecten bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen tijdens de aanleg van de ondertunneling.