

Beoordeling stikstofdepositie in het kader van bestemmingplan Lingsendijk 20 te Velden.

Middels vaststelling van het bestemmingsplan wordt planologisch toegestaan dat er op de locatie Lingsendijk 20 te Velden een nieuwe bedrijfsruimte gebouwd kan worden ter vervanging van een bestaande bedrijfsruimte. In deze bedrijfsruimte kan stalling van machines/werktuigen plaatsvinden en geteeld product worden klaargezet om te laden.

Binnen een straal van 10 kilometer van het plangebied ligt 1 Nederlands Natura2000 gebied, te weten de Maasduinen. Door de uitspraak van de Raad van State inzake de PAS zijn alle ontwikkelingen die leiden tot een depositie van meer dan 0.00 mol per hectare vergunningplichtig.

Onderhavige ontwikkeling kan gesplitst worden in de aanlegfase en de gebruiksfase. De aanlegfase betreft de fase dat het nieuwe gebouw wordt gerealiseerd en er bouwactiviteiten plaatsvinden. De gebruiksfase houdt in dat de bedrijfsruimte volledig is opgericht en in werking gebracht.

Middels deze beoordeling wordt inzichtelijk gemaakt wat de effecten van de voorgenomen ontwikkeling zijn op het gebied van stikstofdepositie.

Gebruiksfase:

In deze bedrijfsruimte kan stalling van machines/werktuigen plaatsvinden en geteeld product worden klaargezet om te laden.

In de loods zelf zal niet gestookt worden. Deze zal goed geïsoleerd worden waardoor stoken niet nodig is. Daarnaast zal door het openen van de deuren naar de kas warmte vanuit de kas in deze ruimte komen. Verdere verwarming is niet nodig.

Op termijn is het mogelijk dat er een kantoorruimte in het nieuwe gebouw gemaakt wordt. Vooralsnog zal dit niet gebeuren. Om effecten in beeld te hebben zal er in de worst-case benadering vanuit gegaan worden dat er een cv ketel wordt geplaatst met een NOx emissie (3.59 kg per jaar) vergelijkbaar met een woning.

De loods zal leiden tot transporten van en naar de locatie. Hoewel deze in de bestaande situatie ook al plaatsvinden zijn de bewegingen van en naar de locatie in de berekening opgenomen.

Naast de emissie van de stookinstallatie vindt er ook emissie plaats van motoren van vrachtwagens, tractoren, auto's en bestelauto's. Bij de emissie invoer is uitgegaan van de emissie van NOx binnen de plangrens, maar ook deels daarbuiten in het kader van de verkeersaantrekkende werking. Daarbij is er vanuit gegaan dat het verkeer vanaf de kruispunten Lingsendijk-Straelseweg en Lingsendijk - Schandelo opgaat in het reguliere verkeer.

Vrachtverkeer: in de berekening is uitgegaan van 2 vrachtwagens per dag bij 5 dagen per week, gedurende 40 weken per jaar die het plangebied aandoen. Dat zijn op jaarbasis 400 vrachtwagens per jaar. Dat is een overschatting van het daadwerkelijk aantal vrachten (worstcase).

Bestel- en personenauto's: in de berekening is uitgegaan van 4 personen- en bestelauto's per dag bij 5 dagen per week en 40 weken per jaar die het plangebied aandoen. Dat zijn op jaarbasis 800 personen- en bestelauto's per jaar. Dat is een overschatting van het daadwerkelijk aantal auto's (worstcase).

Bovenstaande gegevens leiden tot een NOx emissie van 4.62 kg NOx per jaar. Deze gegevens zijn ingevoerd in het programma Aeries. Uit de berekening blijkt dat er ter plaatse van Natura2000 gebieden geen effecten optreden. De uitgevoerde berekening van de gebruiksfase is als bijlage bij deze toelichting gevoegd.

Aanlegfase:

In de aanlegfase worden er binnen het bedrijf een verrijker en een mobiele kraan gebruikt. Voor de bouw is er vanuit gegaan dat deze machines gedurende 6 weken, 5 dagen per week gedurende 4 uur per dag gebruikt worden met een verbruik van 15 liter per uur per machine. In de praktijk zal het gelijktijdige gebruik gedurende een dergelijk lange periode niet voorkomen, derhalve kan de invoer beschouwd worden als een worstcase scenario.

Voor de transportbewegingen van en naar de locatie is aangesloten bij de aantallen bewegingen in de gebruiksfase. Dit zal eveneens een overschatting zijn van de daadwerkelijke bewegingen.

Bovenstaand leidt tot een NOx emissie van 5.29 kg NOx per jaar. Met deze gegevens is een berekening gemaakt met het programma Aeries (bijlage 2). Hieruit blijkt dat ter plaatse van Natura2000 gebieden in de omgeving de belasting nergens hoger is dan 0.00 mol depositie.

Conclusie: Op basis van de uitgevoerde berekeningen kan gesteld worden dat er zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase ter plaatse van Natura2000 gebieden geen negatieve effecten optreden als gevolg van stikstofdepositie door vaststelling van onderhavig bestemmingsplan.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Verbeek	Lingsendijk 20, 5954NK Velden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
bestemmingsplan	RmZoVVgzRxSq	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 november 2019, 13:14	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	5,29 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

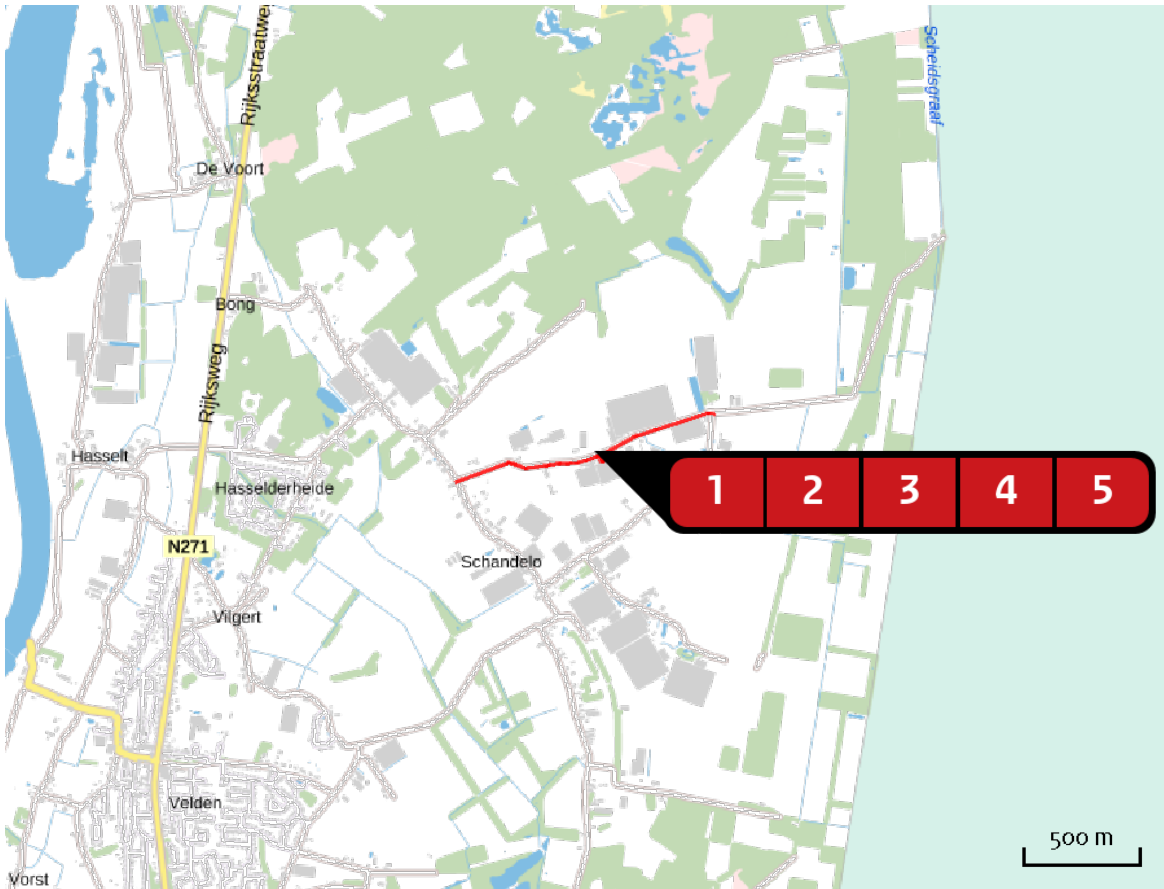
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

bestemmingsplan aanlegfase

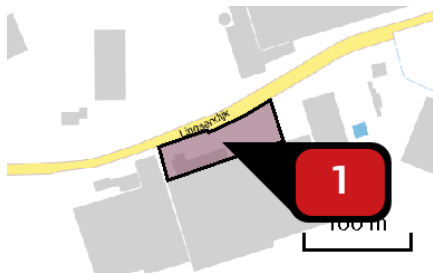
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	4,27 kg/j
2 Bron 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3 Bron 3 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4 Bron 4 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5 Bron 5 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

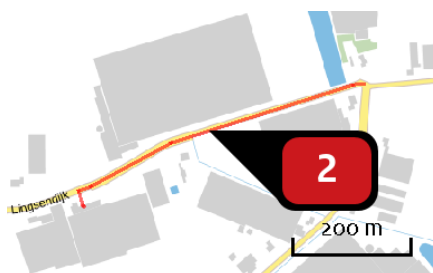
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bron 1
211102, 382194
4,27 kg/j

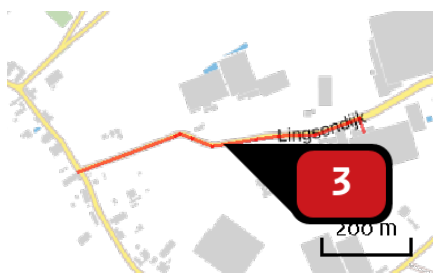
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	bouwfase	3.600				NOx	4,27 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 2
211291, 382306
< 1 kg/j
< 1 kg/j

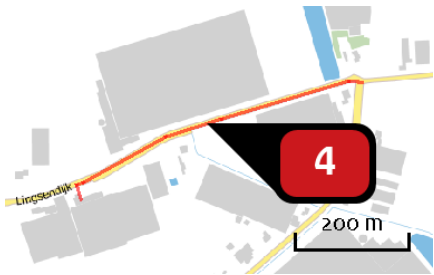
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 3
210773, 382150
< 1 kg/j
< 1 kg/j

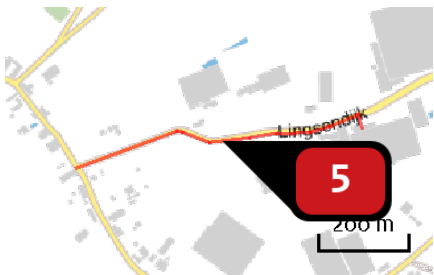
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 4
211289, 382307
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	400,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 5
210774, 382150
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	400,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Verbeek

Lingsendijk 20, 5954NK Velden

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

bestemmingsplan

Rv8PJGeuVm9N

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

01 november 2019, 13:17

2019

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx

4,62 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

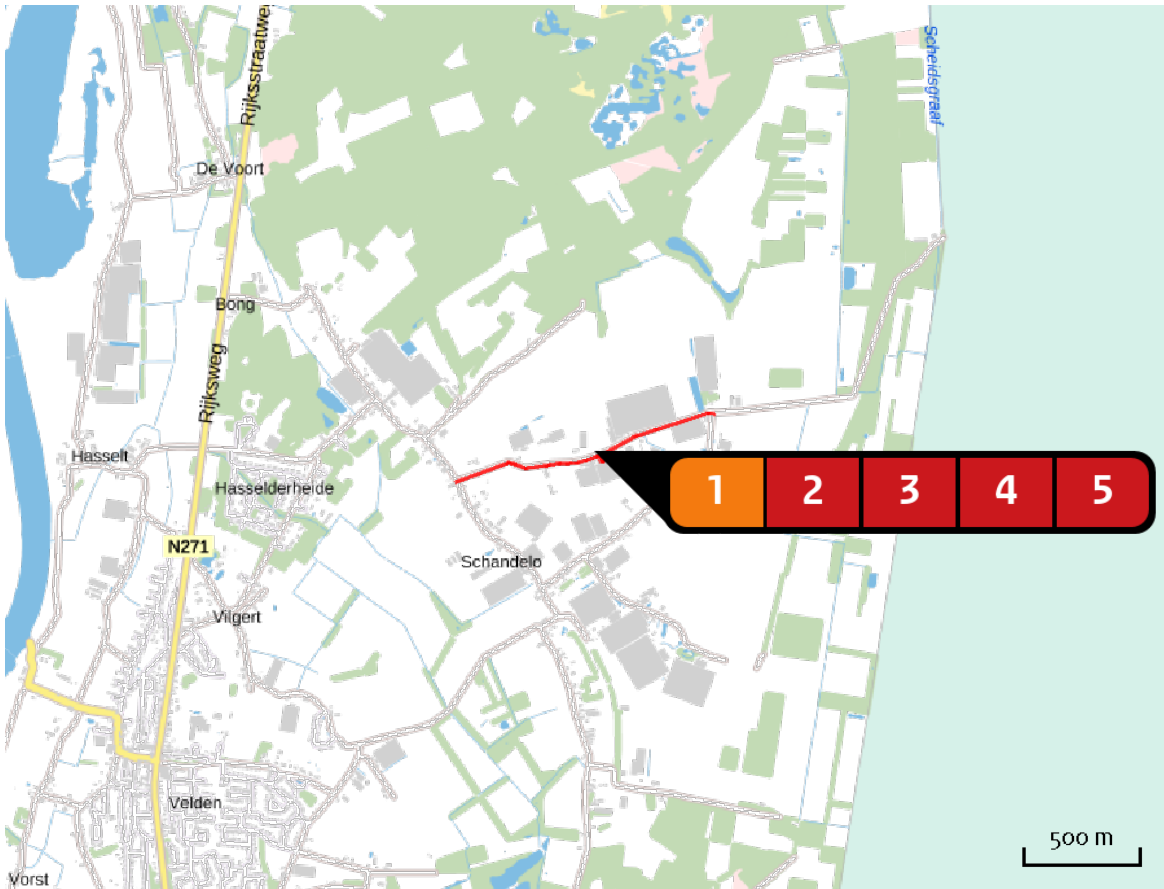
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

bestemmingsplan gebruiksfase

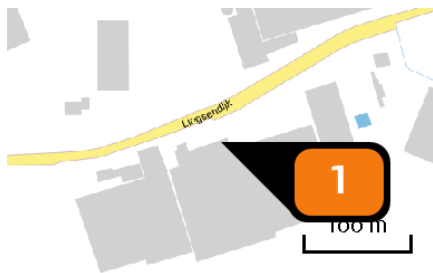
Locatie
Situatie 1



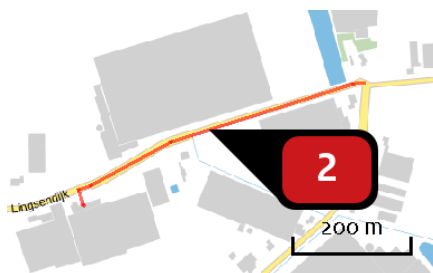
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Bron 3 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Bron 4 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Bron 5 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1

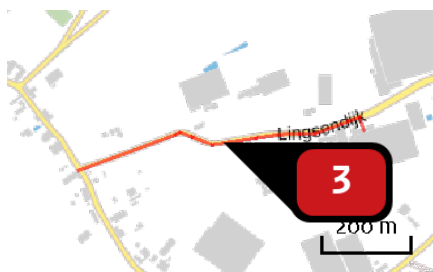


Naam **Bron 1**
Locatie (X,Y) **211099, 382185**
Uitstoothoogte **1,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**
NOx **3,60 kg/j**



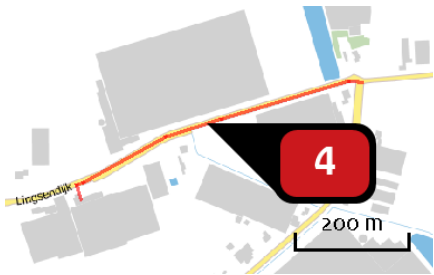
Naam **Bron 2**
Locatie (X,Y) **211291, 382306**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bron 3**
Locatie (X,Y) **210773, 382150**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

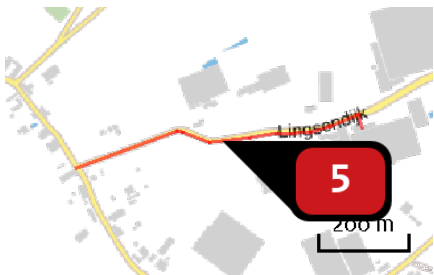
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 4
211289, 382307
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	400,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 5
210774, 382150
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	400,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>