



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

IJsvogelstraat, Venlo



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

IJsvogelstraat, Venlo

Rapportnummer:	M171617.005/JSM
Naam opdrachtgever:	Tonnaer adviesbureau voor omgevingsrecht en bestuursrecht de heer J. Van Selst
Adres opdrachtgever:	Vonderweg 14 5616 RM EINDHOVEN
Opsteller:	ir. J. Smeets
Datum:	3 november 2017

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Wegverkeerslawaai	5
2.4	Dove gevels.....	6
2.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.6	Zones langs wegen	6
2.7	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder	7
2.8	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.....	7
2.9	Goede ruimtelijke ordening.....	7
2.10	Toepassing op onderhavige situatie	8
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	9
3.2	Toegepaste correcties	10
3.3	Omgevingskenmerken.....	10
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	10
4	Resultaten.....	13
4.1	Resultaten wegverkeer	13
4.2	Maatregelen	13
4.3	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	14
4.4	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	14
5	Conclusie	15
5.1	Wet geluidhinder	15
5.2	Goede ruimtelijke ordening.....	15
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	16
6	Bijlagen.....	17

1 Inleiding

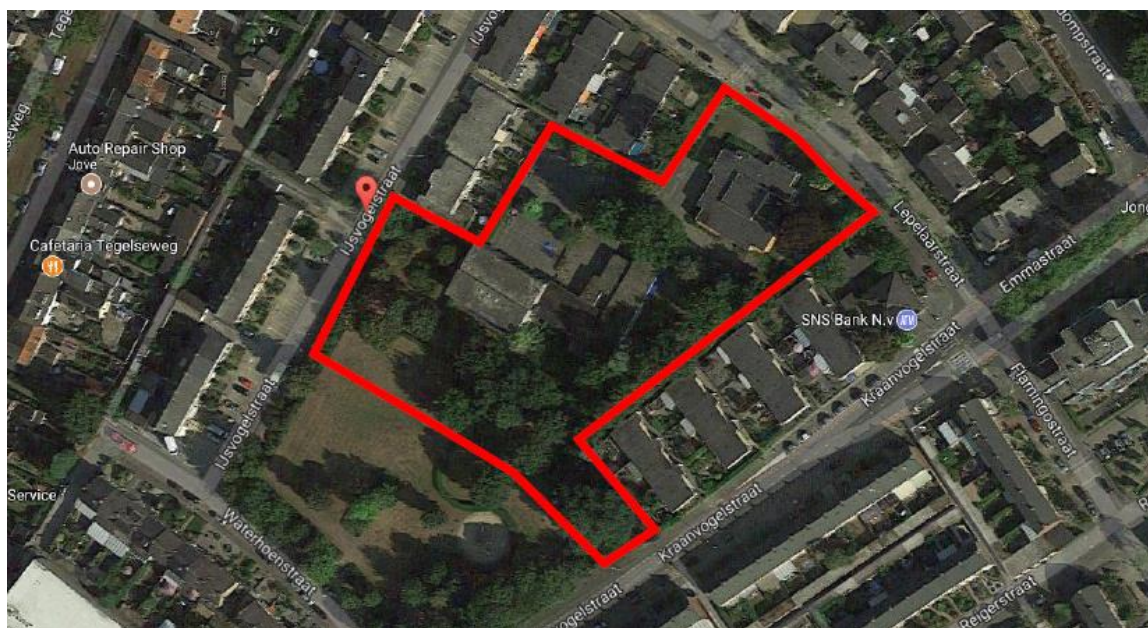
Opdrachtgever, Tonnaer Juridisch adviesbureau voor omgevingsrecht en bestuursrecht, stelt een bestemmingsplan op, zodat op de locatie aan de IJsvogelstraat te Venlo een 34-tal woningen opgericht kan worden. Onderdeel van de bestemmingsplanprocedure is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2017 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van de te realiseren geluidgevoelige objecten is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een bepaling van de gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de geluidwering van de gevel zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen procedure.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven.



Figuur 2: Te toetsen plan

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is, kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied

2.6 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.7 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.8 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.9 Goede ruimtelijke ordening

Akoestisch relevante wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden, ook al zijn ze formeel conform de Wet geluidhinder niet zoneplichtig, in het kader van een goede ruimtelijke ordening alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen mag een aftrek van 5 dB worden gehanteerd conform Raad van State-uitspraak 201304862/3/R2. Tevens worden wegen van dit type, indien akoestisch relevant, in het kader van een goed woon- en leefklimaat meegenomen bij de bepaling van de gecumuleerde waarde (i.v.m. de geluidwering van de gevel en het binnenniveau).

2.10 Toepassing op onderhavige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante wegen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Tegelseweg	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Tegelseweg (N271)	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 4	Zonebreedte: 350 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Prof. Gelissensingel (N271)	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Kraanvogelstraat	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB

Tabel 3: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Kraanvogelstraat, Tegelseweg en de N271 Professor Gelissensingel zijn verkregen van de gemeente Venlo. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft tellingen welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2017 + 10 jaar na realisatie = 2027. Er is rekening gehouden met 1% autonome groei. De gegevens van de Tegelseweg betreffen het wegvak (met 2 rijstroken) noordelijk van de Professor Gelissensingel. Voor het deel zuidelijk hiervan (met 4 rijstroken en onderdeel van de N271) zijn de gegevens van de Professor Gelissensingel gebruikt. De N271 wordt ondanks 2 straatnamen gezien als 1 juridische bron). Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 4 t/m 6. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Kraanvogelstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	1%		
<i>Etmaalintensiteit 2017</i>	6.276 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2027</i>	6.933 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,50	4,01	0,75
<i>Licht verkeer</i>	96,06	98,71	97,33
<i>Middelzwaar verkeer</i>	2,64	0,89	1,60
<i>Zwaar verkeer</i>	1,31	0,40	1,07

Tabel 4: Verkeersgegevens op de Kraanvogelstraat

Tegelseweg noordelijk van de Prof. Gelissensingel			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	1%		
<i>Etmaalintensiteit 2017</i>	3.118 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2027</i>	3.444 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,41	4,23	0,78
<i>Licht verkeer</i>	91,28	92,98	86,60
<i>Middelzwaar verkeer</i>	7,72	6,64	13,40
<i>Zwaar verkeer</i>	1,00	0,38	0,00

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Tegelseweg noordelijk van de Prof. Gelissensingel

N271 Professor Gelissensingel/Tegelseweg			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	1%		
<i>Etmaalintensiteit 2017</i>	11.187 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2027</i>	12.357 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,58	3,54	0,86
<i>Licht verkeer</i>	95,00	97,92	95,19
<i>Middelzwaar verkeer</i>	3,32	1,39	3,51
<i>Zwaar verkeer</i>	1,69	0,69	1,30

Tabel 6: Verkeersgegevens op de N271 Professor Gelissensingel/Tegelseweg

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of kruispunt- of rotondecorrectie te worden toegepast.

Binnen 100 meter van beoordelingspunten zijn verkeersdrempels aanwezig. Deze drempels zijn als obstakels ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen, locaties en mediaanhoogten van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van TOP10NL via PDOK) een bodemfactor 1,00/0,50/0,00 (akoestisch zacht (onverhard)/halfhard (half verhard)/hard (verhard)) gehanteerd is.

De gebruikte hoogte is gebaseerd op de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN2).

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het

maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Professor Gelissensingel en de Tegelseweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de Kraanvogelstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan met maximaal 10 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

Goede ruimtelijke ordening

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de 30 km/uur wegen in de omgeving overschrijdt volgens de gemeente Venlo de 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden en ruim meer dan 2 meter hoog te zijn.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;

- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële en civieltechnische aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter kan dragen en bovendien is toepassing van geluidreducerend asfalt vanwege de kwetsbaarheid niet mogelijk op wegen met veel zijwegen en opritten (draaien, optrekken en afremmen).

4.3 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van de te onderscheiden bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder stelt dat voor de cumulatie de zoneplichtige (spoor)wegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen dienen te worden. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie (formeel gesproken) de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de Kraanvogelstraat. Gezien de gecumuleerde geluidbelasting hoger is dan 53 dB is formeel een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning (zie bouwbesluit) is gedefinieerd als (minimaal) de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB met een minimum van 20 dB bij een standaard gevelopbouw. De maximaal benodigde $G_{A;k}$ bedraagt in het onderhavige geval 30 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB in het kader van een goed woon- en leefklimaat een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, Tonnaer Juridisch adviesbureau voor omgevingsrecht en bestuursrecht, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de IJsvogelstraat te Venlo. Voor deze locatie stelt opdrachtgever een bestemmingsplan op, zodat hier een 34-tal woningen opgericht kan worden.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Weg	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Overschrijding voorkeursgrenswaarde	Dove gevel	Hogere waarde	Aantal woningen
Tegelseweg	48 dB	63 dB	-	-	-	-
Professor Gelissensingel	48 dB	63 dB	-	-	-	-
Kraanvogelstraat	48 dB	63 dB	10 dB	-	58 dB	16

Tabel 7. Conclusies Wet geluidhinder

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, civieltechnische en financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In dit geval betreft dit uitsluitend de Kraanvogelstraat.

5.2 Goede ruimtelijke ordening

Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn niet zoneplichtig, akoestisch niet relevant en in overleg met de gemeente Venlo niet verder beschouwd. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	63 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	30 dB

Tabel 8. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

6 Bijlagen

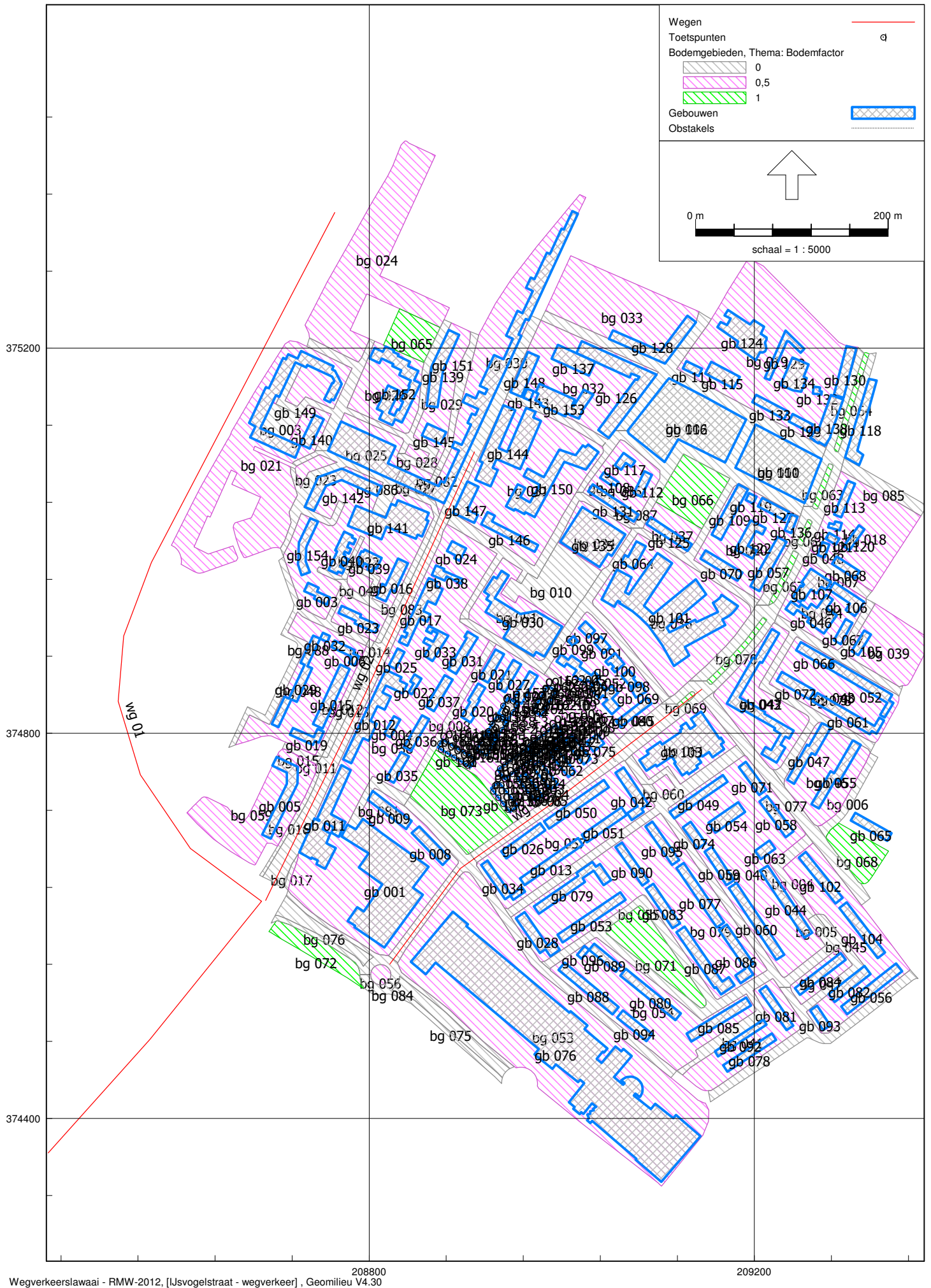
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

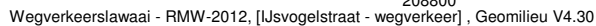
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

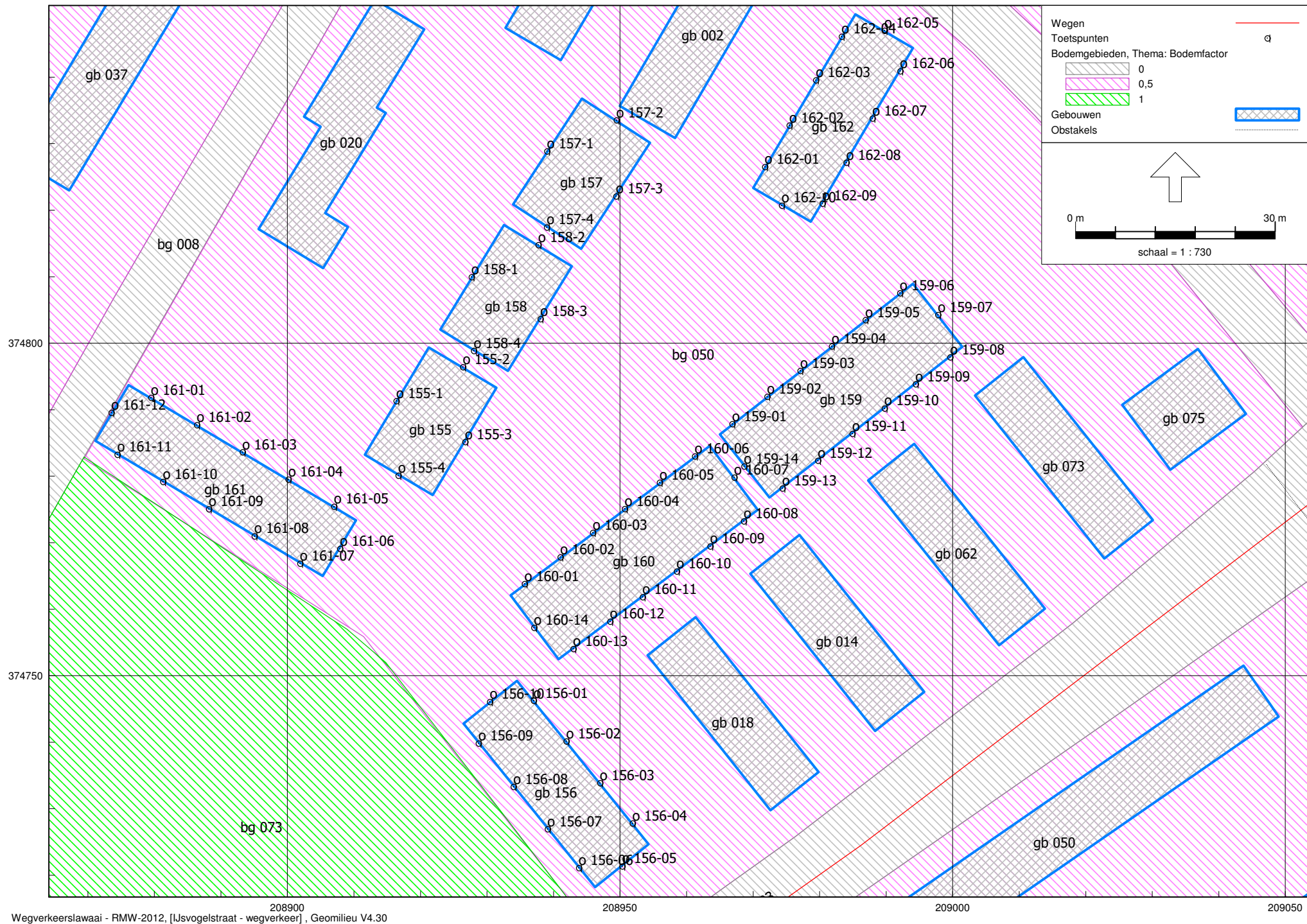
Opgemaakt te Baexem



ir. J. Smeets







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	JSM
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	administrator2 op 13-10-2017
Laatst ingezien door	smeetsj op 31-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	20
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
IJsvogelstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
wg 01	N271 (Tegelseweg/Prof. Gelissensingel	0,00	20,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
wg 02	Tegelseweg	0,00	20,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
wg 03	Kraanvogelstraat	0,00	20,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Model: wegverkeer
IJsvogelstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
wg 01	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
wg 02	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
wg 03	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: wegverkeer
IJsvogelstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
wg 01	--	50	50	50	--	12357,00	6,58	3,54	0,86	--	--
wg 02	--	50	50	50	--	3444,00	6,41	4,23	0,78	--	--
wg 03	--	50	50	50	--	6933,00	6,50	4,01	0,75	--	--

Model: wegverkeer
IJsvogelstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
wg 01	--	--	--	95,00	97,92	95,19	--	3,32	1,39	3,51	--	1,69	0,69
wg 02	--	--	--	91,28	92,98	86,60	--	7,72	6,64	13,40	--	1,00	0,38
wg 03	--	--	--	96,06	98,71	97,33	--	2,64	0,89	1,60	--	1,31	0,40

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
IJsvogelstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
wg 01	1,30	--	--	--	--	--	772,44	428,34	101,16	--	26,99	6,08
wg 02	--	--	--	--	--	--	201,51	135,45	23,26	--	17,04	9,67
wg 03	1,07	--	--	--	--	--	432,89	274,43	50,61	--	11,90	2,47

Model: wegverkeer
IJsvogelstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
wg 01	3,73	--	13,74	3,02	1,38	--	84,16	91,29	97,81	103,05
wg 02	3,60	--	2,21	0,55	--	--	79,17	86,74	93,75	97,63
wg 03	0,83	--	5,90	1,11	0,56	--	81,24	88,28	94,60	100,22

Model: wegverkeer
IJsvogelstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
wg 01	109,23	105,81	99,06	89,54	80,41	87,23	93,04	99,59	106,29	102,80
wg 02	103,66	100,37	93,65	84,72	76,86	84,38	91,22	95,41	101,72	98,39
wg 03	106,58	103,13	96,37	86,61	78,10	84,80	90,29	97,38	104,25	100,74

Model: wegverkeer
IJsvogelstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
wg 01	96,01	85,78	75,18	82,34	88,83	94,06	100,34	96,92	90,17	80,59
wg 02	91,65	82,43	70,72	78,68	86,02	88,74	94,62	91,49	84,80	76,44
wg 03	93,94	83,47	71,45	78,32	84,32	90,57	97,11	93,63	86,85	76,79

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
IJsvogelstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
wg 01	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 02	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 03	--	--	--	--	--	--	--	--

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 IJsvogelstraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
o 160-04	ontvanger 160-04 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 160-02	ontvanger 160-02 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 160-05	ontvanger 160-05 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 160-01	ontvanger 160-01 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 160-06	ontvanger 160-06 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 160-07	ontvanger 160-07 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 160-10	ontvanger 160-10 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 160-09	ontvanger 160-09 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 160-12	ontvanger 160-12 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 160-08	ontvanger 160-08 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 160-13	ontvanger 160-13 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 160-14	ontvanger 160-14 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 159-03	ontvanger 159-03 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 159-02	ontvanger 159-02 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 159-04	ontvanger 159-04 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 159-01	ontvanger 159-01 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 159-06	ontvanger 159-06 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 159-07	ontvanger 159-07 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 159-11	ontvanger 159-11 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 159-10	ontvanger 159-10 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 159-12	ontvanger 159-12 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 159-08	ontvanger 159-08 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 159-13	ontvanger 159-13 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 159-14	ontvanger 159-14 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 162-03	ontvanger 162-03 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 162-02	ontvanger 162-02 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 162-04	ontvanger 162-04 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 162-05	ontvanger 162-05 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 162-07	ontvanger 162-07 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 162-06	ontvanger 162-06 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 162-08	ontvanger 162-08 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 162-10	ontvanger 162-10 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 161-12	ontvanger 161-12 blok van 5	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 161-03	ontvanger 161-03 blok van 5	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 161-02	ontvanger 161-02 blok van 5	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 161-04	ontvanger 161-04 blok van 5	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 161-01	ontvanger 161-01 blok van 5	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 161-05	ontvanger 161-05 blok van 5	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 161-06	ontvanger 161-06 blok van 5	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 161-09	ontvanger 161-09 blok van 5	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 161-08	ontvanger 161-08 blok van 5	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 161-10	ontvanger 161-10 blok van 5	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 161-07	ontvanger 161-07 blok van 5	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 161-11	ontvanger 161-11 blok van 5	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 156-03	ontvanger 156-03 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 156-01	ontvanger 156-01 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 156-04	ontvanger 156-04 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 156-05	ontvanger 156-05 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 156-07	ontvanger 156-07 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 156-06	ontvanger 156-06 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 156-09	ontvanger 156-09 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 156-10	ontvanger 156-10 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 155-1	ontvanger 155-1 blok van 3	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 155-2	ontvanger 155-2 blok van 3	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 155-3	ontvanger 155-3 blok van 3	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 155-4	ontvanger 155-4 blok van 3	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 158-1	ontvanger 158-1 blok van 3	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 158-2	ontvanger 158-2 blok van 3	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 158-3	ontvanger 158-3 blok van 3	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 158-4	ontvanger 158-4 blok van 3	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 157-1	ontvanger 157-1 blok van 3	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 157-2	ontvanger 157-2 blok van 3	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 157-3	ontvanger 157-3 blok van 3	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 IJsvogelstraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
o 160-04	--	Ja
o 160-02	--	Ja
o 160-05	--	Ja
o 160-01	--	Ja
o 160-06	--	Ja
o 160-07	--	Ja
o 160-10	--	Ja
o 160-09	--	Ja
o 160-12	--	Ja
o 160-08	--	Ja
o 160-13	--	Ja
o 160-14	--	Ja
o 159-03	--	Ja
o 159-02	--	Ja
o 159-04	--	Ja
o 159-01	--	Ja
o 159-06	--	Ja
o 159-07	--	Ja
o 159-11	--	Ja
o 159-10	--	Ja
o 159-12	--	Ja
o 159-08	--	Ja
o 159-13	--	Ja
o 159-14	--	Ja
o 162-03	--	Ja
o 162-02	--	Ja
o 162-04	--	Ja
o 162-05	--	Ja
o 162-07	--	Ja
o 162-06	--	Ja
o 162-08	--	Ja
o 162-10	--	Ja
o 161-12	--	Ja
o 161-03	--	Ja
o 161-02	--	Ja
o 161-04	--	Ja
o 161-01	--	Ja
o 161-05	--	Ja
o 161-06	--	Ja
o 161-09	--	Ja
o 161-08	--	Ja
o 161-10	--	Ja
o 161-07	--	Ja
o 161-11	--	Ja
o 156-03	--	Ja
o 156-01	--	Ja
o 156-04	--	Ja
o 156-05	--	Ja
o 156-07	--	Ja
o 156-06	--	Ja
o 156-09	--	Ja
o 156-10	--	Ja
o 155-1	--	Ja
o 155-2	--	Ja
o 155-3	--	Ja
o 155-4	--	Ja
o 158-1	--	Ja
o 158-2	--	Ja
o 158-3	--	Ja
o 158-4	--	Ja
o 157-1	--	Ja
o 157-2	--	Ja
o 157-3	--	Ja

Model: wegverkeer
IJsvogelstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
o 157-4	ontvanger 157-4 blok van 3	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 162-09	ontvanger 162-09 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 162-01	ontvanger 162-01 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 159-09	ontvanger 159-09 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 159-05	ontvanger 159-05 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 160-03	ontvanger 160-03 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 160-11	ontvanger 160-11 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 156-02	ontvanger 156-02 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 156-08	ontvanger 156-08 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: wegverkeer
IJsvogelstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
o 157-4	--	Ja
o 162-09	--	Ja
o 162-01	--	Ja
o 159-09	--	Ja
o 159-05	--	Ja
o 160-03	--	Ja
o 160-11	--	Ja
o 156-02	--	Ja
o 156-08	--	Ja

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 IJsvogelstraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 001	bebouwd gebied	0,00
bg 002	bebouwd gebied	0,00
bg 003	(1:parkeerplaats)	0,00
bg 004	(1:straat)	0,00
bg 005	(1:straat)	0,00
bg 006	(1:straat)	0,00
bg 007	(1:straat)	0,00
bg 008	(1:straat)	0,00
bg 009	(1:straat)	0,00
bg 010	(1:parkeerplaats)	0,00
bg 011	(1:straat)	0,00
bg 012	(1:straat)	0,00
bg 013	(1:overig)	0,00
bg 014	(1:straat)	0,00
bg 015	(1:straat)	0,00
bg 016	(1:overig)	0,00
bg 017	(1:overig)	0,00
bg 018	overig	0,50
bg 019	overig	0,50
bg 020	overig	0,50
bg 021	overig	0,50
bg 022	overig	0,50
bg 023	overig	0,50
bg 024	overig	0,50
bg 025	overig	0,50
bg 026	overig	0,50
bg 027	overig	0,50
bg 028	overig	0,50
bg 029	overig	0,50
bg 030	overig	0,50
bg 031	overig	0,50
bg 032	overig	0,50
bg 033	overig	0,50
bg 034	overig	0,50
bg 035	overig	0,50
bg 036	overig	0,50
bg 037	overig	0,50
bg 038	overig	0,50
bg 039	overig	0,50
bg 040	overig	0,50
bg 041	overig	0,50
bg 042	overig	0,50
bg 043	overig	0,50
bg 044	overig	0,50
bg 045	overig	0,50
bg 046	overig	0,50
bg 047	overig	0,50
bg 048	overig	0,50
bg 049	overig	0,50
bg 050	overig	0,50
bg 051	overig	0,50
bg 052	overig	0,50
bg 053	overig	0,50
bg 054	overig	0,50
bg 055	overig	0,50
bg 056	overig	0,50
bg 057	overig	0,50
bg 059	overig	0,50
bg 060	overig	0,50
bg 061	overig	0,50
bg 062	grasland	1,00
bg 063	grasland	1,00
bg 064	grasland	1,00

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
IJsvogelstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 065	grasland	1,00
bg 066	grasland	1,00
bg 067	grasland	1,00
bg 068	grasland	1,00
bg 069	grasland	1,00
bg 070	grasland	1,00
bg 071	grasland	1,00
bg 072	grasland	1,00
bg 073	grasland	1,00
bg 075	(1:lokale weg)	0,00
bg 076	(1:lokale weg)	0,00
bg 077	(1:straat)	0,00
bg 078	(1:straat)	0,00
bg 079	(1:straat)	0,00
bg 080	(1:straat)	0,00
bg 081	(1:straat)	0,00
bg 082	(2:straat,overig)	0,00
bg 083	(2:straat,overig)	0,00
bg 084	(2:straat,overig)	0,00
bg 085	(1:straat)	0,00
bg 086	(1:straat)	0,00
bg 087	(1:straat)	0,00
bg 088	(1:straat)	0,00

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 IJsvogelstraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gb 001	overig	25,33	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 002	overig	23,32	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 003	overig	25,05	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 004	overig	20,68	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 005	overig	23,93	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 006	overig	23,82	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 008	overig	27,47	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 009	overig	26,94	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 011	overig	23,98	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 012	overig	24,10	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 013	overig	27,68	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 014	overig	24,01	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 015	overig	23,49	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 016	overig	28,27	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 017	overig	24,96	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 018	overig	24,01	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 019	overig	23,85	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 020	overig	22,19	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 021	overig	22,18	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 022	overig	22,73	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 023	overig	24,82	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 024	overig	23,82	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 025	overig	25,10	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 026	overig	27,65	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 027	overig	22,76	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 028	overig	27,06	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 029	overig	23,83	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 030	overig	25,27	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 031	overig	26,05	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 032	overig	23,84	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 033	overig	22,86	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 034	overig	27,49	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 035	overig	26,50	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 036	overig	26,52	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 037	overig	26,23	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 038	overig	24,07	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 039	overig	23,32	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 040	overig	23,78	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 041	overig	26,45	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 042	overig	27,32	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 043	overig	30,32	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 044	overig	26,95	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 045	overig	24,99	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 046	overig	23,43	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 047	overig	26,67	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 048	overig	26,83	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 049	overig	27,53	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 050	overig	27,61	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 051	overig	27,52	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 052	overig	26,61	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 053	overig	27,28	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 054	overig	23,03	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 055	overig	26,46	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 056	overig	26,43	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 057	overig	26,46	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 058	overig	27,27	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 059	overig	26,74	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 060	overig	26,80	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 061	overig	26,25	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 062	overig	24,01	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 063	overig	26,52	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 064	overig	26,99	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 065	overig	26,20	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 IJsvogelstraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 IJsvogelstraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gb 066	overig	26,63	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 067	overig	26,64	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 068	overig	26,82	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 069	overig	26,53	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 070	overig	26,72	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 071	overig	26,76	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 072	overig	26,85	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 073	overig	24,01	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 074	overig	26,84	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 075	overig	25,23	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 076	overig	30,17	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 077	overig	26,96	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 078	overig	27,18	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 079	overig	27,11	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 080	overig	27,00	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 081	overig	27,02	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 082	overig	22,46	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 083	overig	27,14	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 084	overig	26,92	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 085	overig	26,77	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 086	overig	26,48	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 087	overig	26,43	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 088	overig	26,89	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 089	overig	27,29	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 090	overig	27,54	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 091	overig	27,47	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 092	overig	22,76	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 093	overig	26,90	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 094	overig	26,94	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 095	overig	27,27	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 096	overig	22,65	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 097	overig	27,28	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 098	overig	26,31	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 099	overig	22,73	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 100	overig	27,56	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 101	huizenblok	26,35	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 102	overig	26,89	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 103	overig	26,38	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 104	overig	26,64	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 105	overig	26,61	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 106	overig	26,68	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 107	overig	25,68	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 108	overig	21,80	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 109	overig	28,23	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 110	huizenblok	24,79	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 111	overig	26,76	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 112	overig	27,45	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 113	overig	27,37	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 114	overig	28,58	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 115	overig	31,95	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 116	huizenblok	24,51	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 117	overig	25,81	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 118	overig	28,05	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 119	overig	25,96	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 120	overig	22,18	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 121	overig	26,52	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 122	overig	22,22	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 123	overig	26,51	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 124	religieus gebouw	29,47	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 125	overig	26,84	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 126	overig	26,25	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 127	overig	26,54	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 128	overig	27,06	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 IJsvogelstraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
IJsvogelstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gb 129	overig	20,93	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 130	overig	28,88	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 131	overig	26,55	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 132	overig	21,68	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 133	overig	26,76	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 134	overig	22,05	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 135	overig	24,23	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 136	overig	27,06	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 137	religieus gebouw	27,87	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 138	overig	29,17	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 139	overig	23,73	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 140	overig	24,52	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 141	overig	23,15	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 142	overig	23,92	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 143	overig	21,32	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 144	overig	22,78	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 145	overig	23,71	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 146	overig	24,97	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 147	overig	27,60	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 148	overig	28,05	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 149	overig	28,49	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 150	overig	22,80	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 151	overig	25,08	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 152	overig	27,11	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 153	overig	21,87	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 154	overig	23,89	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 160	blok van 6	8,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 159	blok van 6	8,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 162	blok van 4	8,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 161	blok van 5	8,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 156	blok van 4	8,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 155	blok van 3	8,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 158	blok van 3	8,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 157	blok van 3	8,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
IJsvogelstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 IJsvogelstraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
ob 01	drempel/zebra
ob 02	drempel
ob 03	drempel
ob 04	drempel
ob 05	drempel (verhoogd kruispunt)
ob 06	drempel (verhoogd kruispunt)

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Kraanvogelstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N271	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tegelseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 3
Rekenresultaten Kraanvogelstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kraanvogelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 155-1_A	ontvanger 155-1 blok van 3	1,50	27,3	24,8	17,8	28,0
o 155-1_B	ontvanger 155-1 blok van 3	4,50	28,5	25,9	18,9	29,1
o 155-1_C	ontvanger 155-1 blok van 3	7,50	27,8	25,3	18,3	28,5
o 155-2_A	ontvanger 155-2 blok van 3	1,50	25,9	23,2	16,3	26,5
o 155-2_B	ontvanger 155-2 blok van 3	4,50	28,2	25,6	18,6	28,8
o 155-2_C	ontvanger 155-2 blok van 3	7,50	34,1	31,6	24,6	34,8
o 155-3_A	ontvanger 155-3 blok van 3	1,50	38,4	36,0	28,9	39,1
o 155-3_B	ontvanger 155-3 blok van 3	4,50	39,8	37,3	30,3	40,5
o 155-3_C	ontvanger 155-3 blok van 3	7,50	41,3	38,8	31,7	41,9
o 155-4_A	ontvanger 155-4 blok van 3	1,50	40,3	37,9	30,8	41,0
o 155-4_B	ontvanger 155-4 blok van 3	4,50	41,6	39,1	32,1	42,3
o 155-4_C	ontvanger 155-4 blok van 3	7,50	42,6	40,2	33,1	43,3
o 156-01_A	ontvanger 156-01 blok van 4	1,50	44,8	42,4	35,3	45,5
o 156-01_B	ontvanger 156-01 blok van 4	4,50	47,3	44,8	37,8	48,0
o 156-01_C	ontvanger 156-01 blok van 4	7,50	48,0	45,5	38,5	48,7
o 156-02_A	ontvanger 156-02 blok van 4	1,50	46,5	44,1	37,0	47,2
o 156-02_B	ontvanger 156-02 blok van 4	4,50	48,9	46,5	39,4	49,6
o 156-02_C	ontvanger 156-02 blok van 4	7,50	49,3	46,9	39,8	50,0
o 156-03_A	ontvanger 156-03 blok van 4	1,50	48,7	46,3	39,2	49,4
o 156-03_B	ontvanger 156-03 blok van 4	4,50	50,8	48,3	41,3	51,5
o 156-03_C	ontvanger 156-03 blok van 4	7,50	50,9	48,4	41,4	51,6
o 156-04_A	ontvanger 156-04 blok van 4	1,50	51,5	49,0	41,9	52,1
o 156-04_B	ontvanger 156-04 blok van 4	4,50	52,8	50,3	43,3	53,5
o 156-04_C	ontvanger 156-04 blok van 4	7,50	52,6	50,1	43,0	53,3
o 156-05_A	ontvanger 156-05 blok van 4	1,50	56,1	53,6	46,6	56,8
o 156-05_B	ontvanger 156-05 blok van 4	4,50	57,0	54,5	47,4	57,6
o 156-05_C	ontvanger 156-05 blok van 4	7,50	56,8	54,3	47,3	57,5
o 156-06_A	ontvanger 156-06 blok van 4	1,50	51,8	49,3	42,3	52,5
o 156-06_B	ontvanger 156-06 blok van 4	4,50	52,6	50,2	43,1	53,3
o 156-06_C	ontvanger 156-06 blok van 4	7,50	52,6	50,1	43,1	53,3
o 156-07_A	ontvanger 156-07 blok van 4	1,50	49,4	47,0	39,9	50,1
o 156-07_B	ontvanger 156-07 blok van 4	4,50	50,8	48,4	41,3	51,5
o 156-07_C	ontvanger 156-07 blok van 4	7,50	50,9	48,4	41,4	51,6
o 156-08_A	ontvanger 156-08 blok van 4	1,50	47,4	45,0	37,9	48,1
o 156-08_B	ontvanger 156-08 blok van 4	4,50	49,1	46,7	39,6	49,8
o 156-08_C	ontvanger 156-08 blok van 4	7,50	49,4	46,9	39,9	50,1
o 156-09_A	ontvanger 156-09 blok van 4	1,50	45,9	43,4	36,4	46,6
o 156-09_B	ontvanger 156-09 blok van 4	4,50	47,7	45,2	38,2	48,4
o 156-09_C	ontvanger 156-09 blok van 4	7,50	48,1	45,6	38,6	48,8
o 156-10_A	ontvanger 156-10 blok van 4	1,50	29,4	26,9	19,8	30,0
o 156-10_B	ontvanger 156-10 blok van 4	4,50	30,7	28,2	21,1	31,4
o 156-10_C	ontvanger 156-10 blok van 4	7,50	31,3	28,8	21,8	32,0
o 157-1_A	ontvanger 157-1 blok van 3	1,50	27,3	24,8	17,8	28,0
o 157-1_B	ontvanger 157-1 blok van 3	4,50	28,5	26,0	19,0	29,2
o 157-1_C	ontvanger 157-1 blok van 3	7,50	27,5	25,0	17,9	28,1
o 157-2_A	ontvanger 157-2 blok van 3	1,50	26,6	23,9	16,9	27,2
o 157-2_B	ontvanger 157-2 blok van 3	4,50	29,1	26,5	19,5	29,8
o 157-2_C	ontvanger 157-2 blok van 3	7,50	33,1	30,5	23,5	33,8
o 157-3_A	ontvanger 157-3 blok van 3	1,50	38,0	35,6	28,5	38,7
o 157-3_B	ontvanger 157-3 blok van 3	4,50	38,4	35,9	28,8	39,0
o 157-3_C	ontvanger 157-3 blok van 3	7,50	39,9	37,4	30,4	40,6
o 157-4_A	ontvanger 157-4 blok van 3	1,50	28,9	26,4	19,3	29,5
o 157-4_B	ontvanger 157-4 blok van 3	4,50	30,4	27,8	20,8	31,1
o 157-4_C	ontvanger 157-4 blok van 3	7,50	34,1	31,6	24,6	34,8
o 158-1_A	ontvanger 158-1 blok van 3	1,50	30,0	27,5	20,5	30,7
o 158-1_B	ontvanger 158-1 blok van 3	4,50	30,6	28,1	21,1	31,3
o 158-1_C	ontvanger 158-1 blok van 3	7,50	29,9	27,4	20,4	30,6
o 158-2_A	ontvanger 158-2 blok van 3	1,50	25,4	22,8	15,8	26,0
o 158-2_B	ontvanger 158-2 blok van 3	4,50	27,2	24,5	17,6	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 3
Rekenresultaten Kraanvogelstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kraanvogelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 158-2_C	ontvanger 158-2 blok van 3	7,50	33,3	30,7	23,7	33,9	
o 158-3_A	ontvanger 158-3 blok van 3	1,50	36,9	34,4	27,4	37,6	
o 158-3_B	ontvanger 158-3 blok van 3	4,50	38,0	35,5	28,4	38,6	
o 158-3_C	ontvanger 158-3 blok van 3	7,50	39,6	37,1	30,1	40,3	
o 158-4_A	ontvanger 158-4 blok van 3	1,50	25,4	22,8	15,8	26,0	
o 158-4_B	ontvanger 158-4 blok van 3	4,50	28,5	25,8	18,9	29,1	
o 158-4_C	ontvanger 158-4 blok van 3	7,50	33,8	31,3	24,3	34,5	
o 159-01_A	ontvanger 159-01 blok van 6	1,50	31,0	28,5	21,5	31,7	
o 159-01_B	ontvanger 159-01 blok van 6	4,50	32,0	29,4	22,4	32,6	
o 159-01_C	ontvanger 159-01 blok van 6	7,50	33,0	30,4	23,4	33,6	
o 159-02_A	ontvanger 159-02 blok van 6	1,50	30,6	28,0	21,0	31,2	
o 159-02_B	ontvanger 159-02 blok van 6	4,50	31,4	28,9	21,9	32,1	
o 159-02_C	ontvanger 159-02 blok van 6	7,50	32,4	29,9	22,8	33,0	
o 159-03_A	ontvanger 159-03 blok van 6	1,50	30,5	27,9	20,9	31,1	
o 159-03_B	ontvanger 159-03 blok van 6	4,50	31,4	28,9	21,9	32,1	
o 159-03_C	ontvanger 159-03 blok van 6	7,50	32,4	29,9	22,8	33,0	
o 159-04_A	ontvanger 159-04 blok van 6	1,50	28,6	26,1	19,1	29,3	
o 159-04_B	ontvanger 159-04 blok van 6	4,50	29,6	26,9	20,0	30,2	
o 159-04_C	ontvanger 159-04 blok van 6	7,50	30,7	28,1	21,2	31,4	
o 159-05_A	ontvanger 159-05 blok van 6	1,50	29,0	26,4	19,4	29,6	
o 159-05_B	ontvanger 159-05 blok van 6	4,50	29,8	27,2	20,2	30,4	
o 159-05_C	ontvanger 159-05 blok van 6	7,50	31,0	28,4	21,4	31,6	
o 159-06_A	ontvanger 159-06 blok van 6	1,50	33,4	30,8	23,8	34,0	
o 159-06_B	ontvanger 159-06 blok van 6	4,50	34,6	32,0	25,0	35,2	
o 159-06_C	ontvanger 159-06 blok van 6	7,50	35,6	33,1	26,1	36,3	
o 159-07_A	ontvanger 159-07 blok van 6	1,50	38,5	36,0	28,9	39,2	
o 159-07_B	ontvanger 159-07 blok van 6	4,50	40,8	38,3	31,2	41,4	
o 159-07_C	ontvanger 159-07 blok van 6	7,50	44,1	41,6	34,5	44,8	
o 159-08_A	ontvanger 159-08 blok van 6	1,50	43,2	40,7	33,7	43,9	
o 159-08_B	ontvanger 159-08 blok van 6	4,50	46,3	43,8	36,7	46,9	
o 159-08_C	ontvanger 159-08 blok van 6	7,50	48,9	46,5	39,4	49,6	
o 159-09_A	ontvanger 159-09 blok van 6	1,50	44,4	41,9	34,9	45,1	
o 159-09_B	ontvanger 159-09 blok van 6	4,50	47,4	44,9	37,8	48,0	
o 159-09_C	ontvanger 159-09 blok van 6	7,50	49,0	46,5	39,5	49,7	
o 159-10_A	ontvanger 159-10 blok van 6	1,50	43,0	40,5	33,4	43,6	
o 159-10_B	ontvanger 159-10 blok van 6	4,50	46,3	43,8	36,8	47,0	
o 159-10_C	ontvanger 159-10 blok van 6	7,50	49,1	46,6	39,5	49,7	
o 159-11_A	ontvanger 159-11 blok van 6	1,50	40,8	38,3	31,3	41,5	
o 159-11_B	ontvanger 159-11 blok van 6	4,50	45,5	43,0	36,0	46,2	
o 159-11_C	ontvanger 159-11 blok van 6	7,50	49,2	46,7	39,6	49,9	
o 159-12_A	ontvanger 159-12 blok van 6	1,50	44,8	42,3	35,2	45,5	
o 159-12_B	ontvanger 159-12 blok van 6	4,50	47,6	45,1	38,1	48,3	
o 159-12_C	ontvanger 159-12 blok van 6	7,50	49,2	46,7	39,7	49,9	
o 159-13_A	ontvanger 159-13 blok van 6	1,50	44,5	42,1	35,0	45,2	
o 159-13_B	ontvanger 159-13 blok van 6	4,50	47,4	44,9	37,9	48,1	
o 159-13_C	ontvanger 159-13 blok van 6	7,50	49,3	46,8	39,8	50,0	
o 159-14_A	ontvanger 159-14 blok van 6	1,50	31,4	28,9	21,9	32,1	
o 159-14_B	ontvanger 159-14 blok van 6	4,50	35,7	33,2	26,2	36,4	
o 159-14_C	ontvanger 159-14 blok van 6	7,50	42,2	39,7	32,6	42,9	
o 160-01_A	ontvanger 160-01 blok van 6	1,50	31,5	29,0	22,0	32,2	
o 160-01_B	ontvanger 160-01 blok van 6	4,50	33,0	30,5	23,4	33,6	
o 160-01_C	ontvanger 160-01 blok van 6	7,50	34,0	31,6	24,5	34,7	
o 160-02_A	ontvanger 160-02 blok van 6	1,50	30,8	28,3	21,3	31,5	
o 160-02_B	ontvanger 160-02 blok van 6	4,50	32,5	30,0	22,9	33,1	
o 160-02_C	ontvanger 160-02 blok van 6	7,50	33,7	31,2	24,2	34,4	
o 160-03_A	ontvanger 160-03 blok van 6	1,50	30,7	28,2	21,1	31,4	
o 160-03_B	ontvanger 160-03 blok van 6	4,50	32,3	29,8	22,8	33,0	
o 160-03_C	ontvanger 160-03 blok van 6	7,50	33,6	31,1	24,1	34,3	
o 160-04_A	ontvanger 160-04 blok van 6	1,50	31,3	28,8	21,8	32,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 3
Rekenresultaten Kraanvogelstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kraanvogelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
o 160-04_B	ontvanger 160-04 blok van 6	4,50	32,8	30,3	23,2	33,4		
o 160-04_C	ontvanger 160-04 blok van 6	7,50	34,0	31,5	24,4	34,7		
o 160-05_A	ontvanger 160-05 blok van 6	1,50	29,7	27,2	20,2	30,4		
o 160-05_B	ontvanger 160-05 blok van 6	4,50	31,3	28,7	21,7	31,9		
o 160-05_C	ontvanger 160-05 blok van 6	7,50	32,7	30,2	23,2	33,4		
o 160-06_A	ontvanger 160-06 blok van 6	1,50	30,1	27,6	20,6	30,8		
o 160-06_B	ontvanger 160-06 blok van 6	4,50	31,2	28,7	21,7	31,9		
o 160-06_C	ontvanger 160-06 blok van 6	7,50	32,5	30,0	23,0	33,2		
o 160-07_A	ontvanger 160-07 blok van 6	1,50	38,3	35,8	28,7	38,9		
o 160-07_B	ontvanger 160-07 blok van 6	4,50	40,9	38,4	31,4	41,6		
o 160-07_C	ontvanger 160-07 blok van 6	7,50	44,2	41,7	34,6	44,8		
o 160-08_A	ontvanger 160-08 blok van 6	1,50	37,8	35,2	28,2	38,4		
o 160-08_B	ontvanger 160-08 blok van 6	4,50	44,8	42,3	35,2	45,5		
o 160-08_C	ontvanger 160-08 blok van 6	7,50	49,3	46,9	39,8	50,0		
o 160-09_A	ontvanger 160-09 blok van 6	1,50	44,0	41,6	34,5	44,7		
o 160-09_B	ontvanger 160-09 blok van 6	4,50	47,2	44,8	37,7	47,9		
o 160-09_C	ontvanger 160-09 blok van 6	7,50	49,4	46,9	39,9	50,1		
o 160-10_A	ontvanger 160-10 blok van 6	1,50	43,9	41,5	34,4	44,6		
o 160-10_B	ontvanger 160-10 blok van 6	4,50	47,1	44,7	37,6	47,8		
o 160-10_C	ontvanger 160-10 blok van 6	7,50	49,4	46,9	39,9	50,1		
o 160-11_A	ontvanger 160-11 blok van 6	1,50	40,5	38,1	31,0	41,2		
o 160-11_B	ontvanger 160-11 blok van 6	4,50	45,5	43,0	36,0	46,2		
o 160-11_C	ontvanger 160-11 blok van 6	7,50	49,3	46,9	39,8	50,0		
o 160-12_A	ontvanger 160-12 blok van 6	1,50	45,0	42,5	35,4	45,6		
o 160-12_B	ontvanger 160-12 blok van 6	4,50	47,6	45,2	38,1	48,3		
o 160-12_C	ontvanger 160-12 blok van 6	7,50	49,3	46,9	39,8	50,0		
o 160-13_A	ontvanger 160-13 blok van 6	1,50	46,0	43,6	36,5	46,7		
o 160-13_B	ontvanger 160-13 blok van 6	4,50	48,4	46,0	38,9	49,1		
o 160-13_C	ontvanger 160-13 blok van 6	7,50	49,3	46,8	39,7	49,9		
o 160-14_A	ontvanger 160-14 blok van 6	1,50	41,0	38,6	31,5	41,7		
o 160-14_B	ontvanger 160-14 blok van 6	4,50	43,0	40,6	33,5	43,7		
o 160-14_C	ontvanger 160-14 blok van 6	7,50	44,0	41,5	34,5	44,7		
o 161-01_A	ontvanger 161-01 blok van 5	1,50	27,3	24,7	17,7	28,0		
o 161-01_B	ontvanger 161-01 blok van 5	4,50	30,0	27,4	20,4	30,6		
o 161-01_C	ontvanger 161-01 blok van 5	7,50	30,6	28,0	21,0	31,2		
o 161-02_A	ontvanger 161-02 blok van 5	1,50	28,6	26,0	19,0	29,2		
o 161-02_B	ontvanger 161-02 blok van 5	4,50	30,6	28,1	21,1	31,3		
o 161-02_C	ontvanger 161-02 blok van 5	7,50	32,7	30,1	23,1	33,3		
o 161-03_A	ontvanger 161-03 blok van 5	1,50	30,4	27,9	20,8	31,0		
o 161-03_B	ontvanger 161-03 blok van 5	4,50	32,3	29,7	22,7	32,9		
o 161-03_C	ontvanger 161-03 blok van 5	7,50	34,4	31,8	24,8	35,0		
o 161-04_A	ontvanger 161-04 blok van 5	1,50	31,0	28,5	21,5	31,7		
o 161-04_B	ontvanger 161-04 blok van 5	4,50	33,0	30,5	23,5	33,7		
o 161-04_C	ontvanger 161-04 blok van 5	7,50	35,6	33,1	26,1	36,3		
o 161-05_A	ontvanger 161-05 blok van 5	1,50	35,0	32,6	25,5	35,7		
o 161-05_B	ontvanger 161-05 blok van 5	4,50	36,6	34,1	27,1	37,3		
o 161-05_C	ontvanger 161-05 blok van 5	7,50	38,6	36,1	29,1	39,3		
o 161-06_A	ontvanger 161-06 blok van 5	1,50	42,5	40,0	33,0	43,2		
o 161-06_B	ontvanger 161-06 blok van 5	4,50	43,8	41,4	34,3	44,5		
o 161-06_C	ontvanger 161-06 blok van 5	7,50	45,1	42,6	35,6	45,8		
o 161-07_A	ontvanger 161-07 blok van 5	1,50	41,6	39,2	32,1	42,4		
o 161-07_B	ontvanger 161-07 blok van 5	4,50	42,9	40,5	33,4	43,6		
o 161-07_C	ontvanger 161-07 blok van 5	7,50	43,9	41,5	34,4	44,6		
o 161-08_A	ontvanger 161-08 blok van 5	1,50	41,2	38,8	31,7	41,9		
o 161-08_B	ontvanger 161-08 blok van 5	4,50	42,4	40,0	32,9	43,1		
o 161-08_C	ontvanger 161-08 blok van 5	7,50	43,5	41,1	34,0	44,2		
o 161-09_A	ontvanger 161-09 blok van 5	1,50	40,4	38,0	30,9	41,1		
o 161-09_B	ontvanger 161-09 blok van 5	4,50	41,6	39,2	32,1	42,3		
o 161-09_C	ontvanger 161-09 blok van 5	7,50	42,6	40,2	33,1	43,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 3
Rekenresultaten Kraanvogelstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kraanvogelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 161-10_A	ontvanger 161-10 blok van 5	1,50	40,0	37,6	30,5	40,7	
o 161-10_B	ontvanger 161-10 blok van 5	4,50	41,2	38,8	31,7	41,9	
o 161-10_C	ontvanger 161-10 blok van 5	7,50	42,2	39,8	32,7	42,9	
o 161-11_A	ontvanger 161-11 blok van 5	1,50	39,6	37,2	30,1	40,3	
o 161-11_B	ontvanger 161-11 blok van 5	4,50	40,8	38,4	31,3	41,5	
o 161-11_C	ontvanger 161-11 blok van 5	7,50	41,6	39,2	32,1	42,3	
o 161-12_A	ontvanger 161-12 blok van 5	1,50	32,5	30,1	23,0	33,2	
o 161-12_B	ontvanger 161-12 blok van 5	4,50	33,7	31,2	24,1	34,4	
o 161-12_C	ontvanger 161-12 blok van 5	7,50	32,7	30,3	23,2	33,4	
o 162-01_A	ontvanger 162-01 blok van 4	1,50	31,2	28,7	21,6	31,8	
o 162-01_B	ontvanger 162-01 blok van 4	4,50	31,9	29,4	22,3	32,5	
o 162-01_C	ontvanger 162-01 blok van 4	7,50	32,6	30,1	23,1	33,3	
o 162-02_A	ontvanger 162-02 blok van 4	1,50	32,0	29,5	22,5	32,7	
o 162-02_B	ontvanger 162-02 blok van 4	4,50	32,5	30,0	22,9	33,1	
o 162-02_C	ontvanger 162-02 blok van 4	7,50	32,9	30,4	23,4	33,6	
o 162-03_A	ontvanger 162-03 blok van 4	1,50	31,3	28,9	21,8	32,0	
o 162-03_B	ontvanger 162-03 blok van 4	4,50	31,5	29,1	22,0	32,2	
o 162-03_C	ontvanger 162-03 blok van 4	7,50	31,8	29,3	22,2	32,4	
o 162-04_A	ontvanger 162-04 blok van 4	1,50	32,2	29,7	22,7	32,9	
o 162-04_B	ontvanger 162-04 blok van 4	4,50	32,4	29,9	22,9	33,1	
o 162-04_C	ontvanger 162-04 blok van 4	7,50	32,7	30,2	23,1	33,3	
o 162-05_A	ontvanger 162-05 blok van 4	1,50	35,3	32,8	25,8	36,0	
o 162-05_B	ontvanger 162-05 blok van 4	4,50	36,9	34,4	27,4	37,6	
o 162-05_C	ontvanger 162-05 blok van 4	7,50	38,8	36,3	29,2	39,5	
o 162-06_A	ontvanger 162-06 blok van 4	1,50	39,8	37,4	30,3	40,5	
o 162-06_B	ontvanger 162-06 blok van 4	4,50	41,5	39,0	32,0	42,2	
o 162-06_C	ontvanger 162-06 blok van 4	7,50	43,5	41,0	34,0	44,2	
o 162-07_A	ontvanger 162-07 blok van 4	1,50	39,8	37,3	30,2	40,5	
o 162-07_B	ontvanger 162-07 blok van 4	4,50	41,4	38,9	31,9	42,1	
o 162-07_C	ontvanger 162-07 blok van 4	7,50	43,4	40,9	33,9	44,1	
o 162-08_A	ontvanger 162-08 blok van 4	1,50	39,1	36,6	29,6	39,8	
o 162-08_B	ontvanger 162-08 blok van 4	4,50	40,8	38,3	31,3	41,5	
o 162-08_C	ontvanger 162-08 blok van 4	7,50	42,9	40,4	33,3	43,5	
o 162-09_A	ontvanger 162-09 blok van 4	1,50	38,3	35,9	28,8	39,0	
o 162-09_B	ontvanger 162-09 blok van 4	4,50	40,0	37,5	30,4	40,7	
o 162-09_C	ontvanger 162-09 blok van 4	7,50	42,3	39,8	32,8	43,0	
o 162-10_A	ontvanger 162-10 blok van 4	1,50	30,4	27,8	20,8	31,1	
o 162-10_B	ontvanger 162-10 blok van 4	4,50	32,9	30,3	23,3	33,5	
o 162-10_C	ontvanger 162-10 blok van 4	7,50	36,9	34,4	27,4	37,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 3
Rekenresultaten N271 (Tegelseweg + Prof. Gelissensingel)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N271
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 155-1_A	ontvanger 155-1 blok van 3	1,50	34,6	31,5	25,7	35,4
o 155-1_B	ontvanger 155-1 blok van 3	4,50	38,9	35,8	30,0	39,6
o 155-1_C	ontvanger 155-1 blok van 3	7,50	39,6	36,5	30,7	40,3
o 155-2_A	ontvanger 155-2 blok van 3	1,50	25,5	22,2	16,6	26,2
o 155-2_B	ontvanger 155-2 blok van 3	4,50	30,3	27,1	21,3	31,0
o 155-2_C	ontvanger 155-2 blok van 3	7,50	36,4	33,3	27,5	37,2
o 155-3_A	ontvanger 155-3 blok van 3	1,50	30,9	27,8	22,0	31,6
o 155-3_B	ontvanger 155-3 blok van 3	4,50	34,7	31,5	25,7	35,4
o 155-3_C	ontvanger 155-3 blok van 3	7,50	37,9	34,8	28,9	38,6
o 155-4_A	ontvanger 155-4 blok van 3	1,50	30,1	27,0	21,2	30,9
o 155-4_B	ontvanger 155-4 blok van 3	4,50	33,8	30,6	24,8	34,5
o 155-4_C	ontvanger 155-4 blok van 3	7,50	38,8	35,7	29,9	39,5
o 156-01_A	ontvanger 156-01 blok van 4	1,50	27,2	23,9	18,3	27,9
o 156-01_B	ontvanger 156-01 blok van 4	4,50	31,9	28,7	23,0	32,6
o 156-01_C	ontvanger 156-01 blok van 4	7,50	37,6	34,5	28,6	38,3
o 156-02_A	ontvanger 156-02 blok van 4	1,50	26,7	23,4	17,8	27,4
o 156-02_B	ontvanger 156-02 blok van 4	4,50	31,2	28,0	22,3	31,9
o 156-02_C	ontvanger 156-02 blok van 4	7,50	36,5	33,4	27,6	37,3
o 156-03_A	ontvanger 156-03 blok van 4	1,50	29,0	25,8	20,1	29,7
o 156-03_B	ontvanger 156-03 blok van 4	4,50	32,4	29,2	23,4	33,1
o 156-03_C	ontvanger 156-03 blok van 4	7,50	36,7	33,6	27,8	37,5
o 156-04_A	ontvanger 156-04 blok van 4	1,50	29,9	26,6	21,0	30,6
o 156-04_B	ontvanger 156-04 blok van 4	4,50	34,7	31,5	25,8	35,4
o 156-04_C	ontvanger 156-04 blok van 4	7,50	38,0	34,9	29,1	38,8
o 156-05_A	ontvanger 156-05 blok van 4	1,50	29,2	26,1	20,3	29,9
o 156-05_B	ontvanger 156-05 blok van 4	4,50	33,6	30,4	24,7	34,3
o 156-05_C	ontvanger 156-05 blok van 4	7,50	37,7	34,6	28,8	38,4
o 156-06_A	ontvanger 156-06 blok van 4	1,50	33,0	29,9	24,1	33,7
o 156-06_B	ontvanger 156-06 blok van 4	4,50	37,2	34,1	28,3	37,9
o 156-06_C	ontvanger 156-06 blok van 4	7,50	41,3	38,3	32,4	42,1
o 156-07_A	ontvanger 156-07 blok van 4	1,50	32,6	29,5	23,7	33,3
o 156-07_B	ontvanger 156-07 blok van 4	4,50	37,0	33,9	28,1	37,7
o 156-07_C	ontvanger 156-07 blok van 4	7,50	41,1	38,0	32,2	41,9
o 156-08_A	ontvanger 156-08 blok van 4	1,50	31,9	28,8	23,0	32,7
o 156-08_B	ontvanger 156-08 blok van 4	4,50	36,5	33,4	27,6	37,2
o 156-08_C	ontvanger 156-08 blok van 4	7,50	41,2	38,1	32,3	41,9
o 156-09_A	ontvanger 156-09 blok van 4	1,50	32,3	29,2	23,4	33,0
o 156-09_B	ontvanger 156-09 blok van 4	4,50	36,2	33,1	27,3	37,0
o 156-09_C	ontvanger 156-09 blok van 4	7,50	41,1	38,1	32,2	41,9
o 156-10_A	ontvanger 156-10 blok van 4	1,50	32,5	29,3	23,5	33,2
o 156-10_B	ontvanger 156-10 blok van 4	4,50	36,6	33,5	27,7	37,4
o 156-10_C	ontvanger 156-10 blok van 4	7,50	42,0	38,9	33,1	42,8
o 157-1_A	ontvanger 157-1 blok van 3	1,50	33,4	30,1	24,4	34,1
o 157-1_B	ontvanger 157-1 blok van 3	4,50	39,3	36,2	30,4	40,0
o 157-1_C	ontvanger 157-1 blok van 3	7,50	40,5	37,4	31,6	41,2
o 157-2_A	ontvanger 157-2 blok van 3	1,50	30,1	26,8	21,1	30,8
o 157-2_B	ontvanger 157-2 blok van 3	4,50	38,4	35,3	29,5	39,2
o 157-2_C	ontvanger 157-2 blok van 3	7,50	36,2	33,1	27,3	37,0
o 157-3_A	ontvanger 157-3 blok van 3	1,50	28,7	25,5	19,8	29,4
o 157-3_B	ontvanger 157-3 blok van 3	4,50	32,4	29,3	23,5	33,2
o 157-3_C	ontvanger 157-3 blok van 3	7,50	38,2	35,1	29,3	38,9
o 157-4_A	ontvanger 157-4 blok van 3	1,50	26,7	23,5	17,8	27,4
o 157-4_B	ontvanger 157-4 blok van 3	4,50	30,6	27,4	21,7	31,3
o 157-4_C	ontvanger 157-4 blok van 3	7,50	36,8	33,6	27,9	37,5
o 158-1_A	ontvanger 158-1 blok van 3	1,50	33,6	30,4	24,7	34,3
o 158-1_B	ontvanger 158-1 blok van 3	4,50	39,0	35,9	30,1	39,8
o 158-1_C	ontvanger 158-1 blok van 3	7,50	40,3	37,2	31,3	41,0
o 158-2_A	ontvanger 158-2 blok van 3	1,50	27,2	24,0	18,3	27,9
o 158-2_B	ontvanger 158-2 blok van 3	4,50	31,3	28,1	22,3	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 3
Rekenresultaten N271 (Tegelseweg + Prof. Gelissensingel)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N271
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 158-2_C	ontvanger 158-2 blok van 3	7,50	36,1	33,0	27,2	36,8	
o 158-3_A	ontvanger 158-3 blok van 3	1,50	29,3	26,1	20,4	30,0	
o 158-3_B	ontvanger 158-3 blok van 3	4,50	32,9	29,8	24,0	33,6	
o 158-3_C	ontvanger 158-3 blok van 3	7,50	38,0	34,9	29,1	38,8	
o 158-4_A	ontvanger 158-4 blok van 3	1,50	27,7	24,6	18,8	28,5	
o 158-4_B	ontvanger 158-4 blok van 3	4,50	31,4	28,2	22,4	32,1	
o 158-4_C	ontvanger 158-4 blok van 3	7,50	36,7	33,6	27,8	37,5	
o 159-01_A	ontvanger 159-01 blok van 6	1,50	32,5	29,3	23,6	33,2	
o 159-01_B	ontvanger 159-01 blok van 6	4,50	37,9	34,7	28,9	38,6	
o 159-01_C	ontvanger 159-01 blok van 6	7,50	40,6	37,5	31,7	41,4	
o 159-02_A	ontvanger 159-02 blok van 6	1,50	33,7	30,5	24,8	34,4	
o 159-02_B	ontvanger 159-02 blok van 6	4,50	38,4	35,3	29,5	39,2	
o 159-02_C	ontvanger 159-02 blok van 6	7,50	40,7	37,6	31,8	41,4	
o 159-03_A	ontvanger 159-03 blok van 6	1,50	32,0	28,8	23,1	32,7	
o 159-03_B	ontvanger 159-03 blok van 6	4,50	37,0	33,9	28,1	37,8	
o 159-03_C	ontvanger 159-03 blok van 6	7,50	39,9	36,8	31,0	40,7	
o 159-04_A	ontvanger 159-04 blok van 6	1,50	31,9	28,7	23,0	32,6	
o 159-04_B	ontvanger 159-04 blok van 6	4,50	36,8	33,6	27,9	37,5	
o 159-04_C	ontvanger 159-04 blok van 6	7,50	39,9	36,8	31,0	40,6	
o 159-05_A	ontvanger 159-05 blok van 6	1,50	31,6	28,4	22,7	32,4	
o 159-05_B	ontvanger 159-05 blok van 6	4,50	36,0	32,9	27,1	36,8	
o 159-05_C	ontvanger 159-05 blok van 6	7,50	39,6	36,5	30,7	40,4	
o 159-06_A	ontvanger 159-06 blok van 6	1,50	31,6	28,4	22,7	32,3	
o 159-06_B	ontvanger 159-06 blok van 6	4,50	35,9	32,7	26,9	36,6	
o 159-06_C	ontvanger 159-06 blok van 6	7,50	39,3	36,2	30,4	40,0	
o 159-07_A	ontvanger 159-07 blok van 6	1,50	28,2	24,9	19,2	28,9	
o 159-07_B	ontvanger 159-07 blok van 6	4,50	33,3	30,1	24,4	34,0	
o 159-07_C	ontvanger 159-07 blok van 6	7,50	35,6	32,5	26,7	36,3	
o 159-08_A	ontvanger 159-08 blok van 6	1,50	26,6	23,3	17,7	27,3	
o 159-08_B	ontvanger 159-08 blok van 6	4,50	31,7	28,5	22,8	32,4	
o 159-08_C	ontvanger 159-08 blok van 6	7,50	38,1	35,1	29,2	38,9	
o 159-09_A	ontvanger 159-09 blok van 6	1,50	26,3	22,9	17,3	27,0	
o 159-09_B	ontvanger 159-09 blok van 6	4,50	31,7	28,6	22,8	32,5	
o 159-09_C	ontvanger 159-09 blok van 6	7,50	38,2	35,1	29,3	39,0	
o 159-10_A	ontvanger 159-10 blok van 6	1,50	25,7	22,4	16,8	26,4	
o 159-10_B	ontvanger 159-10 blok van 6	4,50	31,1	27,9	22,2	31,8	
o 159-10_C	ontvanger 159-10 blok van 6	7,50	37,8	34,7	28,9	38,5	
o 159-11_A	ontvanger 159-11 blok van 6	1,50	26,3	23,0	17,4	27,0	
o 159-11_B	ontvanger 159-11 blok van 6	4,50	31,5	28,3	22,5	32,2	
o 159-11_C	ontvanger 159-11 blok van 6	7,50	37,8	34,7	28,9	38,5	
o 159-12_A	ontvanger 159-12 blok van 6	1,50	26,2	22,9	17,2	26,9	
o 159-12_B	ontvanger 159-12 blok van 6	4,50	31,5	28,3	22,6	32,2	
o 159-12_C	ontvanger 159-12 blok van 6	7,50	37,7	34,6	28,8	38,5	
o 159-13_A	ontvanger 159-13 blok van 6	1,50	25,4	22,0	16,4	26,0	
o 159-13_B	ontvanger 159-13 blok van 6	4,50	31,7	28,5	22,8	32,4	
o 159-13_C	ontvanger 159-13 blok van 6	7,50	37,6	34,5	28,7	38,4	
o 159-14_A	ontvanger 159-14 blok van 6	1,50	23,0	19,6	14,0	23,6	
o 159-14_B	ontvanger 159-14 blok van 6	4,50	26,9	23,7	18,0	27,6	
o 159-14_C	ontvanger 159-14 blok van 6	7,50	35,6	32,4	26,7	36,3	
o 160-01_A	ontvanger 160-01 blok van 6	1,50	33,2	30,1	24,3	33,9	
o 160-01_B	ontvanger 160-01 blok van 6	4,50	37,4	34,3	28,5	38,1	
o 160-01_C	ontvanger 160-01 blok van 6	7,50	40,1	37,0	31,2	40,9	
o 160-02_A	ontvanger 160-02 blok van 6	1,50	33,1	29,9	24,2	33,8	
o 160-02_B	ontvanger 160-02 blok van 6	4,50	37,0	33,9	28,1	37,7	
o 160-02_C	ontvanger 160-02 blok van 6	7,50	39,7	36,6	30,8	40,5	
o 160-03_A	ontvanger 160-03 blok van 6	1,50	33,3	30,2	24,4	34,1	
o 160-03_B	ontvanger 160-03 blok van 6	4,50	37,6	34,4	28,6	38,3	
o 160-03_C	ontvanger 160-03 blok van 6	7,50	39,7	36,6	30,8	40,5	
o 160-04_A	ontvanger 160-04 blok van 6	1,50	31,6	28,4	22,7	32,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
o 160-04_B	ontvanger 160-04 blok van 6	4,50	36,8	33,6	27,9	37,5		
o 160-04_C	ontvanger 160-04 blok van 6	7,50	39,8	36,7	30,9	40,5		
o 160-05_A	ontvanger 160-05 blok van 6	1,50	30,9	27,6	21,9	31,6		
o 160-05_B	ontvanger 160-05 blok van 6	4,50	36,6	33,5	27,7	37,4		
o 160-05_C	ontvanger 160-05 blok van 6	7,50	39,5	36,4	30,6	40,2		
o 160-06_A	ontvanger 160-06 blok van 6	1,50	31,4	28,2	22,5	32,1		
o 160-06_B	ontvanger 160-06 blok van 6	4,50	37,4	34,3	28,5	38,2		
o 160-06_C	ontvanger 160-06 blok van 6	7,50	40,0	36,9	31,1	40,7		
o 160-07_A	ontvanger 160-07 blok van 6	1,50	23,3	19,9	14,4	24,0		
o 160-07_B	ontvanger 160-07 blok van 6	4,50	26,9	23,6	18,0	27,6		
o 160-07_C	ontvanger 160-07 blok van 6	7,50	35,1	31,9	26,2	35,8		
o 160-08_A	ontvanger 160-08 blok van 6	1,50	25,8	22,4	16,8	26,4		
o 160-08_B	ontvanger 160-08 blok van 6	4,50	31,8	28,7	22,9	32,6		
o 160-08_C	ontvanger 160-08 blok van 6	7,50	37,8	34,7	28,9	38,5		
o 160-09_A	ontvanger 160-09 blok van 6	1,50	25,9	22,6	17,0	26,6		
o 160-09_B	ontvanger 160-09 blok van 6	4,50	31,7	28,5	22,8	32,4		
o 160-09_C	ontvanger 160-09 blok van 6	7,50	37,7	34,6	28,8	38,4		
o 160-10_A	ontvanger 160-10 blok van 6	1,50	26,0	22,7	17,1	26,7		
o 160-10_B	ontvanger 160-10 blok van 6	4,50	31,5	28,4	22,6	32,3		
o 160-10_C	ontvanger 160-10 blok van 6	7,50	37,5	34,4	28,6	38,2		
o 160-11_A	ontvanger 160-11 blok van 6	1,50	27,0	23,8	18,1	27,8		
o 160-11_B	ontvanger 160-11 blok van 6	4,50	31,0	27,8	22,1	31,8		
o 160-11_C	ontvanger 160-11 blok van 6	7,50	37,1	34,0	28,2	37,9		
o 160-12_A	ontvanger 160-12 blok van 6	1,50	25,9	22,6	17,0	26,6		
o 160-12_B	ontvanger 160-12 blok van 6	4,50	30,7	27,6	21,8	31,5		
o 160-12_C	ontvanger 160-12 blok van 6	7,50	36,5	33,4	27,6	37,3		
o 160-13_A	ontvanger 160-13 blok van 6	1,50	24,0	20,7	15,1	24,7		
o 160-13_B	ontvanger 160-13 blok van 6	4,50	27,7	24,5	18,8	28,4		
o 160-13_C	ontvanger 160-13 blok van 6	7,50	34,9	31,8	26,0	35,6		
o 160-14_A	ontvanger 160-14 blok van 6	1,50	31,0	27,8	22,1	31,7		
o 160-14_B	ontvanger 160-14 blok van 6	4,50	35,5	32,4	26,6	36,2		
o 160-14_C	ontvanger 160-14 blok van 6	7,50	40,9	37,8	32,0	41,7		
o 161-01_A	ontvanger 161-01 blok van 5	1,50	33,7	30,5	24,8	34,4		
o 161-01_B	ontvanger 161-01 blok van 5	4,50	37,8	34,6	28,8	38,5		
o 161-01_C	ontvanger 161-01 blok van 5	7,50	36,9	33,8	28,0	37,6		
o 161-02_A	ontvanger 161-02 blok van 5	1,50	34,4	31,2	25,5	35,1		
o 161-02_B	ontvanger 161-02 blok van 5	4,50	37,8	34,7	28,9	38,5		
o 161-02_C	ontvanger 161-02 blok van 5	7,50	37,1	34,0	28,2	37,8		
o 161-03_A	ontvanger 161-03 blok van 5	1,50	34,6	31,5	25,7	35,3		
o 161-03_B	ontvanger 161-03 blok van 5	4,50	37,9	34,8	29,0	38,6		
o 161-03_C	ontvanger 161-03 blok van 5	7,50	37,2	34,1	28,3	38,0		
o 161-04_A	ontvanger 161-04 blok van 5	1,50	35,8	32,7	26,9	36,5		
o 161-04_B	ontvanger 161-04 blok van 5	4,50	38,3	35,2	29,4	39,1		
o 161-04_C	ontvanger 161-04 blok van 5	7,50	37,2	34,1	28,3	37,9		
o 161-05_A	ontvanger 161-05 blok van 5	1,50	35,3	32,2	26,4	36,0		
o 161-05_B	ontvanger 161-05 blok van 5	4,50	38,7	35,6	29,8	39,4		
o 161-05_C	ontvanger 161-05 blok van 5	7,50	37,0	33,9	28,1	37,8		
o 161-06_A	ontvanger 161-06 blok van 5	1,50	29,1	26,0	20,2	29,9		
o 161-06_B	ontvanger 161-06 blok van 5	4,50	33,2	30,0	24,3	33,9		
o 161-06_C	ontvanger 161-06 blok van 5	7,50	36,6	33,5	27,7	37,4		
o 161-07_A	ontvanger 161-07 blok van 5	1,50	31,6	28,5	22,7	32,4		
o 161-07_B	ontvanger 161-07 blok van 5	4,50	36,0	32,9	27,1	36,8		
o 161-07_C	ontvanger 161-07 blok van 5	7,50	41,0	38,0	32,1	41,8		
o 161-08_A	ontvanger 161-08 blok van 5	1,50	31,0	27,9	22,1	31,8		
o 161-08_B	ontvanger 161-08 blok van 5	4,50	35,2	32,1	26,3	36,0		
o 161-08_C	ontvanger 161-08 blok van 5	7,50	40,8	37,7	31,9	41,6		
o 161-09_A	ontvanger 161-09 blok van 5	1,50	30,8	27,6	21,9	31,6		
o 161-09_B	ontvanger 161-09 blok van 5	4,50	35,4	32,3	26,5	36,1		
o 161-09_C	ontvanger 161-09 blok van 5	7,50	40,9	37,8	32,0	41,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N271
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
o 161-10_A	ontvanger 161-10 blok van 5	1,50	30,6	27,4	21,7	31,3		
o 161-10_B	ontvanger 161-10 blok van 5	4,50	35,0	31,8	26,1	35,7		
o 161-10_C	ontvanger 161-10 blok van 5	7,50	41,1	38,0	32,2	41,8		
o 161-11_A	ontvanger 161-11 blok van 5	1,50	30,4	27,2	21,5	31,1		
o 161-11_B	ontvanger 161-11 blok van 5	4,50	34,7	31,6	25,8	35,5		
o 161-11_C	ontvanger 161-11 blok van 5	7,50	41,3	38,2	32,4	42,1		
o 161-12_A	ontvanger 161-12 blok van 5	1,50	33,6	30,4	24,7	34,4		
o 161-12_B	ontvanger 161-12 blok van 5	4,50	37,9	34,8	29,0	38,6		
o 161-12_C	ontvanger 161-12 blok van 5	7,50	41,7	38,6	32,8	42,5		
o 162-01_A	ontvanger 162-01 blok van 4	1,50	33,2	30,0	24,3	33,9		
o 162-01_B	ontvanger 162-01 blok van 4	4,50	38,6	35,5	29,7	39,4		
o 162-01_C	ontvanger 162-01 blok van 4	7,50	38,6	35,5	29,7	39,4		
o 162-02_A	ontvanger 162-02 blok van 4	1,50	33,5	30,4	24,6	34,3		
o 162-02_B	ontvanger 162-02 blok van 4	4,50	39,1	36,0	30,2	39,9		
o 162-02_C	ontvanger 162-02 blok van 4	7,50	39,3	36,2	30,4	40,0		
o 162-03_A	ontvanger 162-03 blok van 4	1,50	32,7	29,5	23,8	33,4		
o 162-03_B	ontvanger 162-03 blok van 4	4,50	39,0	35,9	30,1	39,7		
o 162-03_C	ontvanger 162-03 blok van 4	7,50	39,4	36,3	30,5	40,1		
o 162-04_A	ontvanger 162-04 blok van 4	1,50	31,5	28,2	22,6	32,2		
o 162-04_B	ontvanger 162-04 blok van 4	4,50	38,8	35,7	29,9	39,5		
o 162-04_C	ontvanger 162-04 blok van 4	7,50	39,5	36,4	30,6	40,3		
o 162-05_A	ontvanger 162-05 blok van 4	1,50	29,2	25,9	20,3	29,9		
o 162-05_B	ontvanger 162-05 blok van 4	4,50	36,0	32,9	27,1	36,7		
o 162-05_C	ontvanger 162-05 blok van 4	7,50	36,1	33,0	27,2	36,8		
o 162-06_A	ontvanger 162-06 blok van 4	1,50	26,3	23,0	17,4	27,0		
o 162-06_B	ontvanger 162-06 blok van 4	4,50	31,0	27,8	22,1	31,7		
o 162-06_C	ontvanger 162-06 blok van 4	7,50	37,8	34,7	28,9	38,5		
o 162-07_A	ontvanger 162-07 blok van 4	1,50	26,2	22,8	17,3	26,9		
o 162-07_B	ontvanger 162-07 blok van 4	4,50	30,4	27,1	21,5	31,1		
o 162-07_C	ontvanger 162-07 blok van 4	7,50	37,8	34,7	28,9	38,5		
o 162-08_A	ontvanger 162-08 blok van 4	1,50	26,3	22,9	17,3	26,9		
o 162-08_B	ontvanger 162-08 blok van 4	4,50	30,8	27,5	21,8	31,5		
o 162-08_C	ontvanger 162-08 blok van 4	7,50	38,1	35,0	29,2	38,9		
o 162-09_A	ontvanger 162-09 blok van 4	1,50	26,1	22,7	17,1	26,7		
o 162-09_B	ontvanger 162-09 blok van 4	4,50	30,6	27,4	21,7	31,3		
o 162-09_C	ontvanger 162-09 blok van 4	7,50	37,7	34,6	28,8	38,4		
o 162-10_A	ontvanger 162-10 blok van 4	1,50	28,1	24,8	19,2	28,8		
o 162-10_B	ontvanger 162-10 blok van 4	4,50	33,5	30,3	24,6	34,2		
o 162-10_C	ontvanger 162-10 blok van 4	7,50	39,8	36,7	30,9	40,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 3
Rekenresultaten Tegelseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tegelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 155-1_A	ontvanger 155-1 blok van 3	1,50	28,2	26,1	19,4	29,2
o 155-1_B	ontvanger 155-1 blok van 3	4,50	30,3	28,3	21,6	31,4
o 155-1_C	ontvanger 155-1 blok van 3	7,50	33,6	31,6	24,8	34,7
o 155-2_A	ontvanger 155-2 blok van 3	1,50	20,8	18,6	12,0	21,8
o 155-2_B	ontvanger 155-2 blok van 3	4,50	23,0	20,9	14,3	24,1
o 155-2_C	ontvanger 155-2 blok van 3	7,50	28,0	25,9	19,3	29,1
o 155-3_A	ontvanger 155-3 blok van 3	1,50	19,3	17,2	10,6	20,4
o 155-3_B	ontvanger 155-3 blok van 3	4,50	21,4	19,3	12,7	22,4
o 155-3_C	ontvanger 155-3 blok van 3	7,50	22,4	20,3	13,7	23,4
o 155-4_A	ontvanger 155-4 blok van 3	1,50	23,7	21,6	15,0	24,7
o 155-4_B	ontvanger 155-4 blok van 3	4,50	26,4	24,3	17,7	27,4
o 155-4_C	ontvanger 155-4 blok van 3	7,50	30,3	28,2	21,5	31,3
o 156-01_A	ontvanger 156-01 blok van 4	1,50	21,9	19,8	13,2	22,9
o 156-01_B	ontvanger 156-01 blok van 4	4,50	24,3	22,1	15,6	25,3
o 156-01_C	ontvanger 156-01 blok van 4	7,50	27,1	25,0	18,4	28,1
o 156-02_A	ontvanger 156-02 blok van 4	1,50	21,1	19,0	12,4	22,2
o 156-02_B	ontvanger 156-02 blok van 4	4,50	23,7	21,6	15,0	24,8
o 156-02_C	ontvanger 156-02 blok van 4	7,50	26,4	24,3	17,6	27,4
o 156-03_A	ontvanger 156-03 blok van 4	1,50	21,7	19,6	13,0	22,7
o 156-03_B	ontvanger 156-03 blok van 4	4,50	24,1	22,0	15,4	25,1
o 156-03_C	ontvanger 156-03 blok van 4	7,50	26,0	23,9	17,3	27,0
o 156-04_A	ontvanger 156-04 blok van 4	1,50	22,5	20,4	13,8	23,5
o 156-04_B	ontvanger 156-04 blok van 4	4,50	24,5	22,4	15,8	25,5
o 156-04_C	ontvanger 156-04 blok van 4	7,50	25,5	23,4	16,8	26,6
o 156-05_A	ontvanger 156-05 blok van 4	1,50	21,3	19,2	12,6	22,4
o 156-05_B	ontvanger 156-05 blok van 4	4,50	22,9	20,8	14,1	23,9
o 156-05_C	ontvanger 156-05 blok van 4	7,50	24,2	22,1	15,4	25,2
o 156-06_A	ontvanger 156-06 blok van 4	1,50	24,2	22,1	15,4	25,3
o 156-06_B	ontvanger 156-06 blok van 4	4,50	26,4	24,3	17,6	27,4
o 156-06_C	ontvanger 156-06 blok van 4	7,50	28,6	26,6	19,8	29,6
o 156-07_A	ontvanger 156-07 blok van 4	1,50	25,1	23,0	16,3	26,1
o 156-07_B	ontvanger 156-07 blok van 4	4,50	27,0	24,9	18,2	28,0
o 156-07_C	ontvanger 156-07 blok van 4	7,50	29,0	26,9	20,2	30,0
o 156-08_A	ontvanger 156-08 blok van 4	1,50	24,5	22,5	15,7	25,6
o 156-08_B	ontvanger 156-08 blok van 4	4,50	26,7	24,6	17,9	27,7
o 156-08_C	ontvanger 156-08 blok van 4	7,50	29,0	27,0	20,2	30,1
o 156-09_A	ontvanger 156-09 blok van 4	1,50	25,4	23,3	16,5	26,4
o 156-09_B	ontvanger 156-09 blok van 4	4,50	27,3	25,3	18,6	28,4
o 156-09_C	ontvanger 156-09 blok van 4	7,50	29,5	27,5	20,7	30,6
o 156-10_A	ontvanger 156-10 blok van 4	1,50	26,5	24,4	17,7	27,5
o 156-10_B	ontvanger 156-10 blok van 4	4,50	28,8	26,7	20,1	29,9
o 156-10_C	ontvanger 156-10 blok van 4	7,50	31,2	29,1	22,4	32,2
o 157-1_A	ontvanger 157-1 blok van 3	1,50	29,1	27,0	20,3	30,1
o 157-1_B	ontvanger 157-1 blok van 3	4,50	31,4	29,3	22,6	32,4
o 157-1_C	ontvanger 157-1 blok van 3	7,50	34,3	32,3	25,4	35,3
o 157-2_A	ontvanger 157-2 blok van 3	1,50	26,1	24,0	17,3	27,1
o 157-2_B	ontvanger 157-2 blok van 3	4,50	28,0	26,0	19,3	29,1
o 157-2_C	ontvanger 157-2 blok van 3	7,50	29,9	27,9	21,1	30,9
o 157-3_A	ontvanger 157-3 blok van 3	1,50	21,1	18,9	12,3	22,1
o 157-3_B	ontvanger 157-3 blok van 3	4,50	22,4	20,3	13,7	23,5
o 157-3_C	ontvanger 157-3 blok van 3	7,50	23,0	20,9	14,3	24,0
o 157-4_A	ontvanger 157-4 blok van 3	1,50	23,3	21,2	14,5	24,3
o 157-4_B	ontvanger 157-4 blok van 3	4,50	25,7	23,6	17,0	26,8
o 157-4_C	ontvanger 157-4 blok van 3	7,50	31,1	29,0	22,2	32,1
o 158-1_A	ontvanger 158-1 blok van 3	1,50	29,0	26,9	20,2	30,0
o 158-1_B	ontvanger 158-1 blok van 3	4,50	31,0	28,9	22,2	32,0
o 158-1_C	ontvanger 158-1 blok van 3	7,50	34,0	31,9	25,1	35,0
o 158-2_A	ontvanger 158-2 blok van 3	1,50	21,7	19,6	12,9	22,7
o 158-2_B	ontvanger 158-2 blok van 3	4,50	23,8	21,7	15,1	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 3
Rekenresultaten Tegelseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tegelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 158-2_C	ontvanger 158-2 blok van 3	7,50	28,5	26,4	19,7	29,5
o 158-3_A	ontvanger 158-3 blok van 3	1,50	20,0	17,9	11,3	21,1
o 158-3_B	ontvanger 158-3 blok van 3	4,50	21,9	19,7	13,2	22,9
o 158-3_C	ontvanger 158-3 blok van 3	7,50	23,3	21,2	14,5	24,3
o 158-4_A	ontvanger 158-4 blok van 3	1,50	23,5	21,4	14,8	24,6
o 158-4_B	ontvanger 158-4 blok van 3	4,50	25,9	23,9	17,2	27,0
o 158-4_C	ontvanger 158-4 blok van 3	7,50	31,2	29,2	22,4	32,3
o 159-01_A	ontvanger 159-01 blok van 6	1,50	25,4	23,3	16,7	26,4
o 159-01_B	ontvanger 159-01 blok van 6	4,50	27,5	25,4	18,8	28,6
o 159-01_C	ontvanger 159-01 blok van 6	7,50	30,0	27,9	21,2	31,0
o 159-02_A	ontvanger 159-02 blok van 6	1,50	25,6	23,5	16,9	26,6
o 159-02_B	ontvanger 159-02 blok van 6	4,50	27,8	25,7	19,0	28,8
o 159-02_C	ontvanger 159-02 blok van 6	7,50	30,3	28,2	21,5	31,3
o 159-03_A	ontvanger 159-03 blok van 6	1,50	25,6	23,5	16,9	26,6
o 159-03_B	ontvanger 159-03 blok van 6	4,50	27,9	25,8	19,1	28,9
o 159-03_C	ontvanger 159-03 blok van 6	7,50	30,3	28,3	21,6	31,4
o 159-04_A	ontvanger 159-04 blok van 6	1,50	25,2	23,1	16,5	26,2
o 159-04_B	ontvanger 159-04 blok van 6	4,50	27,5	25,4	18,8	28,5
o 159-04_C	ontvanger 159-04 blok van 6	7,50	29,9	27,8	21,1	30,9
o 159-05_A	ontvanger 159-05 blok van 6	1,50	25,2	23,1	16,5	26,3
o 159-05_B	ontvanger 159-05 blok van 6	4,50	27,4	25,3	18,7	28,4
o 159-05_C	ontvanger 159-05 blok van 6	7,50	29,8	27,7	21,0	30,8
o 159-06_A	ontvanger 159-06 blok van 6	1,50	25,0	22,9	16,3	26,1
o 159-06_B	ontvanger 159-06 blok van 6	4,50	27,3	25,2	18,6	28,3
o 159-06_C	ontvanger 159-06 blok van 6	7,50	29,8	27,7	21,0	30,8
o 159-07_A	ontvanger 159-07 blok van 6	1,50	22,2	20,1	13,5	23,3
o 159-07_B	ontvanger 159-07 blok van 6	4,50	23,9	21,8	15,2	24,9
o 159-07_C	ontvanger 159-07 blok van 6	7,50	24,6	22,5	15,9	25,7
o 159-08_A	ontvanger 159-08 blok van 6	1,50	19,7	17,6	11,0	20,8
o 159-08_B	ontvanger 159-08 blok van 6	4,50	21,0	18,9	12,3	22,1
o 159-08_C	ontvanger 159-08 blok van 6	7,50	21,9	19,8	13,2	23,0
o 159-09_A	ontvanger 159-09 blok van 6	1,50	20,2	18,1	11,5	21,3
o 159-09_B	ontvanger 159-09 blok van 6	4,50	21,4	19,3	12,7	22,5
o 159-09_C	ontvanger 159-09 blok van 6	7,50	23,1	21,1	14,4	24,2
o 159-10_A	ontvanger 159-10 blok van 6	1,50	20,2	18,1	11,5	21,3
o 159-10_B	ontvanger 159-10 blok van 6	4,50	21,1	19,0	12,4	22,2
o 159-10_C	ontvanger 159-10 blok van 6	7,50	22,3	20,2	13,6	23,4
o 159-11_A	ontvanger 159-11 blok van 6	1,50	19,9	17,7	11,2	20,9
o 159-11_B	ontvanger 159-11 blok van 6	4,50	21,0	18,8	12,3	22,0
o 159-11_C	ontvanger 159-11 blok van 6	7,50	22,0	19,8	13,2	23,0
o 159-12_A	ontvanger 159-12 blok van 6	1,50	20,1	17,9	11,3	21,1
o 159-12_B	ontvanger 159-12 blok van 6	4,50	21,3	19,1	12,6	22,3
o 159-12_C	ontvanger 159-12 blok van 6	7,50	22,9	20,8	14,1	23,9
o 159-13_A	ontvanger 159-13 blok van 6	1,50	20,1	18,0	11,4	21,2
o 159-13_B	ontvanger 159-13 blok van 6	4,50	20,8	18,7	12,1	21,9
o 159-13_C	ontvanger 159-13 blok van 6	7,50	21,2	19,1	12,5	22,3
o 159-14_A	ontvanger 159-14 blok van 6	1,50	19,9	17,8	11,2	20,9
o 159-14_B	ontvanger 159-14 blok van 6	4,50	21,3	19,1	12,6	22,3
o 159-14_C	ontvanger 159-14 blok van 6	7,50	27,8	25,8	19,1	28,9
o 160-01_A	ontvanger 160-01 blok van 6	1,50	26,1	24,1	17,4	27,2
o 160-01_B	ontvanger 160-01 blok van 6	4,50	28,6	26,4	19,8	29,6
o 160-01_C	ontvanger 160-01 blok van 6	7,50	30,7	28,7	21,9	31,8
o 160-02_A	ontvanger 160-02 blok van 6	1,50	26,0	23,9	17,2	27,0
o 160-02_B	ontvanger 160-02 blok van 6	4,50	28,3	26,2	19,6	29,4
o 160-02_C	ontvanger 160-02 blok van 6	7,50	30,6	28,5	21,8	31,6
o 160-03_A	ontvanger 160-03 blok van 6	1,50	26,0	23,9	17,3	27,0
o 160-03_B	ontvanger 160-03 blok van 6	4,50	28,2	26,1	19,5	29,3
o 160-03_C	ontvanger 160-03 blok van 6	7,50	30,5	28,4	21,7	31,5
o 160-04_A	ontvanger 160-04 blok van 6	1,50	25,7	23,6	17,0	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 3
Rekenresultaten Tegelseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tegelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
o 160-04_B	ontvanger 160-04 blok van 6	4,50	27,8	25,7	19,1	28,9		
o 160-04_C	ontvanger 160-04 blok van 6	7,50	30,2	28,1	21,4	31,2		
o 160-05_A	ontvanger 160-05 blok van 6	1,50	25,5	23,4	16,8	26,6		
o 160-05_B	ontvanger 160-05 blok van 6	4,50	27,6	25,5	18,9	28,6		
o 160-05_C	ontvanger 160-05 blok van 6	7,50	29,9	27,8	21,1	30,9		
o 160-06_A	ontvanger 160-06 blok van 6	1,50	25,5	23,4	16,8	26,6		
o 160-06_B	ontvanger 160-06 blok van 6	4,50	27,6	25,5	18,9	28,6		
o 160-06_C	ontvanger 160-06 blok van 6	7,50	29,9	27,8	21,1	30,9		
o 160-07_A	ontvanger 160-07 blok van 6	1,50	19,6	17,5	10,9	20,6		
o 160-07_B	ontvanger 160-07 blok van 6	4,50	21,7	19,6	13,0	22,7		
o 160-07_C	ontvanger 160-07 blok van 6	7,50	26,5	24,4	17,7	27,5		
o 160-08_A	ontvanger 160-08 blok van 6	1,50	20,0	17,9	11,3	21,0		
o 160-08_B	ontvanger 160-08 blok van 6	4,50	20,9	18,8	12,2	21,9		
o 160-08_C	ontvanger 160-08 blok van 6	7,50	22,4	20,3	13,6	23,4		
o 160-09_A	ontvanger 160-09 blok van 6	1,50	19,7	17,6	11,0	20,8		
o 160-09_B	ontvanger 160-09 blok van 6	4,50	20,4	18,3	11,8	21,5		
o 160-09_C	ontvanger 160-09 blok van 6	7,50	20,9	18,8	12,2	21,9		
o 160-10_A	ontvanger 160-10 blok van 6	1,50	19,9	17,7	11,2	20,9		
o 160-10_B	ontvanger 160-10 blok van 6	4,50	20,8	18,6	12,1	21,8		
o 160-10_C	ontvanger 160-10 blok van 6	7,50	22,3	20,2	13,6	23,4		
o 160-11_A	ontvanger 160-11 blok van 6	1,50	21,1	19,0	12,3	22,1		
o 160-11_B	ontvanger 160-11 blok van 6	4,50	21,9	19,8	13,2	23,0		
o 160-11_C	ontvanger 160-11 blok van 6	7,50	22,7	20,6	13,9	23,7		
o 160-12_A	ontvanger 160-12 blok van 6	1,50	19,1	17,0	10,5	20,2		
o 160-12_B	ontvanger 160-12 blok van 6	4,50	20,9	18,7	12,2	21,9		
o 160-12_C	ontvanger 160-12 blok van 6	7,50	21,9	19,7	13,1	22,9		
o 160-13_A	ontvanger 160-13 blok van 6	1,50	18,4	16,3	9,7	19,4		
o 160-13_B	ontvanger 160-13 blok van 6	4,50	20,6	18,5	11,9	21,6		
o 160-13_C	ontvanger 160-13 blok van 6	7,50	21,4	19,3	12,7	22,4		
o 160-14_A	ontvanger 160-14 blok van 6	1,50	24,7	22,6	15,9	25,7		
o 160-14_B	ontvanger 160-14 blok van 6	4,50	26,9	24,8	18,2	28,0		
o 160-14_C	ontvanger 160-14 blok van 6	7,50	29,6	27,5	20,8	30,6		
o 161-01_A	ontvanger 161-01 blok van 5	1,50	27,6	25,5	18,8	28,6		
o 161-01_B	ontvanger 161-01 blok van 5	4,50	29,6	27,5	20,8	30,6		
o 161-01_C	ontvanger 161-01 blok van 5	7,50	33,0	31,0	24,2	34,1		
o 161-02_A	ontvanger 161-02 blok van 5	1,50	27,2	25,1	18,4	28,2		
o 161-02_B	ontvanger 161-02 blok van 5	4,50	29,3	27,2	20,5	30,3		
o 161-02_C	ontvanger 161-02 blok van 5	7,50	32,2	30,1	23,4	33,2		
o 161-03_A	ontvanger 161-03 blok van 5	1,50	27,1	25,0	18,4	28,2		
o 161-03_B	ontvanger 161-03 blok van 5	4,50	29,2	27,1	20,4	30,2		
o 161-03_C	ontvanger 161-03 blok van 5	7,50	31,8	29,8	23,0	32,9		
o 161-04_A	ontvanger 161-04 blok van 5	1,50	26,7	24,6	17,9	27,7		
o 161-04_B	ontvanger 161-04 blok van 5	4,50	28,1	26,1	19,4	29,2		
o 161-04_C	ontvanger 161-04 blok van 5	7,50	30,6	28,6	21,8	31,7		
o 161-05_A	ontvanger 161-05 blok van 5	1,50	26,2	24,1	17,4	27,2		
o 161-05_B	ontvanger 161-05 blok van 5	4,50	27,6	25,5	18,8	28,6		
o 161-05_C	ontvanger 161-05 blok van 5	7,50	30,0	28,0	21,2	31,1		
o 161-06_A	ontvanger 161-06 blok van 5	1,50	17,2	15,1	8,5	18,3		
o 161-06_B	ontvanger 161-06 blok van 5	4,50	19,0	16,8	10,3	20,0		
o 161-06_C	ontvanger 161-06 blok van 5	7,50	20,0	17,8	11,3	21,0		
o 161-07_A	ontvanger 161-07 blok van 5	1,50	25,3	23,2	16,5	26,3		
o 161-07_B	ontvanger 161-07 blok van 5	4,50	27,7	25,6	18,9	28,7		
o 161-07_C	ontvanger 161-07 blok van 5	7,50	31,3	29,2	22,4	32,3		
o 161-08_A	ontvanger 161-08 blok van 5	1,50	25,8	23,7	17,0	26,8		
o 161-08_B	ontvanger 161-08 blok van 5	4,50	28,3	26,2	19,5	29,4		
o 161-08_C	ontvanger 161-08 blok van 5	7,50	32,5	30,5	23,7	33,5		
o 161-09_A	ontvanger 161-09 blok van 5	1,50	25,4	23,3	16,6	26,4		
o 161-09_B	ontvanger 161-09 blok van 5	4,50	28,0	25,9	19,3	29,1		
o 161-09_C	ontvanger 161-09 blok van 5	7,50	33,1	31,1	24,2	34,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 3
Rekenresultaten Tegelseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tegelseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 161-10_A	ontvanger 161-10 blok van 5	1,50	25,3	23,2	16,6	26,4	
o 161-10_B	ontvanger 161-10 blok van 5	4,50	28,3	26,2	19,5	29,3	
o 161-10_C	ontvanger 161-10 blok van 5	7,50	33,8	31,8	24,9	34,8	
o 161-11_A	ontvanger 161-11 blok van 5	1,50	25,4	23,3	16,6	26,4	
o 161-11_B	ontvanger 161-11 blok van 5	4,50	28,6	26,5	19,9	29,7	
o 161-11_C	ontvanger 161-11 blok van 5	7,50	34,5	32,5	25,6	35,5	
o 161-12_A	ontvanger 161-12 blok van 5	1,50	29,0	26,9	20,3	30,1	
o 161-12_B	ontvanger 161-12 blok van 5	4,50	32,0	29,9	23,2	33,0	
o 161-12_C	ontvanger 161-12 blok van 5	7,50	37,1	35,0	28,2	38,1	
o 162-01_A	ontvanger 162-01 blok van 4	1,50	26,4	24,3	17,6	27,4	
o 162-01_B	ontvanger 162-01 blok van 4	4,50	28,6	26,5	19,8	29,6	
o 162-01_C	ontvanger 162-01 blok van 4	7,50	30,9	28,8	22,1	31,9	
o 162-02_A	ontvanger 162-02 blok van 4	1,50	26,8	24,7	18,0	27,8	
o 162-02_B	ontvanger 162-02 blok van 4	4,50	29,3	27,2	20,5	30,3	
o 162-02_C	ontvanger 162-02 blok van 4	7,50	31,6	29,5	22,8	32,6	
o 162-03_A	ontvanger 162-03 blok van 4	1,50	27,0	24,9	18,3	28,1	
o 162-03_B	ontvanger 162-03 blok van 4	4,50	29,3	27,2	20,5	30,3	
o 162-03_C	ontvanger 162-03 blok van 4	7,50	32,1	30,1	23,3	33,2	
o 162-04_A	ontvanger 162-04 blok van 4	1,50	26,9	24,8	18,1	27,9	
o 162-04_B	ontvanger 162-04 blok van 4	4,50	29,4	27,3	20,6	30,4	
o 162-04_C	ontvanger 162-04 blok van 4	7,50	32,4	30,4	23,6	33,5	
o 162-05_A	ontvanger 162-05 blok van 4	1,50	24,6	22,5	15,9	25,6	
o 162-05_B	ontvanger 162-05 blok van 4	4,50	26,8	24,7	18,1	27,9	
o 162-05_C	ontvanger 162-05 blok van 4	7,50	29,0	27,0	20,2	30,0	
o 162-06_A	ontvanger 162-06 blok van 4	1,50	20,0	17,9	11,3	21,0	
o 162-06_B	ontvanger 162-06 blok van 4	4,50	22,1	20,0	13,4	23,1	
o 162-06_C	ontvanger 162-06 blok van 4	7,50	21,9	19,8	13,2	22,9	
o 162-07_A	ontvanger 162-07 blok van 4	1,50	20,0	17,9	11,3	21,0	
o 162-07_B	ontvanger 162-07 blok van 4	4,50	21,9	19,8	13,2	22,9	
o 162-07_C	ontvanger 162-07 blok van 4	7,50	22,0	19,9	13,3	23,1	
o 162-08_A	ontvanger 162-08 blok van 4	1,50	20,3	18,1	11,6	21,3	
o 162-08_B	ontvanger 162-08 blok van 4	4,50	22,4	20,3	13,7	23,5	
o 162-08_C	ontvanger 162-08 blok van 4	7,50	22,4	20,2	13,7	23,4	
o 162-09_A	ontvanger 162-09 blok van 4	1,50	20,0	17,8	11,3	21,0	
o 162-09_B	ontvanger 162-09 blok van 4	4,50	22,5	20,3	13,8	23,5	
o 162-09_C	ontvanger 162-09 blok van 4	7,50	23,6	21,5	14,9	24,6	
o 162-10_A	ontvanger 162-10 blok van 4	1,50	23,2	21,1	14,5	24,3	
o 162-10_B	ontvanger 162-10 blok van 4	4,50	26,2	24,1	17,5	27,3	
o 162-10_C	ontvanger 162-10 blok van 4	7,50	29,1	27,0	20,3	30,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 4
Gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 155-1_A	ontvanger 155-1 blok van 3	1,50	41,1	38,3	32,2	41,9
o 155-1_B	ontvanger 155-1 blok van 3	4,50	44,8	41,9	35,9	45,6
o 155-1_C	ontvanger 155-1 blok van 3	7,50	45,8	42,9	36,9	46,6
o 155-2_A	ontvanger 155-2 blok van 3	1,50	34,3	31,5	25,1	35,0
o 155-2_B	ontvanger 155-2 blok van 3	4,50	37,8	35,0	28,7	38,6
o 155-2_C	ontvanger 155-2 blok van 3	7,50	43,8	41,0	34,7	44,5
o 155-3_A	ontvanger 155-3 blok van 3	1,50	44,2	41,6	34,8	44,9
o 155-3_B	ontvanger 155-3 blok van 3	4,50	46,0	43,4	36,6	46,7
o 155-3_C	ontvanger 155-3 blok van 3	7,50	47,9	45,3	38,6	48,6
o 155-4_A	ontvanger 155-4 blok van 3	1,50	45,8	43,3	36,4	46,5
o 155-4_B	ontvanger 155-4 blok van 3	4,50	47,4	44,8	38,0	48,1
o 155-4_C	ontvanger 155-4 blok van 3	7,50	49,3	46,7	40,0	50,0
o 156-01_A	ontvanger 156-01 blok van 4	1,50	49,9	47,5	40,4	50,6
o 156-01_B	ontvanger 156-01 blok van 4	4,50	52,5	50,0	43,0	53,1
o 156-01_C	ontvanger 156-01 blok van 4	7,50	53,4	50,9	43,9	54,1
o 156-02_A	ontvanger 156-02 blok van 4	1,50	51,6	49,1	42,1	52,3
o 156-02_B	ontvanger 156-02 blok van 4	4,50	54,0	51,5	44,5	54,7
o 156-02_C	ontvanger 156-02 blok van 4	7,50	54,6	52,1	45,1	55,3
o 156-03_A	ontvanger 156-03 blok van 4	1,50	53,8	51,3	44,3	54,5
o 156-03_B	ontvanger 156-03 blok van 4	4,50	55,9	53,4	46,4	56,6
o 156-03_C	ontvanger 156-03 blok van 4	7,50	56,1	53,6	46,6	56,8
o 156-04_A	ontvanger 156-04 blok van 4	1,50	56,5	54,0	47,0	57,2
o 156-04_B	ontvanger 156-04 blok van 4	4,50	57,9	55,4	48,4	58,5
o 156-04_C	ontvanger 156-04 blok van 4	7,50	57,7	55,2	48,2	58,4
o 156-05_A	ontvanger 156-05 blok van 4	1,50	61,1	58,7	51,6	61,8
o 156-05_B	ontvanger 156-05 blok van 4	4,50	62,0	59,5	52,5	62,7
o 156-05_C	ontvanger 156-05 blok van 4	7,50	61,9	59,4	52,3	62,5
o 156-06_A	ontvanger 156-06 blok van 4	1,50	56,9	54,4	47,4	57,5
o 156-06_B	ontvanger 156-06 blok van 4	4,50	57,8	55,3	48,3	58,5
o 156-06_C	ontvanger 156-06 blok van 4	7,50	57,9	55,4	48,5	58,6
o 156-07_A	ontvanger 156-07 blok van 4	1,50	54,5	52,1	45,0	55,2
o 156-07_B	ontvanger 156-07 blok van 4	4,50	56,0	53,5	46,5	56,7
o 156-07_C	ontvanger 156-07 blok van 4	7,50	56,4	53,8	46,9	57,0
o 156-08_A	ontvanger 156-08 blok van 4	1,50	52,6	50,1	43,1	53,3
o 156-08_B	ontvanger 156-08 blok van 4	4,50	54,4	51,9	44,9	55,1
o 156-08_C	ontvanger 156-08 blok van 4	7,50	55,0	52,5	45,6	55,7
o 156-09_A	ontvanger 156-09 blok van 4	1,50	51,1	48,6	41,6	51,8
o 156-09_B	ontvanger 156-09 blok van 4	4,50	53,0	50,5	43,6	53,7
o 156-09_C	ontvanger 156-09 blok van 4	7,50	53,9	51,4	44,5	54,6
o 156-10_A	ontvanger 156-10 blok van 4	1,50	39,9	37,1	30,8	40,6
o 156-10_B	ontvanger 156-10 blok van 4	4,50	43,2	40,3	34,2	43,9
o 156-10_C	ontvanger 156-10 blok van 4	7,50	47,7	44,7	38,7	48,4
o 157-1_A	ontvanger 157-1 blok van 3	1,50	40,5	37,6	31,5	41,2
o 157-1_B	ontvanger 157-1 blok van 3	4,50	45,3	42,3	36,3	46,0
o 157-1_C	ontvanger 157-1 blok van 3	7,50	46,6	43,8	37,7	47,4
o 157-2_A	ontvanger 157-2 blok van 3	1,50	37,7	34,9	28,7	38,5
o 157-2_B	ontvanger 157-2 blok van 3	4,50	44,3	41,3	35,3	45,0
o 157-2_C	ontvanger 157-2 blok van 3	7,50	43,6	40,8	34,5	44,3
o 157-3_A	ontvanger 157-3 blok van 3	1,50	43,6	41,1	34,1	44,3
o 157-3_B	ontvanger 157-3 blok van 3	4,50	44,4	41,8	35,0	45,1
o 157-3_C	ontvanger 157-3 blok van 3	7,50	47,2	44,5	37,9	47,9
o 157-4_A	ontvanger 157-4 blok van 3	1,50	36,6	34,0	27,4	37,4
o 157-4_B	ontvanger 157-4 blok van 3	4,50	39,2	36,4	30,0	39,9
o 157-4_C	ontvanger 157-4 blok van 3	7,50	44,4	41,6	35,3	45,1
o 158-1_A	ontvanger 158-1 blok van 3	1,50	41,1	38,3	32,1	41,9
o 158-1_B	ontvanger 158-1 blok van 3	4,50	45,2	42,3	36,2	45,9
o 158-1_C	ontvanger 158-1 blok van 3	7,50	46,5	43,6	37,5	47,3
o 158-2_A	ontvanger 158-2 blok van 3	1,50	35,1	32,3	26,0	35,8
o 158-2_B	ontvanger 158-2 blok van 3	4,50	38,2	35,3	29,2	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 4
Gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
o 158-2_C	ontvanger 158-2 blok van 3	7,50	43,4	40,6	34,3	44,1		
o 158-3_A	ontvanger 158-3 blok van 3	1,50	42,6	40,1	33,2	43,4		
o 158-3_B	ontvanger 158-3 blok van 3	4,50	44,2	41,6	34,9	44,9		
o 158-3_C	ontvanger 158-3 blok van 3	7,50	47,0	44,2	37,7	47,7		
o 158-4_A	ontvanger 158-4 blok van 3	1,50	35,7	32,9	26,6	36,4		
o 158-4_B	ontvanger 158-4 blok van 3	4,50	38,9	36,1	29,8	39,7		
o 158-4_C	ontvanger 158-4 blok van 3	7,50	44,3	41,5	35,2	45,0		
o 159-01_A	ontvanger 159-01 blok van 6	1,50	40,3	37,5	31,2	41,0		
o 159-01_B	ontvanger 159-01 blok van 6	4,50	44,2	41,2	35,1	44,9		
o 159-01_C	ontvanger 159-01 blok van 6	7,50	46,6	43,7	37,6	47,4		
o 159-02_A	ontvanger 159-02 blok van 6	1,50	40,8	38,0	31,8	41,6		
o 159-02_B	ontvanger 159-02 blok van 6	4,50	44,5	41,6	35,5	45,3		
o 159-02_C	ontvanger 159-02 blok van 6	7,50	46,6	43,7	37,6	47,4		
o 159-03_A	ontvanger 159-03 blok van 6	1,50	39,9	37,1	30,8	40,6		
o 159-03_B	ontvanger 159-03 blok van 6	4,50	43,5	40,6	34,5	44,2		
o 159-03_C	ontvanger 159-03 blok van 6	7,50	46,0	43,1	37,0	46,8		
o 159-04_A	ontvanger 159-04 blok van 6	1,50	39,2	36,3	30,1	39,9		
o 159-04_B	ontvanger 159-04 blok van 6	4,50	42,9	40,0	34,0	43,7		
o 159-04_C	ontvanger 159-04 blok van 6	7,50	45,8	42,8	36,8	46,5		
o 159-05_A	ontvanger 159-05 blok van 6	1,50	39,1	36,3	30,1	39,9		
o 159-05_B	ontvanger 159-05 blok van 6	4,50	42,4	39,5	33,4	43,2		
o 159-05_C	ontvanger 159-05 blok van 6	7,50	45,6	42,6	36,6	46,3		
o 159-06_A	ontvanger 159-06 blok van 6	1,50	40,9	38,2	31,7	41,7		
o 159-06_B	ontvanger 159-06 blok van 6	4,50	43,6	40,8	34,5	44,3		
o 159-06_C	ontvanger 159-06 blok van 6	7,50	46,2	43,3	37,1	46,9		
o 159-07_A	ontvanger 159-07 blok van 6	1,50	44,0	41,4	34,5	44,6		
o 159-07_B	ontvanger 159-07 blok van 6	4,50	46,6	44,0	37,1	47,2		
o 159-07_C	ontvanger 159-07 blok van 6	7,50	49,7	47,1	40,3	50,4		
o 159-08_A	ontvanger 159-08 blok van 6	1,50	48,3	45,8	38,8	49,0		
o 159-08_B	ontvanger 159-08 blok van 6	4,50	51,4	48,9	41,9	52,1		
o 159-08_C	ontvanger 159-08 blok van 6	7,50	54,3	51,8	44,8	55,0		
o 159-09_A	ontvanger 159-09 blok van 6	1,50	49,5	47,0	40,0	50,2		
o 159-09_B	ontvanger 159-09 blok van 6	4,50	52,5	50,0	43,0	53,2		
o 159-09_C	ontvanger 159-09 blok van 6	7,50	54,4	51,9	44,9	55,1		
o 159-10_A	ontvanger 159-10 blok van 6	1,50	48,1	45,6	38,5	48,8		
o 159-10_B	ontvanger 159-10 blok van 6	4,50	51,5	48,9	42,0	52,1		
o 159-10_C	ontvanger 159-10 blok van 6	7,50	54,4	51,9	44,9	55,1		
o 159-11_A	ontvanger 159-11 blok van 6	1,50	46,0	43,4	36,5	46,6		
o 159-11_B	ontvanger 159-11 blok van 6	4,50	50,7	48,2	41,2	51,4		
o 159-11_C	ontvanger 159-11 blok van 6	7,50	54,5	52,0	45,0	55,2		
o 159-12_A	ontvanger 159-12 blok van 6	1,50	49,8	47,4	40,3	50,5		
o 159-12_B	ontvanger 159-12 blok van 6	4,50	52,7	50,2	43,2	53,4		
o 159-12_C	ontvanger 159-12 blok van 6	7,50	54,5	52,0	45,0	55,2		
o 159-13_A	ontvanger 159-13 blok van 6	1,50	49,6	47,1	40,1	50,3		
o 159-13_B	ontvanger 159-13 blok van 6	4,50	52,5	50,0	43,0	53,2		
o 159-13_C	ontvanger 159-13 blok van 6	7,50	54,6	52,1	45,1	55,3		
o 159-14_A	ontvanger 159-14 blok van 6	1,50	37,3	34,6	27,8	37,9		
o 159-14_B	ontvanger 159-14 blok van 6	4,50	41,4	38,8	31,9	42,1		
o 159-14_C	ontvanger 159-14 blok van 6	7,50	48,2	45,6	38,8	48,9		
o 160-01_A	ontvanger 160-01 blok van 6	1,50	40,9	38,2	31,8	41,7		
o 160-01_B	ontvanger 160-01 blok van 6	4,50	44,1	41,3	35,1	44,9		
o 160-01_C	ontvanger 160-01 blok van 6	7,50	46,5	43,6	37,4	47,2		
o 160-02_A	ontvanger 160-02 blok van 6	1,50	40,6	37,8	31,5	41,4		
o 160-02_B	ontvanger 160-02 blok van 6	4,50	43,7	40,9	34,7	44,5		
o 160-02_C	ontvanger 160-02 blok van 6	7,50	46,1	43,2	37,1	46,9		
o 160-03_A	ontvanger 160-03 blok van 6	1,50	40,7	37,9	31,6	41,5		
o 160-03_B	ontvanger 160-03 blok van 6	4,50	44,1	41,2	35,0	44,8		
o 160-03_C	ontvanger 160-03 blok van 6	7,50	46,1	43,2	37,1	46,8		
o 160-04_A	ontvanger 160-04 blok van 6	1,50	40,0	37,3	30,9	40,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
o 160-04_B	ontvanger 160-04 blok van 6	4,50	43,6	40,7	34,6	44,4		
o 160-04_C	ontvanger 160-04 blok van 6	7,50	46,2	43,3	37,1	46,9		
o 160-05_A	ontvanger 160-05 blok van 6	1,50	39,0	36,2	29,9	39,8		
o 160-05_B	ontvanger 160-05 blok van 6	4,50	43,1	40,2	34,1	43,9		
o 160-05_C	ontvanger 160-05 blok van 6	7,50	45,7	42,8	36,7	46,5		
o 160-06_A	ontvanger 160-06 blok van 6	1,50	39,4	36,6	30,3	40,2		
o 160-06_B	ontvanger 160-06 blok van 6	4,50	43,7	40,8	34,7	44,5		
o 160-06_C	ontvanger 160-06 blok van 6	7,50	46,0	43,1	37,1	46,8		
o 160-07_A	ontvanger 160-07 blok van 6	1,50	43,5	41,0	34,0	44,1		
o 160-07_B	ontvanger 160-07 blok van 6	4,50	46,1	43,6	36,6	46,8		
o 160-07_C	ontvanger 160-07 blok van 6	7,50	49,7	47,2	40,3	50,4		
o 160-08_A	ontvanger 160-08 blok van 6	1,50	43,1	40,5	33,6	43,8		
o 160-08_B	ontvanger 160-08 blok van 6	4,50	50,0	47,5	40,5	50,7		
o 160-08_C	ontvanger 160-08 blok van 6	7,50	54,6	52,1	45,1	55,3		
o 160-09_A	ontvanger 160-09 blok van 6	1,50	49,1	46,6	39,6	49,8		
o 160-09_B	ontvanger 160-09 blok van 6	4,50	52,4	49,9	42,9	53,0		
o 160-09_C	ontvanger 160-09 blok van 6	7,50	54,7	52,2	45,2	55,4		
o 160-10_A	ontvanger 160-10 blok van 6	1,50	49,0	46,5	39,5	49,7		
o 160-10_B	ontvanger 160-10 blok van 6	4,50	52,3	49,8	42,8	53,0		
o 160-10_C	ontvanger 160-10 blok van 6	7,50	54,6	52,2	45,2	55,3		
o 160-11_A	ontvanger 160-11 blok van 6	1,50	45,8	43,3	36,3	46,5		
o 160-11_B	ontvanger 160-11 blok van 6	4,50	50,7	48,2	41,2	51,4		
o 160-11_C	ontvanger 160-11 blok van 6	7,50	54,6	52,1	45,1	55,3		
o 160-12_A	ontvanger 160-12 blok van 6	1,50	50,0	47,6	40,5	50,7		
o 160-12_B	ontvanger 160-12 blok van 6	4,50	52,7	50,3	43,2	53,4		
o 160-12_C	ontvanger 160-12 blok van 6	7,50	54,5	52,1	45,1	55,2		
o 160-13_A	ontvanger 160-13 blok van 6	1,50	51,0	48,6	41,5	51,7		
o 160-13_B	ontvanger 160-13 blok van 6	4,50	53,5	51,0	43,9	54,1		
o 160-13_C	ontvanger 160-13 blok van 6	7,50	54,4	51,9	44,9	55,1		
o 160-14_A	ontvanger 160-14 blok van 6	1,50	46,5	44,0	37,1	47,2		
o 160-14_B	ontvanger 160-14 blok van 6	4,50	48,8	46,3	39,4	49,5		
o 160-14_C	ontvanger 160-14 blok van 6	7,50	50,8	48,2	41,5	51,5		
o 161-01_A	ontvanger 161-01 blok van 5	1,50	40,4	37,5	31,4	41,1		
o 161-01_B	ontvanger 161-01 blok van 5	4,50	44,0	41,0	35,0	44,7		
o 161-01_C	ontvanger 161-01 blok van 5	7,50	44,0	41,3	35,1	44,9		
o 161-02_A	ontvanger 161-02 blok van 5	1,50	41,0	38,1	32,0	41,8		
o 161-02_B	ontvanger 161-02 blok van 5	4,50	44,1	41,1	35,1	44,8		
o 161-02_C	ontvanger 161-02 blok van 5	7,50	44,4	41,6	35,3	45,1		
o 161-03_A	ontvanger 161-03 blok van 5	1,50	41,5	38,7	32,5	42,3		
o 161-03_B	ontvanger 161-03 blok van 5	4,50	44,4	41,5	35,4	45,1		
o 161-03_C	ontvanger 161-03 blok van 5	7,50	44,8	42,0	35,7	45,6		
o 161-04_A	ontvanger 161-04 blok van 5	1,50	42,4	39,5	33,4	43,2		
o 161-04_B	ontvanger 161-04 blok van 5	4,50	44,8	41,9	35,7	45,5		
o 161-04_C	ontvanger 161-04 blok van 5	7,50	45,0	42,3	35,9	45,8		
o 161-05_A	ontvanger 161-05 blok van 5	1,50	43,5	40,7	34,3	44,2		
o 161-05_B	ontvanger 161-05 blok van 5	4,50	46,0	43,2	36,9	46,7		
o 161-05_C	ontvanger 161-05 blok van 5	7,50	46,2	43,6	37,0	47,0		
o 161-06_A	ontvanger 161-06 blok van 5	1,50	47,7	45,2	38,2	48,4		
o 161-06_B	ontvanger 161-06 blok van 5	4,50	49,2	46,7	39,8	49,9		
o 161-06_C	ontvanger 161-06 blok van 5	7,50	50,7	48,1	41,2	51,4		
o 161-07_A	ontvanger 161-07 blok van 5	1,50	47,1	44,7	37,7	47,9		
o 161-07_B	ontvanger 161-07 blok van 5	4,50	48,9	46,3	39,5	49,6		
o 161-07_C	ontvanger 161-07 blok van 5	7,50	50,9	48,2	41,6	51,6		
o 161-08_A	ontvanger 161-08 blok van 5	1,50	46,7	44,2	37,3	47,4		
o 161-08_B	ontvanger 161-08 blok van 5	4,50	48,3	45,8	39,0	49,0		
o 161-08_C	ontvanger 161-08 blok van 5	7,50	50,6	48,0	41,3	51,3		
o 161-09_A	ontvanger 161-09 blok van 5	1,50	45,9	43,5	36,5	46,7		
o 161-09_B	ontvanger 161-09 blok van 5	4,50	47,7	45,2	38,4	48,4		
o 161-09_C	ontvanger 161-09 blok van 5	7,50	50,1	47,5	40,9	50,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: IJsvogelstraat

Bijlage 4
Gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 161-10_A	ontvanger 161-10 blok van 5	1,50	45,6	43,1	36,2	46,3	
o 161-10_B	ontvanger 161-10 blok van 5	4,50	47,3	44,8	38,0	48,0	
o 161-10_C	ontvanger 161-10 blok van 5	7,50	50,0	47,4	40,8	50,8	
o 161-11_A	ontvanger 161-11 blok van 5	1,50	45,3	42,8	35,8	46,0	
o 161-11_B	ontvanger 161-11 blok van 5	4,50	47,0	44,4	37,6	47,7	
o 161-11_C	ontvanger 161-11 blok van 5	7,50	49,9	47,2	40,7	50,6	
o 161-12_A	ontvanger 161-12 blok van 5	1,50	41,9	39,2	32,8	42,7	
o 161-12_B	ontvanger 161-12 blok van 5	4,50	45,0	42,2	36,0	45,8	
o 161-12_C	ontvanger 161-12 blok van 5	7,50	48,4	45,6	39,4	49,2	
o 162-01_A	ontvanger 162-01 blok van 4	1,50	40,8	38,0	31,7	41,6	
o 162-01_B	ontvanger 162-01 blok van 4	4,50	44,8	41,9	35,8	45,5	
o 162-01_C	ontvanger 162-01 blok van 4	7,50	45,1	42,3	36,1	45,9	
o 162-02_A	ontvanger 162-02 blok van 4	1,50	41,4	38,6	32,3	42,1	
o 162-02_B	ontvanger 162-02 blok van 4	4,50	45,3	42,4	36,3	46,1	
o 162-02_C	ontvanger 162-02 blok van 4	7,50	45,7	42,9	36,7	46,5	
o 162-03_A	ontvanger 162-03 blok van 4	1,50	40,7	38,0	31,6	41,5	
o 162-03_B	ontvanger 162-03 blok van 4	4,50	45,1	42,1	36,1	45,8	
o 162-03_C	ontvanger 162-03 blok van 4	7,50	45,7	42,9	36,8	46,5	
o 162-04_A	ontvanger 162-04 blok van 4	1,50	40,5	37,8	31,3	41,3	
o 162-04_B	ontvanger 162-04 blok van 4	4,50	45,1	42,2	36,1	45,8	
o 162-04_C	ontvanger 162-04 blok van 4	7,50	46,0	43,2	37,0	46,8	
o 162-05_A	ontvanger 162-05 blok van 4	1,50	41,5	38,9	32,2	42,2	
o 162-05_B	ontvanger 162-05 blok van 4	4,50	44,7	42,0	35,5	45,4	
o 162-05_C	ontvanger 162-05 blok van 4	7,50	45,9	43,3	36,7	46,6	
o 162-06_A	ontvanger 162-06 blok van 4	1,50	45,1	42,6	35,6	45,8	
o 162-06_B	ontvanger 162-06 blok van 4	4,50	47,0	44,4	37,5	47,6	
o 162-06_C	ontvanger 162-06 blok van 4	7,50	49,6	47,0	40,2	50,3	
o 162-07_A	ontvanger 162-07 blok van 4	1,50	45,0	42,5	35,5	45,7	
o 162-07_B	ontvanger 162-07 blok van 4	4,50	46,8	44,3	37,3	47,5	
o 162-07_C	ontvanger 162-07 blok van 4	7,50	49,5	46,9	40,1	50,2	
o 162-08_A	ontvanger 162-08 blok van 4	1,50	44,4	41,9	34,9	45,1	
o 162-08_B	ontvanger 162-08 blok van 4	4,50	46,3	43,7	36,8	47,0	
o 162-08_C	ontvanger 162-08 blok van 4	7,50	49,2	46,5	39,8	49,9	
o 162-09_A	ontvanger 162-09 blok van 4	1,50	43,6	41,1	34,1	44,3	
o 162-09_B	ontvanger 162-09 blok van 4	4,50	45,5	43,0	36,1	46,2	
o 162-09_C	ontvanger 162-09 blok van 4	7,50	48,7	46,0	39,3	49,4	
o 162-10_A	ontvanger 162-10 blok van 4	1,50	37,9	35,2	28,7	38,6	
o 162-10_B	ontvanger 162-10 blok van 4	4,50	41,6	38,8	32,4	42,3	
o 162-10_C	ontvanger 162-10 blok van 4	7,50	46,8	44,0	37,7	47,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lengte rapport

Locatie code 028-060
Locatie naam Kraanvogelstraat
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Hagerhofweg en Waterhoenstraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Hagerhofweg - Waterhoenstraat (1)
 Waterhoenstraat - Hagerhofweg (1)

ZATERDAG - 21-6-2014

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	86	1	0	87	1,5	0
01:00	58	0	0	58	1,0	0
02:00	28	0	0	28	0,5	2
03:00	26	0	1	27	0,5	1
04:00	13	0	0	13	0,2	0
05:00	24	1	2	27	0,5	0
06:00	57	1	1	59	1,0	0
07:00	79	3	3	85	1,4	2
08:00	168	9	6	183	3,1	10
09:00	325	13	3	341	5,8	19
10:00	384	9	4	397	6,8	24
11:00	414	15	5	434	7,4	31
12:00	498	8	8	514	8,8	36
13:00	470	8	5	483	8,2	27
14:00	470	4	8	482	8,2	28
15:00	465	12	6	483	8,2	14
16:00	427	6	6	439	7,5	24
17:00	378	5	1	384	6,5	23
18:00	309	5	4	318	5,4	9
19:00	278	5	1	284	4,8	8
20:00	252	1	0	253	4,3	3
21:00	191	2	3	196	3,3	0
22:00	158	0	0	158	2,7	0
23:00	138	0	0	138	2,4	1
Totaal	5696	108	67	5871	100,0	262
Tot. 0-24	5696	108	67	5871	100,0	262
Index	97,0	1,8	1,1	100,0		
Tot. 0-7	292	3	4	299	5,1	3
Index	97,7	1,0	1,3	100,0		
Tot. 7-19	4387	97	59	4543	77,4	247
Index	96,6	2,1	1,3	100,0		
Tot. 19-23	879	8	4	891	15,2	11
Index	98,7	0,9	0,4	100,0		
Tot. 23-7	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code 028-060
Locatie naam Kraanvogelstraat
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Hagerhofweg en Waterhoenstraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Hagerhofweg - Waterhoenstraat (1)
 Waterhoenstraat - Hagerhofweg (1)

ZONDAG - 22-6-2014

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	110	0	0	110	2,6	0
01:00	50	0	0	50	1,2	0
02:00	53	0	0	53	1,2	0
03:00	28	0	0	28	0,7	1
04:00	20	0	0	20	0,5	0
05:00	16	0	0	16	0,4	0
06:00	40	0	0	40	0,9	1
07:00	38	1	0	39	0,9	0
08:00	75	0	0	75	1,8	2
09:00	116	2	0	118	2,8	2
10:00	199	2	2	203	4,8	1
11:00	236	8	5	249	5,8	3
12:00	355	4	1	360	8,5	3
13:00	337	4	4	345	8,1	11
14:00	377	2	3	382	9,0	0
15:00	310	3	4	317	7,4	0
16:00	309	1	2	312	7,3	1
17:00	345	4	2	351	8,2	4
18:00	251	1	1	253	5,9	2
19:00	252	2	1	255	6,0	3
20:00	256	1	0	257	6,0	0
21:00	171	2	1	174	4,1	1
22:00	164	0	0	164	3,9	3
23:00	85	1	0	86	2,0	2
Totaal	4193	38	26	4257	100,0	40
Tot. 0-24	4193	38	26	4257	100,0	40
Index	98,5	0,9	0,6	100,0		
Tot. 0-7	317	0	0	317	7,4	2
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	2948	32	24	3004	70,6	29
Index	98,1	1,1	0,8	100,0		
Tot. 19-23	843	5	2	850	20,0	7
Index	99,2	0,6	0,2	100,0		
Tot. 23-7	455	0	0	455	10,7	3
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 028-060
Locatie naam Kraanvogelstraat
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Hagerhofweg en Waterhoenstraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Hagerhofweg - Waterhoenstraat (1)
 Waterhoenstraat - Hagerhofweg (1)

MAANDAG - 23-6-2014

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	40	1	0	41	0,6	0
01:00	14	0	0	14	0,2	1
02:00	17	0	0	17	0,3	0
03:00	7	0	0	7	0,1	0
04:00	18	0	0	18	0,3	0
05:00	46	2	1	49	0,8	0
06:00	106	1	3	110	1,7	0
07:00	252	9	3	264	4,2	6
08:00	392	15	9	416	6,6	29
09:00	318	12	5	335	5,3	16
10:00	353	10	8	371	5,9	15
11:00	387	15	9	411	6,5	27
12:00	397	17	5	419	6,6	38
13:00	447	13	4	464	7,4	30
14:00	453	20	8	481	7,6	13
15:00	495	18	15	528	8,4	24
16:00	545	18	11	574	9,1	17
17:00	588	6	5	599	9,5	17
18:00	273	4	3	280	4,4	6
19:00	174	2	1	177	2,8	4
20:00	263	0	2	265	4,2	4
21:00	188	1	0	189	3,0	2
22:00	172	1	1	174	2,8	2
23:00	107	1	1	109	1,7	1
Totaal	6052	166	94	6312	100,0	252
Tot. 0-24	6052	166	94	6312	100,0	252
Index	95,9	2,6	1,5	100,0		
Tot. 0-7	248	4	4	256	4,1	1
Index	96,9	1,6	1,6	100,0		
Tot. 7-19	4900	157	85	5142	81,5	238
Index	95,3	3,1	1,7	100,0		
Tot. 19-23	797	4	4	805	12,8	12
Index	99,0	0,5	0,5	100,0		
Tot. 23-7	333	5	4	342	5,4	3
Index	97,4	1,5	1,2	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 028-060
Locatie naam Kraanvogelstraat
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Hagerhofweg en Waterhoenstraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Hagerhofweg - Waterhoenstraat (1)
 Waterhoenstraat - Hagerhofweg (1)

DINSDAG - 24-6-2014

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	50	1	0	51	0,8	0
01:00	19	0	0	19	0,3	0
02:00	12	0	0	12	0,2	0
03:00	8	0	0	8	0,1	0
04:00	14	0	0	14	0,2	0
05:00	50	1	1	52	0,8	2
06:00	94	2	5	101	1,5	0
07:00	275	13	4	292	4,3	2
08:00	401	18	4	423	6,3	13
09:00	310	14	6	330	4,9	12
10:00	333	11	6	350	5,2	19
11:00	437	22	6	465	6,9	23
12:00	446	11	3	460	6,8	19
13:00	422	17	10	449	6,7	22
14:00	445	12	3	460	6,8	15
15:00	451	13	3	467	6,9	11
16:00	522	15	7	544	8,1	20
17:00	592	8	6	606	9,0	20
18:00	433	4	5	442	6,6	19
19:00	381	4	3	388	5,8	7
20:00	292	0	0	292	4,3	5
21:00	241	2	1	244	3,6	2
22:00	170	1	1	172	2,6	0
23:00	83	2	0	85	1,3	0
Totaal	6481	171	74	6726	100,0	211
Tot. 0-24	6481	171	74	6726	100,0	211
Index	96,4	2,5	1,1	100,0		
Tot. 0-7	247	4	6	257	3,8	2
Index	96,1	1,6	2,3	100,0		
Tot. 7-19	5067	158	63	5288	78,6	195
Index	95,8	3,0	1,2	100,0		
Tot. 19-23	1084	7	5	1096	16,3	14
Index	98,9	0,6	0,5	100,0		
Tot. 23-7	354	5	7	366	5,4	3
Index	96,7	1,4	1,9	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 028-060
Locatie naam Kraanvogelstraat
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Hagerhofweg en Waterhoenstraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Hagerhofweg - Waterhoenstraat (1)
 Waterhoenstraat - Hagerhofweg (1)

WOENSDAG - 25-6-2014

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	35	1	0	36	0,5	0
01:00	22	0	0	22	0,3	0
02:00	12	0	0	12	0,2	0
03:00	5	0	0	5	0,1	0
04:00	9	0	0	9	0,1	0
05:00	54	2	0	56	0,8	0
06:00	105	3	5	113	1,7	1
07:00	245	12	2	259	3,8	5
08:00	353	15	6	374	5,5	14
09:00	323	10	5	338	5,0	16
10:00	389	17	9	415	6,1	17
11:00	423	21	10	454	6,7	28
12:00	506	11	7	524	7,7	29
13:00	473	14	8	495	7,3	19
14:00	452	12	3	467	6,8	32
15:00	446	9	7	462	6,8	25
16:00	480	10	8	498	7,3	13
17:00	550	8	3	561	8,2	23
18:00	470	6	5	481	7,1	17
19:00	404	7	3	414	6,1	12
20:00	283	2	1	286	4,2	4
21:00	244	2	1	247	3,6	2
22:00	206	1	0	207	3,0	1
23:00	86	0	0	86	1,3	1
Totaal	6575	163	83	6821	100,0	259
Tot. 0-24	6575	163	83	6821	100,0	259
Index	96,4	2,4	1,2	100,0		
Tot. 0-7	242	6	5	253	3,7	1
Index	95,7	2,4	2,0	100,0		
Tot. 7-19	5110	145	73	5328	78,1	238
Index	95,9	2,7	1,4	100,0		
Tot. 19-23	1137	12	5	1154	16,9	19
Index	98,5	1,0	0,4	100,0		
Tot. 23-7	325	8	5	338	5,0	1
Index	96,2	2,4	1,5	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 028-060
Locatie naam Kraanvogelstraat
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Hagerhofweg en Waterhoenstraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Hagerhofweg - Waterhoenstraat (1)
 Waterhoenstraat - Hagerhofweg (1)

DONDERDAG - 26-6-2014

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	45	2	1	48	0,7	1
01:00	20	0	0	20	0,3	0
02:00	15	0	0	15	0,2	0
03:00	7	0	0	7	0,1	0
04:00	13	0	0	13	0,2	0
05:00	56	3	1	60	0,9	0
06:00	96	2	3	101	1,5	1
07:00	249	11	7	267	4,0	2
08:00	396	18	6	420	6,3	11
09:00	300	13	2	315	4,7	36
10:00	367	15	2	384	5,7	14
11:00	424	21	6	451	6,7	20
12:00	416	12	7	435	6,5	23
13:00	458	13	7	478	7,1	18
14:00	445	12	5	462	6,9	14
15:00	456	16	8	480	7,2	15
16:00	523	9	7	539	8,0	18
17:00	546	8	5	559	8,3	19
18:00	446	5	3	454	6,8	21
19:00	356	5	5	366	5,5	20
20:00	291	1	1	293	4,4	3
21:00	255	1	0	256	3,8	3
22:00	186	3	0	189	2,8	3
23:00	86	2	0	88	1,3	1
Totaal	6452	172	76	6700	100,0	243
Tot. 0-24	6452	172	76	6700	100,0	243
Index	96,3	2,6	1,1	100,0		
Tot. 0-7	252	7	5	264	3,9	2
Index	95,5	2,7	1,9	100,0		
Tot. 7-19	5026	153	65	5244	78,3	211
Index	95,8	2,9	1,2	100,0		
Tot. 19-23	1088	10	6	1104	16,5	29
Index	98,6	0,9	0,5	100,0		
Tot. 23-7	338	7	5	350	5,2	3
Index	96,6	2,0	1,4	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 028-060
Locatie naam Kraanvogelstraat
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Hagerhofweg en Waterhoenstraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Hagerhofweg - Waterhoenstraat (1)
 Waterhoenstraat - Hagerhofweg (1)

VRIJDAG - 27-6-2014

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	50	1	0	51	0,7	0
01:00	26	1	0	27	0,4	0
02:00	11	0	0	11	0,2	0
03:00	4	1	0	5	0,1	0
04:00	13	0	0	13	0,2	0
05:00	53	2	1	56	0,8	0
06:00	98	2	1	101	1,4	0
07:00	247	9	5	261	3,6	4
08:00	419	18	3	440	6,0	10
09:00	379	19	4	402	5,5	20
10:00	424	11	5	440	6,0	31
11:00	507	17	10	534	7,3	27
12:00	489	18	7	514	7,0	26
13:00	458	13	7	478	6,5	25
14:00	504	12	11	527	7,2	22
15:00	533	17	11	561	7,7	27
16:00	491	14	10	515	7,1	23
17:00	526	6	4	536	7,3	18
18:00	429	4	5	438	6,0	16
19:00	412	10	2	424	5,8	15
20:00	326	2	2	330	4,5	3
21:00	264	5	0	269	3,7	4
22:00	235	0	0	235	3,2	1
23:00	133	2	0	135	1,8	0
Totaal	7031	184	88	7303	100,0	272
Tot. 0-24	7031	184	88	7303	100,0	272
Index	96,3	2,5	1,2	100,0		
Tot. 0-7	255	7	2	264	3,6	0
Index	96,6	2,7	0,8	100,0		
Tot. 7-19	5406	158	82	5646	77,3	249
Index	95,7	2,8	1,5	100,0		
Tot. 19-23	1237	17	4	1258	17,2	23
Index	98,3	1,4	0,3	100,0		
Tot. 23-7	341	9	2	352	4,8	1
Index	96,9	2,6	0,6	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 028-060
Locatie naam Kraanvogelstraat
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Hagerhofweg en Waterhoenstraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Hagerhofweg - Waterhoenstraat (1)
 Waterhoenstraat - Hagerhofweg (1)

ZATERDAG - 28-6-2014

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	92	3	0	95	1,6	1
01:00	56	0	0	56	0,9	0
02:00	24	0	0	24	0,4	0
03:00	17	0	0	17	0,3	0
04:00	9	0	1	10	0,2	0
05:00	29	0	2	31	0,5	0
06:00	42	2	2	46	0,8	0
07:00	61	3	6	70	1,2	2
08:00	182	6	3	191	3,2	8
09:00	285	13	4	302	5,0	21
10:00	374	11	5	390	6,5	28
11:00	485	19	10	514	8,5	32
12:00	485	9	11	505	8,4	30
13:00	501	7	7	515	8,5	33
14:00	528	10	8	546	9,0	29
15:00	505	12	3	520	8,6	20
16:00	468	8	12	488	8,1	30
17:00	441	8	3	452	7,5	22
18:00	292	3	1	296	4,9	9
19:00	261	2	0	263	4,4	9
20:00	195	1	1	197	3,3	1
21:00	228	2	0	230	3,8	3
22:00	155	3	2	160	2,6	0
23:00	122	0	0	122	2,0	1
Totaal	5837	122	81	6040	100,0	279
Tot. 0-24	5837	122	81	6040	100,0	279
Index	96,6	2,0	1,3	100,0		
Tot. 0-7	269	5	5	279	4,6	1
Index	96,4	1,8	1,8	100,0		
Tot. 7-19	4607	109	73	4789	79,3	264
Index	96,2	2,3	1,5	100,0		
Tot. 19-23	839	8	3	850	14,1	13
Index	98,7	0,9	0,4	100,0		
Tot. 23-7	402	7	5	414	6,9	1
Index	97,1	1,7	1,2	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 028-060
Locatie naam Kraanvogelstraat
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Hagerhofweg en Waterhoenstraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Hagerhofweg - Waterhoenstraat (1)
 Waterhoenstraat - Hagerhofweg (1)

ZONDAG - 29-6-2014

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	104	0	1	105	2,5	1
01:00	79	0	1	80	1,9	2
02:00	39	0	0	39	0,9	0
03:00	21	0	0	21	0,5	0
04:00	16	0	0	16	0,4	2
05:00	18	0	0	18	0,4	0
06:00	29	0	0	29	0,7	1
07:00	36	0	0	36	0,9	0
08:00	44	1	0	45	1,1	1
09:00	106	2	0	108	2,6	3
10:00	175	3	2	180	4,3	1
11:00	254	0	1	255	6,2	0
12:00	344	4	1	349	8,4	3
13:00	394	6	3	403	9,7	7
14:00	425	5	3	433	10,5	3
15:00	380	3	3	386	9,3	5
16:00	346	4	5	355	8,6	5
17:00	372	4	2	378	9,1	1
18:00	131	1	0	132	3,2	1
19:00	86	1	1	88	2,1	2
20:00	265	2	4	271	6,5	2
21:00	190	0	1	191	4,6	2
22:00	124	0	0	124	3,0	2
23:00	95	3	0	98	2,4	2
Totaal	4073	39	28	4140	100,0	46
Tot. 0-24	4073	39	28	4140	100,0	46
Index	98,4	0,9	0,7	100,0		
Tot. 0-7	306	0	2	308	7,4	6
Index	99,4	0,0	0,6	100,0		
Tot. 7-19	3007	33	20	3060	73,9	30
Index	98,3	1,1	0,7	100,0		
Tot. 19-23	665	3	6	674	16,3	8
Index	98,7	0,4	0,9	100,0		
Tot. 23-7	428	0	2	430	10,4	7
Index	99,5	0,0	0,5	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 028-060
Locatie naam Kraanvogelstraat
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Hagerhofweg en Waterhoenstraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Hagerhofweg - Waterhoenstraat (1)
 Waterhoenstraat - Hagerhofweg (1)

MAANDAG - 30-6-2014

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	47	1	0	48	-	1
01:00	27	0	0	27	-	0
02:00	9	0	0	9	-	0
03:00	13	0	0	13	-	0
04:00	17	1	0	18	-	0
05:00	43	0	1	44	-	1
06:00	106	2	5	113	-	0
07:00	235	8	2	245	-	4
08:00	348	9	5	362	-	7
09:00	256	16	1	273	-	12
10:00	339	14	2	355	-	18
11:00	373	11	8	392	-	16
12:00	-	-	-	-	-	-
13:00	-	-	-	-	-	-
14:00	-	-	-	-	-	-
15:00	-	-	-	-	-	-
16:00	-	-	-	-	-	-
17:00	-	-	-	-	-	-
18:00	-	-	-	-	-	-
19:00	-	-	-	-	-	-
20:00	-	-	-	-	-	-
21:00	-	-	-	-	-	-
22:00	-	-	-	-	-	-
23:00	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-7	262	4	6	272	-	2
Index	96,3	1,5	2,2	100,0	-	-
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 19-23	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 23-7	357	7	6	370	-	4
Index	96,5	1,9	1,6	100,0	-	-

Lengte rapport

Locatie code 028-060
Locatie naam Kraanvogelstraat
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Hagerhofweg en Waterhoenstraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Hagerhofweg - Waterhoenstraat (1)
 Waterhoenstraat - Hagerhofweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	60	1	0	61	1,0	0
01:00	33	0	0	33	0,5	0
02:00	19	0	0	19	0,3	0
03:00	11	0	0	11	0,2	0
04:00	14	0	0	14	0,2	0
05:00	43	1	1	45	0,7	0
06:00	83	2	3	88	1,4	0
07:00	195	8	4	207	3,3	3
08:00	310	13	4	327	5,2	11
09:00	288	12	3	303	4,8	17
10:00	346	11	5	362	5,8	18
11:00	409	16	7	432	6,9	22
12:00	442	12	6	460	7,3	24
13:00	444	12	6	462	7,4	22
14:00	457	11	6	474	7,6	18
15:00	459	13	7	479	7,6	17
16:00	477	11	8	496	7,9	17
17:00	510	7	4	521	8,3	17
18:00	363	4	3	370	5,9	13
19:00	309	5	2	316	5,0	10
20:00	277	1	1	279	4,4	3
21:00	226	2	1	229	3,7	2
22:00	181	1	0	182	2,9	1
23:00	102	1	0	103	1,6	1
Totaal	6058	144	71	6273	100,0	216

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6060	144	73	6277	100,0	219
Index	96,5	2,3	1,2	100,0		
Tot. 0-7	263	5	4	272	4,3	2
Index	96,7	1,8	1,5	100,0		
Tot. 7-19	4701	129	64	4894	78,0	200
Index	96,1	2,6	1,3	100,0		
Tot. 19-23	994	9	4	1007	16,0	17
Index	98,7	0,9	0,4	100,0		
Tot. 23-7	365	6	4	375	6,0	3
Index	97,3	1,6	1,1	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 142-168
Locatie naam Professor Gelissensingel
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen inrit Ziekenhuis en Op den Hamel
Meting naam Classificatie 2017
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken Ziekenhuis - Op den Hamel (1)
 Op den Hamel - Ziekenhuis (1)

DONDERDAG - 8-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	-	-	-	-	-	-
01:00	-	-	-	-	-	-
02:00	-	-	-	-	-	-
03:00	-	-	-	-	-	-
04:00	-	-	-	-	-	-
05:00	-	-	-	-	-	-
06:00	-	-	-	-	-	-
07:00	-	-	-	-	-	-
08:00	-	-	-	-	-	-
09:00	-	-	-	-	-	-
10:00	-	-	-	-	-	-
11:00	673	37	15	725	-	10
12:00	708	27	13	748	-	2
13:00	808	40	16	864	-	6
14:00	802	33	16	851	-	4
15:00	858	25	14	897	-	27
16:00	953	22	14	989	-	2
17:00	1063	11	15	1089	-	11
18:00	763	16	6	785	-	0
19:00	659	14	5	678	-	0
20:00	679	8	3	690	-	2
21:00	433	9	1	443	-	0
22:00	287	4	0	291	-	0
23:00	195	0	2	197	-	0
Totaal	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-7	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 19-23	2058	35	9	2102	-	2
Index	97,9	1,7	0,4	100,0	-	-
Tot. 23-7	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-

Lengte rapport

Locatie code 142-168
Locatie naam Professor Gelissensingel
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen inrit Ziekenhuis en Op den Hamel
Meting naam Classificatie 2017
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken Ziekenhuis - Op den Hamel (1)
 Op den Hamel - Ziekenhuis (1)

VRIJDAG - 9-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	88	2	0	90	0,7	0
01:00	51	2	2	55	0,4	0
02:00	25	1	0	26	0,2	0
03:00	16	0	0	16	0,1	0
04:00	32	2	1	35	0,3	0
05:00	109	2	2	113	0,9	0
06:00	222	9	4	235	1,8	0
07:00	586	32	12	630	4,9	0
08:00	824	39	25	888	6,9	11
09:00	687	36	20	743	5,8	2
10:00	691	44	22	757	5,9	6
11:00	743	43	18	804	6,3	8
12:00	818	35	15	868	6,8	3
13:00	772	36	22	830	6,5	0
14:00	811	34	14	859	6,7	2
15:00	848	29	16	893	7,0	1
16:00	863	20	19	902	7,1	15
17:00	1030	18	8	1056	8,3	6
18:00	752	11	8	771	6,0	2
19:00	619	4	5	628	4,9	7
20:00	585	12	4	601	4,7	4
21:00	390	7	2	399	3,1	0
22:00	342	2	1	345	2,7	1
23:00	237	3	0	240	1,9	2
Totaal	12141	423	220	12784	100,0	70
Tot. 0-24	12141	423	220	12784	100,0	70
Index	95,0	3,3	1,7	100,0		
Tot. 0-7	543	18	9	570	4,5	0
Index	95,3	3,2	1,6	100,0		
Tot. 7-19	9425	377	199	10001	78,2	56
Index	94,2	3,8	2,0	100,0		
Tot. 19-23	1936	25	12	1973	15,4	12
Index	98,1	1,3	0,6	100,0		
Tot. 23-7	738	18	11	767	6,0	0
Index	96,2	2,3	1,4	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 142-168
Locatie naam Professor Gelissensingel
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen inrit Ziekenhuis en Op den Hamel
Meting naam Classificatie 2017
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken Ziekenhuis - Op den Hamel (1)
 Op den Hamel - Ziekenhuis (1)

ZATERDAG - 10-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	179	2	0	181	1,9	0
01:00	114	3	0	117	1,3	0
02:00	85	3	0	88	0,9	0
03:00	49	2	0	51	0,5	0
04:00	43	4	0	47	0,5	0
05:00	67	7	1	75	0,8	0
06:00	91	12	6	109	1,2	0
07:00	158	12	3	173	1,9	0
08:00	297	18	3	318	3,4	0
09:00	458	20	4	482	5,2	3
10:00	572	23	6	601	6,5	4
11:00	651	26	7	684	7,4	0
12:00	706	16	8	730	7,8	2
13:00	727	13	9	749	8,1	6
14:00	737	9	10	756	8,1	1
15:00	731	14	12	757	8,1	4
16:00	699	11	5	715	7,7	5
17:00	633	11	6	650	7,0	0
18:00	490	11	5	506	5,4	4
19:00	393	3	1	397	4,3	3
20:00	352	4	0	356	3,8	0
21:00	269	6	0	275	3,0	0
22:00	247	5	1	253	2,7	0
23:00	231	1	0	232	2,5	0
Totaal	8979	236	87	9302	100,0	32
Tot. 0-24	8979	236	87	9302	100,0	32
Index	96,5	2,5	0,9	100,0		
Tot. 0-7	628	33	7	668	7,2	0
Index	94,0	4,9	1,0	100,0		
Tot. 7-19	6859	184	78	7121	76,6	29
Index	96,3	2,6	1,1	100,0		
Tot. 19-23	1261	18	2	1281	13,8	3
Index	98,4	1,4	0,2	100,0		
Tot. 23-7	865	36	7	908	9,8	2
Index	95,3	4,0	0,8	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 142-168
Locatie naam Professor Gelissensingel
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen inrit Ziekenhuis en Op den Hamel
Meting naam Classificatie 2017
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken Ziekenhuis - Op den Hamel (1)
 Op den Hamel - Ziekenhuis (1)

ZONDAG - 11-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	181	5	2	188	2,5	0
01:00	154	1	0	155	2,0	0
02:00	80	2	0	82	1,1	0
03:00	66	1	0	67	0,9	0
04:00	40	0	0	40	0,5	0
05:00	31	0	0	31	0,4	0
06:00	50	1	2	53	0,7	0
07:00	95	7	2	104	1,4	0
08:00	154	5	4	163	2,2	0
09:00	292	3	4	299	4,0	0
10:00	369	2	4	375	5,0	0
11:00	524	7	4	535	7,1	0
12:00	573	5	8	586	7,8	3
13:00	635	8	7	650	8,6	0
14:00	653	3	6	662	8,8	0
15:00	627	2	3	632	8,4	2
16:00	600	4	4	608	8,0	6
17:00	492	6	6	504	6,7	0
18:00	459	4	2	465	6,1	0
19:00	402	6	1	409	5,4	0
20:00	316	7	3	326	4,3	0
21:00	278	3	0	281	3,7	0
22:00	215	2	1	218	2,9	0
23:00	128	0	0	128	1,7	0
Totaal	7414	84	63	7561	100,0	11
Tot. 0-24	7414	84	63	7561	100,0	11
Index	98,1	1,1	0,8	100,0		
Tot. 0-7	602	10	4	616	8,1	0
Index	97,7	1,6	0,6	100,0		
Tot. 7-19	5473	56	54	5583	73,8	11
Index	98,0	1,0	1,0	100,0		
Tot. 19-23	1211	18	5	1234	16,3	0
Index	98,1	1,5	0,4	100,0		
Tot. 23-7	833	11	4	848	11,2	0
Index	98,2	1,3	0,5	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 142-168
Locatie naam Professor Gelissensingel
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen inrit Ziekenhuis en Op den Hamel
Meting naam Classificatie 2017
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken Ziekenhuis - Op den Hamel (1)
 Op den Hamel - Ziekenhuis (1)

MAANDAG - 12-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	66	1	1	68	0,6	0
01:00	33	0	0	33	0,3	0
02:00	28	0	0	28	0,2	0
03:00	17	0	0	17	0,2	0
04:00	22	1	1	24	0,2	0
05:00	92	2	2	96	0,9	0
06:00	247	14	6	267	2,4	0
07:00	614	37	23	674	6,0	2
08:00	809	37	22	868	7,7	9
09:00	546	31	14	591	5,3	0
10:00	509	32	19	560	5,0	2
11:00	595	37	17	649	5,8	10
12:00	674	25	8	707	6,3	2
13:00	743	34	16	793	7,0	3
14:00	842	41	19	902	8,0	7
15:00	889	21	15	925	8,2	0
16:00	854	26	9	889	7,9	0
17:00	936	19	11	966	8,6	5
18:00	606	12	5	623	5,5	0
19:00	498	7	3	508	4,5	0
20:00	390	6	5	401	3,6	0
21:00	287	2	2	291	2,6	0
22:00	223	2	0	225	2,0	0
23:00	146	0	0	146	1,3	0
Totaal	10666	387	198	11251	100,0	40
Tot. 0-24	10666	387	198	11251	100,0	40
Index	94,8	3,4	1,8	100,0		
Tot. 0-7	505	18	10	533	4,7	0
Index	94,7	3,4	1,9	100,0		
Tot. 7-19	8617	352	178	9147	81,3	40
Index	94,2	3,8	1,9	100,0		
Tot. 19-23	1398	17	10	1425	12,7	0
Index	98,1	1,2	0,7	100,0		
Tot. 23-7	633	18	10	661	5,9	0
Index	95,8	2,7	1,5	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 142-168
Locatie naam Professor Gelissensingel
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen inrit Ziekenhuis en Op den Hamel
Meting naam Classificatie 2017
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken Ziekenhuis - Op den Hamel (1)
 Op den Hamel - Ziekenhuis (1)

DINSDAG - 13-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	67	4	1	72	0,6	0
01:00	25	2	0	27	0,2	0
02:00	17	0	1	18	0,1	0
03:00	16	0	1	17	0,1	0
04:00	38	2	0	40	0,3	0
05:00	97	5	1	103	0,8	0
06:00	234	20	6	260	2,1	0
07:00	635	42	17	694	5,7	5
08:00	911	39	11	961	7,9	34
09:00	657	38	16	711	5,8	1
10:00	611	37	14	662	5,4	5
11:00	730	34	16	780	6,4	3
12:00	701	35	12	748	6,2	1
13:00	771	30	11	812	6,7	1
14:00	860	26	15	901	7,4	9
15:00	819	27	12	858	7,1	5
16:00	941	27	12	980	8,1	6
17:00	989	11	8	1008	8,3	11
18:00	756	16	6	778	6,4	1
19:00	492	6	5	503	4,1	0
20:00	417	4	4	425	3,5	0
21:00	342	5	2	349	2,9	0
22:00	288	3	4	295	2,4	0
23:00	153	3	1	157	1,3	0
Totaal	11567	416	176	12159	100,0	82
Tot. 0-24	11567	416	176	12159	100,0	82
Index	95,1	3,4	1,4	100,0		
Tot. 0-7	494	33	10	537	4,4	0
Index	92,0	6,1	1,9	100,0		
Tot. 7-19	9381	362	150	9893	81,4	82
Index	94,8	3,7	1,5	100,0		
Tot. 19-23	1539	18	15	1572	12,9	0
Index	97,9	1,1	1,0	100,0		
Tot. 23-7	640	33	10	683	5,6	0
Index	93,7	4,8	1,5	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 142-168
Locatie naam Professor Gelissensingel
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen inrit Ziekenhuis en Op den Hamel
Meting naam Classificatie 2017
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken Ziekenhuis - Op den Hamel (1)
 Op den Hamel - Ziekenhuis (1)

WOENSDAG - 14-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	86	1	0	87	0,7	0
01:00	49	0	1	50	0,4	0
02:00	35	2	1	38	0,3	0
03:00	32	0	0	32	0,3	0
04:00	30	4	1	35	0,3	0
05:00	102	1	4	107	0,9	0
06:00	224	19	8	251	2,1	0
07:00	626	29	18	673	5,7	4
08:00	795	37	24	856	7,2	1
09:00	579	27	16	622	5,2	0
10:00	661	27	15	703	5,9	20
11:00	682	31	11	724	6,1	5
12:00	730	36	11	777	6,5	9
13:00	758	34	16	808	6,8	0
14:00	841	28	13	882	7,4	2
15:00	790	35	16	841	7,1	10
16:00	955	24	14	993	8,4	1
17:00	920	16	21	957	8,1	16
18:00	625	24	9	658	5,5	4
19:00	512	6	9	527	4,4	0
20:00	412	17	8	437	3,7	2
21:00	326	5	2	333	2,8	0
22:00	297	2	1	300	2,5	0
23:00	180	1	0	181	1,5	0
Totaal	11247	406	219	11872	100,0	74
Tot. 0-24	11247	406	219	11872	100,0	74
Index	94,7	3,4	1,8	100,0		
Tot. 0-7	558	27	15	600	5,1	0
Index	93,0	4,5	2,5	100,0		
Tot. 7-19	8962	348	184	9494	80,0	72
Index	94,4	3,7	1,9	100,0		
Tot. 19-23	1547	30	20	1597	13,5	2
Index	96,9	1,9	1,3	100,0		
Tot. 23-7	711	30	16	757	6,4	0
Index	93,9	4,0	2,1	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 142-168
Locatie naam Professor Gelissensingel
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen inrit Ziekenhuis en Op den Hamel
Meting naam Classificatie 2017
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken Ziekenhuis - Op den Hamel (1)
 Op den Hamel - Ziekenhuis (1)

DONDERDAG - 15-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	83	1	1	85	0,6	0
01:00	52	2	0	54	0,4	0
02:00	24	0	1	25	0,2	0
03:00	14	0	1	15	0,1	0
04:00	29	2	0	31	0,2	0
05:00	108	8	1	117	0,8	0
06:00	220	19	8	247	1,8	0
07:00	617	45	14	676	4,9	4
08:00	864	41	22	927	6,7	1
09:00	829	41	23	893	6,5	0
10:00	781	51	21	853	6,2	13
11:00	915	31	19	965	7,0	14
12:00	866	25	23	914	6,6	22
13:00	921	22	16	959	7,0	49
14:00	917	23	20	960	7,0	25
15:00	1043	26	22	1091	7,9	8
16:00	1000	23	19	1042	7,6	12
17:00	1032	15	7	1054	7,6	4
18:00	750	16	10	776	5,6	9
19:00	664	18	6	688	5,0	6
20:00	507	1	3	511	3,7	3
21:00	395	6	2	403	2,9	4
22:00	319	2	2	323	2,3	0
23:00	178	0	0	178	1,3	0
Totaal	13128	418	241	13787	100,0	174
Tot. 0-24	13128	418	241	13787	100,0	174
Index	95,2	3,0	1,7	100,0		
Tot. 0-7	530	32	12	574	4,2	0
Index	92,3	5,6	2,1	100,0		
Tot. 7-19	10535	359	216	11110	80,6	161
Index	94,8	3,2	1,9	100,0		
Tot. 19-23	1885	27	13	1925	14,0	13
Index	97,9	1,4	0,7	100,0		
Tot. 23-7	710	33	12	755	5,5	0
Index	94,0	4,4	1,6	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 142-168
Locatie naam Professor Gelissensingel
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen inrit Ziekenhuis en Op den Hamel
Meting naam Classificatie 2017
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken Ziekenhuis - Op den Hamel (1)
 Op den Hamel - Ziekenhuis (1)

VRIJDAG - 16-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	94	9	1	104	-	0
01:00	72	3	0	75	-	0
02:00	35	1	0	36	-	0
03:00	20	0	0	20	-	0
04:00	36	3	0	39	-	0
05:00	101	6	2	109	-	0
06:00	207	13	6	226	-	0
07:00	505	26	16	547	-	1
08:00	679	40	22	741	-	0
09:00	-	-	-	-	-	-
10:00	-	-	-	-	-	-
11:00	-	-	-	-	-	-
12:00	-	-	-	-	-	-
13:00	-	-	-	-	-	-
14:00	-	-	-	-	-	-
15:00	-	-	-	-	-	-
16:00	-	-	-	-	-	-
17:00	-	-	-	-	-	-
18:00	-	-	-	-	-	-
19:00	-	-	-	-	-	-
20:00	-	-	-	-	-	-
21:00	-	-	-	-	-	-
22:00	-	-	-	-	-	-
23:00	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-7	565	35	9	609	-	0
Index	92,8	5,7	1,5	100,0	-	-
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 19-23	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 23-7	743	35	9	787	-	0
Index	94,4	4,4	1,1	100,0	-	-

Lengte rapport

Locatie code 142-168
Locatie naam Professor Gelissensingel
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen inrit Ziekenhuis en Op den Hamel
Meting naam Classificatie 2017
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken Ziekenhuis - Op den Hamel (1)
 Op den Hamel - Ziekenhuis (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	108	3	1	112	1,0	0
01:00	70	2	0	72	0,6	0
02:00	43	1	0	44	0,4	0
03:00	30	0	0	30	0,3	0
04:00	34	2	0	36	0,3	0
05:00	86	4	2	92	0,8	0
06:00	183	14	6	203	1,8	0
07:00	470	29	13	512	4,6	2
08:00	654	31	16	701	6,3	7
09:00	578	28	14	620	5,5	1
10:00	599	31	14	644	5,8	7
11:00	674	30	13	717	6,4	5
12:00	713	25	11	749	6,7	5
13:00	753	27	14	794	7,1	5
14:00	800	24	14	838	7,5	5
15:00	808	22	13	843	7,5	6
16:00	841	19	11	871	7,8	6
17:00	864	13	10	887	7,9	6
18:00	635	13	6	654	5,8	2
19:00	511	7	4	522	4,7	2
20:00	438	8	4	450	4,0	1
21:00	329	5	1	335	3,0	0
22:00	274	3	1	278	2,5	0
23:00	180	1	0	181	1,6	0
Totaal	10675	342	168	11185	100,0	60

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	10675	342	170	11187	100,0	62
Index	95,4	3,1	1,5	100,0		
Tot. 0-7	553	26	10	589	5,3	0
Index	93,9	4,4	1,7	100,0		
Tot. 7-19	8390	293	149	8832	78,9	58
Index	95,0	3,3	1,7	100,0		
Tot. 19-23	1552	22	11	1585	14,2	4
Index	97,9	1,4	0,7	100,0		
Tot. 23-7	733	27	10	770	6,9	0
Index	95,2	3,5	1,3	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 026-168
Locatie naam Tegelseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen De Roskam en Prof. Gelissensingel
Meting naam Classificatie 2015
Periode dinsdag 1 september 2015 - donderdag 10 september 2015
Rijstroken De Roskam - Prof. Gelissensingel (1)
 Prof. Gelissensingel - De Roskam (1)

DINSDAG - 1-9-2015

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	-	-	-	-	-	-
01:00	-	-	-	-	-	-
02:00	-	-	-	-	-	-
03:00	-	-	-	-	-	-
04:00	-	-	-	-	-	-
05:00	-	-	-	-	-	-
06:00	-	-	-	-	-	-
07:00	-	-	-	-	-	-
08:00	-	-	-	-	-	-
09:00	-	-	-	-	-	-
10:00	-	-	-	-	-	-
11:00	-	-	-	-	-	-
12:00	179	23	1	203	-	0
13:00	173	17	4	194	-	4
14:00	233	23	1	257	-	1
15:00	208	16	0	224	-	0
16:00	228	16	1	245	-	0
17:00	297	13	0	310	-	0
18:00	210	15	0	225	-	0
19:00	154	14	4	172	-	0
20:00	125	10	1	136	-	1
21:00	67	7	0	74	-	2
22:00	59	8	0	67	-	1
23:00	25	6	0	31	-	0
Totaal	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 0-7	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 19-23	405	39	5	449	-	4
Index	90,2	8,7	1,1	100,0		
Tot. 23-7	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code 026-168
Locatie naam Tegelseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen De Roskam en Prof. Gelissensingel
Meting naam Classificatie 2015
Periode dinsdag 1 september 2015 - donderdag 10 september 2015
Rijstroken De Roskam - Prof. Gelissensingel (1)
 Prof. Gelissensingel - De Roskam (1)

WOENSDAG - 2-9-2015

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	16	3	0	19	0,6	1
01:00	3	0	0	3	0,1	0
02:00	5	0	0	5	0,2	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	6	1	0	7	0,2	0
05:00	14	7	0	21	0,6	0
06:00	59	16	0	75	2,3	0
07:00	115	13	4	132	4,1	0
08:00	178	17	2	197	6,1	0
09:00	142	18	2	162	5,0	0
10:00	135	16	3	154	4,7	4
11:00	185	15	0	200	6,2	1
12:00	210	13	1	224	6,9	2
13:00	202	25	2	229	7,1	0
14:00	183	23	1	207	6,4	0
15:00	214	15	6	235	7,2	3
16:00	224	19	3	246	7,6	0
17:00	259	15	2	276	8,5	1
18:00	236	15	4	255	7,9	1
19:00	182	12	0	194	6,0	1
20:00	147	10	0	157	4,8	0
21:00	89	10	0	99	3,1	1
22:00	94	7	0	101	3,1	0
23:00	38	6	0	44	1,4	0
Totaal	2938	276	30	3244	100,0	15
Tot. 0-24	2938	276	30	3244	100,0	15
Index	90,6	8,5	0,9	100,0		
Tot. 0-7	105	27	0	132	4,1	1
Index	79,5	20,5	0,0	100,0		
Tot. 7-19	2283	204	30	2517	77,6	12
Index	90,7	8,1	1,2	100,0		
Tot. 19-23	512	39	0	551	17,0	2
Index	92,9	7,1	0,0	100,0		
Tot. 23-7	130	33	0	163	5,0	1
Index	79,8	20,2	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 026-168
Locatie naam Tegelseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen De Roskam en Prof. Gelissensingel
Meting naam Classificatie 2015
Periode dinsdag 1 september 2015 - donderdag 10 september 2015
Rijstroken De Roskam - Prof. Gelissensingel (1)
 Prof. Gelissensingel - De Roskam (1)

DONDERDAG - 3-9-2015

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	23	3	0	26	0,8	0
01:00	24	2	0	26	0,8	1
02:00	7	0	0	7	0,2	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	4	1	0	5	0,1	0
05:00	21	4	0	25	0,7	0
06:00	60	14	0	74	2,2	0
07:00	100	13	1	114	3,4	0
08:00	162	21	0	183	5,5	1
09:00	122	21	3	146	4,4	0
10:00	138	20	0	158	4,7	0
11:00	192	22	2	216	6,5	1
12:00	204	20	0	224	6,7	1
13:00	201	20	2	223	6,7	0
14:00	192	15	3	210	6,3	5
15:00	209	22	1	232	6,9	2
16:00	272	15	5	292	8,7	2
17:00	282	16	0	298	8,9	2
18:00	241	15	0	256	7,6	1
19:00	214	11	0	225	6,7	0
20:00	136	9	1	146	4,4	0
21:00	105	8	0	113	3,4	1
22:00	73	8	2	83	2,5	0
23:00	57	6	0	63	1,9	0
Totaal	3041	286	20	3347	100,0	17
Tot. 0-24	3041	286	20	3347	100,0	17
Index	90,9	8,5	0,6	100,0		
Tot. 0-7	141	24	0	165	4,9	1
Index	85,5	14,5	0,0	100,0		
Tot. 7-19	2315	220	17	2552	76,2	15
Index	90,7	8,6	0,7	100,0		
Tot. 19-23	528	36	3	567	16,9	1
Index	93,1	6,3	0,5	100,0		
Tot. 23-7	179	30	0	209	6,2	1
Index	85,6	14,4	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 026-168
Locatie naam Tegelseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen De Roskam en Prof. Gelissensingel
Meting naam Classificatie 2015
Periode dinsdag 1 september 2015 - donderdag 10 september 2015
Rijstroken De Roskam - Prof. Gelissensingel (1)
 Prof. Gelissensingel - De Roskam (1)

VRIJDAG - 4-9-2015

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	23	3	0	26	0,8	0
01:00	4	0	0	4	0,1	0
02:00	5	0	0	5	0,1	0
03:00	5	1	0	6	0,2	0
04:00	2	0	0	2	0,1	0
05:00	16	7	0	23	0,7	0
06:00	54	13	0	67	2,0	0
07:00	117	13	0	130	3,8	0
08:00	154	19	1	174	5,1	2
09:00	120	18	1	139	4,1	2
10:00	179	23	3	205	6,0	0
11:00	188	20	1	209	6,1	2
12:00	189	21	2	212	6,2	0
13:00	235	17	3	255	7,4	1
14:00	246	22	4	272	7,9	1
15:00	225	17	3	245	7,2	0
16:00	248	15	5	268	7,8	1
17:00	283	16	2	301	8,8	11
18:00	236	16	1	253	7,4	2
19:00	181	13	2	196	5,7	0
20:00	172	10	3	185	5,4	1
21:00	107	8	0	115	3,4	0
22:00	77	10	0	87	2,5	1
23:00	40	7	0	47	1,4	0
Totaal	3106	289	31	3426	100,0	24
Tot. 0-24	3106	289	31	3426	100,0	24
Index	90,7	8,4	0,9	100,0		
Tot. 0-7	109	24	0	133	3,9	0
Index	82,0	18,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	2420	217	26	2663	77,7	22
Index	90,9	8,1	1,0	100,0		
Tot. 19-23	537	41	5	583	17,0	2
Index	92,1	7,0	0,9	100,0		
Tot. 23-7	166	30	0	196	5,7	0
Index	84,7	15,3	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 026-168
Locatie naam Tegelseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen De Roskam en Prof. Gelissensingel
Meting naam Classificatie 2015
Periode dinsdag 1 september 2015 - donderdag 10 september 2015
Rijstroken De Roskam - Prof. Gelissensingel (1)
 Prof. Gelissensingel - De Roskam (1)

ZATERDAG - 5-9-2015

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	69	4	0	73	2,2	0
01:00	33	0	0	33	1,0	0
02:00	16	2	0	18	0,5	0
03:00	9	0	0	9	0,3	0
04:00	11	0	1	12	0,4	0
05:00	13	1	0	14	0,4	0
06:00	21	3	0	24	0,7	0
07:00	35	7	0	42	1,3	0
08:00	107	7	3	117	3,6	1
09:00	144	16	2	162	4,9	0
10:00	185	11	0	196	6,0	1
11:00	240	14	1	255	7,8	3
12:00	219	13	2	234	7,1	6
13:00	227	14	1	242	7,4	0
14:00	254	12	1	267	8,1	1
15:00	249	13	1	263	8,0	1
16:00	259	13	1	273	8,3	3
17:00	227	10	2	239	7,3	1
18:00	177	11	0	188	5,7	0
19:00	168	6	0	174	5,3	0
20:00	165	7	0	172	5,2	0
21:00	93	8	0	101	3,1	0
22:00	98	6	0	104	3,2	0
23:00	70	6	0	76	2,3	0
Totaal	3089	184	15	3288	100,0	17
Tot. 0-24	3089	184	15	3288	100,0	17
Index	93,9	5,6	0,5	100,0		
Tot. 0-7	172	10	1	183	5,6	0
Index	94,0	5,5	0,5	100,0		
Tot. 7-19	2323	141	14	2478	75,4	17
Index	93,7	5,7	0,6	100,0		
Tot. 19-23	524	27	0	551	16,8	0
Index	95,1	4,9	0,0	100,0		
Tot. 23-7	212	17	1	230	7,0	0
Index	92,2	7,4	0,4	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 026-168
Locatie naam Tegelseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen De Roskam en Prof. Gelissensingel
Meting naam Classificatie 2015
Periode dinsdag 1 september 2015 - donderdag 10 september 2015
Rijstroken De Roskam - Prof. Gelissensingel (1)
 Prof. Gelissensingel - De Roskam (1)

ZONDAG - 6-9-2015

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	56	3	0	59	2,5	1
01:00	40	1	0	41	1,7	0
02:00	21	0	0	21	0,9	0
03:00	19	0	0	19	0,8	0
04:00	5	0	0	5	0,2	0
05:00	6	0	0	6	0,3	0
06:00	14	1	0	15	0,6	0
07:00	19	2	0	21	0,9	0
08:00	38	4	0	42	1,8	0
09:00	47	6	0	53	2,2	0
10:00	89	6	0	95	4,0	0
11:00	153	8	0	161	6,8	0
12:00	169	6	3	178	7,5	1
13:00	195	7	2	204	8,6	0
14:00	216	6	0	222	9,4	0
15:00	182	6	2	190	8,0	0
16:00	173	7	1	181	7,6	1
17:00	215	5	0	220	9,3	2
18:00	171	9	1	181	7,6	1
19:00	116	5	0	121	5,1	2
20:00	97	7	0	104	4,4	0
21:00	100	7	1	108	4,6	0
22:00	87	5	0	92	3,9	0
23:00	28	5	0	33	1,4	0
Totaal	2256	106	10	2372	100,0	8
Tot. 0-24	2256	106	10	2372	100,0	8
Index	95,1	4,5	0,4	100,0		
Tot. 0-7	161	5	0	166	7,0	1
Index	97,0	3,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1667	72	9	1748	73,7	5
Index	95,4	4,1	0,5	100,0		
Tot. 19-23	400	24	1	425	17,9	2
Index	94,1	5,6	0,2	100,0		
Tot. 23-7	231	11	0	242	10,2	1
Index	95,5	4,5	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 026-168
Locatie naam Tegelseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen De Roskam en Prof. Gelissensingel
Meting naam Classificatie 2015
Periode dinsdag 1 september 2015 - donderdag 10 september 2015
Rijstroken De Roskam - Prof. Gelissensingel (1)
 Prof. Gelissensingel - De Roskam (1)

MAANDAG - 7-9-2015

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	12	5	0	17	0,5	0
01:00	8	1	0	9	0,3	0
02:00	6	0	0	6	0,2	0
03:00	2	0	1	3	0,1	0
04:00	2	0	0	2	0,1	0
05:00	16	4	0	20	0,6	2
06:00	60	11	0	71	2,3	2
07:00	115	13	4	132	4,2	0
08:00	172	19	7	198	6,3	0
09:00	137	17	3	157	5,0	0
10:00	134	20	5	159	5,1	3
11:00	145	21	4	170	5,4	0
12:00	166	24	2	192	6,1	0
13:00	172	21	6	199	6,3	1
14:00	198	22	6	226	7,2	2
15:00	209	19	3	231	7,3	3
16:00	241	20	3	264	8,4	1
17:00	264	16	2	282	9,0	2
18:00	222	18	0	240	7,6	0
19:00	173	15	1	189	6,0	0
20:00	124	8	0	132	4,2	0
21:00	98	7	1	106	3,4	0
22:00	90	6	0	96	3,1	1
23:00	35	7	0	42	1,3	0
Totaal	2801	294	48	3143	100,0	17
Tot. 0-24	2801	294	48	3143	100,0	17
Index	89,1	9,4	1,5	100,0		
Tot. 0-7	106	21	1	128	4,1	4
Index	82,8	16,4	0,8	100,0		
Tot. 7-19	2175	230	45	2450	78,0	12
Index	88,8	9,4	1,8	100,0		
Tot. 19-23	485	36	2	523	16,6	1
Index	92,7	6,9	0,4	100,0		
Tot. 23-7	134	26	1	161	5,1	4
Index	83,2	16,1	0,6	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 026-168
Locatie naam Tegelseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen De Roskam en Prof. Gelissensingel
Meting naam Classificatie 2015
Periode dinsdag 1 september 2015 - donderdag 10 september 2015
Rijstroken De Roskam - Prof. Gelissensingel (1)
 Prof. Gelissensingel - De Roskam (1)

DINSDAG - 8-9-2015

Lengte m	< 3,7 tot 7		7			
	3,7	7	>	Tot.	Rel.	Fout
00:00	19	3	0	22	0,7	0
01:00	2	1	0	3	0,1	0
02:00	1	0	0	1	0,0	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	3	0	0	3	0,1	0
05:00	20	6	0	26	0,8	0
06:00	53	15	0	68	2,2	0
07:00	118	13	5	136	4,4	0
08:00	169	23	6	198	6,5	0
09:00	126	20	2	148	4,8	2
10:00	129	20	2	151	4,9	0
11:00	160	20	3	183	6,0	2
12:00	157	23	3	183	6,0	1
13:00	155	17	1	173	5,6	0
14:00	174	19	1	194	6,3	1
15:00	188	20	1	209	6,8	1
16:00	257	15	3	275	9,0	2
17:00	275	15	2	292	9,5	2
18:00	225	18	1	244	8,0	1
19:00	154	13	2	169	5,5	1
20:00	141	11	0	152	5,0	1
21:00	97	8	0	105	3,4	0
22:00	69	8	1	78	2,5	0
23:00	40	7	0	47	1,5	0
Totaal	2734	295	33	3062	100,0	14
Tot. 0-24	2734	295	33	3062	100,0	14
Index	89,3	9,6	1,1	100,0		
Tot. 0-7	100	25	0	125	4,1	0
Index	80,0	20,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	2133	223	30	2386	77,9	12
Index	89,4	9,3	1,3	100,0		
Tot. 19-23	461	40	3	504	16,5	2
Index	91,5	7,9	0,6	100,0		
Tot. 23-7	135	32	0	167	5,5	0
Index	80,8	19,2	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 026-168
Locatie naam Tegelseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen De Roskam en Prof. Gelissensingel
Meting naam Classificatie 2015
Periode dinsdag 1 september 2015 - donderdag 10 september 2015
Rijstroken De Roskam - Prof. Gelissensingel (1)
 Prof. Gelissensingel - De Roskam (1)

WOENSDAG - 9-9-2015

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	11	3	0	14	0,4	0
01:00	2	0	0	2	0,1	0
02:00	3	0	0	3	0,1	0
03:00	2	1	0	3	0,1	0
04:00	5	0	0	5	0,2	0
05:00	22	5	0	27	0,9	0
06:00	52	15	0	67	2,1	0
07:00	99	12	5	116	3,7	0
08:00	158	21	2	181	5,7	0
09:00	147	14	1	162	5,1	0
10:00	128	16	2	146	4,6	0
11:00	166	15	3	184	5,8	2
12:00	153	14	1	168	5,3	2
13:00	213	20	0	233	7,3	0
14:00	206	19	2	227	7,2	0
15:00	200	15	4	219	6,9	1
16:00	234	14	5	253	8,0	1
17:00	281	16	1	298	9,4	1
18:00	226	14	0	240	7,6	0
19:00	201	15	1	217	6,8	0
20:00	139	11	0	150	4,7	1
21:00	103	7	0	110	3,5	0
22:00	87	7	2	96	3,0	0
23:00	44	6	0	50	1,6	0
Totaal	2882	260	29	3171	100,0	8
Tot. 0-24	2882	260	29	3171	100,0	8
Index	90,9	8,2	0,9	100,0		
Tot. 0-7	97	24	0	121	3,8	0
Index	80,2	19,8	0,0	100,0		
Tot. 7-19	2211	190	26	2427	76,5	7
Index	91,1	7,8	1,1	100,0		
Tot. 19-23	530	40	3	573	18,1	1
Index	92,5	7,0	0,5	100,0		
Tot. 23-7	137	31	0	168	5,3	0
Index	81,5	18,5	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 026-168
Locatie naam Tegelseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen De Roskam en Prof. Gelissensingel
Meting naam Classificatie 2015
Periode dinsdag 1 september 2015 - donderdag 10 september 2015
Rijstroken De Roskam - Prof. Gelissensingel (1)
 Prof. Gelissensingel - De Roskam (1)

DONDERDAG - 10-9-2015

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	11	3	0	14	-	0
01:00	7	0	0	7	-	0
02:00	4	0	0	4	-	0
03:00	2	0	0	2	-	0
04:00	4	0	0	4	-	0
05:00	21	7	0	28	-	0
06:00	58	16	0	74	-	0
07:00	99	14	2	115	-	0
08:00	153	18	2	173	-	2
09:00	144	19	1	164	-	3
10:00	152	19	3	174	-	0
11:00	144	19	0	163	-	0
12:00	-	-	-	-	-	-
13:00	-	-	-	-	-	-
14:00	-	-	-	-	-	-
15:00	-	-	-	-	-	-
16:00	-	-	-	-	-	-
17:00	-	-	-	-	-	-
18:00	-	-	-	-	-	-
19:00	-	-	-	-	-	-
20:00	-	-	-	-	-	-
21:00	-	-	-	-	-	-
22:00	-	-	-	-	-	-
23:00	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-7	107	26	0	133	-	0
Index	80,5	19,5	0,0	100,0	-	-
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 19-23	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 23-7	151	32	0	183	-	0
Index	82,5	17,5	0,0	100,0	-	-

Lengte rapport

Locatie code 026-168
Locatie naam Tegelseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen De Roskam en Prof. Gelissensingel
Meting naam Classificatie 2015
Periode dinsdag 1 september 2015 - donderdag 10 september 2015
Rijstroken De Roskam - Prof. Gelissensingel (1)
 Prof. Gelissensingel - De Roskam (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	30	3	0	33	1,1	0
01:00	15	1	0	16	0,5	0
02:00	8	0	0	8	0,3	0
03:00	6	0	0	6	0,2	0
04:00	5	0	0	5	0,2	0
05:00	16	4	0	20	0,6	0
06:00	45	10	0	55	1,8	0
07:00	87	11	2	100	3,2	0
08:00	138	16	3	157	5,0	1
09:00	122	16	2	140	4,5	1
10:00	142	16	2	160	5,1	1
11:00	176	17	2	195	6,3	1
12:00	185	17	2	204	6,5	2
13:00	200	17	2	219	7,0	1
14:00	215	17	2	234	7,5	1
15:00	211	16	2	229	7,3	1
16:00	238	15	3	256	8,2	1
17:00	261	13	1	275	8,8	3
18:00	214	14	1	229	7,3	1
19:00	171	11	1	183	5,9	0
20:00	139	9	1	149	4,8	0
21:00	97	8	0	105	3,4	0
22:00	83	7	0	90	2,9	0
23:00	43	6	0	49	1,6	0
Totaal	2847	244	26	3117	100,0	14

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2846	245	27	3118	100,0	16
Index	91,3	7,9	0,9	100,0		
Tot. 0-7	125	19	0	144	4,6	1
Index	86,8	13,2	0,0	100,0		
Tot. 7-19	2188	185	24	2397	76,9	13
Index	91,3	7,7	1,0	100,0		
Tot. 19-23	490	35	2	527	16,9	2
Index	93,0	6,6	0,4	100,0		
Tot. 23-7	168	26	0	194	6,2	1
Index	86,6	13,4	0,0	100,0		